



CHEVROLET®



CORVETTE

Instruktionsbok

2015 Instruktionsbok Chevrolet Corvette

Kort sagt	1-1
Instrumentpanel	1-2
Grundläggande körinfor- mation	1-4
Fordonsfunktioner	1-15
Prestanda och underhåll	1-17

Nycklar, dörrar och

fönster	2-1
Nycklar och lås	2-1
Dörrar	2-11
Bilsäkerhet	2-13
Ytterbackspeglar	2-17
Innerbackspeglar	2-18
Fönster	2-18
Tak	2-21

Säten och säkerhets- system

Nackstöd	3-1
Framsäten	3-2
Bilbälten	3-8
Airbagsystem	3-14
Barnstolar	3-26

Förvaring	4-1
Förvaringsutrymmen	4-1
Extra fack	4-4

Instrument och reglage	5-1
Pedaler	5-2
Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-7
Informationsdisplayer	5-25
Bilmeddelanden	5-31
Personliga inställningar	5-42

Belysning	6-1
Ytterbelysning	6-1
Innerbelysning	6-6
Belysningsfunktioner	6-7

Infotainmentsystem	7-1
Inledning	7-1
Prestandadataregistrerar (PDR)	7-1

Klimatreglage	8-1
Klimatkontrollsystem	8-1
Luftventiler	8-4
Underhåll	8-5

Körning och användning	9-1
Information om körning	9-2
Start och drift	9-13
Avgaser	9-19
Manuell växellåda	9-20
Bromsar	9-23
Körkontrollsystem	9-26
Farthållare	9-36
Förarstödsystem	9-39
Bränsle	9-41
Köra med släp	9-44
Konvertering och extraut- rustning	9-44

Skötsel	10-1
Allmän information	10-2
Bilkontroller	10-5
Strålkastarinställning	10-36
Byta glödlampor	10-36
Elsystem	10-38
Hjul och däck	10-45

2015 Instruktionsbok Chevrolet Corvette

Start med startkablar.....	10-71
Bogsera bilen.....	10-74
Skötsel av bilens utsida....	10-75
Service och underhåll	11-1
Allmän information.....	11-1
Schemalagt underhåll.....	11-1
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reserv- delar.....	11-4
Tekniska data	12-1
Fordonsidentifiering.....	12-1
Fordonsdata.....	12-3
Kundinformation	13-1
Kundinformation.....	13-1
Registrering av fordonsdata och sekretess.....	13-2
Register.....	i-1



De namn, logotyper, emblem, slogans, fordonsmodellnamn och karossutformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till GM, GM-logotypen, Chevrolet, Chevrolet-emblemet och Corvette är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licenstagare.

I handboken beskrivs funktioner som eventuellt inte finns i bilen på grund av extrautrustning som inte köptes till bilen, modellvarianter, landsspecifikationer, funktioner eller program som inte är tillgängliga i din region eller ändringar efter tryckningen av denna handbok.

Kontrollera i inköpsdokumentationen för ditt specifika fordon vilka funktioner som finns.

Förvara den här handboken i fordonet så att den är lätt tillgänglig.

Använda denna handbok

Använd det index som finns i slutet av handboken för att snabbt lokalisera information om fordonet. Det är en alfabetisk lista över vad som finns i handboken med motsvarande sidnummer.

Fara, Varning och Se upp

Varningsmeddelanden som finns på fordonets etiketter och i den här handboken beskriver faror och hur man undviker dessa.

Fara

Fara anger en fara med hög risknivå som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Varning

Varning anger en fara som kan resultera i personskador eller dödsfall.

Se upp

Se upp anger en fara som kan resultera i skador på egendom eller fordonet.



En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

Symboler

Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Den här symbolen betyder att du måste läsa i instruktionsboken för att få ytterligare anvisningar eller information.

 : Den här symbolen betyder att du måste läsa i en verkstads-handbok för att få ytterligare anvisningar eller information.

Fordonssymboltabell

Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Om du vill ha mer information om symbolen, se handbokens index.

 : Airbag-beredskapslampa

 : Luftkonditionering

 : Låsningsfritt bromssystem

 : Rattreglage för ljudsystemet

 : Bromssystemets varningslampa

 : Laddningssystem

 : Farthållare

 : Motorkylvätsketemperatur

 : Yttre lampor

 : Dimljus

 : Bränslemätare

 : Säkringar

 : HELLJUS/halvljusomkopplare

 : Fästen för barnstol

 : Felindikeringslampa

 : Oljetryck

 : Strömbrytare

 : Fjärrstart av fordon

 : Bältespåminnare

 : Däcktrycksövervakning

 : Dragkraftskontroll/aktivt hanteringssystem

 : Vindrutespolarvätska

Kort sagt

Instrumentpanel

Instrumentpanel	1-2
-----------------------	-----

Grundläggande körinformation

Grundläggande körinfor- mation	1-4
Fjärrstyrt nyckellöst tillträdes- system (RKE)	1-4
Dörrlås	1-5
Öppning av baklucka	1-6
Fönster	1-7
Ställa in säte	1-8
Minnesfunktioner	1-9
Uppvärmade och ventilerade säten	1-9
Säkerhetsbälten	1-10
Avkänningssystem för passa- gerare	1-10
Inställning av backspeglar ...	1-10
Rattinställning	1-11
Innerbelysning	1-11
Ytterbelysning	1-12
Vindrutetorkare/vindrutes- polare	1-12
Klimatreglering	1-13
Växellåda	1-14

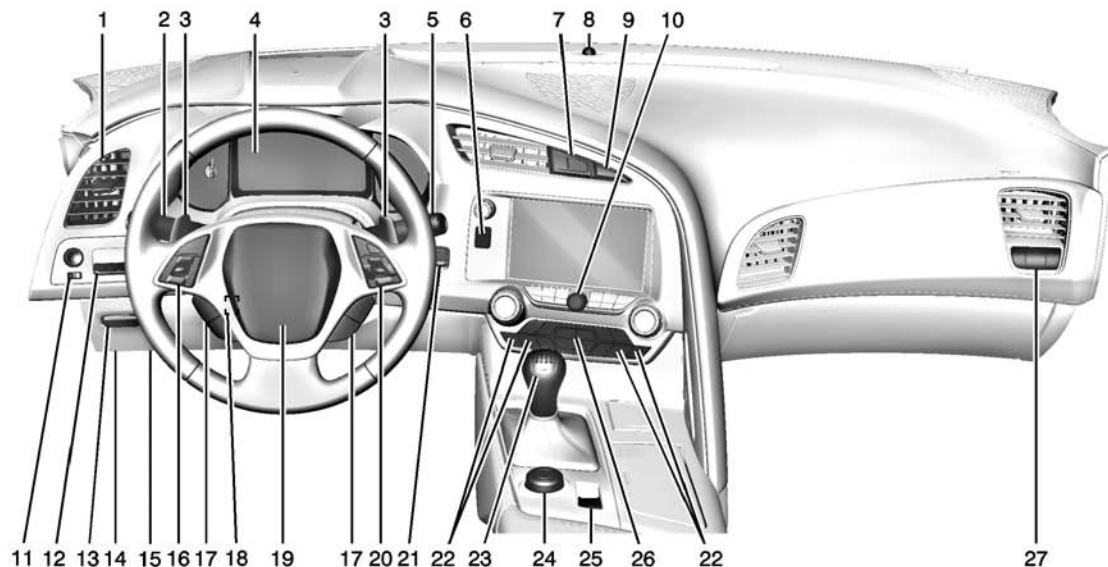
Fordonsfunktioner

Infotainmentsystem	1-15
Rattreglage	1-15
Farthållare	1-15
Förarinformationscentral (DIC)	1-15
Backkamera (RVC)	1-16
Eluttag	1-16
Takpanel	1-16
Cabriolet	1-16

Prestanda och underhåll

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	1-17
Däcktrycksövervakning	1-17
Funktioner för prestanda- fordon	1-18
System för motoroljelivs- längd	1-18
Riktlinjer för biltvätt	1-18
Köra ekonomiskt	1-19

Instrumentpanel



1. *Luftmunstycken på sidan 8-4.*
2. *Blinkersspak. Se Blinkers på sidan 6-5.*
Belysningsströmställare på sidan 6-1.
3. *Paddlar för aktiv varvtalsanpassning (om sådana finns). Se Aktiv varvtalsanpassning på sidan 9-22.*
4. *Instrumentgrupp på sidan 5-8.*
5. *Vindrutetorkare/vindrutespolare på sidan 5-2.*
6. *Knapp för förvaring vid instrumentpanel. Se Förvaring i instrumentpanelen på sidan 4-1.*
7. *Statusindikator för passagerares airbag. Se Avkänningssystem för passagerare på sidan 3-20.*
8. *Ljussensor. Se Automatiskt strålkastarsystem på sidan 6-3.*
9. *Varningsblinkers på sidan 6-5.*
10. *Infotainment på sidan 7-1.*
11. *Elektrisk inställning på sidan 2-17.*
12. *Reglage för Head-Up Display (om sådant finns). Se Head-up-display (HUD) på sidan 5-27.*
13. *Lossningsknapp för luckan. Se Lucka (bagagelucka) på sidan 2-11.*
Inaktiveringsomkopplare inträngs- och lutningssensorer. Se Bilens larmsystem på sidan 2-13.
14. *Data Link Connector (DLC) (syns ej). Se Felindikeringsslampa på sidan 5-16.*
15. *Öppna motorhuv (ej på bild). Se Motorhuv på sidan 10-6.*
16. *Farthållare på sidan 9-36.*
17. *Rattreglage på sidan 5-2.*
18. *Rattinställning på sidan 5-2.*
19. *Tuta på sidan 5-2.*
20. *Bluetooth-reglage. Se Rattreglage på sidan 5-2.*
Röstigenkänningsreglage. Se Rattreglage på sidan 5-2.
Reglage för ararinformationscentral. Se Förarinformationscentral på sidan 5-25.
21. *Nyckellöst tändningslås. Se Tändningslåslägen på sidan 9-14.*
22. *Reglage för förarens och passagerarens redundant uppvärmda och ventilerade säten (om sådana finns monterade). Se Uppvärmda och ventilerade framsäten på sidan 3-7.*
23. *Växelspak. Se Manuell växelåda på sidan 9-20.*
24. *Körlägesväljare. Se Tävlingskörningsläge på sidan 9-32.*
25. *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24.*
26. *Automatisk klimatreglering med dubbla zoner på sidan 8-1.*

1-4 Kort sagt

27. Passagerarens temperaturreglage. Se *Automatisk klimatreglering med dubbla zoner* på sidan 8-1.

Reglage för värme och ventilation av passagerarsäte (om sådant finns). Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* på sidan 3-7.

Grundläggande körinformation

Det här avsnittet innehåller en kort översikt över några av de viktiga funktioner som kan finnas på ditt specifika fordon.

Mer detaljerad information finns i de specifika avsnitten om varje funktion längre fram i handboken.

Fjärrstyrt nyckellöst tillträdessystem (RKE)

Det nyckellösa tillträdessystemet medger tillträde till fordonet när sändaren är inom räckvidd. Se *Användning Fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE)* på sidan 2-3.

RKE-sändaren används för att lås och låsa upp dörrarna på upp till 60 m avstånd (197 ft) från fordonet.



Visad med sufflett, utan liknande

Tryck på knappen för att ta ur nyckeln. Nyckeln kan användas för att låsa och låsa upp bagageluckan om strömmen till fordonet bryts. Se *Lucka (bagagelucka)* på sidan 2-11.

 : Tryck för att låsa upp förardörren och säkerhetslåset. Tryck igen inom fem sekunder för att låsa upp båda passagerardörrarna.

 : Tryck för att låsa alla dörrar. Tryck två gånger inom fem sekunder för säkerhetslåsning.

 **HOLD** : Håll intryckt för att frigöra bagageluckan.

 : Om så utrustad, tryck in och släpp  och tryck sedan genast in  och håll den intryckt för att öppna suffletten hela vägen. Släpp knappen för att stoppa rörelsen. Med denna knapp öppnas endast suffletten.

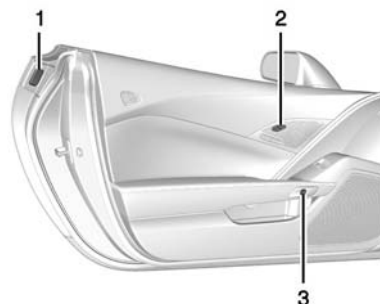
Se *Sufflett* på sidan 2-25.

 : Tryck och släpp en gång för att starta fordonslokaliseringen. Håll intryckt i mer än tre sekunder för att avge signal med paniklarmet. Tryck igen eller starta bilen för att stänga av paniklarmet.

Se *Nycklar* på sidan 2-1 och *Användning Fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE)* på sidan 2-3.

Dörrlås

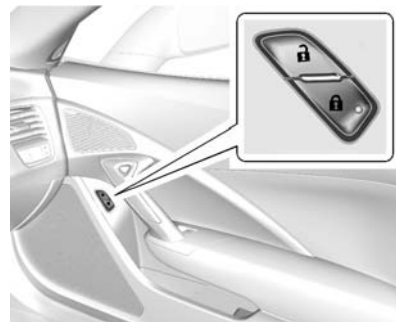
Lås eller lås upp dörren från utsidan genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen (RKE).



Förardörr

1. Dörrhandtagsgivare
2. Centrallåsbrytare
3. Dörrspärrknapp

För nyckellöst tillträde, håll RKE-fjärrkontrollen inom 1 m (3 ft) avstånd till dörrhandtaget. Grip tag i och tryck på dörrhandtagsgivaren (1). Se *Användning Fjärrstyrt nyckellöst tillträde (RKE)* på sidan 2-3. Denna funktion kan programmeras. Se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.



Passagerardörr

Lås eller lås upp dörren från insidan med centrallåsbrytaren.

 : Tryck för att låsa dörrarna.

 : Tryck på för att låsa upp alla dörrar.

Tryck på dörrspärrknappen för att öppna en dörr från insidan.

Tankluckan låses och låses upp med samma funktioner.

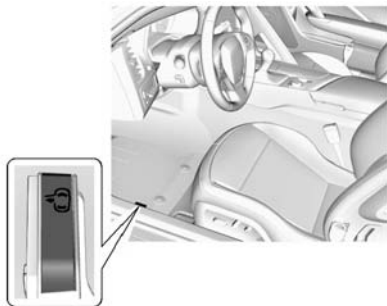
Se *Elektriska dörrlås* på sidan 2-10.

1-6 Kort sagt

Fordonets strömförsörjning tappad

Om fordonets batteri är tomt, öppna
förardörren manuellt.

Inifrån fordonet



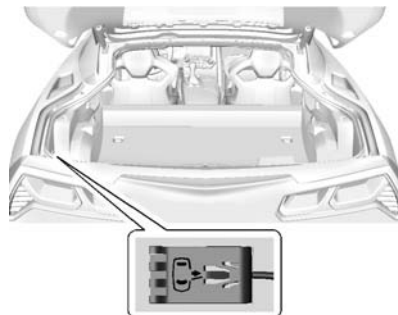
Dra i dörrlossningshandtaget.

Utifrån fordonet



Använd nyckeln för att öppna
bagageluckan.

På bagageluckans insida



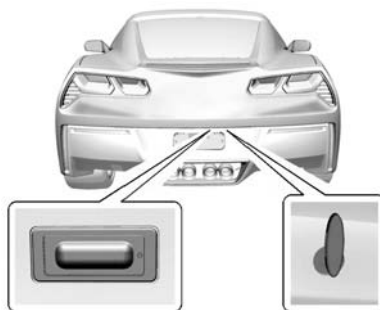
Dra i det manuella dörrlossnings-
handtaget.

Öppning av baklucka

Fordonet måste vara avstängt eller
stillastående med ansatt parkerings-
broms för att bagageluckan ska
kunna frigöras. Se *Elektrisk parker-
ingsbroms på sidan 9-24*.



- Tryck på .
- Tryck på och håll  intryckt på fjärrkontrollen (RKE). Se *Fjärrstyrt nyckellöst tillträdes-system (RKE)* på sidan 2-2.



- Tryck på bagageluckans pekplatta när RKE-sändaren är inom räckvidd, eller stick in nyckeln i låscylindern. Se *Fjärrstyrt nyckellöst tillträdes-system (RKE)* på sidan 2-2. Se *Nycklar* på sidan 2-1.

Se *Lucka (bagagelucka)* på sidan 2-11.

Fönster

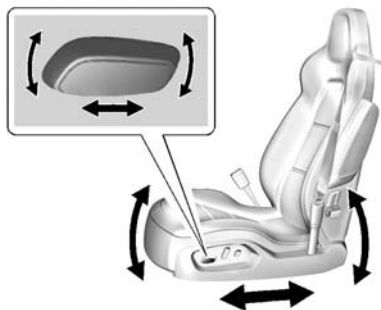


Dra upp eller tryck ner strömstäl-laren för att höja eller sänka rutan. Se *Elektriska fönsterhissar* på sidan 2-19.

Genom lagrad tillvechörsström (RAP) kan fönsterhissarna manövreras när tändningen är avslagen. Se *Bibehållen tillbehörsström (RAP)* på sidan 9-18.

Ställa in säte

Elmanövrerade stolar

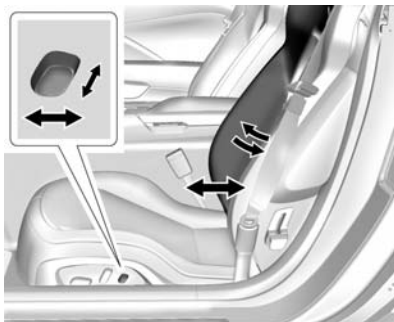


Ställa in sätet:

- Flyta stolen framåt eller bakåt genom att skjuta reglaget framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av reglaget uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk sätet genom att trycka reglagets bakre del uppåt eller nedåt.

Se *Ställa in elmanövrerad stol* på sidan 3-2.

Svankstöd och säteskålning, inställning

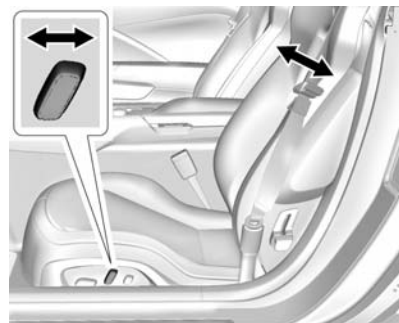


För att justera svankstödet eller säteskålningen (om sådan finns):

- Tryck in och håll reglaget framåt för att öka eller bakåt för att minska svankstödet.
- Om fordonet är utrustat med säteskålning, tryck och håll reglaget uppåt för att öka och nedåt för att minska sidostödet.

Se *Ställa in svankstöd* på sidan 3-3.

Luta tillbaka ryggstöd



Ställa in ryggstödet:

- Vrid reglagets övre del bakåt för att luta ryggstödet bakåt.
- Vrid reglagets övre del framåt för att resa upp ryggstödet.

Se *Luta tillbaka ryggstöd* på sidan 3-3.

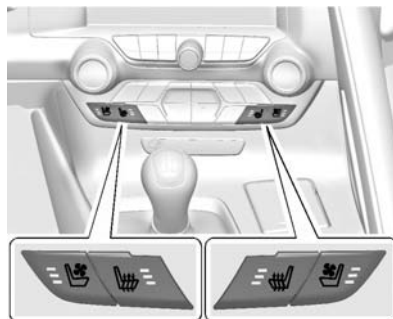
Minnesfunktioner



Om knapparna "1," "2," SET (Inställning) och (Urstigning) på förardörren finns används de för att manuellt spara och återställa minnesinställningarna för förarsätet, ytterbackspeglarna och den motordrivna inställningen av styrkolonnen i höjd- och längdled.

Se *Säten med minnesfunktion* på sidan 3-4 och *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Uppvärmda och ventilerade säten



Förarens och passagerarens redundanta reglage

Om sådana finns är förarens knappar monterade på mittkonsolen. För att fungera måste tändningen vara påslagen.

Tryck på eller på vänster sida av klimatregleringspanelen för att ventiler eller värma förarsätet. Ett ventilerat säte har en fläkt som drar eller blåser luft genom sätet. Luften är inte kyld.



Passagerarens reglage

Passagerarens knappar sitter också på höger sida av instrumentpanelen under luftutsläppet. Tryck på eller för att ventiler eller värma passagerarsätet. Föraren kan också slå på och av passagerarnas uppvärmda och ventilerade säten med knapparna på höger sida av klimatregleringspanelen.

För förar- och passagerarreglagen trycker du på knappen en gång för den högsta inställningen. Med varje knapptryckning ändras sätet till närmast lägre inställning och

1-10 Kort sagt

därefter stängs uppvärmningen av. Indikeringslamporna visar tre för den högsta inställningen och ett för den lägsta. Om de uppvärmda sätenas högsta nivå är aktiverad kan denna automatiskt sänkas efter ungefär 30 minuter.

Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten på sidan 3-7*.

Säkerhetsbälten



Se följande avsnitt för viktig information om hur säkerhetsbältena ska användas:

- *Säkerhetsbälten på sidan 3-8.*
- *Korrekt användning av säkerhetsbälten på sidan 3-10.*
- *Trepunktsbälte på sidan 3-11.*
- *ISOFIX barnsäkerhetssystem på sidan 3-36*

Avkänningssystem för passagerare



Avkänningssystemet för passagerare kommer under vissa förhållanden att koppla bort den främre yttre airbagen. Ingen annan airbag

berörs av avkänningssystemet för passagerare. Se *Avkänningssystem för passagerare på sidan 3-20*.

Indikeringslampan för passagerarens airbagstatus tänds på instrumentpanelen när fordonet startas. Se *Indikeringslampa för passagerarens airbagstatus på sidan 5-15*.

Inställning av backspeglar

Ytterbackspeglar



Ställa in speglarna:

1. Tryck på L (vänster) eller R (höger) för att välja spegel.
2. Tryck på kontrollpanelen för att justera spegeln.
3. Ställ tillbaka brytaren i mittläget för att lämna spegelinställningsläget.

Se *Elektrisk inställning* på sidan 2-17.

Om fordonet har minnesfunktion kan ett spegelläge sparas. Se *Säten med minnesfunktion* på sidan 3-4.

Vik in speglarna genom att dra dem mot fordonet. Tryck ut spegeln för att återföra den till ursprungsläget.

Innerbackspegel

Justering

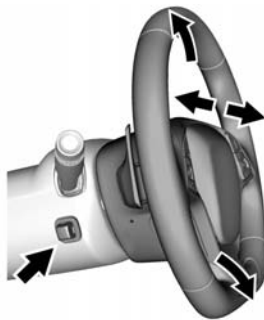
Ställ in backspegeln så att du tydligt ser området bakom bilen.

Spegel med automatisk avbländning

Spegeln minskar automatiskt bländande ljus från strålkastarna på bilen bakom. Dimningsfunktionen slås på när fordonet startas.

Se *Automatisk avbländning* på sidan 2-18.

Rattinställning



Tryck på reglaget för att flytta ratten i höjdläde och längdläde.

Rattstångens läge i både höjd- och längdläde kan sparas med minnesinställningarna. Se *Säten med minnesfunktion* på sidan 3-4.

Justera inte ratten under körning.

Innerbelysning

Innerbelysning

När någon av dörrarna eller bagageluckan öppnas, tänds kupébelysningen om det inte är ljut utomhus.

Vrid vredet för instrumentpanelens ljusstyrkereglering helt medurs eller moturs för att slå på och av innerbelysningen.

Läslampor



1-12 Kort sagt

Läslamporna är placerade i takkonsolen. Lamporna tänds när en dörr öppnas. När dörrarna är stängda används larmknapparna för att slå på lamporna.

Innerbelysningens reglage

Knappen för den här funktionen är placerad på vänster sida av instrumentpanelen. Vrid medurs eller moturs för att öka eller minska ljusstyrkan. Vrid knappen helt medurs för att slå på innerbelysningen.

Mer information om kupébelysningen finns i:

- *Belysningsreglering instrumentpanel på sidan 6-6.*

Ytterbelysning



Belysningsströmställaren sitter på blinkersspaken.

Det finns fyra lägen.

☰ : Stänger av alla lampor.

AUTO: Ställer in ytterbelysningen i automatläge. I AUTO-läge slås ytterbelysningen på eller stängs av beroende på hur starkt ljuset är utanför fordonet.

☀ : Tänder parkeringsljusen och alla andra lampor, utom strålkastarna.

☀ : Tänder strålkastarna, parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

☀ : Vrid ringen till ☀ och släpp den för att slå på och av dimbakljuset.

Se:

- *Belysningsströmställare på sidan 6-1*
- *Blinkers på sidan 6-5*

Vindrutetorkare/vindru-tespolare



Vindrutetorkar-/spolarspaken sitter till höger om rattstängan.

Med tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja hastighet.

HI: Används för snabb torkning.

LO: Används för långsam torkning.



INT: Flytta spaken upp till INT för intervalltorkning, vrid sedan  INT bandet uppåt för mer frekventa torkarrörelser eller nedåt för mindre frekventa rörelser.

AV: Använd för att stänga av torkarna.

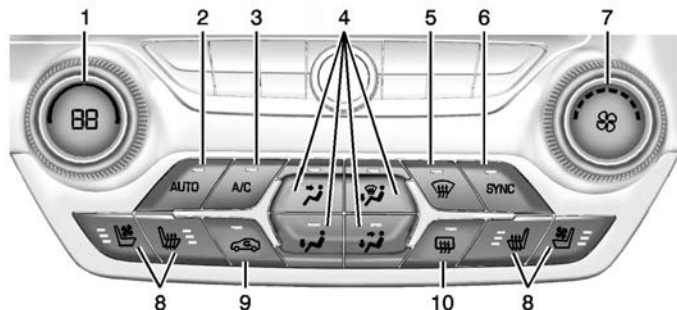
1X : Rör spaken kort nedåt för en enkel torkarrörelse. Håll spaken nere för flera torkarrörelser.

↓  : Dra spaken mot dig för att spruta ut spolärvätska och aktivera torkarna.

Se *Vindrutetorkare/vindrutespolare* på sidan 5-2.

Klimatreglering

Bilens uppvärmning, kylning och ventilation regleras med det här systemet.



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Förarens temperaturreglage | 8. Reglage för förarens och passagerarens redundant uppvärmda och ventilerade framsäten |
| 2. AUTO (automatisk drift) | |
| 3. A/C (luftkonditionering) | |
| 4. Luftriktningsslagen | |
| 5. Avfrostning | |
| 6. SYNC | |
| 7. Fläktkontroll | 9. Recirkulation |
| | 10. Bakruteavfrostare |



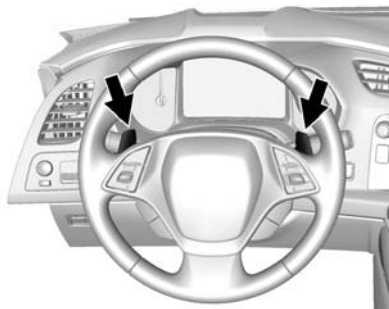
Passagerarens temperaturreglage

Passagerarens temperaturreglage är placerat nedanför passagerarsidans luftutsläpp.

Se *Automatisk klimatreglering med dubbla zoner* på sidan 8-1.

Växellåda

Aktiv varvtalsanpassning (manuell växellåda)



Aktiv varvtalsanpassning (Active Rev Match, ARM) hjälper till att göra växlingarna mjukare genom att anpassa motorvarvtalet till nästa valda växel. Systemet aktiveras och inaktiveras genom att trycka på en av paddlarna märkt med REV MATCH på ratten. Se *Aktiv varvtalsanpassning* på sidan 9-22.

Växlingsindikator



Växlingsindikatorn tänds på instrumentgruppen när en växling rekommenderas för bästa bränsleekonomi. När pilen pekar uppåt, rekommenderas en uppväxling. När pilen pekar nedåt, rekommenderas en nedväxling. Siffran som visas med pilen anger rekommenderad växel.

