

2014 Instruktionsbok Chevrolet Camaro

Kort sagt	1-1	Förvaring	4-1	Klimatreglage	8-1
Instrumentpanel	1-2	Förvaringsutrymmen	4-1	Klimatregleringssystem	8-1
Grundläggande körinfor- mation	1-4	Extra funktioner i förvaringsut- rymmen	4-2	Luftmunstycken	8-3
Fordonsfunktioner	1-12	Instrument och reglage	5-1	Underhåll	8-4
Prestanda och underhåll	1-13	Reglage	5-2	Körning och användning	9-1
Nycklar, dörrar och fönster	2-1	Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-5	Information om körning	9-2
Nycklar och lås	2-1	Informationsdisplayer	5-19	Start och drift	9-11
Dörrar	2-9	Bilmeddelanden	5-26	Avgaser	9-19
Säkerhet i bilen	2-11	Personliga inställningar	5-33	Automatisk växellåda	9-20
Utvändiga backspeglar	2-13	Belysning	6-1	Manuell växellåda	9-24
Invändiga backspeglar	2-14	Ytterbelysning	6-1	Bromsar	9-26
Fönster	2-15	Innerbelysning	6-5	Körkontrollsystem	9-28
Tak	2-17	Belysningsfunktioner	6-6	Farthållare	9-32
Säten och säkerhets- system	3-1	Infotainmentsystem	7-1	Förarstödsystem	9-35
Nackstöd	3-2	Inledning	7-1	Bränsle	9-39
Framsäten	3-3			Bogsering	9-42
Baksäten	3-6			Konvertering och extraut- rustning	9-47
Bilbälten	3-7				
Airbagsystem	3-14				
Barnstolar	3-27				

2014 Instruktionsbok Chevrolet Camaro

Skötsel	10-1	Kundinformation	13-1
Allmän information	10-2	Kundinformation	13-1
Bilkontroller	10-3	Registrering av fordonsdata och sekretess	13-1
Strålkastarinställning	10-30	Register	i-1
Byta glödlampor	10-31		
Elsystem	10-33		
Hjul och däck	10-41		
Start med startkablar	10-72		
Bogsering	10-74		
Skötsel av bilens utsida	10-75		
Service och underhåll	11-1		
Allmän information	11-1		
Schemalagt underhåll	11-1		
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reserv- delar	11-4		
Tekniska data	12-1		
Fordonsidentifiering	12-1		
Fordonsdata	12-2		



De namn, logotyper, emblem, slogan, fordonsmodellnamn och karosstillformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till GM, GM-logotypen, Chevrolet, Chevrolet-emblemet, Camaro och Camaro-emblemet är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licenstagare.

I den här handboken beskrivs funktioner som eventuellt inte finns på just ditt fordon, antingen för att de är tillval som du inte köpt eller på grund av ändringar som gjorts efter det att den här instruktionsboken tryckts. Se inköpsdokumentationen för just ditt fordon för att bekräfta alla funktioner som finns på fordonet.


Förvara den här handboken i fordonet så att den är lätt tillgänglig.

Använda denna handbok


Använd det index som finns i slutet av handboken för att snabbt lokalisera information om fordonet. Det är en alfabetisk lista över vad som finns i handboken med motsvarande sidnummer.

Fara, Varning och Se upp


Fara

Text som markeras med  Fara innebär att risk för olyckor med dödlig utgång föreligger. Liv sätts på spel om denna information ignoreras.

Varning

Text som markeras med  Varning innebär att risk för olyckor och personskador föreligger. Personskador kan bli följden om denna information ignoreras.

Se upp

Text som markeras med  Se upp innebär att risk för personskador eller dödsfall föreligger. Det kan också finnas risk för skador på fordonet.





iv Inledning

En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

Symboler


Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Den här symbolen betyder att du måste läsa i instruktionsboken för att få ytterligare anvisningar eller information.

 : Den här symbolen betyder att du måste läsa i en verkstads-handbok för att få ytterligare anvisningar eller information.

Fordonssymboltabell


Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Om du vill ha mer information om symbolen, se handbokens index.

 : Airbag-beredskapslampa

 : Luftkonditionering

 : Låsningfritt bromssystem

 : Rattreglage för ljudsystemet

 : Bromssystemets varningslampa

 : Laddningssystem

 : Farthållare

 : Motorkylvätsketemperatur

 : Yttre lampor

 : Dimljus

 : Bränslemätare

 : Säkringar

 : HELLJUS/halvljusomkopplare

 : Fästen för barnstol

 : Felindikeringslampa

 : Oljetryck

 : Strömbrytare

 : Fjärrstart av fordon

 : Bältespåminnare

 : Däcktrycksövervakning

 : Antispinnsystem/StabiliTrak®

 : Vindrutespolarvätska

Kort sagt

Instrumentpanel

Instrumentpanel 1-2

Grundläggande körinformation

Grundläggande körinfor-
mation 1-4
Fjärrstyrt nyckellöst tillträdes-
system (RKE) 1-4
Fjärrstart av fordon 1-5
Dörrlås 1-5
Öppning av baklucka 1-6
Fönster 1-6
Ställa in säte 1-7
Uppvärmda säten 1-7
Ställa in nackskydd 1-7
Säkerhetsbälten 1-8
Ställa in spegel 1-8
Rattinställning 1-9
Innerbelysning 1-9
Ytterbelysning 1-9
Vindrutetorkare/vindrutes-
polare 1-10
Klimatreglering 1-11
Växellåda 1-11

Fordonsfunktioner

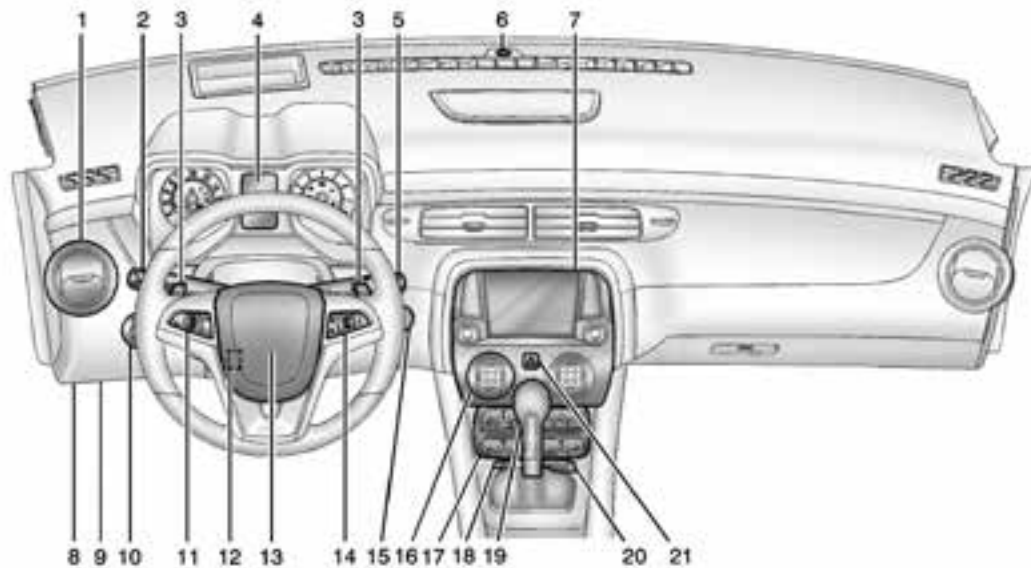
Rattreglage 1-12
Farthållare 1-12
Infotainmentsystem 1-12
Förarinformationscentral
(DIC) 1-12
Bakkamera (RVC) 1-13
Parkeringshjälp av ultras-
judstyp 1-13
Eluttag 1-13

Prestanda och underhåll

Drivkraftsreglering/Elektronisk
stabilitetsreglering 1-13
Däcktrycksövervakning 1-14
System för motoroljelivs-
längd 1-14
Riktlinjer för biltvätt 1-14
Köra ekonomiskt 1-15

1-2 Kort sagt

Instrumentpanel



Kort sagt 1-3

1. *Luftmunstycken på sidan 8-3.*
2. *Blinkersspak. Se Blinkers på sidan 6-4.
Helljus på sidan 6-2.
Ljustuta på sidan 6-2.
Förarinformationscentralens knappar (om sådana finns). Se Förarinformationscentral på sidan 5-19.*
3. *Växlingspaddlar (om sådana finns). Se Automatisk växellåda på sidan 9-20.*
4. *Instrumentgrupp på sidan 5-6.*
5. *Vindrutetorkare/vindrutespolare på sidan 5-2.*
6. *Ljussensor. Se Automatiskt strålkastarsystem på sidan 6-2.*
7. *Infotainment på sidan 7-1.*
8. *Öppna motorhuv (ej på bild). Se Motorhuv på sidan 10-4.*
9. *Data Link Connector (DLC) (syns ej). Se Felindikeringsslampa på sidan 5-12.*
10. *Belysningsströmställare på sidan 6-1.
Belysningsreglering instrumentpanel på sidan 6-5.
Bakre dimjus på sidan 6-4.*
11. *Farthållare på sidan 9-32.*
12. *Rattinställning på sidan 5-2.*
13. *Tuta på sidan 5-2.*
14. *Rattreglage på sidan 5-2.*
15. *Head-up-display (HUD) på sidan 5-22 (om utrustad).*
16. *Klimatregleringssystem på sidan 8-1.*
17. *Växellådstemperaturmätare på sidan 5-9 (om utrustad).
Voltmätare på sidan 5-9 (om utrustad).
Motoroljetemperaturmätare på sidan 5-8 (om utrustad).
Motoroljetryckmätare på sidan 5-8 (om utrustad).*
18. *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-28.*
19. *Växelspak. Se Automatisk växellåda på sidan 9-20 (om sådan finns) eller Manuell växellåda på sidan 9-24 (om sådan finns).*
20. *Eluttag på sidan 5-4.*
21. *Varningsblinkers på sidan 6-4.*

1-4 Kort sagt

Grundläggande körin- formation

Det här avsnittet innehåller en kort översikt över några av de viktiga funktioner som kan finnas på ditt specifika fordon.

Mer detaljerad information finns i de specifika avsnitten om varje funktion längre fram i handboken.

Fjärrstyrt nyckellöst tillträdessystem (RKE)

RKE-sändaren kan fungera upp till 20 m (65 fot) från bilen. Om bilen är utrustad med fjärrstart kan motorn startas på upp till 60 m (197 fot) avstånd från bilen.

RKE-sändaren kan ha en av de två symbolerna för fjärrupplåsning av bakluckan.




Visas med fjärrstart

Tryck på nyckelns frigöringsknapp för att fälla ut nyckelbladet. Nyckeln kan användas i tändningslåset och all lås.

Kort sagt 1-5




Tryck på  för att låsa upp förardörren eller alla dörrar.


Tryck på  för att låsa alla dörrar.

Låsings- och upplåsingsåterkopplingen kan personanpassas. Se *Personliga inställningar på sidan 5-33*.

Håll  eller **HOLD** intryckt för att öppna bagageluckan.

Tryck och släpp  för att starta fordonslokaliseringen.

Håll  intryckt i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet.

Tryck på  en gång till för att avbryta paniklarmet.

Se *Nycklar på sidan 2-1* och *Användning Fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE) på sidan 2-3*.

Fjärrstart av fordon

Om bilen är utrustad med denna funktion kan motorn startas utanför bilen.

Starta fordonet


1. Rikta RKE-sändaren mot bilen.
2. Tryck kort på .
3. Omedelbart efter steg 2, håll  intryckt i minst fyra sekunder eller tills blinkerslamporna blinkar.

När motorn startar tänds parkeringslamporna och förblir tända så länge motorn är igång. Dörrarna är låsta och klimatanläggningen kan startas.

Motorn går i 10 minuter. Upprepa åtgärderna om du vill förlänga tiden med ytterligare 10 minuter. Fjärrstarten kan endast förlängas en gång.

Avbryta en fjärrstart

Du kan avbryta en fjärrstart på ett av följande sätt:

- Rikta RKE-sändaren mot bilen och håll  intryckt tills parkeringsljusen släcks.
- Sätt på varningsblinkers.
- Starta bilen och stäng av den igen.



Se *Fjärrstart av bil på sidan 2-5*.

Dörrlås

Låsa eller låsa upp en dörr:

- Du kan låsa en dörr från insidan genom att använda dörrlåsknappen på dörren.


1-6 Kort sagt

- Lås upp dörren från insidan genom att dra en gång i handtaget. Om du drar i handtaget igen öppnas dörren.
- Från utsidan kan du vrida nyckeln medurs eller moturs eller trycka på  eller  på sändaren för fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE). Se *Dörrlås på sidan 2-6* eller *Användning Fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE) på sidan 2-3*.

Elektriska dörrlås


De elektriska dörrlåsen sitter i framdörrarnas paneler och i förekommande fall på instrumentpanelen.

 : Tryck för att låsa dörrarna.

 : Tryck på för att låsa upp alla dörrar.

Se *Elektriska dörrlås på sidan 2-7*.

Öppning av baklucka

För att öppna bagageluckan trycker du på frigöringsknappen för bagageluckan på nedre delen av förardörren, eller på  eller **HÖLD** på RKE-sändaren (Remote Keyless Entry). Se *Bagageutrymme på sidan 2-9*.

Fönster



Strömställarna för elektriska fönsterhissar på förardörren styr alla fönster. Fönsterströmställaren på passagerardörren fungerar bara för

det fönstret. Tryck ned brytarens framände för att öppna fönstret. Dra brytaren uppåt för att stänga det. Se *Fönster på sidan 2-15*.

Strömbrytarna fungerar när tändningen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller i läget kvarhållen tillbehörsström (RAP). Se *Bibehållen tillbehörsström (RAP) på sidan 9-16*.

Ställa in säte

Elmanövrerade stolar



High Performance-stol visas, andra elmanövrerade stolar är liknande

Ställa in sätet:

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att skjuta den horisontala kontrollen framåt eller bakåt.



- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk hela sätet genom att trycka hela den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.

Se Ställa in elmanövrerad stol på sidan 3-3.

Fäll upp eller luta bak ryggstödet genom att tippa det vertikala reglaget framåt eller bakåt. *Se Luta tillbaka ryggstöd på sidan 3-3.*

Uppvärmade säten



Tryck på  eller  för att slå på stolsvärmen. En lampa visar att funktionen är på.

Motorn måste vara igång för att värmen ska fungera.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras det uppvärmda sätet till närmast lägre inställning och sedan till av. Två lampor indikerar den högsta inställningen och en lampa indikerar den lägsta.

Se Värme på sidan 3-5.

Ställa in nackskydd

Kör inte fordonet utan att nackstöden är korrekt monterade och justerade för alla passagerare.

För att nå en bekväm sittposition, ändra ryggstödet lutningsvinkel så lite som möjligt medan sätet och nackstödet hålls i korrekt höjdläge.

1-8 Kort sagt

Om bilen är utrustad med High performance-stolar kan framsätets nackskydd inte justeras.

Se *Nackskydd* på sidan 3-2 och *Ställa in elmanövrerad stol* på sidan 3-3.

Säkerhetsbälten



Se följande avsnitt för viktig information om hur säkerhetsbältena ska användas:

- *Säkerhetsbälten* på sidan 3-7.

- *Korrekt användning av säkerhetsbälten på sidan 3-8.*
- *Trepunktsbälte på sidan 3-9.*
- *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40*

Ställa in spegel


Exteriör



Coupé visas, cabriolet liknande

Bilar med elmanövrerade backspeglar har reglage placerade på förardörrens armstöd.

Justering av respektive spegel:

1. Tryck på strömställaren för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan.
2. Ställ in spegeln genom att trycka på någon av de fyra sidorna av  (reglageplattan).
3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.

Se *Elektrisk inställning* på sidan 2-14.

Interiör

För att justera den inre backspeglens, håll backspeglens i mitten och flytta den så att du ser området bakom fordonet.

Fordonet har försetts med en automatisk dimmerfunktion inuti backspeglens. Den automatiska dimmerfunktionen minskar bländningen från de bakomliggande bilarnas strålkastare. Varje gång bilen startas aktiveras dimmerfunk-

tionen och indikatorlampan. Se *Automatisk avbländning på sidan 2-14.*

Rattinställning



För att ställa in ratten:

1. Dra spaken nedåt.
2. Flytta ratten upp eller ner.
3. Dra eller tryck ratten närmare dig eller ifrån dig.
4. Dra spaken uppåt för att låsa ratten på plats.

Justera inte ratten under körning.


Innerbelysning


Kupébelysning



Knapparna för kupébelysningen sitter i taket nära backspeglarna.

Tryck på följande för att ändra inställningarna:

 : Stänger av lamporna även om en dörr är öppen.

 : Slår automatiskt på lamporna när en dörr öppnas.

 : Tänder lamporna.


Mer information om kupébelysningen finns i *Belysningsreglering instrumentpanel på sidan 6-5.*

Ytterbelysning




Reglaget för ytterbelysningen finns på instrumentpanelen på utsidan om ratten.


Det finns fyra lägen:


 : Vrid kort till det här läget för att slå på eller stänga av belysningsreglering igen. När du släpper reglaget återgår det till läget AUTO.

AUTO: Slå på och stänger av ytterbelysningen automatiskt, beroende på ljusförhållandena.

 : Tänder parkeringsljusen och alla andra lampor, utom strålkastarna.

1-10 Kort sagt

 : Tänder strålkastarna, parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

 : Tryck för att tända eller släcka dimbakljusen. Dimbakljusen tänds tillsammans med parkeringsljusen, bakljusen, nummerskyltbelysningen och instrumentpanelens belysning.

Se:

- *Belysningsströmställare på sidan 6-1.*
- *Varselljus på sidan 6-2.*
- *Bakre dimljus på sidan 6-4.*

Vindrutetorkare/vindru-tespolare




Vindrutetorkar-/spolarspaken sitter till höger om rattstängan. Med tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller ON/RUN (PÅ/KÖR) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja hastighet.

HI: Används för snabb torkning.


LO: Används för långsam torkning.



INT: Flytta spaken upp till INT för intervalltorkning, vrid sedan  INT bandet uppåt för mer frekventa torkarrörelser eller nedåt för mindre frekventa rörelser.

OFF (AV): Använd för att stänga av torkarna.

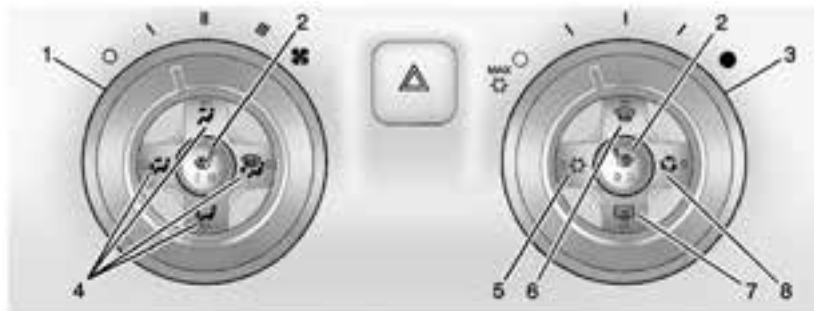
1X : Rör vindrutetorkarspaken kort nedåt för en enkel torkarrörelse. Håll spaken nere för flera torkarrörelser.

↓  : Dra vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta ut spolarvätska och aktivera torkarna.

Se *Vindrutetorkare/vindrutespolare på sidan 5-2.*

Klimatreglering

Bilens uppvärmning, kylning, defroster och ventilation regleras med det här systemet.



1. Fläktkontroll
2. Uppvärmda säten
3. Temperaturreglage
4. Fläktlägesreglage
5. Luftkonditionering
6. Avfrostning
7. Bakruteavfrostare
8. Recirkulation

Se *Klimatregleringssystem* på sidan 8-1.

Växellåda

Automatisk växellåda

Tap Shift

Med Tap Shift-funktionen kan föraren växla manuellt även med automatisk växellåda. För att kunna

använda Tap Shift-funktionen måste växelväljaren vara i läget M (manuellt läge) eller D (köräge). Bilar med denna funktion har indikeringar på ratten. Reglagen sitter på baksidan av ratten. Knacka på paddeln till vänster för att växla ned, och den till höger för att växla upp. Ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) anger vilken växel som ligger i.

Se *Manuellt läge* på sidan 9-23.

1-12 Kort sagt


Fordonsfunktioner


Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med hjälp av rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Farthållare



 : Aktiverar eller avaktiverar farthållaren. En vit indikeringslampa tänds i instrumentgruppen när farthållaren är på.

 : Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

RES/+: Flytta tumhjulet kort uppåt för att bilen ska återgå till den tidigare inställda hastigheten eller håll det uppåt för att accelerera. Om farthållaren redan är aktiv, använd för att öka hastigheten.

SET/-: Flytta tumhjulet kort nedåt för att ställa in hastigheten och aktivera farthållare. Om farthållaren redan är aktiv använder du det för att minska hastigheten.

Se *Farthållare* på sidan 9-32.



Infotainmentsystem

Information om radio och tillgängliga funktioner finns i infotainmentmanualen.

Förarinformationscentral (DIC)

Förarinformationsdisplayen sitter mitt på instrumentgruppen. Den visar statusen för många fordonsystem. Reglagen för DIC sitter på blinkersreglaget.



1. **SET/CLR**: Tryck för att ställa in eller tryck och håll in för att ta bort det menyalternativ som visas.
2.  /  : Använd ringen för att bläddra genom menyalternativen.
3. **MENU**: Tryck för att visa DIC-menyer. Den här knappen används också för att

gå tillbaka till eller lämna den skärm som visats senast på DIC.

Se *Förrarinformationscentral på sidan 5-19*.

Backkamera (RVC)

Om bilen är utrustad med backkamera visar den en bild av området bakom bilen på infotainmentsystemets display när backväxeln (R) läggs i.

Se *Backkamera (RVC) på sidan 9-36*.

Parkeringshjälp av ultraljudstyp

Om det här systemet finns, använder det ultraljudssensorer på bakre stötfångaren för att underlätta parkering och undvika avföremål i läge R (back). Detta hjälpsystem fungerar endast vid hastigheter under 8 km/h (5 mph). I den bakre parkeringshjälpen av ultraljud-

styp (URPA) används ljudsignaler för att lämna avstånds- och systeminformation.

Håll givarna på fordonets bakre stötfångare rena för att garantera korrekt funktion.

Se *Ultraljudsparkeringshjälp på sidan 9-35*.

Eluttag

Bilen har två tillbehöreluttag, ett nedanför klimatanläggningen och det andra inuti förvaringsutrymmet i mittkonsolen. Eluttagen kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.

Tillbehöreluttagen fungerar inte när nyckeln tas ur tändningslåset och förardörren öppnas. Det hjälper till att spara bilens batteri.



Se *Eluttag på sidan 5-4*.

Prestanda och underhåll




Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Dragkontrollsystemet begränsar hjulslirningen. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

StabiliTrak hjälper till med riktningsskontroll för fordonet under svåra körförhållanden. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

- För att stänga av drivkraftsregleringen trycker du in och släpper TCS/StabiliTrak-knappen  på konsolen framför växelpaken.  tänds.
- Tryck åter knappen TCS/StabiliTrak för att slå på drivkraftsregleringen igen.
- För att stänga av både drivkraftsregleringen och den elektroniska stabilitetsregleringen håller

1-14 Kort sagt

du in TCS/StabiliTrak-knappen  på konsolen framför växels-paken.  och  tänds.

- Tryck åter knappen TCS/Stabili-Trak för att slå på båda systemen.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-28.

Däcktrycksövervakning

Det här fordonet kan ha ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS).



Varningslampan för lågt däcktryck varnar för en stor tryckförlust i ett av fordonets däck. Om varningslampan tänds, stanna så snart som möjligt och fyll på däcken till rekommenderat tryck på däck- och lastinformatonsetiketten.

Se *Lastbegränsningar för bil på sidan 9-10*. Varningslampan lyser tills däcktrycket justeras.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att däcktrycket börjar bli lågt och att däcken måste fyllas till rätt tryck.

TPMS ersätter inte vanligt månatligt däckunderhåll. Håll rätt däcktryck.

Se *Däcktrycksövervakningssystem* på sidan 10-45.

System för motoroljelivslängd

Systemet för motoroljelivslängd bygger på fordonsanvändningen och visar meddelandet Byt motorolja när det är dags byta motorns olja och filter. Oljelivslängdssystemet ska nollställas till 100 % efter oljebyte.

Nollställa oljelivslängdssystemet

När du har bytt olja måste oljans livslängdssystem nollställas. Kontakte återförsäljaren för att få hjälp med service.

Se *System för motoroljelivslängd* på sidan 10-12.

Riktlinjer för biltvätt

Se upp

Vissa automatiska biltvättar kan orsaka skador på bilen, hjulen eller på suffletten om sådan finns. Automatiska biltvättar rekommenderas inte på grund av för lite utrymme för undervagnen och/eller breda bakdäck och hjul. Se "Tvätta bilen" under *Yttre vård* på sidan 10-75.

Kort sagt 1-15

Köra ekonomiskt

Körvanorna kan påverka bränsleräckvidden. Här finns några körtips som ger bästa möjliga bränsleekonomi.

- Undvik snabba starter och accelerera mjukt.
 - Bromsa gradvis och undvik tvära stopp.
 - Undvik att köra motorn på tomgång under längre tid.
 - När väg- och väderförhållanden är lämpliga bör du använda farthållaren.
 - Följ alltid de angivna hastighetsgränserna eller kör långsammare när det krävs.
 - Håll rätt tryck i däcken.
 - Kombinera flera resor i en enda resa.
- Byt däcken mot däck med samma TPC-specifikationsnummer angivet på däckens sidoväggar intill dimensionen.
 - Följ det rekommenderade schemalagda underhållet.

Nycklar, dörrar och fönster 2-1

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	2-1
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	2-2
Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	2-3
Fjärrstart av bil	2-5
Dörrlås	2-6
Elektriskt dörrlås	2-7
Fördröjd låsning	2-8
Automatiskt dörrlås	2-8
Skydd mot utelåsning	2-8

Dörrar

Bagagerum	2-9
-----------------	-----

Säkerhet i bilen

Säkerhet i bilen	2-11
Stölskyddslarm	2-11
Startspärr	2-12
Hantering av startspärr	2-12

Utvändiga backspeglar

Konvexa speglar	2-13
Elmanövrerade speglar	2-14
Uppvärmade speglar	2-14
Automatiskt avbländbar spegel	2-14

Invändiga backspeglar

Automatiskt avbländbar backspegel	2-14
---	------

Fönster

Fönster	2-15
Elmanövrerade fönster	2-15
Solskydd	2-17

Tak

Taklucka	2-17
Sufflett	2-19

Nycklar och lås

Nycklar

Varning

Att lämna barn kvar i bilen med tändningsnyckeln är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med nyckeln i tändningen och barn eller andra kan kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn i bilen med tändningsnyckeln.

2-2 Nycklar, dörrar och fönster



Den nyckel som ingår i sändaren för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) kan användas till tändningen och alla lås.



Tryck på knappen på RKE-sändaren för att fälla ut nyckeln. Tryck på knappen och nyckelaxet för att fälla in nyckeln.

Om det blir svårt att vrida runt nyckeln, se efter om nyckelbladet är smutsigt. Rengör då och då med en borste eller tandpetare.

Kontakta din återförsäljare om du behöver en ny nyckel.

System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Se Försäkran om överensstämmelse på sidan 13-1.

Om räckvidden minskar på RKE:

- Kontrollera avståndet. Sändaren kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera sändarens batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.
- Om sändaren fortfarande inte arbetar korrekt, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker för service.

Nycklar, dörrar och fönster 2-3

Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

RKE-sändaren kan ha en räckvidd på upp till 20 m (65 fot) från bilen. Om bilen är utrustad med fjärrstart kan motorn startas på upp till 60 m (197 fot) avstånd från bilen.


Andra faktorer kan påverka sändarens prestanda. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-2.


RKE-sändaren kan ha en av två symboler för upplåsning av bagageluckan.




Visas med fjärrstart


Följande kan finnas:


 (**Lås**): Tryck in för att låsa alla dörrar.


Om förardörren är öppen när  trycks in, kommer alla dörrar att låsas.


Om förardörren är öppen när  trycks in kommer alla dörrar utom förardörren att låsas, om detta är aktiverat genom personliga inställningar


2-4 Nycklar, dörrar och fönster



Genom att trycka på  kan även stöldskyddssystemet aktiveras. Se *Fordonslarmsystem på sidan 2-11*.




 (**Upplåsning**): Tryck för att låsa upp förardörren eller alla dörrar. Se "Dörrupplåsningalternativ" under *Personliga inställningar på sidan 5-33*.

Genom att trycka på  inaktiveras stöldskyddssystemet. Se *Fordonslarmsystem på sidan 2-11*.

 eller **HOLD** (fjärröppning av bagagelucka): Håll intryckt för att lossa bagageluckan.

 (**Bilsökare/Paniklarm**): Tryck och släpp för att initiera fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler.

Håll  intryckt i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet. Tutan ljuder och blinkers blinkar tills  trycks in igen eller nyckeln sätts i tändningslåset och vrids till ON/RUN (På/Kör).

 (**Fjärrstart av bil**): Om bilen är utrustad med detta trycker du på  och sedan på  för att starta motorn från utsidan av bilen med RKE-sändaren. Se *Fjärrstart av bil på sidan 2-5* för ytterligare information.

Knapparna på nycklarna är inaktiverade om det finns en nyckel i tändningslåset.

Programmering av sändare till bilen

Endast RKE-sändare som programmerats till bilen kommer att fungera. Om en sändare har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din återförsäljare. När ersättnings-sändaren programmeras för bilen måste även alla återstående sändare omprogrammeras. En förlorad eller stulen sändare fungerar inte längre efter att en ny sändare har programmerats.

Batteribyte

Varning

Följ miljöskyddsbestämmelserna när du slänger gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.

Se upp

Vidrör inte kretsarna på sändaren när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada sändaren.

Batteriet är inte uppladdningsbart. Batteribyte:

1. Fäll ut nyckelaxet och öppna batteriluckan på sändarens baksida genom att bända med fingret.
2. Ta bort det gamla batteriet genom att trycka på batteriet och skjuta det mot nyckelaxet.

Nycklar, dörrar och fönster 2-5

3. Lägg in det nya batteriet med den positiva sidan pekande uppåt. Tryck ned batteriet tills det hålls på plats. Ersätt batteriet med ett CR2032 eller motsvarande.
4. Snäpp tillbaka batteriluckan på sändaren.

Fjärrstart av bil

Om denna funktion är installerad kan du starta motorn när du är utanför bilen.

Ⓚ (Fjärrstart av bil): Denna knapp finns på RKE-sändaren om bilen är utrustad med fjärrstart.

Klimatregleringssystemet använder de föregående inställningarna under fjärrstart. Den bakre avimningen kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Den bakre dimljuslampan tänds inte vid fjärrstart. Om fordonet har uppvärmda säten kan de slås på vid fjärrstart.

Lagarna i vissa kommuner kan eventuellt begränsa användningen av fjärrstart. Vissa lagar kräver t.ex. att den person som använder fjärrstarten måste ha bilen under uppsikt. Kontrollera lokala bestämmelser för gällande krav.

Andra faktorer kan påverka sändarens prestanda. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-2.

Starta motorn med fjärrstarten

För att starta motorn med fjärrstartsfunktionen:

1. Rikta RKE-sändaren mot bilen.
2. Tryck kort på **Ⓚ**.

3. Omedelbart efter att Steg 2 har slutförts, håll in **Ⓚ** i minst fyra sekunder eller tills blinkerslamporna blinkar. Blinkerslamporna blinkar för att bekräfta att begäran om fjärrstart har tagits emot.

När motorn startar tänds parkeringslamporna och förblir tända så länge motorn är igång. Bilens dörrar är låsta och klimatanläggningen kan startas.

Motorn går i 10 minuter. Upprepa åtgärderna om du vill förlänga tiden med ytterligare 10 minuter. Fjärrstarten kan endast förlängas en gång.

Sätt in nyckeln och vrid den till ON/RUN (På/Kör) innan du kör iväg.

Förlängning av motorns körtid

Motorns körtid kan också förlängas med ytterligare 10 minuter om du upprepar steg 1–3 under de första 10 minuterna, medan motorn fortfarande är igång. Detta ger totalt 20 minuter.

2-6 Nycklar, dörrar och fönster

Fjärrstarten kan endast förlängas en gång.


När fjärrstarten förlängs läggs den andra 10-minutersperioden till på den första, så att den totala tiden blir 20 minuter.

Maximalt två fjärrstarter, eller en fjärrstart med förlängning, tillåts mellan tändningscykler.

Fordonets tändning måste ändras till ON/RUN/START (På/Kör/Start) och sedan tillbaka till OFF (Av) innan fjärrstartsfunktionen kan användas igen.

Avbryta en fjärrstart

Du kan avbryta en fjärrstart på ett av följande sätt:

- Rikta RKE-sändaren mot bilen och håll  intryckt tills parkeringsljusen släcks.
- Slå på varningsblinkerssen.
- Starta bilen och stäng av den igen.

Omständigheter under vilka fjärrstarten inte fungerar

Fjärrstarten kommer inte att fungera om:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Motorhuvn inte är stängd.
- Varningsblinkerssen är påslagen.
- Fel har uppstått på emissionsövervakningssystemet.
- Motorns kylvätsketemperatur är för hög.
- Oljetrycket är lågt.
- Två fjärrstarter eller en fjärrstart med förlängning har redan använts.
- Fordonet inte är satt i P (Parkera).

Dörrlås

Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

- Passagerare, särskilt barn, kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. Risken för att kastas ut ur bilen vid en kollision ökar om dörrarna inte är låsta. Därför bör alla passagerare använda säkerhetsbältena korrekt och dörrarna bör vara låsta när bilen är i rörelse.
- Barn som går in i en olåst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Därför ska bilen alltid låsas när du lämnar den.

(Fortsättning)

Nycklar, dörrar och fönster 2-7

Varning (Fortsättning)

- Utomstående kan enkelt ta sig in genom en olåst dörr när du stannar eller saktar ner fordonet. Lås dörrarna för att undvika detta.

Manuella dörrlås

Lås dörrarna från insidan genom att trycka ned dörrlåsknoppen upptill på dörren.

Dörrarna kan låsas upp från insidan genom att dra i dörrhandtaget. Om du drar i handtaget igen öppnas dörren.

Endast förardörren har en låscylin-
der. Lås upp dörren från utsidan
genom att vrida nyckeln moturs.

Lås alla dörrar från utsidan genom
att vrida nyckeln medurs.

Dörrlåsets cylinder snurrar fritt om
fel nyckel används eller om rätt
nyckel inte skjutits in tillräckligt.

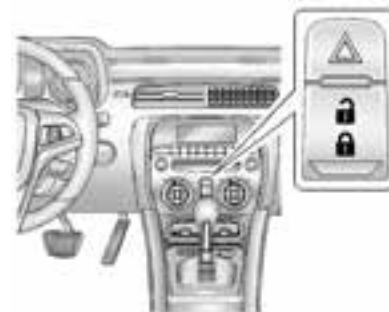
Funktionen med den fritt snurrande
låscylin-
dern hindrar att låset
bryts upp.

Återställ låset genom att vrida det till
lodrätt läge med rätt nyckel helt
insatt. Ta ut nyckeln och sätt in
den igen.

Om detta inte återställer låset vrider
du nyckeln ett halvt varv i cylindern
och upprepar återställningen.

Elektriskt dörrlås

Om bilen har ellås finns en omkopp-
lare för de elektriska dörrlåsen på
instrumentpanelen.



Instrumentpanel



Främre dörrpaneler

2-8 Nycklar, dörrar och fönster

Det finns omkopplare för de elektriska dörrlåsen i framdörrarnas paneler.

Lås (Lås): Tryck in för att låsa dörrarna.

Upplåsning (Upplåsning): Tryck in för att låsa upp dörrarna.

För att programmera de elektriska dörrlåsen, se *Personliga inställningar* på sidan 5-33.



Fördröjd låsning

Med denna funktion fördröjs låsningen av dörrarna till fem sekunder efter att alla dörrar har stängts.

Om du trycker på  på dörrlåsningsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket anger att fördröjd låsning är aktiverad.

Dörrarna låses automatiskt fem sekunder efter att alla dörrar har stängts. Om en dörr öppnas igen

innan tiden har löpt ut återställs femsekunderstimmern när alla dörrar har stängts igen.


Tryck på  på dörrlåsknappen eller tryck på  på RKE-sändaren för att låsa dörrarna omedelbart.

Denna funktion kan också programmeras. Se *Personliga inställningar* på sidan 5-33.

Automatiskt dörrlås


Dörrarna låses om dörrarna är stängda, tändningen är tillslagen och växelspaken förs till ett annat läge än P (parkering) vid automatisk växellåda, eller när bilen når en hastighet över 13 km/h (8 mph) vid manuell växellåda.

För att låsa upp dörrarna:

- Tryck på  på en av dörrlåsknapparna.
- Om bilen har automatisk växellåda lägger du den i P (parkering).
- Om bilen har manuell växellåda tar du ut nyckeln ur tändningslåset när den är parkerad.

Automatisk upplåsning kan programmeras via förarinformationscentralen (DIC) Se *Personliga inställningar* på sidan 5-33.

Skydd mot utelåsning

Om låsning begärs när förardörren är öppen och nyckeln sitter i tändningslåset kommer alla dörrar att låsas och därefter låses förardörren upp. Detta kan förbigås manuellt genom att du trycker och håller in  på dörrlåsknappen.

Om Unlocked Door Anti Lockout (Förhindra dörrlåsnings - dörrar öppna) är påslaget och motorn är av

Nycklar, dörrar och fönster 2-9

med förardörren öppen och dörrlå-
sning begärs kommer alla dörrar att
läsas och endast förardörren läsas
upp. Du kan aktivera eller avaktivera
funktionen Unlocked Door Anti
Lockout (Förhindra dörrlåsnings -
dörrar öppna) med hjälp av
menyerna under Personliga inställ-
ningar. Se *Personliga inställningar*
på sidan 5-33.

Dörrar

Bagagerum

Varning

Avgaser kan komma in i bilen om
den körs med bakluckan eller
bagageluckan öppen, eller om
något föremål passerar förbi
tätninglisten mellan karosseriet
och bagageluckan eller
bakluckan. Motors avgaser
innehåller kolmonoxid (CO) som
vare sig syns eller luktar. Den kan
orsaka medvetlöshet och till och
med dödsfall.

Om bilen måste köras med
öppnad baklucka eller bagage-
lucka:

- Stäng alla fönster.
- Öppna alla luftutsläpp helt på
eller under instrumentpa-
nelen.


(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Ställ in klimatanläggningen så
att den endast tar in friskluft
och ställ in fläkten på högsta
hastighet. Se "Klimatregler-
ingssystem" i registret.
- Om bilen har motordriven
baklucka, inaktivera
bakluckans motorfunktion.

För mer information om kolmon-
oxid, se *Motoravgaser på*
sidan 9-19.

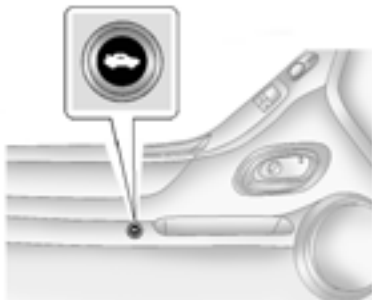
Öppna bakluckan


Du kan öppna bagageluckan
från bilens utsida genom att trycka
på  eller **HOLD** på sändaren för
nyckellös fjärrmanövrerad
öppning (RKE).

På bilar med automatisk växellåda
måste växeln vara i läget P
(parkering). För manuell växellåda

2-10 Nycklar, dörrar och fönster

måste motorn vara avstängd eller bilen stå stilla med parkeringsbromsen åtdragen.



Inuti bilen trycker du på  på förardörrens nedre del.

Nödöppning av bagageluckan (endast cabriolet)



Om bagageluckan inte kan öppnas med RKE-sändaren eller öppningsknappen:

1. Sök rätt på den manuella frigöringen bredvid den bakre ryggdynan på förarsidan.
2. Dra dynan åt sidan och sätt sedan in nyckeln helt i låscylindern.
3. Öppna bagageluckan genom att vrida nyckeln kraftigt medurs.

4. Ta ut nyckeln.

Handtag för nödöppning av bagagelucka

 **Se upp**

Använd inte handtaget för nödöppning av bagageluckan för fastsurrning eller förankring av föremål i bagagerummet då detta kan skada handtaget.



Nycklar, dörrar och fönster 2-11

Det finns ett nödöppningshandtag inuti bagageutrymmet på klädseln, nära bagageluckans spärr. På vissa bilar kan öppningshandtaget nås genom att fälla ned det bakre ryggstödet. Se *Baksäten på sidan 3-6*.

Dra i frigöringshandtaget för att öppna bagageutrymmet från insidan.

Återställ frigöringshandtaget till sitt ursprungsläge för att det ska fungera normalt.

Säkerhet i bilen

Denna bil har stöldskyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

Stöldskyddslarm

Bilen är försedd med ett stöldlarm-system.



Varningslampan som sitter på instrumentpanelen nära vindrutan indikerar systemets status:



Av: Larmsystemet är deaktiverat.

Lyser konstant: Bilen är skyddad under fördröjningen för att aktivera systemet.

Snabb blinkning: Bilen är inte skyddad. En dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen.


Långsam blinkning: Larmsystemet är aktiverat.

Aktivering av larmsystemet

1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av följande sätt:
 - Använd RKE-sändaren.
 - Tryck på  på insidan av dörren med en dörr öppen.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt, vilket anger att larmsystemet är aktiverat. Tryck på  på RKE-sändaren en andra gång för att kringgå 30-sekundersfördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.

2-12 Nycklar, dörrar och fönster

Billarmsystemet aktiveras inte om dörrarna låses med nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att den först låses upp med RKE-sändaren kommer tutan att ge en kort signal och lamporna blinka som förvarningslarm. Om bilen inte startas eller om dörren inte låses upp med hjälp av knappen  på RKE-sändaren under det 10 sekunder långa varningslarmet kommer larmet att gå igång.

Larmet utlöses också om passagerardörren, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan att systemet först avaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

Avaktivering av systemet

För att avaktivera systemet eller stänga av larmet när det har utlösts gör du på något av följande sätt:

- Tryck  på RKE-sändaren


- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Lås fordonet med RKE-sändaren efter att alla passagerare har lämnat fordonet och alla dörrar har stängts.
- Lås alltid upp bilen med RKE-sändaren. Om förardörren låses upp med nyckeln stängs inte larmet av.

Om du låser upp förardörren med nyckeln kommer systemet inte avaktiveras eller larmet stängas av.

Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om du trycker på  på RKE-sändaren och tutan ger tre korta signaler har ett tidigare larm utlösts medan systemet var aktivt.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Säkerhetsmeddelanden på sidan 5-31* för mer information.

Startspärr

Se *Försäkran om överensstämmelse på sidan 13-1*.

Hantering av startspärr

Denna bil har ett passivt stöldskyddande system.

Systemet behöver inte aktiveras eller inaktiveras manuellt.

Bilen är automatiskt spärrad när nyckeln dras ut ur tändningslåset.

Systemet inaktiveras automatiskt när bilen startas med korrekt nyckel. Nyckeln använder en transponder som är anpassad till startspärrs styrdon i bilen och som automatiskt inaktiverar systemet. Bilen kan endast startas med rätt nyckel. Är nyckeln skadad kan det medföra att bilen inte startar.

Nycklar, dörrar och fönster 2-13



Startspärrlampan i instrumentgruppen tänds om problem uppstått med aktivering eller avaktivering av det stöldskyddande systemet. Se *Startspärrlampa på sidan 5-18*.

Vid startförsök tänds startspärrlampan kort när tändningen slås på.

Om motorn inte startar och startspärrlampan fortsätter att lysa har ett problem uppstått med systemet. Slå av tändningen och försök igen.

Om motorn ändå inte startar och nyckeln verkar vara oskadad eller om lampan fortfarande lyser, försök med en annan tändningsnyckel.

Om motorn inte heller startar med den andra nyckeln, behöver service göras på bilen. Om bilen startar kan den första nyckeln vara skadad. Kontakta din återförsäljare, som kan utföra service på det stöldskyddande systemet, och låt denne göra en ny nyckel.

Lämna inte nyckeln eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Utvändiga backspeglar

Konvexa speglar

Varning

En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du skär över snabbt till höger körfält kan du kollidera med en bil till höger. Kontrollera kort i den invändiga backspegeln eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.

Spegeln på passagerarsidan har konvex form. Den konvexa spegelns yta är krökt så att mera kan ses från förarsätet.

2-14 Nycklar, dörrar och fönster


Elmanövrerade speglar



Coupé visas, cabriolet liknande

Reglagen för de elmanövrerade speglarna finns på förardörrens armstöd.

Justering av respektive spegel:

1. Tryck på strömställaren för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan.
2. Ställ in spegeln genom att trycka på någon av de fyra sidorna av  (reglageplattan).

3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.

Blinkers

Om bilen är utrustad med denna funktion blinkar en pil i spegeln i den riktning du svänger.

Uppvärmda speglar

På bilar med uppvärmda speglar:

 (**bakrutans avimning**): Tryck in för att värma speglarna.

Se "Bakrutans avimning" i *Klimatregleringssystem på sidan 8-1*.

Automatiskt avbländbar spegel

Om bilen är utrustad med automatiskt avbländbar ytterbackspegel på förarsidan ställer spegeln in sig för att undvika bländning från fordon bakom dig.

Invändiga backspeglar

Automatiskt avbländbar backspegel

För att justera den inre backspegeln, håll backspegeln i mitten och flytta den så att du ser området bakom fordonet.

Bilen har en automatiskt avbländbar innerbackspegel. Automatisk avbländning minskar bländningen från strålkastare från bakomvarande fordon. Avbländningsfunktionen och indikeringslampan slås på varje gång bilen startas.

Rengöring av spegel

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

Nycklar, dörrar och fönster 2-15

Fönster

⚠ Varning

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder. De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Elmanövrerade fönster

⚠ Varning

Barn kan skadas allvarligt eller dödas om de fastnar i ett fönster som håller på att stängas. Lämna aldrig kvar nycklar i bilen tillsammans med barnen. Se *Nycklar på sidan 2-1*.



Coupé visas, cabriolet liknande

Strömbrytarna för de elmanövrerade fönstren på förardörren reglerar alla fönster. Fönsterströmbrytaren på

passagerardörren är endast för det fönstret. Tryck ned strömbrytarens främre ände för att öppna fönstret. Dra strömbrytaren uppåt för att stänga det.

Strömbrytarna fungerar när tändningen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller i läget kvarhållen tillbehörsström (RAP). Se *Kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power) på sidan 9-16*.

Fönsterindexering

Den här funktionen öppnar automatiskt fönstret ett litet stycke när dörren öppnas. När dörren stängs hissas fönstret upp helt.

Om bilen blir strömlös kan du behöva programmera om fönstren. Följ beskrivningen under "Programmering av fönsterhissar" längre fram i detta avsnitt. Om ett meddelande om fönstren visas på förarinformatiönscentralen (DIC), se *Fönstermeddelanden på sidan 5-33*.

2-16 Nycklar, dörrar och fönster

Om fönstret fryser fast i dörren kanske denna funktion inte fungerar. När du ska stänga en dörr med ett fastfruset fönster trycker du fönstrets övre del inåt medan du stänger dörren, så att fönstrets överdel kommer in under taktätningen.

Fönstrens expressfunktion

Coupé och cabriolet

Fönsterströmbrytarna har en expressfunktion som hissar upp eller ned fönstret utan att du behöver hålla i strömbrytaren. Dra upp eller tryck ned strömbrytaren hela vägen och släpp den. Stoppa fönstret genom att dra eller trycka strömbrytaren i samma riktning.

Endast cabriolet

För att kunna hissa upp ett framfönster med expressfunktionen måste bakfönstret på samma sida vara stängt.

Du kan stänga alla fönster genom att dra upp alla fönsterströmbrytare helt och släppa dem inom fyra sekunder. Det gör att alla fönster stängs automatiskt.

Expressfunktion med klämskyddssäkring

När expressfunktionen används vänder fönstret automatiskt om det stöter på något hinder eller om det är kraftigt isbelagt. Fönstret återgår till normal funktion när hindret eller problemet har avlägsnats.

Om något problem orsakar att ett fönster inte stängs utan fortsätter att vända, kan fönstret stängas genom att ställa tändningslåset i ON/RUN (På/Kör) och hålla fönsterströmbrytaren uppdragen tills fönstret stängts.

Övervinna expressfunktionens klämskyddssäkring

Varning

Om funktionen för övervinning av expressläget aktiveras, sker ingen automatisk returkörning av fönstret. Du själv eller andra kan skadas och även fönstret kan skadas. Innan du använder funktionen för övervinning av expressläget ska du se till att inga personer och hinder finns i fönstrets väg.

I en nödsituation, kan klämskyddet övervinnas i övervakat läge. Dra upp och håll fast fönsterhissens omkopplare i det andra läget. Fönstret höjs så länge omkopplaren hålls fast. När omkopplaren släpps aktiveras expressläget på nytt.

I detta läge kan fönstret fortfarande stänga mot ett föremål som är i vägen. Var försiktig när du använder övervinningsläget.

Nycklar, dörrar och fönster 2-17

Programmering av fönsterhissar

Om batteriet i bilen har laddats, kopplats bort eller inte fungerar, måste du kanske omprogrammera fönsterhissarna för att expresshöjningsfunktionen ska fungera. Byt eller ladda bilens batteri före omprogrammeringen.

Programmera varje framruta:

1. Ställ tändningen i ON/RUN (På Kör), stäng alla dörrar.
2. Med fönstret delvis öppet drar du fönsterströmbrytaren uppåt tills fönstret är helt stängt.
3. Upprepa Steg 2 på de övriga fönstren.

Nu är fönsterhissarna omprogrammerade.

Solskydd

Bilen har automatisk avbländning av ytterbackspegeln på förarsidan. Spegeln justeras automatiskt när strålkastarna på bilen bakom bländar dig.

Tak

Taklucka

Om bilen är utrustad med taklucka finns en strömbrytare för den i takkonsolen.



Öppna/stänga: Öppna takluckan genom att hålla strömbrytarens främre eller bakre del intryckt.

Expressöppning: Expressöppna takluckan genom att trycka på och släppa strömbrytarens bakre del två gånger.