Fordonsfunktioner

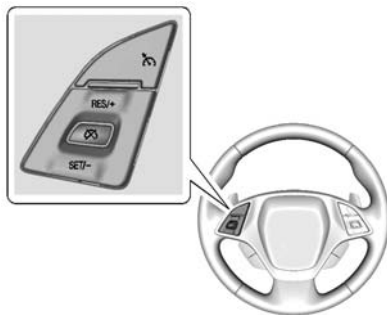
Infotainmentsystem

Se infotainmenthandboken för information om radion, ljudspelare, telefon och navigeringssystem. Den ger också information om inställningar.

Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med hjälp av rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Farthållare



 : Tryck för att aktivera eller inaktivera farthållaren. En vit indikeringslampa tänds i instrumentgruppen när farthållaren slås på.

RES/+: Om det finns en inställd hastighet i minnet kan du återgå till denna med ett kort tryck. Du kan även accelerera genom att hålla knappen intryckt. Om farthållaren redan är aktiv, använd för att öka hastigheten.

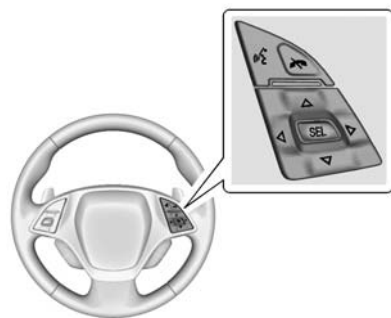
SET/-: Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är aktiv, använd för att sänka hastigheten.

 : Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

Se *Farthållare* på sidan 9-36.

Förarinformationscentral (DIC)

DIC-displayen sitter i instrumentgruppen. Den visar statusen för många fordonssystem.



△ eller ▽ : Tryck för att flytta uppåt eller nedåt i en lista.

◀ eller ▶ : Tryck på ◀ för att öppna applikationsmenyerna till vänster. Tryck på ▶ för att öppna interaktionsmenyerna till höger.

SEL: Tryck för att öppna en meny eller välja ett menyobjekt. Tryck och håll kvar för att återställa värden på vissa skärmar.

Se *Förarinformationscentral* på sidan 5-25.

Backkamera (RVC)

Backkameran visar den en bild av området bakom bilen på infotainmentsystemets display när backväxeln (R) läggs i.

Se *Backkamera (RVC)* på sidan 9-39.

Eluttag

Använd extra strömuttaget för att ansluta elektrisk utrustning, som en mobiltelefon eller MP3-spelare.

Det finns tre eluttag för tillbehör:

- Inne i förvaringsutrymmet i mittkonsolen.
- Framför mugghållaren.
- I bagageutrymmet.

Lyft upp kåpan för att öppna och sätt den tillbaka när den inte används.

Se *Eluttag* på sidan 5-4.

Takpanel

Om fordonet är utrustat med borttagbar takpanel finns tre lossningsspärrar. Två sitter framför takpanelen och en sitter bakom takpanelen. Se "Borttagning av takpanelen" under *Takpanel* på sidan 2-21.

Hjälp kan behövas för att ta bort takpanelen. Förvara alltid takpanelen på rätt sätt i förvaringsutrymmet bak.

För mer information:

- Se "Förvaring av takpanelen" under *Takpanel* på sidan 2-21.
- Se "Installera takpanelen" under *Takpanel* på sidan 2-21.

Cabriolet

Är fordonet utrustat med sufflett kan den öppnas och stängas automatiskt. För steg för steg-anvisningar, se *Sufflett* på sidan 2-25.

Prestanda och underhåll

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Dragkontrollsystemet begränsar hjulslirningen. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

StabiliTrak är ett datorstyrt system som hjälper föraren att bibehålla kontrollen över fordonet vid svåra körförhållanden. Det sker genom att en av fordonets bromsar ansätts selektivt. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

- Du stänger av drivkraftsregleringen genom att kort trycka på knappen TCS/StabiliTrak  på mittkonsolen.  tänds i instrumentgruppen.
- Håll knappen TCS/StabiliTrak  intryckt tills lampan drivkraftsreglering AV  och lampan Stabili-

Trak AV  tänds i instrumentgruppen, för att stänga av både drivkraftsregleringen och StabiliTrak.

- Tryck in och släpp knappen TCS/StabiliTrak  för att slå på båda systemen igen.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

Fordonet har körlägeskontroll och kan vara utrustat med tävlingskörningsläge. Se *Körlägeskontroll* på sidan 9-28 och *Tävlingskörningsläge* på sidan 9-32.

Däcktrycksövervakning

Det här fordonet kan ha ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS).



Varningslampan för lågt däcktryck varnar för en stor tryckförlust i ett av fordonets däck. Om varningslampan tänds, stanna så snart som möjligt och fyll på däcken till rekommenderat tryck på däck- och lastinformationsetiketten. Se

Lastbegränsningar för bil på sidan 9-12. Varningslampan lyser tills däcktrycket justeras.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att däcktrycket börjar bli lågt och att däcken måste fyllas till rätt tryck.

TPMS ersätter inte vanligt månatligt däckunderhåll. Håll rätt däcktryck.

Se *Däcktrycksövervakningssystem* på sidan 10-51.

Funktioner för prestanda-fordon

Kontrollera motoroljan

Fordonet kan ha ett torrsumpsmörjningssystem med hög kapacitet. Det här systemet fungerar på ett annat sätt än ett standardsmörjningssystem. Se *Motorolja* på sidan 10-10.

Kontrollera endast oljenivån när motorn är ordentligt uppvärmd, och kontrollera sedan motorn varit avstängd i 5-10 minuter. Detta ser till att den oljenivån blir korrekt avläst.

Bromsbuller

Under vissa väder- eller driftförhållanden kan bromsgnissel höras när fordonets högkapacitetsbromssystem används. Det här bromssystemet är utformat för överlägset motstånd mot slitage och konsekvent drift med bromsbelägg med hög prestanda. Bromsgnissel är normalt och påverkar inte systemets prestanda.

Däcken skakar/hoppar

Vid körning med låg hastighet i mycket tvära svängar kan däcken skaka eller hoppa. Det är helt normalt och bilen behöver inte service.

Väggdefekter/effekter av lutande vägbana

Fordonets exakta styrning och väghållning gör det mycket känsligt för vägytans skick. Det kan kännas att styrningen drar något om vägen lutar eller vid andra variationer i vägytan, till exempel vattenrännor eller hjulspår. Detta är helt normalt och bilen behöver inte service.

System för motoroljelivslängd

Systemet för motoroljelivslängd bygger på fordonsanvändningen och DIC-meddelandet BYT MOTOROLJA visas när motoroljan och motoroljefiltret behöver bytas. Oljelivslängdssystemet ska nollställas till 100 % efter oljebyte.

Nollställa oljelivslängdssystemet

När du har bytt olja måste oljans livslängdssystem nollställas. Kontakte återförsäljaren för att få hjälp med service.

Se *System för motoroljelivslängd* på sidan 10-16.

Riktlinjer för biltvätt



Se upp

Vissa automatiska biltvättar kan orsaka skador på bilen, hjulen eller på suffletten om sådan finns. Automatiska biltvättar rekommenderas inte på grund av för lite utrymme för undervagnen och/eller breda bakdäck och hjul. Se "Tvätta bilen" under *Yttre vård* på sidan 10-75.

Köra ekonomiskt

Körvanorna kan påverka bränsleräckvidden. Här finns några körtips som ger bästa möjliga bränsleekonomi.

- Undvik snabba starter och accelerera mjukt.
- Bromsa gradvis och undvik tvära stopp.
- Undvik att köra motorn på tomgång under längre tid.
- När väg- och väderförhållanden är lämpliga bör du använda farthållaren.
- Följ alltid de angivna hastighetsgränserna eller kör långsammare när det krävs.
- Håll rätt tryck i däck.
- Kombinera flera resor i en enda resa.
- Byt däck mot däck med samma TPC-specifikationsnummer angivet på däckens sidoväggar intill dimensionen.

- Följ det rekommenderade schemalagda underhållet.
- Välj Eco-läget för förbättrad bränsleekonomi. Detta resulterar i bättre användning av aktivt bränslehantering (Active Fuel Management, AFM). Se *Active Fuel Management®* på sidan 9-18.
- För rekommenderade växlingshastigheter, se *Manuell växellåda* på sidan 9-20.

Premiumbränsle

Premiumbränsle rekommenderas. Se *Bränsle* på sidan 9-41.

NOTERINGAR

[illegible]

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	2-1
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	2-2
Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	2-3
Dörrlås	2-8
Elektriskt dörrlås	2-10
Fördröjd låsning	2-10
Automatiskt dörrlås	2-10
Skydd mot utelåsning	2-11

Dörrar

Lucka (bagagelucka)	2-11
---------------------------	------

Bilsäkerhet

Bilsäkerhet	2-13
Stöldskyddslarm	2-13
Stöldskyddslåsning	2-15
Startspärr	2-16
Hantering av startspärr	2-16

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar	2-17
Elmanövrerade speglar	2-17
Fällbara backspeglar	2-17
Uppvärmade backspeglar	2-17
Automatiskt avbländbar spegel	2-17
Fällbara backspeglar	2-17

Innerbackspeglar

Innerbackspeglar	2-18
Automatisk Avbländning av Bakspegel	2-18

Fönster

Fönster	2-18
Elmanövrerade fönster	2-19
Solskydd	2-20

Tak

Takpanel	2-21
Sufflett	2-25

Nycklar och lås

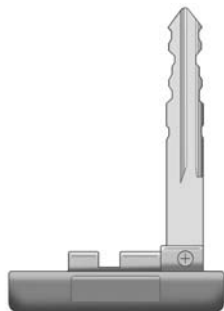
Nycklar



Varning

Att lämna barn kvar i bilen tillsammans med en sändare för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med RKE-sändaren i fordonet och barn eller andra kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn ensamma i ett fordon med en RKE-sändare.

2-2 Nycklar, dörrar och fönster



Nyckeln inne i RKE-sändaren kan användas till att öppna fordonet och bagageluckan om fordonet har blivit strömlöst. Se *Lucka (bagagelucka)* på sidan 2-11.



Visad med sufflett, utan liknande

Tryck på knappen nedtill på RKE-sändaren för nyckellös låsning när du vill ta ut nyckeln. Dra aldrig ut nyckeln utan att trycka på knappen.

Den här bilen har ett system för nyckellös öppning och startas med en tryckknapp. Information om hur bilen startas finns i *Tändningslåsets lägen* på sidan 9-14.

Om det blir svårt att vrida runt nyckeln, kontrollera om nyckelbladet hindras av skräp.

System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Se *Försäkran om överensstämmelse* på sidan 13-1.

Om räckvidden minskar på RKE:

- Kontrollera avståndet. Sändaren kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera sändarens batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.

- Om sändaren fortfarande inte arbetar korrekt, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker för service.

Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Med det nyckellösa öppningssystemet kan fordonet öppnas när sändaren är närmare än 1 m (3 ft). Se "Användning av nyckellöst tillträde" senare i avsnittet.

RKE-sändaren kan ha en räckvidd på upp till 60 m (197 fot) från bilen.

Andra faktorer kan påverka sändarens prestanda. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-2.



Visad med sufflett, utan liknande

Lås (Lås): Tryck in för att låsa alla dörrar. Blinkersarna kan blinka och/eller tutan kan ljuda för att indikera låsning. Tryck två gånger inom fem sekunder för att aktivera säkerhetslåsningen. Se "Fjärrlåsning, -upplåsning, -start" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Om förardörren är öppen när  trycks in och Kan ej låsa då dörren är öppen är aktiverat i personliga inställningar låses alla dörrar och sedan låses förardörren omedelbart

upp. Se "Kan ej låsa då dörren är öppen" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42. Om passage-rardörren är öppen när  trycks in, kommer båda dörrarna att låsas.

Genom att trycka på  kan även stöldskyddssystemet aktiveras. Se *Fordonslarmsystem* på sidan 2-13.

När dörrarna låses, låses även tankluckan.

Upplåsning (Upplåsning): Tryck för att låsa upp förardörren och säkerhetslåset. Tryck igen inom fem sekunder för att låsa upp båda dörrarna. Vid fjärrupplåsning av fordonet när det är mörkt tänds strålkastarna och backljusen i ca 30 sekunder för att lysa upp din väg till fordonet och medan dörren är öppen. Blinkerslamporna kan blinka för att visa att dörrarna låses upp. Minnesstolens positioner kan återkallas vid upplåsning av fordonet. Se "Fjärrlåsning, -upplåsning, -start" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42 och *Lagra stolsinställningar* på sidan 3-4.

2-4 Nycklar, dörrar och fönster

Se "Fjärrmanövrerad låsning, upplåsning, start" under *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Genom att trycka på  inaktiveras stöldskyddssystemet. Se *Fordons-larmsystem på sidan 2-13*.

När dörrarna låses upp, låses även tankluckan upp.

 (**Fordonslokaliseringen/ Paniklarm**): Tryck och släpp för att starta fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler. Håll intryckt i  mer än tre sekunder för att avge signal med paniklarmet. Tutan ljuder och blinkerslamporna blinkar tills du trycker på  igen eller fordonet startas.

 HOLD (**Bagagelucka**): Håll den intryckt för att frigöra bagageluckan. Om motorn är igång, måste växelspaken vara i Neutralläget med parkeringsbromsen ansatt.

 (**Sufflett**): Om utrustad med sufflett, tryck och släpp , tryck sedan omedelbart på knappen  och håll den ständigt intryckt för att öppna suffletten helt. Släpp knappen för att stoppa rörelsen. Med denna knapp öppnas endast suffletten.

Sufflett

- Försök inte att starta fordonet när RKE-sändaren används till att öppna suffletten. Släpp RKE-sändaren och knappen ENGINE START/STOP och vänta några sekunder innan fordonet startas normalt.
- Den passiva dörrupplåsningsfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt när RKE-sändaren används till att öppna suffletten.

Det nyckellösa öppningssystemet

Den här bilen har det nyckellösa öppningssystemet där du kan låsa upp och låsa dörrarna och

bakluckan utan att ta fram RKE-sändaren ur fickan, handväskan, portföljen o.s.v. RKE-sändaren måste finnas inom 1 m (3 fot) från den dörr som ska öppnas. Det finns en pekplatta på dörrhandtagets insida.

Det nyckellösa öppningssystemet kan programmeras så att båda dörrarna låses upp när du första gången trycker på låsnings-/upplåsningsknappen på förardörren. Se *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Upplåsning utan nyckel

Tryck på dörrhandtagssensorn om du vill låsa upp och öppna dörrarna, när RKE-sändaren befinner sig inom den maximala räckvidden. Se "Passiv dörrupplåsning" under *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Passiv låsning

Det nyckellösa öppningssystemet gör att bilen låses några sekunder efter det att alla dörrar stängts, om

bilen är avstängd och minst en sändare har tagits ut från bilen eller ingen finns kvar i bilen.

Även tankluckan låses i detta fall.

Blinkerslamporna kan blinka och signalhornet avge signal om fordonet inte är säkerhetslåst.

Om andra elektroniska enheter stör RKE-sändarens signal känner fordonet eventuellt inte av RKE-sändaren inuti fordonet. Om passiv låsning är aktiverad kan dörrarna låsas med RKE-sändaren inuti fordonet. Lämna inte RKE-sändaren i ett oöversiktligt fordon.

Om du vill anpassa dörrarna så att de automatiskt låses när du lämnar bilen, se "Passiv dörrlåsning" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Tillfällig inaktivering av den passiva låsningsfunktionen

Inaktivera den passiva låsningen tillfälligt genom att hålla  på den invändiga dörrströmställaren intryckt i minst fyra sekunder med en dörr

öppen, eller tills tre ljudsignaler hörs. Den passiva låsningen blir då inaktiverad tills dess att  på den invändiga dörrströmställaren trycks in eller tills bilen startas.

Om du vill anpassa dörrarna så att de automatiskt låses när du lämnar bilen, se "Fjärrlåsning, -upplåsning, -start" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Larm fjärrkontroll kvarglömd i fordonet

När fordonet stängs av och en fjärrkontroll glöms kvar i fordonet, avger signalhornet signal tre gånger sedan båda dörrarna har stängts. För att slå på eller av, se "Fjärrnyckel kvar i fordonet" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Nyckellös öppning av bagage-lucka



Om RKE-sändaren är inom 1 m (3 fot) avstånd kan du öppna bagage-luckan genom att trycka på och släppa pekplattan.

Programmera sändare för bilen

Endast RKE-sändare som programmerats till bilen kommer att fungera. Om en sändare har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din återförsäljare. När ersättningssändaren

2-6 Nycklar, dörrar och fönster

programmeras för bilen måste även alla återstående sändare programmeras. En förlorad eller stulen sändare fungerar inte längre efter att en ny sändare har programmerats. Varje bil kan ha upp till åtta sändare programmerade. Kontakta din återförsäljare för att få sändarna programmerade till bilen.

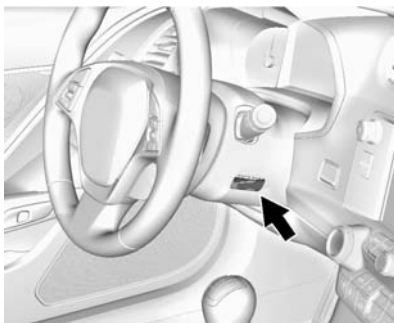
Starta bilen med svagt batteri i sändaren

Om sändarens batteri är svagt eller om signalen störs kan meddelandet **HITTAR INGEN FJÄRRKONTROLL** eller **NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE** (Ingen fjärrnyckel detekterad, placera nyckeln i sändarfickan och starta sedan bilen) visas i förarinformationscentralen när du försöker starta bilen. Se *Nyckel- och låsmeddelanden* på sidan 5-35.

Se upp

Vidrör inte kretsarna på sändaren när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada sändaren.

Att starta fordonet:



1. Placera sändaren i styrkolonnens sändarfack med kromknapparna vända uppåt och botten vänd mot passagerarsidan.

2. Fordonet i Neutralläget, tryck ner bromspedalen och sedan knappen **ENGINE START/STOP**.

Byt batteriet i sändaren så snart som möjligt.

Batteribyte

Varning

Följ miljöskyddsbestämmelserna när du slänger gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.

Se upp

Vidrör inte kretsarna på sändaren när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada sändaren.

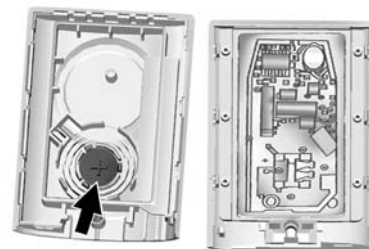
Byt ut batteriet om meddelandet **BYT BATTERI I FJÄRRKONTROLLEN** visas på förarinformationscentralen.



1. Tryck på knappen som sitter nära sändarens nederdel och dra sedan ut nyckeln.



2. Använd nyckelbladets ovala bas för att separera sändarens två halvor.



3. Tag ur det gamla batteriet. Använd inte metallföremål.
4. Sätt in det nya batteriet på husets baksida. Plussidan ska peka nedåt. Använd ett CR2032 eller likvärdigt batteri.
5. Styr upp nyckelns öppningsknapp och snäpp ihop sändarens halvor igen.

2-8 Nycklar, dörrar och fönster

Dörrlås

Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

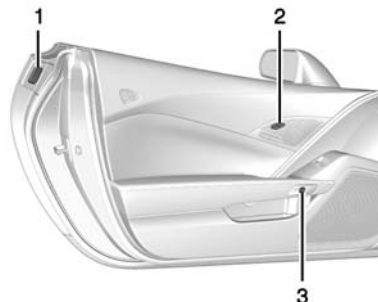
- Passagerare - särskilt barn - kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. När en dörr är låst kan den inte öppnas. Du ökar risken för att kastas ut ur bilen vid en kollision om dörrarna inte är låsta. Därför ska du och dina passagerare använda säkerhetsbältena och låsa dörrarna under färd.
- Barn som går in i en olåst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Lämna aldrig bilen olåst.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Utomstående kan lätt ta sig in i bilen genom en olåst dörr när du saktar in eller stannar bilen. Genom att låsa dörrarna kan du förhindra att detta sker.

Lås eller lås upp från utsidan genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen (RKE).



1. Dörrhandtagssensor

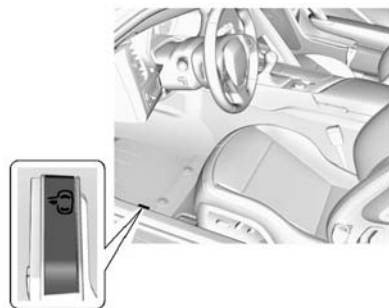
2. Knapp för dörrlås
3. Knapp för dörröppning

För nyckellöst tillträde ska RKE-sändaren hållas inom 1 m (3 ft) från dörrhandtaget. Grip tag i och tryck på dörrhandtagsgivaren (1) för att öppna. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-3. Om passagerardörren öppnas först kommer förardörren också att låsas upp. Programmering av funktionen, se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

För att låsa och låsa upp från insidan, använd dörrlåsningsknappen (2). Se *Elektriskt dörrlås* på sidan 2-10.

För att öppna en dörr från insidan trycker du på dörröppningsknappen (3).

Om bilens batteri är urladdat kan förardörren öppnas manuellt:



Dra i dörröppningshandtaget inne i bilen.



Från utsidan använder du nyckeln för att öppna bakluckan. Se *Nycklar* på sidan 2-1.

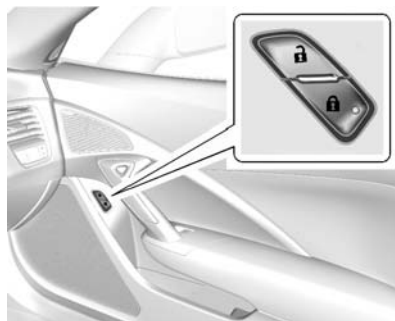


Dra i det manuella dörröppningshandtaget.

Elektriskt dörrlås



Förardörr



Passagerardörr

För att låsa och låsa upp dörrarna och tankluckan från insidan av fordonet, tryck på  eller  på en av dörrlåsningsknapparna. Knappens indikeringslampa tänds när dörren är låst.

Fördröjd låsning

Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrarna tills fem sekunder efter det att alla dörrar stängts.

Fördröjd låsning kan endast slås på när funktionen Utelåsningsskydd olåst dörr har stängts av.

Om du trycker på  på dörrlåsningsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket visar att fördröjd låsning är aktiverad.

Sedan låses dörrarna automatiskt fem sekunder efter det att alla dörrar stängts. Om en dörr öppnas igen innan de fem sekunderna har gått, återställs fem-sekunders-timern sedan alla dörrar har stängts igen.

Du kan trycka på  på dörrlåsningsknappen igen eller trycka på  på RKE-sändaren för att åsidosätta denna funktion och låsa dörrarna omedelbart.

Fördröjd låsning kan programmeras via förarinformationscentralen (DIC). Se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Automatiskt dörrlås

Fordonet är programmerat att låsa båda dörrarna när fordonets hastighet överskrider 13 km/h (8 mph).

Använd det elektriska dörrlåsets omkopplare för att låsa upp dörren när bilen är stillastående. När dörren stängs igen kommer dörrarna att låsas antingen när du tar bort foten från bromsen eller när hastigheten överskrider 13 km/h (8 mph). Automatiskt dörrlåsning kan konfigureras, se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Automatisk upplåsning av dörr

Fordonet är programmerat att låsa upp båda dörrarna när tändningen slås av eller är i läget för förlängd tillbehörsström (Retained Accessory Power - RAP).

Skydd mot utelåsning

Om tändningen står i ACC/ACCESSORY (ACC/tillbehör) eller ON/RUN/START (På/kör/start) och dörrlåsningsskappen trycks in när förardörren är öppen, låses dörrarna och endast förardörren låses upp.

Om fordonet är avstängt och Utlåsningsspärr upplåst dörr slås på, är förardörren öppen och dörrlåsning begärs med en dörrlåsningsskapp eller RKE-sändaren, låses båda dörrarna och endast förardörren låses upp. Du kan aktivera eller avaktivera funktionen Unlocked Door Anti Lockout (Förhindra dörrlåsning - dörrar öppna) med hjälp av menyerna under Personliga inställningar.

Se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Utlåsningsskyddet kan manuellt åsidosättas med förardörren öppen genom att hålla  på dörrlåsningsskappen intryckt.

Dörrar

Lucka (bagagelucka)



Varning

Avgaser kan komma in i bilen om den körs med bagageluckan öppen, eller om något föremål passerar förbi tättningslisten mellan karosseriet och bagageluckan. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid (CO) som vare sig syns eller luktar. Den kan orsaka medvetenlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen måste köras med öppnad baklucka eller bagagelucka:

- Stäng alla fönster.
- Öppna alla luftutsläpp helt på eller under instrumentpanelen.

(Fortsättning)

2-12 Nycklar, dörrar och fönster

Varning (Fortsättning)

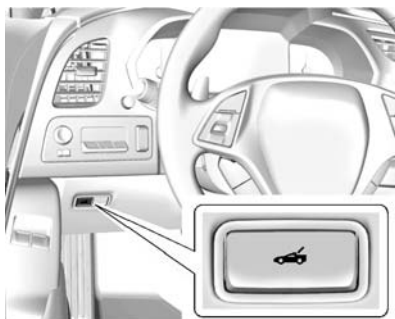
- Ställ in klimatanläggningen så att den endast tar in friskluft och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem" i registret.
- Om bilen är utrustad med en motordriven baklucka, inaktivera bakluckans motorfunktion.

För mer information om kolmonoxid, se *Motoravgaser på sidan 9-19*.

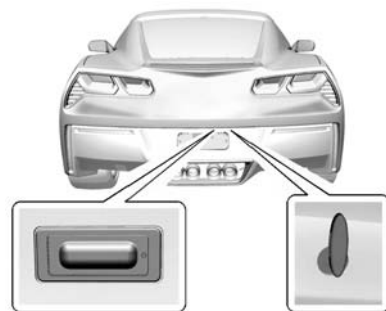
Öppning av baddörr/bagagelucka

Motorn vara avstängd eller bilen stå stilla med parkeringsbromsen åtdragen. Se *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24*.

Öppna bagageluckan:



- Tryck på  på instrumentpanelen.
- Håll  intryckt på sändaren för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE). Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) på sidan 2-2*.



Tryck på pekplattan för öppning av bagageluckan med RKE-sändaren inom räckhåll eller stick in nyckeln i låscylindern. Se *Nycklar på sidan 2-1*.

Stänga bagageluckan

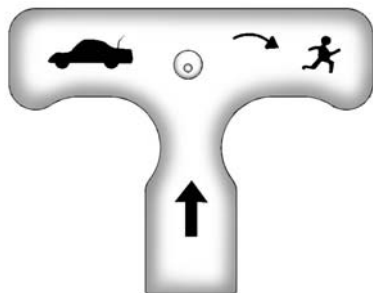


Se upp

Förvara inte tunga eller vassa föremål i bagageutrymmet. Föremålen kan skada bagageluckans undersida.

Använd dragskålen för att stänga bagageluckan med lätt kraft.

Handtag för nödöppning av bagagelucka (sufflett)



 **Se upp**

Använd inte handtaget för nödöppning av bagageluckan för fastsurning eller förankring av föremål i bagagerummet då detta kan skada handtaget.

Det finns ett nattlysande handtag för nödöppning av bagageluckan på luckans insida. Detta handtag lyser om det har exponerats för ljus. Dra i frigöringshandtaget för att öppna bagageutrymmet från insidan.

Bilsäkerhet

Denna bil har stöldskyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

Stöldskyddslarm

Bilen är försedd med ett stöldlarm-system.



Indikeringslampan som sitter på instrumentpanelen nära vindrutan indikerar systemets status.

Av: Larmsystemet är deaktiverat.

2-14 Nycklar, dörrar och fönster

Lyser konstant: Bilen är skyddad under fördröjningen för att aktivera systemet.

Snabb blinkning: Bilen är inte skyddad. En dörr, motorhuvén eller bagageluckan är öppen.

Långsam blinkning: Larmsystemet är aktiverat.

Aktivering av larmsystemet

1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av de tre sätten:
 - Använd RKE-sändaren.
 - Använd systemet för nyckellös öppning.
 - Tryck på  på insidan av dörren med en dörr öppen.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt, vilket anger att larmsystemet är aktiverat. Tryck på  på RKE-sändaren en andra gång

för att kringgå 30-sekundersfördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.

Billarmsystemet aktiveras inte om dörrarna låses med nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att först låsas upp med RKE-sändaren ljuder signalhornet och lamporna blinkar för att indikera förlarm. Om bilen inte startas eller dörren låses upp genom att trycka på  på RKE-sändaren under förlarmets 10 sekunder, utlöses larmet.

Larmet utlöses också om passage-rardörren, bagageluckan eller motorhuvén öppnas utan att systemet först avaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

Inaktivering av larmsystemet

Du inaktiverar larmsystemet eller stänger av larmet om det utlösts genom att göra något av följande:

- Tryck  på RKE-sändaren.
- Lås upp bilen med det nyckellösa öppningssystemet.
- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Lås fordonet sedan alla passagerare har lämnat fordonet och båda dörrarna har stängts.
- Lås alltid upp dörrarna med RKE-sändaren eller använd det nyckellösa öppningssystemet.

Om du låser upp förardörren med nyckeln kommer systemet inte avaktiveras eller larmet stängas av.

Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om signalhornet ljuder tre gånger när du trycker på  på sändaren har larmet utlöst medan systemet var aktiverat.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Säkerhetsdelanden på sidan 5-39*.

Larmsiren, lutningsgivare och intrångsgivare

Förutom standardfunktionerna för stöldskydd har detta system också en lutningsgivare och en intrångsgivare.

Larmsirenen ger ett ljudlarm som skiljer sig från bilens signalhorn. Den har sin egen strömkälla och kan avge larm när bilens batteri är ur funktion.

Lutningsgivaren kan utlösa larmet om den känner av att bilen rör sig, till exempel ändrar riktning.

Intrångsgivaren övervakar kupén och kan aktivera larmet om det känner av ett obehörigt intrång i bilen. Låt inte passagerare eller djur vara kvar i bilen när intrångssensorn är aktiverad.

Innan du aktiverar stöldskyddet och intrångssensorn:

- Se till att båda dörrarna och fönstren är helt stängda.
- Sätt fast alla lösa föremål, till exempel solskydd.
- Se till att inga hinder blockerar sensorerna.

Inaktiveringskontakt för intrångs- och lutningssensorerna

Vi rekommenderar att intrångs- och lutningsgivarna inaktiveras om husdjur lämnas i bilen eller om bilen transporteras.

När fordonet är avstängt, tryck på  till höger om bagageluckans öppningsknapp. Indikeringslampan

tänds en kort stund för att visa att givarna har inaktiverats under nästa larmaktiveringscykel.

Stöldskyddslåsning

Utöver standarddörrlåsen är bilen utrustad med en säkerhetslåsningsfunktion.

Säkerhetslåsningsen aktiveras när du trycker på  på RKE-sändaren två gånger inom fem sekunder när alla dörrarna är stängda och motorn är fränslagen. Säkerhetslåsningsen kan även aktiveras med det Nyckellösa tillträdessystemet. Se "Nyckellöst öppningssystem" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-3.

När alla dörrar är låsta med säkerhetslåsningsen kan de inte låsas upp eller öppnas med reglagen eller handtagen inuti fordonet.

2-16 Nycklar, dörrar och fönster

Tryck på  på sändaren en gång för att låsa upp säkerhetslåset och förardörren. Om du trycker på knappen igen inom fem sekunder låses alla dörrarna upp.

Startspärr

Se *Försäkrans om överensstämmelse* på sidan 13-1.

Hantering av startspärr

Bilen har ett passivt stöldskyddssystem.



Säkerhetslampan tänds i instrumentgruppen om problem uppstår med aktivering eller inaktivering av stöldskyddssystemet. Lampan tänds även kort när motorn startas.

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås ifrån.

Startspärrssystemet inaktiveras när tändningen ställs in på ACC/ACCESSORY (ACC/Tillbehör) eller ON/RUN/START och en giltig sändare finns i bilen.

Du behöver inte aktivera eller inaktivera systemet manuellt.

Systemet har en eller flera RKE-sändare som är anpassade till startspärrs styrdon i bilen. Bilen kan endast startas med en korrekt anpassad RKE-sändare. Är RKE-sändaren skadad kan det medföra att bilen inte startar.

Om motorn inte startar och säkerhetslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i startspärrssystemet. Tryck på knappen ENGINE START/STOP igen.

Om bilen inte startar och RKE-sändaren verkar vara oskadad provar du med en annan RKE-sändare. Alternativt sätter du in sändaren i

sändarhållaren. Se "HITTAR INGEN FJÄRRKONTROLL" under *Nyckel- och låsmeddelanden* på sidan 5-35. Kontrollera säkringen. Se *Säkringar* på sidan 10-38. Om motorn inte heller startar med den andra sändaren måste bilen lämnas in på service. Om motorn startar är troligen den första sändaren trasig. Kontakta återförsäljaren eller programmera en ny RKE-sändare.

Startspärrssystemet kan programmeras om för ytterligare, eller nya RKE-sändare. Upp till åtta RKE-sändare kan programmeras för bilen. Se "Programmering av sändare till fordonet" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-3 för programmering av ytterligare sändare.

Lämna inte nyckeln eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar



En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du skär över snabbt till höger körfält kan du kollidera med en bil till höger. Kontrollera kort i den invändiga backspegeln eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.

Förar- och passagerarsidans speglar är konvexa. Den konvexa spegelns yta är krökt så att mera kan ses från förarsätet.

Elmanövrerade speglar



Justering av speglarna:

1. Tryck på L (vänster) eller R (höger) för att välja en spegel.
2. Tryck på styrknappen för att ställa in spegeln.
3. Sätt tillbaka knappen till mitten för att avsluta inställningen.

Om bilen har minnesfunktion kan en önskad spegelinställning sparas. Se *Lagra stolsinställningar på sidan 3-4*.

Fällbara backspeglar

Fäll in dem genom att dra dem i riktning mot bilen. Dra spegeln utåt för att den ska återgå till sitt utgångsläge.

Uppvärmda backspeglar

På bilar med uppvärmda speglar:

 **(bakrutans avimning):** Tryck in för att värma speglarna.

Se "Bakrutans avimning" i *Dubbel automatisk klimatreglering på sidan 8-1*.

Automatiskt avbländbar spegel

Förarsidans ytterbackspegel justeras automatiskt när strålkastarna från bilen bakom bländar dig.

Fällbara backspeglar

Om bilen har ett minnesstolar vinklas passagerardörrens och/eller förardörrens speglar till ett förinställt

2-18 Nycklar, dörrar och fönster

läge när backen (R) läggs i. Det gör att du kan se trottoarkanten när du parkerar längs gatan.

Speglarna återgår till ursprungsläget när:

- Backen (R) läggs ur, eller R-läget ligger kvar i ungefär 30 sekunder.
- Tändningen stängs av.
- Fordonet backas i en högre hastighet än ett inställt värde.

Hur du slår på eller av denna funktion beskrivs i *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Innerbackspeglar

Justera backspegeln så att du har fri sikt över området bakom bilen.

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

Automatisk Avbländning av Backspegel

Backspegeln bländas automatiskt av så att bländningen från strålkastare bakom bilen minskas. Denna funktionen aktiveras så snart bilen startas.

Fönster



Varning

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder. De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Elmanövrerade fönster

Varning

Att lämna barn kvar i bilen tillsammans med sändaren för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) är farligt av många skäl. Barn eller andra kan drabbas av svåra eller till och med dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage och till och med sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar när RKE-sändaren finns i bilen och de kan drabbas av allvarliga eller till och med dödliga skador om de kläms fast när fönstret stängs. Lämna inte kvar RKE-sändaren i bilen tillsammans med barn.



Tryck ner strömställaren till första hacket för att sänka ner rutan. Dra upp till första hacket för att höja rutan. Släpp för att stoppa i önskat läge.

Om fönstren körs upp och ner upprepade gånger med korta intervall, inaktiveras fönsterhissarna för en kort tid.

Förlängd tillbehörsström (Retained Accessory Power - RAP) gör att de elektriska fönsterhissarna kan användas när tändningen är fräns-

lagen. Se *Kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power)* på sidan 9-18.

Fönstrens expressfunktion

Funktionen medger automatisk fullständig öppning och stängning av fönstren.

- För att aktivera expressöppningen, tryck ner strömställaren helt till andra hacket och släpp den.
- För att aktivera expresstängningen, dra upp strömställaren helt till andra hacket och släpp den.
- För att stoppa fönstrets rörelse, dra eller tryck kort på strömställaren.

Klämskydd

Funktionen är aktiv under expresstängning i läge ON/RUN/START, eller om motorn är avstängd och RAP är aktiv. Klämskyddet fungerar också med RAP när strömställaren hålls fast i stängningsläget.

2-20 Nycklar, dörrar och fönster

Om fönstret känner av ett föremål under stängningen, stoppas rörelsen och fönstret sänks med ett förinställt mått.

Förhållanden som t.ex. stark kyla eller is kan också få fönstret att automatiskt sänkas. Fönstret återgår till normal funktion när förhållandet eller hindret har avlägsnats.

Om förhållandena förhindrar stängningen av ett fönster och fönstret fortsätter att backa automatiskt, är det möjligt att stänga fönstret i läget ON/RUN genom att hålla fast fönstrets strömställare i första eller andra hacket tills fönstret är stängt.

Användning av fönstren vid sufflett

Fönstren sänks ner automatiskt när suffletten sänks ner eller stängs. Se *Sufflett på sidan 2-25*. För att höja fönstren, dra upp strömställaren till andra hacket och släpp den.

Fönsterindexering

Indexeringen öppnar automatiskt fönstret ett litet stycke när dörren öppnas. När dörren stängs går fönstret åter upp och stängs helt. Om något av fönstren inte indexerar korrekt kan det bero på att strömmen saknas. Innan du uppsöker en återförsäljare för service bör du återställa fönstrens indexering.

Återställa fönsterindexering och expresstängning

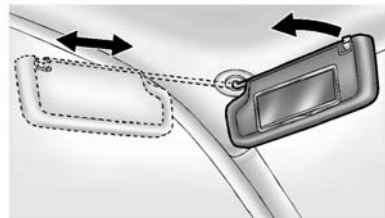
Fönsterindexering kan krävas om fordonets batteri har laddats upp eller kopplats bort eller om det inte fungerar. Expresstängningen och suffletten fungerar inte förrän fönstren har återställts. När batteriet är fulladdat visas ett meddelande i Förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-25*.

När bilbatteriet åter kopplats in:

1. Stäng dörrarna.
2. Starta bilen.

3. Håll fönsterströmställaren upp till helt stängt läge.

Solskydd



Dra ned solskyddet för att förhindra bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att svänga det mot sidofönstret, eller för att dra ut det längs staget om denna funktion finns.

Tak

Takpanel

Om fordonet är utrustat med demonterbar takpanel, gör så här för att ta bort och installera den.

Se upp

Om takpanelen tappas eller vilar på kanterna, kan takpanel, lack och/eller tätningsskadas. Placera alltid takpanelen i de speciella förvaringsanordningarna när du tagit bort den från bilen.

Borttagande av takpanel

Varning

Ta aldrig bort takpanelen när bilen är i rörelse. Panelen kan falla ner i bilen och träffa en medåkande och orsaka att du förlorar

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

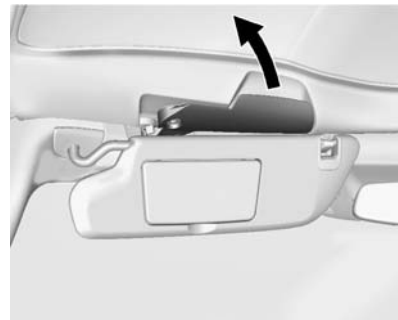
kontrollen över fordonet. Den kan också flyga bort och träffa ett annat fordon. Ta endast bort takpanelen när bilen är parkerad.

Du kan behöva hjälp för att ta bort takpanelen.

För att demontera:

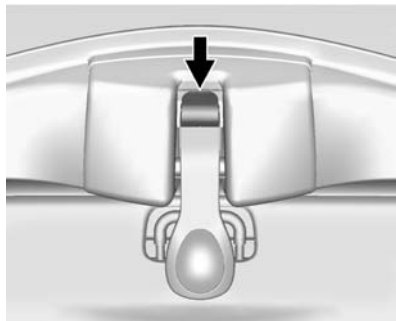
1. Lägg in 1 (första växeln) eller R (Back).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. Fäll ned båda solskydden.
4. Öppna bagageluckan och ta bort alla föremål som kan förhindra korrekt förvaring av takpanelen.
5. Kör ned fönstren.

Det finns två frigöringshandtag framtill och ett frigöringshandtag baktill på takpanelen.



6. Frigör de främre handtagen genom att dra dem utåt och vrida dem helt.

2-22 Nycklar, dörrar och fönster



7. För att frigöra den bakre låsanordningen, tryck in knappen framför låshandtaget. Låsspaken öppnar.
8. Stå på ena sidan av bilen och se till att få hjälp av någon på andra sidan, om det behövs. Tillsammans lyfter ni främre änden av takpanelen uppåt-framåt. Undvik att sänka bakkanten neråt.
9. När takpanelen är lös, grip tag i den så nära mitten som möjligt och lyft bort den från fordonet.

Förvaring av takpanel

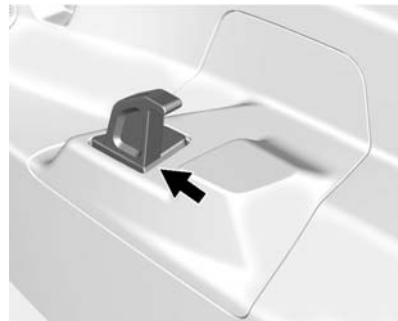
Varning

Om takpanelen inte förvaras korrekt kan den kastas omkring i bilen vid en kollision eller hastig manöver. Personerna i bilen kan skadas. Använd alltid stuvningshållarna.

Se upp

Smuts, damm eller andra föroreningar på den borttagbara takpanelen eller lastskyddet kan orsaka skador på takpanelen om den förvaras under skyddet. Ta bort lastskyddet när taket förvaras i förvaringsutrymmet.

1. Vänd takpanelen så att främre kanten är riktad mot fordonets framände.



2. Lägg ner takpanelens framkant så att dess fördjupningar vilar mot hållarnas ovansida.



3. Rikta in stiften på takpanelens bakre ände så att de sjunker ner i hållarna baktill i förvaringsutrymmet.
4. Tryck ned ordentligt så att stiften sitter ordentligt i de bakre hållarna.

Montering av takpanel

Varning

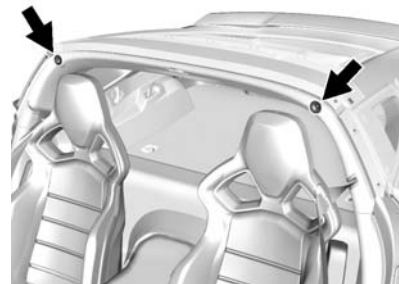
En felaktigt monterad takpanel kan falla ned i bilen eller flyga iväg. Du och andra riskerar att skadas. När du har monterat takpanelen ska du alltid kontrollera att den sitter fast genom att trycka uppåt på panelens undersida. Kontrollera på nytt då och då, så att du är säker på att takpanelen sitter stadigt.

Se upp

Om taket monteras med frigöringshandtagen i stängt läge kan det vålla skador på klädseln. Flytta alltid frigöringshandtagen till öppet läge när taket monteras.

Det är enklare om takpanelen installeras av två personer.

1. Lägg in 1 (första växeln) eller R (Back).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. För att ta bort takpanelen, dra dess bakre kant och lyft bort den ur förvaringsutrymmet.
4. Placera takpanelen försiktigt uppe på bilen.



2-24 Nycklar, dörrar och fönster

5. Rikta in bakre kanten på takpanelen bredvid tätningslisten baktill i taköppningen. Rikta sedan in stiften baktill på takpanelen så att de passar i hålen i bakre tätningslisten. Sänk försiktigt främre kanten på takpanelen mot främre kanten av taköppningen.
6. Se till att de främre frigöringshandtagen är i helt öppet läge.
7. Tryck ner taket med kraft så att stiften går i ingrepp.
8. Vrid de främre handtagen så att de står helt i stängt läge. Det är ytterst viktigt att handtagen går helt i ingrepp.



9. Tryck det bakre låshandtaget bakåt och uppåt så att kroken skjuts in i öglan.
10. Tryck och dra takpanelen uppåt-nedåt och åt båda sidorna för att kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Underhåll av takpanel



Se upp

Att använda glasrengöringsmedel på lackerade takpaneler kan skada panelerna. Skadan täcks inte av fordonsgarantin. Använd inte glasrengöringsmedel på den lackade takpanelen.

Vid rengöring, borttagning och/eller förvaring av takpanelen:

- Skölj med vatten för att ta bort damm och smuts, torka sedan.
- Använd inga slipande rengöringsmedel på panelen.

Sufflett

Är fordonet utrustat med sufflett, läs igen följande före användningen:



Varning

När suffletten öppnas eller stängs, kan personer skadas av de rörliga delarna till suffletten eller sufflettkåpan. Bibehåll ögonkontakt med suffletten när den manövreras.



Se upp

Följ dessa riktlinjer när suffletten manövreras då den i annat fall kan skadas:

- Ta bort alla föremål från taket, bagageluckan eller sufflettkåpan innan den manövreras.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Ta bort alla föremål från bagageutrymmet som kan komma i beröring med suffletten när den manövreras.
- Lämna inte bilen med suffletten öppen.
- Överskrid inte 50 km/h (31 mph) förrän suffletten har öppnats eller stängts helt.
- Öppna eller stäng inte suffletten när du kör i stark vind.
- Öppna och stäng inte suffletten upprepade gånger på kort tid utan att starta motorn för att undvika att tömma fordonets batteri.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Öppna inte eller stuv undan suffletten när den är smutsig eller våt. Detta kan resultera i missfärgningar, mögel eller andra skador.
- Förvara endast fordonet med suffletten helt stängd.

Öppning av suffletten - Strömställare på instrumentpanelen

1. Ta bort alla föremål från sufflettskyddets ovansida och framför mellanväggen. Placera mellanväggen i bakre förvaringsutrymmet i upprätt läge. Fäst mellanväggens båda sidor i stolparna strax nedanför sufflettskyddet. Se *Bakre förvaringsutrymmen på sidan 4-2*.
2. Stäng bagageluckan.
3. Starta fordonet eller välj läget ACC/ACCESSORY.

2-26 Nycklar, dörrar och fönster

4. Om möjligt ska suffletten manövreras när fordonet står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 25 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



5. Håll nedre änden av  intryckt. Fönstren körs ned automatiskt.

6. När suffletten är helt nedfärd hörs en ljudsignal och ett DIC-meddelande visas. Släpp strömställaren.

Om radion är på kan ljudet stängas av tillfälligt på grund av att en ny klanginställning laddas i ljudsystemet.

Öppning av suffletten - RKE-sändare

1. Kontrollera att fordonet är avstängt.
2. Bagagerummets mellanvägg måste finnas på plats och bagageluckan vara stängd.
3. Håll ögonkontakt med fordonet. Tryck och släpp  på RKE-sändaren och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt.
4. Håll  intryckt tills suffletten är helt öppen och de utvändiga lamporna blinkar. En ljudsignal hörs.

Om suffletten stannar innan den har öppnats helt, tryck på  och sedan på  igen.

Om suffletten ändå slutar öppnas, försök med följande:

- Flytta dig närmare bilen.
- Håll  intryckt tills åtgärden är klar.
- Störningar från andra RKE-sändare eller enheter kan avbryta åtgärden. Tryck på  och sedan på  igen. Om suffletten ändå inte öppnas, använd sufflettströmbrytaren i bilen.

Suffletten kan inte stängas med RKE-sändaren.

Se *Bakre förvaringsutrymmen* på sidan 4-2.

Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* på sidan 2-3.

Stänga suffletten

1. Ta bort alla föremål från sufflettskyddets ovansida och framför mellanväggen. Placera mellanväggen i bakre förvaringsutrymmet i upprätt läge. Fäst mellanväggens båda sidor i stolparna strax nedanför sufflettskyddet. Se *Bakre förvaringsutrymmen på sidan 4-2*.
2. Stäng bagageluckan.
3. Starta fordonet eller välj läget ACC/ACCESSORY.
4. Om möjligt ska suffletten manövreras när fordonet står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 25 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



5. Håll övre änden av  intryckt. Fönstren körs ned automatiskt.
6. När suffletten är helt uppfäld hörs en ljudsignal och ett DIC-meddelande visas. Släpp strömställaren. Stäng fönstren vid behov.

Om radion är på kan ljudet stängas av tillfälligt på grund av att en ny klanginställning laddas i ljudsystemet.

Felsökning

Kontrollera följande om sufflettströmställaren  inte fungerar:

- Tändningen ska vara i läget ACC/ACCESSORY eller ON/RUN/START, eller kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power) ska vara aktiv.
- Bagageluckan ska vara stängd och bagagerummets mellanvägg på plats. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om meddelandet ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT visas i förarinformationscentralen, se "Manuell manövrering av sufflett" längre fram i detta avsnitt.
- Vid lägre yttertemperaturer öppnas eventuellt inte suffletten. Det går att fälla ned suffletten i temperaturer ned till ungefär -20 °C (-4 °F). Ett DIC-meddelande visas om det inte går att fälla ned suffletten på grund av låg

2-28 Nycklar, dörrar och fönster

temperatur. Flytta vid behov bilen till en uppvärmd plats inomhus för att fälla ned suffletten.

- Om suffletten nyligen har öppnats och stängts upprepade gånger eller lämnats i halvöppet läge kommer den att inaktiveras temporärt. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Normal funktion kommer att återställas inom 10 minuter efter att systemet har kallnat.
- Om fordonets batteri är nästan tömt är det möjligt att motornövreringen inaktiveras. Försök att starta fordonet. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om batteriet nyss har anslutits eller om fordonet har startats med startkablar, kan det inträffa att suffletten inte fungerar förrän de elektriska fönsterhissarna har indexerats. Avsluta fönsterindexeringen. Se *Elektriska fönsterhissar* på sidan 2-19.

Se *Meddelanden om sufflett* på sidan 5-32.

Andra funktioner som kan påverkas när suffletten manövreras:

- Bagageluckan kan endast öppnas med nyckeln till suffletten är helt öppen eller helt stängd.
- Försök inte att starta fordonet när suffletten öppnas med RKE-sändaren. Ett meddelande visas kanske i förarinformationscentralen. Släpp båda knapparna och vänta några sekunder innan fordonet startas normalt.
- Den passiva dörrupplåsningfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt när RKE-sändaren används till att öppna suffletten.
- Fönstren kan inte stängas när suffletten är i rörelse.
- Om du kör utan att suffletten är ordentligt fastsatt hörs ljudsignaler över 80 km/h (50 mph).

Om bilbatteriet har kopplats bort och återanslutits, säkringarna tagits bort eller bytts ut eller motorn har startats med startkablar visas eventuellt meddelandet

SUFFLETTEN ÄR OLÅST. Håll  intryckt för att öppna/stänga suffletten tills meddelandet har försvunnit.

Se *Meddelanden om sufflett* på sidan 5-32.

Partiell öppning av sufflett

Om manövreringen av suffletten avbryts innan den har avslutats, kommer suffletten att stanna temporärt i sitt läge. Om tändningen är i läget ACC/ACCESSORY eller ON/RUN/START, kommer suffletten att stå kvar i upp till fem minuter. Om fordonet är i rörelse eller är avstängt varierar tiden mellan några få sekunder och cirka en minut.

Pip och meddelanden i förarinformationscentralen kommer att visas innan suffletten sätts i rörelse. När detta inträffar, avsluta omedelbart

manövreringen av suffletten genom att trycka på knappen igen tills den avslutas.

Om suffletten inte kan säkras, håll dig borta från sufflettens komponenter. I vissa fall kan suffletten förflyttas snabbt.

Kör inte med suffletten i ett osäkrat läge. Sufflettens komponenter kan sättas i rörelse helt oväntat. I vissa fall kan det inträffa att suffletten inte kan förflyttas motordrivet. Om detta händer, följ meddelandena på förarinformationscentralen.

Om sufflettkåpan inte är fastsatt och låst, och fordonet körs fortare än 10 km/h (6 mph), förflyttas eventuellt sufflettkåpan automatiskt till ett stabilt läge.

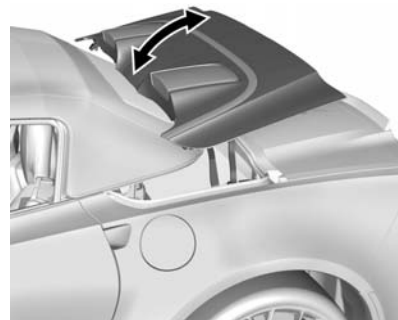
Se *Meddelanden om sufflett på sidan 5-32*.

Manuell manövrering av sufflett

Om meddelandet ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT visas i förarinformationscentralen, gör så här.

1. Tryck på  för att antingen öppna eller stänga suffletten. Tryck strömställaren i motsatt riktning om den ena inte fungerar.
2. Om suffletten förflyttas, fortsätt att trycka strömställaren i denna riktning i minst fem sekunder. Suffletten ska sedan fungera normalt.

Om suffletten inte rör sig i någon riktning kan du använda följande metod för att manuellt justera suffletten och sufflettkåpan om de är indragna men inte spärrade. Detta kräver mera än en person.



1. Lyft sufflettkåpan på båda sidorna och fäll den bakåt till helt öppet läge.



2. Lyft och fäll suffletten bakåt till helt undanstuvat läge.

Om suffletten inte fungerar efter denna inställning, stäng sufflett-kåpan och ta fordonet till din återförsäljare för service.

Rengöring av sufflett

Suffletten bör rengöras ofta. Använd inte högtryckstvätt eftersom det kan leda till att vatten tränger in i fordonet.

Handtvätta suffletten i halvsugga. Använd mildt rengöringsmedel, ljumt vatten och en mjuk svamp. Ett

sämskskinn eller en trasa kan lämna ludd på suffletten och en borste kan repa trådarna i sufflettyget. Använd inte starka rengöringsmedel, lösningsmedel eller blekmedel.

Vät hela suffletten och låt rengöringsmedlet verka på tyget under några få minuter. Tvätta jämnt för att undvika fläckar eller ringar. Om suffletten är mycket smutsig använder du ett mildt rengörings-skum. Tvätta hela bilen ordentligt och låt sedan suffletten torka i direkt solsken.

Skydda suffletten:

- Se till att suffletten är fullständigt torr innan du öppnar den.
- Låt inget rengöringsmedel rinna ned på bilens lackade ytor, det kan göra ytan flammig.

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd 3-2

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte 3-2

Inställning av svankstöd 3-3

Inställning av ryggstöds-
lutning 3-3

Minnessäten 3-4

Ryggstödsspärrar 3-6

Uppvärmade och ventilerade
framsäten 3-7

Bilbälten

Bilbälten 3-8

Hur man använder säkerhets-
bälten korrekt 3-10

Höft-axelbälte 3-11

Användning av bilbälte under
gravitet 3-13

Kontroll av säkerhets-
system 3-13

Skötsel av säkerhets-
bälten 3-13

Byte av delar till säkerhetsbäl-
tessystemet efter en
krock 3-14

Airbagsystem

Airbagsystem 3-14

Var är fordonets airbags
placerade? 3-16

När utlöses en airbag? 3-17

Hur utlöses en airbag? 3-18

På vilket sätt ökar en airbag
säkerheten? 3-18

Hur ser det ut när en airbag
har utlösts? 3-18

Avkänningssystem för passa-
gerare 3-20

Service av ett fordon med
airbags 3-24

Montera extrautrustning i
fordon med airbag-
system 3-24

Kontroll av airbagsystemet ... 3-25

Byte av delar till airbagsys-
temet efter en krock 3-25

Barnstolar

Äldre barn 3-26

Spädbarn och yngre barn 3-28

Bilbarnstolar 3-30

Rekommenderad placering av
bilbarnstolen/bältes-
kudden 3-32

ISOFIX barnsäkerhets-
system 3-36

Montering av bilbarnstol 3-36

Nackstöd

Bilens framstolar har nackstöd, som inte är justerbara för de yttre sittplatserna.