2-18 Nycklar, dörrar och fönster

Ventilera: Ställ takluckan i ventilationsläge genom att trycka på och släppa strömbrytarens bakre del.

Takluckan fungerar bara när tändningen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller om kvarhållen tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se *Kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power) på sidan 9-16.*

Expressöppning av takluckan

Takluckan kan öppnas utan att hålla strömbrytaren intryckt. Tryck strömbrytaren i öppningsriktningen till den andra pausen. Takluckan öppnas helt.

Stoppa takluckans rörelse genom att trycka på antingen öppnings- eller stängningsströmbrytaren.

Öppna takluckan till ventilationsläge genom att trycka på och släppa strömställarens bakre ände. Tryck igen för att expressöppna takluckan. Tryck på strömbrytaren igen för att stoppa takluckans rörelse.

En vindavvisare lyfts automatiskt när takluckan öppnas och fälls ned igen när takluckan stängs.

Om solskyddet är stängt öppnas det automatiskt när takluckan öppnas förbi ventilationsläget.

⚠ Se upp

Om solskyddet tvingas framför den skjutbara glaspanelen kan det skadas och takluckan kanske inte fungerar som den ska. Stäng alltid glaspanelen innan du stänger solskyddet.

Stäng takluckan genom att hålla strömbrytarens framände intryckt tills takluckan är stängt. Takluckan stannar om du släpper strömbrytaren. Stänga solskyddet för hand.

Takluckans glaspanel kan inte öppnas eller stängas om bilen har något elfel.



Smuts och damm kan samlas i takluckans tätning eller spår. Det kan orsaka problem med takluckans användning eller missljud. Det kan också sätta igen vattendrainerings-systemet. Öppna takluckan med jämna mellanrum och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och området runt om tätningen med en duk, mildt tvättmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

Om du ser vatten droppa ned i vattendraineringssystemet är det normalt.

Nycklar, dörrar och fönster 2-19

Sufflett

Elektrisk manövrering



1. Sufflett
2. Sufflettlucka (i bagagerummet)

Gör så här för att manövrera suffletten:

Se upp

Öppna inte suffletten i följande fall:

- Om det finns föremål i förvaringsutrymmet som kan skada den eller slå sönder bakrutan.
- Om suffletten är våt eller smutsig. Detta kan orsaka fläckar, mögel eller skada bilens interiör. Torka suffletten innan du fäller ned den.

Fäll alltid upp suffletten om du lämnar bilen utomhus. Att lämna suffletten öppen och utsätta bilens interiör för väder och vind kan leda till skador.

Manövrera inte suffletten när du kör i stark vind.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Lämna inte suffletten i osäkrat läge. Håll den antingen helt stängd eller helt öppen.

Se upp

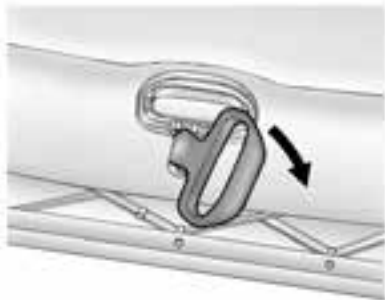
Om du fäller upp eller ned suffletten när bilen är i rörelse kan du skada suffletten eller tillhörande mekanism. Skadan täcks inte av garantin. Lägga alltid växeln i P (parkering) innan du fäller upp eller ned suffletten.

Nedfällning av sufflett

1. Parkera på ett vågrätt underlag. Ställ växellådan i läget P (parkering) för automatlåda och i neutralläge för manuell växellåda. Lägga i parkeringsbromsen.
2. Ta bort sufflettluckan från bagageutrymmet.

2-20 Nycklar, dörrar och fönster

- Den bakre skiljeväggen måste vara i fastsatt läge. Se *Bakre förvaringsutrymmen på sidan 4-1*.
- Ta bort alla föremål på eller ovanför den bakre skiljeväggen.
- Stäng bagageluckan.
- Starta motorn.



- Frigör sufflettens främre lås, ovanför innerbackspegeln, genom att dra det nedåt och vrida medurs.
- Ställ tillbaka sufflettens främre lås i stängt läge.



- Tryck och håll in den bakre delen av knappen för den elmanövrerade suffletten. Fönstren sänks automatiskt och suffletten sänks ned i bilens bakre del. En ljudsignal hörs när suffletten har sänkts ned helt. Om radion är på kan ljudet stängas av en kort stund så att ljudsignalen hörs.
- Sätt tillbaka sufflettluckan. Se *Sufflettlucka på sidan 4-2*.

Om suffletten manövreras flera gånger bör motorn vara igång för att batteriet inte ska belastas för hårt.

Under vissa förhållanden kan förarinformationscentralen (DIC) visa ett meddelande om suffletten. Se *Meddelanden om suffletten på sidan 5-27*.

Se upp

Om du fäller upp suffletten utan att ta bort sufflettluckan kan sufflettens komponenter och sufflettluckan skadas. Ta bort sufflettluckan innan du fäller upp eller ned suffletten.

Uppfällning av sufflett

- Parkera på ett vågrätt underlag. Ställ växellådan i läget P (parkering) för automatlåda och i neutralläge för manuell växellåda. Lägg i parkeringsbromsen.
- Ta bort sufflettluckan om den sitter på plats. Se *Sufflettlucka på sidan 4-2*.

Nycklar, dörrar och fönster 2-21

3. Flytta eventuella föremål som har fallit mot suffletten inuti bagageutrymmet.
4. Stäng bagageluckan.
5. Starta motorn.



⚠ Varning

Om du håller händerna ovanpå vindrutans ram när suffletten stängs kan fingrarna komma i kläm och skadas. Håll händerna nedanför vindrutans ram när du stänger suffletten.

6. Tryck och håll in den främre delen av knappen för den elmanövrerade suffletten. Suffletten fälls upp och fönstren sänks.
7. När suffletten har fällts upp helt släpper du sufflettknappen.



8. Lossa sufflettens övre främre spärr från låsläget genom att dra den nedåt och vrida medurs.
9. Lås sufflettens övre främre spärr genom att dra ned och vrida den moturs och sedan trycka upp den.

Om suffletten har öppnats flera gånger på kort tid och inte fungerar, vänta fem minuter innan du trycker på sufflettknappen igen.

Om suffletten har öppnats flera gånger på kort tid och slutat fungera, måste du vänta fem minuter innan du trycker på sufflettknappen igen.

Om bilen blivit strömlös kan du ändå fälla upp suffletten genom att släppa ut trycket från hydraulpumpen.

Försök aldrig fälla upp eller ned suffletten manuellt utan att först göra hydrauliken trycklös.

Manuell uppfällning av sufflett

1. Parkera på ett vågrätt underlag. Ställ växellådan i läget P (parkering) för automatlåda och i neutralläge för manuell växellåda. Lågg i parkeringsbromsen.
2. Ta bort sufflettluckan om den sitter på plats. Se *Sufflettlucka på sidan 4-2*.

2-22 Nycklar, dörrar och fönster

3. Flytta eventuella föremål som har fallit mot suffletten inuti bagageutrymmet.



4. Ta bort dekorkåpan för att komma åt avlastningsskruven för hydraultrycket.



5. Du hittar skruven för avlastning av trycket på hydraulpumpens ovansida.
6. Använd den medföljande nyckeln och vrid trycklossningsbulten moturs högst ett varv.
7. Sätt tillbaka dekorkåpan.
8. Dra sufflettens framkant uppåt och framåt.



9. När suffletten är helt uppfälld lossar du sufflettens främre spärr från låst läge genom att dra nedåt och vrida den medurs.
10. Lås sufflettens övre främre spärr genom att dra ned och vrida den moturs och sedan trycka upp den.

När bilen fått ström igen måste tryckavlastningsskruven dras åt igen genom att vrida den medurs med den medföljande nyckeln. Sedan kan knappen för manövrering av suffletten användas för upp- eller nedfällning.

Nycklar, dörrar och fönster 2-23

Om suffletten manövreras flera gånger bör motorn vara igång för att batteriet inte ska belastas för hårt. Under vissa förhållanden kan förarinformationscentralen (DIC) visa ett meddelande om suffletten. Se *Meddelanden om sufflett på sidan 5-27*.

Om batteriet har varit urkopplat måste elhissarnas grundinställning programmeras om för att suffletten ska fungera. Se *Elektriska fönsterhissar på sidan 2-15*.

Rengöring av sufflett

Suffletten bör rengöras ofta. Högtryckstvättar kan pressa in vatten i bilen.

Handtvätta suffletten i skuggan. Använd ett mildt rengöringsmedel, ljummet vatten och en mjuk svamp. Ett sämskskinn eller en trasa kan lämna ludd på suffletten och en borste kan repa trådarna i sufflettyget. Använd inte starka rengöringsmedel, lösningsmedel eller blekmedel.

Spola hela bilen och tvätta hela suffletten på samma sätt för att undvika fläckar eller ringar. Låt rengöringsmedlet verka på sufflettyget några minuter. Om suffletten är mycket smutsig använder du ett mildt rengöringskum. Skölj ordentligt och låt sedan suffletten torka i direkt solsken.

Skydda suffletten:

- Efter tvätt måste suffletten vara helt torr innan du fäller ned den.
- Låt inget rengöringsmedel rinna ned på bilens lackade ytor, det kan göra ytan flammig.
- Innan du kör igenom en automatisk biltvätt måste du ta reda på om utrustningen kan skada suffletten.

Säten och säkerhetssystem 3-1

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd 3-2

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte 3-3

Inställning av ryggstöds-
lutning 3-3

Ryggstödsspärrar 3-4

Uppvärmda framsäten 3-5

Baksäten

Baksäten 3-6

Bilbälten

Bilbälten 3-7

Hur man använder bilbälten
korrekt 3-8

Höft-axelbälte 3-9

Användning av bilbälte under
gravitet 3-12

Förlängning till bilbälte 3-13

Kontroll av säkerhets-
system 3-13

Skötsel av bilbälten 3-13

Byte av delar till bilbältes-
temet efter en krock 3-14

Airbagsystem

Airbagsystem 3-14

Var är fordonets airbags
placerade? 3-16

När utlöses en airbag? 3-18

Hur utlöses en airbag? 3-19

På vilket sätt ökar en airbag
säkerheten? 3-19

Hur ser det ut när en airbag
har utlösts? 3-20

Avkänningssystem för passa-
gerare 3-21

Service av ett fordon med
airbags 3-25

Montera extrautrustning i
fordon med airbag-
system 3-25

Kontroll av airbagsystemet ... 3-26

Byte av delar till airbagsys-
temet efter en krock 3-26

Barnstolar

Äldre barn 3-27

Spädbarn och yngre barn ... 3-29

Bilbarnstolar 3-31

Rekommenderad placering av
bilbarnstolen/bältes-
kudden 3-33

ISOFIX barnsäkerhets-
system 3-40

Montering av bilbarnstol
(baksätet) 3-40

Montering av bilbarnstol
(passagerarsäte fram) 3-42

3-2 Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Om bilen har basstolar har framsätets stolar justerbara nackskydd på de yttre sittplatserna.

Om bilen har High performance-stolar har framsätets stolar på de yttre sittplatserna nackstöd som inte kan ställas in.

Varning

Om nackstöden inte monteras och justeras korrekt, ökar risken för nack-/rygggradsskador hos passagerarna vid en krock. Kör inte fordonet utan att nackstöden är korrekt monterade och justerade för alla passagerare.



Om bilen har basstolar ställer du in nackstödet så att överkanten är i höjd med huvudets högsta punkt. Denna inställning minskar risken för nackskador vid en krock.



Nackstödet höjd kan justeras. Dra nackstödet uppåt för att placera det högre. Försök trycka nackstödet nedåt för att försäkra dig om att det är låst i positionen.

Sänk nackstödet vid behov genom att trycka på knappen, på toppen av ryggstödet, och skjut nackstödet nedåt. Försök trycka nackstödet nedåt sedan du släppt knappen för att försäkra dig om att det är låst i positionen.

Framsätets yttre nackstöd är inte konstruerade för att tas bort.

Säten och säkerhetssystem 3-3

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte



High performance-stolar visas, andra stolar är liknande

Ställa in ett elmanövrerat säte:

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att skjuta den horisontala kontrollen framåt eller bakåt.

- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk hela sätet genom att trycka hela den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.

Inställning av ryggstöds- lutning

Inställning av elmanövrerade ryggstöd



Basstolar med elmanövrering visas, High performance-stolar är liknande.

Ställa in ryggstödet:

- Vrid reglagetets övre del bakåt för att luta bakåt.
- Vrid reglagetets övre del framåt för att resa upp.

3-4 Säten och säkerhetssystem

Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när bältena är fastspända kan de fungera som de ska.

Axelremmen kommer inte att ligga an mot kroppen. Det kommer att vara framför dig. Vid en krock finns risk för nackskador eller andra personskador.

Höftbandet kan gå upp över magen. Bältet trycker då mot buken och inte mot bäckenbenen. Detta kan leda till allvarliga inre skador.

För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast bältet korrekt.



Se till att ryggstödet inte lutar när fordonet är i rörelse.

Ryggstödsspärrar



För att komma in i baksätet drar du upp spärren baktill på förar- eller passagerarsätets ryggstöd. Fäll ryggstödet framåt.

Varning

Om något av ryggstöden inte är låst, kan det förflyttas framåt vid ett plötsligt stopp eller en krock. Detta kan personen på sittplatsen
(Fortsättning)

Säten och säkerhetssystem 3-5

Varning (Fortsättning)

skadas. Skjut och dra i ryggstöden för att kontrollera att de är låsta.

Återställ ryggstödet till upprätt läge genom att lyfta ryggstödet och manuellt trycka det bakåt tills det låses fast. Skjut och dra på ryggstödet för att kontrollera att det är låst.



Det elmanövrerade lutningsreglaget inaktiveras när ryggstödet fälls framåt och fungerar inte förrän ryggstödet manuellt har återställts till det upprätta, låsta läget. Detta är helt normalt. Använd inte det elmanövrerade lutningsreglaget på sätets utsida för att lyfta upp ryggstödet. Se *Inställning av ryggstödslutning* på sidan 3-3.

Uppvärmda framsäten

⚠ Varning

Om du inte uppfattar temperaturändringar eller smärta i huden, kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör personer med sådant tillstånd vara försiktiga vid användning av sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskada eller skada sätet.



Tryck på  eller  för att slå på stolsvärmen. En lampa visar att funktionen är på.

Motorn måste vara igång för att värmen ska fungera.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras det uppvärmda sätet till närmast lägre inställning och sedan till av. Två lampor indikerar den högsta inställningen och en lampa indikerar den lägsta.

Det kan ta längre tid att värma passagerarsätet.

3-6 Säten och säkerhetssystem

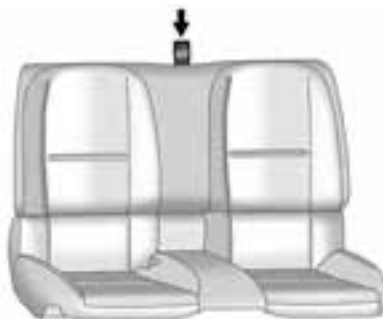
Baksäten

Se upp

På cabrioletmodeller finns en högtalare i ryggstödet mellan de två platserna i baksätet. Om någon lutar sig mot högtalaren, om last läggs på den eller om vätska spills på högtalaren kan den skadas. Luta dig inte mot högtalaren, placera ingen last på den och spill inte vätska på högtalaren.

I baksätet finns två separata sittplatser. Coupésätet kan vikas ned för mer bagageutrymme. Fäll endast ned sätet när bilen är parkerad.

Fäll ned ryggstödet så här:



1. Dra i remmen obanpå det bakre ryggstödet.
2. Fäll ned ryggstödet.

Varning

Ett säkerhetsbälte som är felaktigt draget, inte korrekt fastsatt eller tvinnat ger inte erforderligt skydd vid en kollision. Den berörda personen kan skadas allvarligt.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Efter att ryggstödet lyfts upp, kontrollera alltid att säkerhetsbältena är korrekt dragna och fastsatta och inte tvinnade.

Fäll upp ryggstödet genom att lyfta det och skjuta det bakåt för att låsa fast det på plats. Se till att säkerhetsbältet inte är vridet eller har fastnat i ryggstödet.

Säten och säkerhetssystem 3-7

Bilbälten

I detta avsnitt beskrivs hur bilbältena används korrekt. Dessutom beskrivs hur bältena inte ska användas.

Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken bilbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område riskerar allvarliga skador eller

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

dödsfall i händelse av en krock. Låt aldrig passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och bilbälte.

Spänn alltid fast bilbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Detta fordon har indikatorer som påminner om att spänna fast bilbältena. Se *Bältespåminnare på sidan 5-10*.

Varför bilbälten fungerar



När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet korrekt är det de starkaste benen i

3-8 Säten och säkerhetssystem

kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förstärkt att använda bilbälten.

Frågor och svar om bilbälten

Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder bilbälte?

A: Så kan *det* bli - antingen du använder bilbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du *kan* spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder bilbälte.

Q: Varför måste jag använda bilbältet om mitt fordon har airbags?

A: Airbags är bara ett komplement; de samarbetar *med* bilbältena - inte i stället för dem. All personer i fordonet ska alltid använda bilbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen, nästan överallt, att du ska använda säkerhetsbälte.

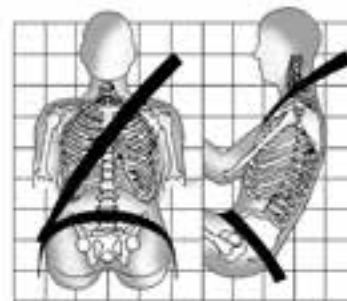
Hur man använder bilbälten korrekt

Detta avsnitt gäller endast vuxna personer.

Det finns särskilda förhållningsregler angående bilbälten och barn. Och det gäller andra regler för mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn på sidan 3-27* och *Spädbarn och yngre barn på sidan 3-29*. Beakta dessa regler för allas säkerhet.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder bilbälte.

Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.



- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet.
- Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.

Säten och säkerhetssystem 3-9

- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.

Varning

Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.

- Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.
- Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.
- Dra aldrig bältet över ett armstöd.

Höft-axelbälte

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.



1. Om sätet har en bältesstyrning och bältet inte är draget genom styrningen, snäpp fast styrningen runt bältets band. Se till att bältet inte är vridet.

2. Ställ in sätet, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.



3. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

3-10 Säten och säkerhetssystem

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början.



4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast. Om bältet inte är tillräckligt långt, se *Säkerhetsbältesförlängning på sidan 3-13*.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.

Det kan bli nödvändigt att dra sömmen på bältet genom spännet för att dra åt höftbältet helt mot mindre personer.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Kontrollera att bilbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett bilbälte kan detta leda till skador på såväl bilbältet som bilen.

Bältessträckare

Bilen är försedd med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av bilbältesystemet. Bältessträckarna

Säten och säkerhetssystem 3-11

hjälp till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om villkoren för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna kan dessutom dra åt bilbältena vid en krock från sidan, om bilen har sidoairbags. Bältessträckarna kan dessutom dra åt bilbältena vid rullningsolyckor, om bilen har takairbags.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av säkerhetsbältesystemets komponenter efter en kollision på sidan 3-14*.

Komfortstyrningar för bakre bilbälte

De bakre bältesstyrningarna kan förbättra bilbälteskomforten för äldre barn som har växt ifrån barnstolar och för vissa vuxna. Om dessa

styrningar monteras ser de till att axelbältet hålls borta från halsen och huvudet.

Det finns en styrning för varje ytterpassagerarplats i baksätet. Nedan beskrivs hur en komfortstyrning för bilbältet monteras:

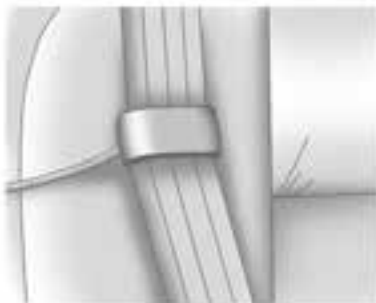


1. Dra ut den elastiska stroppen mellan ryggstödet kant och den inre delen för att lossa styrningen från förvaringsclipset.



2. Placera styrningen över bältet och för in de två bälteskanterna i spåren på styrningen.

3-12 Säten och säkerhetssystem



3. Kontrollera att bältet inte är tvinnat och att det ligger plant. Den elastiska stroppen måste befinna sig under bältet och styrningen ovanpå.

Varning

Ett bilbälte som inte används korrekt kan försämra skyddet vid en krock. Den berörda personen kan skadas allvarligt. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet.



4. Spänn fast, ställ in och frigör bilbältet som har beskrivits tidigare i detta avsnitt. Se till att bältets axeldel ligger på axeln och inte faller ned. Bältet ska ligga nära, men inte i kontakt med halsen.

För att ta bort och förvara komfortstyrningen, pressa ihop bälteskanttarna så att bältet kan tas bort från styrningen. Skjut på styrningen på clipset så att bara den elastiska stroppen syns.

Sätt fast styrningen ordentligt innan du fäller ryggstödet.

Användning av bilbälte under graviditet

Bilbälten fungerar för alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan bilbälte.

Säten och säkerhetssystem 3-13



En gravid kvinna bör använda ett höft-axelbälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När bilbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska skadas vid en krock. Nyckeln till säker användning av bilbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

Förlängning till bilbälte

Om bilbältet kan spännas fast omkring dig kan du använda det.

Men om bilbältet inte är tillräckligt långt, kan du beställa en förlängning genom återförsäljaren. När du beställer en förlängning bör du bära din kraftigaste rock så att förlängningen blir tillräckligt lång. Låt inte någon annan använda förlängningen för att undvika personskador och använd den endast till det säte som den är avsedd för. Förlängningen är avsedd för vuxna. Använd det aldrig för att förankra barnstolar. Förlängningen ska sättas fast i det ordinarie bilbältet. Se instruktionsbladet som medföljer förlängningen.

Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera då och då att bältespåminnelnelampan, alla säkerhetsbälten, bälteslås, spännen, rullautomater och förankringar fungerar korrekt. Kontrollera att det

inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att bilbältesystemet fungerar på avsett sätt. Kontakta återförsäljaren vid behov av reparation. Bilbälten som är slitna eller fransade kan försämra skyddet vid en krock. De kan slitas av på grund av de krafter som uppstår. Ett bälte är slitet eller fransat ska omgående bytas ut.

Kontrollera att påminnelnelampan för bilbälte fungerar. Se *Bältespåminnare på sidan 5-10*.

Se till att bilbältena är rena och torra. Se *Skötsel av säkerhetsbälten på sidan 3-13*.

Skötsel av bilbälten

Se till att bältena är rena och torra.

Varning

Bilbältena får inte blekas eller färgas. Detta skulle försvaga dem allvarligt. Risk för att de inte ger

(Fortsättning)

3-14 Säten och säkerhetssystem

Varning (Fortsättning)

ett tillräckligt skydd vid en krock. Bilbälten får endast rengöras med skonsam såpa och ljummet vatten.

Byte av delar till bilbältes-systemet efter en krock

Varning

Bilbältesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat bilbältes-system kan försämra skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att bilbältesystem fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta bilbältena. Men de bilbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats. Kontakta återförsäljaren för inspektion eller byte av bilbältesenheter.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om bilbältes-systemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältessträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-11*.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren.
- En airbag framför den yttre passageraren fram.
- En sätesmonterad sidokrock-sairbag för föraren.
- En sätesmonterad sidokrock-kudde för den yttre passageraren fram.

Följande airbags kan också finnas i bilen:

- En takairbag för föraren och passageraren direkt bakom föraren.
- En takairbag för den yttre framsätesspassageraren och passageraren direkt bakom framsätesspassageraren.

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG i klädseln eller på en dekal nära öppningen där airbagen utvecklas.

Säten och säkerhetssystem 3-15

För frontmonterade airbags är ordet AIRBAG placerat på rattens mitt för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av ryggstödet närmast dörren.

För takairbags finns ordet AIRBAG i taket eller på klädseln.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av bilbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet - även om det finns airbags i fordonet. Airbags är avsedda som ett komplement till bilbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När ska en krockkudde utlösas? på sidan 3-18*.

Användning av bilbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till bilbältena. Se till att alla i bilen använder säkerhetsbältet korrekt - oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

Varning

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av sätet eller lutar dig framåt. Bilbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbälte, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet.

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de platser där det finns sätesmonterade sidokrockkuddar och/eller takairbags.

3-16 Säten och säkerhetssystem

Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn på sidan 3-27* eller *Spädbarn och yngre barn på sidan 3-29*.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen, som visar en airbagsymbol.

Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-11*.

Var är fordonets airbags placerade?



Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.



Den frontmonterade airbagen i det främre, yttre passagerarsätet sitter i instrumentpanelen på passagerarsidan.

Säten och säkerhetssystem 3-17



Coupémodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På coupémodeller finns de sätesmonterade sidokrockkuddarna för föraren och yttre framsätesspassagerare på sidan av ryggstöden närmast dörren.



Cabrioletmodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På modeller med sufflett finns de sätesmonterade sidokrockkuddarna för föraren och yttre framsätesspassagerare på sidan av ryggstöden närmast dörren.



Coupémodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På coupémodeller finns takairbags för föraren, yttre passageraren fram och de yttre passagerarna i baksätet i taket över sidofönstren.

Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att

(Fortsättning)

3-18 Säten och säkerhetssystem

Varning (Fortsättning)

föremålet kastas mot passage-
raren, med allvarliga persons-
kador eller dödsfall som följd.
Utrymmet framför en airbag som
utlöses måste vara fritt. Placera
aldrig föremål mellan en passage-
rare och en airbag, och placera
aldrig något på rattnavet eller på/
nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som
blockerar utrymmet framför en
sätesmonterad sidokrockkudde.

Sätt inte fast föremål på taket på
ett fordon med takairbags genom
att dra rep eller spännband
genom dörrar eller fönsteröpp-
ningar. Detta innebär nämligen att
utlösningssvängen för en takairbag
blockeras.

När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se
Krockkuddesystem på sidan 3-14.
Airbags är konstruerade för att
utlösas om krockens kraft
överskrider tröskelvärdet för krock-
kuddesystemets utlösningssgräns.
Sådana gränser används för att
företse hur allvarlig en krock kan bli
vid den tidpunkt då airbags utlöses
och fungerar som skydd för passa-
gerarna. Bilen har elektroniska
sensorer fram som hjälper krockkud-
desystemet avgöra krockens kraft.
Tröskelvärdena kan variera med
fordonets specifika konstruktion.

Airbags fram är avsedda att utlösas
i medelsvåra till svåra frontal- eller
nära frontalkrockar för att minska
risken för allvarliga personskador på
i första hand förarens eller den yttre
framsätesspassagerarens huvud och
bröst.

Huruvida krockkuddarna fram
utlöses eller inte är inte främst
beroende av bilens hastighet.
Aktiveringen är i högre grad

beroende av vad du krockar med,
störens riktning och hur snabbt bilen
bromsas in.

De främre krockkuddarna kan
utlösas vid olika krockhastigheter
beroende på om bilen träffar ett
föremål rakt eller i vinkel, och
beroende på om föremålet är fast
eller rörligt, styvt eller deformerbart,
smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att
utlösas när fordonet slår runt, vid
påkörning bakifrån och i många
sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre
airbags med avancerad teknik.
Dessa airbags ändrar skyddet
beroende på hur svår krocken är.

Bilen har även en stolspositions-
sensor som gör att sensorsystemet
kan övervaka förarsätets stolsposi-
tion. Stolspositionensorn ger infor-
mation som används för att justera
utlösningen av de främre krockkud-
darna.

Säten och säkerhetssystem 3-19

Sätesmonterade sidoairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Sätesmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid frontalkollision, nära frontalkollision, vältning eller kollision bakifrån. En sätesmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Takmonterade sidoairbags, om sådana finns, är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Dessa takairbags är dessutom avsedda att utlösas vid vältning eller vid en svårare frontalkrock. Takairbags är inte avsedda att utlösas vid påkörning bakifrån. Båda takairbags utlösas när endera sidan av fordonet blir påkört eller om avkänningssystemet bedömer att fordonet kommer att välta, eller vid en svårare frontalkrock.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlösats utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

Hur utlöses en airbag?

En airbag utlöses genom att avkänningssystemet sänder en elektriskt signal som triggar frigöringen av gas från gasgeneratoren. Gas från gasgeneratoren fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratoren, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var sitter alla airbags? på sidan 3-16*.

På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarig frontalkrock eller nära frontalkrock, kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om bilbältet används. Vid

moderata till allvarliga sidokrockar, kan man kastas mot fordonets insida även om bilbältet används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Takairbags bidrar även vid vältning och är avsedda att skydda huvudet och bröstet hos passagerare på de yttre sittplatserna i den första och den andra raden. Fordonets takairbags minskar genom sin konstruktion risken för att passagerarna helt eller delvis kastas ut ur fordonet, men det finns inget system som helt kan eliminera denna risk.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När ska en krockkudde utlösas? på sidan 3-18*.

Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till bilbälten.

3-20 Säten och säkerhetssystem

Hur ser det ut när en airbag har utlösts?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har utvecklats töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte hinner uppfatta att de först har utvecklats. Takmonterade airbags kan dock vara delvis fyllda en stund efter det att de har utlösts. Vissa komponenter i airbagmodulen kan vara heta under flera minuter. Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var sitter alla airbags?* på sidan 3-16.

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. Det faktum att airbagen har fyllts förhindrar inte att föraren kan se ut genom vindrutan eller styra fordonet, det förhindrar inte heller att man kan lämna fordonet.

Varning

När en airbag utlöses kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan förorsaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem. För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlösts, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt låser upp dörrarna, tänder innerbelysningen och varningsblinkers, samt stänger av bränslesystemet efter att krockkuddarna utlöses. Du kan dock låsa dörrarna,

släcka innerbelysningen och stänga av varningsblinkers med ordinarie reglage.

Varning

En kollision med tillräcklig kraft för att utlösa airbags kan också ha skadat viktiga funktioner i bilen, till exempel bränslesystem, broms- eller styrsystem. Även om bilen verkar körbar efter en medelsvår kollision kan det finnas dolda skador som kan göra det svårt att använda bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta bilen efter en kollision.

Säten och säkerhetssystem 3-21

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från den främre passagerarairbagen.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlösts behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något skydd från airbagsystemet om du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av instruktionsboken för fordonet.
- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Fordonsdataregistrering och sekretess på sidan 13-1*.
- Låt endast kvalificerade tekniker ta hand om airbagsystemet. Felaktig service kan leda till att

airbagsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren för service.

Avkänningsystem för passagerare

Fordonet har ett avkänningsystem för yttre passagerarsätet fram. Statusindikator för passagerarens airbag syns på takkonsolen när bilen startas.



Symbolerna för av och på syns under systemkontrollen. När systemkontrollen slutförts så syns antingen symbolen för på eller av. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-11*.

Passageraravkänningsystemet stänger under vissa förhållanden av den yttre framsätesspassagerarens

främre krockkudde. Ingen annan airbag påverkas av avkänningsystemet för passagerare.

Passageraravkänningsystemet använder sensorer som ingår i yttre passagerarsätet fram. Dessa sensorer har till uppgift att känna av närvaron av en passagerare som sitter korrekt och avgör om krockkudden framför framsätets yttre passagerare får utlösas eller inte.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet med utrustning som är anpassad för deras vikt och längd.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i baksätet.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Det beror på att risken för skador är stor om airbagen utlöses.

3-22 Säten och säkerhetssystem

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd bilbarnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerarkrockkudden utlöses. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerairbagen utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkänningsystemet har kopplat bort passagerarsätets främre krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte blåses upp under extrema förhållanden, även om krockkudden är avstängd.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Placera därför barnstolen i ett baksäte, även om airbagen är bortkopplad. Om du väljer att placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt. Det är säkrare att spärra fast barnstolen i ett baksäte.

Passageraravkänningsystemet har till uppgift att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde under följande förhållanden:

- Yttre passagerarsätet fram är tomt.
- Systemet bedömer att det finns ett spädbarn i en bakåtvänd bilbarnstol.
- Systemet bedömer att det finns ett litet barn i en bilbarnstol.

- Systemet bedömer att det finns ett litet barn på en bälteskudde.
- Passageraren på yttre sittplatsen fram avlastar sätet under en period.
- Det sitter en liten person, t.ex. ett barn som vuxit ur sin bilbarnstol, på yttre passagerarsätet fram.
- Det finns ett kritiskt problem med krockkuddesystemet eller passageraravkänningsystemet.

När passageraravkänningsystemet har kopplat bort krockkudden framför sittplatsen fram, tänds av-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att krockkudden är bortkopplad. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-11*.

Passageraravkänningsystemet är avsett att koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram så snart som systemet känner av att en vuxen person sitter korrekt i yttre passagerarsätet fram. När passageraravkänningsystemet tillåter att

Säten och säkerhetssystem 3-23

airbagen kan aktiveras, tänds till-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att airbagen är aktiv.

För vissa barn som har växt ur bilbarnstolen och mycket små vuxna, kan passageraravkännings-systemet eventuellt koppla bort krockkudden framför den yttre sittplatsen fram beroende på personens sittställning och kroppsbyggnad. Se till att alla i fordonet som har växt ur barnstolen använder ett bilbälte korrekt - antingen det finns en airbag för personen eller inte.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Krockkudde*

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

OK-lampa på sidan 5-11 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Om Till-indikatorn är tänd för en barnstol.

Om en barnstol har installerats och till-indikatorn är tänd:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta ut barnstolen ur fordonet.
3. Ta bort alla övriga objekt från sätet som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
4. Sätt tillbaka bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren och se *Montering av bilbarnstol (baksäte)* på sidan 3-40 eller *Montering av bilbarnstol (passagerarsäte fram)* på sidan 3-42.

5. Om till-indikatorn fortfarande är tänd efter montering av barnstolen och start av fordonet, stäng av fordonet på nytt. Luta ryggstödet något och justera sittdynan, om möjligt, så att ryggstödet inte trycker in barnstolen i sittdynan.

Kontrollera dessutom att barnstolen inte sitter fast under nackstödet. Justera nackstödet efter behov. Se *Nackstöd på sidan 3-2*.

6. Starta åter fordonet.

Om indikatorn fortfarande lyser, placera barnet i barnstolen i baksätet och be återförsäljaren kontrollera bilen.

3-24 Säten och säkerhetssystem

Om från-indikatorn lyser för passagerare av vuxen storlek



Om en person med vuxen kroppsbyggnad sitter i yttre passagerarsätet fram och från-indikatorn är tänd, kan detta bero på att personen inte sitter korrekt i sätet. Om detta inträffar, gå igenom följande steg så att systemet kan detektera personen och koppla in krockkudden framför sittplatsen fram:

1. Stäng av fordonet.

2. Ta bort allt övrigt material från sätet som filtar, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
3. Placera ryggstödet i upprätt läge.
4. Se till att personen sitter upprätt i sätet, mitt på sittdynan, med benen bekvämt utsträckta.
5. Starta fordonet på nytt och se till att personen sitter kvar i samma ställning under två till tre minuter efter det att till-indikatorn har tänts.

Varning

Om airbagen framför framsätespassageraren är bortkopplad för en vuxen passagerare kan airbagen inte utlösas och skydda personen vid en kollision, vilket resulterar i ökad risk för allvarliga skador eller dödsfall. Vuxna passagerare bör inte färdas i det

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

främre passagerarsätet om indikatorn för avstängd passagerairbag lyser.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Bilbältena bibehåller passageraren i läge på sätet under fordonets manövrer och vid inbromsning, vilket hjälper avkänningsystemet att upprätthålla passagerairbagens status. Se "Bilbälten" och "Barnstol" i registret för mer information om vikten av att använda säkerhetssystemet korrekt.

Ett tjockt lager av extra material, som en filt eller dyna, eller eftermarknadsutrustning som extra klädsel, värmare och massageutrustning kan försämra passageraravkänningsystemets funktion. Vi rekommenderar att du inte använder extra klädsel eller annan eftermarknadsutrustning fränsett sådan som

Säten och säkerhetssystem 3-25

är godkänd av GM för just ditt fordon. Se *Montera extrautrustning i bil med krockkuddesystem på sidan 3-25* för ytterligare information om ändringar som kan påverka systemets funktion.

Varning

Förvaring av föremål under passagerarsätet eller mellan sittydynan och ryggstödet på passagerarsätet kan förhindra korrekt funktion hos passageraravkänningsystemet.

Service av ett fordon med airbags

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till återförsäljaren och servicehandboken.

Varning

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personskador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidoplåtar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av att man ändrar eller flyttar delar av framsätena, säker-

hetsbältena, airbagarnas avkännings- och diagnosmodul, ratten, instrumentpanelen, takairbagmodulerna, takklädseln eller stolparnas dekorlister, de främre givarna, sidokrockgivarna eller airbagkablager.

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placeringen av airbaggivare, avkännings- och diagnosmodul och krockkuddekabelsats.

Fordonet har dessutom ett passageraravkänningsystem för det främre yttre passagerarsätet, vilket innehåller sensorer som ingår i detta passagerarsäte. Det finns risk för att passageraravkänningsystemet inte fungerar korrekt om originalklädseln byts mot överdrag, klädsel eller stoppning av annat fabrikat, eller mot överdrag, klädsel eller stoppning som är avsett för ett annat GM-fordon. Andra föremål, som t.ex. extra sätesvärmare eller komfortförbättrande kudde eller enhet som placeras under eller över sästeyget, kan också störa funktionen hos passageraravkänningsystemet.

3-26 Säten och säkerhetssystem

Detta kan förhindra korrekt utlösning av passagerarairbags eller att passageraravkänningssystemet kopplar bort passagerarairbags korrekt. Se *Passageraravkänningssystem på sidan 3-21*.

Om bilen har krockskyddsgardiner som skydd mot vältning, se *Olika däck- och fälgdimensioner på sidan 10-53* för ytterligare viktig information.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-11*.

Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var sitter alla airbags? på sidan 3-16*. Kontakta återförsäljaren för service.

Byte av delar till airbagsystemet efter en krock

Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbagsystem fungerar kanske inte korrekt och skyddar då inte dig
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Kontakta återförsäljaren för service.

Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för service. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-11* för ytterligare information.

Säten och säkerhetssystem 3-27

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Barnstolar

Äldre barn



Äldre barn som har växt ur bilbarnstolen bör använda fordonets säkerhetsbälten.

I tillverkarens anvisning som medföljer barnstolen anges vikt- och höjdbegränsningar för stolen. Använd en bälteskudde med höft-axelbälte så länge barnet klarar följande test:

- Placera barnet längst bak på sätet. Böjs knäna vid sätets kant? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Spänn fast höft-axelbältet. Vilar axelbältet mot axeln? Om ja, fortsatt. Om nej, försök använda komfortstyrningen för det bakre bilbältet. Se även "Komfortstyrning för bakre säkerhetsbälte" under *Höft-axelbälte på sidan 3-9*. Om axelbältet fortfarande inte vilar mot axeln, återgå till barnstolen.
- Går höftbältet lågt och tätt mot höfterna, i kontakt med låren? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.

3-28 Säten och säkerhetssystem

- Kan korrekt bältesposition bibehållas under hela färden? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.

Q: Hur används bilbälten på rätt sätt?

A: Ett äldre barn bör använda ett höft-axelbälte och för att få det extra skydd som ett axelbälte erbjuder. Axelbältet får inte passera ansiktet eller halsen. Höftbältet ska ligga tätt under höfterna, precis i kontakt med lårens övre del. Därmed tas kraften från bältet upp av barnets bäckenben vid en krock. Bältet bör aldrig passera bukpartiet, då detta kan leda till allvarliga invärtes skador och till och med dödsfall vid en krock.

Se även "Komfortstyrningar för bakre säkerhetsbälte" under *Höft-axelbälte på sidan 3-9*.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet.

Barn som inte är fastspända kan vid en krock kastas mot andra passagerare som är fastspända, eller de kan kastas ut ur fordonet. Äldre barn ska använda bilbälten korrekt.

⚠ Varning

Låt aldrig flera barn dela säkerhetsbälte. Bilbältet kan i detta fall inte fördela krockkrafterna på rätt sätt. Vid en krock kan de krossas tillsammans och skadas allvarligt. Ett bilbälte får endast användas av en person åt gången.



⚠ Varning

Låt aldrig ett barn använda bilbältet med axelbältet bakom ryggen. Ett barn kan skadas allvarligt genom att inte dra höftbältet korrekt. Vid en krock hålls barnet inte fast av axelbältet. Barnet kan kastas för långt framåt vilket ökar risken för huvud- och nackskador. Barnet kan dessutom glida under höftbältet. Kraften från bältet träffar då direkt på buken.

(Fortsättning)

Säten och säkerhetssystem 3-29

Varning (Fortsättning)

Detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an mot bröstet.



Spädbarn och yngre barn

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver

använda bilbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

⚠ Varning

Barn kan skadas allvarligt eller strypas om ett axelbälte dras runt halsen och bilbältet dras åt. Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig leka med bilbälten.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken fordonets bilbältssystem eller förekommande airbags är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

⚠ Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/tim (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn ska alltid spännas fast i en lämplig barnstol.

3-30 Säten och säkerhetssystem



Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i höger framsäte. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd barnstol i höger framsäte,
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

var då noga med att skjuta tillbaka passagerarsätet så långt som möjligt.



Vid val av lämplig bilbarnstol ska man inte bara ta hänsyn till barnets vikt, höjd och ålder utan även om barnstolen passar till fordonet där den ska användas.

För de flesta grundläggande typer av barnstolar finns det många olika modeller. Vid inköp av en bilbarnstol

är det viktigt att kontrollera att den är avsedd att användas i ett motorfordon.

I tillverkarens anvisningar, som medföljer barnstolen, anges vikts- och höjdbegränsningar för den aktuella bilbarnstolen.

Varning

För att minska risken för hals- och huvudskador vid en krock, måste spädbarn få stöd över hela kroppen. Om ett barn sitter i en bakåtvänd barnstol vid en krock kan krockkrafterna fördelas över de starkaste delarna av spädbarnets kropp, nämligen ryggen och skulderna. Spädbarn ska alltid spännas fast i en bakåtvänd bilbarnstol.

Säten och säkerhetssystem 3-31

Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det är inte säkert att fordonets ordinarie bilbälten stannar kvar så lågt på höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att minska risken för allvarliga eller dödshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig barnstol.

Bilbarnstolar



Bakåtvänd spädbarnsstol

En bakåtvänd spädbarnsstol skyddar barnet i kontakt med sittytan bakom ryggen.

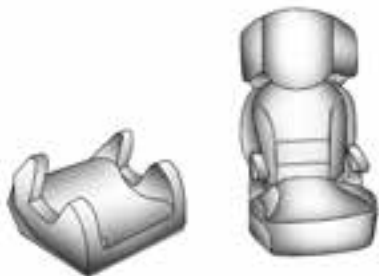
Bältssystemet håller barnet på plats och bibehåller barnets position i stolen vid en krock.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol håller kvar barnet i bältssystemet.

3-32 Säten och säkerhetssystem



Bälteskuddar

En bälteskudde hjälper till att förbättra anpassningen till bilbältet i fordonet. En bälteskudde gör även att barnet kan se ut genom fönstret.

Fastspänning av barnstol/ bälteskudde i fordonet

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte är korrekt förankrad i fordonet. Spänn fast bilbarnstolen ordentligt med fordonets säkerhetsbälte eller ISOFIX-system, och beakta instruktionerna som medföljer bilbarnstolen/bälteskudden och anvisningarna i denna handbok.

För att minska risken för personskador måste bilbarnstolen/bälteskudden spännas fast i fordonet. En bilbarnstol/bälteskudde måste spännas fast med höftbältet eller höftbältesdelen för ett höft-axelbälte, eller med ISOFIX-systemet. Se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* för ytterligare information. Barn kan utsättas för fara vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt fastspänd i fordonet.

Vid fastspänning av en bilbarnstol/bälteskudde hänvisas till de anvisningar som medföljer hjälpmedlet,

vilka kan finnas på själva hjälpmedlet eller i en instruktionsbok, eller båda, och denna handbok. Anvisningarna för hjälpmedlet är viktiga. Om de saknas är det viktigt att rekvirera en kopia från tillverkaren.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Fastspänning av barnet i bilbarnstolen

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om barnet inte är korrekt fastspänd i bilbarnstolen/bälteskudden.

(Fortsättning)

Säten och säkerhetssystem 3-33

Varning (Fortsättning)

Spänn fast barnet ordentligt enligt anvisningarna som medföljer hjälpmédlet.

Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden

Enligt befintlig olycksfallsstatistik ökar säkerheten för barn och spädbarn om de är korrekt fastspända i en bilbarnstol eller spädbarnsstol i baksätet.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i baksätet

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Det beror på att risken för skador är stor om airbagen utlöses.

Se *Montering av bilbarnstol (baksäte)* på sidan 3-40 eller *Montering av bilbarnstol (passagerarsäte fram)* på sidan 3-42 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.



Airbagarna MÅSTE stängas av innan du placerar en bakåtvänd barnstol på detta säte. Risk för ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER SKADOR MED DÖDLIG UTGÅNG föreligger. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

⚠ Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om airbagen fram utlöses. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om passagerairbagen fram utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkännings-systemet har kopplat bort passagerairbagen fram måste man tänka på att inget system är 100 %-igt. Det finns ingen garanti för att en airbag inte utlöses under extrema förhållanden, även om den är bortkopplad.

(Fortsättning)

3-34 Säten och säkerhetssystem

Varning (Fortsättning)

Placera därför barnstolen i ett baksäte, även om airbagen är bortkopplad. Om du väljer att placera en framåtvänd barnstol i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka passagerarsätet så långt som möjligt. Det är säkrare att spänna fast barnstolen i ett baksäte.

Se *Passageraravkänningssystem på sidan 3-21* för ytterligare information.

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast i ett baksäte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmålet och kontrollera att det passar i fordonet.

Bilbarnstolar och bälteskuddar varierar avsvårt i storlek och vissa kan passa bättre än andra på vissa sittplatser. Se alltid till att bilbarnstolen är korrekt fastspänd.

Beroende på var bilbarnstolen placeras och bilbarnstolens storlek kanske det inte går att komma åt närliggande säkerhetsbälten eller ISOFIX-fästpunkter för ytterligare passagerare eller bilbarnstolar. Närliggande sittplatser ska inte användas om bilbarnstolen förhindra åtkomst till eller är i vägen för säkerhetsbältets dragning.

Spänn alltid fast hjälpmålet ordentligt, oberoende av var det placeras.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen ordentligt i bilen - även om det inte sitter ett barn på plats, eller ta bort den från bilen.

Säten och säkerhetssystem 3-35

Lämpliga platser för montering av barnsäkerhetssystem – coupé och cabriolet

Viktgrupp	Sittplatser		
	Passagerarplats fram	Höger yttre bak	Vänster yttre bak
Grupp 0 Upp till 10 kg	X	U	U
Grupp 0 + Upp till 13 kg	X	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	X	U	U
U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin universal godkända för användning i denna viktgrupp.			
X: Sittplatsen inte lämplig för barn i denna viktgrupp.			

3-36 Säten och säkerhetssystem

Lämplighet att montera ISOFIX-barnsäkerhetssystem (coupé)

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X

Säten och säkerhetssystem 3-37

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

X: ISOFIX-platsen inte lämplig för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

1: Sätet framför ISOFIX-platsen måste ställas in 26 mm bakom helt framskjutet läge.

2: Sätet framför ISOFIX-platsen måste ställas in i helt framskjutet läge och ryggstödet ställas in i 14,6° lutning.

IL: Lämplig för de specifika ISOFIX barnsäkerhetssystem (CRS) som finns i den bifogade listan. Dessa ISOFIX CRS är sådana som tillhör kategorierna för specifika bilar, begränsade eller halvuniversella.

3-38 Säten och säkerhetssystem

Lämplighet att montera ISOFIX-barnsäkerhetssystem (cabriolet)

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X


Säten och säkerhetssystem 3-39

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF
IUF: Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.					
X: ISOFIX-platsen inte lämplig för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp och/eller storleksklass.					
IL: Lämplig för de specifika ISOFIX barnsäkerhetssystem (CRS) som finns i den bifogade listan. Dessa ISOFIX CRS är sådana som tillhör kategorierna för specifika bilar, begränsade eller halvuniversella.					

3-40 Säten och säkerhetssystem

ISOFIX barnsäkerhets-system



ISOFIX-fästen är markerade med en  på ryggstödet.

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i fästena.

Specifika fästpunkter för ISOFIX barnsäkerhetssystem i bilen finns markerade i tabellen "Lämplighet för ISOFIX barnsäkerhetssystem". Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen på sidan 3-33*.


Högst två ISOFIX barnsäkerhetssystem kan installeras i baksätet samtidigt, men de får inte placeras intill varandra.

Toppmonterade fästöglor



Coupe

Cabrioletmodeller har inga övre fästpunkter för bilbarnstolar på någon av sittplatserna.

Toppmonterade öglor i coupémодellen är utmärkta med symbolen  för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästet, fäst det toppmonterade spännnet i de toppmonterade fästöglorna.

Universallägen för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem finns markerade av IUF i tabellen "Lämplighet för ISOFIX barnsäkerhetssystem". Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen på sidan 3-33*.

Montering av bilbarnstol (baksätet)

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast i ett baksäte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmedlet och kontrollera att det passar i fordonet.

Om bilbarnstolen har ISOFIX-system, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* för anvisningar för hur och var bilbarnstolen ska fästas med hjälp av ISOFIX. Om en bilbarnstol fästs i bilen med säkerhetsbälte och har

Säten och säkerhetssystem 3-41

övre spännband, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* beträffande de övre fästpunkternas placering

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om bilbarnstolen inte har ISOFIX-systemet måste barnstolen monteras säkert med bilbältet. Var noga med att följa anvisningarna som medföljer bilbarnstolen. Spänn fast barnet i bilbarnstolen enligt anvisningarna.

Om mer än en bilbarnstol behöver monteras i baksätet, läs anvisningarna i *Rekommenderad placering av bilbarnstolen på sidan 3-33*.

1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Ta tag i bältesspännnet och dra höft- och axeldelarna av bilbältet genom och omkring bilbarn-

stolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.



3. Skjut in spännnet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



4. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.

3-42 Säten och säkerhetssystem



5. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 4 och 5.