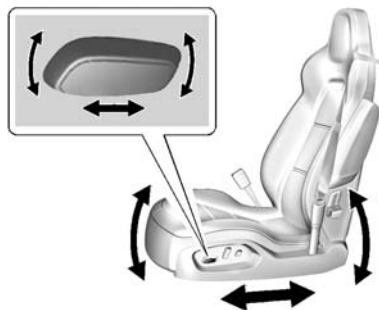
De yttre nackskydden på framstolarna kan inte tas bort.

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte

Varning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du försöker ställa in förarsätet under körning. Ställ därför endast in förarsätet när bilen står stilla.



Ställa in sätet:

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att skjuta reglaget framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av kontrollen uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk sätet genom att trycka reglagentets bakre del uppåt eller nedåt.

Ställa in ryggstödet, se *Inställning av ryggstödslutning* på sidan 3-3.

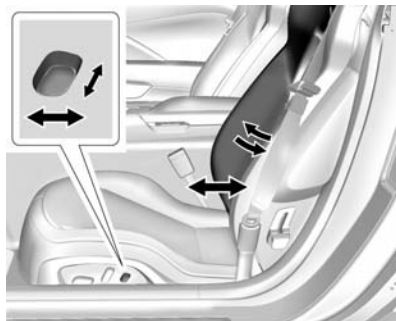
För att ställa in svankstödet, se *Justering av svankstödet* på sidan 3-3.

Gräns för stolförskjutning

Om en stol skjuts hela vägen bakåt och/eller ryggstödet lutas så att det kommer i kontakt med mattan stoppas all förskjutning av stolen bakåt. Den normala funktionen för stolen återupptas när ryggstödet inte längre är i kontakt med mattan. Detta är helt normalt.

Om ett säte fälls framåt stannar all rörelse bakåt eller nedåt. Normal funktion återupptas när sätet återställs till upprätt läge.

Inställning av svankstöd

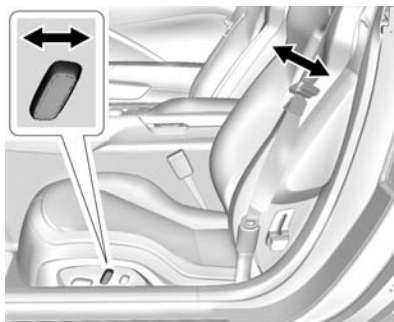


Ställ in svankstödet och sidostödet (om de är monterade) så här:

- Tryck och för reglaget framåt eller bakåt för att öka respektive minska svankstödet.

- Om sidostöd finns trycker du reglaget uppåt eller nedåt för att öka respektive minska sidostödet.

Inställning av ryggstöds- lutning



Ställa in ryggstödet:

- Vrid reglagets övre del bakåt för att luta bakåt.
- Vrid reglagets övre del framåt för att resa upp.

Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när bältena är fastspända kan de fungera som de ska.

För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast bältet korrekt.

Minnessäten



Om bilen har minne används knapparna "1", "2", SET (Inställning) och  (Urstigning) på förardörren för att manuellt spara och återställa minnesinställningarna för förarsätet, ytterbackspeglarna och den elmanövrerade ställbara rattstängan.

Lagra minnespositioner

Spara positioner med knapparna "1" och "2":

1. Ställ in förarsätet, ytterbackspeglarna och elmanövrerade lutbara och teleskopiska rattstängan till önskade körpositioner.
2. Tryck in och släpp SET. En pipton hörs.
3. Tryck omedelbart in och håll in "1" tills det hörs två piptoner.
4. Upprepa steg 1 och 2 för en andra förare som använder "2".

Så här sparar du positioner på knappen  (Urstigning) och Easy Exit-funktionen:

1. Ställ in förarsätet, ytterbackspeglarna och elmanövrerade lutbara och teleskopiska rattstängan till önskade positioner för att kliva ur fordonet.
2. Tryck in och släpp SET. En pipton hörs.

3. Tryck omedelbart in och håll in  tills det hörs två piptoner.

Hämta minnespositioner manuellt

Om fordonet är av eller parkeringsbromsen inte är aktiverad på bilar med manuell växellåda håller du "1", "2", eller  intryckt för att manuellt återställa de tidigare lagrade minnespositionerna. Om "1", "2" eller  släpps innan de sparade positionerna har nåtts stoppas återställningen av positionerna.

Om fordonet är på eller parkeringsbromsen är aktiverad på bilar med manuell växellåda trycker du in och släpper "1", "2", eller  för att manuellt återställa de tidigare lagrade minnespositionerna. Om tändningen ställs i läget OFF (av) innan de sparade positionerna har nåtts stoppas återställningen av positionerna.

Automatiskt återkallande av minnespositioner (automatisk minnesåterkallning)

Den automatiska minneshämtningsfunktionen hämtar automatiskt den aktuella förarens lagrade läge "1" eller "2" när föraren kliver in i bilen.

Beroende på om den automatiska minnesåterkallningsfunktionen är aktiverad i bilens Personliga inställningar, återkallas minnesposition "1" eller "2" på följande sätt:

För att aktivera återkallningen när tändningen är av och "On - Driver Door Open" (Till - förardörr öppen) har valts i menyn Personliga inställningar:

- Tryck på  på RKE-sändaren och öppna dörren.
- Tryck på knappen lås/lås upp på ytterhandtaget på förardörren och öppna förardörren. RKE-sändaren måste finnas på plats om återkallningen ska kunna aktiveras.

- Är förardörren redan öppen, tryck  på RKE-sändaren för att aktivera återkallningen.

För att aktivera återkallningen när tändningen är på måste parkeringsbromsen vara ilagd på bilar med manuell växellåda och "On - At Ignition On" (På - när tändning på) valt i fordonets meny för personliga inställningar:

- Sätt tändningen i läge ON/RUN/START.

Se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Stoppa återkallandet genom att trycka på något av reglagen för minne, eldriven spegel eller stol, eller genom att trycka på reglaget för elmanövrerade lutbara och teleskopiska rattstäng. Återkallandet stoppas om tändningen slås från om På - när tändning på valts i menyn Personliga inställningar.

EASY EXIT RECALL (återkallning Easy Exit)

Om den är programmerad i menyn Personliga inställningar flyttar Easy Exit-funktionen automatiskt förarsätet, den elmanövrerade ställbara rattstäng och ytterbackspegelarna på vissa fordon till de minnespositioner som tidigare sparats på knappen  (Urstigning). Se det tidigare avsnittet "Lagra minnespositioner". Se även *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Easy Exit-inställning aktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- Motorn stängs av och förardörren öppnas straxt därefter,
- Motorn stängs av när förardörren är öppen.

Gräns för stolförskjutning

Om sätet fälls framåt eller flyttas bakåt så att det får kontakt med mattan måste sätet återställas till

3-6 Säten och säkerhetssystem

upprätt läge eller flyttas framåt från mattan för att funktionen åter ska fungera.

Hinder

Om något föremål blockerar förarsätet och/eller elmanövrerade den lutbara och teleskopiska rattstängan vid inställning av en minnesposition, kan inställningen avbrytas. Ta bort hindret. Gör sedan något av följande:

- Om du återkallar positionen manuellt håller du motsvarande manuellt reglage för den minnesposition som inte ställs in intryckt i två sekunder. Försök att återkalla minnespositionen igen genom att trycka på motsvarande minnesknapp.
- Om du återkallar positionen automatiskt håller du motsvarande manuellt reglage för den minnesposition som inte ställs in intryckt i två sekunder. Försök återkalla minnespositionerna

igen genom att öppna förardörren och trycka på  på RKE-sändaren.

- Om du återkallar urstigningspositionen håller du motsvarande manuellt reglage för den urstigningsfunktion som inte ställs in intryckt i två sekunder. Försök sedan återkalla urstigningspositionen igen.

Om minnespositionen fortfarande inte ställs in, kontakta återförsäljaren för service.

Ryggstödsspärrar



Lyft spärren (om sådan finns) om du vill fälla ryggstödet framåt.



Varning

Om något av ryggstöden inte är låst, kan det förflyttas framåt vid ett plötsligt stopp eller en krock. Detta kan leda till kroppsskador på den person som sitter där. Skjut och dra i ryggstöden för att kontrollera att de är låsta.

För att återföra ett ryggstöd till sittläge, tryck ryggstödet bakåt. Skjut och dra på ryggstödet för att kontrollera att det är låst i läge.

I vissa fordon är en del inställningar för elmanövrerat säte inte tillgängliga när ryggstödet har fällts framåt. Se *Inställning av elmanövrerat säte på sidan 3-2* och *Inställning av ryggstödslutning på sidan 3-3*.

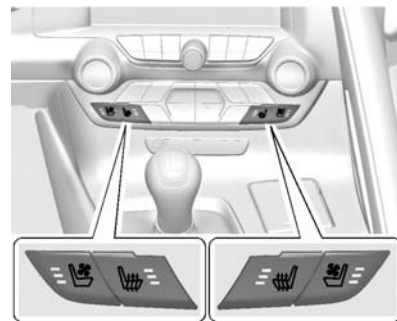
Uppvärmda och ventilerade framsäten

⚠ Varning

Om du inte uppfattar temperaturändringar eller smärta i huden, kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör personer med sådant tillstånd vara försiktiga vid användning av sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskada eller skada sätet.



Förarreglage och redundant passagerarreglage

Om förarknapparna är monterade sitter de på centerstapeln. Tändningen måste vara på för att de ska fungera.

Tryck på eller på vänster sida av klimatregleringspanelen för att ventilerat eller värma förarsätet. Ett ventilerat säte har en fläkt som drar eller blåser luft genom sätet. Luften är inte kyld.

3-8 Säten och säkerhetssystem



Passagerarreglage

Passagerarknapparna sitter på höger sida av instrumentpanelen under luftventilen. Tryck på  eller  för att värma eller ventilerade passagerarsätet. Föraren kan även slå på eller av de uppvärmda och ventilerade passagerarsätena med knapparna på höger sida av klimatregeringspanelen.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras sätet till närmast lägre inställning och sedan till av. Indikatorlamporna visar tre för den högsta inställningen och ett för den lägsta. Om de uppvärmda sätenas högsta nivå är aktiverad kan denna automatiskt sänkas efter ungefär 30 minuter.

Det kan ta längre tid att värma passagerarsätet.

Bilbälten

I detta avsnitt beskrivs hur säkerhetsbälten används korrekt. Dessutom beskrivs hur bältena inte ska användas.

Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken säkerhetsbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

riskerar allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en krock. Låt aldrig passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och säkerhetsbälte.

Spänn alltid fast säkerhetsbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Detta fordon har indikatorer som påminner om att spänna fast säkerhetsbältena. Se *Bältespåminnare på sidan 5-14*.

Varför säkerhetsbälten fungerar

När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet

korrekt är det de starkaste benen i kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förståndigt att använda säkerhetsbälten.

Frågor och svar om säkerhetsbälten

Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder säkerhetsbälte?

A: Så kan *det* bli - antingen du använder säkerhetsbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du *kan* spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder säkerhetsbälte.

Q: Varför måste jag använda säkerhetsbältet om mitt fordon har airbags?

A: Airbags är bara ett komplement; de samarbetar *med* säkerhetsbältena - inte i stället för dem. All personer i fordonet ska alltid

3-10 Säten och säkerhetssystem

använda säkerhetsbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen, nästan överallt, att du ska använda säkerhetsbälte.

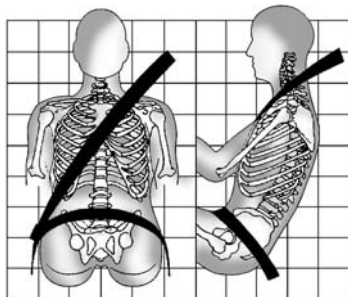
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt

Detta avsnitt gäller endast vuxna personer.

Det finns särskilda förhållningsregler angående säkerhetsbälten och barn. Och det gäller andra regler för mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn på sidan 3-26* och *Spädbarn och yngre barn på sidan 3-28*. Beakta dessa regler för allas säkerhet.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder säkerhetsbälte.

Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.



- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet.
- Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under

höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.

- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.



Varning

Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.

- Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.
- Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.
- Dra aldrig bältet över ett armstöd.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Låt alltid axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Använd löpskenan på säkerhetsbältet om det behövs för att placera säkerhetsbältet över axeln och tvärs över bröstet.

Höft-axelbälte

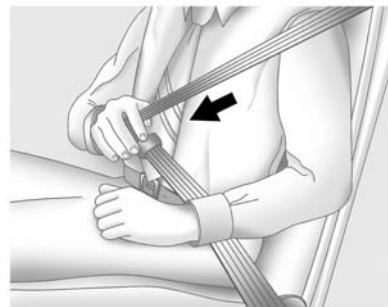
Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.

**GT-säte visas, Competition Sport-säte liknande**

- Säkerhetsbältet har en löpskena. Säkerhetsbältets löpskena hjälper till att placera axelbältet över axeln och tvärs över bröstet på småvuxna personer och äldre barn som har vuxit ur bälteskudden. För bälteskanten genom löpskenans öppning för att använda säkerhetsbältets löpskena. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn på sidan 3-26* och *Spädbarn och yngre barn på sidan 3-28*.

- Ställ in sätet, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.

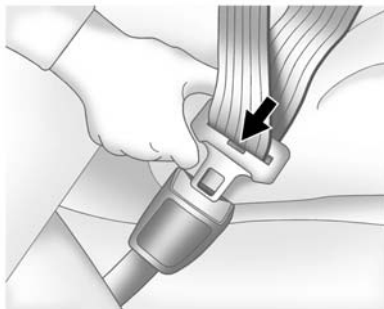


- Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

3-12 Säten och säkerhetssystem

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början.



4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.

5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.

Det kan bli nödvändigt att dra sömmen på bältet genom spännet för att dra åt höftbältet helt mot mindre personer.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Kontrollera att bilbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett bilbälte kan detta leda till skador på såväl bilbältet som bilen.

Bältessträckare

Bilen är försedd med bältessträckare för ytersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av bilbältesystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av säkerhetsbältesystemets komponenter efter en kollision* på sidan 3-14.

Användning av bilbälte under graviditet

Säkerhetsbälten fungerar på alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan säkerhetsbälte.



En gravid kvinna bör använda ett höft-axelbälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När säkerhetsbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska skadas vid en krock. Nyckeln till säker användning av säkerhetsbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera då och då att bältespåminnelse-lampan, alla säkerhetsbälten, bälteslås, spännen, rullautomater och förankringar fungerar korrekt. Kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att säkerhetsbältesystemet fungerar på avsett sätt. Kontakta återförsäljaren vid behov av reparation. Säkerhetsbälten som är slitna eller fransade kan försämra skyddet vid en krock. De kan slitas av på grund av de krafter som uppstår. Ett bälte är slitet eller fransat ska omgående bytas ut.

Kontrollera att påminnelse-lampan för säkerhetsbälte fungerar. Se *Bältespåminnare på sidan 5-14*.

Se till att säkerhetsbältena är rena och torra. Se *Skötsel av säkerhetsbälten på sidan 3-13*.

Skötsel av säkerhetsbälten

Se till att bältena är rena och torra.



Varning

Säkerhetsbältena får inte blekas eller färgas. Detta skulle försvaga dem allvarligt. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Säkerhetsbälten får endast rengöras med skonsam såpa och ljummet vatten.

Byte av delar till säkerhetsbältessystemet efter en krock

Varning

Säkerhetsbältessystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat säkerhetsbältessystem kan försämra skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att säkerhetsbältessystem fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta säkerhetsbältena. Men de säkerhetsbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats.

Kontakta återförsäljaren för inspektion eller byte av säkerhetsbältesenheter och löpskenor.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om säkerhetsbältessystemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältesträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-15*.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren.
- En airbag framför den yttre passageraren fram.
- En sätesmonterad sidokrock-sairbag för föraren.
- En sätesmonterad sidokrockkudde för den yttre passageraren fram.

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG på klädseln eller på en etikett nära öppningen där airbagen utvecklas.

För frontmonterade airbags finns ordet AIRBAG i mitten av ratten för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av ryggstödet närmast dörren.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av säkerhetsbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet - även om det finns airbags i fordonet. Airbags är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När ska en krockkudde utlösas?* på sidan 3-17.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Användning av säkerhetsbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till säkerhetsbältena. Se till att alla i bilen använder säkerhetsbältet korrekt - oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

Varning

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

sätet eller lutar dig framåt. Säkerhetsbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbältet, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet.

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de sittplatser där det finns sätesmonterade krockkuddar.

Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn på sidan 3-26* eller *Spädbarn och yngre barn på sidan 3-28*.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen som visar en airbagsymbol.

Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-15*.

Var är fordonets airbags placerade?



Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.



Den främre passagerarkrockkudden finns i instrumentpanelen på passagerarsidan.



Förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

Förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar finns i de främre ryggstöden på dörrsidan.

Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att föremålet kastas mot passageraren, med allvarliga personskador.
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

kador eller dödsfall som följd. Utrymmet framför en airbag som utlöses måste vara fritt. Placera aldrig föremål mellan en passagerare och en airbag, och placera aldrig något på rattnavet eller på/nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som blockerar utrymmet framför en sätesmonterad sidokrockkudde.

När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se *Krockkuddesystem på sidan 3-14*. Airbags är konstruerade för att utlösas om krockens kraft överskrider tröskelvärdet för krockkuddesystemets utlösningssgräns. Sådana tröskelvärden används för att förutse hur allvarlig en krock kan bli vid den tidpunkt då airbags utlöses och fungerar som skydd för passagerarna. Bilen har elektroniska sensorer som hjälper krock-

kuddesystemet avgöra krockens kraft. Tröskelvärdena kan variera med fordonets specifika konstruktion.

Airbags fram är avsedda att utlösas i medelsvåra till svåra frontal- eller nära frontalkrockar för att minska risken för allvarliga personskador på i första hand förarens eller den yttre framsätesspassagerarens huvud och bröst.

Huruvida krockkuddarna fram utlöses eller inte är inte främst beroende av bilens hastighet. Aktiveringen är i högre grad beroende av vad du krockar med, stötens riktning och hur snabbt bilen bromsas in.

De främre krockkuddarna kan utlösas vid olika krockhastigheter beroende på om bilen träffar ett föremål rakt eller i vinkel, och beroende på om föremålet är fast eller rörligt, styvt eller deformerbart, smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre airbags med avancerad teknik. Dessa airbags ändrar skyddet beroende på hur svår krocken är.

Sätesmonterade sidoairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Sätesmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid frontalkollision, nära frontalkollision, vältning eller kollision bakifrån. En sätesmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlösts utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

Hur utlöses en airbag?

En airbag utlöses genom att avkänningssystemet sänder en elektriskt signal som triggar frigöringen av gas från gasgeneratoren. Gas från gasgeneratoren fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratoren, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var sitter alla airbags? på sidan 3-16*.

På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarlig frontalkrock eller nära frontalkrock, kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om säkerhetsbältet används. Vid moderata till allvarliga sidokrockar, kan man kastas mot fordons insida även om säkerhetsbältet används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När ska en krockkudde utlösas? på sidan 3-17* för ytterligare information.

Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till säkerhetsbälten.

Hur ser det ut när en airbag har utlösts?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har blåsts upp töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte ens hinner uppfatta att krockkuddarna har blåsts upp. Vissa komponenter i airbagmodulen kan vara heta under

flera minuter. För krockkuddemodulernas placering, se *Vad får en krockkudde att utlösas? på sidan 3-18*.

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. Det faktum att airbagen har fyllts förhindrar inte att föraren kan se ut genom vindrutan eller styra fordonet, det förhindrar inte heller att man kan lämna fordonet.

Varning

När en airbag utlösas kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan förorsaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem. För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlösats, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt kan låsa upp dörrarna, tända innerbelysningen och varningsblinkers, samt stänga av bränslesystemet efter att krockkuddarna utlösats. Funktionen kan också aktiveras, utan att någon airbag utlösas, efter en händelse som överskrider ett förbestämt gränsvärde. Du kan dock låsa dörrarna, släcka innerbelysningen och stänga av varningsblinkers med ordinarie kontroller.

Varning

En kollision med tillräcklig kraft för att utlösa airbags kan också ha skadat viktiga funktioner i bilen, till exempel bränslesystem, broms- eller styrsystem. Även om bilen verkar körbar efter en medelsvår kollision kan det finnas dolda skador som kan göra det svårt att använda bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta motorn efter en kollision.

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från airbagen till höger fram.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlösats behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något

3-20 Säten och säkerhetssystem

skydd från airbagsystemet om du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av instruktionsboken för fordonet.

- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Fordonsdata-registrering och sekretess på sidan 13-2*.
- Låt endast kvalificerade tekniker arbeta med krockkuddesystemet. Felaktig service kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren för service.

Avkänningssystem för passagerare

Fordonet har ett avkänningssystem för yttre passagerarsätet fram. Statusindikatorn för passagerarens airbag lyser på instrumentpanelen när fordonet startas.



Symbolen för av och på syns under systemkontrollen. När systemkontrollen slutförts så syns antingen symbolen för på eller av. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-15*.

Passageraravkänningssystemet stänger under vissa förhållanden av den yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde. Ingen annan airbag påverkas av avkänningssystemet för passagerare.

Passageraravkänningssystemet använder sensorer som ingår i passagerarsätet och säkerhetsbältet till höger fram. Dessa sensorer har till uppgift att känna av närvaron av en passagerare som sitter korrekt

och avgör om krockkudden framför framsätets yttre passagerare får utlösas eller inte.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet med utrustning som är avpassad för deras vikt och längd.

Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om krockkudden(arna) är avstängda.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd bilbarnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerarkrockkudden utlösas. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerairbagen utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkänningssystemet har kopplat bort passagerarsätets främre krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte blåses upp under extrema förhållanden, även om krockkudden är avstängd.

Placera därför barnstolen i ett baksäte, även om airbagen är bortkopplad. Om du väljer att placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

sätet så långt som möjligt. Det är säkrare att spännen fast barnstolen i ett baksäte.

Passageraravkänningssystemet har till uppgift att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde under följande förhållanden:

- Yttre passagerarsätet fram är tomt.
- System bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol.
- Passageraren på yttre sittplatsen fram avlastar sätet under en period.
- Det finns ett kritiskt problem med krockkuddesystemet eller passageraravkänningssystemet.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort krockkudden framför yttre sittplatsen fram, tänds av-indikatorn och den förblir tänd

som en påminnelse om att krockkudden är bortkopplad. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-15*.

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram så snart som systemet känner av att en vuxen person sitter korrekt i yttre passagerarsätet fram.

När passageraravkänningssystemet tillåter att airbagen kan aktiveras, tänds till-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att airbagen är aktiv.

För vissa barn, inklusive barn i bilbarnstol, och mycket små vuxna, kan passageraravkänningssystemet eventuellt koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde beroende på personens sittställning och kroppsbyggnad. Se till att alla i fordonet som har växt ur barnstolen använder ett bilbälte korrekt - antingen det finns en airbag för personen eller inte.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-15* för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Om Till-indikatorn lyser för en barnstol

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla bort yttre framsättespassagerarens krockkuddar om systemet bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol där. Om en barnstol har installerats och till-indikatorn är tänd:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta ut barnstolen ur fordonet.

3. Ta bort alla övriga objekt från sätet som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
4. Sätt tillbaka bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren och se *Montering av bilbarnstol på sidan 3-36*. Även om bilbarnstolen är utrustad med en lock-off-funktion för säkerhetsbältet ska du kontrollera att säkerhetsbältets rullautomat är låst genom att dra axelbältet hela vägen ut ur rullautomaten innan du drar åt säkerhetsbältet. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.
5. Om till-indikatorn fortfarande är tänd efter montering av barnstolen och start av fordonet, stäng av fordonet på nytt. Luta ryggstödet något och justera sittdynan, om möjligt, så att ryggstödet inte trycker in barnstolen i sittdynan.
6. Starta åter fordonet.

Passageraravkänningssystemet kan eventuellt koppla bort airbagen för ett barn i en barnstol beroende på barnets storlek. Det är säkrare att spänna fast barnstolen i ett baksäte.

Om från-indikatorn lyser för passagerare av vuxen storlek



Om en person med vuxen kroppsbyggnad sitter i yttre passagerarsätet fram och från-indikatorn är tänd, kan detta bero på att personen inte sitter korrekt i sätet eller att

barnstolens låsfunktion är på. Gå igenom följande steg så att systemet kan detektera personen och koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta bort allt övrigt material från sätet som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
3. Placera ryggstödet i upprätt läge.
4. Se till att personen sitter upprätt i sätet, mitt på sittdynan, med benen bekvämt utsträckta.
5. Om axeldelen av bältet dras ut hela vägen, kopplas barnlåset in. Detta kan oavsiktligt leda till att passageraravkänningssystemet stänger av krockkudden för vissa passagerare i vuxenstorlek. Om det inträffar lossar du bältet, låter bältet löpa hela vägen tillbaka igen och sedan spänner du fast bältet igen utan att dra ut bältet hela vägen.

6. Starta fordonet på nytt och se till att personen sitter kvar i samma ställning under två till tre minuter efter det att till-indikatorn har tänts.

Varning

Om airbagen framför framsätesspassageraren är bortkopplad för en vuxen passagerare kan airbagen inte utlösas och skydda personen vid en kollision, vilket resulterar i ökad risk för allvariga skador eller dödsfall. Vuxna passagerare bör inte färdas i det främre passagerarsätet om indikatorn för avstängd passagerairbag lyser.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Bilbältena bibehåller passageraren i läge på sätet under fordonets manövrer och vid inbromsning, vilket hjälper avkänningssystemet att upprätthålla passagerairba-

gens status. Se "Bilbälten" och "Barnstol" i registret för mer information om vikten av att använda säkerhetssystemet korrekt.

Ett tjockt lager av extra material, som en filt eller dyna, eller eftermarknadsutrustning som extra klädsel, värmare och massageutrustning kan försämra passageraravkänningssystemets funktion. Vi rekommenderar att du inte använder extra klädsel eller annan eftermarknadsutrustning fränsett sådan som är godkänd av GM för just ditt fordon. Se *Montera extrautrustning i bil med krockkuddesystem på sidan 3-24* för ytterligare information om ändringar som kan påverka systemets funktion.

Till-indikatorn kan tändas om ett föremål, t.ex. en portfölj, handväska, livsmedel, en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning placeras i det lediga sätet. Om detta inte är önskvärt, ta bort föremålet från sätet.

Varning

Förvaring av föremål under passagerarsätet eller mellan sittydynan och ryggstödet på passagerarsätet kan förhindra korrekt funktion hos passageraravkänningssystemet.

Service av ett fordon med airbags

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till återförsäljaren och servicehandboken.

Varning

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personskador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidoplåtar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt. Airbagsystemets funktion kan påverkas om några delar ändras eller flyttas på framstolarna, säkerhetsbältena, sensor- och diagnostikmodulen för airbag, ratten, instrumentpanelen, främre sensorerna eller airbagledningarna.

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placeringen av airbaggivare, avkännings- och diagnosmodul och krockkuddekabelsats.

Fordonet har dessutom ett passageraravkänningssystem för det främre yttre passagerarsätet, vilket innehåller sensorer som ingår i detta passagerarsäte. Det finns risk för att passageraravkänningssystemet inte fungerar korrekt om originalklädseln byts mot överdrag, klädsel eller

stoppling av annat fabrikat, eller mot överdrag, klädsel eller stoppling för ett annat GM-fordon. Andra föremål, som t.ex. extra sätesvärmare eller komfortförbättrande kudde eller enhet som placeras under eller över sätestyget, kan också störa funktionen hos passageraravkänningssystemet. Detta kan förhindra korrekt utlösning av passagerarairbags eller att passageraravkänningssystemet kopplar bort passagerarairbags korrekt. Se *Passageraravkänningssystem på sidan 3-20*.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Krockkudde OK-lampa på sidan 5-15*.

Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var sitter alla airbags? på sidan 3-16*. Kontakta återförsäljaren för service.