6. Om bilbarnstolen är försedd med ett övre band, hänvisas till tillverkarens anvisningar angående det övre bandets användning. Se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* för ytterligare information.
7. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Se anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa bilbältet och låta det dras tillbaka i rullen. Om det övre bandet är förankrat på avsedd plats, koppla loss bandet.

Montering av bilbarnstol (passagerarsäte fram)

Detta fordon har airbags. En framåtvänd bilbarnstol är säkrare att montera i baksätet. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen på sidan 3-33*

Bilen har dessutom ett passageraravkänningssystem som har till funktion att under vissa förhållanden koppla bort den främre passagerairbagen i framsätet. Se *Passageraravkänningssystem på sidan 3-21* och *Statusindikator för passagerarrockkudde på sidan 5-11* för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om airbagen till höger fram utlöses. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om passagerairbagen till höger fram utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

(Fortsättning)

Säten och säkerhetssystem 3-43

Varning (Fortsättning)

Även om passageraravkännings-systemet har kopplat bort passagerarairbagen fram måste man tänka på att inget system är 100 %-igt. Det finns ingen garanti för att en airbag inte utlöses under extrema förhållanden, även om den är bortkopplad.

Placera därför barnstolen i ett baksäte, även om airbagen är bortkopplad. Om du väljer att placera en framåtvänd barnstol i höger framsäte, var då noga med att skjuta tillbaka passagerarsätet så långt som möjligt. Det är säkrare att spänna fast barnstolen i ett baksäte.

Se *Passageraravkänningsystem på sidan 3-21* för ytterligare information.

Varning

När ett barnskyddssystem används i främre passagerarsätet måste krockkuddesystemet för främre passagerarsätet deaktiveras. Om detta inte görs finns det risk för livshotande skador på barnet om krockkuddarna utlöses. Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Varning

"Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en krockkudde placerad framför sätet!"

Om bilbarnstolen har ISOFIX--system, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* för anvisningar för hur och var bilbarn-

stolen ska fästas med hjälp av ISOFIX. Om en bilbarnstol fästs med säkerhetsbälte och har övre spännband, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-40* beträffande de övre fästpunkternas placering.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Bilbarnstolen monteras med höft-axelbältet i denna position. Följ anvisningarna som medlevereras bilbarnstolen.

1. Skjut tillbaka sätet så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras.

När passageraravkännings-systemet har kopplat bort den främre passagerarairbagen fram, ska från-indikatorn på passagerarairbagens statusindikator lysa och fortsätta lysa när fordonet

3-44 Säten och säkerhetssystem

startas. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde* på sidan 5-11.

2. Placera bilbarnstolen på sätet.

Om sätet har en styrning för säkerhetsbältet tar du loss bältet från styrningen genom att snäppa loss styrningen från sätet. Sätt inte fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet draget genom styrningen.

3. Ta tag i bältesspannet och dra höft- och axeldelarna av bilbältet genom och omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.



4. Skjut in spannet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.

Säten och säkerhetssystem 3-45



6. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 4 och 5.

7. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Se anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Om airbagen är fränkopplad tänds från-indikatorn i passagerairbagens statusindikator och förblir sedan tänd när fordonet startas.

Om en bilbarnstol har monterats och på-indikatorn är tänd, se "Om på-indikatorn är tänd för en bilbarnstol" under *Passageraravkänningsystem på sidan 3-21* för mer information.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa bilbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Om sätet har en styrning för säkerhetsbältet sätter du tillbaka bältet i styrningen genom att snäppa fast styrningen runt bandet.

Förvaring 4-1

Förvaring

Förvaringsutrymmen

Handskfack	4-1
Bakre förvaring	4-1
Förvaring i mittkonsolen	4-2

Extra funktioner i förvaringsutrymmen

Sufflettlucka	4-2
Bagagenät	4-4

Förvaringsutrymmen

Handskfack

Öppna handskfacket genom att lyfta upp spaken. Använd nyckeln för att låsa och låsa upp handskfacket.

Bakre förvaring

Skiljevägg i bagageutrymmet

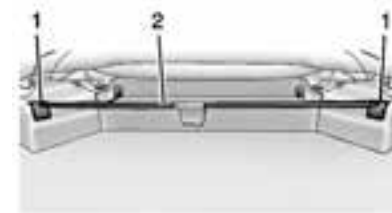
Skiljeväggen i bagageutrymmet håller last borta från suffletten.

Skiljeväggen är fäst i bagageutrymmets sidor för att skydda suffletten eller kan rullas upp och förvaras när suffletten är uppfälld.

Fäst läge



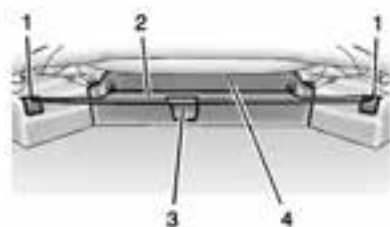
1. Dra i handtaget (1) för att lossa och rulla ut skiljeväggen (2) framtill i bagageutrymmet (3).



2. Fäst skiljeväggen (2) i fästena (1).
3. Flytta eventuella föremål ovanpå skiljeväggen (2).

4-2 Förvaring

Förvaringsläge



1. Dra handtaget (3) bakåt medan du drar uppåt för att lossa skiljeväggen (2) från fästena (1).
2. Håll i handtaget (3) och låt skiljeväggen (2) långsamt rullas upp mot bagageutrymmets främre del (4).



3. Fäst handtaget (1) i den upprullade skiljeväggen (2) framtill i bagageutrymmet (3).

Se *Meddelanden för cabriolettaket* på sidan 5-27.

Förvaring i mittkonsolen

Öppna genom att lyfta spärren i armstödet framkant.

Det finns ett eluttag, en USB-port och ett radiouttag i förvaringsutrymmet. Se *Eluttag* på sidan 5-4. Se "USB" i infotainmentmanualen.

Extra funktioner i förvaringsutrymmen

Sufflettlucka

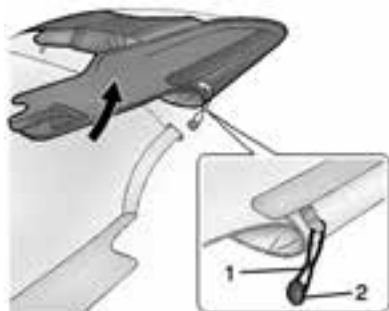
Montering

1. Ta fram sufflettluckans förvaringsväska ur bagageutrymmet och ta ut sufflettluckan.

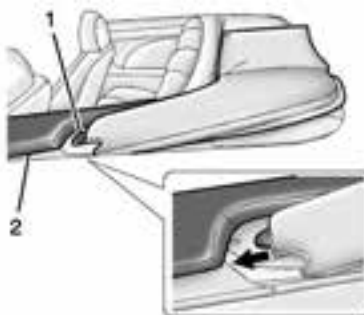


2. Fäll ut och placera sufflettluckan på bilen.

Förvaring 4-3



3. Vik ut sidorna på sufflettluckan. Fäst bandet (1) på sufflettluckans framkant i fästet (2) på baksätets bakpanel på båda sidor.



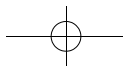
4. Sätt in fliken (1) under klädseln (2) på båda sidor.



5. Tryck in den yttre kanten (1) på sufflettluckan under bilens klädsel (2) på båda sidor.

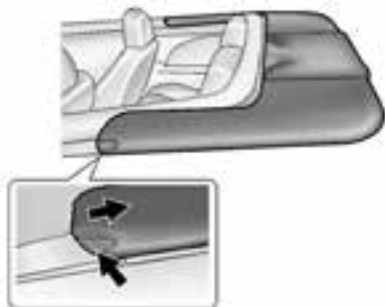


6. Tryck in kanten (2) i mitten av sufflettluckan (1) under bilens klädsel (3).

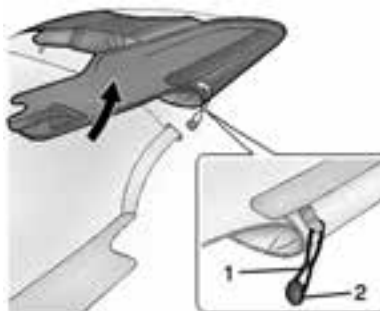


4-4 Förvaring

Borttagning



1. Fatta sufflettluckan vid skåran och dra bakåt så att flikarna lossnar på båda sidor.



2. Fäll upp sidorna på sufflettluckan och lossa bandet (1) från fästet (2) på baksätets bakpanel på båda sidor.
3. Fäll ihop sufflettluckan, placera den i förvaringsväskan och förvara den i bagageutrymmet.

Bagagenät

I bilar som har ett bagagenät i bagageutrymmet kan detta användas för att fästa lösa föremål.



Det finns övre (1) och nedre (3) krokar på varje sida om bagagerummets öppning där nätet kan fästas.

Fäst nätets öppning upptill och över de två mittre krokarna (2).

Instrument och reglage 5-1

Instrument och reglage

Reglage

Rattinställning	5-2
Rattreglage	5-2
Tuta	5-2
Vindrutetorkare/-spolare	5-2
Strålkastarspolare	5-3
Klocka	5-4
Eluttag	5-4

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-5
Instrumentgrupp	5-6
Hastighetsmätare	5-7
Vägmätare	5-7
Trippmätare	5-7
Varvräknare	5-7
Bränslemätare	5-7
Motorljetrycksmätare	5-8
Motorljetemperaturmätare ...	5-8
Temperaturmätare för motorkylvätska	5-9
Växellådstemperaturmätare ...	5-9

Voltmätare	5-9
Bältespåminnare	5-10
Airbagens beredskaps-lampa	5-11
Statusindikator för passage-rares airbag	5-11
Laddningslampa	5-12
Felindikatorlampa	5-12
Bromssystemets varnings-lampa	5-15
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varnings-lampa	5-16
Lampa för drivkraftsreglering av	5-16
Lampa för drivkraftsreglering/ StabiliTrak®	5-17
Lampa för drivkraftsreglering AV/StabiliTrak® AV	5-17
Ringtryckslampa	5-17
Lampa för motoroljetryck ...	5-18
Startspärrlampa	5-18
Lampa för Helljus På	5-19
Lampa för bakre dimljus ...	5-19
Indikeringslampa för bakljus	5-19
Farthållarlampa	5-19

Informationsdisplayer

Förrarinformationscentral (DIC)	5-19
Head-Up-display (HUD)	5-22

Bilmeddelanden

Bilmeddelanden	5-26
Meddelanden om batterispänning och laddning	5-26
Bromssystemmeddelanden	5-26
Meddelanden för sufflett ...	5-27
Farthållarmeddelanden	5-28
Meddelanden om öppna dörrar	5-28
Meddelanden från motorns kylsystem	5-28
Motorljemeddelanden	5-29
Motoreffektmeddelanden ...	5-29
Bränslesystemmeddelanden	5-29
Nyckel- och låsmeddelanden	5-29
Lampmeddelanden	5-30
Föremålsavkänning systemmeddelanden	5-30
Körkontrollsystemmeddelanden	5-31

5-2 Instrument och reglage

Meddelanden från airbagsys- temet	5-31
Säkerhetsmeddelanden	5-31
Meddelanden om service	5-31
Däckmeddelanden	5-31
Meddelanden om växel- lådan	5-32
Påminnelsemeddelanden	5-33
Fordonshastighet medde- landen	5-33
Fönstermeddelanden	5-33

Personliga inställningar

Personliga inställningar	5-33
--------------------------------	------

Reglage

Rattinställning



Gör så här för att ställa in ratten:


1. Dra spaken nedåt.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt.
3. Dra eller tryck ratten mot dig eller ifrån dig.
4. Dra spaken uppåt för att låsa ratten på plats.

Justera inte ratten medan du kör.

Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Tuta

Tryck på  på ratten för att använda tuta.

Vindrutetorkare/-spolare




Spaken för vindrutetorkare/vindru-
tespolare finns på höger sida av
ratten. Med tändningen i läget ACC/
ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR)
eller ON/RUN (PÅ/KÖR) flyttar du
vindrutetorkarspaken för att välja
hastighet.

HI: För snabb torkning.

Instrument och reglage 5-3

LO: För långsam torkning.



INT (intervalltorkning): Flytta spaken uppåt till INT för intervalltorkning, och vrid sedan  INT ringen uppåt för torkning oftare eller nedåt för torkning mer sällan.

OFF (AV): Använd för att stänga av torkarna.

1X (dimma): Tryck torkarspaken kort nedåt för ett enda slag med torkarna. För flera torkarslag, håll ned torkarspaken.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byte av torkarblad på sidan 10-29*.


Blötsnö och is kan överbelasta torkarmotorn.

Torkarparkering

Om du vrider tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV) medan torkarna är i läge LO, HI, eller INT stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF (AV) innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om tändningen vrids till LOCK/OFF (LÅS/AV) medan torkarna är igång efter en vindrutespolning fortsätter de tills de når underkanten av vindrutan.

 **(Vindrutespolare):** Tryck vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta spolarvätska och aktivera torkarna. Torkarna fortsätter tills du släpper spaken eller tills den maximala spolningstiden nås. När torkarspaken släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur länge vindrutespolaren har varit

aktiverad. Se *Spolarvätska på sidan 10-24* för information om hur du fyller på behållaren för spolarvätska.

Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spolarvätskan bilda is på vindrutan och försämra sikten.

Strålkastarspolare

Om bilen är utrustad med strålkastarspolare finns de på sidan av respektive strålkastare.

Strålkastarna måste vara på för att spolarna ska fungera. Om strålkastarna inte är på kommer endast vindrutan att spolas.

Dra torkarspaken mot dig och håll den kort för att aktivera. Strålkastarspolarna kommer att spola en gång, följt av en paus och ytterligare

5-4 Instrument och reglage

en spolning. Strålkastarspolarna aktiveras igen efter att vindrutan har spolats fem gånger.

Se *Spolarvätska på sidan 10-24* för att fylla på spolarvätska.

Klocka

Du använder infotainmentsystemets reglage för att via menysystemet komma åt inställningarna för tid och datum. Klockmenyn kan endast användas med radion på i läget ON/RUN eller ACC/ACCESSORY.

Ställa in tid och datum

1. Tryck på CONFIG-knappen.
2. Välj Time and Date Settings (Inställningar för tid och datum).
3. Välj Set Time (Ställ in tid) eller Set Date (Ställ in datum).
4. Vrid reglaget MENU/SELECT (meny/välj) för att justera det markerade värdet.
5. Tryck på MENU/SELECT-reglaget (meny/välj) för att välja nästa värde.

6. För att spara tid eller datum och återgå till menyn Time and Date Settings (Inställningar för tid och datum) trycker du på knappen ↶ (tillbaka) när som helst eller trycker på vredet MENU/SELECT (Meny/Välj) när du har ställt in minuter eller år.

Ställa in 12-/24-timmarsformat

1. Tryck på CONFIG-knappen.
2. Välj Time and Date Settings (Inställningar för tid och datum).
3. Markera 12/24 Hour Format (12-/24-timmarsformat).
4. Tryck på reglaget MENU/SELECT (meny/välj) för att välja 12-timmars eller 24-timmarsvisning.

Ställa in format för månad och datum

1. Tryck på CONFIG-knappen.
2. Välj Time and Date Settings (Inställningar för tid och datum).

3. Markera Month & Day Format (Månads- & datumformat)
4. Tryck på reglaget MENU/SELECT (meny/välj) för att välja MM/DD (månad/dag) eller DD/MM (dag/månad).

Eluttag

Bilen har två tillbehöreluttag, ett nedanför klimatanläggningen och det andra inuti förvaringsutrymmet i mittkonsolen. Eluttagen kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.

Tillbehöreluttagen fungerar inte när nyckeln tas ur tändningslåset och förardörren öppnas. Det hjälper till att spara bilens batteri.

Vissa tillbehörskontakter är kanske inte kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilen eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din återförsäljare.

Instrument och reglage 5-5

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk extrautrustning* på sidan 9-47.



Se upp

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Varningslampor tänds när det kan finnas ett fel i en av bilens funktioner. Vissa varningslampor tänds kort när motorn startas som en funktionskontroll.

Mätarna kan visa när det är fel i en av bilens funktioner. Ofta används mätare och kontrollampor i kombination för att visa ett fel i bilen.

När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Följ anvisningarna i instruktionsboken. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.

5-6 Instrument och reglage

Instrumentgrupp



Instrument och reglage 5-7

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Vägmätare

Vägmätaren visar hur långt bilen har körts, antingen i kilometer eller i miles.

Denna bil har en manipulations-säker vägmätare. Om en ny vägmätare någonsin monteras i bilen kommer den nya mätaren att ställas in på mätarställningen för den gamla mätaren. Om detta inte är möjligt ställs den in på noll och en etikett som anger den gamla mätarställningen sätts på förardörren.

Trippmätare

Trippmätaren kan visa hur långt bilen har körts sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt och återställer trippmätaren via förarinformationscentralen (DIC). Se *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-19*.

Varvräknare

Varvräknaren visar motorhastigheten i varv per minut (rpm).

Bränslemätare



Mätaren tänds en kort stund när bilen startas.

När tändningen är på visar bränslemätaren ungefär hur mycket bränsle det finns kvar i tanken.

En pil på bränslemätaren visar på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

Mätaren visar tomt och tänds innan bilen blir utan bränsle för att påminna om att bränsletanken snart bör fyllas på.

När bränsletanken börjar bli tom visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Bränslesystem-meddelanden på sidan 5-29* för ytterligare information.

Här följer några exempel på vad som kan hända med bränslemätaren. Inget av exemplen innebär att det är fel på bränslemätaren.

- Vid bensinstationen stängs bränslepumpen av innan mätaren står på full tank.
- Det behövs lite mer eller lite mindre bränsle för att få full tank än vad mätaren visar. Mätaren kan t.ex. ha visat att tanken var

5-8 Instrument och reglage

halvfull, men det gick åt lite mer eller lite mindre än halva tankens volym för att fylla upp tanken.

- Bränslemätarens visare står på tom när tändningen är av.

Motoroljetrycksmätare



På bilar med oljetrycksmätare är den placerad framför växelspaken och visar motoroljetrycket i kPa (kilopascal).

Oljetrycket kan variera med motorvarvtalet, yttertemperaturen och oljeviskositeten, men värden ovanför området med lågt tryck visar normalt driftsområde. Om oljetrycket sjunker till området med lågt tryck visas ett meddelande i förarinforma-

tionscentralen. Se *Motoroljemeddelanden på sidan 5-29* och *Motorolja på sidan 10-9*.

⚠ Se upp

Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.

Ett värde i området med lågt tryck kan bero på en farligt låg oljenivå eller något annat problem som leder till lågt oljetryck. Kontrollera oljan så snart som möjligt.

Motoroljetemperaturmätare



På bilar med denna mätare sitter den framför växelspaken och visar motoroljetemperaturen.

Om mätarens visare kommer in i det övre området betyder det att motoroljan är överhettad. Om bilen har körts under normala körförhållanden, kör in till sidan av vägen, stanna bilen och stäng av motorn så snart som möjligt.

Se *Motorolja på sidan 10-9* för ytterligare information.

Instrument och reglage 5-9

Temperaturmätare för motorkylvätska



Denna mätare visar motorkylvätsketemperaturen.

Om mätarnålen rör sig mot den skuggade symbolen är motorn för varm.

Denna avläsning visar samma sak som varningsmeddelandet. Den betyder att motorkylvätskan har överhettats. Om bilen har körts under normala körförhållanden, kör in till sidan av vägen, stanna bilen och stäng av motorn så snart som

möjligt. Se *Överhettad motor på sidan 10-21* för ytterligare information.

Växellådstemperaturmätare



På bilar med denna mätare sitter den framför växelspaken och visar den växellådsoljetemperaturen när tändningen är på. Om mätaren kommer upp i det röda området och/eller ett meddelande visas i förarinformationscentralen måste bilen stannas och orsaken kontrolleras. En möjlig orsak är låg vätskenivå i växellådan.

Information om meddelanden i förarinformationscentralen finns i *Växellådsmeddelanden på sidan 5-32*.

Se upp

Kör inte bilen om växellådsoljan håller på att överhettas, annars kan växellådan skadas. Detta kan leda till kostsamma reparationer som inte täcks av garantin.

Voltmätare



På bilar med denna mätare är den placerad framför växelspaken och visar batteriets laddningstillstånd i volt likström.

5-10 Instrument och reglage

När motorn är igång och tändningen är på visar mätaren laddningssystemets skick. Bilens laddningssystem reglerar spänningen baserat på batteriets laddningstillstånd. Det är normalt att voltmetern varierar. Värden mellan de låga och höga varningszonerna ligger inom normalt driftsområde.

Värden i den låga varningszonen kan förekomma om ett stort antal elförbrukare i bilen används och bilen går på tomgång under en längre tid.

Om det förekommer något problem med batteriladdningssystemet visas ett meddelande i förarinformationscentralen och/eller laddningssystemets lampa tänds. Se *Batterispänning och laddningsmeddelanden på sidan 5-26* och *Laddningslampa på sidan 5-12* för ytterligare information.

Värden inom någon av varningszonerna kan dock tyda på ett eventuellt problem i elsystemet. Lämna bilen för service så snart som möjligt.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlampa.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt aktiveras varken lampan eller varningssignalen.

Bältespåminnare för passageraren

Det finns en bältespåminnare för passageraren nära passagerarairbagens statusindikator. Se *Passageraravkännande system på sidan 3-21*.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna passagerarna om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om passageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Instrument och reglage 5-11

Om passagererbältet är fastspänt hörs ingen ljudsignal och lampan tänds inte.

Säkerhetsbältets varningslampan och -signal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av varningslampan och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

Airbagens beredskapslampan

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet. Systemkontrollen innefattar airbagsensorn, passageraravkänningsystemet, bältessträckarna, airbagmodulerna, ledningsdragningen och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbag-system på sidan 3-14*.



Beredskapslampan för krockkud-darna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lår serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Se *Airbagsystemets meddelanden på sidan 5-31*.

Statusindikator för passagerares airbag

Bilen har ett passageraravkännings-system. Se *Passageraravkännande system på sidan 3-21* för viktig säkerhetsinformation. I takkonsolen finns en statusindikator för passagerarairbagen.



När fordonet startas kommer statusindikatorn för passagerarsidans airbag att tända symbolerna för av och på i flera sekunder när systemet kontrolleras. Efter flera sekunder tänder statusindikatorn antingen av-

5-12 Instrument och reglage

eller på-symbolen för att visa statusen för den främre yttre passagerarplatsens airbag.

Om på-symbolen i passagerarairbagens statusindikator lyser betyder det att airbags framför den främre, yttre passageraren kan utlösas.

Om av-symbolen lyser på passagerarens airbagstatusindikator innebär det att passageraravkänningssystemet har stängt av den främre airbagen för den främre, yttre passagerarplatsen.

Om båda statusindikatorerna fortsätter att lysa efter fler sekunder, eller om de inte lyser alls, kan det ha uppstått problem med lamporna eller passageraravkänningssystemet. Kontakta din återförsäljare för service.

Varning

Om airbagens beredskapslampa tänds och fortsätter lysa, innebär det att något kan vara fel med airbagsystemet. Låt serva bilen direkt för att undvika skador på dig eller andra. Se *Airbagens beredskapslampa* på sidan 5-11 för ytterligare information, även viktig säkerhetsinformation.

Laddningslampa



Systemladdninglampan tänds kort när tändningen vrids på och motorn inte är igång, som en funktionskontroll. Denna ska släckas när motorn startas.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt din återförsäljare kontrollera systemet. Om du kör med lampan på kan batteriet laddas ur.

När lampan tänds visas även ett meddelande i förarinformationscentralen.

Se *Batterispänning och laddningsmeddelanden* på sidan 5-26.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radio och luftkonditionering.

Felindikatorlampa

Ett datorsystem kallat OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation) övervakar bilens drift för att bidra till en renare miljö genom att se till att utsläppen hålls på en acceptabel nivå. Felindikatorslampan tänds när bilen sätts i läge ON/RUN (på/kör), som en kontroll för att visa att den fungerar.

Instrument och reglage 5-13

Om den inte gör det ska du få fordonet servat av din återförsäljare. Se *Tändningslås, lägen på sidan 9-12* för ytterligare information.



Om felindikeringslampan tänds när motorn går tyder det på att OBD II-systemet har upptäckt ett problem och att diagnos och service kan behövas.

Fel uppmärksammas ofta av systemet innan några problem kan märkas. Genom att vara uppmärksam på lampan kan mer allvarliga skador på fordonet undvikas. Systemet hjälper även serviceteknikern genom att diagnostisera feLEN korrekt.

⚠ Se upp

Om fordonet konstant körs med denna lampa tänd kan avgasreningen komma att fungera sämre, fordonets bränsleekonomi försämrats och motorn kanske inte går så jämnt. Detta kan leda till kostsamma reparationer som kanske inte täcks av fordonsgarantin.

⚠ Se upp

Modificeringar på motor, växellåda, avgassystem, insug eller bränslesystem eller byte av originaldäcken till andra däck utan samma prestandakriterier (TPC - Tire Performance Criteria), kan påverka fordonets avgasrening så att lampan tänds. Modificeringar av dessa system kan leda till kostsamma reparationer som inte
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

täcks av fordonsgarantin. Det kan även innebära svårigheter att klara utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Tillbehör och modifieringar på sidan 10-2*.

Denna lampa tänds vid fel på ett av två sätt:

Lampan blinkar: Ett misstänningsförhållande har upptäckts. En misständning ökar fordonets utsläpp och kan skada avgasreningssystemet. Diagnos och service kan krävas.

För att förebygga allvarliga skador på fordonet:

- Minska hastigheten.
- Undvik hårda accelerationer.
- Undvik branta uppförslutningar.

Om lampan fortsätter att blinka, försök att hitta en säker plats att stanna på och parkera fordonet. Stäng av fordonet, vänta minst

5-14 Instrument och reglage

10 sekunder och starta om fordonet. Om lampan fortfarande blinkar, följ de föregående stegen och kontakta din återförsäljare för service så fort som möjligt.

Lampan lyser konstant: Ett fel på avgasreningssystemet har upptäckts. Diagnos och service kan krävas.

Följande åtgärder kan korrigera fel på avgasreningssystemet.

- Se till att tanklocket är korrekt monterat. Se *Att fylla tanken på sidan 9-40*. Det diagnostiska system kan se om tanklocket inte har monterats eller monterats felaktigt. Ett löst sittande eller saknat tanklock gör att bränsle kan ånga ut i luften. Efter ett par körningar med tanklocket korrekt monterat ska lampan slockna.
- Kontrollera att bränsle av god kvalitet används. Bränsle av låg kvalitet gör att motorn inte går så effektivt som den är utvecklad för att göra vilket kan orsaka stopp efter start, stopp vid

växling, feltändning eller att bilen tvekar eller hackar vid acceleration. Dessa förhållanden kan försvinna när motorn har blivit varm.

Byt bränslemärke om ett eller flera av dessa förhållanden uppstår. Det kan krävas minst en full tank med lämpligt bränsle innan lampan slocknar.

Se *Bränsle på sidan 9-39*.

Om inget av ovanstående har fått lampan att slockna kan din återförsäljare kontrollera fordonet. Återförsäljaren har lämplig testutrustning och diagnostiska verktyg för att reparera mekaniska eller elektriska problem som kan ha uppstått.

Kontroll- och underhållsprogram för avgaser

Beroende på var du bor kan fordonet behöva ingå i ett inspektions- och underhållsprogram för avgasrening. Vid kontrollen ansluts testutrustningen förmodligen till fordonets datalänkkontakt (DLC).



Datalänkkontakten sitter till vänster om ratten under instrumentpanelen. Kontakta din återförsäljare om du behöver hjälp.

Fordonet kanske inte blir godkänt om:

- Felindikeringslampan lyser när motorn är igång, eller om lampan inte tänds när tändningen vrids till ON/RUN (På/Kör) när motorn är avstängd. Besök din återförsäljare för att få hjälp att kontrollera att felindikeringslampan fungerar på rätt sätt.
- OBD II-systemet konstaterar att viktiga utsläppskontrollsystem inte har diagnostiserats helt. Bilen skulle inte anses klar för inspektion. Detta kan ske om 12-voltsbatteriet har bytts ut nyligen eller laddats ur. Det

Instrument och reglage 5-15

diagnostiska systemet är utformat för att utvärdera viktiga avgasreningssystem under normal drift. Detta kan ta flera dagars rutinemässigt körande. Om detta har gjorts och fordonet ändå inte godkänns i kontrollen pga. att OBD II-systemet inte är redo kan din återförsäljare förbereda fordonet för kontrollen.

Bromssystemets varningslampa

Bromssystemet består av två hydrauliska kretsar. Om en av kretsarna inte fungerar kan den återstående kretsen fortfarande stoppa fordonet. Båda kretsarna måste fungera för att uppnå normal bromsprestanda

Om varningslampan tänds har ett fel uppstått i bromssystemet. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart.



Denna lampa bör tändas när tändningen vrids till ON/RUN (På/Kör). Om den inte tänds ska du åtgärda den så att den kan varna vid problem.

När tändningen är på tänds även bromssystemets varningslampa när du lägger i parkeringsbromsen. Lampan fortsätter att lysa om parkeringsbromsen inte läggs ur helt. Om den fortsätter lysa sedan parkeringsbromsen har lagts ur betyder det att bilen har ett problem med bromsarna.

Om lampan tänds medan du kör och ett bromsmeddelande visas i förarinformationscentralen, kör undan från vägen och stanna försiktigt. Pedalen kan vara tyngre att trampa ned eller kan gå närmare golvet. Det kan ta längre tid att stanna. Låt fordonet bogseras till service om lampan

fortfarande lyser. Se *Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa på sidan 5-16* och *Att bogsera fordonet på sidan 10-74*.

Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningslampa lyser. Att köra med varningslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

Bromsmeddelandet visas tills du trycker på knappen MENU (Meny). Bromslampan lyser tills problemet har åtgärdats. Se *Bromssystemmeddelanden på sidan 5-26* för ytterligare information.

5-16 Instrument och reglage

Det låsningsfria broms-systemets (ABS) varningslampa



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Vrid av tändningen om ABS-lampan förblir tänd.

Om lampan tänds under körning, stanna så fort det är möjligt och stäng av bilen. Starta sedan motorn igen för att återställa systemet. Om ABS-lampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet servas. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-lampan är den enda som lyser har bilen de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS- och bromssystemets varningslampor lyser fungerar inte bilens låsningsfria bromsar och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Kontakta din återförsäljare för service.

Se *Bromssystemets varningslampa* på sidan 5-15 och *Bromssystem-meddelanden* på sidan 5-26.

Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa lyser för en kort stund när motorn startas. Om den inte gör det ska du få fordonet servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om du trycker och släpper upp knappen för drivkraftsreglering/StabiliTrak deaktiveras drivkraftsregleringen och lampan tänds.

Denna lampa och StabiliTrak AV-lampan tänds när StabiliTrak stängs av.

Om TCS är avaktiverat regleras inte hjulspinn. Anpassa körningen efter detta.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-28.

Instrument och reglage 5-17

Lampa för drivkraftsreglering/StabiliTrak®



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds bör du få fordonet servat din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan lyser, men inte blinkar har drivkraftsregleringen och eventuellt StabiliTrak-systemet deaktiverats. Ett meddelande visas eventuellt på förarinformationscentralen. Kontrollera meddelandena på förarinformationscentralen för att ta reda på vilken(vilka) funktioner som inte längre fungerar och om bilen behöver service.

Om indikerings-/varningslampan är på och blinkar är drivkraftsregleringen och/eller StabiliTrak-systemet aktivt och fungerar.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-28.

Lampa för drivkraftsreglering AV/StabiliTrak® AV



Denna lampa ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Lampan tänds när StabiliTrak-systemet är avstängt. Om drivkraftregleringssystemet deaktiveras spinner hjulen lättare. Om StabiliTrak-systemet är deaktiverat hjälper det inte

till att kontrollera bilen. Om du aktiverar TCS och StabiliTrak-systemet släcks varningslampan.

Om lampan är tänd på SS-modeller är bilen i Competitive Mode (tävlingsläge). En varning visas även i förarinformationscentralen för StabiliTrak Competitive Mode. Se *Meddelanden för körkontrollsystem* på sidan 5-31.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-28.

Ringtryckslampa



För fordon med däcktrycksövervakning (TPMS) tänds denna lampa under en kort tid när motorn startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

5-18 Instrument och reglage

När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Se *Däckmeddelanden på sidan 5-31*. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformationsmärket. Se *Däcktryck på sidan 10-43*.

När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakningens funktion på sidan 10-46*.

Lampa för motoroljetryck



Se upp

Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.



Denna lampa ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Om lampan förblir tänd betyder det att oljan inte flödar genom motorn ordentligt. Fordonet kan ha låg oljenivå och även andra systemproblem. Kontakta återförsäljaren.

Startspärrlampa



Lampan för startspärren ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i startspärrsystemet. Se *Startspärrsystem på sidan 2-12*.

Instrument och reglage 5-19

Lampa för Helljus På



Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Hel/halvljusomkopplare på sidan 6-2* för ytterligare information.

Lampa för bakre dimljus



Denna lampa tänds när bakre dimljusen används.

Se *Bakre dimljus på sidan 6-4* för ytterligare information.

Indikeringslampa för bakljus



Denna lampa tänds när bakljusen används.

Farthållarlampa



Lampan för farthållaren lyser vitt när farthållaren är på och redo och grönt när farthållaren är inställd och används.

Lampan släcks när farthållaren stängs av. Se *Farthållare på sidan 9-32*.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral (DIC)

Förarinformationscentralen visar information om ditt fordon. Det visar också varningsmeddelanden om ett systemfel upptäcks. Se *Bilmeddelanden på sidan 5-26*. Alla meddelanden visas i

förarinformationscentralen som sitter i mitten av instrumentgruppen.

Bilen kan även ha funktioner som kan anpassas via reglagen på radion. Se *Personlig anpassning av fordonet på sidan 5-33*.

Förarinformationscentral – användning och displayer

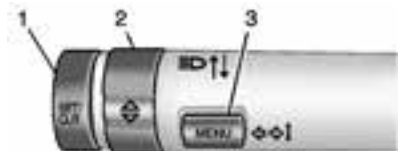
Informationscentralen har olika vyer som du kommer åt via knapparna för informationscentralen på blinkersspaken på vänster sida om ratten. Förarinformationscentralen visar information om vägmätarställ-

5-20 Instrument och reglage

ning, bränsle, fordonssystemen samt varningsmeddelanden om systemproblem upptäcks.

Längst ned på förarinformationscentralens display visas växelväljarens läge samt vägmätarställning.

Förarinformationscentralens knappar



1. **SET/CLR (ställ in/reNSa):** Använd denna knapp för att ställa in eller reNSa det menyalternativ som visas.
2. **△ / ▽ (Tumhjul)** Använd tumhjulet för att bläddra genom menyalternativen.
3. **MENU:** Tryck på denna knapp för att komma till menyn för trippmätare/bränsle och till fordonsinformationsmenyn.

Tripp/Bränsle-menyposter

Tryck på knappen MENU på blinkersspaken tills informationsmenyn för trippmätare/bränsle visas. Använd tumhjulet för att rulla igenom följande menyposter:

- Digital Speedometer (Digital hastighetsmätare)
- Vägsträcka 1
- Vägsträcka 2
- Fuel Range (Bränsleräckvidd)
- Average Fuel Consumption (genomsnittlig bränsleförbrukning)
- Genomsnittlig fordonshastighet

Digital Speedometer (Digital hastighetsmätare)

Hastighetsmätaren visar hur snabbt bilen rör sig antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph). Hastighetsmätaren kan inte återställas.

Trip 1 och Trip 2

Trippmätaren visar körd sträcka i antingen kilmoter (km) eller miles (mi) sedan senaste nollställning av trippmätaren. Du kan nollställa trippmätaren genom att trycka på mätarens återställningsknapp eller på SET-knappen medan trippmätaren visas.

Fuel Range (Bränsleräckvidd)

Vyn Bränsleräckvidd visar den ungefärliga sträcka som bilen kan köras utan att tankas. Räckviddsberäkningen baseras på ett genomsnitt av bilens bränsleekonomi under den närmaste körhistoriken och mängden kvarvarande bränsle i bränsletanken. Bränsleräckvidden kan inte nollställas.

Average Fuel Consumption (genomsnittlig bränsleförbrukning)

Vyn Average Fuel Consumption (Genomsnittlig bränsleförbrukning) visar ungefärlig genomsnittsförbrukning i liter per 100 km (l/100 km)

Instrument och reglage 5-21

eller miles per gallon (mpg). Den här siffran baseras på antalet l/100 km (mpg) sedan det senaste tillfället när det här menyobjektet nollställdes. Du kan återställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen genom att trycka på knappen SET när vyn Average Fuel Consumption (Genomsnittlig bränsleförbrukning) visas.

Genomsnittlig fordonshastighet

Vyn Genomsnittlig fordonshastighet visar bilens genomsnittliga hastighet i kilometer i timmen (km/h) eller miles per timme (mph). Detta genomsnitt beräknas beroende på de olika hastigheter som registrerats sedan den senaste återställningen av värdet. Du kan återställa genomsnittshastigheten genom att trycka på knappen SET när vyn Average Vehicle Speed (Genomsnittlig fordonshastighet) visas.

Fordonsinformation menyobjekt

Tryck på knappen MENU på blinkersspaken tills fordonsinformationsmenyn visas. Använd tumhjulet för att rulla igenom följande menyposter:

- Enhet
- Ringtryck
- Remaining Oil Life (Återstående oljelivslängd)
- Coolant Temp (Kylvätsketemperatur)
- Batterispänning
- Speed Warning (Hastighetsvarning)

Enhet

Flytta tumhjulet uppåt eller nedåt för att växla mellan metersystem och engelska enheter när vyn Unit (Enhet) är aktiv. Tryck på SET för att bekräfta inställningen. Detta gör att

displayerna i instrumentgruppen och informationscentralen ändras till metrisk eller engelska måttenheter.

Ringtryck

Displayen visar en bil med ungefärliga däcktrycksvärden för alla fyra däck. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Se *Däcktryckövervakningssystem på sidan 10-45* och *Däcktrycksövervakningens funktion på sidan 10-46*.

Remaining Oil Life (Återstående oljelivslängd)

Displayen visar en beräkning av oljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING OIL LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (byt motorolja snart) på displayen. Se *Motoroljemeddelanden på sidan 5-29*.

5-22 Instrument och reglage

Oljan bör bytas så snart som möjligt. Se *Motorolja på sidan 10-9*. Utöver motoroljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll enligt underhållsschemat. Se *Planerat underhåll på sidan 11-1*.

Kom ihåg att oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Var också försiktig så att du inte råkar nollställa oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För att återställa systemet för oljelivslängd trycker du på knappen SET medan vyn för oljelivslängd är aktiv. Se *Motoroljans livslängdssystem på sidan 10-12*.

Kylvätsketemperatur

Displayen visar motorkylvätskans temperatur i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Batterispänning

Denna vy finns på vissa bilar och visar aktuell batterispänning. Om spänningen ligger inom det normala området visas värdet. Det kan t.ex. stå Batterispänning 15,0 volt på displayen. Bilens laddningssystem reglerar spänningen baserat på batteriets tillstånd. Batterispänningen kan ändras medan informationen visas på förarinformationscentralen. Det är normalt. Se *Laddningslampa på sidan 5-12*. Om det finns ett problem med batteriladdningssystemet visar DIC ett meddelande. Se *Batterispänning och laddningsmeddelanden på sidan 5-26*.

Speed Warning (Hastighetsvarning)

Med hastighetsvarning kan föraren ställa in en hastighet som inte bör överskridas. Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på SET när Speed Warning (Hastighetsvarning) visas.

Head-Up-display (HUD)

! Varning

Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Om bilen är utrustad med Head-up-display (HUD) projiceras viss information om bilen på vindrutan. Informationen är bland annat hastighetsmätaren, varvräknaren, växelläget, yttertemperaturen och en kort visning av aktuell radiostation eller CD-spår. Bilderna projiceras via en HUD-lins som sitter på förarsidan av instrumentpanelen.

Instrument och reglage 5-23

Se upp

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

Paddelväxelläget visas också i HUD om bilen har paddlar och de är aktiva.

Du kan ändra språket för informationen som visas på HUD-displayen. Hastighetsmätarens värde och andra sifvervärden kan visas i engelska eller metrisk enheter.

Språket ändras via radion och enheterna väljs via färddatorm i förarinformationscentralen. Se *Personlig anpassning av fordonet på sidan 5-33* och *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-19*.



HUD-visning på bilens vindruta

HUD-informationen visas som en bild fokuserad mot bilens framände.

När tändningsnyckeln vrids till ON/RUN visas HUD-displayen när den är klar.

Följande indikeringslampor tänds på instrumentpanelen när de aktiveras och visas även i HUD:

- Blinkers
- Kontrollampa för helljus

HUD visar också tillfälligt följande meddelanden i bilar med dessa system, om dessa är aktiva:

- Check Tire Pressure (Kontrollera däcktryck)
- Cruise Set To (Farthållare inställd på)
- Fuel Level Low (Låg bränslenivå)
- Speed Limited To (Hastighet begränsad till)
- Traction Control Active (Drivkraftsreglering aktiv)
- StabiliTrak Active (StabiliTrak aktivt)
- Park Distance Unavailable (parkeringsavstånd ej tillgängligt)
- Gap Alert Off (Avståndsvarning av)

När HUD är på visas hastighetsmätarens värde kontinuerligt. Information om aktuell radiostation eller CD-spår visas en kort stund sedan du ändrat radiostation eller CD-spår. Det sker varje gång radioinforma-

5-24 Instrument och reglage

tionen ändras. Hastighetsmätarens storlek minskas om radio-, CD-spårinformation eller varningar visas i HUD.

Om telefonfunktionen är aktiverad visar HUD kort telefoninformation om sådan är tillgänglig.



HUD-reglaget finns på höger sida om ratten.

Så här ställer du in HUD-bilden så att informationen visas tydligt:

1. Justera förarsätet till en bekväm körställning.

2. Starta motorn.
3. Ställ in HUD-reglaget.

Använd följande inställningar för att ändra HUD.

OFF (Av): Vrid HUD-nedtoningsvredet helt moturs tills HUD-bilden stängs av.

Ljusstyrka: Vrid nedtoningsvredet medurs eller moturs för att göra bilden ljusare eller mörkare. HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Reglaget för HUD-bildens ljusstyrka kan också ändras vid behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-visningen. Detta är normalt. Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

∧ (**Upp**): ∨ (**Ned**): Tryck på upp- och nedpilarna för att centrera HUD-bilden i ditt synfält. HUD-bilden kan endast justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

PAGE (Sida): Tryck in och släpp för att välja mellan de olika visningsformaten tills önskad bild visas i HUD. Om bilmeddelanden visas kan meddelandet rensas bort när du trycker på PAGE (Sida).

De fyra formaten är följande:



Format ett: I den här bilden visas hastighetsmätaren (i engelska eller metriska enheter), blinkersindikator, helljusindikator, växelläge, hastighetsvarning och yttertemperatur.



Instrument och reglage 5-25

Format två: I den här bilden visas samma information som i format ett, förutom växellådsinformation, hastighetsvarning och yttertemperatur.



Format tre: I den här bilden visas samma information som i format ett tillsammans med en rund varvräkare, men utan yttertemperaturen.



Format fyra: På den här bilden visas hastigheten (i Engelska eller metriska enheter), växellådslägen

(endast för bilar med automatväxel), växlingsindikering samt indikeringsslampor för lateral acceleration (G). Radio, CD och telefoninformation visas inte i HUD-bildens format fyra.

Växlingsindikeringslamporna längst upp i bilden visas när motorns varvtal ökar. Se *Automatisk växel-låda på sidan 9-20* eller *Manuell växellåda på sidan 9-24* för ytterligare information.

Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan när det behövs för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

Om du inte kan se HUD-bilden när tändningen är på

Kontrollera följande:

- Ingenting täcker HUD-linsen.

- Ljusstyrkan på HUD-bilden är inte för låg eller hög.
- HUD-bilden är inställd på rätt höjd.
- Du har inte polariserade solglasögon på dig.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om HUD-bilden inte är riktig, kontakta återförsäljaren.

Om HUD-displayen blir överhettad stängs den av i cirka 5 minuter.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Byte av vindruta på sidan 10-30*.

5-26 Instrument och reglage

Bilmeddelanden

Meddelanden visas i förarinformati-
onscentralen för att meddela
föraren att bilens status har ändrats
och att föraren kan behöva vidta
någon åtgärd för att åtgärda förhål-
landet. Flera meddelanden kan
visas i följd.

Vissa meddelanden kräver kanske
inte omedelbar åtgärd. I så fall kan
du trycka på SET för att bekräfta att
du tagit emot meddelandet och
rensa bort det. Vissa meddelanden
kan inte rensas eftersom de är vikti-
gare. Sådana meddelanden kräver
en åtgärd. Du ska ta alla medde-
landen som visas på allvar och
komma ihåg att om du rensar bort
meddelandena får du bara dem att
försvinna, du åtgärdar inte
problemet. Meddelanden som kan
visas och viss information om
dessa, grupperade efter ämne, finns
här nedan.

Meddelanden om batteris- pänning och laddning

Batteri- sparläge

Det här meddelandet visas när bilen
har registrerat att batterispänningen
fallit under en viss punkt. Batteris-
parsystemet börjar minska
funktioner i bilen, något som du kan
märka av. När funktioner minskats
så mycket att de avaktiveras visas
detta meddelande. Slå av onödiga
tillbehör så att batteriet kan
laddas upp.

Låg batteri- spänning

Detta meddelande visas när batte-
rispänningen är låg. Se *Batteri på
sidan 10-27*.

Laddsystemet behöver service

Detta meddelande visas när ett fel
uppstår i batteriladdningssystemet.
Ta bilen till din återförsäljare för
service.

Bromssystemmedde- landen

Låg broms- vätskenivå

Det här meddelandet visas när
bromsvätskenivån är låg. Se *Broms-
vätska på sidan 10-25*.

Start i backe- hjälp: Aktiv

Det här meddelandet visas när
Backstarthjälp hindrar fordonet att
hindra fordonet från att rulla under
körning i lutning. Se *Backstarthjälp
på sidan 9-28*.

Frigör parkeringsbroms

Det här meddelandet visas som en
påminnelse om att parkerings-
bromsen är ilagd. Lossa den innan
du försöker köra iväg.

Instrument och reglage 5-27

Meddelanden för sufflett

Batteri spänning låg. Sufflett avstängd

Det här meddelandet visas när batterispänningen är för låg för att kunna manövrera suffletten.

Dra ut insyns- skydd för att använda suffletten

Det här meddelandet visas om bagageutrymmets skiljevägg inte är utfälld och fastsatt.

Stäng bagage- lucka före manövrering av sufflett

Det här meddelandet visas om bakluckan är öppen när du försöker fälla upp eller ned suffletten. Kontrollera att bakluckan är stängd innan du fäller ned eller upp suffletten. Se *Sufflett på sidan 2-19*.

Fäll upp/ned sufflett helt för att öppna bagaget

Det här meddelandet visas om du försöker öppna bakluckan innan suffletten är helt upp- eller nedfälld.

Sänk hastigheten för manövrering av sufflett

Det här meddelandet visas om bilen körs för fort för att suffletten säkert ska kunna fällas upp eller ned. Minska hastigheten.

Sufflettman. avstängd pga låg temperatur

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när knappen för suffletten trycks in och temperaturen i sufflettens pumpmotor är under 0 °C (32 °F). Vänta tills pumpmotorn har värmts upp innan du fäller ned eller upp suffletten.

Suffletten är låst

Det här meddelandet visas när suffletten stängs utan att dess främre spärr är låst eller när suffletten inte är helt nedfälld. Håll sufflettknappen intryckt i öppningsriktningen tills ett pip hörs eller stäng suffletten och lås spärren.

Sufflettmotorn överhettad

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när knappen för suffletten trycks in och sufflettens pumpmotor är överhettad. Vänta tills pumpmotorn har kylts ned innan du fäller ned eller upp suffletten.

Öppna sufflett- lås manuellt

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal om du försöker fälla ned suffletten utan att först lossa den främre spärren. Se *Sufflett på sidan 2-19*.

5-28 Instrument och reglage

Farthållarmeddelanden

Farthållare satt till XXX

Detta meddelande visas när farthållaren är aktiverad och visar vilken hastighet den har ställts in på. Se *Farthållare på sidan 9-32*.

Meddelanden om öppna dörrar

Förardörr öppen

Det här meddelandet visas när förardörren är öppen. Stäng dörren helt.

Huven öppen

Det här meddelandet visas när motorhuven är öppen. Stäng motorhuven helt.

Passagerar- dörr öppen

Det här meddelandet visas när passagerardörren är öppen. Stäng dörren helt.

Bagageluckan öppen

Det här meddelandet visas när bagageluckan är öppen. Stäng bagageluckan helt.

Meddelanden från motorns kylsystem

AC avstängd p.g.a. hög motor-temperatur

Det här meddelandet visas när motorkylvätskan blir varmare än normal drifttemperatur. För att undvika ytterligare belastning på en het motor stängs AC-kompressorn av. När kylvätsketemperaturen blir normal igen slås AC-kompressorn på igen. Du kan fortsätta att köra bilen.

Om det här meddelandet återkommer bör du låta återförsäljaren reparera det så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

Fyll på kylvätska

Detta meddelande visas om kylvätskenivån är låg. Se *Motorkylvätska på sidan 10-16*.

Motorn överhettad. Tomgångskör

Det här meddelandet visas när motorns kylvätsketemperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

Motorn överhettad. Stanna motorn

Det här meddelandet visas och en kontinuerlig ljudsignal hörs om motorns kylsystem när skadlig drifttemperatur. Stanna och stäng av bilen så snart det är säkert för att undvika skador. Det här meddelandet raderas när motorn har svalnat till en säker drifttemperatur.

Instrument och reglage 5-29

Motoroljemeddelanden

Byt motorolja

Det här meddelandet visas när motoroljan behöver bytas. Se till att återställa motoroljans livslängdssystem när du byter motorolja. Se *Motoroljans livslängdssystem på sidan 10-12* och *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-19* för information om hur du återställer systemet. Se *Motorolja på sidan 10-9* och *Planerat underhåll på sidan 11-1*.