Byte av delar till airbagsystemet efter en krock

Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbagsystem fungerar kanske inte korrekt och skyddar då inte dig själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Kontakta återförsäljaren för service.

Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för

service. Se *Krockkudde OK-lampa* på sidan 5-15 för ytterligare information.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Barnstolar

Äldre barn



Äldre barn som har växt ur bilbarnstolen bör använda fordonets säkerhetsbälten.

I tillverkarens anvisning som medföljer barnstolen anges vikt- och höjdbegränsningar för stolen. Använd en bälteskudde med höft-axelbälte så länge barnet klarar följande test:

- Placera barnet längst bak på sätet. Böjs knäna vid sätets kant? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Spänn fast höft-axelbältet. Vilar axelbältet mot axeln? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Går höftbältet lågt och tätt mot höfterna, i kontakt med låren? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Kan korrekt bältesposition bibehållas under hela färden? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.

Q: Hur används säkerhetsbälten på rätt sätt?

A: Ett äldre barn bör använda ett höft-axelbälte och för att få det extra skydd som ett axelbälte erbjuder. Axelbältet får inte passera ansiktet eller halsen. Höftbältet ska ligga tätt under höfterna, precis i kontakt med lårens övre del. Därmed tas kraften från bältet upp av barnets bäckenben vid en krock. Bältet bör aldrig passera bukpartiet, då detta kan leda till allvarliga invärtes skador och till och med dödsfall vid en krock.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet.

Barn som inte är fastspända kan vid en krock kastas mot andra passagerare som är fastspända, eller de kan kastas ut ur fordonet. Äldre barn ska använda säkerhetsbälten korrekt.

 Varning

Låt aldrig flera barn dela säkerhetsbälte. Säkerhetsbältet kan i detta fall inte fördela krockkrafterna på rätt sätt. Vid en krock kan de krossas tillsammans och skadas allvarligt. Ett säkerhetsbälte får endast användas av en person åt gången.


 Varning

Låt aldrig ett barn använda säkerhetsbältet med axelbältet bakom ryggen. Ett barn kan skadas allvarligt genom att inte dra höftbältet korrekt. Vid en krock hålls barnet inte fast av axelbältet. Barnet kan kastas för långt framåt vilket ökar risken för huvud- och nackskador. Barnet kan dessutom glida under höftbältet. Kraften från bältet träffar då direkt på buken. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an mot bröstet.



Spädbarn och yngre barn

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver använda säkerhetsbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

Varning

Barn kan skadas allvarligt eller strypas om ett axelbälte lindas runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Det låses upp när det rullas in helt i bältesrullen, men det går inte om det är lindat runt halsen på ett barn. Om axelbältet är låst och lindat runt halsen på ett barn kan det endast lossas genom att skära av det.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig leka med säkerhetsbälten.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken fordonets säkerhetsbältessystem eller förekommande airbags är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/h (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn ska alltid spännas fast i en lämplig barnstol.



! Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt.



Vid val av lämplig bilbarnstol ska man inte bara ta hänsyn till barnets vikt, höjd och ålder utan även om barnstolen passar till fordonet där den ska användas.

För de flesta grundläggande typer av barnstolar finns det många olika modeller. Vid inköp av en bilbarnstol

är det viktigt att kontrollera att den är avsedd att användas i ett motorfordon.

I tillverkarens anvisningar, som medföljer barnstolen, anges vikts- och höjdbegränsningar för den aktuella bilbarnstolen.

! Varning

För att minska risken för hals- och huvudskador vid en krock, måste spädbarn få stöd över hela kroppen. Om ett barn sitter i en bakåtvänd barnstol vid en krock kan krockkrafterna fördelas över de starkaste delarna av spädbarnets kropp, nämligen ryggen och skuldrorna. Spädbarn ska alltid spännas fast i en bakåtvänd bilbarnstol.

Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det är inte säkert att fordonets ordinarie säkerhetsbälten stannar kvar så lågt på höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att minska risken för allvarliga eller dödshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig barnstol.

Bilbarnstolar



Bakåtvänd spädbarnsstol

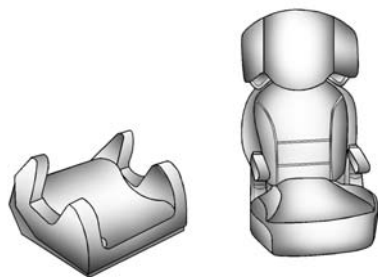
En bakåtvänd spädbarnsstol skyddar barnet i kontakt med sittytan bakom ryggen.

Bältessystemet håller barnet på plats och bibehåller barnets position i stolen vid en krock.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol håller kvar barnet i bältessystemet.



Bälteskuddar

En bälteskudde hjälper till att förbättra anpassningen till säkerhetsbältet i fordonet. En bälteskudde gör även att barnet kan se ut genom fönstret.

Fastspänning av barnstol/bälteskudde i fordonet

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt förankrad i fordonet. Spänn fast bilbarnstolen ordentligt med bilens säkerhetsbälte och beakta anvisningarna som medföljer bilbarnstolen och anvisningarna i denna handbok.

För att minska risken för personskador måste bilbarnstolen/bälteskudden spännas fast i fordonet. Barnskyddssystem måste spännas fast med höftbältet eller höftbältesdelen för ett höft-axelbälte. Barn kan utsättas för fara vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt fastspänd i fordonet.

Vid fastspänning av en bilbarnstol/bälteskudde hänvisas till de anvisningar som medföljer hjälpmedlet,

vilka kan finnas på själva hjälpmedlet eller i en instruktionsbok, eller båda, och denna handbok. Anvisningarna för hjälpmedlet är viktiga. Om de saknas är det viktigt att rekvirera en kopia från tillverkaren.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Fastspänning av barnet i bilbarnstolen

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om barnet inte är korrekt fastspänd i bilbarnstolen/bälteskudden.

(Fortsättning)

3-32 Säten och säkerhetssystem

Varning (Fortsättning)

Spänn fast barnet ordentligt enligt anvisningarna som medföljer hjälpmédlet.

Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden

Enligt befintlig olycksfallsstatistik ökar säkerheten för barn och spädbarn om de är korrekt fastspända i en bilbarnstol eller spädbarnsstol i baksätet.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i baksätet.

⚠ Varning

Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en krockkudde placerad framför sätet!

⚠ Fara

Vid användning av bilbarnstolar i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet för det främre passagerarsätet deaktiveras. I annat fall utgör en utlösning av krockkuddarna en risk för att barnet drabbas av en dödlig skada.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



Airbagarna MÅSTE stängas av innan du placerar en bakåtvänd barnstol på detta säte. Risk för ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER SKADOR MED DÖDLIG UTGÅNG föreligger. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast i framsätet, läs igenom anvisningarna som medföljer din barnstol och kontrollera att den passar i fordonet.

Bilbarnstolar och bälteskuddar varierar avsvårt i storlek och vissa kan passa bättre än andra på vissa sittplatser.

Beroende på var bilbarnstolen placeras och bilbarnstolens storlek kanske det inte går att komma åt närliggande säkerhetsbälten eller ISOFIX-fästpunkter för ytterligare passagerare eller bilbarnstolar. Närliggande sittplatser ska inte användas om bilbarnstolen förhindra åtkomst till eller är i vägen för säkerhetsbältets dragning.

Spänn alltid fast hjälpmédlet ordentligt, oberoende av var det placeras.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i ditt fordon - även om det inte sitter ett barn på plats.

3-34 Säten och säkerhetssystem

Lämplighet att montera ISOFIX-barnsäkerhetssystem

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen
			Passagerare
Carrycot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X
0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X

X: ISOFIX-platsen inte lämplig för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

IUF: Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

IL: Lämplig för vissa ISOFIX barnsäkerhetssystem för "det specifika fordonet", "begränsade" eller "halvuniversella" kategorier.

Lämplighet att montera barnsäkerhetssystem

Viktgrupp		Sittplatser
		Passagerare
Grupp 0	Upp till 10 kg	X
Grupp 0 +	Upp till 13 kg	X
Grupp I	9 till 18 kg	X
Grupp II	15 till 25 kg	X
Grupp III	22 till 36 kg	X
X: Sittplatsen inte lämplig för barn i denna viktgrupp.		
U = Lämplig för bilbarnstolar i kategorin "universal" godkända för användning i denna viktgrupp.		
UF: Lämplig för framtvända bilbarnstolar i kategorin "universal" godkända för användning i denna viktgrupp.		
L = Lämplig för vissa barnsäkerhetssystem för "det specifika fordonet", "begränsade" eller "halvuniversella" kategorier.		
B = Inbyggd bilbarnstol godkänd för denna viktgrupp.		

ISOFIX storleksklass och sätesanordning:

A - ISO/F3: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktlassen 9 till 18 kg.

B - ISO/F2: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktlassen 9 till 18 kg.

B1 - ISO/F2X: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktlassen 9 till 18 kg.

C ISO/F3: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktlassen upp till 13 kg.

D ISO/R2: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktlassen upp till 13 kg.

E - ISO/R1: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktlassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Vissa barnstolar har ett LATCH-system. Som del i ett LATCH-system kan din bilbarnstol ha nedre fästen och/eller ett övre spännband. LATCH-systemet kan hjälpa till att hålla fast bilbarnstolen vid körning eller vid en kollision. Vissa bilar har nedre och övre förankringar konstruerade för att spänna fast en bilbarnstol med nedre fästen och/eller övre spännband.

Vissa bilbarnstolar med övre spännband är konstruerade för att användas oavsett om övre spännbandet är förankrat eller ej. Andra bilbarnstolar kräver att övre spännbandet förankras. Det kan vara krav på att övre spännbandet förankras enligt nationell eller lokal lagstiftning.

Din bil har inte nedre eller övre förankringar för fastspänning av en bilbarnstol med LATCH-system. Om det krävs enligt nationell eller lokal lagstiftning att övre spännbandet ska förankras, använd inte en bilbarnstol i denna bil eftersom ett övre spännband inte kan förankras ordentligt. Du måste använda säkerhetsbältena för att spänna fast en bilbarnstol i denna bil om det inte krävs enligt nationell eller lokal lagstiftning av övre spännbandet förankras. Se anvisningarna för bilbarnstolen och anvisningarna i denna handbok för hur en bilbarnstol spänns fast med säkerhetsbältena. Se *Montering av bilbarnstol på sidan 3-36*.

Montering av bilbarnstol

Detta fordon har airbags. Fordonet har dessutom ett passageraravkänningssystem som har till funktion att under vissa förhållanden koppla bort

passagerarairbagen i framsätet. Se *Passageraravkänningssystem på sidan 3-20* och *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-15* för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.



Airbagarna **MÅSTE** stängas av innan du placerar en bakåtvänd barnstol på detta säte. Risk för **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER SKADOR MED DÖDLIG UTGÅNG** föreligger. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

⚠ Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den yttre passagerairbagen fram utlöses. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den yttre passagerairbagen fram utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkänningsystemet har kopplat bort framsättespassagerarens främre krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte utlöses under extrema förhållanden, även om den är avstängd.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Placera därför barnstolen i ett baksäte, även om airbagen är bortkopplad. Om du väljer att placera en framåtvänd barnstol i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka passagerarsätet så långt som möjligt. Det är säkrare att spänna fast barnstolen i ett baksäte.

Se *Passageraravkänningsystem på sidan 3-20* för ytterligare information.

Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om airbagen är avstängd.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Skjut tillbaka sätet så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras.

När passageraravkänningsystemet har kopplat bort den främre passagerairbagen fram, ska från-indikatorn på passagerairbagens statusindikator lysa och fortsätta lysa när fordonet startas. Se *Statusindikator för passagerarkrockkudde på sidan 5-15*.

2. Placera bilbarnstolen på sätet.

Lossa säkerhetsbältet från ledaren guiden genom att dra sadelgjordsväven genom ledarens öppning. Sätt inte fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet draget genom styrningen.

3-38 Säten och säkerhetssystem

3. Ta tag i bältesspännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom och omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

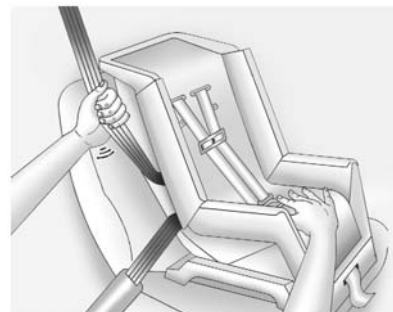


4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



6. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 5 och 6.

7. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Kontrollera genom att ta tag i bilbarnstolen vid säkerhetsbältets bana och försöka föra den från sida till sida och framåt och bakåt. När bilbarnstolen är korrekt installerad ska det inte finnas mer än 2,5 cm (1 tum) spel.

Om airbagen är fränkopplad tänds från-indikatorn i passagerarairbagens statusindikator och förblir sedan tänd när fordonet startas.

Om en bilbarnstol har monterats och på-indikatorn är tänd, se "Om på-indikatorn är tänd för en bilbarnstol" under *Passageraravkännings-system på sidan 3-20* för mer information.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Återställ säkerhetsbältet i löpskenan genom att dra sadelgjordsväven genom löpskenans öppning.

NOTERINGAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Förvaring

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen	4-1
Förvaring vid instrument- panel	4-1
Handskfack	4-2
Mugghållare	4-2
Bakre förvaring	4-2
Förvaring i mittkonsolen	4-3

Extra fack

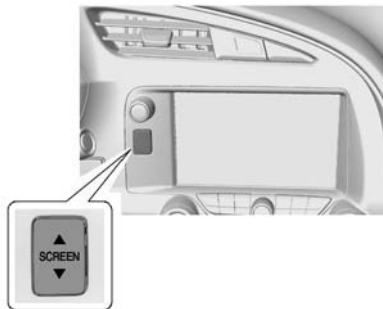
Insynsskydd	4-4
Lastnät	4-4
Bagagnät	4-5

Förvaringsutrymmen

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. Vid en kollision kan dessa föremål få locken att öppnas vilket kan orsaka skador.

Förvaring vid instrument- panel



Tryck på knappen för att sänka displayen och komma åt förvaringsutrymmet bakom den.

Det finns en USB-port i övre vänstra hörnet. Se "Ljudspelare" i infotainmentmanualen.

Tryck på knappen igen för att höja displayen och stänga förvaringsutrymmet.

Förvaringsutrymmet kan inte användas när "Valet Mode" (i förekommande fall) används. Se *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

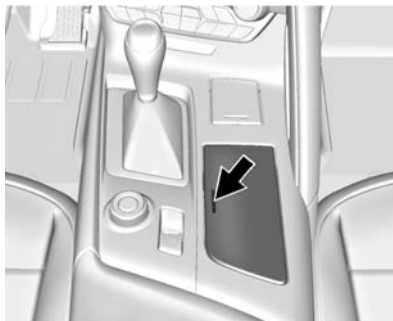
Håll förvaringsutrymmet stängt när det inte används.

Handskfack



Tryck på knappen för att öppna. Om funktionen förekommer låses handskfacket när Valet Mode används. Se *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Mugghållare



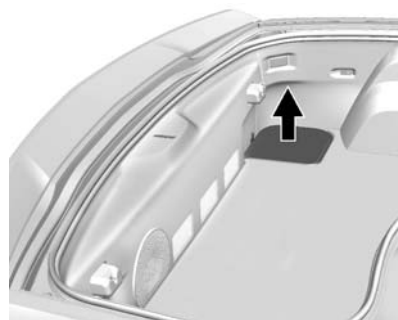
Tryck på ovansidan av locket för att komma åt mugghållarna. Det finns en borttagningsbar skiljevägg.

Bakre förvaring



Se upp

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken i bagageutrymmet. Föremålen kan skada bagageutrymmets insida.



Cabriolet visas, coupe liknande

Det finns ett förvaringsutrymme i bagagerutrymmets golv på förarsidan. Drag uppåt för att öppna locket.

Skiljevägg i bagageutrymmet

Om bilen är utrustad med ett elmanövrerat cabriolettak finns en skiljevägg i bagageutrymmet som ska hindra att lasten kommer i vägen för taket. Skiljeväggen måste sitta på plats för att cabriolettaket ska kunna röra sig. Om bagageutrymmets skiljevägg inte sitter ordentligt på plats visas ett medde-

lande och en signal hörs. Se *Meddelanden för cabriolettak* på sidan 5-32.



Gäller endast cabriolettak

Dra upp skiljeväggen och snäpp fast den på båda sidor av bagageutrymmet.

Skiljeväggen är en plan, mattklädd skiva med en vågrät flik som kan fästas vid bagageutrymmets överdel för att skapa ytterligare förvaringsmöjligheter.



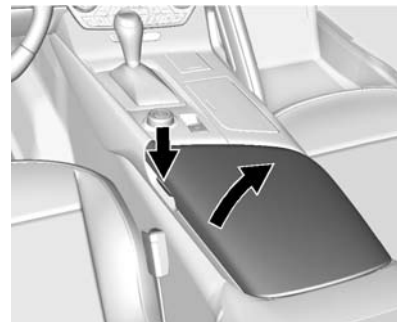
När cabriolettak är uppe kan bagageutrymmets skiljevägg snäppas av och läggas plant för att öka utrymmet i bagaget.

Förvaring i mittkonsolen



Se upp

Det kan bli varmt inuti konsolen. Förvara inte föremål där som kan skadas av hetta.



Tryck på knappen på förarsidan för att öppna.

Det finns två USB-portar, ett tillbehörsuttag och en SD-kortläsare inuti. Se *Eluttag på sidan 5-4* och "Ljudspelare" i infotainmentmanualen.

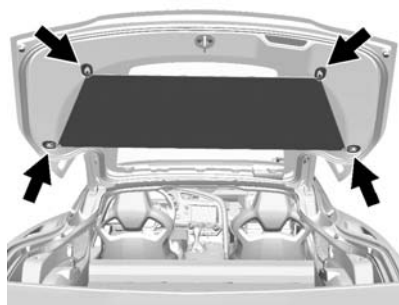
Extra fack

Insynsskydd

Om insynsskydd förekommer ger det ett skydd förvaringsutrymme i bilens bakre del. Skyddet förhindrar också att man bländas av det avtagbara taket när det förvaras i det bakre utrymmet.

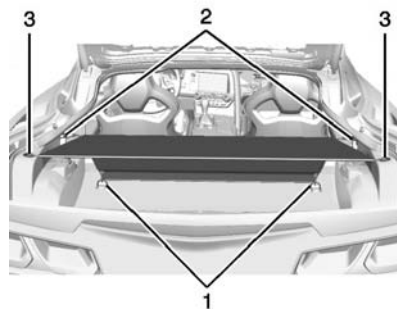
Insynsskyddet har två delar; en platt och en L-formad del.

Montering av det platta insynsskyddet



Fäst de elastiska öglorna i insynsskyddets fyra hörn vid krokarna i de främre och bakre hörnen av bagageutrymmet.

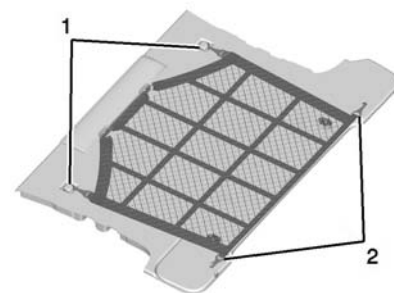
Montering av det L-formade insynsskyddet



1. Fäst plastöglorna på skyddet vid fästena på golvet (1) och på sidopanelerna (2).
2. Fäst de bakre öglorna på skyddet vid krokarna på sidopanelerna (3).

Använd inte insynsskyddets krokar och fästen till att fästa något annat än skyddet. De tål inte tung belastning.

Lastnät



Bilen är utrustad med ett skyddsnät. Veckla ut nätet och fäst de främre krokarna (1) enligt anvisningarna vid de främre fästena i bagageutrymmet. Drag nätet över de föremål som lastats på golvet och fäst de bakre krokarna (2) i de bakre fästena.

Bagagenät



Bilen kan ha ett bagagenät som ska användas för mindre last. Fäst nätet vid krokarna i den bakre delen av förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

NOTERINGAR

[illegible]

Instrument och reglage

Pedaler

Rattinställning	5-2
Rattreglage	5-2
Signalhorn	5-2
Vindrutetorkare/-spolare	5-2
Strålkastarspolare	5-3
Klocka	5-4
Eluttag	5-4
Cigarettändare	5-6
Askkoppar	5-6

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-7
Instrumentgrupp	5-8
Hastighetsmätare	5-13
Vägmätare	5-13
Trippmätare	5-13
Varvräknare	5-13
Bränslemätare	5-13
Temperaturmätare för motor- kylvätska	5-14
Bältespåminnare	5-14

Airbagens beredskaps- lampa	5-15
Statusindikator för passage- rares airbag	5-15
Laddningslampa	5-16
Felindikatorlampa	5-16
Bromssystemets varnings- lampa	5-19
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	5-19
Servicebroms för elektrisk parkeringsbroms	5-20
Det låsningsfria bromssys- temets (ABS) varnings- lampa	5-20
Växlingslampa	5-20
Lampa för drivkraftsreg- lering av	5-21
Lampa för StabiliTrak® AV ...	5-21
Lampa för drivkraftsreglering/ StabiliTrak®	5-21
Motorkylvätsketemperatur varningslampa	5-22
Ringtryckslampa	5-22
Lampa för motoroljetryck ...	5-23
Varningslampa för låg bräns- lenivå	5-23
Säkerhetslampa	5-23
Lampa för Helljus På	5-24

Lampa för bakre dimljus	5-24
Lampor på Påminnelse	5-24
Farthållarlampa	5-24
Lampa för Dörr öppen	5-24

Informationsdisplayer

Förrarinformationscentral (DIC)	5-25
Head-Up-display (HUD)	5-27

Bilmeddelanden

Bilmeddelanden	5-31
Meddelanden om batterispän- ning och laddning	5-31
Bromssystemmedde- landen	5-31
Kompassmeddelanden	5-32
Meddelanden för sufflett	5-32
Farthållarmeddelanden	5-33
Meddelanden om öppna dörrar	5-34
Meddelanden från motorns kylsystem	5-34
Motoroljemeddelanden	5-34
Motoreffektmeddelanden	5-35
Bränslesystemmedde- landen	5-35
Nyckel- och låsmedde- landen	5-35

5-2 Instrument och reglage

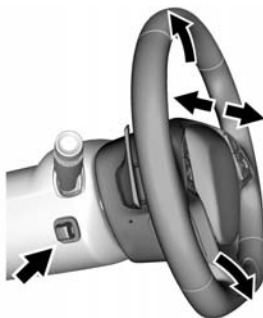
Lampmeddelanden	5-36
Körkontrollsystemmeddelanden	5-36
Meddelanden från airbagsystemet	5-39
Säkerhetsmeddelanden	5-39
Meddelanden om service	5-39
Meddelanden om start av bilen	5-40
Däckmeddelanden	5-40
Växellådsmeddelanden	5-40
Påminnelsemeddelanden	5-41
Fordonshastighet meddelanden	5-41
Spolarvåtskemeddelanden ...	5-42
Fönstermeddelanden	5-42

Personliga inställningar

Personliga inställningar	5-42
--------------------------------	------

Pedaler

Rattinställning



Tryck på reglaget för att flytta den lutbara och teleskopiska ratten uppåt och nedåt eller framåt och bakåt.

Rattstångens läge i både höjd- och längdled kan sparas med dina minnesinställningar. Se *Minnesfunktion för stolar* på sidan 3-4.

Justera inte ratten medan du kör.

Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Signalhorn

Tryck i närheten av eller på symbolen för tutan på ratten för att använda tutan.

Vindrutetorkare/-spolare

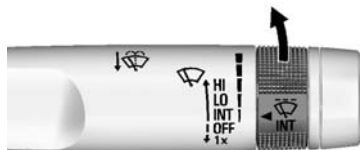


Spaken för vindrutetorkare/vindru-tespolare finns på höger sida av ratten.

Med tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja hastighet.

HI: För snabb torkning.

LO: För långsam torkning.



INT (intervalltorkning): Flytta spaken uppåt till INT för intervalltorkning, och vrid sedan  INT ringen uppåt för torkning oftare eller nedåt för torkning mer sällan.

AV: Använd för att stänga av torkarna.

1X (dimma): Tryck torkarspaken kort nedåt för ett enda slag med torkarna. För flera torkarslag, håll ned torkarspaken.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt

eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byte av torkarblad på sidan 10-35*.

Blötsnö och is kan överbelasta torkarmotorn.

Torkarparkering

Om du vrid tändningen till OFF (Av) medan torkarna är i läge LO, HI, eller INT stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter, startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om tändningen vrids till OFF (Av) medan torkarna är igång efter en vindrutespolning fortsätter de tills de når underkanten av vindrutan.

 **(Vindrutespolare):** Tryck vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta spoläsvätska och aktivera torkarna. Torkarna fortsätter tills du släpper spaken eller tills den maximala spolningstiden nås. När spaken släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur

länge vindrutespolaren har varit aktiverad. Se *Spoläsvätska på sidan 10-26* för information om hur du fyller på behållaren för spoläsvätska.

Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spoläsvätskan bilda is på vindrutan och försämra sikten.

Strålkastarspolare

Strålkastarspolarna sitter den främre panelen framför strålkastarna.

Strålkastarna måste vara på för att spolarna ska fungera. Om strålkastarna inte är på kommer endast vindrutan att spolas.

Dra torkarspaken mot dig och håll den kort för att aktivera. Strålkastarspolarna kommer att spola en gång, följt av en paus och ytterligare

5-4 Instrument och reglage

en spolning. Strålkastarspolarna aktiveras igen efter att vindrutan har spolats fem gånger.

Se *Spolarvätska på sidan 10-26* för att fylla på spolarvätska.

Klocka

Du använder infotainmentsystemets reglage för att via menysystemet komma åt inställningarna för tid och datum. På "Hemsidan" i infotainmentsystemets bruksanvisning finns information om hur menysystemet används.

Inställning av tiden

Gör så här för att ställa in tiden:

1. Från startsidan trycker du på skärmknappen **INSTÄLLNINGAR** och sedan på **Tid** och **datum**.
2. Tryck på **Inställning tid** och sedan **+** eller **-** för att ändra timmar, minuter, och **AM** eller **PM**. Tryck på **12Hr** eller **24Hr** för 12- eller 24-timmarsvisning.

3. Tryck  för att gå tillbaka till föregående meny.

Om automatisk tidsinställning är inställd ändras kanske inte den tid klockan visar omedelbart när du kör in i en ny tidszon.

Gör så här för att ställa in datum:

1. Tryck på skärmknappen **INSTÄLLNINGAR** och tryck på **Tid** och **datum**.
2. Tryck på **Inställning datum** och sedan på **+** eller **-** för att ändra månad, dag eller år.
3. Tryck  för att gå tillbaka till föregående meny.

Gör så här för att ställa in klockan:

1. Tryck på skärmknappen **INSTÄLLNINGAR** och tryck på **Tid** och **datum**.
2. Tryck på **Klocka display** och sedan på **AV** eller **PÅ** för att stänga av eller slå på tidvisningen.

3. Tryck  för att gå tillbaka till föregående meny.

Eluttag

Använd eluttaget för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.

Det finns tre eluttag:

- Framför mugghållaren. Öppna dörrfacket för att komma åt det.
- Inuti förvaringsutrymmet i mittkonsolen.
- I det bakre facket.

Lyft av kåpan för att komma åt uttaget och sätt tillbaka den när uttaget inte används.

Eluttagen framför mugghållaren och inuti förvaringsutrymmet i mittkonsolen har ström när tändningen är i läget **ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START)** eller **ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR)**, eller tills förardörren öppnas inom 10 minuter efter

att motorn stängts av. Se *Kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power)* på sidan 9-18.

Eluttaget i det bakre facket har alltid ström. Laddningen i fordonets batteri kan ta slut om eluttaget används när tändningen är i läget Stopping the Engine/OFF (Stoppa motorn/Av). Anslut underhållsladdaren (om sådan finns) till det här eluttaget.

Varning

Eluttaget i bagageluckan har alltid ström. Lämna inte elektrisk utrustning i uttagen när bilen inte används eftersom bilen då kan börja brinna. Risk för skador eller dödsfall.

Se upp

Om elektrisk utrustning lämnas inkopplad under en längre tid när motorn är avstängd kommer batteriet att laddas ur. Koppla alltid från elektrisk utrustning när den inte används och anslut inte utrustning som kräver mer ström än 20 ampere.

Vissa elektriska tillbehör är kanske inte kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilens eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din återförsäljare.

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk extrautrustning* på sidan 9-44.

Vi rekommenderar att du kontakter en kvalificerad tekniker eller din återförsäljare så att din utrustning monteras på rätt sätt.

Se upp

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

Cigarettändare

Tryck in cigarettändaren (om sådan är monterad) så långt det går och släpp den. När den är varm skjuts den ut automatiskt.



Om du håller cigarettändaren intryckt samtidigt som den värms upp kan tändaren inte skjutas ut från värmeelementet när den är varm. Detta kan leda till överhettningsskador på tändaren eller värmeelementet, eller till att en säkring går sönder. Håll inte in cigarettändaren när den värms upp.

Askkoppar

Om askkoppar är monterade sitter de på instrumentpanelen framför växelspaken. För att använda askkoppen trycker du på fördjupningen längst upp.



Om papper, kvistar eller andra lättantändliga föremål läggs i askkoppen kan cigarettglöd eller aska antända dessa, vilket kan leda till skador på bilen. Lagg aldrig lättantändliga föremål i askkoppen.

Lösa föremål som gem kan komma in bakom eller under askkoppens lock och blockera locket. Lagg inga små, lösa föremål i närheten av askkoppen.

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Varningslampor tänds när det kan finnas ett fel i en av bilens funktioner. Vissa varningslampor tänds kort när motorn startas som en funktionskontroll.

Mätarna kan visa när det är fel i en av bilens funktioner. Ofta används mätare och kontrollampor i kombination för att visa ett fel i bilen.

När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.

5-8 Instrument och reglage

Instrumentgrupp



Sporttemat visas, andra teman är likartade

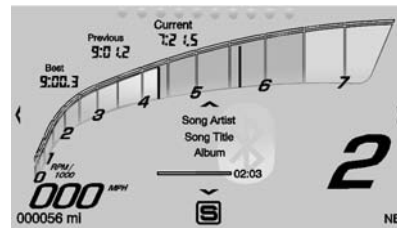
Konfigurera om instrumentgrupp

Man kan välja mellan fyra displaykonfigurationer på instrumentgruppens display. Link to Drive Mode (Länka till köräge), Sport, Track (Terräng) och Tour (Tur). Instrumentgruppscentrets format ändras beroende på det valda temat. Om Link to Drive Mode (Länka till köräge) är valt ändras gruppkonfigurationen så att den matchar inställningen för körägeskontroll i konsolen. Se *Körägeskontroll på sidan 9-28*. Om Weather (Väder) eller Eco (Eko) är valt med köringslägeskontrollen visar gruppen temat Tour (Tur).



Sport

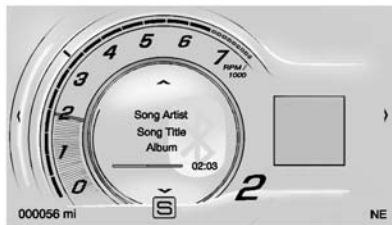
Har en varvräknare mitt på displayen. Förarinformationscentreren finns i varvräknarens ring. Det finns dessutom två konfigurera fickmätare i de övre vänstra och högra hörnen.



Track (Terräng)

Har en asymmetrisk varvräknare med framträdande röda markeringsslinjer och en varvtimer som visar nuvarande, föregående och bästa varv.

5-10 Instrument och reglage



Tour (Tur)

Har en partiell varvräknarring. Förarinformationscentralen finns i varvräknarens ring. Det finns också ett område för visning av ikoner eller bilder för förarinformationscentralen eller telefonkontakter.

Konfigurationen för instrumentgruppens display väljs via gruppmenyn. Se "Inställningar" under "Gruppmenyn" nedan.

Cluster Menu (Gruppmenyn)

Det finns ett interaktivt displayområde i instrumentgruppens mitt.



Använd rätt rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.

Tryck $\triangleleft$ för att komma åt gruppapplikationerna. Använd $\triangle$ eller ∇ för att bläddra i listan med applikationer.

- Info. Det är här som du kan visa Förarinformationscentralens displayer. Se *Förarinformationscentral (DIC)* på sidan 5-25.
- Prestanda
- Ljud

- Telefon
- Navigation (om sådan är installerad)
- Settings (Inställningar)

Prestanda

Tryck SEL för att öppna Prestandamenyn. Använd $\triangle$ eller ∇ för att bläddra mellan tillgängliga objekt.

G-force (G-kraft): Ger föraren indikation om fordonets prestanda i kurvtagning. G-kraften visas som ett numeriskt värde i mitten av Förarinformationscentralen.

Friction Bubble (Friktions-bubbla)

En visuell display som anger bilens fyra hörn, med en "bubbla" som visar var mest tröghet utövas på fordonet.

Performance Timer (Prestanda-timer)

Tryck $\triangleright$ när Performance Timer (Prestandatimer) visas för att öppna menyn. Tryck $\triangleright$ när Set Start Speed (Ställ in starthastighet) är markerat och använd sedan $\triangle$ eller

▽ för att ange starthastigheten. Tryck SEL för att spara den.

Tryck ▷ när Set End Speed (Ställ in sluthastighet) är markerat och använd sedan △ eller ▽ för att ange sluthastigheten. Tryck SEL för att spara den. När start- och sluthastigheterna har angetts trycker du ◁ för att återgå till Förarinformationscentralen och följer sedan anvisningarna på skärmen. Vid nästa acceleration registreras prestandatiden. Om du vill återställa timern markerar du Reset på prestandatimermenyn och trycker SEL.

Lap Timer (Varvtimer): Tryck ▷ när Lap Timer (Varvtimer) visas för att starta, stoppa eller återställa varvtimern. En stoppursikon visas när varvtimern är aktiv. Tryck SEL när sidan Lap Timer (Varvtimer) är aktiv så startas timern. Om starttimern är aktiv stoppar du timern och startar ett nytt varv genom att trycka

SEL på någon sida. Genom att trycka och hålla kvar på SEL stoppar du varvtimern.

Kylvätsketemperatur: Visar den aktuella kylvätsketemperaturen i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Oljetemperatur: Visar växellådsoljans temperatur i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Oljetryck: Visar aktuellt oljetryck i kilopascal (kPa) eller psi (pounds per square inch).

Batterispänning: Visar den aktuella batterispänningen.

Växellådsoljetemperatur: Visar temperaturen på automatväxellådsoljan i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Tire Temperature (Däcktemperatur): Visar däcktemperaturstatus som Cold (Kallt), Warm (Varmt) eller Hot (Het). Warm (Varmt) är typiskt för normal körning och Hot (Hett) är typiskt för aggressiv körning.

Unknown (Okänt) kan visas om däcktemperaturinformation inte är tillgänglig.

eLSD och slirande hjul: Visas när den elektroniska differentialbromsen (eLSD) är aktiv och ingriper i fordons normala drift. Displayen visar också andelen slirning som låg, mellan eller hög. Se *Differentialbroms (utom Z51)* på sidan 9-35 eller *Differentialbroms (endast Z51)* på sidan 9-35.

Ljud

När ljudappen är öppen använder du △ eller ▽ för att byta radiostation eller söka efter nästa eller föregående spår, beroende på den aktuella ljudkällan. Tryck SEL för att öppna menyn Audio (Ljudmenyn). I ljudmenyn bläddrar du efter musik, väljer bland favoriter eller byter ljudkälla.

Telefon

Tryck SEL för att öppna menyn Phone (Telefonmenyn). I telefonmenyn kan du se de senaste

5-12 Instrument och reglage

samtalen eller bläddra genom kontakter, förutsatt att inget samtal pågår. Om det finns ett aktivt samtal, stänger du av eller slår på ljudet för telefonen eller byter till handset eller hands-free.

Navigation (Navigering)

Tryck på SEL för att öppna menyn Navigation (Navigeringsmenyn) (om en sådan är installerad). Visar en karta eller väganvisningar för varje sväng. Om det inte finns någon aktiv rutt trycker du  för att återuppta den senaste rutten och växla mellan röstmeddelanden på/av. Om det inte finns någon aktiv rutt trycker du SEL för att avbryta väganvisningarna eller växla mellan röstmeddelanden på/av.

Settings (Inställningar)

Tryck SEL för att öppna menyn Settings (Inställningsmenyn). Använd  eller  för att bläddra mellan objekten på inställningsmenyn.

Enheter: Tryck  när Units (Enheter) visas för att komma till enhetsmenyn. Välj amerikanska eller metrisk enheter genom att trycka SEL när det önskade objektet är markerat.

Display Theme (Visningstema):

Tryck  för att öppna menyn Display Theme (menyn Visningstema). Välj mellan Link to Drive Mode (Länka till körningsläge), Track (Terräng), Sport eller Tour (Tur) för grupp temat.

Speed Warning (Hastighetsvarning): Displayen Hastighetsvarning tillåter föraren att ställa in en hastighet som inte bör överskridas. Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på  när Speed Warning (Hastighetsvarning) visas. Aktivera hastighetsvarningen och använd sedan  eller  för att justera värdet. Tryck SEL för att ställa in hastigheten. När hastigheten är inställd kan du stänga av funktionen genom att trycka på SEL när sidan

visas. Om den valda hastighetsgränsen överskrids visas en popup-varning och en ljudsignal hörs.

Pocket Gauges (Fickmätare):

Tryck  när Pocket Gauges (Fickmätare) visas för att öppna menyn och välja mätare som kan visas för sporttemat till vänster eller höger i displayområdet. Välj mellan Oil Pressure Gauge (Oljetrycksmätare), Oil Temperature Gauge (Oljetemperaturmätare), Battery Voltage (Batterispänning), Transmission Fluid Temperature Gauge (Mätare för växellådstemperatur), Horsepower (Effekt) eller en tom mätare.

Programvaruinformation: Visar programvaruinformation med öppen källkod.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Vägmätare

Vägmätaren visar hur långt bilen har körts, antingen i kilometer eller i miles.

Trippmätare

Trippmätaren visar hur långt bilen har körts sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt och återställer trippmätaren via förarinformationscentralen (DIC). Se

Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-25.

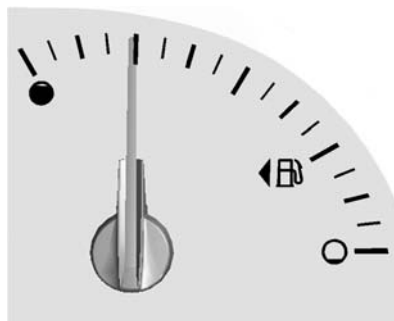
Varvräknare

Varvräknaren visar motorhastigheten i varv per minut (rpm).

⚠ Se upp

Om motorn körs med ett varvtal som ligger inom varvräknarens höga varningsområde kan bilen skadas och skadan täcks inte av fordonsgarantin. Kör inte motorn med ett varvtal som ligger inom varningsområdet.

Bränslemätare



När tändningen är på anger bränslemätaren ungefär hur mycket bränsle det finns kvar i tanken.

En pil på bränslemätaren visar på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

När mätaren närmar sig tom tank tänds bränslevarningslampan. Det finns fortfarande lite bränsle kvar, men bilen bör tankas så snart som möjligt.

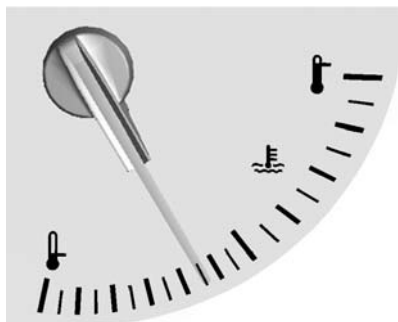
Här är fyra saker som en del ägare frågar om. Inget av exemplen innebär att det är fel på bränslemätaren:

- Vid bensinstationen stängs bränslepumpen av innan mätaren står på full tank.
- Det behövs lite mer eller lite mindre bränsle för att få full tank än vad mätaren visar. Mätaren kan t.ex. ha visat att tanken var halvfull, men det gick åt lite mer eller lite mindre än halva tankens volym för att fylla upp tanken.

5-14 Instrument och reglage

- Mätaren rör sig lite när jag svänger eller accelererar.
- Det dröjer några sekunder för mätaren att stabiliseras efter att bilen har startats och den återgår till tom tank när tändningen vrids av.

Temperaturmätare för motorkylvätska



Denna mätare visar motorkylvätsketemperaturen.

Om mätarnålen går in i det höga området är motorn för varm.

Denna avläsning visar samma sak som varningslampan. Den betyder att motorkylvätskan har överhettats. Om bilen har körts under normala körförhållanden, kör in till sidan av vägen, stanna bilen och stäng av motorn så snart som möjligt. Se *Överhettad motor på sidan 10-24*.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlamp.



När bilen startas blinkar denna lamp och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan

upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt hörs ingen ljudsignal och lampan tänds inte.

Bältespåminnare för passageraren

På instrumentpanelgruppen finns en påminnelse-lampa för passagerarens säkerhetsbälte.



När bilen startas blinkar denna lamp och en ton kan höras för att påminna passagerarna om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om passageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om passagerarbältet är fastspänt hörs ingen ljudsignal och lampan tänds inte.

Säkerhetsbältets påminnelse-lampa och -signal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelse-lampan och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

Airbagens beredskaps-lampa

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet. Systemkontrollen innefattar airbagsensorn, passageraravkänningsystemet, bältessträckarna, airbagmodulerna, ledningsdragningen och den krock-avkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbag-system på sidan 3-14*.



Beredskapslampan för krockkud-darna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lär serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Se *Airbagsystemets meddelanden på sidan 5-39*.

Statusindikator för passagerares airbag

Bilen har ett passageraravkännings-system. Se *Passageraravkännande system på sidan 3-20* för viktig säkerhetsinformation. Statusindikatorn för passagerares airbag sitter på instrumentpanelen.



När bilen startas tänds av- och på-symbolerna i statusindikatorn för passagerairbag i flera sekunder

medan systemet kontrolleras. Efter ytterligare några sekunder tänder statusindikatorn antingen av- eller på-symbolen för att visa statusen för den främre passagerarpositionens airbag.

Om på-symbolen i passagerarairbagens statusindikator lyser betyder det att airbags framför den främre, yttre passageraren kan utlösas.

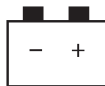
Om av-symbolen lyser på passagerarens airbagstatusindikator innebär det att passageraravkänningssystemet har stängt av den främre airbagen för den främre, yttre passagerarplatsen.

Om båda statusindikatorerna fortsätter att lysa efter fler sekunder, eller om de inte lyser alls, kan det ha uppstått problem med lamporna eller passageraravkänningssystemet. Kontakta din återförsäljare för service.

Varning

Om airbagens beredskapslampa tänds och fortsätter lysa, innebär det att något kan vara fel med airbagsystemet. Låt serva bilen direkt för att undvika skador på dig eller andra. Se *Airbagens beredskapslampa* på sidan 5-15 för ytterligare information, även viktig säkerhetsinformation.

Laddningslampa



Systemladdningslampan tänds kort när tändningen vrids på och motorn inte är igång, som en funktionskontroll. Denna ska släckas när motorn startas.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt din återförsäljare kontrollera systemet. Om du kör med lampan på kan batteriet laddas ur.

När lampan tänds visas även ett meddelande i förarinformationscentralen.

Se *Batterispänning och laddningsmeddelanden* på sidan 5-31.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radio och luftkonditionering.

Felindikatorlampa

Ett datorsystem kallat OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation) övervakar bilens drift för att bidra till en renare miljö genom att se till att utsläppen hålls på en acceptabel nivå. Felindikatorslampan tänds när bilen sätts i serviceäge, som en kontroll för att visa att den fungerar. Om den inte

gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare. Se *Tändningslås, lägen på sidan 9-14.*



Om felindikeringslampan tänds när motorn går tyder det på att OBD II-systemet har upptäckt ett problem och att diagnos och service kan behövas.

Fel uppmärksammas ofta av systemet innan några problem kan märkas. Genom att vara uppmärksam på lampan kan mer allvarliga skador på bilen undvikas. Systemet hjälper även serviceteknikern genom att diagnostisera felen korrekt.

⚠ Se upp

Om fordonet konstant körs med denna lampa tänd kan avgasreningen komma att fungera sämre, fordonets bränsleekonomi försämras och motorn kanske inte gå så jämnt. Detta kan leda till kostsamma reparationer som kanske inte täcks av fordonsgarantin.

⚠ Se upp

Modifieringar på motor, växellåda, avgassystem, insug eller bränslesystem eller byte av originaldäcken till andra däck utan samma prestandakriterier (TPC - Tire Performance Criteria), kan påverka fordonets avgasrening så att lampan tänds. Modifieringar av dessa system kan leda till kostsamma reparationer som inte

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

täcks av fordonsgarantin. Det kan även innebära svårigheter att klara utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Tillbehör och modifieringar på sidan 10-2.*

Denna lampa tänds vid fel på ett av två sätt:

Lampor blinkar: Ett misstänkningsförhållande har upptäckts. En misstänkning ökar bilens utsläpp och kan skada avgasreningssystemet. Diagnos och service kan krävas.

För att förebygga allvarliga skador på fordonet:

- Minska hastigheten.
- Undvik hårda accelerationer.
- Undvik branta uppförslutningar.

Om lampan fortsätter att blinka stannar du och parkerar bilen. Stäng av fordonet, vänta minst 10 sekunder och starta om fordonet.

5-18 Instrument och reglage

Om lampan fortfarande blinkar, följ de föregående stegen och kontakta din återförsäljare för service så fort som möjligt.

Lampan lyser konstant: Ett fel på avgasreningsystemet har upptäckts. Diagnos och service kan krävas.

Följande åtgärder kan korrigera fel på avgasreningsystemet.

- Om fordonet har tankats genom användning av locklös trattadapter, kontrollerar du att adaptern är borttagen. Se "Tanka med bärbar bensindunk" under *Att fylla tanken på sidan 9-42*. Det diagnostiska systemet kan upptäcka om adaptern har lämnats kvar i fordonet så att bränsle kan avdunsta till atmosfären. Ett par körturer med adaptern borttagen bör göra att lampan släcks.
- Kontrollera att bränsle av god kvalitet används. Bränsle av låg kvalitet gör att motorn inte går så effektivt som den är utvecklad

för att göra vilket kan orsaka stopp efter start, stopp vid växling, feltändning eller att bilen tvekar eller hackar vid acceleration. Dessa förhållanden kan försvinna när motorn har blivit varm.

Byt bränslemärke om ett eller flera av dessa förhållanden uppstår. Det kan krävas minst en full tank med lämpligt bränsle innan lampan slocknar.

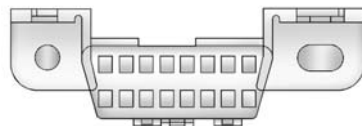
Se *Bränsle på sidan 9-41*.

Om inget av ovanstående har fått lampan att slockna kan din återförsäljare kontrollera bilen. Återförsäljaren har lämplig testutrustning och diagnostiska verktyg för att reparera mekaniska eller elektriska problem som kan ha uppstått.

Kontroll- och underhållsprogram för avgaser

Beroende på var du bor kan bilen behöva ingå i ett inspektions- och underhållsprogram för avgasrening.

Vid kontrollen ansluts testutrustningen förmodligen till bilens datalänkkontakt (DLC).



Datalänkkontakten (DLC) sitter under instrumentpanelen nära motorhuvsöppnaren. Kontakta din återförsäljare om du behöver hjälp.

Bilen kanske inte blir godkänt om:

- Felindikeringslampan är på när bilen är igång eller om bilen är placerad i serviceläge och felindikeringslampan inte tänds. Besök din återförsäljare för att få hjälp att kontrollera att felindikeringslampan fungerar på rätt sätt.
- OBD II-systemet konstaterar att viktiga utsläppskontrollsystem inte har diagnostiserats helt. Bilen skulle inte anses klar för inspektion. Detta kan ske om

12-voltsbatteriet har bytts ut nyligen eller laddats ur. Det diagnostiska systemet är utformat för att utvärdera viktiga avgasreningssystem under normal drift. Detta kan ta flera dagars rutinmässigt körande. Om detta har gjorts och bilen ändå inte godkänns i kontrollen pga. att OBD II-systemet inte är redo kan din återförsäljare förbereda bilen för kontrollen.

Bromssystemets varningslampa

Bromssystemet består av två hydrauliska kretsar. Om en av kretsarna inte fungerar kan den återstående kretsen fortfarande stoppa fordonet. Båda kretsarna måste fungera för att uppnå normal bromsprestanda.

Om varningslampan tänds är det något problem med bromssystemet. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart.



Denna lampa tänds kort när fordonet startas. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds och förblir tänd föreligger ett bromsproblem.

Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningsslampan lyser. Att köra med varningslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms



Parkeringsbromsens statuslampa tänds när parkeringsbromsen aktiveras. Om lampan fortsätter att blinka när parkeringsbromsen har lossats eller under körning, har ett fel uppstått i den elektriska parkeringsbromsens system eller i ett annat system. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Se *Bromssystemmeddelanden på sidan 5-31*.

Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att blinka, kontakta din återförsäljare.

Service-lampa för elektrisk parkeringsbroms



Lampan för service av elektrisk parkeringsbroms ska tändas kort när fordonet är i läget ON/RUN (på kör). Om den inte tänds, låt din återförsäljare åtgärda felet.

Om lampan förblir tänd har ett fel uppstått i ett system på bilen som gör att parkeringsbromssystemet fungerar med minskad kapacitet. Bilen kan fortfarande köras men den bör tas till en återförsäljare snarast möjligt. Se *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24*. Om ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC), se *Bromssystemmeddelanden på sidan 5-31*.

Det låsningsfria broms-systemets (ABS) varningslampa



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds under körning, stanna så fort det är möjligt och stäng av bilen. Starta sedan motorn igen för att återställa systemet. Om ABS-lampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet servas. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-lampan är den enda som lyser har bilen de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS- och bromssystemets varningslampor lyser fungerar inte bilens låsningsfria bromsar och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Kontakta din återförsäljare för service.

Se *Bromssystemets varningslampa på sidan 5-19* och *Bromssystemmeddelanden på sidan 5-31*.

Växlingslampa



Den här lampan tänds när en växling rekommenderas för bästa bränsleekonomi. När pilen pekar uppåt rekommenderas en uppåtväxling. När pilen pekar nedåt rekom-

menderas en nedåtväxling. Siffran som visas med pilen anger rekommenderad växel.

Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa lyser för en kort stund när motorn startas. Om den inte gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om du trycker och släpper upp knappen för drivkraftsreglering/StabiliTrak deaktiveras drivkraftsregleringen och lampan tänds.

Denna lampa och StabiliTrak AV-lampan tänds när StabiliTrak stängs av.

Om TCS är avaktiverat regleras inte hjulspinn. Anpassa körningen efter detta.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

Lampa för StabiliTrak® AV



Denna lampa lyser för en kort stund när motorn startas. Om den inte gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare.

Lampan tänds när StabiliTrak-systemet är avstängt. Om StabiliTrak är avstängt är även drivkraftsregleringen (TCS) avstängd.

Om StabiliTrak-systemet och TCS är deaktiverat hjälper det inte till att kontrollera bilen. Om du aktiverar TCS- och StabiliTrak-systemen släcks varningslampan.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

Lampa för drivkraftsreglering/StabiliTrak®



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds bör du få fordonet servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan lyser men inte blinkar har drivkraftsregleringen och eventuellt StabiliTrak-systemet deaktiverats. Ett meddelande visas eventuellt på förarinformationscentralen. Kontrollera meddelandena på förarinformationscentralen för att ta

reda på vilken(vilka) funktioner som inte längre fungerar och om bilen behöver service.

Om indikerings-/varningslampan är på och blinkar är drivkraftsregleringen och/eller StabiliTrak-systemet aktivt och fungerar.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

Motorkylvätsketemperatur varningslampan



Denna lampa lyser för en kort stund när fordonet startas.

Om den inte gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt slocknar lampan.

Se upp

Varningslampan för motorns kylvätsketemperatur indikerar att motorn blivit överhettad. Kör du med denna lampa tänd kan motorn skadas och detta kanske inte täcks av fordonsgarantin. Se *Överhettad motor* på sidan 10-24.

Varningslampan för motorns kylvätsketemperatur tänds när motorn blivit överhettad.

Skulle detta inträffa, kör åt sidan och stäng av motorn så snart som möjligt. Se *Överhettad motor* på sidan 10-24.

Ringtryckslampa



För fordon med däcktrycksövervakning (TPMS) tänds denna lampa under en kort tid när motorn startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Se *Däckmeddelanden* på sidan 5-40. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformationsmärket. Se *Däcktryck* på sidan 10-49.

När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakningens funktion* på sidan 10-52.

Lampa för motoroljetryck



Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.



Denna lampa ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Om lampan förblir tänd betyder det att oljan inte flödar genom motorn ordentligt. Bilen kan ha låg oljenivå och även andra systemproblem. Kontakta återförsäljaren.

Varningslampa för låg bränslenivå



Denna lampa sitter vid bränslemätaren och tänds kort när bilen startas som en funktionskontroll.

Den tänds även när nivån i bränsletanken är låg. Lampan slocknar när du fyller på bränsle. Om den inte gör det tar du in bilen på service.

Säkerhetslampa



Säkerhetslampan ska tändas en kort stund när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i stöldskyddssystemet. Se *Startspärrsystem* på sidan 2-16.

Lampa för Helljus På



Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Hel/halvljusomkopplare* på sidan 6-2.

Lampa för bakre dimljus



Denna lampa tänds när bakre dimljusen används.

Se *Bakre dimljus* på sidan 6-5 för ytterligare information.

Lampor på Påminnelse



Denna lampa tänds när de utvändiga lamporna används. Se *Reglage för ytterbelysning* på sidan 6-1.

Farthållarlampa



För bilar utrustade med farthållare: farthållarlampan lyser vitt när farthållaren är inkopplad och klar och ändrar färg till grönt när farthållaren ställs in och är aktiv.

Lampan släcks när farthållaren stängs av. Se *Farthållare* på sidan 9-36.

Lampa för Dörr öppen

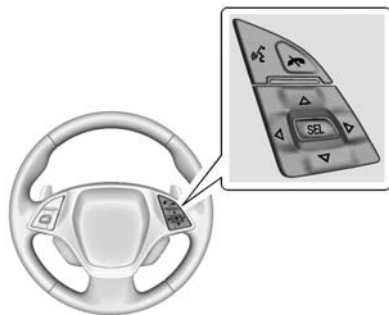


Lampan tänds när en dörr är öppen eller inte är säkert stängd. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du kör.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral (DIC)

Förarinformationscentralen visas i mitten av instrumentgruppen i Info-applikationen. Se *Instrumentgrupp på sidan 5-8*. Info är endast tillgänglig när fordonet är i ON/RUN (PÅ/KÖR). Displayerna visar statusen för många fordons-system. Reglagen för DIC sitter på rattens högra reglage.



△ eller ▽ : Tryck för att flytta uppåt eller nedåt i en lista.

◀ eller ▶ : Tryck ◀ för att öppna applikationsmenyerna till vänster. Tryck ▶ för att öppna interaktionsmenyerna till höger.

SEL (val): Tryck för att öppna en meny eller välja ett menyobjekt. Tryck och håll kvar för att återställa värden på vissa skärmar.