Motorolja varm. Tomgångskör

Det här meddelandet visas när motoroljans temperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

Låg oljenivå. Fyll på olja

På vissa fordon visas det här meddelandet när motoroljenivån kan vara för låg. Kontrollera oljenivån innan du fyller på till rekommenderad nivå. Om oljenivån inte är låg

och meddelandet fortsätter att lysa, ta fordonet till återförsäljaren på service. Se *Motorolja på sidan 10-9*.

Lågt oljetryck. Stanna motorn

Det här meddelandet visas om låga oljetrycknivåer uppstår. Stanna bilen så snart som möjligt och kör den inte förrän orsaken till det låga oljetrycket har åtgärdats. Kontrollera oljan så fort som möjligt och låt din återförsäljare serva fordonet.

Motoreffektmeddelanden

Reducerad motoreffekt

Det här meddelandet visas när bilens motoreffekt minskas. Minskad motoreffekt kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har minskat, fortsatt att köra. Effekten kan minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras med sänkt hastighet när meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad.

Om meddelandet fortsätter att visas ska bilen tas till återförsäljaren för service så snart som möjligt.

Bränslesystemmeddelanden

Låg bränslenivå

Detta meddelande visas när bilen har för lite bränsle. Tanka så snart som möjligt

Skruva åt tanklocket

Detta meddelande visas om tanklocket inte är åtdraget. Dra åt tanklocket.

Nyckel- och låsmeddelanden

Antal programmerade nycklar

Detta meddelande visas när du programmerar nya nycklar för bilen.

5-30 Instrument och reglage

Byt batteri i fjärrkontrollen

Det här meddelandet visas när batteriet i RKE-sändaren behöver bytas.

Lampmeddelanden

Automatiskt ljus på

Det här meddelandet visas när automatisk belysningsreglering har slagits på. Se *Automatiskt strålkastarsystem på sidan 6-2*.

Automatiskt ljus av

Det här meddelandet visas när automatisk belysningsreglering har stängts av. Se *Automatiskt strålkastarsystem på sidan 6-2*.

Kontrollera vänster främre blinkers

Det här meddelandet visas om blinkerslampan behöver bytas. Se *Främre blinkers och parkeringsljus på sidan 10-31* och *Ersättningslampor på sidan 10-32* för ytterligare information.

Kontrollera vänster bakre blinkers

Det här meddelandet visas om blinkerslampan behöver bytas. Se *Byta glödlampor på sidan 10-31* för ytterligare information.

Kontrollera höger främre blinkers

Det här meddelandet visas om blinkerslampan behöver bytas. Se *Främre blinkers och parkeringsljus på sidan 10-31* och *Ersättningslampor på sidan 10-32* för ytterligare information.

Kontrollera höger bakre blinkers

Det här meddelandet visas om blinkerslampan behöver bytas. Se *Byta glödlampor på sidan 10-31* för ytterligare information.

Blinkers på

Detta meddelande visas om blinkerssignalen har lämnats på. Stäng av blinkerssignalen.

Föremålsavkänning systemmeddelanden

Parkerings- hjälp Av

Det här meddelandet visas om parkeringshjälpsystemet har stängts av eller om det finns något tillfälligt förhållande som orsakar att systemet inaktiverats. Se *Ultraljudsparkeringshjälp på sidan 9-35*.

Kontrollera Parkeringshjälp systemet

Det här meddelandet visas om det finns ett problem med det bakre parkeringshjälpsystemet med ultraljud (URPA). Använd inte det här systemet för att hjälpa till vid parkering. Se *Ultraljudsparkeringshjälp på sidan 9-35*.

Instrument och reglage 5-31

Körkontrollsystemmeddelanden

Stabilitetssystem (ESP) satt i tävlingsläge

Det här meddelandet visas när Competitive Mode (tävlingsläge) har valts. Se *Tävlingsläge på sidan 9-30* för ytterligare information.

Antispinnsystem behöver service

Det här meddelandet visas när det är något fel i drivkraftsregleringen. När det här meddelandet visas begränsas inte hjulens slirning av systemet. Anpassa körningen efter detta. Kontakta din återförsäljare för service.

Stabilitetssystem (ESP) behöver service

Det här meddelandet visas om det har uppstått fel i StabiliTrak[®]-systemet. Om det här meddelandet visas, försök återställa systemet. Stanna, stäng av motorn och ta

nyckeln ur tändningslåset. Öppna och stäng förardörren och vänta minst en minut. Under den här tiden bör du märka att lamporna i instrumentgruppen stängs av. När en minut har gått startar du motorn igen. Om det här meddelandet fortfarande återkommer innebär det att det finns ett problem. Kontakta din återförsäljare för service. Bilen är säker att köra, men du kan inte använda StabiliTrak, så sänk hastigheten och anpassa körningen.

Meddelanden från airbag-systemet

Airbag behöver service

Det här meddelandet visas om det är något fel i airbagsystemet. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Säkerhetsmeddelanden

Inbrottslarmet har varit aktiverat

Detta meddelande visas om ett manipuleringsförsök registreras.

Meddelanden om service

Styrservot behöver service

Det här meddelandet visas om det är fel på servostyrningssystemet och en ljudsignal kan höras. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Dags för service

Det här meddelandet visas om ett fel uppstår i bilen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Däckmeddelanden

Lågt däcktryck Fyll på luft

Det här meddelandet visas om bilen har lågt däcktryck i ett eller flera däck.

5-32 Instrument och reglage

Detta meddelande visar även LEFT FRONT (vänster fram), RIGHT FRONT (höger fram), LEFT REAR (vänster bak), RIGHT REAR (höger bak) för att ange vilket däck som har lågt tryck.

Varningslampan för lågt däcktryck tänds också. Se *Ringtryckslampa på sidan 5-17*.

Om ett däcktrycksmeddelande visas på förarinformationscentralen bör du stanna så snart du kan. Fyll på luft tills däcktrycket överensstämmer med de värden som anges på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Däck på sidan 10-41, Gränser för fordonslast på sidan 9-10 och Däcktryck på sidan 10-43*.

Förarinformationscentralen visar också däcktrycksvärdena. Se *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-19*.

Däcktryck- systemet behöver service

Detta meddelande visas om ett fel uppstår i däcktrycksövervakningen. Se *Däcktrycksövervakningens funktion på sidan 10-46* för ytterligare information.

Däcktryck- inläring pågår

Detta meddelande visas när systemet lär in nya däck. Se *Däcktrycksövervakningens funktion på sidan 10-46* för ytterligare information.

Meddelanden om växellådan

Tryck på kopplingen för att starta motorn

Det här meddelandet visas när du försöker starta en bil med manuell växellåda utan att trycka ned kopplingspedalen.

Växellådan behöver service

Det här meddelandet visas om det är något fel i växellådan. Kontakta återförsäljaren.

Växling ej tillåten

Det här meddelandet visas när du försöker använda den automatiska växellådans manuella läge för att växla till en för låg växel. Se *Manuellt läge på sidan 9-23*.

Byt till växelläge P

Detta meddelande visas om du måste lägga växeln i parkeringsläge. Det kan hända om du försöker ta ur nyckeln från tändningslåset och växelväljaren inte är i läget P (parkering).

Växellådan överhettad. Tomgångskör

Detta meddelande visas tillsammans med en ljudsignal om växellådsoljan i bilen blir het. Bilen kan skadas om du kör när växellådans temperatur är hög. Stanna bilen och låt den gå på tomgång för att växel-

Instrument och reglage 5-33

lådan ska svalna. Detta meddelande försvinner när väsketemperaturen når en säker nivå.

Påminnelsemeddelanden

Risk för halka

Detta meddelande visas när det är risk för is på vägen.

Sätt torkarna i intervall- läge först

Detta meddelande visas om du försöker justera hastigheten för intervalltorkning utan att först ha ställt in torkarna på intervall. Se *Vindrutetorkare/-spolare på sidan 5-2*.

Fordons hastighet meddelanden

Av föraren vald hastighetsgräns överskriden

Det här meddelandet visas när bilens hastighet är högre än den inställda hastigheten. Se "Hastighetsvarning" under *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-19*.

Fönstermeddelanden

Öppna och stäng förar-/passagerarfönstret

Det här meddelandet visas när fönstret behöver programmeras om. Om bilens batteri har laddats eller kopplats från måste du indexera om framfönstren för att funktionen express upp ska fungera. Se *Elektriska fönsterhissar på sidan 2-15*.

Personliga inställningar

Ljudanläggningens reglage används för att komma åt menyerna för personliga inställningar av bilens funktioner.

CONFIG (konfiguration): Tryck för att gå till menyn Configuration Settings (konfigurationsinställningar).

MENU/SELECT: Tryck på mitten av knappen för att gå till menyer och välja menyalternativ. Vrid knappen för att rulla genom menyerna.

↶ **BACK (bakåt):** Tryck för att lämna eller gå bakåt i en meny.

Gå till menyerna för personliga inställningar

1. Tryck på knappen CONFIG (Konfiguration) för att gå till menyn Configuration Settings (Konfigurationsinställningar).

5-34 Instrument och reglage

2. Vrid MENU/SELECT-knappen för att markera Vehicle Settings (Fordonsinställningar).
3. Tryck på mitten av MENU/SELECT-knappen för att välja menyn Vehicle Settings (Fordonsinställningar).

Följande menyalternativ finns:

- Klimat och luftkvalitet
- Komfort & Bekvämlighet
- Kollisions-/detekteringsystem
- Language (Språk)
- Belysning
- Dörrlås
- Remote Lock/Unlock/Start (Fjärrlåsning/Upplåsning/Start)
- Återgå till fabriksinställningar

Vrid MENU/SELECT-knappen för att markera menyn. Tryck på knappen för att välja den. Varje meny beskrivs nedan.

Klimat och luftkvalitet

Om du väljer menyn Klimat och luftkvalitet visas följande:

- Remote Start Heated Seats (Stolsuppvärmning vid fjärrstart)

Remote Start Heated Seats (Stolsuppvärmning vid fjärrstart)

När denna funktion är på startas uppvärmning av stolarna när du använder fjärrstart.

Tryck på knappen MENU/SELECT (Meny/Välj) när Remote Start Heated Seats (Stolsuppvärmning vid fjärrstart) är markerat. Vrid knappen för att välja På eller Av. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Komfort & Bekvämlighet

Om du väljer menyn Comfort and Convenience (Komfort och bekvämlighet) kan följande visas:

- Volym ljudsignal
- Förarens personliga inställningar

Volym ljudsignal

Här kan du välja volym för ljudsignalen.

Tryck på MENU/SELECT när Chime Volume (Volym ljudsignal) är markerat. Vrid knappen för att välja Normal eller Hög. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Förarens personliga inställningar

Om denna utrustning finns kan föraren välja personliga inställningar som är olika för varje förare, eller likadana oavsett vilken nyckel som används för att öppna och starta bilen.

Tryck på MENU/SELECT när Personalization by Driver (Förarens personliga inställningar) är markerat. Vrid knappen för att välja På eller Av. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Instrument och reglage 5-35

Kollisions-/detekteringssystem

Om du väljer menyn Collision/
Detection Systems (Kollisions-/
detekteringssystem) visas följande:

- Park Assist (Parkeringshjälp)

Park Assist (Parkeringshjälp)

Här kan du aktivera eller avaktivera
parkeringshjälpfunktionen.

Tryck på MENU/SELECT när Park
Assist (parkeringshjälp) är markerat.
Vrid knappen för att välja På eller
Av. Tryck på knappen för att
bekräfta och gå tillbaka till
föregående meny.

Language (Språk)

Välj Språk och sedan väljer du ett
av de tillgängliga språken.

Belysning

Om du väljer menyn Belysning visas
följande:


- Urstigningsbelysning
- Hitta bilen-belysning

Urstigningsbelysning

Här kan du välja hur länge den
utvändiga belysningen ska vara på
när du lämnar bilen om det är
mörkt ute.

Tryck på MENU/SELECT när Exit
Lighting (urstigningsbelysning) är
markerat. Vrid knappen för att välja
Av, 30 sekunder, 1 minut eller 2
minuter. Tryck på knappen för att
bekräfta och gå tillbaka till
föregående meny.

Hitta bilen-belysning

Här kan du aktivera eller deaktivera
Hitta bilen-belysningen. När den är
på tänds de utvändiga lamporna om
du trycker på  på RKE-sändaren
när det är mörkt ute.

Tryck på MENU/SELECT när
Vehicle Locator Lights (hitta bilen--
belysning) är markerat. Vrid
knappen för att välja På eller Av.
Tryck på knappen för att bekräfta
och gå tillbaka till föregående meny.

Dörrlås

Om du väljer menyn Dörrlås visas
följande:

- Förhindra låsning (dörrar öppna)
- Auto Door Lock (automatisk
dörrlåsnings)
- Fördröjd dörrlåsnings

Förhindra låsning (dörrar öppna)

När denna funktion är på går det
inte att låsa förardörren om den inte
är stängd. Om du väljer off (Av)
finns menyn Unlocked Door Anti
Lock Out (Förhindra dörrlåsnings -
dörrar öppna) tillgänglig.

Tryck på knappen MENU/SELECT
när Auto Door Unlock (Lås upp
dörrar vid parkering) är markerat.
Vrid knappen för att välja På eller
Av. Tryck på knappen för att
bekräfta och gå tillbaka till
föregående meny.

5-36 Instrument och reglage

Auto Door Lock (automatisk dörrlåsning)

När denna funktion är på låses dörrarna automatiskt när växelväljaren sätts i ett annat läge än P (parkering) vid automatisk växellåda eller när bilens hastighet överskrider 13 km/h (8 mph) vid manuell växellåda.

Tryck på knappen MENU/SELECT när Auto Door Lock (Lås dörrar vid parkering) är markerat. Vrid knappen för att välja På eller Av. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Fördröjd dörrlåsning

När denna funktion är på fördröjs dörrlåsningen. Om du vill åsidosätta fördröjningen kan du trycka på ellåsknappen på förardörren.

Tryck på knappen MENU/SELECT när Delayed Door Unlock (fördröjd dörrlåsning) är markerat. Vrid knappen för att välja På eller Av. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Remote Lock/Unlock/Start (Fjärrlåsning/Upplåsning/Start)

Om du väljer Remote Lock/Unlock/Start (Fjärrlåsning/Upplåsning/Start) visas följande:

- Door Unlock Options (Alternativ för dörrupplåsning)

Door Unlock Options (Alternativ för dörrupplåsning)

Här kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på upplåsningssknappen på fjärrkontrollen.

Tryck på knappen MENU/SELECT när Door Unlock Options (dörrupplåsningsoptioner) är markerat. Vrid knappen för att välja Alla dörrar eller Endast förardörr. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Återgå till fabriksinställningar

Välj Återgå till fabriksinställningar för att återställa alla personliga inställningar till standardinställningarna. Vrid knappen för att välja Ja eller Nej. Tryck på knappen för att bekräfta och gå tillbaka till föregående meny.

Belysning 6-1

Belysning

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning	6-1
Hel-/halvljus	6-2
Ljustuta	6-2
Varselljus (DRL)	6-2
Automatiskt strålkastarsystem	6-2
Strålkastarinställning	6-3
Varningsblinkers	6-4
Blinkers	6-4
Dimbakljus	6-4

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel	6-5
Kupébelysning	6-5

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning	6-6
Urstigningsbelysning	6-6
Teaterbelysning	6-6
Hantering av batteriladdning	6-6
Skydd mot batteriladdning	6-7

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning



Reglaget för ytterbelysningen finns på instrumentpanelen, på utsidan om ratten.

Det finns fyra lägen:

☺ (Av): Vrid kort till det här läget för att slå på eller stänga av belysningsreglering igen. När du släpper reglaget återgår det till läget AUTO.

AUTO (automatiskt): Slår på och stänger av ytterbelysningen automatiskt, beroende på ytterbelysningen.

AUTO styr även varselljusen. Se *Varselljus på sidan 6-2*.

☺ (Parkeringsljus): Tänder parkeringsljus och alla andra lampor, utom strålkastarna. En varningssignal hörs om förardörren öppnas när tändningen är av och parkeringsljusen är på.

☺ (Strålkastare): Tänder strålkastarna parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen. En varningssignal hörs om förardörren öppnas när tändningen är av och strålkastarna är på.

☺ (Dimbakljus): Tryck för att tända eller släcka dimbakljusen. Dimbakljusen tänds tillsammans med parkeringsljus, bakljus, registreringsskyltbelysning och instrumentpanelbelysning.

Se *Dimbakljus på sidan 6-4*.

6-2 Belysning

Hel-/halvljus

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljuset. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampan tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

Ljustuta

Ljustutan fungerar med halvljus eller varselljus på eller av.

Aktivera ljustutan genom att dra blinkersspaken helt mot dig och släpp den sedan.

Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

En ljusgivare ovanpå instrumentpanelen får DRL att fungera, så se till att den inte är övertäckt.

Varselljusen tänds när följande villkor är uppfyllda:



- Tändningen är i läget ON/RUN (På/Kör).
- Belysningsströmställaren står i läget AUTO eller har kort vridits till Av för att slå på automatisk belysningsreglering igen.
- Motorn igång.

När varselljusen är på är inte strålkastarna, bakljusen, sidomarkeringsljusen, instrumentpanelen eller några andra lampor på.

Strålkastarna ändras automatiskt från DRL till de vanliga strålkastarna beroende på hur mörka omgivning-

arna är. De andra lampor som tänds samtidigt som strålkastarna kommer också att tändas.

När det är tillräckligt ljust ute släcks strålkastarna och varselljusen tänds.

För att avaktivera varselljusen vrider du belysningsströmställaren till läget  eller .

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Automatiskt strålkastarsystem

När det är tillräckligt mörkt ute och belysningsströmställaren står i läget AUTO slår den automatiska belysningsregleringen på strålkastarna med normal ljusstyrka tillsammans med övriga lampor som bakljus, sidomarkeringsljus, parkeringsljus, nummerskytbelysning och instrumentpanelbelysning. Radions belysning kommer också att lysa svagt.

Belysning 6-3

För att stänga av det automatiska strålkastarsystemet vrids du belysningsströmställaren till läget av och släpper sedan.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte över sensorn eftersom systemet då alltid kommer att vara på när tändningen är på.

Systemet kan även tända strålkastarna när du kör i ett parkeringsgarage, genom en tunnel eller vid mycket mulen väderlek. Detta är normalt.



Det automatiska strålkastarsystemet har en inbyggd fördröjning i övergången mellan dagtidsdrift med varselljus och nattkörning så att

systemet inte påverkas av körning under broar eller av stark gatubelysning. Det automatiska strålkastarsystemet påverkas endast när ljussensorn upptäcker en förändring i ljusförhållandena som varar längre än denna fördröjning.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljukt ute när bilen lämnar garaget märks en kort fördröjning innan systemet växlar till varselljus. Under denna fördröjning kan det hända att instrumentgruppen inte är lika ljus som den brukar vara. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering, instrumentpanel* på sidan 6-5.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och ytterbelysningsreglaget står på AUTO tänds strålkastarna, parkeringsljusen och övrig ytterbelysning. Hur lång tid det tar innan lamporna

tänds beror på torkarhastigheten. När torkarna inte är aktiverade stängs de här lamporna av. Flytta ytterbelysningsreglaget till  eller  för att avaktivera denna funktion.

Strålkastarinställning

Automatisk strålkastarinställning

Strålkastarinställningssystemet styrs automatiskt beroende på hur tungt bilen är lastad.

Det är viktigt för säkerheten att strålkastarna är korrekt riktade. Om strålkastarna behöver justeras eller om det automatiska strålkastarinställningssystemet inte fungerar kontaktar du din återförsäljare för service.

6-4 Belysning

Varningsblinkers



△ (Varningsblinkers): Tryck på den här knappen för att slå på eller av alla blinkerslamporna. Detta varnar andra trafikanter om att du har problem. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Blinkers



Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Håll spaken i detta läge tills du har bytt fil. Om du trycker kort på spaken och sedan släpper den blinkar blinkersen tre gånger.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilen blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa är trasig.

Byt trasiga glödlampor. Om en lampa inte är trasig kontrollerar du säkringen. Se *Överbelastning av elsystemet* på sidan 10-33.

Dimbakljus



Knappen för de bakre dimljuset sitter på ytterlampornas reglage på utsidan av ratten.

Tändningen och strålkastarna måste vara på för att det ska gå att slå på dimbakljuset.

Belysning 6-5

 : Tryck för att tända eller släcka dimbakljusen.



Denna indikeringslampa tänds på instrumentpanelen när de bakre dimljusen är på.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Den här funktionen styr instrumentpanelens ljusstyrka.


 (Ljusstyrka på instrumentpanelen): Flytta tumhjulet uppåt eller nedåt och håll kvar för att öka eller minska instrumentpanelens ljusstyrka.


Kupébelysning



Knapparna för kupébelysningen sitter i taket nära backspegeln.

Tryck på följande för att ändra inställningarna:

 (Av): Stänger av lamporna även om en dörr är öppen.


 (Dörr): Slår automatiskt på lampan när en dörr öppnas.

 (På): Tänder lampan.

6-6 Belysning

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning

När det är tillräckligt mörkt ute eller i områden med begränsad belysning tänds kupébelysning, strålkastare, parkeringsljus och backljus om du trycker på  på RKE-sändaren (Remote Keyless Entry). Lamporna inuti bilen tänds när någon av dörrarna öppnas. De lyser i ungefär 20 sekunder. När alla dörrar har stängts eller tändningen vridits till ON/RUN (På/Kör) tonas de ned.

Denna funktion kan ändras. Se "Hitta bilen-belysning" under *Personliga inställningar på sidan 5-33*.

Urstigningsbelysning

Strålkastare, bakljus, parkeringsljus, ytterbackspeglarnas belysning och registreringsskyltbelysningen tänds om du gör följande:

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

2. Öppna förardörren.
3. Dra i blinkersspaken och släpp den.
4. Stäng förardörren.

Urstigningsbelysningen stängs av omedelbart om du drar i blinkersspaken igen med förardörren öppen.

Kupébelysningen tänds sedan tändningen ställts i läget OFF (Av). Den utvändiga belysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid och släcks sedan automatiskt.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysningsreglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. Se *Personliga inställningar på sidan 5-33*.

Teaterbelysning

Den här funktionen ger en tre till fem sekunders nedtoning av innerbelysningen i stället för att släcka den omedelbart.

Hantering av batteriladdning

Bilen har en elkrafthanteringsfunktion, EPM (Electric Power Management) som beräknar batteriets temperatur och laddningsnivå. Sedan justeras spänningen för bästa prestanda och batterilivslängd.

När batteriets laddningsnivå är låg höjs spänningen något för att snabbt höja laddningsnivån. När laddningsnivån är hög sänks spänningen något för att undvika överladdning. Om bilen har en voltmeter eller spänningsvisning i förarinformationscentralen kan du se hur spänningen varierar. Detta är normalt. Om ett problem uppstår visas en varning.

Batteriet kan laddas ur vid tomgångskörning om den elektriska förbrukningen är mycket hög. Detta gäller för alla bilar. Detta beror på att generatoren kanske inte snurrar

Belysning 6-7

snabbt nog vid tomgång för att producera den effekt som behövs för mycket hög elförbrukning.

Hög elförbrukning uppstår när flera av följande system är på, t.ex.: strålkastare, helljus, bakrutedefroster, klimatanläggningsfläkt på hög hastighet, sätesvärmare, motorkylfläktar, släpvagn och förbrukare anslutna till tillbehörsuttag.

EPM försöker förhindra att batteriet laddas ur för mycket. Det görs genom att balansera generatorns uteffekt och bilens elbehov. Motorns tomgångshastighet kan ökas för att generera högre effekt vid behov. Kraftbehovet för vissa tillbehör kan temporärt minskas.

Normalt sker dessa åtgärder gradvis och omärkbart. I sällsynta fall, om mycket hög korrigeringsnivå behövs, kan dessa åtgärder vara märkbara för föraren. Om detta sker kan ett meddelande såsom BATTERY SAVER ACTIVE (Batteri-sparing aktiv), BATTERY VOLTS LOW (Låg batterispänning) eller

LOW BATTERY (Urladdat batteri) visas. Om något av dessa meddelanden visas rekommenderar vi att föraren minskar antalet elektriska förbrukare så mycket som möjligt. Se *Förarinformationscentral på sidan 5-19*.

Skydd mot batteriurladdning

Denna funktion gör att kupébelysningen stängs av efter 10 minuter om den lämnats på när tändningen är i läget LOCK/OFF (LÅS/AV). Detta hindrar att batteriet laddas ur.

Infotainmentsystem 7-1

Infotainment- system

Inledning

Infotainment 7-1

Inledning

Infotainment

Se infotainmentmanualen för information om radion och dess tillgängliga funktioner.

Klimatreglage

Klimatregleringssystem

Klimatregleringssystem 8-1

Luftmunstycken

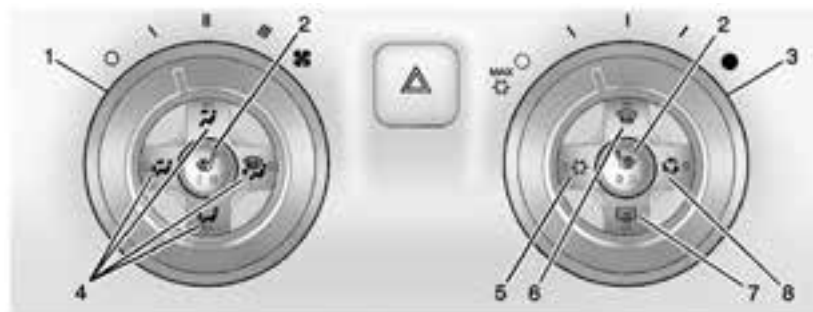
Luftmunstycken 8-3

Underhåll

Pollenfilter 8-4

Klimatregleringssystem

Bilens uppvärmning, kylning, defroster och ventilation regleras med det här systemet.




1. Fläktstyrning
2. Uppvärmda säten
3. Temperaturreglering
4. Luftfördelningsreglage
5. Luftkonditionering
6. Defroster
7. Avimning av bakrutan

8. Recirkulation


Fläktstyrning: Vrid för att öka eller minska fläkthastigheten. Stäng av fläkten genom att vrida vredet till O.


Temperaturreglering: Vrid för att höja eller sänka temperaturen inuti bilen. Maximal kylning uppstår när


8-2 Klimatreglage


temperaturreglaget vrids till MAX  och luftkonditioneringen slås på och luften cirkuleras i fordonet.


Styrning av luftfördelning: För att ändra det aktuella läget trycker du på något av följande:

 **(ventilation):** Luft riktas till uttagen i instrumentpanelen.

 **(Två nivåer):** Luft fördelas mellan utloppen i instrumentpanelen och vid golvet.

 **(Golv):** Luft riktas till golvutloppen.


 **(Avimning):** Tar bort imma eller fukt från fönstren. Luft riktas till vindrutan och golvutloppen.

 **(Defroster):** Tar snabbare bort imma eller frost från vindrutan. Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken.


För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrosteren.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

Luftkonditionering

 **(Luftkonditionering):** Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. En indikeringslampa tänds. Om fläkten stängs av eller om utomhustemperaturen sjunker under noll körs inte luftkonditioneringen.


Luftkonditioneringen kan startas automatiskt när  har valts.

 **(Recirkulation):** Tryck för att slå på återcirkulationen. En indikeringslampa tänds. Luften cirkuleras inne i bilen. Detta hjälper till att snabbt kyla ned luften i bilen eller hindra ytterluft och lukter från att komma in i bilen.


Användning av återcirkulationsläget medan luftkonditioneringen är av ökar fukten och kan orsaka imma på fönstren.

Återcirkulationsläget fungerar inte i defroster- eller avimningsläge.

För att förbättra bränsleeffektiviteten och kyla bilen snabbare kan återcirkulation väljas automatiskt vid varm

väderlek. Återcirkulationslampan tänds inte. Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft.


Avimning av bakrutan

 **(Eluppvärmd bakruta):** Tryck för att slå på eller stänga av bakrutedefrosteren. Avimningen av bakrutan stängs av automatiskt efter cirka 12 minuter. Den kan även stängas av genom att vrida tändningen till ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller LOCK/OFF (Lås/Av). Om den slås på igen körs den i ungefär sex minuter innan den stängs av. Vid högre hastigheter kan bakrutans avimning vara på hela tiden.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

 **Se upp**

Använd inte rakblad eller vassa föremål för att göra rent bakrutans insida. Sätt inte fast någonting på defrosterledningarna i bakrutan. Det kan skada bakrutedefrosteren. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti.

 **(Uppvärmda säten):** Tryck för att slå på eller av. Se *Uppvärmda framstolar* på sidan 3-5.

Luftmunstycken

Använd luftutloppen i mitten och på sidan av instrumentpanelen för att rikta luftflödet. Använd tumhjulen vid de mitre luftmunstyckena för att rikta luftflödet åt vänster eller höger.

Användningstips

- I avimnings- eller defrosterläge strömmar varm luft från vissa luftmunstycken. Rikta sidoluftmunstyckena mot sidorutorna för att förbättra avimnings- eller defrosterverkan på dessa.
 - Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
 - Håll utrymmet under framsätena fritt från föremål för att underlätta luftcirkulationen inne i bilen.
- Om du använder vindavvisare på motorhuven som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion. Rådfråga återförsäljaren innan du lägger till extrautrustning utanpå bilen.

8-4 Klimatreglage

Underhåll

Pollenfilter

Pollenfiltret avlägsnar det mesta av damm och pollen i luften som kommer in i bilen. Filtret måste bytas regelbundet. Se *Planerat underhåll på sidan 11-1*.

Vi rekommenderar inte att använda klimatanläggningen utan att ett luftfilter är monterat. Vatten eller skräp kan komma in i systemet och orsaka läckage eller missljud. Montera alltid ett nytt filter när det gamla tagits bort.

Kontakta återförsäljaren för mer information.

Körning och användning 9-1

Körning och användning

Information om körning

Defensiv körning	9-2
Kontrollera bilen	9-2
Bromsning	9-2
Styrning	9-3
Om du håller på att köra av vägen	9-4
Förlora kontrollen	9-4
Bankörning och tävlingskörning	9-5
Köra på våta vägar	9-6
Långkörning	9-7
Bergsvägar	9-7
Vinterkörning	9-8
Om bilen sitter fast	9-9
Gränser för fordonslast	9-10

Start och drift

Inkörning av ny bil	9-11
Tändningslägen	9-12
Starta motorn	9-14
RAP (Retained Accessory Power)	9-16

Lägga växeln i parkeringsläge	9-16
Flytta växeln från parkeringsläge	9-17
Parkering (manuell växellåda)	9-18
Parkera på brännbart material	9-19
Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	9-19

Avgaser

Avgaser	9-19
Ha bilen igång när du parkerar	9-20

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	9-20
Manuellt läge	9-23

Manuell växellåda

Manuell växellåda	9-24
-------------------------	------

Bromsar

Låsingsfritt bromssystem (ABS)	9-26
Parkeringsbroms	9-27
Bromshjälp	9-28
Backstarthjälp	9-28

Körkontrollsystem

Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	9-28
Tävlingskörningsläge	9-30
Bakaxel med begränsad slirning	9-32

Farthållare

Farthållare	9-32
-------------------	------

Förarstödsystem

Parkeringshjälp av ultraljudstyp	9-35
Backkamera	9-36

Bränsle

Bränsle	9-39
Rekommenderat bränsle	9-39
Bränsletillsatser	9-39
Tankning	9-40
Att tanka en bärbar dunk	9-41

Bogsering

Allmän information om bogsering	9-42
Köregenskaper och tips för körning med släp	9-42
Köra med släp	9-45
Draganordning	9-46

9-2 Körning och användning

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning ... 9-47

Information om körning

Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbälten på sidan 3-7*.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de ska göra och var beredd.
- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Koncentrera dig på körningen.

Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

Om motorn skulle stanna medan du kör bromsar du normalt, men pumpbromsa inte. Om du gör det kan bromspedalen bli svårare att trycka ned. Om motorn stannar finns

Körning och användning 9-3

lite av bromsservoeffekten kvar, men den används upp när du trycker ned bromsen. När bromsservons verkan har försvunnit kan bromssträckan bli längre och bromspedalen bli svårare att trampa ned.

Styrning

Elektrisk servostyrning

Om fordonet har elektrisk servostyrning innehåller det inte servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om servostyrningen inte fungerar pga. systemfel kan bilen styras, men det kan krävas extra kraft. Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Om ratten vrids till ändläget och hålls mot det läget under längre tid kan servostyrningen försvagas.

Om servostyrningen används under längre tid kan dess verkan försvagas.

Normal funktion hos servostyrningen ska återkomma när systemet har svalnat.

Se styrmeddelandena under *Bilmeddelanden* på sidan 5-26.

Hydraulisk servostyrning

Om fordonet har hydraulisk servostyrning kan det kräva underhåll. Se *Servostyrningsvätska (SS-modeller)* på sidan 10-23 eller *Servostyrningsvätska (ej SS-modell)* på sidan 10-23.

Om servostyrningen inte fungerar på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras, men det kan krävas extra kraft.

Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Se upp

Om du vrider ratten till ändläget och håller den där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servoverkan kan försvinna.

Kurvtagningstips

- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig, jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträckan.

Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett problem än att bromsa.

9-4 Körning och användning

- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.
- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däcken på vardera sida om vägbanans kant.
2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra framdäcket får kontakt med vägbansans kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

Förlora kontrollen

Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däcken halkar och tappar väggreppet.

- Vid en accelerationsladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du räta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträcka kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskas pga. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varningstecken - som att tillräckligt med vatten, is eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.

Körning och användning 9-5

- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däcken att slira.

Kom ihåg: De låsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningssladdar.

Bankörning och tävlingskörning

Bankörning och tävlingskörning kan påverka fordonsgarantin. Läs garantihandboken innan fordonet används för racing eller annan tävlingskörning.

Inkörning av ny bil måste utföras innan bilen används för tävlingskörning. Se *Inkörning av ny bil på sidan 9-11*.

Se upp

Om du använder fordonet för racing eller annan tävlingskörning kan motorn använda mer olja än vid normal användning. En låg oljenivå kan skada motorn. Se *Motorolja på sidan 10-9* för information om påfyllning av olja.

Var noga med att kontrollera oljan ofta vid racing eller annan tävlingskörning och håll oljenivån vid eller i närheten av den övre markeringen som visar korrekt driftsnivå på oljesticken.

Vid bankörning och tävlingskörning rekommenderas att bromsvätskan byts ut mot en högpresterande bromsvätska med en torr kokpunkt på över 279 °C (534 °F). Följ, efter byte till den högpresterande bromsvätskan, bromsvätsketillverkarens underhållsrekommendationer. Använd inte bromsvätskor av typen silikon eller DOT-5.

Eftersom väsketemperaturen kan vara högre måste bakaxelvätskan bytas efter den första bankörningen eller tävlingen. Efter det första evenemanget bör bakaxelvätskan bytas för varje 24 timmarsperiod av tävlingskörning. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Se upp

Under en första ban- eller tävlingskörning kan höga temperaturer i bakaxeln förekomma. Bakaxeln kan skadas och detta täcks i så fall inte av garantin.

Kör inte alltför länge eller alltför snabbt första gången bilen körs på bana eller i tävling.

Om bilen används för bankörning, tävlingskörning, körs i hög hastighet under långa perioder eller om du låter hjulen slira extremt mycket kommer bakaxelvätskans temperatur bli högre än vid normal

9-6 Körning och användning

körning. Vi rekommenderar att bakaxelvätskan töms och att ny vätska fylls på efter sex timmars racing eller tävlingskörning. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4* för att avgöra vilken vätska du ska använda.

Kontrollera regelbundet om drivaxel-/kardankopplingarna och halvaxeldamaskerna har sprickor eller läcker smörjfett. Vi rekommenderar inte att bilen används för kontinuerlig racing/tävlingskörning.

Vid längre tävlingskörning rekommenderar GM att man installerar en bakre differentialkyllare för att skydda bakaxeln.

Om bilen endast används för tävlingskörning rekommenderas att oljekontrollsatsen installeras för att undvika alltför hög oljeförbrukning. Den här satsen kan beställas från återförsäljaren.

Se upp

Tävlingskörning under längre tid utan den här satsen kan leda till låg oljenivå vilket kan orsaka motorskador.

Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsammare i sådana typer av körförhållanden och undvik att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

Varning

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolais iväg. Om detta händer kan du och eventuella passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Körning och användning 9-7

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick.
- Se till att spolärvätskebehållaren är fylld.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck på sidan 10-41*.
- Använd inte farthållaren.

Långkörning

Var hela tiden uppmärksam på din omgivning när du kör. Om du blir trött eller sömning söker du upp ett säkert ställe att parkera bilen och vila.

Andra tips för körning:

- Håll bilen välventilerad.
- Håll låg temperatur inne i bilen.
- Slep hela tiden med blicken över vägen framför och åt sidorna.
- Titta ofta i backspeglarna och på instrumenten.

Bergsvägar

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Här är några tips för körning i sådana förhållanden:

- Håll bilen i gott skick genom bra service.
- Kontrollera alla vätskenivåer, bromsar, däck, kylsystem och växellåda.
- Växla ned till en lägre växel när du kör utför branta eller långa backar.

Varning

Om bromsarna används för att sakta in bilen i en lång nedförsbacke kan bromsarna överhettas, vilket minskar bromsprestanda och kan resultera i förlust av bromsverkan. Växla ned och låt motorn hjälpa bromsarna i branta nedförsbackar.

Varning

Det är farligt att rulla utför i friläge (N) eller med tändningen av. Det kan orsaka överhettning av bromsarna och förlust av styrförmågan. Ha alltid motorn igång och bilen en växel ilagd.

- Håll dig i din egen fil. Ta inte ut svängar eller gena över mittlinjen. Kör i en hastighet som gör att du klarar att hålla dig i din fil.

9-8 Körning och användning

- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (bil med motorstopp, olycka).
- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfiler eller omkörningsförbud) och följ dem.

Vinterkörning

Köra på snö eller is

Kör försiktigt när det finns snö eller is som försämrar väggreppet mellan däcken och vägen. Våt is kan förekomma kring 0 °C (32 °F) och underkylt regn, vilket ger ännu sämre grepp. Undvik att köra på våt is eller i underkylt regn tills vägarna kan prepareras med salt eller sand.

Kör försiktigt oavsett förhållandena. Accelerera mjukt så att bilen inte förlorar väggreppet. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däcken glatt, så att greppet försämras ytterligare.

Försök att inte förstöra den dragkraft som finns. Om du accelererar för snabbt kommer drivhjulen att slira och polera ytan under däcken ännu mer.

Dragkraftreglering ska vara påslagen om sådan finns. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-28*.

Låsningfria bromsar (ABS) på sidan 9-26 förbättrar bilens stabilitet vid kraftiga inbromsningar på hala vägar, men se till att bromsa tidigare än när du kör på torr asfalt.

Lämna större avstånd till framförvarande bil på hala vägar och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.

Koppla ur farthållaren i halt väglag.

Snöstorm

Om du fastnar i snön kan det bli en allvarlig situation. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten. Gör så här för att hålla alla i bilen i säkerhet och få hjälp:

- Sätt på varningsblinkers.
- Knyt en röd trasa runt backspegeln.

Varning

Snö kan göra att motorns avgaser samlas under bilen. Detta kan göra att avgaserna kommer in i bilen. Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO) som inte har någon färg eller lukt. Det kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen har fastnat i snön:

- Ta bort snön runt om bilen, särskilt om den blockerar avgasröret.

(Fortsättning)

Körning och användning 9-9

Varning (Fortsättning)

- Kontrollera igen då och då för att se till att ingen snö samlas där.
- Öppna ett fönster cirka 5 cm (2 tum) på den sida av bilen som är i lå för att få in frisk luft.
- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera klimatanläggningen så att luften cirkuleras inne i bilen och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem" i registret.

Mer information om kolmonoxid finns i *Avgaser på sidan 9-19*.

Kör motorn endast korta perioder för att värma upp bilen och stäng sedan av motorn och stäng fönstret nästan helt för att spara värmen. Upprepa detta tills hjälp kommer, men endast

när kylan gör dig mycket obekvämt. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm.

Om det dröjer en längre tid innan du får hjälp trycker du ned gaspedalen lätt när du kör motorn så att den går fortare än tomgångshastighet. Detta hjälper till att hålla batteriet laddat så att du kan starta om bilen igen och signalera med strålkastarna att du behöver hjälp. Gör detta så lite som möjligt för att spara bränsle.

Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö.

Om bilen sitter fast för hårt för att antispinnsystemet ska få loss den stänger du av det och använder gungningsmetoden. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-28*.

Varning

Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Bilen kan överhettas och orsaka en brand i motorrummet eller annan skada. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

Gunga bilen för att få loss den

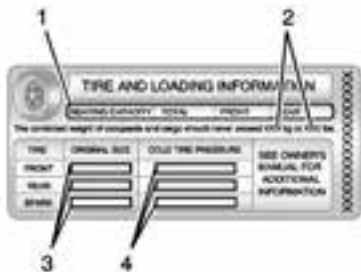
Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Stäng av alla drivsystem. Växla fram och tillbaka mellan backen (R) och en låg framåtväxel och se till att låta hjulen spinna så lite som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på växellådan. Släpp gaspedalen när du växlar och tryck lätt på gaspedalen när växeln har lagts i. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några

9-10 Körning och användning

försök kan du behöva dra loss den. Se *Bogsera bilen* på sidan 10-74 om bilen måste dras loss.

Gränser för fordonslast

Däck- och lastinformati- etikett



Exempel på etikett

Etiketten Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar däckstorleken på bilens originaldäck (3) och rekommenderat däcktryck för kalla däck (4).

Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck på sidan 10-41* och *Däcktryck på sidan 10-43*.

Detta märke sitter nära dörrlåsmekanismen på vänster framdörrs bakre ram. Etiketten Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar antalet personer som kan sitta i bilen och var (1) samt bilens maximala lastkapacitet (2) i kilo och pounds.

Överskrid aldrig den maximala kapaciteten när du lastar fordonet.

Se "Certifieringsmärke" för ytterligare lastinformation.

Certifieringsmärke

Ett fordonspecifikt certifieringsmärke sitter under låsmekanismen på vänster bakdörrs bakre ram eller vänster framdörrs bakkant. Märket visar

fordonets bruttoviktscapacitet, d.v.s. fordonets maximalt tillåtna bruttovikt (GVWR). Bruttovikten är den totala vikten för bilen, förare, passagerare, bränsle och last. Överskrid aldrig den maximala bruttovikten för bilen eller axeltrycket (GAWR) för fram- eller bakaxeln.

Denna bil har två certifieringsetiketter: En för USA och en för Europa. Se till att du kontrollerar informationen på det europeiska märket.

Att använda tyngre stötdämparkomponenter för extra slitstyrka behöver inte påverka viktkapaciteten. Be din återförsäljare om hjälp med att lasta ditt fordon korrekt.

Maximal vikt för fram- och bakaxel

Märket visar även den maxvikt som framaxeln kan bära (framaxelns maximalt tillåtna

bruttovikt) och den maxvikt som bakaxeln kan bära (bakaxelns maximalt tillåtna bruttovikt).

Lastens vikt måste fördelas korrekt mellan fram- och bakaxel.

Väg fordonet på en vägningstation om du är osäker på dess främre, bakre eller totalvikt. Din återförsäljare kan hjälpa dig med detta.

Överskrid aldrig fordonets eller axlarnas maximalt tillåtna bruttovikt.

 **Varning**

Föremål inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Placera föremål i bilens lastutrymme. Placera dem så långt fram som möjligt i bagageutrymmet. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.
- Spänn fast lösa föremål i bilen.
- Lämna inte några säten nedvikta om det inte behövs.

Start och drift

Inkörning av ny bil

 **Se upp**

Följ dessa rekommenderade riktlinjer under de första 2 414 km (1 500 mi) du kör fordonet. Fordonets delar har en inkörningsperiod och prestandan kommer att förbättras i det långa loppet.

- Under de första 2 414 km (1 500 mi):
- Undvik starter med fullt gaspådrag och abrupta stopp.
- Överskrid inte 4 000 v/min.
- Undvik att köra vid vilken som helst konstant hastighet, hög eller låg.
- Kör inte över 129 km/h (80 mph).

(Fortsättning)

9-12 Körning och användning

Se upp (Fortsättning)

- Undvik att växla ned för att bromsa eller minska hastigheten så att motorvarvtalet överskrider 4 000 varv/min.
- Låt inte motorn arbeta för hårt. Låt inte motorn slita på hög växel i låg hastighet. Vid manuell växellåda, växla ner en växel. Denna regel gäller alltid och inte enbart under inkörning.
- Delta inte i racing, sportkörningsskolor eller liknande under inkörningsperioden.
- Kontrollera oljan vid varje bränsletankning och fyll på vid behov. Olje- och bränsleförbrukningen kan vara högre än normalt under de första 2 414 km (1 500 mi).
- Vid inkörning av nya däck ska du köra i måttlig hastighet och undvika tvära svängar de
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- första 322 km (200 mi). Nya däck har inte optimal drivkraft och kan tendera att glida.
- Nya bromsbelägg behöver också en inkörningsperiod. Undvik att göra tvära stopp under de första 322 km (200 mi). Vi rekommenderar att du gör detta vid varje byte av bromsbelägg.
 - Om bilen används för racing eller tävlingskörning (efter inkörning) måste bakaxelns smörjning bytas i förhand.

Se *Bankörning och tävlingskörning* på sidan 9-5.

Tändningslågen



Tändningslåset har fyra olika lägen

⚠ Se upp

Om du använder ett verktyg för att tvinga nyckeln att vridas i tändningslåset kan låset skadas eller nyckeln gå av. Använd rätt nyckel, se till att du har satt in den helt och vrid bara med handen. Om du inte kan vrida om nyckeln för hand kontaktar du din återförsäljare.

Körning och användning 9-13

Nyckeln måste vara helt utfäld för att du ska kunna starta bilen.

För att lägga ur parkeringsläget (P) vrids du tändningen till ON/RUN och trycker ned bromspedalen.

1 (STANNA MOTORN/LÅS/AV):

När bilen står stilla vrids du tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV) för att stänga av motorn. RAP-läget (Retained Accessory Power) är fortfarande aktivt. Se *Tillbehörsläge, RAP (Retained Accessory Power) på sidan 9-16*.

Detta är det enda läget där nyckeln kan tas ur. Då låses ratten, tändningen och den automatiska växellådan.

På bilar med automatväxellåda måste växelspaken vara i P (parkeringsläge) för att du ska kunna vrida tändningen till LOCK/OFF-läget (lås/av).

Stäng inte av motorn när bilen rullar. Då förlorar du servofunktionen i styrningen och bromssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

Tändningsbrytaren kan hålla i positionen LOCK/OFF (LÅS/AV) med hjulen riktade från centrum. Om detta händer flyttar du ratten från höger till vänster medan du vrids tändningsnyckeln till ACC/ACCESSORY (TILB/TILLBEHÖR). Om detta inte fungerar behöver bilen service.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.
2. Växla till neutralläge. Du kan göra detta medan bilen rör sig. När du har växlat till neutralläge fortsätter du trycka ned bromsen stadigt och styr bilen till en säker plats.
3. Stanna fordonet helt. Växla till P (Parkera) vid automatisk växellåda, eller till neutralläget vid

manuell växellåda. Vrid tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV).

4. Dra åt parkeringsbromsen. Se *Parkeringsbroms på sidan 9-27*.

Varning

Om du stänger av bilen när den är i rörelse kan du förlora servoeffekten i bromsar och styrningssystem samt inaktivera krockkuddarna. Stäng endast av bilen vid körning om den nödsituation uppstår.

Om du inte kan köra åt sidan och stanna utan måste stänga av bilen vid körning vrids du tändningen till läget ACC/ACCESSORY.

2 (ACC/ACCESSORY (TILLBEHÖR)): I detta läge får vissa av de elektriska tillbehören strömförsörjning. Ratten och tändningen låses upp. För att flytta nyckeln från ACC/ACCESSORY

9-14 Körning och användning

(tillb/tillbehör) till LOCK/OFF (lås/av) trycker du in nyckeln och vrider den sedan till LOCK/OFF.

3 (ON/RUN (PÅ/KÖR)): Tändningslåset förblir i detta läge när motorn är igång. I detta läge kan du använda de elektriska tillbehören, inklusive ventilationsfläkten och 12-voltsuttaget, samt visa vissa varnings- och indikeringslampor. Detta läge kan även användas för service och diagnos, samt för att kontrollera att felindikeringslampan fungerar, vilket kan krävas vid inspektion av avgasutsläpp. Växeln låses också upp i detta läge på bilar med automatisk växellåda.

Om nyckeln lämnas i positionen ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller ON/RUN (PÅ/KÖR) med motorn avstängd kan batteriet tömmas. Fordonet kanske inte startar om man låter batteriet tömmas under en längre tid.

4 (START): Denna position startar motorn. När motorn startar släpper du nyckeln. Tändningen återgår till ON/RUN (PÅ/KÖR) när du kör på normalt sätt.

En varningssignal ljuder när förardörren öppnas om tändningen fortfarande är i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller LOCK/OFF (LÅS/AV), och nyckeln sitter i tändningen. Om det blir svårt att dra runt tändningsnyckeln, se *Nycklar på sidan 2-1*.

Starta motorn

Sätt växellådan i korrekt växel.

Automatisk växellåda

Flytta växelväljaren till P (parkering) eller N (neutral). Motorn startar inte i något annat läge. Använd endast N (neutral) för att starta bilen om den redan rullar.

Se upp

Försök inte att växla till P (parkering) om bilen rör sig. Om du gör det kan växellådan skadas. Växla endast till P (parkering) om bilen står stilla.

Manuell växellåda

Väljarspaken ska stå i neutralläge och parkeringsbromsen vara ansatt. Håll kopplingspedalen nedtryckt mot golvet och starta motorn. Bilen startar inte om kopplingspedalen inte är helt nedtryckt.

Körning och användning 9-15

Starta bilen

1. Se till att inte ha foten på gaspedalen när du vrider tändningsnyckeln till START. Släpp nyckeln när motorn startar. Varvtalet på tomgångskörningen går ned när motorn blir varm. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Låt oljan värmas upp så att alla rörliga delar smörjs.