Förarinformationscentralens Info-sidor

Följande lista visar de informationsdisplayer som är möjliga i förarinformationscentralen. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Current Speed (Aktuell hastighet): Visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Trip A or B/Average Fuel Economy/Average Speed (Tripp A eller B/Genomsnittlig bränsleekonomi/Genomsnittshastighet):

Visar den sträcka du har kört, antingen i kilometer (km) eller miles (mi), sedan trippmätaren senast nollställdes. Trippmätaren kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Displayen Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) visar ungefärligt genomsnittligt antal liter per 100 km (l/100 km) eller miles per gallon (mpg). Den här siffran baseras på antalet l/100 km (mpg) sedan det senaste tillfället när det här menyobjektet nollställdes. Värdet reflekterar endast den genomsnittliga ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras beroende på körförhållandena. Värdet i Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleförbrukning) kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Displayen Average Speed (Genomsnittshastighet) visar bilens genomsnittliga hastighet i kilometer i timmen (km/h) eller miles per timme (mph). Detta genomsnitt beräknas beroende på de olika hastigheter som registrerats sedan den senaste återställningen av värdet. Genomsnittshastigheten kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Fuel Range/Instantaneous Fuel Economy (Bränsleräckvidd/Ögonblicklig bränsleekonomi):

Displayen Fuel Range (Bränsleräckvidd) visar den ungefärliga körsträcka bilen kan köra utan att den behöver tankas. LOW visas när nivån i tanken är låg. Räckviddsberäkningen baseras på ett genomsnitt av bilens bränsleekonomi under den närmaste körhistoriken och mängden kvarvarande bränsle i bränsletanken.

Displayen Instantaneous Fuel Economy (Ögonblicklig bränsleekonomi) visar aktuell bränsleförbrukning i liter per 100 km (l/100 km)

eller miles per gallon (mpg). Värdet reflekterar endast den ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras ofta beroende på körförhållandena.

Displayen kan också visa antalet cylindrar som fordonet körs på. Se *Active Fuel Management®* på sidan 9-18.

Oljelivslängd: Visar en beräkning av oljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING OIL LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (byt motorolja snart) på displayen. Se *Motoroljemeddelanden på sidan 5-34*. Oljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Motorolja på sidan 10-10*. Utöver motoroljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll enligt häftet för underhållsschema.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Nollställ inte oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För att återställa systemet för oljelivslängd trycker du på SET/CLR i flera sekunder medan displayen för oljelivslängd är aktiv. Se *Motoroljans livslängdssystem på sidan 10-16*.

Ringtryck: Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däck. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt, visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktryckövervakningssystem på sidan 10-51* och *Däcktrycksövervakningens funktion på sidan 10-52*.

Best Average Fuel Economy (Bästa genomsnittliga bränsleekonomi): Visar den genomsnittliga bränsleekonomin, den bästa bränsleekonomin för den valda sträckan

och ett stapeldiagram som visar den aktuella bränsleekonomin. Tryck  för att ändra den valda sträckan.

Fuel Used/Timer (Använt bränsle/Timer): Visar ungefärligt antal liter (L) eller gallon (gal) bränsle som har förbrukats sedan senaste nollställning. Värdet för använt bränsle kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Displayen kan också användas som timer. Tryck  för att starta/stoppa timern när den här displayen är aktiv och tryck sedan SEL för att starta/stoppa timern. Displayen visar hur lång tid som har gått sedan timern senast återställdes. För att nollställa timern trycker du och håller kvar SEL eller använder  för att öppna menyn när den här displayen är aktiv.

ECO Index (Ekoindex): Hjälper förare att bestämma hur effektivt de kör.

Displayen kan också visa antalet cylindrar som fordonet körs på. Se *Active Fuel Management®* på sidan 9-18.

Hastighetsbegränsning: Visar trafiksignalinformation, som kommer från en vägdatas i den inbyggda navigeringen.

Engine Hours/Lifetime Revs (Motortimmar/Livstidsvarv): Visar totalt antal timmar som motorn har körts. Visar också motorvarven delat med 10 000.

Head-Up-display (HUD)

Varning

Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Om fordonet är utrustat med Head-up-display (HUD) projiceras viss information om bilen på vindrutan.

HUD-informationen visas som en bild fokuserad mot bilens framände.

Se upp

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

HUD-informationen kan visas på olika språk. Hastighetsmätarens värde och andra siffervärden kan visas i engelska eller metriska enheter.

Språket ändras via radion och måttenheterna väljs via instrumentgruppen. Se *Personlig anpassning av fordonet* på sidan 5-42 och "Inställningar" under *Instrumentgrupp* på sidan 5-8.

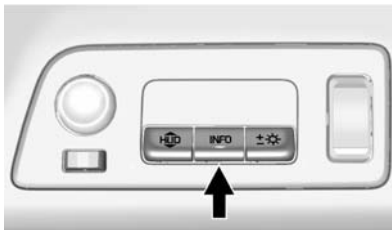
5-28 Instrument och reglage

HUD kan visa olika varningar och information för bilar utrustade med dessa funktioner:

- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Växellampa

Denna lampa används vid sportig körning för att visa att den bästa nivån för att växla upp har nåtts. En pil som pekar uppåt tänds på displayen precis innan låget för bränsletillförselavstängning når.

- Lap Timer (Varvtimer)
- G-Force Meter (G-kraftsmätare)
- Audio Information (Ljudinformation)
- Kommande manöver från OnBoard-navigering
- Inkommande samtal



HUD-reglaget finns till vänster om ratten på instrumentpanelen.

Så här ställer du in HUD-bilden så att informationen visas tydligt:

1. Ställ in förarsätet.
2. Starta motorn.

Använd följande inställningar för att ändra HUD.

HUD (Bildinställning): Lyft upp eller tryck ned för att ställa in HUD-bilden uppåt eller nedåt.

INFO (Visningsvy): Tryck för att välja vad som ska visas. Varje tryck gör att visningsvyn ändras till nästa vy. Om bilmeddelanden visas kan en tryckning på valknappen för

förarinformationscentralen rensa meddelandet. Se *Förarinformationscentral (DIC)* på sidan 5-25.

±☀ (Ljusstyrka): Öka ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt uppåt. Minska ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt nedåt. Stäng av visningen genom att hålla reglaget tryckt nedåt.

HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Reglaget för HUD-bildens ljusstyrka kan också ändras vid behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-visningen. Detta är normalt.

Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

Visningsvyer

Det finns flera HUD-vyer som kan visas.



Tour (Tur): Visar fordonshastigheten, växelläget och växelindikator.



Sport: Visar fordonshastigheten, en cirkulär varvräknare, växelindikator och G-kraftsmätare.



Track (Terräng): Visar fordonshastigheten, en linjär varvräknare, växelläget, växellampor och G-kraftsmätare.



Timing: Visar en linjär varvräknare, växelläge, växellampor och prestanda- eller varvtimer. Innehållet i prestanda- eller varvtimern beror på vilka funktioner som för närvarande används i instrumentgruppen. Se *Instrumentgrupp* på sidan 5-8.

Interrupts (Avbrott)

Avbrottsinformationen visas tillfället i någon HUD-vy. Efter visningen återgår HUD till föregående HUD-vy. Avbrott kan vara följande:

- Audio Information (Ljudinformation)

- Navigation Turn by Turn Information (Information om navigering steg för steg)
- Incoming Call Information (Information om inkommande samtal)
- Vehicle Alerts (Fordonswarningar)



Ljud: Kan visas när en ny källa, radiostation eller medietyp väljs.



5-30 Instrument och reglage

Navigation (Navigering): Information om navigering steg-för steg kan visas när Navigation är aktiv och det finns en annalkande manöver. Visas tills manövern är slutförd och därefter återgår HUD-visningen till föregående vy.



Telefon: Kan visas när ett inkommande samtal tas emot från en Bluetooth-ansluten telefon. Visas momentant när användaren svarar på eller ignorerar samtalet.



Vehicle Alerts (Fordonsvarningar): Varningar kan ignoreras i instrumentgruppen. Alla varningar visas inte i HUD.

Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

HUD-felsökning

Kontrollera följande:

- Ingenting täcker HUD-linsen.
- HUD-ljusstyrkeinställningen inte är för svag eller för stark.

- HUD-bilden är inställd på rätt höjd.
- Du har inte polariserade solglasögon på dig.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om HUD-bilden inte är riktig, kontakta återförsäljaren.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Byte av vindruta på sidan 10-36*.

Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentralen anger bilens status eller någon åtgärd som behöver utföras för att korrigera ett tillstånd. Flera meddelanden kan visas efter varandra.

Meddelanden som inte kräver omedelbar åtgärd kan bekräftas och tas bort genom att du trycker på SEL. De meddelanden som kräver omedelbar åtgärd kan inte tas bort förrän åtgärden är utförd. Alla meddelande ska tas på allvar och att radera meddelanden åtgärdar inte problemet.

Här följer några bilmeddelanden som kan visas beroende på bilens utrustning.

Meddelanden om batterispänning och laddning

BATTERISPARLÄGE PÅ

Det här meddelandet visas när bilen har registrerat att batterispänningen fallit under en viss punkt. Batterisystemet börjar minska funktioner i bilen, något som du kan märka av. När funktioner minskats så mycket att de avaktiveras visas detta meddelande. Slå av onödiga tillbehör så att batteriet kan laddas upp.

LÅG BATTERISPÄNNING

Detta meddelande visas när batterispänningen är låg. Se *Batteri på sidan 10-28*.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (Laddsystemet behöver service)

Detta meddelande visas när ett fel uppstår i batteriladdningssystemet. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Bromssystemmeddelanden

LÅG BROMSVÄTSKENIVA

Detta meddelande visas när bromsvätskenivån är låg. Se *Bromsvätska på sidan 10-27*.

SLÄPP P-BROMSEN

Detta meddelande visas om den elektriska parkeringsbromsen är på när bilen är i rörelse. Se *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24*.

SERVICE BRAKE ASSIST (Bromshjälpen behöver service)

Det här meddelandet kan visas om det är något fel i bromsservosystemet. När meddelandet visas kan det hända att du hör bromsservomotor arbeta och du kan känna att bromspedalen pulserar. Detta är normalt under dessa förhållanden. Ta bilen till din återförsäljare för service.

SERVICE PARKING BRAKE (Parkeringsbromsen behöver service)

Detta meddelande visas om det uppstår fel på parkeringsbromsen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

BROMSA FÖR ATT FRIGÖRA PARKERINGSBROMSEN

Detta meddelande visas om du försöker lossa den elektriska parkeringsbromsen utan att trampa ned bromspedalen. Se *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24*.

Kompassmeddelanden

Streck kan visas om bilen tillfälligt tappar kontakten med GPS-systemet.

Meddelanden för sufflett

Följande meddelanden gäller fordon med sufflett.

FÄST BAGAGEUTRYMMEDEL FÖR ATT SKÖTA SUFFLETT

Meddelandet visas och en ljudsignal hörs om bagagautrymmedelar inte finns på plats. Öppna bakluckan och kontrollera att mellanväggen sitter ordentligt och att inga föremål ligger på mellanväggen.

BATTERI SPÄNNING LÅG. SUFFLETT AVSTÄNGD

Det här meddelandet visas när batterispänningen är för låg för att kunna manövrera suffletten.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (Stäng bagageluckan för att använda suffletten)

Det här meddelandet visas om bagageluckan är öppen när du försöker fälla upp eller ned

suffletten. Kontrollera att bagageluckan är stängd innan du fäller ned eller upp suffletten.

SUFFLETT RÖRELSE KOMPLETT

Meddelandet visas när suffletten har genomfört en öppnings-/stängningscykel.

SUFFLETT EJ SÄKRAD FÄRDIGSTÄLL SUFFLETTÖR- RELSE

Meddelandet visas när suffletten inte är säkrad. Flera ljudsignaler hörs. Slutför öppnings- eller stängningscykeln för suffletten. Det går inte att ställa in suffletten i en helt öppen eller helt stängd position. Kontrollera att alla föremål tagits bort i banan för sufflettsystemets komponenter.

ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT

Meddelandet anger att sufflettens position inte helt kan bestämmas av sufflettreglagen. Prova med att flytta suffletten i motsatt riktning. Meddelandet visas också om fel upptäcks av sufflettreglagen. Se "Manuell manövrering av sufflett" under *Sufflett på sidan 2-25*.

SÄNK HASTIGHETEN FÖR MANÖVRERING AV SUFFLETT

Meddelandet visas när fordonets hastighet överskrider eller närmar sig sufflettens hastighetsgräns.

SUFFLETTMANÖVRERING AVSTÄNGD PGA LÅG TEMP

Detta meddelande visas och ett ljud hörs om du trycker på knappen för den elmanövrerade suffletten när det är för kallt för att fälla upp eller ned suffletten. Flytta fordonet till ett varmare ställe och vänta tills fordons temperatur har stigit. Det kan

ta flera timmar beroende på den inledande fordonstemperaturen och temperaturen på den nya platsen.

SUFFLETTEN ÄR OLÅST

Meddelandet visas när suffletten inte är helt öppen eller helt stängd. Tryck och håll kvar sufflettknappen tills suffletten är helt öppen eller stängd. Detta anges av att meddelandet Suffletrörelse komplett visas och en ljudsignal.

SUFFLETT STÄNGS AV FÄRDIGSTÄLL SUFFLETT- RÖRSELSE

Meddelandet visas när det eldrivna sufflettsystemet inte längre kan hålla kvar suffletten i ett mellanläge. Sufflettsystemets komponenter kan förflyttas under den här tiden på grund av yttre krafter. Håll föremål undan från den normala rörelsebanan för sufflettsystemets komponenter.

SUFFLETTMOTORN ÖVERHETTAD VÄNLIGEN VÄNTA

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när sufflettknappen trycks in och sufflettens pumpmotor är överhettad. Vänta tills pumpmotorn har kylts ned innan du fäller ned eller upp suffletten.

"VALET" FUNKTION AKTIV SUFFLETT AVSTÄNGD

Meddelandet visas när Valet-läge har valts.

Farthållarmeddelanden

FARTHÅLLARE SATT TILL XXX

Detta meddelande visas när farthållaren är aktiverad och visar vilken hastighet den har ställts in på. Se *Farthållare på sidan 9-36*.

Meddelanden om öppna dörrar

DÖRR ÖPPEN

En dörr öppen-symbol visas på förarinformationscentralen som visar vilken dörr som är öppen. Meddelandet Dörr öppen visas när fordonet börjar röra sig. Stäng dörren helt.

MOTORHUV ÖPPEN

Detta meddelande visas tillsammans med en symbol för öppen motorhuv om motorhuven är öppen. Stäng motorhuven helt.

BAGAGELUCKAN ÖPPEN

Detta meddelande visas tillsammans med en symbol om bagageluckan är öppen. Stäng bagageluckan helt.

Meddelanden från motorns kylsystem

AC AVSTÄNGD PÅ GRUND AV HÖG MOTORTEMPERATUR

Det här meddelandet visas när motorkylvätskan blir varmare än normal drifttemperatur. För att undvika ytterligare belastning på en het motor stängs AC-kompressorn av. När kylväsketemperaturen blir normal igen slås AC-kompressorn på igen. Du kan fortsätta köra bilen.

Om det här meddelandet återkommer bör du låta återförsäljaren reparera det så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

MOTORN ÖVERHETTAD TOMGÅNGSKÖR

Det här meddelandet visas när motorns kylväsketemperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

MOTORN ÖVERHETTAD. STANNA MOTORN

Det här meddelandet visas och en kontinuerlig ljudsignal hörs om motorns kylsystem når skadlig drifttemperatur. Stanna och stäng av bilen så snart det är säkert för att undvika skador. Det här meddelandet raderas när motorn har svalnat till en säker drifttemperatur.

Motoroljemeddelanden

BYT MOTOROLJA

Det här meddelandet visas när motoroljan behöver bytas. Se till att återställa motoroljans livslängdssystem när du byter motorolja. Se *Motoroljans livslängdssystem på sidan 10-16, Förarinformationscentral (DIC) på sidan 5-25, Motorolja på sidan 10-10* och häftet för underhållsschema.

HITTAR INGEN FJÄRR-KONTROLL

Det här meddelandet visas när motoroljans temperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

LÅG OLJENIVÅ. FYLL PÅ OLJA

På vissa fordon visas det här meddelandet när motoroljenivån kan vara för låg. Kontrollera oljenivån innan du fyller på till rekommenderad nivå. Om oljenivån inte är låg och meddelandet fortsätter att lysa, ta fordonet till återförsäljaren på service. Se *Motorolja på sidan 10-10*.

LÅGT OLJETRYCK. STANNA MOTORN

Det här meddelandet visas om låga oljetrycknivåer uppstår. Stanna bilen så snart som möjligt och kör den inte förrän orsaken till det låga oljetrycket har åtgärdats. Kontrollera oljan så fort som möjligt och låt din återförsäljare serva bilen.

REDUCERAD MOTOREFFEKT PGA OTILLRÄCKLIG SMÖRJNING

Meddelandet anger att motorreglagen har vidtagit åtgärder för att förhindra oljebrist. Detta kan minska den tillgängliga motorkraften.

Motoreffektmeddelanden REDUCERAD MOTOREFFEKT

Det här meddelandet visas när bilens motoreffekt minskas. Minskad motoreffekt kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har minskat, fortsätt att köra. Effekten kan minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras med sänkt hastighet när meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad. Om meddelandet fortsätter att visas ska bilen tas till återförsäljaren för service så snart som möjligt.

Bränslesystemmeddelanden

LÅG BRÄNSLENIVÅ

Detta meddelande visas när bilen har för lite bränsle. Tanka så snart som möjligt.

Nyckel- och låsmeddelanden

HITTAR INGEN FJÄRR-KONTROLL

Det här meddelandet visas när sändarens batteri kan vara svagt. Se "Starta bilen med svagt sändarbatteri" under *RKE-systemets användning på sidan 2-3*.

INGEN FJÄRRNYCKEL UPPTÄCKTES. PLACERA NYCKELN I SÄNDARFICKAN. STARTA SEDAN FORDONET.

Det här meddelandet visas när man försöker att starta bilen om en RKE-sändare inte upptäcks. Sändarens batteri kan vara svagt.

Se "Starta bilen med svagt sändar-batteri" under *RKE-systemets användning på sidan 2-3*.

INGEN FJÄRRKONTROLL. TRYCK PÅ BROMS FÖR OMSTART

Detta meddelande visas om RKE-sändaren inte längre registreras i bilen. Tryck på bromspedalen för att starta bilen igen.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (Antal programmerade nycklar)

Detta meddelande visas när du programmerar nya nycklar för bilen.

FJÄRRKONTROLLEN KVAR I BILEN

Detta meddelande visas om du lämnar RKE-sändaren kvar i bilen när du kliver ur.

BYT BATTERI I FJÄRRKON- TROLLEN

Detta meddelande visas när batteriet i RKE-sändaren behöver bytas ut.

Lampmeddelanden

AUTOMATISKT LJUS KONTROLL PÅ/AV

Det här meddelandet visas när automatisk belysningsreglering har slagits på eller av. Se *Automatiskt strålkastarsystem på sidan 6-3*.

BLINKERS ÄR PÅ

Detta meddelande visas om blinkerssignalen har lämnats på. Stäng av blinkerssignalen.

Körkontrollsystemmedde- landen

MAXHASTIGHET129km/h (80 MPH)

Det här meddelandet visas när det finns ett fel i det magnetiska körkontrollsystemet. Bilens hastighet begränsas till ett värde som bestäms av bilen när det är fel i stötdämparsystemet och stötdämparna är i sitt mjukaste läge. Låt din återförsäljare serva bilen så snart som möjligt.

För att bekräfta meddelandet trycker du på SEL-knappen. Meddelandet återkommer var 10:e minut tills förhållandet ändras.

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge våt vägbanan på)

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när antispinnläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds också när du väljer det här läget. Startkontroll

är tillgängligt när detta läge har valts. I det här läget är drivkraftsregleringen och StabiliTrak-systemet tillgängliga, men avsedda för användning vid förhållanden som liknar blöta tävlingsbanor. Anpassa körningen efter detta. Det här systemet är endast tillgängligt på modeller med FE4 – Z51 Performance Package and Magnetic Ride Control. Se "Antispinnsystem" och "Startkontroll" i *Tävlingsläge på sidan 9-32* för mer information om användning av detta läge.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge torr väg bana på)

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när antispinnläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds också när du väljer det här läget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. I det här läget är drivkraftsregleringen och StabiliTrak-systemet tillgängliga, men avsedda för användning vid förhållanden som

liknar torra tävlingsbanor. Anpassa körningen efter detta. Systemet är endast tillgängligt på modeller med FE4. Se "Antispinnläge" och "Startkontroll" under *Tävlingsläge på sidan 9-32* för mer information om användningen av det här läget.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge sport på)

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när antispinnläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds också när du väljer det här läget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. I det här läget är drivkraftsregleringen och StabiliTrak-systemet tillgängliga, men avsedda för användning vid förhållanden som liknar torra tävlingsbanor. Anpassa körningen efter detta. Systemet är endast tillgängligt på modeller med FE4. Se "Antispinnläge" och "Startkontroll" under *Tävlingsläge på sidan 9-32* för mer information om användningen av det här läget.

PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (Antispinnläge sport av)

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när antispinnläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds också när du väljer det här läget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. I det här läget är drivkraftsregleringen tillgänglig, men avsedd för användning vid förhållanden som liknar torra tävlingsbanor. StabiliTrak-systemet avaktiveras när detta läge väljs. I det här läget krävs mer förarskicklighet än i lägena 1–3. Anpassa körningen efter detta. Systemet är endast tillgängligt på modeller med FE4. Se "Antispinnläge" och "Startkontroll" under *Tävlingsläge på sidan 9-32* för mer information om användningen av det här läget.

PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (Antispinnläge tävling av)

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när antispinnläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds också när du väljer det här läget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. I det här läget är drivkraftsregleringen tillgänglig, men avsedd för användning vid förhållanden som liknar torra tävlingsbanor. StabiliTrak-systemet avaktiveras när detta läge väljs. I det här läget krävs mer förarskicklighet än i lägena 1–4. Anpassa körningen efter detta. Systemet är endast tillgängligt på modeller med FE4. Se "Antispinnläge" och "Startkontroll" under *Tävlingsläge på sidan 9-32* för mer information om användningen av det här läget.

REAR AXLE OFF (Bakaxel av)

Om det här meddelandet visas är elektronisk begränsning av baksladd (om det finns) inte i funktion. Kör

försiktigt. Undvik höga hastigheter, aggressiv körning och snäv kurvtagning. Systemet kan vara överhettat. Låtet systemet svalna. Kontakta återförsäljaren för service om meddelandet finns kvar. Fordonet är säkert att köra men kör försiktigt.

När meddelandet visas är fordonets manövringsmöjligheter begränsade under svåra manövrer. StabiliTrak påverkas. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-26*.

SERVICE STABILITRAK (StabiliTrak behöver service)

Det här meddelandet visas om det uppstått ett fel i StabiliTrak-systemet och bilen behöver service. Lampan för StabiliTrak-systemet i instrumentgruppen tänds också tillsammans med en ljudsignal. Kontakta återförsäljaren. När det här meddelandet visas fungerar inte systemet. Anpassa körningen efter detta. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-26*.

SERVICE TRACTION SYSTEM (Drivkraftregleringen behöver service)

Om det här meddelandet visas medan du kör finns ett fel i drivkraftsregleringen (TCS) och bilen behöver service. Kontakta återförsäljaren. När det här meddelandet visas begränsas inte hjulens slirning av systemet. Anpassa körningen efter detta.

Lampan för TCS-systemet i instrumentgruppen tänds också tillsammans med en ljudsignal.

När det här meddelandet visas får föraren ingen hjälp av de datorstyrda systemen med att kontrollera bilen. Låt din återförsäljare reparera systemet så snart som möjligt. Anpassa körningen efter detta. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-26*.

För att bekräfta meddelandet trycker du på SEL-knappen.

SHOCKS INOPERATIVE (Stötdämparna avstängda)

Det här meddelandet visas när det finns ett fel i det magnetiska körkontrollsystemet som gör att stötdämparna är i sitt mjukaste läge. Det är en varning till föraren att bilens vägegenskaper kan påverkas. Låt din återförsäljare serva bilen så snart som möjligt.

För att bekräfta meddelandet trycker du på SEL-knappen. Meddelandet återkommer var 10:e minut tills förhållandet ändras.

STABILITRAK TÄVLINGSLÄGE

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när tävlingsläget väljs. Lampan i instrumentgruppen tänds när du väljer tävlingsläget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. Drivkraftsregleringen (TCS) fungerar inte i tävlingsläget. Anpassa körningen efter detta. Se *Tävlingsläge* på sidan 9-32, inklusive informationen om startkontroll.

Meddelanden från airbag-systemet

SERVICE AIRBAG (Airbag behöver service)

Det här meddelandet visas om det är något fel i airbagsystemet. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Säkerhetsmeddelanden

INBROTTSFÖRSÖK HAR GJORTS

Detta meddelande visas om ett manipuleringsförsök registreras.

Meddelanden om service

PROGRAMMERA HUVUDINST.

Detta meddelande visas om det uppstår fel på instrumentgruppen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

SERVICE POWER STEERING (Servostyrningen behöver service)

Det här meddelandet visas om det är fel på servostyrningssystemet och en ljudsignal kan höras. Ta bilen till din återförsäljare för service.

SERVICE REAR AXLE (Bakaxeln behöver service)

Om ett fel upptäcks i systemet för elektronisk begränsning av baksladd visas det här meddelandet. När det visas är systemet inte i funktion och körningen bör anpassas därefter. Ta fordonet till din återförsäljare för service så snart som möjligt.

När meddelandet visas är fordonets manövringsmöjligheter begränsade under svåra manövrer. StabiliTrak påverkas. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

SERVICE VEHICLE SOON (Bilen behöver service)

Det här meddelandet visas om ett fel uppstår i bilen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Meddelanden om start av bilen

STARTA MED KOPPLINGEN

Meddelandet visas vid försök att starta ett fordon som är utrustat med manuell växellåda utan att först trycka på kopplingspedalen.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (Det nyckellösa start- systemet behöver service)

Det här meddelandet visas om ett fel uppstår i startsystemet med tryckknapp. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Däckmeddelanden

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Däcktryckssystemet behöver service)

Detta meddelande visas om ett fel uppstår i däcktrycksövervakningen. Se *Däcktrycksövervakningens funktion* på sidan 10-52.

DÄCKTRYCKSINLÄRNING PÅGÅR

Detta meddelande visas när systemet lär in nya däck. Se *Däcktrycksövervakningens funktion* på sidan 10-52.

TIRE LOW ADD AIR TO TIRE (Lågt däcktryck fyll på luft)

Meddelandet visas när det är lågt lufttryck i ett eller flera av däcken.

Detta meddelande visar även LEFT FRONT (vänster fram), RIGHT FRONT (höger fram), LEFT REAR (vänster bak), RIGHT REAR (höger bak) för att ange vilket däck som har lågt tryck.

Varningslampan för lågt däcktryck tänds också. Se *Ringtryckslampa* på sidan 5-22.

Om ett däcktrycksmeddelande visas på förarinformationscentralen bör du stanna så snart du kan. Fyll på luft tills däcktrycket överensstämmer med de värden som anges på däck- och lastinformationsetiketten. Se. *Däck* på sidan 10-45, *Gränser för fordonslast* på sidan 9-12 och *Däcktryck* på sidan 10-49.

Du kan få fler än ett däcktrycksmeddelande åt gången. Förarinformationscentralen visar också däcktrycksvärdena. Se *Förarinformationscentral (DIC)* på sidan 5-25.

Växellådsmeddelanden

1-4 SHIFT (Växling 1-4)

Det här meddelandet visas på fordon med manuell växellåda när du endast kan växla från 1 (ettans växel) till 4 (fyrans växel) i stället för 1 (ettan) till 2 (tvåan).

SERVICE TRANSMISSION (Växellådan behöver service)

Det här meddelandet visas om det är något fel i växellådan. Kontakta återförsäljaren.

VÄXLING EJ TILLÅTEN

Det här meddelandet visas när du försöker växla till en växel som inte är lämplig för bilens hastighet och motorns varvtal.

VÄXELLÅDAN ÖVERHETTAD. TOMGÅNGSKÖR

Detta meddelande visas tillsammans med en ljudsignal om växel-lådsoljan i bilen blir het. Bilen kan skadas om du kör när växellådans temperatur är hög. Stanna bilen och låt den gå på tomgång för att växel-lådan ska svalna. Detta meddelande försvinner när vätsketemperaturen når en säker nivå.

Om det här meddelandet visas under normal körning på plana vägar kan bilen behöva service. Kontakta din återförsäljare för en kontroll.