Bilen har ett datorstyrt drivsystem. Denna funktion hjälper till att starta motorn och skyddar komponenterna. Om tändningsnyckeln vrids till START-läget och sedan släpps när motorn börjar snurra kommer motorn att fortsätta att dra runt i några sekunder eller tills bilen startar. Om bilen inte startar och du håller kvar nyckeln i läget START under många sekunder, kommer vevrörelsen att stoppas efter 15 sekunder för att hindra skador på startmotorn. För att förebygga skador på växlar kan detta system också hindra

vevrörelsen om motorn redan är igång. Du stänger av startmotorn genom att vrida tändlåset till ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller LOCK/OFF (LÅS/AV).

Se upp

Om du försöker köra startmotorn under långa perioder genom att vrida tändningen till START-läget omedelbart efter att startmotorn har stannat kan startmotorn överhettas och skadas, och batteriet kan laddas ur. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna.

2. Om motorn inte startar efter fem till 10 sekunder speciellt i mycket kall väderlek (under -18°C or 0° F), kan den ha flödats med för mycket bensin. Tryck gaspedalen ända ned till golvet och håll den där samtidigt som du håller nyckeln i läget START i upp till maximalt 15 sekunder.

Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna. När motorn startar släpper du nyckeln och gaspedalen. Om bilen startar kort och sen stannar igen upprepar du de här stegen. Detta gör att överflödsbensin rensas från motorn. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Kör motor och växellåda försiktigt tills oljan värms upp och smörjer alla rörliga delar.

Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som motorn fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin. Se *Elektrisk tilläggsutrustning på sidan 9-47*.

9-16 Körning och användning

RAP (Retained Accessory Power)

De här tillbehören kan användas i upp till 10 minuter efter att motorn stängs av.

- Audiosystem
- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka (om sådan finns)

De elektriska fönsterhissarna och takluckan fortsätter att fungera i upp till 10 minuter eller tills någon av dörrarna öppnas. Radion fungerar så länge nyckeln är i läget ON/RUN (på/kör) eller ACC/ACCESSORY (tillb/tillbehör). När nyckeln har vridits från ON/RUN till LOCK/OFF fortsätter radion att fungera i 10 minuter till, eller tills förardörren öppnas eller nyckeln tas ur tändningslåset.

Lägga växeln i parkeringsläge

Använd detta förfarande för att växla till P (Park):

1. Håll ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen.

Se *Parkeringsbroms på sidan 9-27* för mer information.

2. Håll knappen på växelväljaren intryckt och tryck väljarspaken framåt till P (parkering).
3. Vrid tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV).
4. Ta ur nyckeln.

Lämna bilen med motorn igång.



Varning

Det kan vara farligt att lämna bilen med motorn igång. Den kan överhettas och börja brinna.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Det är farligt att stiga ur bilen om växelväljaren inte är helt i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge på sidan 9-16*. Om du drar en släpvagn, se *Köregenskaper och bogseringstips på sidan 9-42*.

Om du måste stiga ur bilen med motorn igång måste du se till att växeln är i P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad.

Körning och användning 9-17

Släpp knappen och kontrollera att växelväljaren inte kan flyttas ur läget P (parkering).

Momentlåsning

Momentlås är när fordonets vikt utövar för hög kraft på parkerings-spärren i växellådan. Detta inträffar vid parkering i en backe och växellådan inte växlas korrekt till P (Park) och det sedan är svårt att växla från P (Park). För att förhindra momentlås, sätt an parkeringsbromsen och växla sedan till P (Park). Hur detta utförs framgår av "Växling till parkeringsläge" i ett tidigare avsnitt.

Om momentlåsning inte inträffar, kan bilen behöva dras uppför med en annan bil för att släppa på trycket på parkeringsspärren, så att du kan växla från P (Park).

Flytta växeln från parkeringsläge

Denna bil är utrustad med ett elektroniskt växellåskotrollsystem. Växellåsfrigöringen är konstruerad för att:

- Hindra att nyckeln tas ut om inte växelväljaren är i läget P (parkering) med växelväljarknappen helt uppsläppt.
- Hindra att växelväljaren flyttas från läget P (parkering) om inte tändningen är i läget ON/RUN (PÅ/KÖR) och bromspedalen trycks ned.

Frigöringen av växlingslåset fungerar alltid förutom vid oladdat eller svagt (mindre än 9 volt) batteri.

Om bilen har ett urladdat batteri eller batteri med låg spänning provar du att ladda batteriet eller starta med startkablar. Se *Starta med startkablar på sidan 10-72*.

För att växla från P (Park):

1. Trampa ned bromspedalen.

2. Vrid nyckeln till läget ON/RUN.
3. Lossa parkeringsbromsen. Se *Parkeringsbroms på sidan 9-27*.
4. Tryck på växelspaxknappen.
5. Flytta växelväljaren till önskat läge.

Om det fortfarande inte går att växla från P (parkering):

1. Släpp upp växelspaxknappen helt.
2. Trampa ner bromspedalen och tryck in knappen på växelväljaren igen.
3. Flytta växelväljaren till önskat läge.

Om växelväljaren fortfarande inte kan flyttas från läget P (parkering), se avsnittet "Manuell frigöring av växellåset" nedan.

Manuell frigöring av växellåset

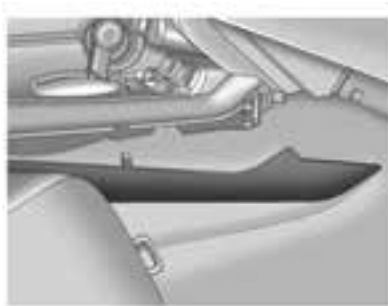
Växellådan har ett elektriskt parkeringslås kallat växellås med manuell frigöring. Nyckeln måste vara i läget ON/RUN och bromspedalen

9-18 Körning och användning

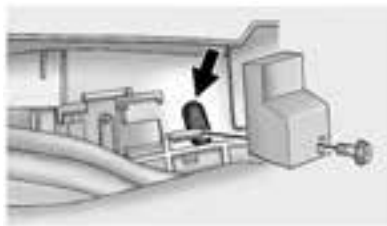
nedtryckt, för att växelspaken ska kunna flyttas från läget P (parkering). Om batteriet är urladdat kan växelspaken inte flyttas från läget P (parkering) om du inte manuellt lossar växellåset.

Gör så här för att komma åt den manuella växellåsfrigöringen:

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Dra bort mittkonsolens dekorpanel på passagerarsidans från den främre delen av konsolen för att exponera växelväljarmekanismen.



3. Ta bort fästelementet och luckan till växelväljarens manuella frigöringsmekanism.
4. Tryck frigöringsspaken bakåt, mot bilens bakände och håll kvar den.
5. Tryck in väljarknappen och flytta växelspaken till neutralläge (N).
6. Släpp spaken.
7. När bilen har flyttats sätter du täckplåten för den manuella frigöringsmekanismen på plats och monterar fästelementet så att den automatiska växellådan kan fungera normalt.

8. Placera konsolens dekorpanel i rätt läge genom att passa in fästelementen i panelen mot urtagen i konsolen. Tryck in sidodekoren tills den klickar fast.

Växelspaken låses om den flyttas tillbaka till läget P (parkering).

Parkering (manuell växellåda)

Om bilen har manuell växellåda lägger du i backen (R) och drar åt parkeringsbromsen ordentligt innan du lämnar bilen. När du har flyttat växelspaken till R (back) med kopplingen nedtryckt vrider du tändningsnyckeln till LOCK/OFF (lås/av), tar ut nyckeln och släpper upp kopplingen.

Om du parkerar i en lutning eller om du har ett släp kopplat till bilen, se *Köregenskaper och bogseringstips på sidan 9-42*.

Parkera på brännbart material

Varning

Saker som är brännbara kan komma i kontakt med heta delar av avgassystemet under bilen och antändas. Parkera inte på papper, löv, torrt gräs eller annat brännbart material.

Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)

Bilar med V8-motorer och automatisk växellåda har aktiv bränslehantering®. Detta system gör att motorn kan köras på antingen alla, eller hälften av cylindrarna, beroende på körförhållandena.

När mindre kraft behövs, som när du kör i konstant hastighet, kommer systemet att köras i halvcylinderläge så att bilen inte drar lika mycket bränsle. När det behövs mer kraft, som när du accelererar från stillastående, vid omkörning eller när du kör ut på en motorväg, körs systemet på alla cylindrar.

Avgaser

Varning

Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO) som inte har någon färg eller lukt. Exponering för kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Avgaser kan komma in i bilen om:

- Bilen körs på tomgång på platser med dålig ventilation (parkeringsgarage, tunnlar, djup snö som kan blockera luftflödet under bilen eller avgasrören).
- Avgaserna luktar eller låter konstigt eller annorlunda.
- Avgassystemet läcker pga. korrosion eller skador.
- Bilens avgassystem har modifierats, skadats eller reparerats på fel sätt.

(Fortsättning)

9-20 Körning och användning

Varning (Fortsättning)

- Det finns hål eller öppningar i bilens kaross pga. skador eller eftermarknadsmodificeringar som inte tätats helt.

Gör så här om du upptäcker ovanlig lukt eller om du misstänker att avgaser kommer in i bilen:

- Kör endast med fönstren helt nedvevade.
- Lämna omedelbart in bilen för reparation.

Parkera aldrig bilen med motorn igång i ett slutet utrymme som ett garage eller en byggnad utan friskluftsventilation.

Ha bilen igång när du parkerar

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång.

Om fordonet lämna med motorn på, följ åtgärderna för att se till att fordonet inte rör sig. Se *Lägga växeln i parkeringsläge på sidan 9-16* och *Avgaser på sidan 9-19*. Har bilen en manuell växellåda, se *Parkering (manuell växellåda) på sidan 9-18*.

Om du parkerar i en backe och drar en släpvagn, se *Köregenskaper och bogseringstips på sidan 9-42*.

Automatisk växellåda

Förarinformationscentralen (DIC) visar vald växel i det nedre vänstra hörnet. När Sportläge är aktiverat visas S. Om manuellt läge är aktivt visas ett M och aktuell växel.



P (parkering): I detta läge låses bakhjulen. Det är det bästa läget att använda när man startar motorn eftersom bilen inte kan röra sig så lätt.

Körning och användning 9-21

Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om växelväljaren inte är helt i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge på sidan 9-16* och *Köregenskaper och bogseringstips på sidan 9-42*.

Se till att växelspaken är i läge P (Park) innan du startar motorn. Fordonet har ett kontrollsystem för den automatiska växellådans växelspär. Du måste först trycka ned bromspedalen helt och sedan

trycka på väljarspaksknappen innan du växlar från P (parkering) när tändningsnyckeln står i ON/RUN (på/kör). Om du inte kan växla från P (parkering) släpper du på trycket på väljarspaken och skjuter därefter väljarspaken hela vägen till P (parkering) medan bromsen är ansatt. Tryck sedan på växelspaksknappen och flytta spaken till en annan växel. Se *Växla från parkeringsläge på sidan 9-17*.

R (Reverse/Backa): Använd denna växel för att backa.

Se upp

Om du lägger i backen (R) när bilen rör sig framåt kan du skada växellådan. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Lägg endast i backen (R) om bilen står stilla.

Hur du gör för att gunga bilen fram och tillbaka för att komma loss från snö, is eller sand utan att skada växellådan beskrivs i *Om bilen sitter fast på sidan 9-9*.

N (neutral): I detta läge är motorn inte kopplad till hjulen. Använd endast N (neutral) för att starta motorn om bilen redan rullar. Använd N (neutral) även när bilen bogseras.

Varning

Det är farligt att växla till en körväxel medan motorn körs med högt varvtal. Om du inte trycker ned bromspedalen ordentligt kan bilen flyttas mycket snabbt. Du kan förlora kontrollen och köra in i människor eller föremål. Växla inte till en körväxel när motorn körs med högt varvtal.

9-22 Körning och användning

Se upp

Om du växlar från P (parkering) eller N (neutral) med motorn på högt varvtal kan växellådan skadas. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Se till att motorn inte går på högt varvtal när du växlar.

D (kör): Detta läge är till för normal körning. Det ger den bästa bränsleförbrukningen.

Om du behöver mer kraft för att köra om och bilen:

- kör i mindre än 56 km/h (35 mph) trycker du ned gaspedalen ungefär halvvägs.
- kör cirka 56 km/h (35 mph) eller mer trycker du ned gaspedalen helt.

Drivlinebromsning (V6- och V8-motorer)

Om du kör i en brant utförsbacke med växelspaken i läget D (körning) eller M (manuellt läge) och du behöver bromsa ofta kommer växellådan att växlas ned ett steg för att hjälpa till att hålla bilens hastighet och minska slitaget på bromsarna. Om föraren fortsätter att trycka på bromsen kommer växellådan att fortsätta växlas ned till treans (3:ans) växel.

Om bromsen släpps upp en längre stund kommer växellådan att växlas upp ett steg. Om vägen planar ut och du trycker på gaspedalen växlas växellådan upp tills en lämplig växel nås.

Se upp

Om bilen accelererar långsamt eller inte växlar kan det hända att växellådan är skadad. Se till att bilen omedelbart får service.

M (manuellt läge): I detta läge kan föraren välja lämpliga växlar för den aktuella körsituationen.

Lägg växelspaken i läge M (manuellt läge) och utan att använda Tap Shift-reglagen på ratten är fordonet i sportläge. Sportläge ger stabilare, snabbare växling. Växellådan växlar automatiskt tills Tap Shift-reglagen används. Tap Shift-funktionen aktiverar manuellt val av växel. Se *Manuellt läge på sidan 9-23*.

V6-modeller, V8-modeller

Om du kör i sportläget och du inte har aktiverat Tap Shift-funktionen försöker växellådan att avgöra om bilen körs tävlingsmässigt. Växellådan ligger kvar längre på en växel än i normalt körläge baserat på gasspjällsläge och bilens sidoacceleration. Om det finns en snabb reducering av gaspådrag från ett tungt gasspjällsläge bibehåller växellådan den aktuella växeln nästan upp till den röda linjen. Under bromsning växlar transmis-

Körning och användning 9-23

sionen automatiskt ned till nästa lägre växel och håller motorvarvtalet över cirka 3000 varv/min. Om fordonet därefter körs med stadig hastighet under en kort period och utan hög kurvkörningsbelastning växlar växellådan upp en växel åt gången till 6:e (sjätte) växeln. Efter växling till 6:e (sjätte) växeln eller helt stopp återgår växellådan till normal sportlägesväxling.

Manuellt läge

Tap Shift



Med Tap Shift-funktionen kan föraren växla manuellt även med automatisk växellåda. För att kunna använda Tap Shift-funktionen måste växelväljaren vara i läget M (manuellt läge). Bilar med denna funktion har indikeringar på ratten. Reglagen sitter på baksidan av ratten. Knacka på paddeln till vänster för att växla ned, och den till höger för att växla upp. DIC-displayen indikerar vilken växel som är ilagd.

I manuellt läge (M) hindrar växellådan växling till en lägre växel om motorvarvtalet är för högt. Om nedväxlingsspaken – (minus) hålls in när fordonet saktar in, blinkar M på DIC och nedväxlingen tillåts när fordonshastigheten är tillräckligt låg. Om du fortsätter att hålla in spaken så fortsätter inte växellådan att växla ned. Varje nedväxling måste begäras separat genom att släppa och trycka på nedväxlingsspaken – (minus) igen.



På bilar som är utrustade med en Head-up-display (HUD) visas även växlingsindikeringslampor längst upp på displayen. När du närmar dig en växlingspunkt blir raden med lampor tätare. Du bör växla innan ljusen går ihop i mitten av displayen. Om lamporna börjar blinka har du gått förbi växlingspunkten. Växla omedelbart.

Se *Förarinformationscentral (DIC)* på sidan 5-19 och *HUD (Head-Up Display)* på sidan 5-22.

Om du kör i Tap Shift-läge med kan du lämna det genom att hålla in det högra reglaget (för uppväxling) i två sekunder. Växellådan återgår då till automatväxling.

Föraren kan välja att växla manuellt en kort stund även i läget D (körning). Tryck på upp- eller

9-24 Körning och användning

nedväxlingsreglagen för att försätta växellådan i Tap Shift-läge. Föraren kan därefter lämna Tap Shift-läget genom att hålla in uppväxlingsreglaget i två sekunder. Systemet återgår till automatisk växling efter 10 sekunders körning med jämn hastighet eller när bilen stannar.

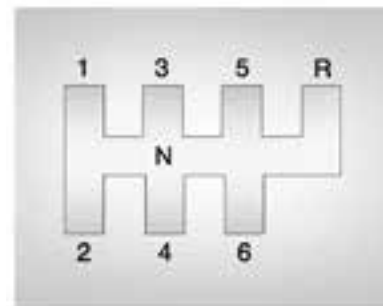
Föraren kan utnyttja detta för sportigare körning eller i uppförs- och nedförsbackar, för att ligga kvar längre på en växel, eller för att växla ned och få mer effekt eller för att motorbromsa. Växellådan låter dig endast växla till en växel som är lämplig för bilens hastighet och motorns varvtal (rpm). Växellådan växlas inte automatiskt till nästa högre växel om motorns varvtal är för högt. Om växling av någon anledning inte tillåts visas meddelandet SHIFT DENIED (växling ej tillåten) i förarinformationscentralen, vilket anger att växellådan inte har växlat. När bilen är i Tap Shift-läge växlas växellådan inte automatiskt ned vid hård acceleration.

När du rullar till stillastående i Tap Shift-läge växlas V6-växellådan automatisk ned till ettans växel och V8-växellådan växlas automatiskt ned till tvåans växel. A 1 (ettan) kan väljas med hjälp av Tap Shift-reglagen på V8-modeller. När du accelererar från stillastående håller växellådan dessa växlar tills du manuellt väljer högre växlar med Tap Shift-reglagen.

När fordonet accelereras från stillastående vid halt underlag som snö eller is, vill du kanske växla upp till tvåans (2:ans) växel. Ett högre utväxlingsförhållande ger bättre väggrepp på halt underlag.

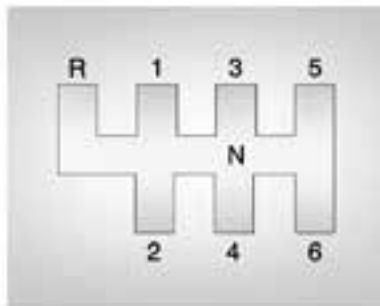
Manuell växellåda

Växlingsmönster (V8-motorer)



Körning och användning 9-25

Växlingsmönster (V6-motorer)



Följande växlingsmönster gäller för de 6-växlade manuella växellådorna.

Gör så här för att växla:

1 (ettan): Tryck ner kopplingspedalen och växla till ettan (1). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen när du trycker ner gaspedalen.

Du kan växla till ettan (1) när du kör långsammare än 64 km/h (40 mph). Om du stannar helt och det är svårt att lägga i ettan (1), lägger du i

neutralläge och släpper upp kopplingen. Tryck ner kopplingspedalen igen. Växla sedan till ettan (1).

2 (tvåan): Tryck ner kopplingspedalen samtidigt som du släpper upp gaspedalen och växlar till tvåan (2). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen när du trycker ner gaspedalen.

3 (trean), 4 (fyran), 5 (femman) och 6 (sexan): Växla till 3 (trean), 4 (fyran), 5 (femman) och 6 (sexan) på samma sätt som till 2 (tvåan). Släpp långsamt upp kopplingspedalen när du trycker ner gaspedalen.

Stanna genom att släppa upp gaspedalen och trycka ner bromspedalen. Precis innan bilen stannar trycker du ner kopplingspedalen och bromspedalen och växlar till neutralläge.

Neutralläge: Använd det här läget när du startar motorn eller kör den på tomgång. Växelspaken är i neutralläge när den är mitt i växlingsmönstret och ingen växel är ilagd.

R (Reverse/Backa): Backa genom att trycka ner kopplingspedalen och växla till R (back). På V8-modeller trycker du för att få spaken förbi 5 (femman) och 6 (sexan) till R (backen). Släpp upp kopplingspedalen långsamt medan du trycker ner gaspedalen.



På bilar som är utrustade med en Head-up-display (HUD) kan det även visas växlingsindikeringsslampor längst upp på displayen. När du närmar dig en växlingspunkt blir raden med lampor tätare. Du bör växla innan ljusen går ihop i mitten

9-26 Körning och användning

av displayen. Om lamporna börjar blinka har du gått förbi växlingspunkten. Växla omedelbart.

Se *Förarinformationscentral (DIC)* på sidan 5-19 och *HUD (Head-Up Display)* på sidan 5-22.

Bromsar

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Detta fordon har ABS, ett avancerat elektroniskt bromssystem som förhindrar att fordonet får sladd vid inbromsning.

När fordonet börjar köra iväg, kontrollerar ABS sig självt. En momentan motor eller ett klickljud kan höras när testet utförs och man även märka att bromspedalen rör sig något. Detta är helt normalt.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Varningslampa för låsningsfritt bromssystem (ABS)* på sidan 5-16.

Om du kör lugnt på en våt väg och blir tvungen att hastigt bromsa in, och fortsätta inbromsningen för att undvika ett plötsligt uppkommet föremål, känner en dator av att hjulen saktar in. Om ett av hjulen är i färd med att sluta rulla, kommer datorn att arbeta med bromsarna på varje hjul separat.

Det låsningsfria bromssystemet kan efter behov ändra bromstrycket på varje hjul snabbare än någon förare kan. Detta kan hjälpa dig att styra undan föremålet vid hård inbromsning.

När bromsarna aktiveras får datorn fortsatt uppdateringar om hjulhastigheten och reglerar bromstrycket därefter.

Observera: Det låsningsfria bromssystemet kan inte ändra tidsåtgången för att få upp foten på bromspedalen eller alltid korta ner stoppsträckan. Om du kommer för nära fordonet framför dig, kommer det inte finnas tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det

Körning och användning 9-27

framförvarande fordonet plötsligt saktar in. Lämna alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

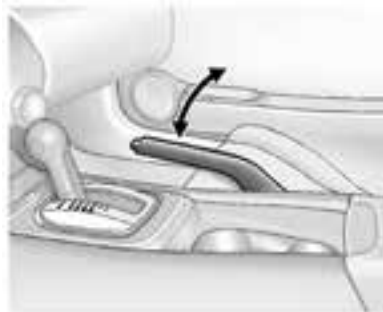
Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen bestämt nertryckt och låt bromssystemet arbeta. Du kan kanske höra bromspumpen eller motorn verka och känna bromspedalen pulsera, men det är helt normalt.

Inbromsning i nödsituationer

Med det låsningsfria bromssystemet kan du styra och bromsa på samma gång. I många nödsituationer kan styrningen hjälpa mer än till och med den bästa inbromsningen.

Parkeringsbroms



Dra i parkeringsbromshandtaget för att lägga i parkeringsbromsen. Det är inte nödvändigt att trycka in frigöringsknappen när du drar åt parkeringsbromsen. Om tändningen är i läget ON/RUN (på/kör) kommer bromssystemets varningslampa att tändas. Se *Varningslampa för bromssystem på sidan 5-15*.

Lossa parkeringsbromsen:

1. Håll ned bromspedalen.

2. Dra parkeringsbromshandtaget uppåt tills du kan trycka in frigöringsknappen.
3. Håll sedan in lossningsknappen medan du flyttar parkeringsbromshandtaget ända ned.

Se upp

Att köra med parkeringsbromsen aktiverad kan överhätta bromssystemet och orsaka förtida slitage eller skador på bromssystemets delar. Se till att parkeringsbromsen är helt frilagd och varningslampan slocknat innan du kör iväg.

Om du kör med parkeringsbromsen åtdragen ljuder en varningssignal och meddelandet Frigör parkeringsbroms visas i förarinformationscentralen. Meddelandet kommer att visas tills:

- parkeringsbromsen lossas.
- bilen stannar.

9-28 Körning och användning

Om du drar ett släp och vill parkera i en backe, se *Köregenskaper och bogseringstips* på sidan 9-42.

Bromshjälp

Detta fordon har en bromshjälpfunktion som utvecklats för att hjälpa föraren att få stopp på fordonet eller sakta ner farten vid nödläge. Denna funktion använder automatiskt stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul för att komplettera bromssystemet i förhållanden då föraren hastigt och våldsamt tryckt ner bromspedalen i ett försök att snabbt stoppa eller sakta ner fordonet. Stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul ökar bromstrycket i fordonets alla hörn tills dess att de låsningsfria bromsarna aktiveras. Smärre pulseringar eller rörelser i bromspedalen i denna situation är helt normalt och föraren ska fortsätta att trycka ner bromspedalen så som körsituationen kräver. Bromshjälpfunktionen

kommer automatiskt att kopplas ur när bromspedalen släpps upp eller bromspedaltrycket snabbt minskar.

Backstarthjälp

HSA är en automatisk funktion som aktiveras när bilen har stannat i en backe. Denna funktion har konstruerats för att förhindra fordonet från att börja rulla, antingen framåt eller bakåt, när man startar fordonet. Under övergången från det att du lossar bromspedalen tills du accelererar för att köra iväg i en lutning bibehåller HSA bromstrycket för att bilen inte ska börja rulla. HSA aktiveras inte om bilen har en framåtväxel ilagd och står i utförsbacke, eller om bilen står i uppförsbacke och backen är ilagd.

Körkontrollsystem

Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Användning

Bilen har ett drivkraftregleringsystem (TCS) och StabiliTrak[®], ett elektroniskt stabilitetsregleringsystem. Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras om det känner av att något av drivhjulen börjar spinna eller förlora drivförmågan. När detta sker bromsar TCS de hjul som spinner och minskar motorns effekt för att begränsa slirningen.

StabiliTrak aktiveras när bilen känner av om den avsedda körriktningen inte överensstämmer med den riktning som fordonet faktiskt rör sig i. StabiliTrak applicerar bromstryck selektivt på vilket som helst av hjulen för att hjälpa föraren att hålla fordonet i den avsedda riktningen.

Körning och användning 9-29

Om farthållaren är aktiverad och drivkraftregleringen eller StabiliTrak börjar begränsa hjulspinn, kopplas farthållaren ur. Farthållaren kan aktiveras igen när väglaget tillåter.


Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnostiskontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.

Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast på sidan 9-9* och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.




Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Lampan:

- blinkar när TCS begränsar hjulspinn.
- blinkar när StabiliTrak aktiveras.
- lyser när något av systemen inte fungerar.

Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och  lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Det är fortfarande säkert att köra bilen, men körningen bör anpassas efter detta.

Om  lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.
2. Stänga av motorn och vänta i 15 sekunder.
3. Starta motorn.

Kör bilen. Om  tänds och förblir tänd kan det behövas mer tid att diagnostisera problemet. Om tillståndet kvarstår, kontakta återförsäljaren.

Slå på och av systemen







Knappen för TCS och StabiliTrak finns på mittkonsolen framför växelspaken.


Se upp




Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.




9-30 Körning och användning

Om du endast vill stänga av TCS, tryck på och släpp -knappen. Lampan för avstängning av drivkraftsreglering  visas i instrumentgruppen.

Slå på TCS igen genom att trycka på och släppa -knappen. Lampan för drivkraftsreglering av  som visas i instrumentgruppen stängs av.

Om TCS begränsar hjulspinn när du trycker på knappen  stängs systemet inte av förrän hjulen slutar spinna.

Om du vill stänga av både TCS och StabiliTrak håller du knappen  intryckt tills lampan drivkraftreglering av  och StabiliTrak AV  tänds och lyser konstant i instrumentgruppen.

Slå på TCS och StabiliTrak igen genom att trycka på och släppa knappen . Lampan för drivkraftsreglering av  och StabiliTrak AV  i instrumentgruppen slocknar.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifiering på sidan 10-2*.

EDC (Engine Drag Control)

EDC förbättrar bilens stabilitet genom att känna av om det finns skillnader i hastighet mellan de fritt rullande framhjulen och de drivande bakhjulen, vilket ofta sker när föraren tar foten från gaspedalen på halt underlag (snö, is osv.). Om detta registreras fördelar EDC mer av vridmomentet till bakhjulen för att se till att alla fyra hjul snurrar med liknande hastighet, vilket gör bilen mer stabil.

Tävlingskörningsläge

Tävlingskörningsläge och startkontroll är system som är utformade för att ge ökad kapacitet vid acceleration och/eller kurvtagning. Detta uppnås genom att reglera och optimera motorns och bromsarnas prestanda. De här lägena är avsedda för bankörning och inte tänkta att användas på vanliga

vägar. De kompenserar inte för förare som är oerfarna eller obekanta med banan. Förare som föredrar att låta systemet ha större kontroll över motor och bromssystem rekommenderas att ha TCS- och StabiliTrak-systemet på.

Se upp

Om du försöker växla när drivhjulen slirar kan det orsaka skador på växellådan. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin. Försök inte att växla när drivhjulen inte har drivkraft.

Tävlingskörningsläge (endast SS)

Tävlingskörningsläge möjliggör full motorkraft medan StabiliTrak-systemet hjälper till att bibehålla riktningkontroll på fordonet genom selektiv bromsansättning. I det här läget är TCS av och startkontroll är

Körning och användning 9-31

tillgänglig. Anpassa körstilen efter tillgänglig motoreffekt. Se "Startkontroll" längre fram i det här avsnittet.



De här lamporna lyser när bilen är i tävlingskörningsläge.

Det här alternativa hanteringsläget kan väljas genom att trycka snabbt på TCS/StabiliTrak-knappen på konsolen två gånger. Det aktuella meddelandet visas på förarinformationscentralen (DIC). Se *Meddelanden från körkontrollsystemet på sidan 5-31* för mer information.

När TCS/StabiliTrak-knappen trycks in igen är TCS- och StabiliTrak-systemet på. Det aktuella meddelandet visas kort på DIC.

Startkontroll (endast V8 med manuell växellåda)

En startkontrollfunktion finns i tävlingskörningsläget på bilar med manuell växellåda för att föraren ska kunna accelerera snabbt i rak linje. Startkontroll är en typ av drivkraftskontroll som hanterar däckslirningen när bilen kör iväg. Den här funktionen är avsedd för användning vid banracing där konsekventa noll till hundra och 400-meterstider önskas.

Startkontrollen är bara tillgänglig när följande kriterier uppfylls:

- Tävlingskörningsläge är valt.
- Bilen rör sig inte.
- Ratten är riktad i läget rakt fram.
- Kopplingen trycks ner och bilen är i första växeln.

- Gaspedalen trycks snabbt ner för att öppna gasspjället helt.

Startkontrollfunktionen begränsar till en början motorvarvtalet när föraren snabbt trycker ner gaspedalen för att öppna gasspjället helt. En mjuk, men snabb uppsläppning av kopplingen med fullt nedtryckt gaspedal hanterar hjulslirningen. Växla enligt beskrivningen i *Manuell växellåda på sidan 9-24*.

När bilen har startat fortsätter systemet i tävlingskörningsläge.

Tävlingskörningsläge och startkontroll är system som är konstruerade för att användas på racingbana och inte avsedda för vanliga vägar. Systemen är inte avsedda att kompensera för bristande förarerfarenhet eller dålig kunskap om banan.

9-32 Körning och användning

Bakaxel med begränsad slirning

Fordon som har bakaxel med differentialbroms kan få extra drivkraft på snö, lera, is, sand eller grus. När drivkraften är låg, ger denna funktion drivhjulen mest drivkraft för att köra bilen. Bakaxeln med begränsad slirning ger dessutom föraren förbättrad kontroll vid hård kurvtagning eller till exempel byte av fil.

Farthållare

Med hjälp av farthållaren kan bilen hålla en hastighet på cirka 40 km/h (25 mph) eller mer utan att du behöver hålla foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte om du kör under 40 km/h (25 mph).

När bromsarna aktiveras kopplas farthållaren ur.

Varning

Farthållare kan vara farligt att använda där du inte kan köra säkert i en konstant hastighet. Använd därför aldrig farthållaren på kurviga eller hårt trafikerade vägar.

Farthållaren kan vara farlig att använda på hala vägar. På sådana vägar kan snabba ändringar i däckens drivkraft orsaka överdrivet hjulspinn så att

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

du förlorar kontrollen över bilen. Använd aldrig farthållare på hala vägar.

Om StabiliTrak[®]-systemet börjar begränsa hjulspinnat när farthållaren används, kopplas farthållaren från automatiskt. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-28*. När vägförhållandena medger att farthållaren kan användas utan fara, kan du aktivera farthållaren igen.

Körning och användning 9-33



Ⓞ (On/Off) (På/Av): Aktiverar eller avaktiverar farthållaren. En vit indikeringslampa tänds i instrumentgruppen när farthållaren är på.

ⓧ (Avbryt): Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

RES/+ (Återuppta/Accelerera): Flytta tumhjulet kort uppåt för att bilen ska återuppta den tidigare inställda hastigheten eller håll det uppåt för att accelerera. Om farthållaren redan är aktiv används knappen för att öka bilens hastighet.

SET/ - (Ställ in/Rulla): Flytta tumhjulet kort nedåt för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är aktiv använder du det för att minska bilens hastighet.

Att ställa in farthållaren

Om **Ⓞ** är på när den inte används kan den stötas till av misstag och aktivera farthållaren när så inte önskas. Håll farthållarens brytare avstängd när inte farthållaren används.

1. Tryck på **Ⓞ** för att aktivera farthållaren.
2. Kör i önskad hastighet.
3. Tryck tumhjulet mot SET/- och släpp det.
4. Ta bort foten från gaspedalen.

När önskad hastighet ställts in med farthållaren tänds en grön farthållarlampa i instrumentgruppen.

Att återuppta en inställd hastighet.

Om farthållaren är satt till en önskad hastighet och bromsarna aktiveras kommer farthållaren att kopplas ur utan att den inställda hastigheten raderas från minnet.

Tryck tumhjulet på ratten kort mot RES/+ när fordonets hastighet har nått ca 40 km/h (25 mph) eller mer. Bilen återgår till den senast inställda hastigheten.

Att öka hastigheten vid användning av farthållaren

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Tryck tumhjulet uppåt mot RES/+ och håll det där tills bilen har accelererat till önskad hastighet. Släpp det därefter.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du tumhjulet kort uppåt mot RES/+ och släpper. För varje tryckning ökar hastigheten med ca 1,6 km/h (1 mph).

9-34 Körning och användning

Att minska hastigheten vid användning av farthållare

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Tryck tumhjulet mot SET/- och håll det där tills bilens hastighet minskats till önskad hastighet. Släpp det därefter.
- Om du vill minska hastigheten i små steg trycker du tumhjulet kort mot SET/-. För varje tryckning sjunker hastigheten med ca 1,6 km/h (1 mph).

Omkörning med farthållaren aktiverad



Använd gaspedalen för att öka hastigheten. När du tar bort foten från gaspedalen saktar fordonet ned till den tidigare inställda hastigheten. Om du flyttar tumhjulet kort mot SET/- medan du håller gaspedalen nedtryckt för att åsidosätta farthållaren, eller strax efter att du släppt gaspedalen ställs farthållaren in på den aktuella hastigheten.

Att använda farthållare i backar


Hur väl farthållaren fungerar i backar beror på bilens hastighet och last samt backarnas lutning. Vid körning uppför branta backar kan du behöva använda gaspedalen för att bibehålla hastigheten. När du kör i utförsbacke kan du behöva bromsa eller växla ned för att hålla nere hastigheten. När bromsarna aktiveras kopplas farthållaren ur.

Att stänga av farthållaren

Det finns tre sätt att stänga av farthållaren på:

- Tryck lätt på bromsen eller kopplingen för att koppla ur farthållaren. Indikeringslampan i instrumentgruppen slocknar.
- Tryck på  på ratten.
- Tryck på  på ratten för att stänga av farthållaren.

Att radera hastighetsminnet

Du kan radera den hastighet som är inställd från minnet genom att trycka på knappen  eller genom att stänga av bilen.

Förarstödsystem

Parkeringshjälp av ultraljudstyp

URPA (Ultrasonic Rear Parking Assist), parkeringshjälpen av ultraljudstyp, hjälper föraren att parkera och undvika föremål i växelläge R (back). Parkeringshjälpsystemet kan användas om hastigheten är lägre än 8 km/h (5 mph). Givarna på den bakre stötfångaren registrerar föremål upp till 2,5 m (8 ft) bakom bilen och minst 20 cm (8 in) från marken. Det avstånd som föremål kan upptäckas på kan vara mindre vid varmt eller fuktigt väder.

Varning

Parkeringshjälpsystemet kan inte upptäcka barn, fotgängare, cyklister, djur eller föremål under stötfångaren eller som är för nära eller långt bort från bilen. Det är
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte tillgängligt vid hastigheter över 8 km/h (5 mph). För att hindra personsador, dödsfall eller skador på bilen måste du alltid kontrollera området runt bilen och titta i alla backspeglar innan du backar - även om du använder parkeringshjälpen.

Hur systemet fungerar

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt när växelspaken flyttas till R (Reverse/Backa). En ton ljuder för att indikera att systemet verkar.

Om systemet upptäcker ett hinder hörs pipsignaler. Intervallet mellan pipljuden blir kortare och kortare ju närmre föremålet fordonet kommer. När avståndet är mindre än 30 cm (12 tum) övergår pipandet till en kontinuerlig ton i fem sekunder.

Slå på och av systemet

Parkeringshjälpsystemet slås på och stängs av med hjälp av infotainmentsystemets reglage. Se *Personliga inställningar på sidan 5-33*.

När systemet är avstängt visas meddelandet PARK ASSIST OFF (parkeringshjälp av) i förarinformationscentralen. Meddelandet försvinner efter en kort tid.

Parkeringshjälpen slås som standard på varje gång bilen startas.

Stäng av URPA när en släpvagn är tillkopplad.

9-36 Körning och användning

När systemet inte verkar fungera korrekt

Följande meddelande visas eventuellt i förarinformationscentralen:

SERVICE PARKING ASSIST (serva parkeringshjälp): Om det här meddelandet visas, kontrollera följande villkor:

- Ultraljudsgivarna är inte rena. Håll fordonets bakre stötdämpare fri från lera, smuts, snö, is och slask. För rengöringsanvisningar, se *Yttre vård på sidan 10-75*
- Parkeringshjälpens givare är täckta av frost eller is. Frost och is kan bildas runt och bakom givarna och kan inte alltid ses. Detta kan uppstå efter att man tvättat bilen i kallt väder. Meddelandet kanske inte raderas förrän frosten eller isen har smält.

Om de ovanstående villkoren inte föreligger, ta fordonet till återförsäljaren för att reparera systemet.

PARK ASSIST OFF (Parkeringshjälp av): Om parkeringshjälpsystemet inte aktiveras pga. ett tillfälligt fel visas detta meddelande i förarinformationscentralen. Det kan förekomma i följande situationer:

- Föraren har avaktiverat systemet.
- Ett föremål stack ut ur bakluckan vid den senaste körningen. När föremålet har tagits bort från bilen kommer parkeringshjälpen att återgå till normal drift.
- Stötfångaren är skadad. Lämna in fordonet hos din återförsäljare för reparation av systemet.
- Andra tillstånd, som vibrationer från en slagborr eller urluftning av tryckluftsbromsar på en mycket stor lastbil kan påverka systemets funktion.

Backkamera

Läs hela detta avsnitt innan du använder RVC-systemet.

Varning

Backkameran visar inte barn, fotgängare, cyklister, djur eller andra föremål som finns utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. Upplevda avstånd kan skilja sig från verkliga avstånd. Backa inte fordonet endast med hjälp av RVC-skärmen under längre, snabba backmanövrer eller där det kan finnas korsande trafik. Om du inte är försiktig när du backar kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du backar.

Backkameran systemet (RVC) är utvecklat för att hjälpa föraren vid backning genom att visa omgiv-

Körning och användning 9-37

ningen bakom bilen. När nyckeln är i läget ON/RUN (på/kör) och föraren lägger in backen (R), visas videobilden automatiskt på infotainmentskärmen. Infotainmentskärmen går tillbaka till föregående skärm efter cirka 4 sekunder när växling sker från läget R (back).

Du kan gå till föregående skärm tidigare genom att göra något av följande:

- Tryck på en funktionsknapp på infotainmentsystemet.
- Växla till P (Parkera)
- Uppnå en fordonshastighet på 8 km/h (5 mph).

Att sätta på/stänga av backkameran

Gör följande för att sätta på eller stänga av backkameran:

1. Växla till P (Parkera)
2. Tryck på CONFIG-knappen.
3. Välj alternativ för backkamera.

4. Välj kamera. När en förprickning visas bredvid kameraalternativet, är backkameran systemet aktiverat.

Symboler och riktmärken

RVC-systemet kan ha en funktion som gör att föraren kan se symboler för parkeringshjälpen på infotainmentskärmen när backkameran används. Det bakre parkeringshjälpsystemet med ultraljud (URPA) får inte inaktiveras om försiktighetssymbolerna ska kunna användas. Felmeddelandet "Rear Parking Assist Symbols Unavailable" (bakre parkeringshjälpsymboler saknas) kan visas om URPA har inaktiverats och symbolerna har slagits på. Se *Parkeringshjälp av ultraljudstyp på sidan 9-35*.

Symbolerna visas och kan täcka ett objekt på infotainmentskärmen som har upptäckts och indikeras av URPA-systemet.

Backkameran systemet kan också ha en överlagring med riktmärken som kan hjälpa föraren att rikta in fordonet vid backning in i en parkeringslucka.

Gör så här för att stänga av eller sätta på symbolerna eller riktmärkena:

1. Växla till P (Parkera)
2. Tryck på CONFIG-knappen.
3. Välj alternativ för backkamera.
4. Välj symboler eller riktmärken. Funktionen är på om en bockmarkering visas bredvid.

Felmedelanden för backkameran

SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM (SERVA BACKKAMERA-SYSTEMET): Det här meddelandet kan visas på infotainmentskärmen när systemet inte fungerar som det ska.

Om andra problem uppstår eller om ett problem består, kontakta din återförsäljare.

9-38 Körning och användning

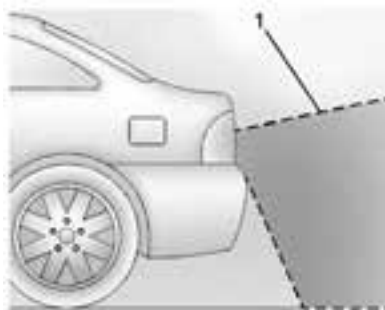
Backkamerans placering



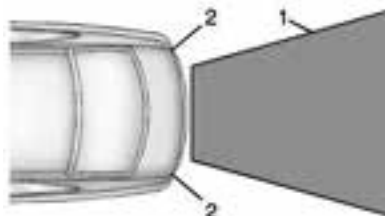
Kamera sitter över nummerskylten.

Området som visas av kameran är begränsat. Den visar inte föremål som är nära endera hörnet eller under stötfångaren och kan variera beroende på fordonets orientering eller vägförhållandena. Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar.

Följande illustrationer visar det siktfält som kameran ger.



1. Vy som visas av kameran.



1. Vy som visas av kameran.
2. Bakre stötfångares hörn.

När systemet inte verkar fungera korrekt

RVC-systemet kanske inte fungerar korrekt eller visar en tom bild om:

- Backkameran är avstängd. Se "Att sätta på eller stänga av backkamerasytemet" tidigare i detta avsnitt.
- Det är mörkt.
- Solen eller strålkastare lyser direkt in i kameranlinsen.
- Is, snö, lera eller något annat fastnar på kameranlinsen. Rengör linsen, skölj den med vatten, och torka den med en mjuk trasa.
- Bilen blir påkörd bakifrån. Kamerans position och monteringsvinkel kan ändras eller kameran kan påverkas. Se till att din återförsäljare kontrollerar kameran och dess position och monteringsvinkel.

Körning och användning 9-39

Bränsle

Använd rekommenderat bränsle för korrekt underhåll.

Rekommenderat bränsle

Om fordonet har en V6-motor ska vanlig blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre användas. Om oktantalet är mindre än 95 RON kan ett knackande ljud höras. Om detta händer ska du tanka bränsle med 95 RON eller högre så snart som möjligt. Om ett tungt knackande ljud höras även om du använder bränsle med 95 RON eller högre behöver motorn servas.

Om fordonet har en V8-motor ska blyfri premiumbensin med ett oktantal på 97 eller högre användas. Vanlig oblyad bensin på 95 RON eller högre kan användas men accelerationen kan minskas och ett knackande ljud kan höras. Om oktantalet är mindre än 97 RON kan ett kraftigt knackande ljud höras. Om detta händer ska du tanka bränsle med 97 RON eller högre så

snart som möjligt. Annars kan motorn skadas. Om ett tungt knackande ljud höras även om du använder bränsle med 97 RON eller högre behöver motorn servas.

Användning av säsonsbränsle

Använd sommar- och vinterbränsle under rätt säsong. Körning eller start kan påverkas om fel bränsle används. Kör bilen med motorn igång tills bränslet når halvtank eller lägre och tanka därefter med det aktuella säsonsbränslet.

Förbjudna bränslen

Bensin som innehåller syresättande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bensin med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i flex fuel-fordon.

Se upp

Använd aldrig bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av bilens garanti.

Vissa bränslen som inte är utformade för låga utsläpp kan innehålla en oktanhöjande tillsats som kallas MMT (metylcyklopentadienyl mangantrikarbonyl). Använd inte bränslen med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan tänds. Kontakta din återförsäljare för service om så är fallet.

Bränsletillsatser

Bensin ska innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att

9-40 Körning och användning

avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bensintyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler rena. För att gottgöra denna brist på rengöringsmedel, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS, art.nr. 88861013, i bränsletanken vid varje motoroljebyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först.

Tankning

Varning

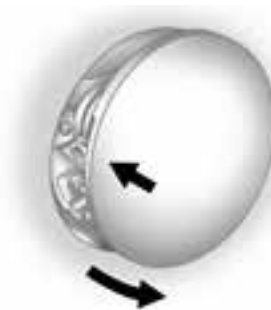
Bränsleångor och bränslebränder brinner våldsamt och kan orsaka skador eller dödsfall.

- Läs och följ alla instruktioner på bränslepumpanläggningen för att undvika skador på dig och andra.
- Stäng av motorn vid tankning.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Lämna inte bränslepumpen utan uppsikt.
- Gå aldrig tillbaka in i fordonet när du tankar bränsle.
- Håll barn borta från bränslepumpen och låt aldrig barn tanka bränsle.
- Om tanklocket öppnas för fort kan bränsle spruta ut. Ett sådant bränslesprut kan uppstå om tanken är nästan full och mer troligt vid varmt väder. Öppna bränslelocket långsamt och vänta tills eventuella pysande ljud upphör och skruva sedan av locket helt.



Tanklocket sitter bakom en gängjärmsförsedd bränslelucka på fordonets passagerarsida. Tryck in och släpp upp den bakre kanten av luckan.

Lås upp tanklocket på fordon med tanklocklås med nyckeln i fjärråtkomstsändaren (RKE).

Var försiktig så att du inte spiller bränsle. Överfyll inte tanken och vänta några sekunder innan du tar bort munstycket efter att du har avslutat tankningen. Ta bort bränsle från målade ytor så fort som möjligt. Se *Yttre vård på sidan 10-75*.

Körning och användning 9-41

Sätt tillbaka bränslepåfyllningslocket genom att vrida medurs tills det klickar, annars kan felindikeringslampan tändas. Det diagnostiska systemet kan känna av om tanklocket inte har monterats eller monterats inkorrekt. Det skulle leda till att bränsle ångar ut i luften. Se *Felindikeringslampa på sidan 5-12*.

Varning

Om en brand uppstår medan du tankar så ta inte bort munstycket. Avbryt bränsleflödet genom att stänga av pumpen eller genom att uppmärksamma bensinmackspersonalen. Lämna genast området.

Se upp

Om ett nytt bränslelock behövs, var noga med att skaffa rätt typ från återförsäljaren. Fel typ av bränslelock kanske inte passar
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

ordentligt, vilket kan leda till att felindikeringslampan tänds och skador på bränsletanken eller avgassystemet. Se *Felindikeringslampa på sidan 5-12*.

Att tanka en bärbar dunk

Varning

Att fylla på en bärbar bränslebehållare inuti bilen kan leda till att det blir kvar bränsleångor i bilen som kan antändas av statisk elektricitet eller på annat vis. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas. Gör alltid följande:

- Använd godkända bränslebehållare.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Ta bort behållaren från fordonet, bagagerummet eller flaket innan du fyller på den.
- Placera behållaren på marken.
- Placera munstycket inuti behållarens påfyllningsöppning innan du tankar och håll den i kontakt med påfyllningsöppningen tills påfyllningen är slutförd.
- Fyll behållaren till högst 95 % för att ge utrymme för expansion.
- Rök inte, tänd inte tändstickor och använd inte tändare när du tankar bränsle.
- Undvik att använda mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter.

9-42 Körning och användning

Bogsering

Allmän information om bogsering

Använd alltid bogseringsutrustning som är speciellt anpassad för fordonet. Kontakta återförsäljaren för fordonet eller släpet för hjälp med förberedelse för körning med släp. Läs hela avsnittet innan du drar ett släp.

Se *Bogsera bilen på sidan 10-74* om att bogsera ett icke fungerande fordon. För bogsering av fordonet bakom ett annat fordon som t.ex. en husvagn, se *Köra med husvagn på sidan 10-75*.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Att köra med släp

Vid dragning av släpvagn:

- Bekanta dig med de statliga och lokala lagar som gäller för att köra med släp

- Dra inte släp under de första 800 km (500 mi) för att undvika skador på motorn, axlarna och andra delar.
- Under de första 800 km (500 miles) som du sedan drar ett släp ska du inte köra över 80 km/h (50 mph) och aldrig starta med fullt gaspådrag.
- Bilar med automatisk växellåda kan bogsera i D (Drive) men M (manuellt läge) rekommenderas. Se *Manuellt läge på sidan 9-23*. Lägg i en lägre växel om växel-lådan växlar för ofta. För bilar med manuell växellåda är det bättre att inte använda den högsta växeln.
- Stäng av parkeringshjälp vid bogsering.

Varning

Vid körning med släp kan avgaser samlas vid fordonets bakände och ta sig in i fordonet om baklucka, koffert/lastlucka eller bakre fönster är öppet.

Vid dragning av släpvagn:

- Kör inte med baklucka, bagageutrymme/lastlucka eller bakre fönster öppet.
- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera även klimatregleringssystemet till en inställning som endast släpper in utomhusluft. Se "Klimatregleringssystem" i registret.

Mer information om kolmonoxid finns i *Avgaser på sidan 9-19*.

Att köra med släp kräver ett visst mått av erfarenhet. Kombinationen du kör är längre och mindre responsiv än fordonet självt.

Körning och användning 9-43

Bekanta dig med hur du hanterar och bromsar kombinationen innan du kör ut på öppen väg.

Innan du startar ska du kontrollera dragkrokens alla delar och tillbehör, säkerhetskedjor, elkontakter, lampor, däck och speglar. Om släpet har elbromsar ska du sätta kombinationen i rörelse och sedan aktivera släpets bromsspak för hand, för att försäkra dig om att bromsarna fungerar.

Kontrollera med jämna mellanrum under körning att lasten är säkrad och att lampor och släpbromsar fortfarande fungerar.

Bogsering med stabilitetskontrollsystem

Vid bogsering kan stabilitetskontrollsystemet höras. Systemet reagerar på bilens rörelser pga släpvagnen, särskilt vid kurvtagning. Detta är normalt vid bogsering av en tung släpvagn.

Håll avstånd

Håll minst dubbelt så långt avstånd till framförvarande fordon jämfört med om du kört fordonet utan släp. Detta kan förhindra situationer som kräver snabba inbromsningar och plötsliga väjningar.

Att köra om

Vid körning med släp krävs en längre sträcka för omkörning. Eftersom ekipaget är längre är även omkörningssträckan längre innan man kan återgå till körfilen.

Att backa

Håll rattens nedre del med en hand. För att föra släpet till vänster, för handen till vänster. För att föra släpet till höger, för handen till höger. Backa alltid långsamt och ha, om möjligt, någon som guidar dig.

Att svänga



Se upp

Att göra skarpa svängar när man kör med släp kan innebära att släpet kommer i kontakt med fordonet. Fordonet kan skadas. Undvik skarpa svängar vid körning med släp.

När du svänger med en släpvagn, ta ut svängen mera än normalt så att inte släpvagnen dras ner på lösa vägkanter eller mot trottoarkanter, vägmärken, träd och andra föremål. Ge signal i god tid och undvik ryckiga eller plötsliga manövrer.

Blinkerssignaler vid bogsering av släpvagn

Blinkersens indikeringslampor på instrumentgruppen blinkar varje gång du ger signal för att svänga eller byta fil. Korrekt anslutna blinkar även lamporna på släpvagnen, och

9-44 Körning och användning

informerar andra förare om att fordonet svänger, byter fil eller stoppar.

Vid bogsering av släpvagn blinkar pilarna på instrumentgruppen även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Kontrollera då och då att glödlamporna på släpvagnen är hela.

Att köra i backar

Minska hastigheten och växla ner till en lägre växel innan du kör nerför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned måste bromsarna kanske användas så mycket att de blir heta och inte längre fungerar.

Fordonet kan bogsera i D (Drive/Kör). Lägg i en lägre växel om växellådan växlar för ofta.

Vid bogsering på hög höjd i branta uppførsbackar, kokar motorns kylvätska vid lägre temperatur än på normal höjd. Om motorn stängs av direkt efter bogsering på hög höjd i branta uppførsbackar, kan fordonet visa tecken som liknar överhettning.

För att undvika detta ska motorn gå när fordonet står parkerat, helst på jämna mark, med den växellådan i P (Parkera) i några minuter innan motorn stängs av. Se *Överhettning av motor på sidan 10-21* om varningsmeddelandet för överhettning visas.

Att parkera i backar

Varning

Att parkera fordonet i en backe med släpet anslutet kan vara farligt. Om något går fel kan ekipaget börja röra sig. Såväl människor som fordonet och släpet kan komma till skada. Parkera alltid på jämn mark om det är möjligt.

Om du parkerar kombinationen i en backe:

1. Tryck ner bromspedalen, men växla inte till P (parkering) än. Sväng hjulen mot trottoaren om

du står med främre delen nerförs, eller mot trafiken om du står uppförs.

2. Låt någon placera bromsklossar under släpets hjul.
3. När bromsklossarna är på plats kan du släppa upp bromspedalen tills dess att klossarna tar emot belastningen.
4. Trampa ned bromspedalen igen. Sätt sedan an parkeringsbromsen och växla till P (Park) för bilar med automatisk växellåda eller till en växel för bilar med manuell växellåda.
5. Släpp upp bromspedalen.

Att köra iväg efter parkering i backe

1. Håll bromspedalen nertryckt och gör följande:
 - Starta motorn.
 - Lägg i en växel.
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Lätta på bromspedalen.

Körning och användning 9-45

3. Kör sakta tills dess att släpet är fritt från bromsklossarna.
4. Stanna och låt någon plocka upp bromsklossarna.

Underhåll vid körning med släp

Fordonet behöver servas oftare om det drar släp. Se *Planerat underhåll på sidan 11-1*. Det som är speciellt viktigt vid körning med släp är automatväxellådsolja, motorolja, smörjning av axlar, remmar, kylsystem och bromssystem. Kontrollera dessa för och under resan.

Kontrollera med jämna mellanrum att dragkrokens alla skruvar och muttrar är åtdragna.

Motorkylning vid bogsering av släpvagn

Kylsystemet kan tillfälligt överhettas under krävande förhållanden. Se *Överhettning av motor på sidan 10-21*.

Köra med släp

Före körning med släpvagn måste tre viktiga punkter avseende vikten beaktas:

- Släpets vikt
- Släpkopplingens vikt
- Bruttovikten på bilens däck.

Släpets vikt

Hur tungt kan ett släp vara och samtidigt vara säkert?

Vikten får aldrig överstiga 454 kg (1 000 lbs). Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur det används. T.ex. hastighet, höjd, backar, yttertemperatur samt hur ofta fordonet används för körning med släp är viktiga aspekter. Det kan bero på specialutrustning på fordonet och vilken kopplingsvikt fordonet kan dra. Se "Släpkopplingens vikt" senare i detta avsnitt.

Den maximala släpvikten beräknas med antagandet att endast föraren finns i den bogserande bilen samt att den har all släpvnagsutrustning som krävs. Vikten på ytterligare valfri utrustning, passagerare och bagage i det dragande fordonet måste dras från den maximalt tillåtna släpvikten.

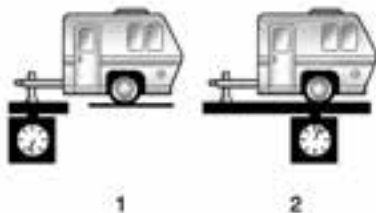
Fråga dina återförsäljare om information och råd rörande körning med släp.

Släpkopplingens vikt

Släpkopplingens vikt (1) för ett släp är viktig att mäta upp då den påverkar fordonets totalvikt. Fordonets totalvikt innefattar fordonets tjänstevikt, allt bagage samt de människor som åker i fordonet. Om det finns rikligt med tillbehör, utrustning, passagerare eller last i bilen, minskar det bilens släpkopplingsvikt, vilket även minskar den släpvnagsvikt som bilen klarar av. Vid körning med släp måste släpkopplingens vikt adderas till totalvikten eftersom

9-46 Körning och användning

fordonet måste bära även den lasten. Se *Gränser för fordonslast på sidan 9-10*.



Släpkopplingen (1) bör väga 10 till 15 % av släpets bruttovikt med last (2).

Väg släpet och sedan kopplingen separat efter att släpet är lastat, för att se om vikterna är korrekta. Om så inte är fallet kan eventuellt en justering göras genom att flytta runt några av föremålen i släpet.

Bruttovikt på bilens däck

Se till att fordonsdäcken har pumpats till det tryck som anges som övre gräns för kalla däck. Dessa värden finns på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast på sidan 9-10*. Se till att inte bilens totalvikt (GVW) överskrids, inklusive den extra vikten från kultrycket.

Draganordning

Dragkrokar

Använd dragkrok av korrekt utförande. Kontakta återförsäljaren eller dragkroksleverantören för assistans.

- Den bakre stötdämparen är inte avsedd för dragkrok. Montera aldrig hyrkrokar eller andra typer av krokar för stötdämpare. Använd endast en chassimonterad dragkrok som inte monteras på stötdämparen.

- Behöver håll tas upp i bilens chassi vid montering av dragkroken? Var i så fall noga med att tätta hålen vid demontering av dragkroken. Om hålen inte tätas kan smuts, vatten och hälsofarlig kolmonoxid (CO) från avgassystemet tränga in i bilen. Se *Avgaser på sidan 9-19*.

Säkerhetskedjor

Fäst alltid kedjor mellan släpet och fordonet. Korsa säkerhetskedjorna under släpets koppling för att förhindra kopplingen från att få kontakt med vägen om den skulle skiljas från dragkroken. Lämna tillräckligt med slack så att riggen kan svänga. Låt aldrig säkerhetskedjor släpa i marken.

Släpbromsar

Har släpet separata bromsar? Läs och följ instruktionerna för släpbromsarna noga så att de blir monterade, anpassade och underhållna korrekt.

Eftersom bilen har låsningsfria bromsar, anslut inte till bilens bromssystem. Om detta utförs finns risk för att båda bromssystemen fungerar dåligt, eller inte alls.

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning

Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera och täcks inte av garantin. Kontrollera alltid med återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

Fordonet är försett med ett airbag-system. *Se Att serva det airbagförsedda fordonet på sidan 3-25 och Att montera utrustning på det airbagförsedda fordonet på sidan 3-25* innan du försöker montera någonting elektriskt på fordonet.

Skötsel 10-1

Skötsel

Allmän information

Allmän information	10-2
Tillbehör och bilmodi- fiering	10-2

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	10-3
Motorhuv	10-4
Översikt över motor- rummet	10-5
Motor kåpa	10-8
Motorolja	10-9
System för motoroljelivs- längd	10-12
Växellådsolja för automat- växel	10-12
Manuell växellådsolja	10-13
Hydraulisk koppling	10-13
Motorluftrenare/filter	10-13
Kylsystem	10-15
Motor kylvätska	10-16
Överhettning av motorn	10-21
Servostyrningsvätska (SS-modeller)	10-23
Servostyrningsvätska (ej SS-modell)	10-23

Spolarvätska	10-24
Bromsar	10-24
Bromsvätska	10-25
Batteri	10-27
Bakaxel	10-28
Kontroll av startmotor- kontakt	10-28
Kontroll av låsfunktion för automatisk växellåda	10-28
Kontroll av växellådans startspärr	10-29
Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)	10-29
Byta torkarblad	10-29
Byte av vindruta	10-30

Strålkastarinställning

Strålkastarinställning	10-30
------------------------------	-------

Byta glödlampor

Byta glödlampor	10-31
HID-strålkastare (High Inten- sity Discharge)	10-31
LED-lampor	10-31

Främre blinkers och parker- ingsljus	10-31
Registreringsskyltbe- lysning	10-32
Glödlampor	10-32

Elsystem

Överbelastning av elsystem	10-33
Säkringar och krets- brytare	10-33
Säkringscentral i motor- rummet	10-34
Säkringscentral i instrument- panelen	10-37
Säkringscentral i lastrum ...	10-39

Hjul och däck

Däck	10-41
Året runt-däck	10-42
Vinterdäck	10-42
Sommardäck	10-42
Däcktryck	10-43
Däcktryck för körning i hög hastighet	10-44
Däcktrycksövervaknings- system	10-45
Däcktrycksövervakning, drift	10-46

10-2 Skötsel

Däckinspektion	10-49
Däckrotation	10-50
När är det dags för nya däck	10-51
Köpa nya däck	10-52
Däck och hjul med avvikande storlek	10-53
Hjulinställning och däckba- lansering	10-54
Hjulbyte	10-54
Snökedjor	10-55
Om du får punktering	10-55
Sats med däcktätningsmedel och kompressor	10-57
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	10-64
Byta hjul	10-65
Kompakhjul	10-71
Start med startkablar	
Start med startkablar	10-72

Bogsering

Bogsera bilen	10-74
Bogsering med husbil	10-75

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	10-75
Vård av bilens insida	10-81
Golv mattor	10-84

Allmän information

Kontakta din återförsäljare om du behöver service och reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

Tillbehör och bilmodifisering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från återförsäljaren eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tålighet och elektroniska system som låsningsfria bromsar, anti-sladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifier-

ingar av styrenheter eller programvara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Kontakta din återförsäljare för att utrusta bilen med original-GM-tillbehör som installeras av en återförsäljartekniker.

Se även *Installera utrustning i en bil utrustad med krockkuddar* på sidan 3-25.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete

Varning

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid ägarhandbokens manuella processer och se fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

Denna bil har ett airbagsystem. Se *Utföra service på en bil utrustad med krockkuddar* på sidan 3-25 innan du försöker utföra servicearbete själv.

Anteckna trippmätarställning och datum för alla servicearbeten som utförs och spara kvitton på reservdelar.

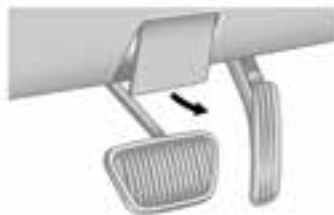
Se upp

Även små mängder av föroreningar kan orsaka skador på fordonssystemen. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskor, tanklock eller mätstickor.

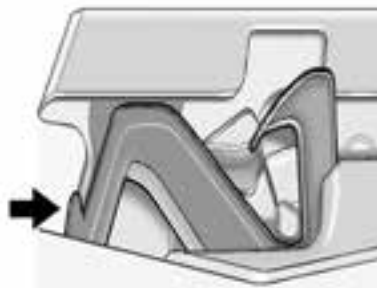
10-4 Skötsel

Motorhuv

Gör så här för att öppna motorhuv:



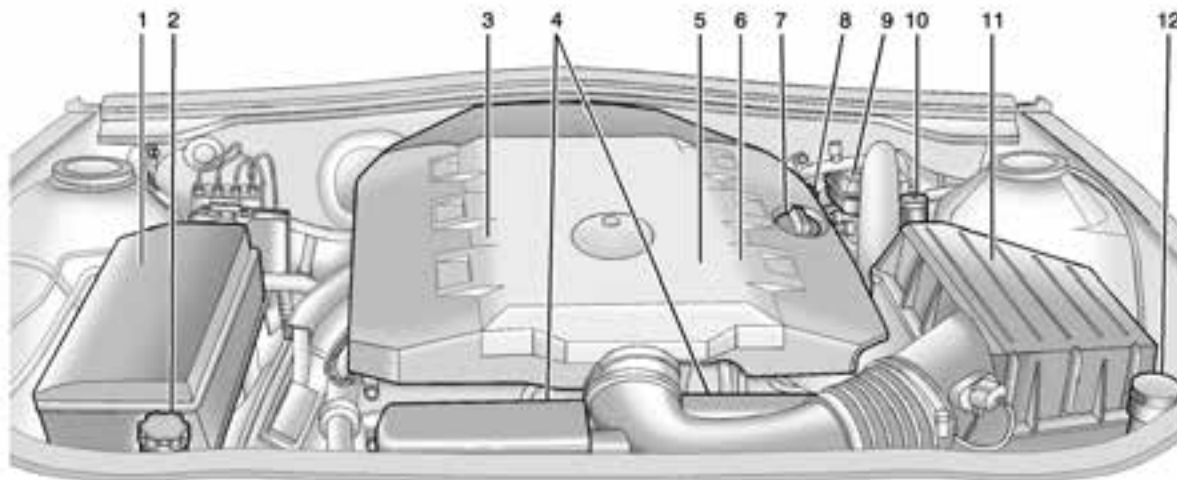
1. Dra i lossningsspaken under instrumentpanelen till vänster om ratten.



2. Tryck spärhaken åt höger. Spaken sitter nära mitten på huvan.
3. Lyft upp motorhuv.

Se till att alla påfyllningslock är ordentligt påskruvade. Lyft sedan motorhuv för att lätta på trycket. Tryck ned huvan på passagerarsidan för att stänga den helt.

Översikt över motorrummet

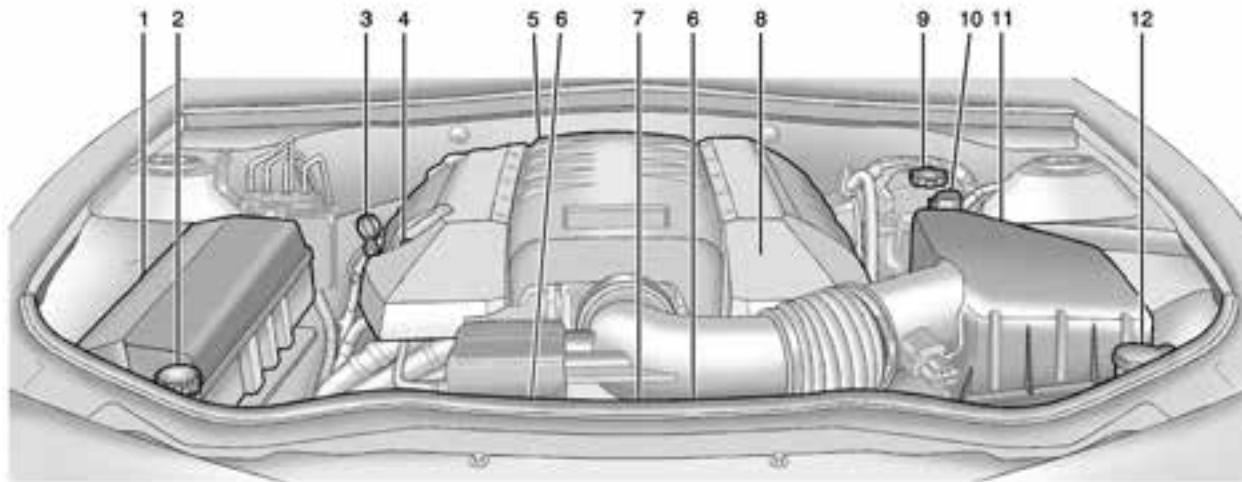


3.6L V6-motor

10-6 Skötsel

1. Elcentral i motorrummet. Se *Säkringscentral, motorrum på sidan 10-34.*
2. Expansionstank och lock för motorkylvätska. Se *Motorkylvätska på sidan 10-16.*
3. *Motorkåpa på sidan 10-8.*
4. Motorkylfläktar (skymda) Se *Kylsystem på sidan 10-15.*
5. Kylarlock (syns ej). Se *Motorkylvätska på sidan 10-16.*
6. Servostyrningsvätskebehållare och påfyllningslock (syns inte i bilden). Se *Servostyrningsvätska (SS-modeller) på sidan 10-23* eller *Servostyrningsvätska (ej SS-modell) på sidan 10-23.*
7. Påfyllningslock för motorolja Se *Motorolja på sidan 10-9.*
8. Oljemätsticka (skymd) Se *Motorolja på sidan 10-9.*
9. Huvudbromscylinder och behållare för kopplingens hydraulolja (för manuell växellåda). Se *Bromsar på sidan 10-24* eller *Hydraulkoppling på sidan 10-13.*
10. Extern (+) pluspol Se *Batteri på sidan 10-27.*
11. *Motorluftrenare/-filter på sidan 10-13.*
12. Spolarvätskebehållare Se *Spolarvätska på sidan 10-24.*

Skötsel 10-7



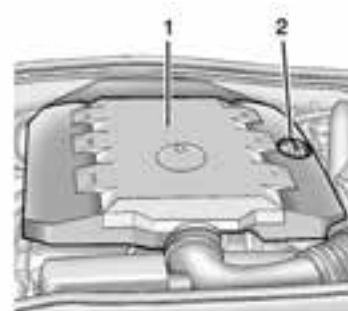
6.2L V8-motor (L99-motor visas, LS3 är liknande)

10-8 Skötsel

1. Elcentral i motorrummet. Se *Säkringscentral, motorrum på sidan 10-34.*
2. Expansionstank och lock för motorkylvätska. Se *Motorkylvätska på sidan 10-16.*
3. Motorljesticka. Se *Motorolja på sidan 10-9.*
4. Påfyllningslock för motorolja (syns inte). Se *Motorolja på sidan 10-9.*
5. *Motorkåpa på sidan 10-8.*
6. Motorkylfläktar (skymda) Se *Kylsystem på sidan 10-15.*
7. Kylarlock (syns ej). Se *Motorkylvätska på sidan 10-16.*
8. Servostyrningsbehållare och lock (under motorkåpan) (om bilen är utrustad med detta). Se *Servostyrningsvätska (SS-modeller) på sidan 10-23* eller *Servostyrningsvätska (ej SS-modell) på sidan 10-23.*
9. Huvudbromscylinder och behållare för kopplingens hydraulolja (för manuell växellåda). Se *Bromsar på sidan 10-24* eller *Hydraulkoppling på sidan 10-13.*
10. Extern (+) pluspol Se *Batteri på sidan 10-27.*
11. *Motorluftrenare/-filter på sidan 10-13.*
12. Spolarvätskebehållare Se *Spolarvätska på sidan 10-24.*

Motorkåpa

3.6L V6-motorkåpa



1. Motorkåpa
2. Påfyllningslock för motorolja

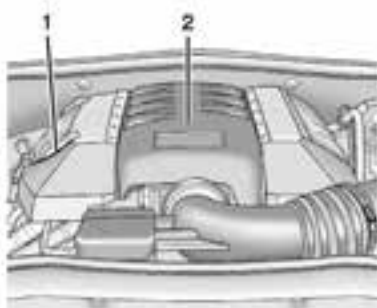
Borttagning:

1. Ta bort motoroljepåfyllningslocket (2).
2. Lyft motorkåpan (1) för att lossa en fästpunkt framtill.
3. Dra motorkåpan framåt för att lossa den från de två flikarna bak.

Skötsel 10-9

- Utför steg 1-3 i omvänd ordning för att sätta tillbaka motorkåpan.

6.2L V8 motorkåpa (L99-motor visas, LS3 är liknande)



- Påfyllningslock för motorolja
- Motorkåpa

Borttagning:

- Ta bort oljepåfyllningslocket (1) för motorolja.
- Lyft motorkåpan (2) för att lossa de två fästpunkterna framtill.

- Dra motorkåpan framåt för att lossa den från de horisontella fästena.
- Utför steg 1-3 i omvänd ordning för att sätta tillbaka motorkåpan.

Motorolja

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd är det viktigt att vara noggrann med motorolja. Om du följer dessa enkla men viktiga råd skyddar du din investering.

- Använd alltid motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd på sidan 10-12*.

- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motoroljan

Det är en bra idé att kontrollera motoroljenivån varje gång du tankar bilen. Bilen måste stå på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt. Mätstickan för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Oljemätstickans placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

Det är viktigt att oljenivån läses av korrekt:

- Om motorn har varit igång nyligen stänger du av den och väntar i flera minuter så att oljan rinner tillbaka in i oljeträget. Om du kontrollerar oljenivån för tidigt efter att du har stängt av motorn blir avläsningen inte korrekt.

10-10 Skötsel

Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

2. Dra ut mätstickan och torka av den med en pappershandduk eller trasa och tryck sedan in den igen ända ned i botten. Dra ut den igen med änden nedåt, och kontrollera nivån.

När ska jag fylla på motorolja?



Om oljan är nedanför det rutmönstrade området längst ut på stickan fyller du på 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan och kontrollerar

sedan nivån igen. En förklaring av vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volym och specifikationer på sidan 12-2*.

Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivån som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om du upptäcker att oljenivån är ovanför driftnivån, dvs. det finns så mycket olja i motorn att oljenivån är ovanför det rutmönstrade området som visar rätt driftområde på stickan, kan det hända att motorn är skadad. Du bör tömma ut överskottsöljan eller begränsa körning av bilen samt uppsöka en servicetekniker som kan ta bort överskottsöljan.

Oljepåfyllningslockets placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck in mätstickan helt i botten när du är klar.

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Specifikation

Använd och be om motorolja med certifieringsmärket dexos2™. Oljor som uppfyller kraven för din bil ska ha certifieringsmärket dexos2 på behållaren. Denna certifieringsmärkning anger att oljan har godkänts enligt dexos2-specifikationen. Om du inte är säker på om oljan är godkänd enligt dexos2-specifikationen frågar du din verkstad.

Användning av annan motorolja om dexos2 inte är tillgängligt: Om dexos2-godkänd motorolja inte finns tillgänglig vid ett oljebyte eller när du behöver fylla på olja kan du använda motorolja som uppfyller ACEA C3 och har rätt viskositetsgrad.



⚠ Se upp

Använd endast motorolja som är godkänd enligt dexos2-specifikationen eller likvärdig motorolja enligt definitionen i föregående stycke. Om du inte använder den rekommenderade motoroljan kan det leda till skador på motorn som inte täcks av garantin.

Viskositetsgrad

SAE 5W-30 är den bästa viskositetsgraden för bilen. Använd inte olja med annan viskositetsgrad, t.ex. SAE 10W-30, 10W-40 eller 20W-50.

Körning i kallt väder: I områden med extrem kyla, där temperaturen är under -29°C (-20°F) kan du använda olja med viskositetsgrad SAE 0W-30. Med denna viskositetsgrad blir det lättare för motorn att kallstarta vid extremt låg temperatur. När du väljer olja med lämplig viskositet bör du alltid välja en olja med korrekt specifikation. Se "Specifikation" tidigare i det här avsnittet för mer information.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. De rekommenderade oljesorterna med dexos-specifikationen som har certifieringsmärkningen dexos innehåller allt som behövs för bra prestanda och skydd av motorn.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan var ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

Använd olja kan skada miljön. Om du byter motoroljan själv måste du se till att tömma all olja från filtret innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hålla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

10-12 Skötsel

System för motoroljivslängd

När ska jag byta motorolja?

Denna bil har ett datorsystem som indikerar när det är dags att byta motorolja och filter. Denna information baseras på en kombination av faktorer som innefattar motorns varvtal, temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan det variera kraftigt efter vilken körsträcka som oljebytet indikeras. För att oljivslängdsystemet ska fungera måste det återställas varje gång som oljan byts.

När systemet har beräknat att oljans livslängd håller på att gå mot sitt slut indikerar det att ett oljebyte är nödvändigt. Meddelandet *Byt motorolja visas*. Se *Meddelanden om motorolja* på sidan 5-29. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Om du kör under bästa möjliga förhållanden kan det hända att oljivslängdsystemet inte indikerar oljebyte på upp

till ett år. Motoroljan och filtret måste bytas minst en gång per år och systemet måste då återställas. Din återförsäljare har utbildad servicepersonal som kan utföra arbetet och återställa systemet. Det är också viktigt att kontrollera oljan regelbundet mellan oljebyttena och hålla den på rätt nivå.

Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 5 000 km (3 000 mi) efter föregående oljebyte. Kom ihåg att återställa oljivslängdsystemet när oljan byts.

När du har bytt oljan måste oljivslängdsövervakningen återställas. Kontakta din återförsäljare för service.

Se **REMAINING OIL LIFE (ÅTERSTÅENDE OLJELIVSLÄNGD)** under *Förarinformationscentral* på sidan 5-19 för information om motoroljeövervakningen.

Växellådsolja för automatväxel

Kontrollera växellådsolja för automatväxel

Det är inte nödvändigt att kontrollera nivån för växellådsoljan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om en läcka uppstår tar du bilen till återförsäljaren så snart som möjligt och får den reparerad.

Bilen har inte någon mätsticka för växellådsoljenivå. Det finns en särskild metod för att kontrollera och byta växellådsoljan. Eftersom den här proceduren är svår ska den utföras av återförsäljaren.

Byt vätska och filter vid de intervall som anges i *Schemalagt underhåll* på sidan 11-1 och se till att använda vätskan i *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* på sidan 11-4.

Manuell växellådsolja

Det är inte nödvändigt att kontrollera oljenivån för den manuella växellådan. En växellådsolja-läcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om en läcka uppstår tar du bilen till återförsäljaren så snart som möjligt och får den reparerad. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4* för korrekt olja att använda.

Hydraulisk koppling

För bilar med manuell växellåda är det inte nödvändigt att kontrollera broms-/kopplingsvätska om inte en läcka misstänks. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om systemet har förlorat vätska kan det tyda på ett problem. Se till att få systemet inspekterat och reparerat.

När man ska kontrollera och vad man ska använda



Påfyllningslocket för den hydrauliska kopplings-/bromsvätskan har den här symbolen. Huvudbroms-/kopplingscylinderbehållaren är fylld med DOT 3-bromsvätska enligt markeringen på behållarens lock. Behållarens placering framgår i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

Kontrollera nivån och fylla på vätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren för att se till att vätskenivån ligger vid MIN-markeringen på behållarens sida. Bromsens/kopplingens hydraulvätskesystem ska vara stängt och förseglat.

Ta inte bort locket för att kontrollera nivån eller fylla på vätska. Ta bara av locket när det är absolut nödvändigt för att fylla på vätska av rätt typ upp till MIN-strecket.

Motorluftrenare/filter

Motorluftrenarens/-filtrets placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

När ska motorns luftrenare/-filter inspekteras?

Inspektera luftrenare/filter vid underhållsintervallen enligt serviceplanen och byt ut det vid lämpligt intervall. Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*. Om du kör i dammiga/smutsiga förhållanden bör du inspektera filtret vid varje oljebyte.

Inspektera motorns luftrenare/-filter

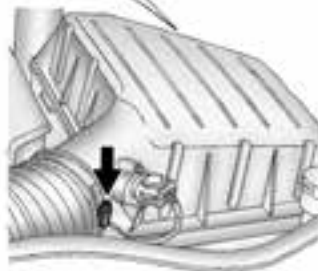
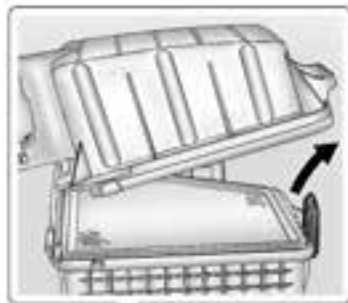
Inspektera luftrenaren/filtret genom att ta bort filtret från bilen och skaka det lätt för att lossa damm och

10-14 Skötsel

smuts. Om filtret fortfarande har smutsavlagringar behövs ett nytt filter.

Gör så här för att inspektera eller byta ut motorns luftrenare/-filter:

1. Öppna motorhuv. Se *Motorhuv på sidan 10-4*.
2. Leta reda på luftfilterhuset framtill i motorrummet på förarsidan. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.



Luftrenare/filterhus för 3.6L V6-motor visas (liknande för 6.2L V8-motorer)

3. Lossa klämman till luftfilterhusets kanal.
4. Lossa fästklämmorna på luftfilterhuset.
5. Lyft kåpan vid fästklämmorna tillräckligt högt för att lossa klämmorna och dra kåpan utåt för att ta loss kåpan från luftrenarens/filterkåpan gångjärn.
6. Dra kåpan rakt uppåt. Ta bort luftfiltret medan du håller i kåpan.
7. Inspektera eller byt ut luftfiltret. Se *Reservdelar för underhåll på sidan 11-5*.
8. Utför steg 1–6 i omvänd ordning för att sätta tillbaka kåpan.

⚠ Varning

Om du kör motorn utan luftrenare/-filter kan du eller andra få brännskador. Luftrenaren renar inte bara luften. Det hjälper också till
(Fortsättning)

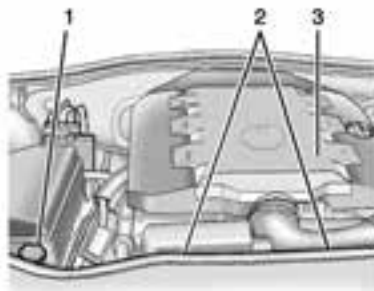
Varning (Fortsättning)

att stoppa eldslågor om motorn baktänder. Var försiktig när du arbetar med motorn och kör inte utan luftrenaren/filtret.

⚠ Se upp

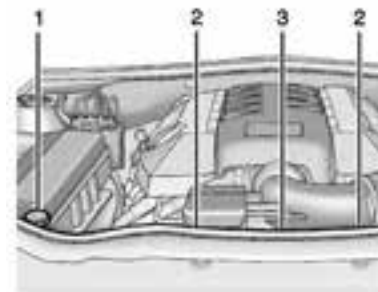
Om luftrenaren/filtret är borttaget kan det lätt komma in smuts i motorn som kan skada den. Ha alltid luftrenaren/filtret på plats när du kör.

Kylsystem



3.6L V6-motor

1. Expansionstank för motorkylvätska
2. Elektriska kylfläktar (skymda)
3. Kylarlock (under motorhuv)



6.2L V8-motorer (L99 visas, LS3 är liknande)

1. Expansionstank för motorkylvätska
2. Elektriska kylfläktar (skymda)
3. Kylarlock (skymt)

⚠ Varning

En elektrisk motorkylfläkt under motorhuv kan starta även om motorn inte är igång och orsaka
(Fortsättning)

10-16 Skötsel

Varning (Fortsättning)

skador. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

Om motorkylvätskan i expansionskärlet kokar gör du ingenting förrän den har svalnat. Bilen ska vara parkerad på ett plant underlag.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MIN och MAX. Om den inte gör det kan det läcka från kylarslangarna, värmarens slangar, kylaren, vattenpumpar eller någon annan del av kylsystemet.

Varning

Slangar till värmeaggregat och kylare samt andra motordelar kan vara mycket heta. Vidrör dem inte. Du kan bränna dig om du rör dem.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Kör inte motorn om det finns en läcka. Om du har motorn igång kan det hända att all kylvätska läcker ut. Detta kan orsaka brand i motorn och du kan få brännskador. Se till att alla läckor åtgärdas innan du kör bilen.

Om det inte verkar finnas någon läcka startar du motorn och kontrollerar om de elektriska kylfläktarna fungerar. Om motorn överhettas bör fläkten-arna vara i drift. Om den inte är det måste bilen in på service. Stäng av motorn.

Se upp

Om du använder annan kylvätska än DEX-COOL[®] kan det orsaka korrosion i förtid på motor, värmeelement eller kylare. Dessutom kan motorkylvätskan behöva

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

bytas tidigare. Reparationer skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd alltid DEX-COOL (silikatfri) kylvätska i bilen.

Motorkylvätska

Kylsystemet i bilen är fyllt med DEX-COOL[®] motorkylvätska. Denna kylvätska är gjord för att vara kvar i bilen under 5 år eller 240 000 km (150 000 miles), beroende på vilket som inträffar först.

I följande avsnitt förklaras kylsystemet och hur du kontrollerar och fyller på kylvätska när nivån sjunker. Se *Överhettning av motorn på sidan 10-21* om du har problem med att motorn överhettas.

Vad ska jag använda?

Varning

Det kan vara farligt att fylla på med vanligt vatten eller någon annan vätska i kylsystemet. Vanligt vatten och andra vätskor kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Kylvätskevarningssystemet är inställt för den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli för het utan att du får en överhettning varning. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få brännskador. Använd en 1 till 1-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL-kylvätska.

Använd en 1 till 1-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL-kylvätska. Om du använder denna blandning behöver ingenting annat tillsättas. Denna blandning:

- ger frostskydd ned till -37°C (-34°F) yttertemperatur.
- ger överhettningsskydd upp till 129°C (265°F) motortemperatur.
- Skyddar mot rost.
- Skadar inte aluminiumdelar.
- Hjälper till att hålla rätt motortemperatur.

Se upp

Om felaktig kylvätskeblandning, hämmare eller tillsatser används i fordonets kylsystem kan motorn överhettas och skadas. För mycket vatten i blandningen kan frysa och spräcka motorns kylkomponenter. Reparationskost-
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

naderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd endast rätt blandning av motorkylvätska för kylsystemet. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Kassera aldrig motorkylvätska genom att kasta den i soporna, hålla ut den på marken eller i avlopp, vattendrag eller sjöar. Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätskan. De känner till lagliga krav för kassering av kylvätska. På så sätt skyddar du miljön och din hälsa.

Kontrollera kylvätska

Bilen måste stå på ett jämnt underlag när du kontrollerar kylvätskenivån.

Kontrollera kylvätskan så här:

1. Stäng av tändningen.

10-18 Skötsel

2. Leta upp motorkylvätskans expansionstank. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.



3. Vrid locket till kylvätskenivåsticken moturs och dra långsamt ut stickan.



4. På stickan finns markeringar för lägsta och högsta nivå. När motorn är kall bör kylvätskenivån vara vid eller ovanför markeringen MIN på stickan. När bilen har körts och motorn har normal arbetstemperatur ska nivån vara någonstans mellan halvfull och max-markeringen.
5. Om kylvätskenivån är korrekt sätter du tillbaka mätstickan och vrider locket medurs för att stänga det.

Fylla på kylvätska i expansionskärlet

Varning

Du kan bränna dig om du spiller kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta. Spill inte kylvätska på en het motor.

Se upp

Kylvätskan måste fyllas på på ett visst sätt i denna bil. Om du inte följer proceduren kan motorn överhettas och få allvarliga skador.

Fyll på kylvätskan så här:

1. Vrid locket till kylvätskenivåsticken på expansionstanken moturs och dra långsamt ut stickan.
2. Håll kylvätska i expansions-tanken.
3. När nivån är korrekt sätter du tillbaka mätstickan och vrider locket medurs för att stänga det.

Fylla på kylvätska i kylaren

Varning

Du kan bränna dig om du spiller kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta. Spill inte kylvätska på en het motor.

Se upp

Kylvätskan måste fyllas på på ett visst sätt i denna bil. Om du inte följer proceduren kan motorn överhettas och få allvarliga skador.

Varning

En elektrisk motorkylfläkt under motorhuvens kan starta även om motorn inte är igång och orsaka skador. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

Varning

Änga och heta vätskor kan spruta ut från ett hett kylsystem och orsaka allvarliga brännskador. Vätskorna står under tryck och om du vrid endast lite grand på expansionskärlets trycklock kan de spruta ut med stor kraft. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller expansionskärlets trycklock är hett. Vänta tills kylsystemet och expansionskärlets trycklock har svalnat om du måste öppna trycklocket.

Om det behövs mer kylvätska fyller du på med korrekt kylvätskeblandning direkt i kylaren, men se till att kylsystemet är kallt innan du gör det.

Om ingen kylvätska syns i expansionskärlet fyller du på vätska så här:

Påfyllning för 3.6L V6-motor

1. Leta reda på kylarlocket. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.
2. Ta bort motorkåpan för att komma åt kylarlocket. Se *Motoråpna på sidan 10-8*.



3. Lägg en tjock trasa över kylarlocket, vrid det långsamt moturs och ta bort locket.

10-20 Skötsel

4. Om ingen kylvätska syns eller om nivån är låg fyller du på systemet långsamt genom kylarlockets öppning med en 50/50-blandning av DEX-COOL och rent dricksvatten.

Vänta i 30 sekunder tills vätskan har runnit ned och fortsätt fylla på om nivån sjunker.

Se till att inte spilla kylvätska på hjälppagregatsremmarna.

Om du råkar spilla sköljer du bättet med rent vatten.

5. Starta motorn.
6. Med motorn på tomgång fortsätter du att fylla på kylvätska via kylarlockets öppning tills det är fullt.
- Vänta i 30 sekunder tills vätskan har runnit ned och fyll på om nivån sjunker.
7. När systemet är fullt sätter du tillbaka locket och vrider åt medurs.

8. Med motorn fortfarande igång höjer du motorns varvtal till 2 500 varv/min i 30-40 sekunder.
9. Stäng av motorn.
10. Upprepa steg 2-7 och stäng sedan av motorn.
11. Låt motorn svalna i 45 minuter. Fyll på kylvätska genom kylarlockets öppning och sätt tillbaka kylarlocket.
12. Sätt tillbaka motorkåpan. Se *Motorkåpa på sidan 10-8.*



13. Kontrollera kylvätskenivån i kylarexpansionstanken och fyll på tills nivån är vid den övre symbolen på mätsticken.

Påfyllning för 6.2L V8-motor

1. Leta reda på kylarlocket. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-5.*



2. Lägg en tjock trasa över kylarlocket, vrid det långsamt moturs och ta bort locket.

- Om ingen kylvätska syns eller om nivån är låg fyller du på systemet långsamt genom kylarlockets öppning med en 50/50-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL kylvätska tills det är fullt.

Vänta i 30 sekunder tills vätskan har runnit ned och fyll på om nivån sjunker.

Se till att inte spilla kylvätska på hjälppaggregatsremmarna.

Om du råkar spilla sköljer du bättet med rent vatten.

- Starta motorn.
- Med motorn på tomgång fyller du på kylvätska via kylarlockets öppning tills det är fullt.

Vänta i 30 sekunder tills vätskan har runnit ned och fyll på om nivån sjunker.

- När systemet är fullt sätter du tillbaka locket och vrider åt medurs.
- Stäng av motorn.



- Kontrollera kylvätskenivån i kylarexpansionstanken och fyll på tills nivån är vid den övre markeringen på mätsticken.

Se upp

Om trycklocket inte är ordentligt åtdraget kan kylvätska läcka ut och motorn eventuellt skadas. Se till att locket är rätt påskruvat och sitter ordentligt.

Överhettning av motorn

Bilen har en indikator för att varna för överhettning av motorn.

Det finns en temperaturmätare för motorkylvätskan på bilens instrumentpanel. Se *Temperaturmätare, kylvätska på sidan 5-9*.

Om du beslutar dig för att inte öppna motorhuven när denna varning visas bör du istället skaffa hjälp av en servicetekniker snarast.

Om du beslutar dig för att öppna motorhuven bör du se till att bilen är parkerad på ett jämnt underlag.

Kontrollera sedan om motorkylarfläktarna är igång. Om motorn överhettas bör båda fläktarna vara i drift. Om de inte är igång fortsätter du att köra och uppsöker serviceverkstad.

10-22 Skötsel

Se upp

Om motorn körs utan kylvätska kan det orsaka skador eller en brand. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti.

Om det kommer ånga från motorrummet

Varning

Ånga från en överhettad motor kan ge allvarliga brännskador även om du bara öppnar motorhuv. Håll dig på avstånd från motorn om du ser eller hör ånga komma från den. Stäng bara av den och se till att hålla alla borta från bilen tills den har kylts ned. Vänta tills inga tecken på ånga eller kylvätska syns innan du öppnar motorhuv.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Om du fortsätter att köra när motorn är överhettad kan vätskorna fatta eld. Du och andra kan få allvarliga brännskador. Stäng av motorn om den överhettas och kliv ur bilen tills motorn har svalnat.

Om ingen ånga kommer från motorrummet

Om motorns överhettningsvarning visas, men ingen ånga syns eller hörs är problemet antagligen inte så allvarligt. Ibland kan motorn bli lite för varm när bilen:

- Körs uppför en lång backe i varmt väder.
- Stannas efter att ha körts i hög hastighet.
- Går länge på tomgång i trafikstockning.
- Drar en släpvagn.

Om överhettningsvarningen visas utan tecken på ånga:

1. Stäng av luftkonditioneringen.
2. Sätt på högsta värme och högsta fläkthastighet. Öppna fönstret vid behov.
3. När det är säkert att göra det kör du åt sidan, lägger växeln i P (parkering) eller N (neutral) och låter motorn gå på tomgång.

Om temperaturmätaren inte längre än i överhettningsområdet eller ingen överhettningsvarning visas längre kan bilen köras. Fortsätt att köra bilen långsamt i cirka 10 minuter. Håll säkert avstånd till bilen framför. Om varningen inte visas igen fortsätter du köra som vanligt och låter kontrollera kylsystemet beträffande nivå och funktion.

Om varningen återkommer kör du åt sidan och parkerar bilen direkt.

Om inga tecken på ånga syns kör du bilen på tomgång i tre minuter där du har parkerat. Om varningen

fortfarande visas stänger du av motorn och väntar tills den har svalnat.

Servostyrningsvätska (SS-modeller)

Bilen är utrustad med elektronisk servostyrning, därför används ingen servostyrningsvätska.

Servostyrningsvätska (ej SS-modell)



Behållaren för servostyrningsvätska finns under motorkåpan på förarsidan, framtill i motorrummet. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

När ska jag kontrollera servostyrningsvätskan?

Du behöver inte kontrollera servostyrningsvätskan regelbundet såvida inte du misstänker att det finns en läcka i systemet eller ett ovanligt ljud hörs. Om systemet har förlorat vätska kan det tyda på ett problem. Se till att få systemet inspekterat och reparerat.

Kontrollera servostyrningsvätskan

Kontrollera nivån när bilen har körts i minst 20 minuter och vätskan är varm.

Kontrollera servostyrningsvätskan:

1. Vrid tändningen till LOCK/OFF (LÅS/AV) och låt motorrummet svalna.
2. Ta bort motorkåpan. Se *Motoråpan på sidan 10-8*.
3. Torka rent locket och ovasidan av behållaren.
4. Vrid locket moturs och dra det rakt upp.

5. Torka mätstickan med en ren trasa.
6. Sätt tillbaka locket och skruva åt det helt.
7. Lossa locket igen och kontrollera vätskenivån på mätstickan.



När motorn är varm ska nivån vara vid markeringen MAX. När motorn är kall ska vätskenivån vara mellan MIN och MAX på mätstickan.

Vad ska jag använda?

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4* för att avgöra vilken vätska du ska använda. Använd alltid rätt vätska.

10-24 Skötsel

Spolarvätska

Vad ska jag använda?

Se till att läsa tillverkarens instruktioner innan du fyller på ny spolarvätska. Om du använder bilen i ett område där temperaturen kan sjunka under nollpunkten bör du använda en vätska som har tillräckligt frostskydd.

Fylla på spolarvätska



Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full. Behållarens placering framgår i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

Se upp

- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolaren. Det kan skada vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.
- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

Bromsar

Den här bilen har skivbromsar. Skivbromsklotsarna har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsklotsarna är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsklotsar kan det leda till dyra bromsreparationer.

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnisslande bromsljud i början när bromsarna aktiveras eller om du bromsar lätt. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsklotsarna när däcken roteras och dra åt hjulmuttrarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Se *Volymen och specifikationerna på sidan 12-2*.

Bromsbeläggen ska alltid bytas ut som kompletta axeluppsättningar.

Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontakter du din återförsäljare. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

Bromsjustering

Varje gång bromsarna används, oavsett om bilen rullar eller inte, justeras bromsarna för slitage.

Byta delar i bromssystemet

Bromssystemet på en bil är komplicerat. De många delarna måste vara av högsta kvalitet och fungera väl tillsammans om bilen ska kunna bromsas riktigt bra. Bilen har utformats och testats med bromskomponenter av högsta kvalitet. Se till att få nya, godkända reservdelar när komponenter i bromssystemet byts ut. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar ordentligt. Om t.ex. bromsklotsar som inte passar bilen installeras kan balansen mellan fram- och bakbromsar förändras och bli sämre. Den förväntade bromsverkan kan förändras på många andra sätt om fel reservdelar installeras i bromssystemet.

Bromsvätska



Broms-/kopplingscylinderbehållaren är fylld med DOT 3-bromsvätska enligt markeringen på behållarens lock. Behållarens placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-5*.

Det finns endast två orsaker till varför vätskenivån i behållaren kan sjunka:

- Vätskenivån sjunker pga. normalt slitage av bromsbeläggen. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem kan också orsaka låg vätskenivå. Se till att få bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem åtgärdat eftersom en läcka

10-26 Skötsel

innebär att broms- och/eller kopplingsfunktionen förr eller senare kommer att försämrats.

Fyll inte på broms-/kopplingsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärder inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tömmas ut efter behov när arbete på bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem utförs.

Varning

Om du fyller på för mycket bromsvätska kan det läcka ut på motorn och fatta eld om motorn är tillräckligt varm. Du eller andra kan få brännskador och bilen kan skadas. Vätska ska endast fyllas på när arbete på bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem utförs.

När broms-/kopplingsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Varningslampan för bromssystem på sidan 5-15*.

Vad ska fyllas på?

Använd endast ny DOT 3 bromsvätska från en försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Rengör alltid locket till broms-/kopplingsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det. Detta hjälper till att hindra smuts från att komma in i behållaren.

Varning

Med fel typ av vätska i bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem fungerar bromsarna eventuellt inte som de ska. Detta kan leda till en olycka. Använd alltid rätt broms-/kopplingsvätska.

Se upp

- Om du använder fel vätska kan det allvarligt skada komponenterna i bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem. Bara några droppar mineralbaserad olja som t.ex. motorolja i bromsarnas hydrauliksystem kan skada komponenterna i systemet så allvarligt att de måste bytas ut. Se till att ingen fyller på fel sorts vätska.
- Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Var försiktig så att du inte spiller bromsvätska på bilen. Om du gör det tvättar du bort det omedelbart.

Batteri

Batteriet finns i bagageutrymmet under golvpanelen. När du behöver ett nytt batteri kontrollerar du ersättningsnumret på det ursprungliga batteriets etikett.

Varning

Batterier ska inte kastas i hushållsavfallet. Se till att du följer miljöskyddslagarna när du kasserar gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.



Varning

Använd inte tändstickor eller öppen låga i närheten av ett bilbatteri. Om du behöver mer ljus använder du en ficklampa.

Rök inte i närheten av ett bilbatteri.

Använd skyddsglasögon när du arbetar kring ett bilbatteri.

Håll barn på avstånd från bilbatterier.

Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktions-skador. Tvätta händerna efter hantering.

Parkering av bilen

Sporadisk användning: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet för att hindra batteriet från att laddas ur.

Långvarig parkering: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet eller använd en underhållsladdare.

10-28 Skötsel

Bakaxel

När ska smörjningen kontrolleras?

Du behöver inte kontrollera bakaxelns vätska regelbundet såvida inte en läcka misstänks eller något ovanligt ljud hörs. Vätskeförlust kan tyda på ett problem. Låt återförsäljaren inspektera och reparera den vid behov.

Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1* och *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Kontroll av startmotor-kontakt

Varning

Bilen kan flytta sig plötsligt när du utför denna inspektion. Om bilen flyttar sig kan du eller andra bli skadade.

1. Se till att det finns tillräckligt med plats kring bilen innan du utför denna kontroll.

2. Dra åt handbromsen och tryck ned bromspedalen.

Använd inte gaspedalen och var beredd att stänga av motorn omedelbart om den startar.

3. Försök starta fordonet i varje växel om det har automatisk växellåda. Bilen ska bara starta i P (parkering) eller N (neutral). Om bilen startar i något annat läge kontaktar du återförsäljaren för service.

För fordon med manuell växellåda ska du lägga växelspaken i neutralläge, trycka ner kopplingspedalen halvvägs, och försöka starta motorn. Fordonet ska enbart starta när kopplingspedalen är helt nertryckt till golvet. Om fordonet startar när kopplingspedalen inte är helt nertryckt ska du kontakta din återförsäljare för service.

Kontroll av låsfunktion för automatisk växellåda

Varning

Bilen kan flytta sig plötsligt när du utför denna inspektion. Om bilen flyttar sig kan du eller andra bli skadade.

1. Se till att det finns tillräckligt med plats kring bilen innan du utför denna kontroll. Den ska vara parkerad på ett plant underlag.

2. Dra åt handbromsen. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen börjar rulla.

3. Med motorn avstängd vrider du på tändningen, men starta inte motorn. Försök flytta växelväljaren från läget P (parkering) med normal kraft utan att trycka ned bromspedalen. Om växelväljaren flyttas från läget P (parkering) kontaktar du din återförsäljare för service.

Kontroll av växellådans startspärr

Om bilen är utrustad med nyckeltändning parkerar du bilen, drar åt parkeringsbromsen och försöker vrida tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV) i varje växel.

- Tändningen ska endast kunna vridas till LOCK/OFF (LÅS/AV) när växelväljaren är i läget P (parkering).
- Det ska bara gå att ta ur nyckeln i läget LOCK/OFF (LÅS/AV).

Kontakta din återförsäljare om service behövs.

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)

Varning

När du utför denna kontroll kan bilen börja rulla. Du eller andra kan få skador och egendom kan skadas. Se till att det finns plats framför bilen ifall den börjar rulla. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen skulle börja rulla.

Parkera i en ganska brant backe med fronten vänd nedåt. Dra åt parkeringsbromsen medan du håller foten på bromspedalen.

- Gör så här för att kontrollera parkeringsbromsens förmåga: Med motorn igång och växeln i N (neutral) tar du långsamt bort foten från bromspedalen. Gör detta tills bilen hålls endast av parkeringsbromsen.

- Gör så här för att kontrollera P-mekanismens förmåga: Lägg växeln i läget P (parkering) med motorn igång. Släpp sedan upp parkeringsbromsen följt av bromspedalen.

Kontakta din återförsäljare om service behövs.

Byta torkarblad

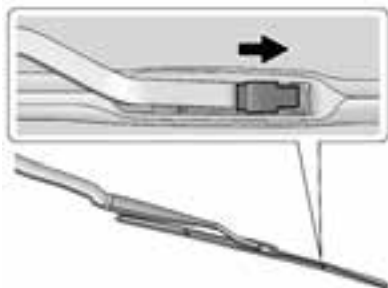
Du bör kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är slitna eller spruckna. Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*.

Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhåll på sidan 11-5* för rätt typ och längd.

Gör så här för att byta torkarblad:

1. Lyft bort torkarenheten från vindrutan.

10-30 Skötsel



2. Lyft i spärren på mitten av torkarbladet där torkararmen är fäst.
3. Med spärren öppen drar du torkarbladet ned mot vindrutan tills det lossas från den J-formade änden av torkararmen.
4. Ta bort torkarbladet.

Att låta torkarbladsarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkarbladsarmen vidröra vindrutan.

5. Upprepa steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

Byte av vindruta

Om HUD-system (Head-up-display) och vindruta måste bytas ut måste du se till att få en som är konstruerad för HUD, annars kan HUD-bilden se suddig ut.

Strålkastarinställning

Strålkastarnas riktning har förinställts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta din återförsäljare om strålkastarna behöver justeras.

Byta glödlampor

Se *Glödlampor* på sidan 10-32 för rätt typ av glödlampor.

Kontakta din återförsäljare för byten av andra lampor som inte nämns i detta avsnitt.

HID-strålkastare (High Intensity Discharge)

⚠ Varning

Strålkastarnas HID-system arbetar med en mycket hög spänning. Om du försöker utföra service på någon av dessa systemkomponenter kan du bli allvarligt skadad. Låt din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker utföra service på dem.

När en glödlampa i en HID-strålkastare har bytts ut kan ljusstrålen ha en annan nyans än den hade från början. Detta är normalt.

LED-lampor

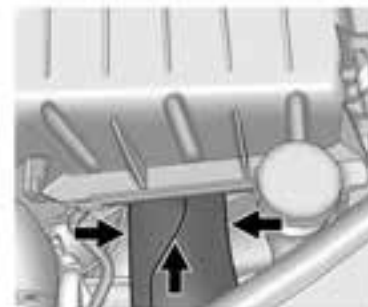
Denna bil har flera LED-lampor. Kontakta din återförsäljare om någon av LED-lamporna behöver bytas ut.

Främre blinkers och parkeringsljus

Denna bil har en HID-strålkastare och en blinkerslampa i strålkastarenheten. HID-strålkastaren fungerar även som parkeringsljus. Se *HID-strålkastare (High Intensity Discharge)* på sidan 10-31 för mer information.

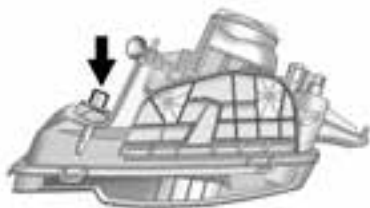
Byta blinkerslampa:

1. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* på sidan 10-4.



2. Tryck flikarna på båda sidor om kanalen inåt och tryck sedan kanalen bakåt, in i luftrenarens/filtrets kåpa.

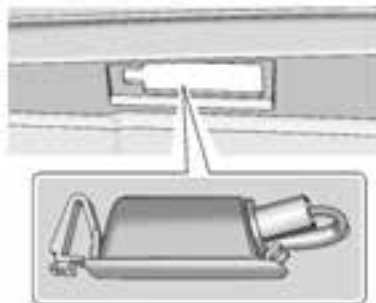
10-32 Skötsel



3. Lossa kabelsatsen och vrid glödlampssockeln moturs för att ta bort den från strålkastarenheten.
4. Dra ut glödlampen rakt ut ur sockeln.
5. Tryck in den nya lampen i sockeln och montera tillbaka sockeln i strålkastarenheten genom att vrida den medurs.
6. Återanslut kontaktdonet.
7. Dra kanalen tillbaka ut ur luftrenarens/filtrets kåpa tills flikarna snäpper fast den på plats.

Registreringsskyltbelysning

Att byta en av dessa lampor:



1. Lossa registreringsskyltlampen från öppningen i stötfångarpanelen.
2. Dra ut registreringsskyltlampen genom öppningen i stötfångarpanelen.
3. Vrid lampsockeln motsols och dra lampen rakt ut ur lampsockeln.
4. Sätt in den nya glödlampen.

5. Tryck lampen rakt in i sockeln och vrid medurs för att montera tillbaka den.
6. Montera tillbaka registreringsskyltbelysningen genom att sätta in den genom öppningen i stötfångarpanelen tills den snäpper fast.

Glödlampor

Utvändig lampa	Lampnummer
Främre blinkers	T20
Registreringsskyltbelysning	W5WLL

För glödlampor som inte nämns här kontaktar du din återförsäljare.

Elsystem

Överbelastning av elsystem

Bilen har säkringar och kretsbrytare för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet.

När den elektriska belastningen är för stor öppnas och stängs kretsbrytaren och skyddar kretsen tills strömbelastningen återgår till normal nivå eller problemet är åtgärdat. Detta minskar risken för överbelastning av kretsen och brand orsakad av elektriska problem.

Säkringar och kretsbrytare skyddar elektriska enheter i bilen.

Byt ut säkringar som har lösts ut med nya av samma storlek och klass.

Om något problem uppstår medan du kör och en säkring behöver bytas kan du låna en med samma ströms-

styrka. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

Strålkastarkablar

Elektrisk överbelastning kan göra att lampor blinkar eller i vissa fall slocknar. Se till att få strålkastarkablarna kontrollerade omedelbart om lamporna blinkar eller slocknar.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning kan överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarlederna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

Säkringar och krets-brytare

Kabelkretsarna i bilen skyddas mot kortslutning av en kombination av säkringar och kretsbrytare. Detta minskar risken för skada orsakad av elektriska problem.

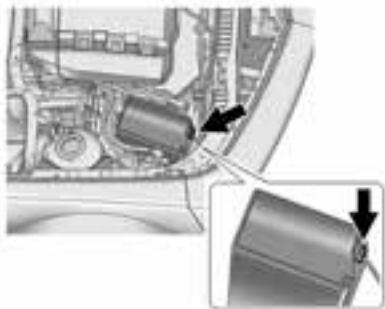
För att kontrollera en säkring tittar du på det silverfärgade bandet inuti säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Byt ut säkringar som har lösts ut mot nya av samma storlek och klass.

Säkringar med samma strömstyrka kan tillfälligt lånas från en annan säkringsplats om en säkring går sönder. Byt ut säkringen så snart som möjligt.

För att identifiera och kontrollera säkringar, kretsbrytare och reläer, se *Säkringscentral, motorrum på sidan 10-34, Säkringscentral i instrumentpanelen på sidan 10-37 och Säkringscentral, lastrum på sidan 10-39.*

10-34 Skötsel

Säkringscentral i motorrummet

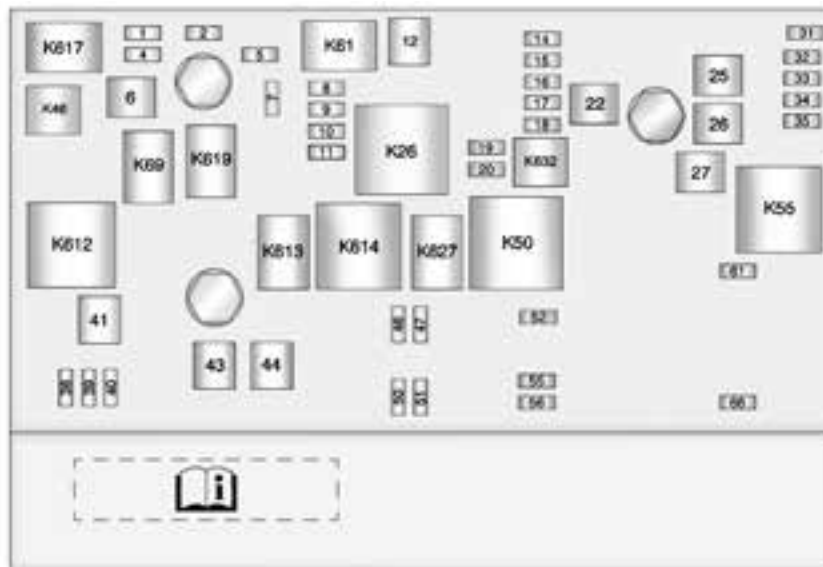


Tryck på klämman längst fram på säkringscentralens kåpa och vik upp locket.

⚠ Se upp

Om du spiller vätska på någon av de elektriska komponenterna i bilen kan den skadas. Ha alltid locken på de elektriska komponenterna.

Skötsel 10-35



10-36 Skötsel

Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

J-case-säkringar	Användning
6	Torkare
12	Startmotor
22	Bromsvakuumpump
25	Elektriska fönsterhissar, bak
26	Elektriska fönsterhissar, fram
27	Avimning av bakrutan
41	Kylfläkt, hög hastighet
43	Låsningfria bromsar, pump
44	Kylfläkt, låg hastighet

Minisäkringar	Användning
1	Luftkonditionerings-kompressorkoppling
2	Växellådsstyrenhet
4	Strålkastarspolare
5	Motorstyrenhet, huvudenhet
7	Lambdasond, före katalysator
8	Lambdasond, efter katalysator
9	Bränsleinsprutare – jämna
10	Bränsleinsprutare – udda
11	Kylfläktrelä
14	Grenrör, luftflöde/chassistyrning
15	Tändsystemet
16	Kör/start IP

Minisäkringar	Användning
17	Avkänning diagnosenhet/tändning
18	Kör/start, kaross
19	Växellådsstyrenhet/tändning
20	Motorstyrenhet/tändning
31	Sidobackspegel
32	Magnetventil, kolfilteravluftning
33	Karosstyrenhet #6
34	Taklucka
35	Främre uppvärmda säten
38	Vindrutespolarpump, fram
39	Kurvbelysning/aktiv strålkastarinställning batteri

Skötsel 10-37

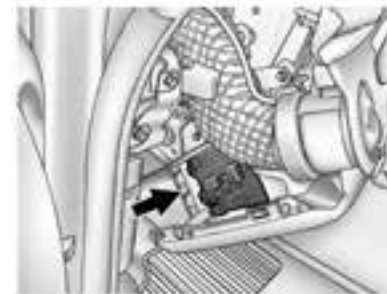
Minisäkringar	Användning
40	Låsningfria bromsar, ventiler
46	HID-strålkastare - vänster fram
47	HID-strålkastare - höger fram
50	Dimljus
51	Tuta
52	Reserv
55	Helljusstrålkastare - höger fram
56	Helljusstrålkastare - vänster fram
61	Uppvärmad spegel
66	Stöldskyddssiren

Minireläer	Användning
K26	Drivlina
K50	Kör/veva

Minireläer	Användning
K55	Avimning av bakrutan
K612	Kylfläkt, hög hastighet
K614	Kylfläktreglage

Mikroreläer	Användning
K46	Strålkastarspolare
K61	Startmotor
K69	Torkarreglage
K613	Kylfläkt, låg hastighet
K617	Luftkonditioneringskompressorkoppling
K619	Torkarhastighet
K627	HID-strålkastare (High Intensity Discharge)
K632	Bromsvakuumpump

Säkringscentral i instrumentpanelen



Instrumentpanelens säkringscentral sitter längst ut på instrumentpanelen, på förarsidan. För att komma åt säkringarna öppnar du säkringscentralens lucka genom att dra utåt.

Sätt tillbaka luckan genom att trycka dit den på plats.

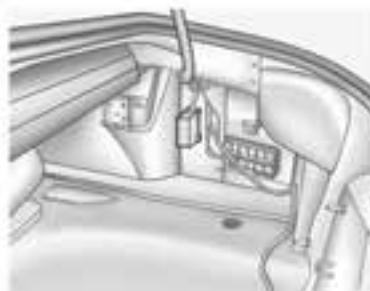
Säkringar	Användning
F23	Bagageutrymme
F24	Automatisk passageraravkänning
F25	Karosstyrenhet 1
F27	Karosstyrenhet 8
F28	Främre värmare, ventilation och luftkonditionering
F29	Reserv
F30	Karosstyrenhet 7

Kretsbyte	Användning
CB7	Passagerarsäte
CB26	Förarsäte

Reläer	Användning
K10	Bibehållen tillbehörström
K609	Bagageutrymme

Reläer	Användning
SPARE	SPARE

Säkringscentral i lastrum



Säkringscentralen i lastrummet sitter på höger sida i bagageutrymmet bakom ett lock. Ta bort bagagenät-fästena, den bakre tröskelplåten och dekorfästena på passagerarsidan och vik sedan dekorpanelen åt sidan.

10-40 Skötsel



Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkringar	Användning
F1	Universell garage-dörröppnare/bakre parkeringshjälp med ultraljud/innerback-spegel

Säkringar	Användning
F2	Förstärkare
F3	Radio
F4	Sufflett 1
F5	Sufflett 2
F6	Reserv 1

Säkringar	Användning
F7	Realtidsdämpning
F8	Aktiv avgasklaff
F9	Reserv 4
F10	Motorstyrenhet/ batteri
F11	Reglerad spännings- styrning
F12	Styrenhet för bränslesystem

Reläer	Användning
R1	Reserv
R2	Aktiv avgasklaff

Hjul och däck

Däck

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

Varning

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.
- Om du överbelastar däcken kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

en allvarlig krock. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10.*

- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.
- Om däcken har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däcken.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.
- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggorpar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast återförsäljaren eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däcken.
- Slira inte med däcken i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däcken att explodera.

10-42 Skötsel

Året runt-däck

Det här fordonet kan ha året runt-däck. De här däcken är utformade för att ge övergripande bra prestanda på de flesta vägytor och under de flesta väderförhållanden. Originaldäck som utformats efter GM:s specifika däckprestandakrav har en TPC-specifikationskod ingjuten i sidoväggen. Original-året runt-däck känns igen genom de två sista tecknen i den här TPC-koden, som är "MS".

Om du kör ofta på snö- och istäckta vägar bör du installera vinterdäck. Året runt-däck ger tillräcklig prestanda för de flesta vinterförhållanden, men de kanske inte ger samma dragkraft eller prestanda som vinterdäck på snö- eller istäckta vägar. Se *Vinterdäck på sidan 10-42*.

Vinterdäck

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och

istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snötäckta vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta din återförsäljare för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck på sidan 10-52*.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR.

Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

Sommardäck

High Performance-sommardäck

Denna bil kan levereras med 245/45ZR20 och 275/40ZR20, eller 245/40ZR21 och 275/35ZR21 high performance-sommardäck. De här däcken har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden. Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att installera vinterdäck på bilen om du kör ofta vid temperaturer under cirka 5 °C (40 °F) eller på is eller snötäckta vägar. Se *Vinterdäck på sidan 10-42*.

Ultra High Performance-sommardäck

Denna bil kan levereras med 285/35ZR20 och 305/35ZR20 Ultra high performance-sommardäck. De här däckerna har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden. Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar inte att köra en bil med Ultra high performance-sommardäck om temperaturen är under cirka 5 °C (40 °F). Vinterdäck ska installeras om du kör i sådana förhållanden. Se *Vinterdäck på sidan 10-42*.

Se upp

Ultra high performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F).

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Förvara alltid Ultra high performance-sommardäck inomhus i minst -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däckerna har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i 24 timmar eller mer innan de installeras eller innan du kör en bil med däckerna installerade. Lagg inte någon typ av värmelement och blås inte varmluft direkt på däckerna. Inspektera alltid däckerna innan de används. Se *Däckinspektion på sidan 10-49*.

Däcktryck

Däckerna behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

Se upp

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning vilket kan leda till punktering.
- Däckerna slits snabbare och ojämnt.
- Dåligt väggrepp.
- Minskad bränsleekonomi.

Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:

- Onormalt slitage.
- Dåligt väggrepp.
- Stötig körning.
- Onödiga skador från hinder på vägen.

10-44 Skötsel

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10*.

Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

Kontroller

Kontrollera dina däck en gång i månaden eller oftare. Glöm inte kompaktjulet om bilen har ett sådant. Kompaktjulets kalltryck ska vara 420 kPa (60 psi). Se *Kompaktjul på sidan 10-71*.

Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering. Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft.

Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocket på ventilskaften för att hindra läckage och hålla smuts och fukt borta.

Däcktryck för körning i hög hastighet

Varning

Att köra i hög hastighet, 160 km/h (100 mph) eller högre, utsätter däcken för större påfrestningar än normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Du kan råka ut för en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränser och vägför-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Hållanden är sådana att en bil kan köras i hög hastighet bör du se till att däcken är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Bilar med däckstorlek 245/45ZR20 103Y, P245/50ZR19 104W eller 275/40ZR20 106Y har däck för höghastighetskörning. Se till att däcken har rekommenderat däcktryck för kalla däck innan du kör över 160 km/h (100 mph). Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10* och *Däcktryck på sidan 10-43*.

Återställ trycket till det normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10* och *Däcktryck på sidan 10-43*.

Däcktrycksövervaknings-system



Se upp

Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens

märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däcken.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänds en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däcken har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däcket överhettas och gå sönder. För lågt tryck minskar även bilens bränsleekonomi och däckets livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

10-46 Skötsel

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksövervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift* på sidan 10-46 för mer information.

Se *Försäkran om överensstämmelse* på sidan 13-1.

Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla däck och hjulenheter, utom reservdäcket. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i däcken och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller på luft i

däcken till det rekommenderade tryck som visas på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Lastbegränsningar* på sidan 9-10.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills däcken har fyllts på till rätt tryck. I förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral* på sidan 5-19.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att lufttrycket håller på att sjunka och att däcken måste fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett med däck- och lastinformation visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10* för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och var den sitter. Se även *Däcktryck på sidan 10-43*.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion på sidan 10-49*, *Rotera däcken på sidan 10-50* och *Däck på sidan 10-41*.

⚠ Se upp

Alla däcktätningmaterial har inte samma egenskaper. Ett däcktätningmedel som inte är godkänt för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna som orsakas av felaktigt däcktätningmedel omfattas inte av

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

garantin. Använd endast det GM-godkända däcktätningmedel som finns hos din återförsäljare eller medföljer bilen.

Fabriksmonterade däckreparations-satser innehåller ett flytande däcktätningmedel som är godkänt av GM. Att använda däcktätningmedel som inte är godkända kan leda till skador på däcktryckssensorerna. Se *Sats med däcktätningmedel och kompressor på sidan 10-57* för mer information om däckreparationssatsen och användning av denna.

Däcktrycksvarningslampa och meddelande

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt så länge bilen är igång. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills problemet har korrigerats. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- Ett av däcken har bytts ut mot reservdäcket. Reservdäcket har ingen däcktryckssensor. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen ska försvinna när ordinarie däck har ersatts och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Se "Däcktryckssensormatchning" längre fram i detta avsnitt.

10-48 Skötsel

- Däcktrycksensorns matchningsprocess slutfördes inte eller lyckades inte slutföras efter att däcken roterats. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på rätt sätt. Se "Däcktrycksensor-matchning" längre fram i detta avsnitt.
- En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Meddelandet i förarinformationscentralen och felfunktionslampan ska slockna när TPMS-givarna är installerade och givarens matchningsprocess har utförts. Kontakta din återförsäljare för service.
- Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck på sidan 10-52*.

- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovägfrekvenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett däck. Kontakta återförsäljaren för att få service om TPMS-fellampan och DIC-meddelandet lyser kontinuerligt.

TPMS-givare, matchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av däcken eller byte av en eller flera TPMS-givare. Matchningsprocessen för TPMS-givare bör också göras efter byte från ett reservdäck till ett ordinarie däck med TPMS-givare. Felfunktionslampan och DIC-meddelandet ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas till däckets/hjulets position, med ett

TPMS-inlärningsverktyg, i följande ordning: förarsidans framdäck, passagerarsidans framdäck, passagerarsidans bakdäck och förarsidans bakdäck. Kontakta din återförsäljare för service eller inköp av ett inlärningsverktyg.

Man har två minuter på sig att matcha det första hjulets/däckets position och fem minuter på sig att matcha alla fyra hjulens/däckens positioner. Om det tar längre tid kommer matchningsprocessen att avbrytas och den måste då startas om.

Matchningsprocessen för TPMS-givaren är enligt följande:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON/RUN med avslagen motor.
3. Använd MENU-knappen för att välja fordonsinformationsmenyn på förarinformationscentralen (DIC).

4. Använd tumhjulet för att bläddra till skärmen med däcktrycks-menyn.
5. Tryck på knappen SET/CLR för att påbörja givarmatchningsprocessen.

Ett meddelande ska visas där du ombeds bekräfta processen.
6. Tryck på SET/CLR-knappen igen för att bekräfta valet.

Signalhornet avger två signaler för att meddela att sändaren är i inlärningsläge och meddelandet Däcktryck- inlärn timer pågår visas på DIC-skärmen.
7. Börja med framhjulet på förarsidan.
8. Placera inlärningsverktyget mot däcksidan, nära ventilen. Tryck sedan på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En kort signal från signalhornet bekräftar att givarens identifikationskod har matchats till det aktuella däckets och hjulets position.

9. Fortsätt med framhjulet på passagerarsidan och upprepa proceduren i steg 8.
10. Fortsätt med bakhjulet på passagerarsidan och upprepa proceduren i steg 8.
11. Fortsätt med bakhjulet på förarsidan och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med bakhjulet på förarsidan och TPMS-givarens matchningsprocess är inte längre aktiv. Meddelandet Däcktryck-inlärn timer pågår på DIC-skärmen slocknar.
12. Vrid tändningen till LOCK/OFF (LÅS/AV).
13. Ställ in alla fyra hjul på det rekommenderade lufttrycket enligt däck- och lastinformationsetiketten.

Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däck om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däckets.
- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.
- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däckets har en bula, utbuktning eller spricka.

10-50 Skötsel

- Däcket är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

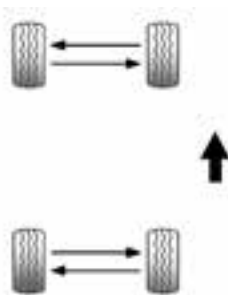
Däckrotation

Om bilen har icke-rotationsbestämda däck ska de roteras enligt de intervall som anges i underhållsschemat. Se *Schema lagt underhåll på sidan 11-1*.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första däckrotationen är den viktigaste.

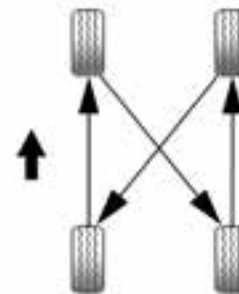
Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däcken snarast, kontrollera att däcken har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter vridningen, kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck på sidan 10-51* och *Hjulbyte på sidan 10-54*.

Rotationsbestämda däck ska inte roteras. Varje däck och hjul ska endast användas på den plats det sitter. Rotationsbestämda däck har en pil som indikerar rätt rotationsriktning eller så är de märkta med texten "left" (vänster) eller "right" (höger) på sidan.



Rotera på detta sätt om bilen har olika däckstorlek fram och bak, och om de inte är rotationsbestämda.

Olika däckstorlekar bör inte växlas från framhjul till bakhjul.



Använd detta rotationsmönster om du roterar däck av samma storlek.

Om bilen har ett kompakt reservdäck roterar du inte det.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationsetiketten när däcken har roterats.

Se *Däcktryck på sidan 10-43* och *Lastbegränsningar på sidan 9-10*.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift på sidan 10-46*.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volymer och specifikationer på sidan 12-2*.

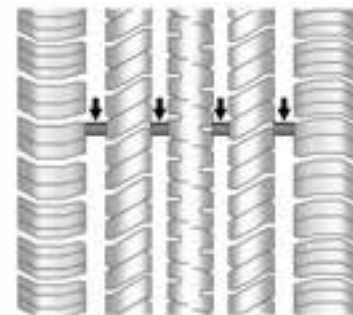
⚠ Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det är fäst på, kan få hjulmuttrarna att lossna med tiden. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller en pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.

Smörj in hjulnavets mitt lätt med hjullagerfett efter hjulbyte eller däckrotation för att undvika korrosion eller rostpåbyggnad. Undvik att få fett på den flata hjulmonteringsytan eller på hjulmuttrarna eller hjulbultarna.

När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion på sidan 10-49* och *Rotera däcken på sidan 10-50*.

Gummit i däcken åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däcken slits. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Däcktillverk-

10-52 Skötsel

ningsdatumet anges med de fyra sista siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) som är ingjutet på däckets sidovägg. De första två siffrorna anger veckan (01–52) och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2010 den fyrsiffriga DOT-koden 0310.

Parkering av bilen

Däcken åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr och ren plats som är skyddad från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däcken som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däcken.

Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däcken som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikations-system (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets sidovägg nära däckstorleken. Om däcken har åretruntstandard

följs TPC-specifikationsnumret av MS (mud and snow) för lera och snö.

GM rekommenderar att man byter alla däcken samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär lika fort. *Se Roterar däcken på sidan 10-50* för information om däckrotation. Om det däremot är nödvändigt för att byta en axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däcken på bakaxeln.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig

maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

⚠ Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast återförsäljaren eller behörig serviceverkstad ska montera eller demontera däcken.

⚠ Varning

Om du blandar däck av olika storlek, märke eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla hjul.

⚠ Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktion (radial) som de ursprungliga däcken.

Bilar med däcktrycksövervakning kan ge en felaktig varning om lågt däcktryck om däck utan TPC-specifikation monteras. Se *Däcktrycksövervakningssystem på sidan 10-45*.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-10* för etikettens placering samt ytterligare information om däck- och lastinformationsetiketten.

Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som läsningsfria bromsar, vältskyddskrockkuddar, antisladdsystem, elektronisk stabilitetsreglering eller fyrhjulsdrift, kan dessa systems effektivitet också påverkas.

10-54 Skötsel

Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck på sidan 10-52* och *Tillbehör och bilmodifiering på sidan 10-2*.

Hjulinställning och däckbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanserats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen

behöver inte justeras regelbundet. Om du upptäcker ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ett visst håll bör du dock kontrollera hjulinställningen. En viss dragning åt vänster eller höger beroende på vägbanans lutning och/eller andra ytvariationer såsom fördjupningar eller hjulspår är dock normalt. Om fordonet vibrerar vid körning på jämnt underlag kan däcken och hjulen behöva ombalanseras. Kontakta återförsäljaren för att få en exakt diagnos.

Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Kontakta återförsäljaren om något av dessa villkor föreligger.

Återförsäljaren vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelse och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt hjul, hjulbultar, hjulmuttrar eller däcktrycksgivare (TPMS) mot nya GM originalreservdelar.

Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens broms- och manövreringsförmåga. Luft kan läcka ur däcken och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

och vägmätare, riktning av strålkastarna, bakre differential stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däckens eller däckedjans spel mot karossen och chassit.

Se *Vid punktering på sidan 10-55* för mer information.

Begagnade däck

Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

Snökedjor

Använd snökedjor och andra slirskydd endast vid behov.

Använd endast 11 mm snökedjor (vajar) som uppfyller samma eller högre krav än SAE, klass "S" och som är av rätt storlek för 275/40ZR20-däck. Sätt dem enbart på bakdäcken, så tätt som möjligt, med ändarna ordentligt fästa.

Se upp

Sätt inte dit dragenheter på framhjulen.

Kör långsamt och följ vajtillverkarens anvisningar. Om vajrarna kommer i kontakt med fordonet stannar du och drar åt dem. Om kontakten fortsätter saktar du ned tills den upphör.

Se upp

För att undvika skador på bilen, kör sakta, låt inte hjulen slira och justera eller ta bort slirskydden om de kommer i kontakt med bilen.

Om du får punktering

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däcken är ordentligt underhållna. Se *Däck på sidan 10-41*. Om luften lämnar däcket är det troligare att det går mer långsamt. Men om du trots allt skulle råka ut för en explosiv punktering följer här några råd om vad du kan förvänta dig och göra:

Om ett framdäck går sönder skapar punkteringen en dragkraft som drar bilen i den riktningen. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla kvar platsen i filen och bromsa

10-56 Skötsel

sedan försiktigt för att stanna och kör gärna ut ordentligt på väggkanten.

En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och styr kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du rätar ut bilen. Bilen kan skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt tills bilen står still och försök att styra av vägen.

Varning

Om du kör med ett punkterat däck leder det till att däcket skadas. Om du pumpar ett däck efter att det har körts med mycket låg luftnivå eller punkterat kan det leda till att däcket spricker och en krasch. Försök aldrig att pumpa upp ett däck som har körts med för lite luft eller med punktering. Låt återförsäljaren eller en auktoriserad serviceverkstad reparera eller byta det punkterade däcket så snart som möjligt.

Varning

Det är farligt att lyfta upp fordon och lägga sig under dem för att utföra underhåll eller reparationer utan lämplig säkerhetsutrustning och utbildning. Om det medföljer en domkraft till bilen är den endast avsedd för att byta däck. Om den används för något annat syfte kan du eller andra skadas allvarligt eller dödas om bilen glider av domkraften. Om det medföljer en domkraft till bilen, använd den bara för att byta däck.

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och hjulskador genom att köra långsamt till en jämn plats, gärna en bit från vägen. Slå på varningsblinkrarna. Se *Varningsblinkrar på sidan 6-4*.

Varning

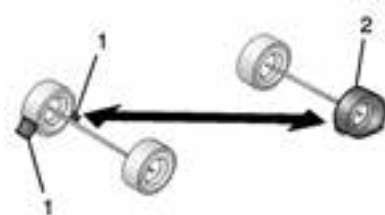
Det kan vara farligt att byta däck. Bilen kan glida av domkraften och välta eller falla och orsaka skador eller dödsfall. Hitta en plats med jämnt underlag för att byta däck. För att hindra bilen från att röra sig:

1. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Placera automatväxellådan i P (parkeringsläge) eller på manuell växellåda lägger du i 1:an eller backen (R).
3. Stäng av motorn och starta inte motorn när bilen är upphissad.
4. Låt inte passagerarna sitta kvar i fordonet.
5. Placera hjulblock på båda sidor av däcket på motsatt hörn från det däck som ska bytas.

Skötsel 10-57

Bilen kan vara utrustad med en domkraft och reservhjul eller en sats med däcktätningsmedel och kompressor. För att använda domkraften och byta däcket på ett säkert sätt ska du följa anvisningarna nedan. Se sedan *Byta hjul på sidan 10-65*. För att använda satsen med däcktätningsmedel och kompressor, se *Sats med däcktätningsmedel och kompressor på sidan 10-57*.

När bilen har en punktering (2), använd följande exempel som en guide för att hjälpa dig att placera hjulklossarna (1).



1. Hjulkloss
2. Punktering

I informationen nedan förklaras hur du reparerar eller byter ett däck.

Sats med däcktätningsmedel och kompressor

⚠ Varning

Att låta bilen gå på tomgång i ett litet utrymme med dålig ventilation är livsfarligt. Motoravgaserna kan komma in i bilen. Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO) som är en lukt- och färglös gas. Den kan leda till medvetlöshet och dödsfall. Låt aldrig motorn vara igång i ett litet utrymme utan ventilation. Se *Motoravgaser på sidan 9-19* för ytterligare information.

⚠ Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däckets att explodera och skada dig eller andra personer. Läs noggrant igenom och följ anvisningarna i satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn och fyll på däckets till rekommenderat tryck. Överskrid inte det rekommenderade trycket.

⚠ Varning

Om satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn, eller annan utrustning, förvaras i kupen kan de orsaka skador. Vid tvära stopp eller en krock kan lösa föremål träffa någon. Förvara satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn i det avsedda utrymmet.

10-58 Skötsel

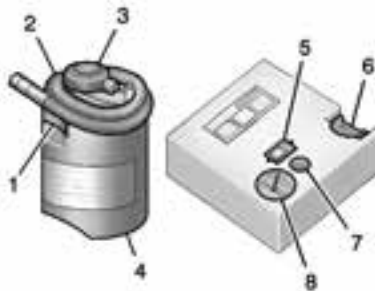
Om bilen har en sats med däcktätningsmedel och kompressor finns det eventuellt inte något reservhjul eller några verktyg för att byta hjul, och i vissa bilar finns det inte heller något förvaringsutrymme för hjulet.

Däcktätningsmedlet och kompressorn kan användas för att tillfälligt tät punkteringar på upp till 6 mm (0,25 tum) i däckets slitbana. Satsen kan också användas för att fylla på luft i ett däck med för lite luft.

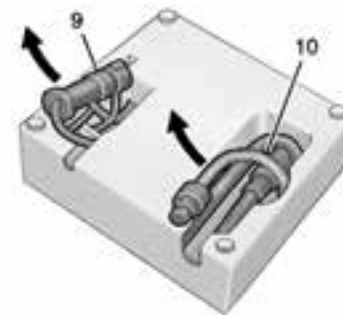
Om däckets har separerats från fälgen, har skadade sidoväggar eller ett stort hål är det för svårt skadat för att det ska kunna lagas med däcktätningsmedlet och kompressorn.

Läs noggrant igenom och följ alla instruktioner i satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Satsen innehåller:



1. Däcktätningsbehållarens inloppsventil
2. Slang för tätningsmedel/luft
3. Basen på tätningsmedelbehållaren
4. Behållare med däcktätningsmedel
5. På/av-knapp
6. Spår ovanpå kompressorn
7. Urluftningsknapp
8. Tryckmätare



9. Elkontakt

10. Slang för endast luft

Däcktätningsmedel

Läs noggrant igenom och följ anvisningarna för säker hantering som finns på etiketten på behållaren med däcktätningsmedel (4).

Kontrollera däcktätningsmedlets utgångsdatum på behållaren. Behållaren för däcktätningsmedel (4) ska bytas innan utgångsdatumet har gått ut. Ersättningsbehållare med däcktätningsmedel finns hos din återförsäljare.

Skötsel 10-59

Det finns endast tillräckligt med tätningsmedel för att tätta ett däck. Efter användningen måste behållaren med däcktätningsmedel ersättas.

Använda satsen med däcktätningsmedel och kompressor för att tillfälligt tätta och fylla på luft i ett punkterat däck

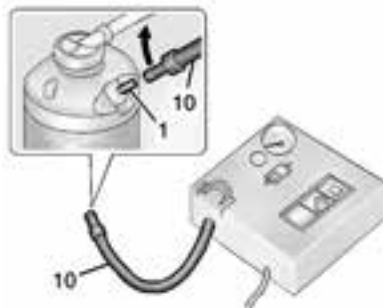
När du använder däcktätningsmedlet och kompressorn i kalla temperaturer ska du värma upp satsen i en varm miljö i fem minuter. Då går det snabbare att fylla däckets med luft.

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fälgskador genom att köra långsamt till en jämn plats. Slå på varningsblinkrarna. Se *Varningsblinkrar på sidan 6-4*.

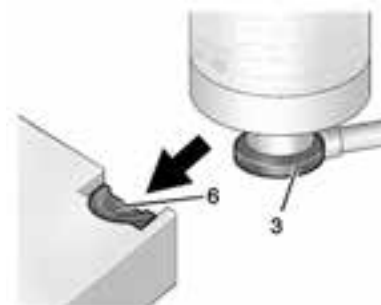
Se *Vid punktering på sidan 10-55* för andra viktiga säkerhetsvarningar.

Ta inte bort föremålet som har trängt in i däckets.

1. Ta fram satsen med däcktätningsmedelbehållaren (4) och kompressorn. Se *Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor på sidan 10-64*.
2. Ta bort slangen för endast luft (10) och elkontakten (9) från botten av kompressorn.
3. Placera kompressorn på marken nära det punkterade däckets.



4. Fäst slangen för endast luft (10) på tätningsmedelbehållarens inloppsventil (1) genom att vrida den medurs tills den är åtdragen.

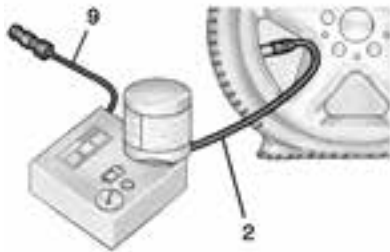


5. Skjut i basen av däcktätningsmedelbehållaren (3) i spåret ovanpå kompressorn (6) för att hålla den upprätt.

Kontrollera att däckets ventilskafit sitter i närheten av marken så att slangen når fram.

10-60 Skötsel

6. Ta bort ventilhatten från det punkterade däckets genom att vrida den moturs.



7. Fäst tätningsmedel-/luftslangen (2) på ventilskaftet genom att vrida den medurs tills den sitter tätt.
8. Sätt in elkontakten (9) i ett av bilens eluttag. Koppla från alla föremål från de andra eluttagen. Se *Eluttag på sidan 5-4*.

Om bilen har ett eluttag, använd inte cigarettändaren.

Om bilen bara har en cigarettändare använder du cigarettändaren.

Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.

9. Starta motorn. Motorn måste vara igång när du använder luftkompressorn.
10. Tryck på knappen på/av (5) för att slå på satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Kompressorn sprutar in tätningsmedel och luft i däckets.

Tryckmätaren (8) visar först ett högt tryck medan kompressorn sprutar in tätningsmedlet i däckets. När allt tätningsmedel har sprutats in i däckets sjunker trycket snabbt och börjar sedan öka igen när däckets fylls med enbart luft.

11. Fyll på däckets med luft upp till rekommenderat tryck med hjälp av tryckmätaren (8). Det rekommenderade lufttrycket finns på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Däcktryck på sidan 10-43*.

Tryckmätaren (8) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompressorn är igång. Slå av kompressorn för att få rätt tryckvärde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills rätt tryck nås.

Se upp

Om det rekommenderade trycket inte har uppnåtts efter cirka 25 minuter ska bilen inte köras längre. Däckets är för svårt skadat och däcktätningsmedlet och kompressorn kan inte tätta däckets. Ta ur elkontakten ur eluttaget och skruva loss luftslangen från däckventilen.

Skötsel 10-61

12. Tryck på knappen på/av (5) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Däcket är inte tätat ännu och kommer att fortsätta att läcka luft tills bilen körs och tätningsmedlet fördelas inuti däcket. Därför måste steg 13–21 utföras omedelbart efter steg 12.

Var försiktig när du hanterar däcktätningsmedlet och kompressorn eftersom dessa kan vara varma efter användningen.

13. Koppla ur elkontakten (9) från eluttaget.
14. Vrid tätningsmedels-/luftslangen (2) moturs för att ta bort den från däckventilskaftet.
15. Sätt tillbaka ventilhatten.
16. Ta bort däcktätningsmedelbehållaren (4) från spåret ovanpå kompressorn (6).

17. Vrid slangen för endast luft (10) moturs för att ta bort den från däcktätningsmedelbehållarens inloppsventil (1).

18. Vrid tätningsmedel/luftslangen (2) medurs på tätningsmedelbehållarens inloppsventil (1) för att hindra tätningsmedel-läckage.

19. Sätt tillbaka luftslangen (10) och elkontakten (9) på de ursprungliga förvaringsplatserna.



20. Om det punkterade däcket gick att fylla på till rekommenderat tryck, ta av etiketten med maxhastighet från tätningsmedelsbehållaren och sätt den högt upp på en synlig plats.

Kör inte fortare än den hastighet som visas på etiketten förrän det skadade däcket har reparerats eller bytts ut.

21. Sätt tillbaka utrustningen i förvaringsutrymmet i bilen.
22. Kör genast 8 km (5 mi) för att fördela tätningsmedlet inuti däcket.
23. Stanna på en säker plats och kontrollera däcktrycket. Se steg 1–10 i "Använda satsen med tätningsmedel och kompressor utan tätningsmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)".

10-62 Skötsel

Om däcktrycket har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) under det rekommenderade trycket ska du stanna bilen. Däcket är för svårt skadat och däcktätningsmedlet kan inte tätta däcket.

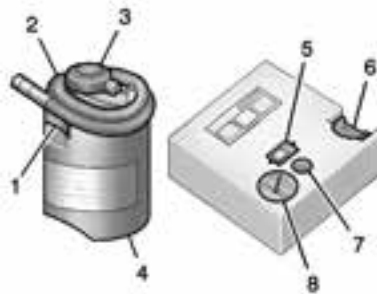
Om däcktrycket inte har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) från det rekommenderade trycket, fyll på däcket till rekommenderat tryck.

24. Torka av utrunnet tätningsmedel från fälgen, däcket och bilen.
25. Lämna in den använda däcktätningsmedelbehållaren (4) till återförsäljaren eller kassera den i enlighet med lokala bestämmelser.
26. Ersätt behållaren med en ny från din återförsäljare.
27. Efter att ha tätat ett däck tillfälligt med en däckreparations- och kompressorsatsen bör du ta bilen till en auktoriserad

återförsäljare inom 161 km (100 mi) körning för att få däcket reparerat eller utbytt.

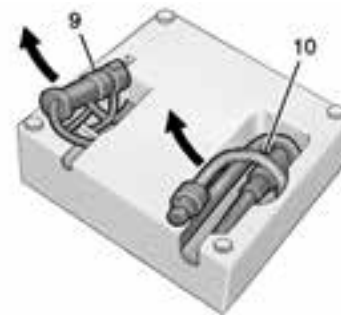
Använda satsen med tätningsmedel och kompressor utan tätningsmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)

Satsen innehåller:



1. Däcktätningsbehållarens inloppsventil
2. Slang för tätningsmedel/luft
3. Basen på tätningsmedelbehållaren

4. Behållare med däcktätningsmedel
5. På/av-knapp
6. Spår ovanpå kompressorn
7. Urluftningsknapp
8. Tryckmätare



9. Elkontakt
10. Slang för endast luft

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fälgskador genom att köra långsamt

Skötsel 10-63

till en jämn plats. Slå på varningsblinkrarna Se *Varningsblinkrar på sidan 6-4*.

Se *Vid punktering på sidan 10-55* för andra viktiga säkerhetsvarningar.

1. Ta bort kompressorn från förvaringsplatsen. Se *Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor på sidan 10-64*.
2. Ta bort slangen för endast luft (10) och elkontakten (9) från botten av kompressorn.
3. Placera kompressorn på marken nära det punkterade däck.
Kontrollera att däckets ventilskafth sitter i närheten av marken så att slangen når fram.
4. Ta bort ventilhatten från det punkterade däck genom att vrida den moturs.
5. Fäst slangen för endast luft (10) på ventilskafthet genom att vrida den medurs tills den sitter tätt.

6. Sätt in elkontakten (9) i ett av bilens eluttag. Koppla från alla föremål från de andra eluttagen. Se *Eluttag på sidan 5-4*.

Om bilen har ett eluttag, använd inte cigarettändaren.

Om bilen bara har en cigarettändare använder du cigarettändaren.

Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.

7. Starta motorn. Motorn måste vara igång när du använder luftkompressorn.
8. Tryck på knappen på/av (5) för att slå på satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Kompressorn fyller däck med endast luft.

9. Fyll på däck med luft upp till rekommenderat tryck med hjälp av tryckmätaren (8). Det rekommenderade lufttrycket finns på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Däcktryck på sidan 10-43*.

Tryckmätaren (8) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompressorn är igång. Slå av kompressorn för att få rätt tryckvärde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills rätt tryck nås.

Se upp

Om det rekommenderade trycket inte har uppnåtts efter cirka 25 minuter ska bilen inte köras längre. Däck är för svårt skadat och däcktätningsmedlet och kompressorn kan inte täta däck. Ta ur elkontakten ur eluttaget och skruva loss luftslangen från däckventilen.

10-64 Skötsel

10. Tryck på knappen på/av (5) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Var försiktig när du hanterar kompressorn eftersom den kan vara varm efter användningen.

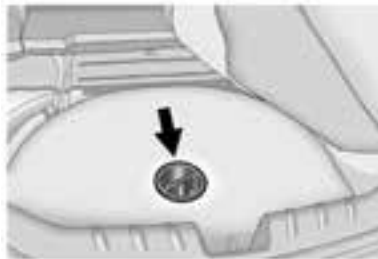
11. Koppla ur elkontakten (9) från eluttaget.
12. Vrid slangen för endast luft (10) moturs för att ta bort den från däckventilskaftet.
13. Sätt tillbaka ventilhatten.
14. Sätt tillbaka luftslangen (10) och elkontakten (9) på de ursprungliga förvaringsplatserna.
15. Sätt tillbaka utrustningen i förvaringsutrymmet i bilen.

Satsen med däcktätningsmedel och kompressor innehåller extra adaptrar som finns i facket längst ned. De kan användas för att fylla på luft i luftmadrasser, bollar osv.

Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor

Satsen med tätningsmedel och kompressor är placerad i en låda i bagageutrymmet.

1. Öppna bagageluckan. Se *Bagageutrymme på sidan 2-9*.
2. Ta bort mattan.



3. Vrid fästanellet i mitten moturs för att ta bort locket.



4. Ta upp lådan med däckreparations- och kompressorsatsen.
5. Öppna lådan.



6. Ta ut kompressorn (1) och flaskan med tätningsmedel (2).

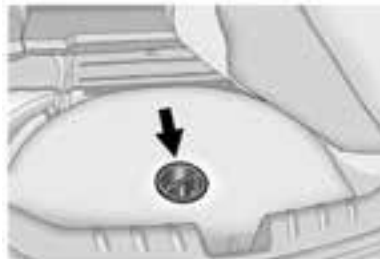
För att lägga tillbaka satsen med däcktätningsmedel och kompressor följer du stegen i omvänd ordning.

Byta hjul

Ta bort reservhjulet och verktygen

Reservhjul

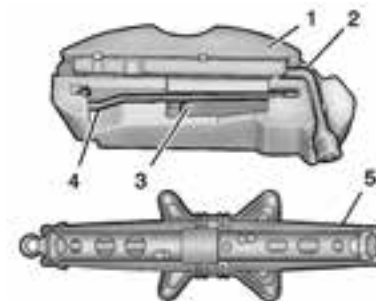
1. Öppna bagageluckan. Se *Bagageutrymme på sidan 2-9*.
2. Ta bort mattan.



3. Vrid fästansordningen i mitten moturs för att ta bort locket till reservdäcket.
4. Ta bort reservhjulet och placera det bredvid det däck som ska bytas.

Verktyg

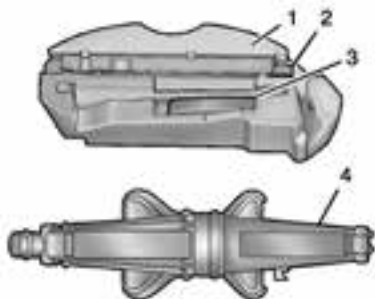
Domkraften och verktygen förvaras under reservdäcket.



Mynt-/pressdomkraft med tvådelad nyckel

1. Verktogsåda
2. Tvådelad skruvnyckel
3. Rem
4. Handtagsförlängning för domkraft
5. Mynt-/pressdomkraft

10-66 Skötsel



Sexkantdomkraft med tredelad skruvnyckel

1. Verktygslåda
2. Tredelad skruvnyckel
3. Rem
4. Sexkantdomkraft



1. Verktygslåda
 2. Domkraft
 3. Domkraftens ände
1. Vrid änden av domkraften (3) moturs för att lossa den. Ta bort domkraften (2) från fästkon-solen.
 2. Ta ut verktygslådan (1).
 3. Ta ut verktygen och däckremmen från verktygslådan.
 4. Placera verktygen bredvid det däck som ska bytas.

Ta bort det punkterade däck och sätta dit reservhjulet

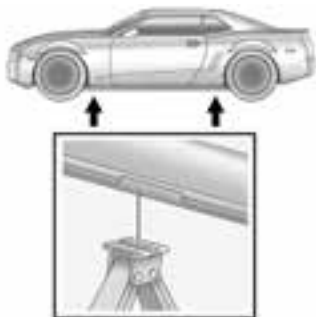
1. Gör en säkerhetskontroll innan du fortsätter. Se *Vid punktering på sidan 10-55* för mer information.
2. Om bilen har hjulmutterkåpor tar du först bort kåporna. Lägg undan kåporna tillsammans med hjulsidan.



3. Använd den helt utvika skruvnyckeln för att lossa alla hjulmuttrar ett halvt varv moturs. Ta inte bort dem ännu.

⚠ Se upp

Se till att domkraftens lyfthuvud är i rätt läge för att inte skada bilen. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av garantin.



4. Placera domkraftens lyfthuvud på lyftpunkten närmast det punkterade däcket. Platsen är markerad på underkanten av bilen. Domkraften får inte användas i något annat läge.

Höj domkraften tills den hakar i lyftpunkten.

⚠ Varning

Vistas under inga som helst omständigheter under ett fordon som är upplyft med domkraft. Om bilen glider av domkraften kan du skadas allvarligt eller dö. Kryp aldrig in under en bil som bara hålls uppe med en domkraft.

⚠ Varning

Det är farligt att lyfta upp fordon och lägga sig under dem för att utföra underhåll eller reparationer
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

utan lämplig säkerhetsutrustning och utbildning. Om det medföljer en domkraft till bilen är den endast avsedd för att byta däck. Om den används för något annat syfte kan du eller andra skadas allvarligt eller dödas om bilen glider av domkraften. Om det medföljer en domkraft till bilen, använd den bara för att byta däck

⚠ Varning

Om du lyfter upp bilen med domkraften på fel plats kan det skada bilen och få den att falla. För att undvika personsador och skador på bilen, sätt dit domkraftens lyfthuvud på rätt plats innan du höjer upp bilen.

10-68 Skötsel

5. Om du har en mynt-/pressdomkraft fäster du domkrafthandtagets förlängning genom domkrafttänden och sätta in den andra änden av domkrafthandtaget i skruvnyckeln.

Om du har en domkraft med sexkanthuvud placerar du sexkantrörets ände av skruvnyckeln över domkraftens sexkanthuvud.



Mynt-/pressdomkraft och skruvnyckel



Sexkantdomkraft och skruvnyckel

6. Lyft bilen genom att vrida skruvnyckeln medurs tills bilen är tillräckligt högt upp från marken för att kompaktdäcket ska få plats under bilen.

Håll kroken parallellt med marken. Du kan behöva ta bort skruvnyckeln och placera om den för att fortsätta vrida den.



7. Ta bort alla hjulmuttrar och placera dem på en torr, ren plats för att undvika att få smuts på gängningarna.

⚠ Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det är fäst på, kan få hjulmuttrararna att lossna med tiden. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller en pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.



8. Ta bort eventuell rost eller smuts från hjulbultarna, monteringsytorna och reservhjulet.
9. Placera det kompakta reservhjulet på hjulmonteringsytan.

⚠ Varning

Använd aldrig olja eller fett på bultar eller muttrar eftersom muttrarna kan lossna. Bilens hjul kan lossna och orsaka en krasch.

10. Sätt tillbaka hjulmuttrarna med muttrarnas rundade ände mot hjulet. Dra åt varje mutter så mycket som möjligt med hjulnyckeln tills hjulet sitter stadigt mot navet.
Använd din lediga hand för att hindra hjulet från att vridas när du drar åt muttrarna.
11. Sänk bilen genom att vrida nyckeln moturs. Sänk domkraften helt.



12. Dra åt hjulmuttrarna stadigt korsvis enligt bilden.

10-70 Skötsel

Varning

Felaktigt åtdragna hjulmuttrar kan få hjulen att sitta löst eller lossna. Hjulmuttrarna ska dras åt med momentnyckel till korrekt moment efter bytet. Följ eftermarknadstillverkarens momentspecifikation när du använder låsbara hjulmuttrar (tillval). Se *Volymer och specifikationer på sidan 12-2* för för originalhjulmuttrarnas momentspecifikationer.

Se upp

Felaktigt åtdragna muttrar kan leda till pulserande bromsar och rotorskador. För att undvika kostsamma bromsreparationer, dra åt hjulmuttrarna i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Åtdragningsmomentspecifikationer finns i *Volymer och specifikationer*.

Förvara ett punkterat däck eller reservhjul och verktyg

Varning

Om man förvarar domkraft, hjul eller annan utrustning i kupén kan det leda till skador. Vid tvära stopp eller en krock kan lösa föremål träffa någon. Förvara allt detta på sin rätta plats.

Förvara punkterat däck eller reservhjul och verktyg:

1. Lägg tillbaka domkraft och verktyg på de ursprungliga platserna i bagageutrymmet.
2. Sätt tillbaka reservhjulsskyddet som det låg i bagageutrymmet.
3. Montera fästmuttern och vrid den medurs tills den sitter ordentligt.
4. Lägg tillbaka mattan i bagageutrymmet.

5. Placera det punkterade däcket på lastrumsgolvet.



6. Dra den medföljande remmen enligt bilden för att hålla fast det punkterade däcket.

Det kompakta reservhjulet är endast avsett för tillfällig användning. Ersätt det kompakta reservhjulet med ett fullstort hjul så snart som möjligt.

Kompakthjul

Varning

Att köra med mer än ett kompakthjul åt gången kan ge försämrade broms- och vägegenskaper. Detta kan leda till kollision och till att du själv eller andra personer skadas. Använd endast ett kompakthjul åt gången.

Om fordonet har ett kompakt reservhjul var det fullt pumpat när det var nytt. Det kan dock tappa tryck med tiden. Kontrollera däcktrycket regelbundet. Det ska vara 420 kPa (60 psi).

Stanna så snart som möjligt och kontrollera att reservhjulet har rätt tryck när det satts på plats på bilen. Det kompakta reservhjulet är endast utformat för tillfällig användning. Fordonet presterar annorlunda med reservhjulet monterat och rekommenderad körhastighet är därför 80 km/h (50 mph). För att bevara

reservhjulets slitbana, reparera eller byt standarhjulet så snart som möjligt och lägg tillbaka reservhjulet i förvaringen.

Om ett kompakthjul används kan ABS- och drivkraftregleringssystemen aktiveras tills bilen känner igen reservhjulet, särskilt vid halt vägslag. Anpassa körningen för att minimera slirning.

Se upp

När kompakthjulet är monterat ska du inte köra bilen genom en automatisk biltvätt med styrskenor. Kompakthjulet kan fastna i skenorna och däcket, fälgen eller andra delar på bilen kan skadas.

Se upp

Snökedjor passar inte på kompakthjulet. Att använda sådana kan skada bilen och kedjorna. Använd inte snökedjor på kompakthjulet.

Varning

Använd inte reservhjulet på andra bilar.

Använd inte kompakthjulet eller fälgen tillsammans med andra hjul eller fälgar. De kommer inte att passa.

Dela inte på reservhjulet och fälgen.

10-72 Skötsel

Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri på sidan 10-27*.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

Varning

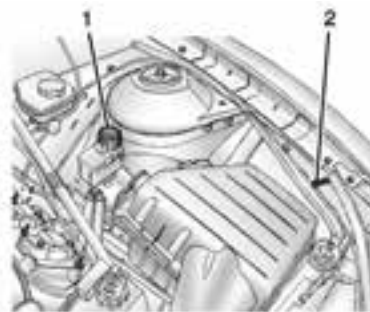
Batterier kan orsaka skador De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

Se upp

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.



1. Extern pluspol (+)
2. Extern minuspol (-)

Fjärrpluspol (1) och fjärrminuspol (2) för start med startkablar finns på förarsidan av bilen i motorrummet.

Dessa poler används istället för direktanslutning till batteriet.

Den positiva polen för start med startkablar är täckt av en röd hylsa. Ta bort den för att ansluta startkabeln.

1. Kontrollera den andra bilen. Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

Se upp

Om den andra bilen inte har ett 12-voltssystem med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd bara en bil som har ett 12-voltssystem med negativ jord vid start med startkablar.

2. Placera de två bilarna så att de inte vidrör varandra.

3. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt. Växellådan ska vara i läget P (parkering). Se *Växla till parkeringsläge på sidan 9-16.*

 **Se upp**

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

4. Vrid tändningen till LOCK/OFF(LÅS/AV) och släck alla lampor och stäng av tillbehör i båda bilarna, utom varningsblinkers om de behövs.

 **Varning**

En elektrisk fläkt kan starta även när motorn inte är igång och skada dig. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

 **Varning**

Om du använder tändstickor i närheten av ett batteri kan det få batterigasen att explodera. Det har hänt att människor har skadats och till och med blivit blinda på grund av detta. Använd ficklampa om du behöver ljus.

Kontrollera att batteriet har tillräckligt mycket vatten. Du behöver inte fylla på vatten i batteriet i din nya bil. Om batteriet däremot har påfyllningslock kontrollerar du att vätskenivån är
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

korrekt. Om nivån är låg fyller du på vatten. Om du inte fyller på kan det förekomma explosiv gas.

Batterivätskan innehåller frätande syra. Undvik att få den på dig. Om du råkar få den in ögonen eller på huden, spola området med vatten och uppsök läkare omedelbart.

 **Varning**

Fläktar och andra rörliga motordelar kan ge allvarliga skador. Håll undan händerna från rörliga delar när motorn går.

5. Anslut en ände av den röda pluskabeln (+) till pluspolen (+) för start med startkablar.

10-74 Skötsel

6. Anslut den andra änden av den röda pulskabeln (+) till pluspolen (+) på det fulladdade batteriet.
7. Anslut den ena änden av den svarta minuskabeln (-) till minuspolen (-) på det fulladdade batteriet.
8. Anslut den andra änden av den svarta minuskabeln (-) till minuspolen (-).
9. Starta motorn i bilen med det fulladdade batteriet och kör på tomgång i minst fyra minuter.
10. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

Se upp

Om startkablarna ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablarna i rätt ordning och kontrollera att kablarna inte kommer i kontakt med varandra eller med metall-delar.

Borttagning av startkablär

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablarna.

Bogsering

Bogsera bilen

Se upp

Om en obrukbar bil bogseras på fel sätt kan det orsaka skada. Skadan omfattas inte av bilens garanti. Sätt inga rep eller krokar i chassikomponenter såsom de främre eller bakre delramarna, fjädringens länkar eller länkar vid bogsering eller bärgning av bilen. Spänn heller inte fast den i dessa delar på bärgningsbilens flak. Använd lämpliga nylonremmar runt däcken för att sätta fast bilen på bärgningsbilens flak.

Låt fordonet transporteras bort på en flatbärgare. En bärgningsbil med hjullyft eller dolly kan skada fordonet.

Kontakta återförsäljaren eller en professionell bärgare om bilen måste bärgas.

Använd bogseröglan för att bogsera en okörbar bil eller lasta på den på en bärgningsbil. Bogseröglan ska inte användas för att bärga bilen om den har kört av vägen.

⚠ Se upp

Felaktig användning av bogseröglan kan orsaka skador på bilen. Använd försiktighet och låga hastigheter för att undvika skador på bilen.

Öppna försiktigt kåpan i stötfångarpanelen med hjälp av den smala skåran över fästet för bogseröglan.

Sätt dit bogseröglan i uttaget genom att vrida den medurs tills den stoppar. När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Bogsera bilen bakom en annan husbil, se "Bogsera husbilar" i det här avsnittet.

Bogsering med husbil

⚠ Se upp

Att bogsera bilen med två hjul i marken eller med fyra hjul i marken kan orsaka skador på fordonet på grund av minskad markfrigång. Placera alltid fordonet på en lastbil med flak eller ett släp.

Fordonet är inte utvecklat eller avsett för att bogseras med något av dess hjul i marken. Se *Bogsera bilen på sidan 10-74* om fordonet måste bogseras.

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

⚠ Se upp

Använd inga petroleumbaserade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer
(Fortsättning)


10-76 Skötsel

Se upp (Fortsättning)

omfattas inte av bilens garanti. Du kan köpa godkända produkter av återförsäljaren. Följ alla anvisningar från tillverkaren vad gäller korrekt produktanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

Se upp

Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Denna symbol  på komponenter under motorhuven markerar elcentraler som inte bör utsättas för

högtryckstvätt. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Följ alltid biltvättens instruktioner vid användning av automatiska biltvättar. Vindrutetorkare och bakrutetorkare, om sådan finns, måste tas av. Ta bort eventuella tillbehör som kan skadas eller störa biltvättutrustningen.

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om medlen torkar på ytan kan de ge fläckar.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

Lackvård

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta din återförsäljare för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande

ämnen, vägolja och tjära, sav från träd, fågelspilling, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor. Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens ytskikt. Kontakta återförsäljaren för att få information om godkända rengöringsprodukter.

Lägg inte på vax eller polermedel på obehandlad plast, vinyl, gummi, dekaler, träimitation eller obehandlad lack eftersom det kan ge upphov till skador.

Se upp

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarkack kan skada lacken.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt

Skydda blanka metallister på utsidan

Se upp

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.
- Använd rengöringsmedel som är godkänt för aluminium. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte kromrengöringsmedel.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

Skötsel av sufflett

Tvätta suffletten ofta för hand med mildt bilschampo. Använd aldrig styva borstar, ånga, klorin eller aggressiva rengöringsmedel. Vid behov kan du använda en mjuk borste för att ta bort smuts. När du är klar med rengöringen sköljer du tyget ordentligt. Undvik automatiska biltvättar med takborstar eller vatten med högt tryck, eftersom de kan orsaka skador och läckage.

Fäll ihop suffletten först när den är helt torr och undvik att ha den ihopfälld under långa perioder för att minska invändig förvittring.

Undvik att lämna stora mängder snö på suffletten under långa perioder, eftersom det kan skada suffletten.

10-78 Skötsel

Luftextraktor i motorhuven



SS och V6

Vaxning rekommenderas inte för luftextraktorn på SS och V6 (om bilen har en sådan) eftersom det förändrar ytans glans. Dessutom måste man vara försiktig vid vaxning omkring luftextraktorn. Om en liten mängd vax hamnar på extraktorn kan det skapa ett oregelbundet intryck på panelytan. Om vax, skräp eller annat material ger fläckar på luftextraktorn kontaktar du återförsäljaren för att få tag i ett rekommenderat rengöringsmedel.

Luftextraktorn har ventilationsnät i öppningarna. Håll ventilationsnäten fria från löv och annat skräp.

Se upp

Om du trycker på ventilationsnäten kan det skada dem. Tryck inte på näten när du rengör dem.

Det finns en vattenavvisare på undersidan av luftextraktorn. Ta inte bort den.

Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekaler eller stripes

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas och emblem. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning.

Använd endast ljummet vatten, en mjuk trasa och mildt bilschampo för att rengöra ytterlampor och lyktglas. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel.
- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar.
- Lösningssmedel, alkohol, bränsle eller andra starka rengöringsmedel.
- Isskrapor eller andra hårda föremål.
- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas.

 **Se upp**

Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantin.

 **Se upp**

Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

Luftintag

Ta bort eventuellt skräp från luftintagen mellan motorhuv och vindrutans när du tvättar bilen.

Vindruta och torkarblad

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolarvätska eller mildt rengöringsmedel. Tvätta vindrutans noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmut, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimmor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

Skraplister

Lägg dielektriskt silikonfett på skraplister så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplister minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummimaterial på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar med en ren duk. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Däck

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däcken.

 **Se upp**

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingsprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

Däck och fälgar – aluminium eller krom

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

10-80 Skötsel

Se upp

Kromfälgar och andra kromdekorationer kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesium-, kalcium- eller natriumklorid. De här kloriderna används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kromdetaljer med tvål och vatten efter exponering.

Se upp

För att undvika ytskador bör du inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, slipande polish, borstar eller rengöringsmedel som innehåller syra på aluminium- eller krompläterade hjul. Använd endast godkända rengöringsmedel. Kör heller aldrig en bil med aluminium- eller
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

krompläterade fälgar genom en automatisk biltvätt med rengöringsborstar av silikonkarbid. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter

Kontrollera om fram- och bakhjulsupphängningen samt styrsystemet har några skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage. Inspektera den hydrauliska servostyrningen (om sådan finns) med avseende på korrekt anslutning, kärvning, läckor, sprickor, skavning o.s.v. Gör en okulärbesiktning av konstanthastighetsfogar, gummibälgar och axeltätningar med avseende på läckor.

Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, motorhuvsgångjärn, bagageluckans gångjärn och bränsleluckans gångjärn, såvida de inte är tillverkade av plast. Om du lägger silikonfett på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tätar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

Underhåll av underredet

Använd vanligt vatten för att spola bort smuts och skräp från bilens underrede. Du kan få hjälp av återförsäljaren eller använda ett underredstvättssystem för att åstadkomma detta. Om det inte tas bort kan rost utvecklas.

Plåtskador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Skötsel 10-81

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos återförsäljaren för att undvika rostbildning. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i återförsäljarens kaross- och lackverkstad.

Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Ta omedelbart bort eventuella spillfläckar. Observera att tidningar och plagg som

färgar av sig på möbler även kan färga av sig permanent på bilens klädsel.

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Ta omedelbart bort handlotion, solkräm och insektsmedel från alla invändiga ytor med hjälp av mild tvållösning. Annars kan permanenta skador uppstå.

Din återförsäljare kan saluföra produkter för invändig rengöring av bilen. För att undvika permanenta skador bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på rengöringsduken. Spruta inte rengöringsmedel direkt på brytare eller reglage. Ta bort rengöringsmedlen snabbt. Låt aldrig rengöringsmedel vara kvar någon längre tid på ytan som rengörs.

Rengöringsmedel kan innehålla lösningsmedel som kan koncentreras inne i bilen. Innan du

använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. Se till att ha ordentlig ventilation när du rengör bilens interiör genom att öppna fönster och dörrar.

För att undvika skador bör du inte rengöra interiören med följande rengöringsmedel och metoder:

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor.
- Använd aldrig borstar med hårda borst.
- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd cirka 20 droppar flytande rengöringsmedel per 3,8 liter (1 gallon) vatten. Koncentrerad tvållösning lämnar avlagringar som skapar ett flammigt utseende och drar åt sig smuts. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.

10-82 Skötsel

- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Invändiga glasytor

Använd frottétrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Kommersiell glasputs kan användas vid behov, efter att du har rengjort glaset med vanligt vatten.

Se upp

Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.
- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålsvamp.

Textil/mattor/mocka

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt med en av följande tekniker:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.

- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

Rengöring:

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkta duk med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.
3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren bit av trasan då att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengöringstrasan.
5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvållösning följt av endast vanligt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller

fläckborttagningsmedel. Testa färgbeständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen kan du använda hushållspapper för att suga upp överskottsvätska.

Rengöring av högblanka ytor och fordonsinformation och radiodisplayer

Använd en mikrofiberduk för att torka högblanka ytor eller fordonsdisplayer på fordonet. Innan du torkar ytan med mikrofiberduken bör du avlägsna smuts som kan repa ytan med hjälp av en borste med mjuka borst. Gnugga sedan försiktigt med mikrofiberduken för att göra rent. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mild tvättmedel. Använd inte

blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.

⚠ Se upp

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador och täcks inte av garantin.

Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plastytor, matta lackytor och träytor med naturligt öppna porer.

Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvällösning.

⚠ Se upp

Om du dränker in eller genomfuktat på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå. Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme, ånga eller fläckborttagningsmedel. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

10-84 Skötsel

Se upp

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målade yta i bilen blöter du ytan omedelbart och rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvällösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

Lastskydd och lastnät

Tvätta med varmt vatten och mildt rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

Underhåll av säkerhetsbälten

Håll bältena rena och torra.

Varning

Blek och färga inte säkerhetsbältena. Det kan försvaga dem avsevärt. Vid en krock kan det innebära att de inte ger fullgott skydd. Rengör bara säkerhetsbältena med mild tvål och ljummet vatten.

Golv mattor

Varning

Om en golv matta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattorna.

- Originalgolv mattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golv mattor. Golv mattor från andra tillverkare än GM kan ha dålig passform och kan hindra pedalernas rörelser. Kontrollera alltid att golv mattorna inte hindrar pedalerna.
- Använd golv mattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd bara en golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.

Båda golv mattorna hålls på plats av hakar.



Borttagning och byte av golvmattor

1. Dra mattans bakkant uppåt för att frigöra den från hakarna.
2. Sätt tillbaka genom att rikta in golvmattans fästöppningar över mattfästena och haka i.
3. Se till att golvmattan är korrekt fäst och kontrollera att den inte är i vägen för pedalerna.

Service och underhåll 11-1

Service och underhåll

Allmän information

Allmän information 11-1

Schemalagt underhåll

Schemalagt underhåll 11-1

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 11-4

Reservdelar för underhållsarbeten 11-5

Allmän information

Det är viktigt att ditt fordon får det underhåll som beskrivs på följande sidor för att behålla den säkerhet, tillförlitlighet och prestanda som ursprungligen byggts in i fordonet.

När vägmätaren når den sträcka som anges på följande sidor eller när motsvarande tidsintervall har nåtts, ta fordonet till en helst auktoriserad återförsäljare och/eller reparatör som tillhandahåller rätt delar och service.

När underhållet har utförts, be den auktoriserade återförsäljaren och/eller reparatören fylla i och stämpla i den aktuella rutan i det här häftet så att du har det underhållsregister som krävs för garantireparationer. Det gör även att framtida ägare kan se hur väl fordonet har underhållits.

Schemalagt underhåll

Motoroljebyte

När meddelandet Byt motorolja visas bör motoroljan och filtret bytas inom 1 000 km/600 mi. Om du kör under bästa tänkbara förhållanden, kan det inträffa att motoroljans övervakningssystem inte indikerar behov av service på bilen under över ett år. Motorolja och filter måste bytas minst en gång varje år och oljans övervakningssystem måste återställas. En utbildad tekniker hos återförsäljaren kan utföra det här arbetet. Om motoroljans övervakningssystem återställs av misstag, låt utföra service på bilen inom 5 000 km/3 000 mi efter senaste service. Återställ oljans övervakningssystem när oljan byts.

Inspektion var 15 000:e km eller 1 år

- Byt motorolja och filter. Nollställ oljelivslängdssystemet.
- Kontroll av kylvätskenivå i motor

11-2 Service och underhåll

- Inspektion av motorns kylsystem. Utför en visuell inspektion av slangar, rör, kopplingar och klämmor och byt ut vid behov.
- Kontroll av spolarvätskans nivå.
- Kontroll av spolarvätskans nivå.
- Inspektera torkarbladen beträffande slitage, sprickbildning och föroreningar. Rengör vindruta och torkarblad om de är smutsiga. Byte av slitna eller skadade torkarblad.
- Kontroll av däcktryck.
- Kontroll av däcksslitage.
- Vätskor visuell läckkontroll. Ett läckage i något av systemen måste repareras och vätskenivån kontrolleras.
- Kontroll av motorns luftfilter.
- Bromssysteminspektion.
- Inspektion av styrning och hjulupphängning. Visuell inspektion beträffande skadade, lösa eller förlorade delar eller tecken på slitage.
- Smörjning av karossens gångjärn och spärrar, nyckellåscylindrar, delar för sätesfällning och bagageutrymme, huv och konsolluckans gångjärn och spärrar. Oftare smörjning kan krävas om bilen utsätts för korrosiv miljö. Om dörrarnas tätninglistor bestrysas med silikonfett, påfört med en ren trasa, kommer de att hålla längre, täta bättre och inte att klibba eller gnissla.
- Komponentkontroll i säkerhetssystem.
- Inspektion av bränslesystem beträffande skador och läckage.
- Inspektion av avgassystem och angränsande värmeskyddsplåtar beträffande lösa eller skadade komponenter.
- Kontroll av gaspedal beträffande skador, hög pedalkraft eller kärvning.
- Motorhuv/däcklock/baklucka/bakluckans fönster stödglasservice av gasdämpare: Inspektera gasdämparen, i förekommande fall, efter tecken på slitage, sprickor eller andra skador. Kontrollera gasdämparens förmåga att hålla luckan öppen. Kontakta din auktoriserade reparatör om service krävs.
- Provkörning Kontrollera att alla system har korrekt funktion/prestanda.
- Be en auktoriserad reparatör kontrollera luftkonditioneringsystemet en gång om året för att behålla systemets funktion.
- Kontroll av växelspärssystem för automatisk växellåda.
- Kontroll av parkeringsbroms och automatisk parkeringsmekanism
- Underkarossens spolservice.

Service och underhåll 11-3

- Däckreparations- och kompressorsats (i förekommande fall), kontrollera däckens bäst före datum.

Ytterligare underhåll efter 30 000 km eller 2 år

Utöver punkterna som listas under "Inspektion efter 15 000 km eller 1 år" ska följande utföras efter 30 000 km eller 2 år (det som infaller först):

- Pollenfilter – byte (i förekommande fall).
- Byte av motorns luftfilter.
- Byte av vätska i automatisk växellåda (hård användning) för bilar huvudsakligen använda i stark stadstrafik i varmt väder, på backiga vägar eller i fjällområden, om släpvagn dras ofta eller om bilen används inom taxi, polis eller transportservice.

Byt vartannat år.

Byt bromsvätskan vartannat år.

Extra underhåll var 72 000:e km eller vid behov

- Byte av manuell växellådsolja
- Byte av vätska i bakaxel (hård användning) för bilar huvudsakligen använda på backiga vägar eller i fjällområden, om släpvagn dras ofta eller om bilen körs med hög hastighet eller vid tävlingar eller om den används inom taxi, polis eller transportservice. Kontakta din auktoriserade reparatör.

Extra underhåll var 150 000:e km eller vid behov

- Tändstift – byte
- Byte av automatväxellådsolja och filter

Ytterligare underhåll var 250 000:e km eller var femte år, det som infaller först

- Tömning och påfyllning av motorkylsystem (eller var femte år, det som infaller först).

Förhållanden som kräver tätare underhåll (grundlig service)

- Extrema temperaturer
- Tung stadstrafik
- Backig eller bergig terräng
- Körning på dammiga och smutsiga vägar eller terrängkörning
- Kommersiell användning eller dragnings av släp
- De flesta turer kortare än 6 km

Obs: Alla bakhjulsdrivna fordon – byt drivlinans axelolja var 30 000:e km om fordonet används för att dra släp.

11-4 Service och underhåll

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Vätskor och smörjmedel, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Användning	Vätska/smörjmedel
Motorolja	För motorn krävs motorolja godkänd enligt dexos2™-specifikationen. Oljor som uppfyller denna specifikation identifieras av dexos2-certifieringsmärket. Leta efter och använd endast motorolja med rätt viskositet som har dexos2-certifieringsmärket. Se <i>Motorolja på sidan 10-9</i> .
Motorns kylvätska	50/50 blandning av rent dricksvatten och använd endast DEX-COOL kylvätska. Se <i>Motorkylvätska på sidan 10-16</i> .
Hydrauliskt broms-/kopplingsystem	DOT3 hydraulbromsvätska (GM-artikelnr 19299818).
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.
Parkeringsbromsens kabelstyrningar	Chassifett (GM-artikelnr 12377985) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.
Automatisk växellåda	DEXRON®-VI Vätska för automatisk växellåda.
Manuell växellåda	Kontakta återförsäljaren.
Bakaxel	Vätska i bakre differential 75W-90 (GM art.nr. 88900401).
Bakaxel (SS)	Vätska i bakre differential 75W-90 Limited Slip (GM art.nr 88900401 och Limited Slip-tillsats 88900330).

Service och underhåll 11-5

Användning	Vätska/smörjmedel
Låscylindrar	Flerfunktionsfett, Superlube (GM-artikelnr 12346241).
Huvlåsenhet, fånghake, leder, fjäderfäste och frigöringsmekanism	Lubriplate smörjspray (GM-artikelnr 89021668) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.
Gångjärn för huv, dörr och fällbara säten	Flerfunktionsfett, Superlube (GM-artikelnr 12346241).
Konditionering av dörrtätningsslister	Skraplistsmörjning (GM-artikelnr 3634770) eller dielektriskt silikonfett (GM-artikelnr 12345579).
Alla: Skraplist	Syntetiskt fett med teflon, Superlube (GM artikelnummer 12371287).

Reservdelar för underhållsarbeten

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Motor luftrenare/filter	92196275	A3137C
Motoroljefilter		
3.6L V6 motor	25177917	PF2129
6.2L V8 motor	89017524	PF48

11-6 Service och underhåll

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Pollenfilter	92234714	CF178
Tändstift		
3.6L V6 motor	12622561	41-109
6.2L V8-motor (L99 eller LS3)	12621258	41-110
Torkarblad		
Förarsidan	92231676	-
Passagerarsidan	92231677	-

Tekniska data

Fordonsidentifiering

Chassinummer	12-1
Motoridentifiering	12-1
Reservdelsidentifierings- etikett	12-1

Fordonsdata

Volymer och specifika- tioner	12-2
Motordrivremmens dragning	12-5

Fordonsidentifiering

Chassinummer



Denna lagstadgade identifierare finns vid instrumentpanelens främre hörn, på fordonets vänstra sida. Numret kan ses från utsidan genom vindrutan. Chassinumret finns också på fordonscertifierings- och reservdelsetiketterna och registreringsbeviset.

Motoridentifiering

Det åttonde tecknet i chassinumret är motorkoden. Den koden identifierar bilens motor, specifikationer och reservdelar. Mer information om bilens motorkod finns i "Motorspecifikationer" i *Volymer och specifikationer* på sidan 12-2.

Reservdelsidentifieringsetikett

På denna etikett, i bagageutrymmet, finns följande information:

- Chassinummer.
- Modellbeteckning.
- Lackinformation.
- Produktionsalternativ och specialutrustning.

Avlägsna inte den här etiketten från fordonet.

12-2 Tekniska data

Fordonsdata

Volymmer och specifikationer

Användning	Volymmer	
	Metriskt	Engelskt
Luftkonditioneringens köldmedel R134a	Beträffande luftkonditioneringens köldmedelsmängd, se köldmedelsetiketten som sitter under motorhuv. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information.	
Motorkylsystem		
3.6L V6-motor (LFX) automatisk växellåda	10,2 l	10,8 qt
6.2L V8-motor (L99) automatisk växellåda	10,8 l	11,4 qt
6.2L V8-motor (LS3) manuell växellåda	11,2 l	11,8 qt
Motorolja med filter		
3.6L V6-motor (LFX)	5,7 l	6,0 qt
6.2L V8-motor (L99)	7,6 l	8,0 qt
6.2L V8-motor (LS3)	7,6 l	8,0 qt
Bränsletank	71,0 l	18,8 gal
Vätska för bakaxel	0,9 l	1,0 qt

Tekniska data 12-3

Användning	Volymmer	
	Metriskt	Engelskt
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	150 N•m	110 lb ft
* Tillsätt 98 ml (3,3 oz.) friktionsmodifierare till angiven mängd axelolja.		
Alla volymer är ungefärliga. Vid påfyllning, kontrollera att det sker till den ungefärliga nivå som rekommenderas i den här handboken. Kontrollera vätskenivån igen efter påfyllning.		

Motorspecifikationer

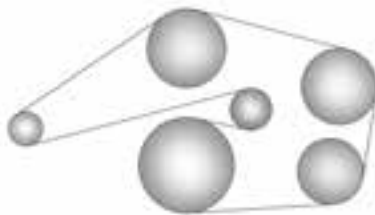
Motor	Chassinummerkod	Hästkrafter	Vridmoment	Tändstiftens elektrodavstånd
3.6L V6-motor (LFX)	3	241 kW vid 6 800 min ⁻¹	377 Nm vid 4 800 min ⁻¹	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)
6.2L V8 (L99)	J	298 kW vid 5 900 varv/min	556 Nm vid 4 300 varv/min	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)
6.2L V8 (LS3)	W	318 kW vid 5 900 varv/min	569 Nm vid 4 600 varv/min	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)

12-4 Tekniska data

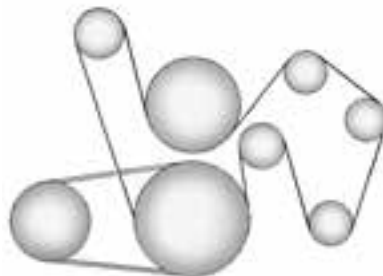
Bränsleförbruknings- och emissionsinformation

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
3.6L V6-motor (LFX) coupé			
Koldioxid (g/km)	370	188	255
Bränsleekonomi (l/100 km)	15,9	8,1	10,9
3.6L V6-motor (LFX) cabriolet			
Koldioxid (g/km)	361	192	254
Bränsleekonomi (l/100 km)	15,5	8,3	10,9
6.2L V8-motor (L99)			
Koldioxid (g/km)	438	226	304
Bränsleekonomi (l/100 km)	18,9	9,7	13,1
6.2L V8-motor (LS3)			
Koldioxid (g/km)	484	238	329
Bränsleekonomi (l/100 km)	20,9	10,2	14,1

Motordrivremmens draging



3.6L V6-motor



6.2L V8-motorer (L99 eller SL3)

Kundinformation

Kundinformation

Försäkran om överensstämmelse 13-1

Registrering av fordonsdata och sekretess

Registrering av fordonsdata och sekretess 13-1

Radiofrekvensidentifiering (RFID) 13-2

Kundinformation

Försäkran om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de grundläggande kraven och andra gällande bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkran om överensstämmelse kan ses på vår webbplats.

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i fordonet

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringsenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljön.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.

13-2 Kundinformation

- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).
- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnosenheter. Vid behov kan du få extra information hos dessa återförsäljare. När ett fel har korrigerats raderas data från fellagringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till

annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål etc.) kan kopplas till en enskild individ — möjligen med hjälp av en expert.

Ytterligare funktioner som har avtalats med kunden (t.ex. fordonets position vid olycksfall) gör att särskilda fordonsdata kan överföras från fordonet.

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

Radiofrekvensidentifieringsteknik (RFID) används i vissa bilar till funktioner som t.ex. däcktrycksövervakning och säkerhetssystem för tändningen. Tekniken används även i bekvämlighetsfunktioner som RKE-sändare för fjärrupplåsning/-låsnings och start av bilen samt i garageöppnarsändare i bilen. RFID-tekniken i Chevrolet-bilar använder inte och registrerar inte personlig information och den kan inte kopplas till något annat Chevrolet-system som omfattar personlig information.

REGISTER i-1**A**

Accessory Power (tillbehör)	9-16
Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	9-19
Airbag	
Beredskapslampa	5-11
Statusindikator för passagerare	5-11
Airbags	
Montera extrautrustning i bilen	3-25
Service av bilar med krockkuddar	3-25
Systemkontroll	3-14
Airbagsystem	
Avkänningsystem för passagerare	3-21
Hur ser det ut när en airbag har utlösts?	3-20
Hur utlöses en airbag?	3-19
Kontroll	3-26

Airbagsystem (forts.)	
När utlöses en airbag?	3-18
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	3-19
Var är fordonets airbags placerade?	3-16
Äldre barn, säkerhet	3-27
Allmän information	
Bogsering	9-42
Service och underhåll	11-1
Skötsel	10-2
Anpassning	
Fordon	5-33
Använda denna handbok	iii
Automatisk	
Växellåda	9-20
Växellådsolja	10-12
Automatisk växellåda	
Funktionskontroll av växellås	10-28
Manuellt läge	9-23
Automatiskt	
Avbländbara speglar	2-14
Dörrlås	2-8
Strålkastarsystem	6-2

Avkänningsystem för passagerare	3-21
Axel, bak	10-28

B

Backkamera	9-36
Backspeglar	
Automatiskt avbländbara	2-14
Backstarthjälp	9-28
Bagagenät	4-4
Bagagerum	2-9
Bakaxel	10-28
Begränsad slirning	9-32
Bakaxel med begränsad slirning	9-32
Bakre förvaring	4-1
Baksäten	3-6
Bankörning och tävlingskörning	9-5
Barnstolar	
Äldre barn	3-27
ISOFIX	3-40
Montering	3-40, 3-42
Olika typer	3-31
Spädbarn och yngre barn	3-29

i-2 REGISTER

Batteri	10-27	Bilbälten (forts.)		Bromsar	10-24
Batteriurladdningsskydd	6-7	Höft-axelbälte	3-9	Hjälp	9-28
Laddningshantering	6-6	Hur man använder bilbälten		Låsningsfritt	9-26
Meddelanden om spänning		korrekt	3-8	Parkering	9-27
och laddning	5-26	Skötsel	3-13	Systemmeddelanden	5-26
Start med startkablar	10-72	Bilbarnstolar		Vätska	10-25
Belysning		Rekommenderad placering ...	3-33	Bromsning	9-2
Belysningsreglering	6-5	Bilen har fastnat	9-9	Byta glödlampor	10-32
Insteg	6-6	Blinkers	6-4	Främre blinkers och par-	
Lämna bilen	6-6	Blinkers, varning	6-4	keringsljus	10-31
LED	10-31	Bogsering		HID-strålkastare (High In-	
Teaterbelysning	6-6	Allmän information	9-42	tensity Discharge)	10-31
Bergsvägar	9-7	Bil	10-74	Registreringsskyltbe-	
Bil		Husbil	10-75	lysning	10-32
Bogsering	10-74	Köregenskaper	9-42	Strålkastare	10-31
Fjärrstart	2-5	Släp	9-45	Strålkastarinställning	10-30
Kontroll	9-2	Utrustning	9-46	Byta torkarblad	10-29
Larm	2-11	Bogsering med husbil	10-75	Byte av delar till bilbältes-	
Lastgränser	9-10	Bränsle	9-39	systemet efter en krock	3-14
Säkerhet	2-11	Att tanka en bärbar dunk	9-41	Byte av krockkuddesystem	3-26
Bilbälten	3-7	Ekonomisk körning	1-15	Byte av torkarblad, vindru-	
Användning under gravi-		Hantering, aktiv	9-19	tetorkare	10-29
ditet	3-12	Mätare	5-7		
Byte efter en krock	3-14	Rekommenderat	9-39		
Förlängning	3-13	Systemmeddelanden	5-29		
		Tankning	9-40		
		Tillsatser	9-39		

REGISTER i-3**D**

Däck	
Annan storlek	10-53
Byta	10-65
Hjulbyte	10-54
Hjulinställning och däck- balansering	10-54
Inspektion	10-49
Kedjor	10-55
Kompakt reserv	10-71
Köpa nya däck	10-52
Luftrycksövervakning	10-46
Meddelanden	5-31
När är det dags för nya däck	10-51
Om du får punktering	10-55
Rotation	10-50
Sats med tätningsmedel och kompressor	10-57
Sats med tätningsmedel och kompressor, för- varing	10-64
Tryck	10-44

Däck (forts.)	
Trycklampa	5-17
Tryckövervaknings- system	10-45
Vinter	10-42
Defensiv körning	9-2
Dimbakljus	6-4
Dimljus	
Bak	6-4
Dörr	
Ellås	2-7
Fördröjd låsning	2-8
Lås	2-6
Öppningsmeddelanden	5-28
Dragkraftreglering/Elektro- nisk stabilitetsreglering	9-28
Dragning, motordrivrem	12-5
Drivkraft	5-17
Av-lampa	5-16
Bakaxel med begränsad slirning	9-32
Lampa för reglering AV/ StabiliTrak AV	5-17
Reglering/StabiliTrak®, lampa	5-17
Drivremmens dragning, motor	12-5

E

Elektrisk tilläggsutrustning	9-47
Elektrisk utrustning, extraut- rustning	9-47
Elkraft	
Skydd, batteri	6-7
Elmanövrerat	
Inställning av säte	3-3
Elsystem	
Överbelastning	10-33
Säkringar och krets- brytare	10-33
Säkringscentral i instru- mentpanelen	10-37
Säkringscentral i lastrum ...	10-39
Säkringscentral i motor- rummet	10-34

F

Fara, Varning och Se upp	iii
Farthållare	9-32
Lampa	5-19
Meddelanden	5-28
Felindikatorlampa	5-12
Filter,	
Motorns luftrenare	10-13

i-4 REGISTER

Fjärrstart av bil	2-5
Fönster	2-15
Meddelanden	5-33
Ström	2-15
Föarinformationscentral (DIC)	5-19
Fordon	
Anpassning	5-33
Chassinummer	12-1
Hastighetsmeddelanden	5-33
Meddelanden	5-26
Påminnelser	5-33
Fördröjd låsning	2-8
Föremålsavkänning system- meddelanden	5-30
Förlängning, säkerhetsbälte ...	3-13
Förlora kontrollen	9-4
Försäkran om överensstäm- melse	13-1
Förvaring	
Bak	4-1
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	10-64
Förvaring i mittkonsolen	4-2

Förvaringsutrymmen	
Bagagenät	4-4
Handskfack	4-1
Mittkonsol	4-2
Framsäten	
Uppvärmda	3-5

G

Glödlampor	10-32
Golv mattor	10-84
Graviditet, användning av säkerhetsbälte	3-12
Grupp, instrument	5-6

H

Ha bilen igång när du parkerar	9-20
Handskfack	4-1
Hastighetsmätare	5-7
Hjul	
Annan storlek	10-53
Byte	10-54
Riktning och däckbalan- sering	10-54
Höft-axelbälte	3-9
HUD (Head-up Display)	5-22

Hur man använder bilbälten korrekt	3-8
Hydraulisk koppling	10-13

I

Indikeringslampa för bakljus ...	5-19
Infotainment	7-1
Inkörning av ny bil	9-11
Inkörning, ny bil	9-11
Inledning	iii
Inställning av ryggstöds- lutning	3-3
Inställningsstyrning	
Strålkastare	6-3
Instegsbelysning	6-6
Instrumentgrupp	5-6
ISOFIX barnsäkerhets- system	3-40

K

Kamera	
Backkamera (RVC)	9-36

REGISTER i-5

Kåpa
 Motor 10-8
 Kedjor, däck 10-55
 Klimatregleringssystem 8-1
 Luftkonditionering 8-1
 Värme 8-1
 Klocka 5-4
 Kolmonoxid
 Avgaser 9-19
 Bagagerum 2-9
 Vinterkörning 9-8
 Kompakthjul 10-71
 Kompressorsats,
 däcktätning 10-57
 Kontroll
 Drivkraft och elektronisk
 stabilitets- 9-28
 Växellådans startspärr 10-29
 Kontroll av säkerhetssystem ... 3-13
 Kontroll av startmotor-
 kontakt 10-28
 Kontroll av växellådans
 startspärr 10-29
 Kontroll av växellås,
 automatisk växellåda 10-28

Kontrollera
 Motor-lampa 5-12
 Kontrollera bilen 9-2
 Konvexa speglar 2-13
 Köpa nya däck 10-52
 Koppling, hydraulisk 10-13
 Köra
 Bergsvägar 9-7
 Defensiv 9-2
 Egenskaper och tips för
 körning med släp 9-42
 Ekonomiskt 1-15
 Förlora kontrollen 9-4
 Gränser för fordonslast 9-10
 Långkörning 9-7
 Om bilen sitter fast 9-9
 Om du håller på att köra av
 vägen 9-4
 Tävlingsinriktad 9-30
 Våta vägar 9-6
 Vinter 9-8
 Köra av vägen
 Köra av 9-4

Körkontrollsystem
 Bakaxel med begränsad
 slirning 9-32
 Meddelanden 5-31
 Körning i hög hastighet 10-44
 Krets brytare 10-33
 Kupébelysning 6-5
 Kylsystem 10-15
 Motormeddelanden 5-28
 Kylvätska
 Motor 10-16
 Temperaturmätare för motor ... 5-9

L

Laddningslampa 5-12
 Lampa för bakre dimljus 5-19
 Lampa för Helljus På 5-19
 Lampor
 Airbagberedskap 5-11
 Bakljusindikator 5-19
 Bältespåminnare 5-10
 Bromssystemvarning 5-15
 Det låsningsfria bromssys-
 temets (ABS) varning 5-16
 Dimljus bak 6-4
 Dimljus, bakre 5-19

i-6 REGISTER

Lampor (forts.)	Lås	Mätare (forts.)
Drivkraftreglering AV/Stabi-	Automatisk dörr 2-8	Motoroljetryck 5-8
liTrak AV 5-17	Dörr 2-6	Trippmätare 5-7
Drivkraftsreglering av 5-16	Elektrisk dörr 2-7	Vägmätare 5-7
Drivkraftsreglering/Stabi-	Fördröjd låsning 2-8	Varningslampor och kontrol-
liTrak® 5-17	Skydd mot utelåsning 2-8	lampor 5-5
Farthållare 5-19	Låsningssystem	Varvräknare 5-7
Felindikator 5-12	system (ABS) 9-26	Växellådstemperatur 5-9
Framre blinkers och par-	Varningslampa 5-16	Voltmeter 5-9
keringsljus 10-31	LED-lampor 10-31	Meddelanden
Hel-/halvljus 6-2	Ljustuta 6-2	Airbagsystem 5-31
Helljus På 5-19	Lock	Batterispänning och
Laddningssystem 5-12	Sufflett 4-2	laddning 5-26
Ljustuta 6-2	Luftfilter, kupé 8-4	Bränslesystem 5-29
Meddelanden 5-30	Luftmunstycken 8-3	Bromssystem 5-26
Motoroljetryck 5-18	Luftrenare/-filter, motor 10-13	Däck 5-31
Registreringsskylt 10-32		Dörr öppen 5-28
Reglage, yttre 6-1	M	Fönster 5-33
Ringtryck 5-17	Manuell växellåda 9-24	Fordon 5-26
Startspärr 5-18	Vätska 10-13	Fordons hastighet 5-33
Tak 6-5	Manuellt läge 9-23	Fordonspåminnelse 5-33
Varselljus (DRL) 6-2	Mätare	Föremålsavkännings-
Långkörning 9-7	Bränsle 5-7	system 5-30
Larm	Hastighetsmätare 5-7	Körkontrollsystem 5-31
Säkerhet i bilen 2-11	Motor kylvätsketemperatur 5-9	Lampa 5-30
	Motoroljetemperatur 5-8	Motoreffekt 5-29
		Motor kylsystem 5-28

REGISTER i-7**Meddelanden (forts.)**

Motorolja	5-29
Nyckel och lås	5-29
Säkerhet	5-31
Serva bilen	5-31
Sufflett	5-27
Växellåda	5-32
Montering av bilbarnstol	3-40, 3-42
Motor	
Avgas	9-19
Drivremmens dragning	12-5
Effektmeddelanden	5-29
Igång vid parkering	9-20
Kåpa	10-8
Kylsystem	10-15
Kylvätska	10-16
Lampan Kontrollera och serva motorn snart	5-12
Luftrenare/-filter	10-13
Meddelanden från kylsys- temet	5-28
Oljemeddelanden	5-29
Oljetrycksmätare	5-8
Överhettning	10-21
Översikt, utrymme	10-5
Starta	9-14

Motor (forts.)

System för oljans livs- längd	10-12
Temperaturmätare för kyl- vätska	5-9
Trycklampa	5-18
Motorhuv	10-4
Motoridentifiering	12-1
Motorolja	
Temperaturmätare	5-8
N	
Nackstöd	3-2
När är det dags för nya däck	10-51
Nät, bagage	4-4
Nyckel- och låsmedde- landen	5-29
Nyckellös öppning	
System med fjärrkont- roll (RKE)	2-3
Nycklar	2-1

O

Olja	
Meddelanden	5-29
Motor	10-9
Motoroljetrycksmätare	5-8
System för motoroljelivs- längd	10-12
Trycklampa	5-18
Överensstämelse	
Försäkran om	13-1
Överhettning, motor	10-21
Övervakningssystem, däcktryck	10-45

P

Parkering	9-18
Broms	9-27
Kontroll av broms och P-mekanism (parkering) ...	10-29
På brännbart material	9-19
Parkeringshjälp	
Ultraljud	9-35
Parkeringshjälp av ultral- judstyp	9-35

i-8 REGISTER

Parkeringsläge	
Flytta växeln från	9-17
Lägga växeln i	9-16
Pollenfilter	8-4
Punktering	10-55
Byta	10-65

R

Radiofrekvens	
Identifiering (RFID)	13-2
RAP (Retained Accessory	
Power)	9-16
Rätt	
Inställning	5-2
Reglage	5-2
Reglage för ytterbelysning	6-1
Rekommenderad placering	
av bilbarnstolen/bältes-	
kudden	3-33
Rekommenderade vätskor	
och smörjmedel	11-4
Rekommenderat	
Bränsle	9-39
Rengöring	
Vård av bilens insida	10-81
Yttre vård	10-75

Reservdelar	
Underhåll	11-5
Reservhjul	
Kompakt	10-71
Rotation, däck	10-50
Ryggstödsspärrar	3-4

S

Säkerhet	
Bil	2-11
Meddelanden	5-31
Stöldlarm	2-11
Säkerhetsbälten	
Påminnare	5-10
Säkringar	
Säkringar och krets-	
brytare	10-33
Säkringscentral i instru-	
mentpanelen	10-37
Säkringscentral i lastrum ...	10-39
Säkringscentral i motor-	
rummet	10-34

Säten	
Bak	3-6
Elmanövrering, fram	3-3
Inställning av ryggstöds-	
lutning	3-3
Nackstöd	3-2
Uppvärmda fram	3-5
Schemalagt underhåll	11-1
Se upp, fara och varningar	iii
Sekretess	
Radiofrekvensidentifiering	
(RFID)	13-2
Service	
Bilmeddelanden	5-31
Motor Snart-lampa	5-12
Reservdelsidentifierings-	
etikett	12-1
Tillbehör och bilmodifiering ...	10-2
Underhåll, allmän infor-	
mation	11-1
Utföra eget arbete	10-3
Service av krockkudde	3-25
Servo	
Styrningsvätska	10-23
Signaler, blinkers	6-4

i-10 REGISTER

Tid	5-4
Tillbehör och bilmodifiering	10-2
Trippmätare	5-7
Tuta	5-2

U

Underhållsschema	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	11-4
Schemalagt underhåll	11-1
Uppvärmda framsäten	3-5
Uppvärmda speglar	2-14
Urstigningsbelysning	6-6
Utbytesdelar	
Airbags	3-26
Utrustning, bogsering	9-46
Uttag	
Ström	5-4

V

Vägar	
Köra, våt	9-6
Vägmätare	5-7
Vägsträcka	5-7
Värme och luftkonditionering ...	8-1

Varning	
Bromssystemlampa	5-15
Varningar	iii
Se upp och fara	iii
Varningsblinkers	6-4
Varningsblinkers	6-4
Varningslampa för bromssystem	5-15
Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-5
Varselljus (DRL)	6-2
Varvräknare	5-7
Vätska	
Automatisk växellåda	10-12
Bromsar	10-25
Servostyrning	10-23
Spolare	10-24
Växellåda	
Automatisk	9-20
Meddelanden	5-32
Olja, manuell	10-13
Temperaturmätare	5-9
Vätska, automatisk	10-12
Växla	
Från parkeringsläge	9-17
Till parkering	9-16

Ventilation, luft	8-3
Vindruta	
Byte	10-30
Torkare/spolare	5-2
Vinter	
Köra	9-8
Vinterdäck	10-42
Voltmätare	5-9
Volymer och specifikationer	12-2