Påminnelsemeddelanden

RISK FÖR HALKA. KÖR MED FÖRSIKTIGHET

Detta meddelande visas när det är risk för is på vägen.

SÄTT TORKARNA I INTER- VALLLÄGE FÖRST

Detta meddelande visas om du försöker justera hastigheten för intervalltorkning utan att först ha ställt in torkarna på intervall. Se *Vindrutetorkare/-spolare på sidan 5-2*.

Fordons hastighet medde- landen

VALD HASTIGHET ÖVERSKRIDEN

Det här meddelandet visas när bilens hastighet är högre än den inställda hastigheten för hastighetsvarning. Se "Hastighetsvarning" under *Instrumentgrupp på sidan 5-8*.

MAXHASTIGHET XXX

Meddelandet visas när hastighetsvarningen är inställd. Se "Hastighetsvarning" under *Instrumentgrupp på sidan 5-8*.

Spolarvätskemeddelanden

LÅG NIVÅ SPOLARVÄTSKA FYLL PÅ SPOLARVÄTSKA

Detta meddelande kan visas när spolvätskenivån är låg. Fyll på spolarvätskebehållaren så snart som möjligt. Spolarvätskebehållarens placering finner du i *Översikt över motorrum på sidan 10-7*. Se även *Spolarvätska på sidan 10-26*.

Fönstermeddelanden

ÖPPNA OCH STÄNG FÖRAR- FÖNSTER/PASSAGERAR- FÖNSTER

Det här meddelandet visas när fönstret behöver programmeras om. Om bilens batteri har laddats eller kopplats från måste du programmera framfönstren för att funktionen express upp ska fungera. Se *Elektriska fönsterhissar på sidan 2-19*.

Personliga inställningar

Använd ljudanläggningens reglage för att komma åt menyerna för personliga inställningar av bilens funktioner.

De möjliga personliga inställningarna är följande. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Ljudsystemreglage i infotainment-systemet

Visa menyn Personliga inställningar så här:

1. Tryck på INSTÄLLNINGAR på startsidan i infotainmentsystemets display.
2. Visa en lista över tillgängliga alternativ genom att trycka på önskad funktion.
3. Tryck för att välja den önskade inställningen för funktionen.

4. Tryck på  BACK på panelen eller tryck på skärmknappen Tillbaka om du vill gå tillbaka till föregående meny.

Menyer för Personliga inställningar

Följande menyalternativ kan finnas:

- Tid och datum
- Körläge
- Språk (Language)
- Valet-läge
- Radio
- Fordon
- Bluetooth
- Röst
- Display
- Backkamera
- Återgå till fabriksinställn.
- Programvaruinformation

Varje meny beskrivs nedan.

Tid och datum

Ställ in tid och datum manuellt. Se *Klocka på sidan 5-4*.

Körläge

Välj så kanske följande visas:

- Motorljudsmanagement
- Styrning

Motorljudsmanagement

Här kan du aktivera eller avaktivera funktionen för motorljudhantering.

Välj Auto (lägesväljare) eller Av

Styrning

Här kan du aktivera eller avaktivera styrningsfunktionen.

Välj Auto (lägesväljare), Tur, Sport eller Racerbana.

Språk (Language)

Välj Språk (Språk) och sedan ett av de tillgängliga språken.

Det valda språket visas i systemet, och röstigenkänningen följer det valda språket.

Valet-läge (om det finns)

Detta låser infotainmentsystemet och rattreglagen. Det kan också begränsa högsta hastighet och tillgången till bilens förvaringsutrymmen (om sådana finns).

Aktivera Valet-läge:

1. Ange en fyrsiffrig kod på knapp-satsen.
2. Tryck på Enter för att gå till bekräftelseskärmen.
3. Ange den fyrsiffriga koden igen.

Tryck på LÅSNING eller LÅSA UPP för att låsa eller låsa upp systemet. Tryck Tillbaka för att gå tillbaka till föregående meny.

Radio

Tryck för att visa radiomenyn så kanske följande visas:

- Hantera favoriter
- Number of Favorites Shown (Antal favoritsidor som visas)
- Ljudsign. touch-feedback

- Bose AudioPilot
- Maximum Start Up Volume (Högsta startvolym)

Hantera favoriter

Gör det möjligt att redigera favoriter. Se "Hantera favoriter" i "Inställningar" under "Radio" i infotainmentsystemets bruksanvisning.

Number of Favorites Shown (Antal favoritsidor som visas)

Tryck för att ställa in hur många favoriter som ska visas.

Välj önskat antal eller välj Auto så ställer infotainmentsystemet automatiskt in antalet visade favoriter.

Ljudsign. touch-feedback

Ger möjlighet att stänga av eller slå på Ljudkvittens vid tryckning.

Välj Av eller På.

Bose AudioPilot

Funktionen ställer in volymen efter ljudnivån i fordonet. Se "Bose AudioPilot - bullerkompensations-

teknik" under "Infotainmentsystemets inställningar" i infotainmentsystemets bruksanvisning.

Maximum Start Up Volume (Högsta startvolym)

Funktionen ställer in maximal inkopplingsvolym. Om bilen startas och volymen överstiger den här nivån, justeras volymen till den här nivån. Tryck på + eller - för att ställa in maximal inkopplingsvolym.

Fordon

Välj så kanske följande visas:

- Klimat och luftkvalitet
- Komfort och bekvämlighet
- Belysning
- Ström dörrlåsningar
- Fjärrlåsning, -upplåsning, -start

Klimat och luftkvalitet

Välj så kanske följande visas:

- Auto Fan Max Speed (Auto-fläkt högsta hastighet)
- Auto dimborttagning

Auto Fan Max Speed (Auto-fläkt högsta hastighet)

Med denna funktion ställs max automatisk fläkthastighet in.

Välj Låg, Medel eller Hög.

Auto dimborttagning

När inställningen är On (På), reagerar den främre dimborttagningen alltid på temperatur- och fuktförhållanden som kan orsaka dimma.

Välj Av eller På.

Komfort och bekvämlighet

Välj så kanske följande visas:

- Auto inställning
- Underlättar urstign. alternativ
- Klang volym
- Backning vinkla spegel

Auto inställning

Denna funktion återställer automatiskt förarens tidigare lagrade positioner på knapp 1 eller 2 när

han eller hon stiger in i fordonet. Se *Minnesfunktion för stolar på sidan 3-4*.

Välj Av eller På. På vissa bilar kan du välja Av, På - förardörr öppen eller På - när tändning på.

Underlättar urstign. alternativ

Funktionen hämtar automatiskt den aktuella förarens tidigare sparade läge för knappen Exit då föraren stiger ur bilen. Se *Minnesfunktion för stolar på sidan 3-4*.

Välj Av eller På.

Klang volym

Här kan du välja volym för ljudsignalen.

Tryck på + eller - för att justera volymen.

Backning vinkla spegel

Här kan du aktivera eller avaktivera funktionen.

Välj Av, På - förare och passage-rare, På - förare eller På - passagerare.

Belysning

Välj så kanske följande visas:

- "Hitta bilen" belysning
- Urstigningsbelysning

"Hitta bilen" belysning

Denna funktion gör att ytterlamporna blinkar när  trycks på RKE-sändaren för att lokalisera var bilen står.

Välj Av eller På.

Urstigningsbelysning

Här kan du välja hur länge den utvändiga belysningen ska vara på när du lämnar bilen om det är mörkt ute.

Välj Av, 30 sekunder, 60 sekunder eller 120 sekunder.

Ström dörrlåsningar

Välj så kanske följande visas:

- Olåst dörr anti-utlösning
- Auto dörrlåsning
- Fördröjd dörrlåsning

Olåst dörr anti-utlösning

När denna funktion är aktiverad går det inte att låsa förardörren om den inte är helt stängd. Om Off (Av) har valts blir menyen Fördröjd dörrlåsning tillgänglig.

Välj Av eller På.

Auto dörrlåsning

När inställningen är på låses dörrarna automatiskt när fordonet överskrider 13 km/h (8 mph).

Välj Av eller På.

Fördröjd dörrlåsning

När denna funktion är på fördröjs dörrlåsningen. För att åsidosätta fördröjningen, tryck på dörrlåsbytaren på dörren.

Välj Av eller På.

Fjärrlåsning, -upplåsning, -start

Välj så kanske följande visas:

- Fjärrupplåsning ljussignal
- Fjärrlåsning kvittens
- Fjärrdörrupplåsning

- Passiv dörrupplåsning
- Passiv dörrlåsning
- Fjärrnyckel kvar i fordonet

Fjärrupplåsning ljussignal

När den här funktionen är på blinkar de utvändiga lamporna när du låser upp bilen med fjärrkontrollen.

Välj Av eller På.

Fjärrlåsning kvittens

Här kan du välja vilken typ av signal du får när du låser bilen med fjärrkontrollen.

Välj Av, Ljus och tutsignal, Endast ljusspridning eller Endast tutsignal.

Fjärrdörrupplåsning

Här kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på  på RKE-sändaren.

Välj Alla dörrar eller Förardörr.

Passiv dörrupplåsning

Här kan du välja vilka dörrar som ska öppnas när du trycker på knappen på förardörren för att låsa upp bilen.

Välj Alla dörrar eller Förardörr.

Passiv dörrlåsning

Denna funktion kan aktiveras eller avaktiveras eller användas för att välja feedback när du använder knappen på förardörren för att låsa bilen. Se *RKE-systemets användning på sidan 2-3*.

Välj Av, På med tutsignal eller På.

Fjärrnyckel kvar i fordonet

Funktionen avger en varningssignal när RKE-sändaren lämnas kvar i fordonet.

Välj Av eller På.

Bluetooth

Välj så kanske följande visas:

- Koppla ny enhet
- Hantera enhet

- Ringsignaler
- Voicemail-nummer

Koppla ny enhet

Välj för att koppla en ny enhet. Se "Koppla" i "Infotainmentreglage" under "Bluetooth" i infotainmentsystemets bruksanvisning.

Hantera enhet

Välj för att ansluta till en annan telefonkälla, koppla ned eller ta bort en telefon.

Ringsignaler

Tryck för att ändra ringsignal för den specifika telefonen. Telefonen behöver inte vara ansluten för att du ska kunna ändra ringsignalen.

Voicemail-nummer

Funktionen visar voicemail-numret för alla anslutna telefoner. Om du vill ändra numret till röstbrevlådan väljer du EDIT (redigera) eller trycker på EDIT-knappen. Skriv ett nytt nummer och välj sedan SPARA eller tryck på knappen SAVE.

Röst

Välj så kanske följande visas:

- Röststyrningskänslighet
- Uppmaning längd
- Ljudkvittens hastighet

Röststyrningskänslighet

Funktionen gör det möjligt att ställa in känsligheten för taligenkännings-systemet.

Välj Bekräfta mer eller Bekräfta mindre.

Uppmaning längd

Funktionen ställer in längden på röstmeddelandet.

Välj Kort eller Lång.

Ljudkvittens hastighet

Funktionen ställer in ljuduppspelningshastigheten.

Välj Långsam, Medel eller Snabb.

Display

Välj så kanske följande visas:

- Läge
- Kalibrera pekskärm
- Stäng av display

Läge

Välj för att ändra displayskärmen för dag- eller nattkörning.

Välj Auto, Dag eller Natt.

Kalibrera pekskärm

Välj för att kalibrera pekskärmen och följ sedan meddelandena.

Stäng av display

Välj för att stänga av displayen. Tryck någonstans i displayområdet eller på någon yttre knapp för att stänga av displayen.

Backkamera

Välj så kanske följande visas:

- Hjälpplinj

Hjälpplinj

Välj Av eller På. Se *Backkamera på sidan 9-39*.

Återgå till fabriksinställningar

Välj så kanske följande visas:

- Återställ fordonsinställn.
- Ta bort alla privata data
- Återställ radioinställningarna

Återställ fordonsinställn.

Här kan du välja att återställa alla bilinställningar.

Välj Avbryt eller Återskapa.

Ta bort alla privata data

Här kan du välja att rensa all privat information från bilen.

Välj Avbryt eller Ta bort.

Återställ radioinställningarna

Här kan du välja att återställa alla radioinställningar.

Välj Avbryt eller Återskapa.

Programvaruinformation

Välj för att visa aktuell programvaruinformation för infotainmentsystemet.

NOTERINGAR

[illegible]

Belysning

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning	6-1
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	6-1
Hel-/halvljus	6-2
Ljustuta	6-2
Varselljus (DRL)	6-2
Automatiskt strålkastar- system	6-3
Twilight Sentinel	6-4
Varningsblinkers	6-5
Blinkers	6-5
Dimbakklys	6-5

Innerbelysning

Belysningsreglering instrument- panel	6-6
Instegsbelysning	6-6
Läslampor	6-6

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning	6-7
Urstigningsbelysning	6-7
Skydd mot batteriur- laddning	6-7
Batteriskydd, ytterbelysning ...	6-7

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning



Reglaget för ytterbelysning finns på blinkersspaken.

Det finns fyra lägen:

☰ (**Av**): Stänger av alla lampor.

AUTO (automatiskt): Ställer in ytterbelysningen på automatiskt läge. I AUTO-läge tänds och släcks ytterbelysningen beroende på hur mycket ljus som finns tillgängligt utanför bilen.

Vrid reglaget till Av för att avaktivera AUTO-läget.

För att återställa AUTO-läget, vrid reglaget till ytterbelysning och sedan tillbaka till AUTO. Automatiskt läge återställs också när tändningen stängs av och sedan sätts på igen om reglaget står kvar i AUTO-läget.

☰ (**Parkeringsljus**): Tänder parkeringsljus och alla andra lampor, utom strålkastarna.

Indikeringslampan för parkeringsbromsen tänds och lyser så länge parkeringsljuset är på med motorn avstängd och tändningen på ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

☰ (**Strålkastare**): Tänder strålkastarna parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

Avstängningspåminnelse för ytterbelysning

En varningssignal ljuder om reglaget för ytterbelysning har lämnats på i strålkastarläge eller parkeringsljusläge och förardörren öppnas med tändningen av.

Hel-/halvljus

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljuset. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampan tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

Ljustuta

Dra blinkersspaken kort mot dig om för att aktivera ljustutan. Indikeringslampan för helljus blinkar för att indikera för den andra föraren att du vill köra om.

Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

Varselljussystemet (DRL) aktiverar de särskilda lamporna när följande villkor uppfylls:

- Det är fortfarande dagsljus och tändningen är på.
- Reglaget för ytterbelysning står i AUTO-läge.
- Parkeringsbromsen är inte aktiverad.

När varselljuset (DRL) är på kommer bara framlamporna att lysa. Parkeringsljuset, bakljuset, instrumentpanellampan eller andra yttre lampor är inte på när varselljuset används.

När det är tillräckligt mörkt ute dimmas framlamporna till parkeringsbelysning och halvljuset slås på.

När det är tillräckligt mörkt ute, släcks de vanliga lamporna och de främre varselljuslamporna slås på.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. När bilen lämnar garaget dröjer det cirka en minut innan det automatiska strålkastarsystemet slår om till varselljus (DRL) ifall det är ljust ute. Under denna fördröjning kan det hända att instrumentgruppen inte lyser lika starkt som vanligt. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering, instrumentpanel på sidan 6-6*.

Om det är tillräckligt mörkt ute och ytterlampornas reglage är av, kommer ett meddelande från Förarinformationscentralen att visas. Se *Lampmeddelanden på sidan 5-36*.

Genom att vrida ytterlampornas reglage till av en andra gång, eller genom att slå på strålkastarna, kan man ta bort meddelandet från Förarinformationscentralen. Om i stället parkeringsljuset slås på kommer meddelandet fortsätta att visas.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Automatiskt strålkastarsystem

När ytterbelysningsreglaget är ställt på AUTO och det är mörkt nog ute, tänds strålkastarna och parkeringsljuset automatiskt.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte sensorn eftersom strålkastarna då kan tändas när de inte behövs.

Systemet kan även tända strålkastarna och parkeringsljuset när du kör i ett parkeringsgarage eller genom en tunnel.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljust ute när bilen lämnar garaget märks en kort fördröjning innan systemet växlar till varselljus. Under denna fördröjning är kanske instrumentgruppen inte lika ljus som den brukar vara. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering, instrumentpanel på sidan 6-6*.

När det är tillräckligt ljust ute stängs strålkastarna och parkeringsljuset av eller växlar till varselljus (DRL).

Det automatiska strålkastarsystemet stängs av när ytterbelysningsreglaget vrids till ☐ eller när tändningen är av.

För att aktivera det automatiska strålkastarsystemet igen vrider du bandet till ☐ igen och släpper det.

Om det automatiska strålkastarsystemet har strålkastarna på och du stänger av tändningen, släcks strål-

kastarna. När förardörren öppnas kommer strålkastarna och parkeringsljuset att tändas upp en stund.

Hur länge den extra stunden med belysning ska vara kan ställas in. Se "Urstigningsbelysning" under *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

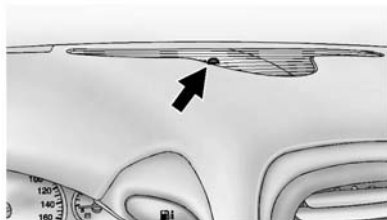
Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och ytterbelysningsreglaget står på AUTO tänds strålkastarna, parkeringsljuset och övrig ytterbelysning. Hur lång tid det tar för lamporna att tändas beror på torkarnas hastighet. När torkarna är avstängda stängs också de här lamporna av. För att inaktivera, flytta ytterbelysningsreglaget till ☐ eller ☐.

Twilight Sentinel

Twilight Sentinel® är ett automatiskt strålkastarsystem. När det är aktiverat tänds och släcks dina strålkastare och parkeringsljus beroende på hur mörkt det är ute.



Se till att inte täcka över ljussensorn längst upp på instrumentpanelen.

AUTO: Aktiverar systemet

Om bandet redan är i läget AUTO när du startar bilen aktiveras Twilight Sentinel automatiskt.

Om det är mörkt ute tänds bilens strålkastare och parkeringsljus automatiskt.

När det blir tillräckligt ljust ute släcks strålkastare och parkeringsljus automatiskt igen.

Twilight Sentinel kan också aktiveras när du kör genom ett område med dålig belysning.

När du lämnar det dåligt upplysta området kan det ta cirka en minut innan Twilight Sentinel släcker strålkastarna. Under denna korta fördröjning kan det hända att instrumentbelysningen inte lyser lika starkt som vanligt. Se till att instrumentpanelsbelysningen är inställd på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering, instrumentpanel* på sidan 6-6.

Om du tillfälligt vill avaktivera Twilight Sentinel vrider du bandet till ☰.

För att aktivera Twilight Sentinel igen vrider du bandet till ☷ igen och släpper det.

Om Twilight Sentinel har tänt strålkastarna och du slår av tändningen kommer strålkastarna att lysa en stund medan du lämnar bilen.

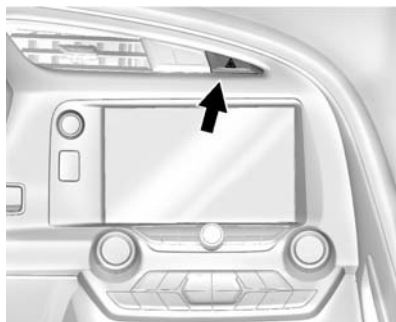
Du kan använda förarinformationscentralen för att aktivera och avaktivera Twilight Sentinel och för att öka eller minska fördröjningstiden för belysningen. Se "Personliga inställningar" under *Personliga inställningar* på sidan 5-42.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och ytterbelysningsreglaget står på AUTO tänds strålkastarna, parkeringsljusen och övrig ytterbelysning. Hur lång tid det tar innan lamporna tänds beror på torkarhastigheten. När torkarna inte är aktiverade stängs de här lamporna av. Flytta ytterbelysningsreglaget till ☷ eller ☰ för att avaktivera denna funktion.

Varningsblinkers



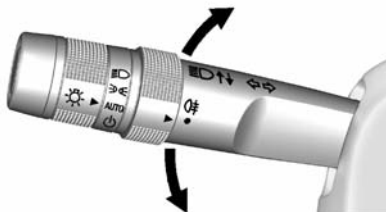
Varningsblinkers varnar andra om att du har problem. Knappen sitter vid mitten av instrumentpanelen.

△ (Varningsblinkers): Tryck på knappen för att aktivera alla blinkerslamporna. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Varningsblinkers fungerar oavsett vilket läge tändningen är i, även om den är helt avstängd.

När varningsblinkers är på fungerar inte korriktionsvisarna.

Blinkers



Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Släpp spaken och blinkerslampan blinkar automatiskt tre gånger. Om du vill blinka fler gånger håller du spaken längre.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilarna blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa är trasig.

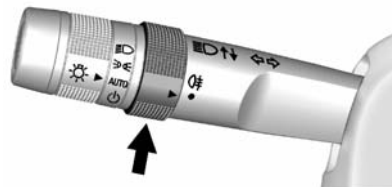
Besök din återförsäljare om en blinkerslampa är trasig.

Påminnelseignal för blinkers på

En ljudsignal hörs om du har lämnat blinkers på i mer än 1,2 km (0,75 miles).

Om du behöver ha blinkers på längre än 1,2 km (0,75 miles) stänger du av signalen och sätter sedan på den igen.

Dimbaktljus



6-6 Belysning

Vrid bandet till ☼ och släpp det för att tända eller släcka dimbakljusen.

När dimljusen är på lyser även dimljuslampan i instrumentgruppen.

Använd inte dimljusen när sikten är god, eftersom de kan störa andra förare. Vi rekommenderar heller inte att dimljusen används vid stadskörning. Dimbakljus ska endast användas i dimma eller dis för att förare bakom dig ska kunna se din bil.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Reglaget för denna funktion finns på vänster sida om instrumentpanelen.

Vrid knappen medurs eller moturs för att öka eller minska instrumentpanelens ljusstyrka på kvällen. Vrid knappen medurs till ändläget för att tända kupébelysningen.

Instegsbelysning

När någon av dörrarna eller bakluckan öppnas tänds kupébelysningen om det inte är ljust ute.

Bakluckans belysning tänds endast när bakluckan öppnas.

För att slå på eller av instegsbelysningen, vrid ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen medsols eller motsols till ändläget.

Läslampor



Det finns läslampor i takkonsolen. Lamporna tänds om en dörr öppnas. När dörrarna är stängda, tryck på lampknapparna för att tända de olika lamporna.

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning

Strålkastarna, parkeringsljusen, bakljusen, registreringsskyltbelysningen, lamporna i ytterbackspeg-larna, taklampan och de flesta lamporna i innerbelysningen tänds kort på natten, eller där belysningen är svag, när du trycker på  på RKE-sändaren. När förardörren öppnas tänds alla kontrollampor, lamporna i förarinformationscent-ralen och lamporna i dörrfickorna. Efter cirka 30 sekunder släcks de utvändiga lamporna och sedan dämpas taklamporna och den övriga invändiga belysningen ned och släcks. Instegsbelysningen kan avaktiveras manuellt genom att du vrider tändningsnyckeln från läget OFF eller trycker på  -knappen på RKE-sändaren.

Denna funktion kan ändras. Se "Hitta bilen-belysning" under *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Urstigningsbelysning

Strålkastarna, bakljusen, parkeringsljusen, lamporna i de ytterbackspeg-larna och registreringsskyltbelysningen tänds om det är mörkt eller på platser med dålig belysning när förardörren öppnas efter det att tändningen har slagits av. Kupébelysningen tänds sedan tändningen ställts i läget OFF (Av). Den utvändiga belysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid sedan du har stängt dörren och släcks sedan automatiskt.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysnings-reglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. Se *Personliga inställningar på sidan 5-42*.

Skydd mot batteriur-laddning

Denna bil har en funktion för att hindra batteriet från att laddas ur ifall någon av följande lampor har lämnats på: spegellampor, bagageutrymmesbelysning, läslampor, eller handskfackslampor. Om någon av dessa lampor har lämnats på släcks de automatiskt efter cirka 10 minuter. För att återställa måste tändningen slås på.

Batteriskydd, ytterbe-lysnings

Om ytterbelysningen lämnas på, släcks de när tändningen stängs av. Om parkeringsljusen tänds när tändningen är avstängd, förblir parkeringsljusen tända tills de släcks manuellt.

NOTERINGAR

[illegible]

Infotainment-system

Inledning

Infotainment 7-1

Prestandadataregistrerare (PDR)

Prestandadataregistrerare (PDR) 7-1

Inledning

Infotainment

Se infotainmentmanualen för information om radio, ljudspelare, telefon och navigeringssystem. Den innehåller också information om inställningar.

Prestandadataregistrerare (PDR)

Om utrustningen finns visas PDR-ikonen på startskärmen.

PDR spelar in video, ljud och fordonsdata. Dessa data lagras på ett löstagbart SD-kort i handskfacket.

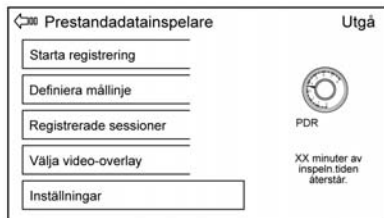
De inspelade data lagras inte någon annanstans och kan endast nå från SD-kortet.

Börja med att sätta in ett SD-kort, formaterat med FAT32, klass 10 är att föredra, i kortläsaren i handskfacket.

7-2 Infotainmentsystem

Tryck på PDR-ikonen för att komma till PDR-menyn. De alternativ som visas är:

Starta registrering



Om systemet inte kan börja spela in är knappen Starta registrering grå.

Börja spela in genom att trycka på knappen Starta registrering. När inspelningen har börjat ändras knappen till Stoppa registrering. Tryck på den om du vill avsluta inspelningen.



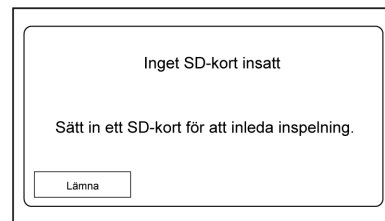
Under inspelningen visas hur lång tid som har spelats in. Om du vill definiera en mållinje, se "Definiera mållinje" längre fram i detta avsnitt.



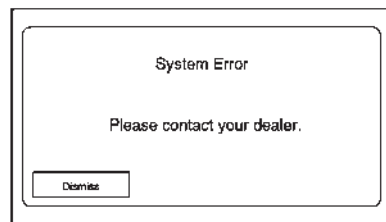
Om det inte finns något ledigt utrymme på SD-kortet visas ett meddelande. Ta bort eller överför

inspelningar på SD-kortet eller använd ett annat SD-kort med ledigt utrymme.

Om du vill ta bort en inspelning går du till menyn Registrerade sessioner och trycker på **X** bredvid inspelningen. Se "Registrerade sessioner" senare i detta avsnitt.



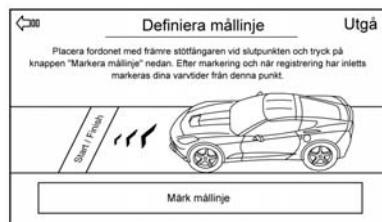
Om inget SD-kort har satts i visas ett meddelande.



Om ett systemfel inträffar visas ett meddelande. Kontakta återförsäljaren.

Definiera mållinje

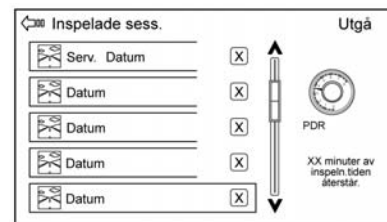
Om du vill spåra och registrera fordonets varvtider måste en startpunkt för varvet anges. När du passerar denna punkt aktiveras varvtidtagningen under inspelning.



Du anger mållinjen genom att placera fordonet med den främre stötfångaren vid start/mållinjen. I menyn PDR trycker du på Definiera mållinje och sedan på Märk mållinje. Detta kan du göra medan fordonet är i rörelse.

Registrerade sessioner

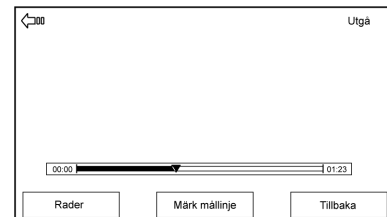
Om du vill visa inspelade videor trycker du på Registrerade sessioner.



En lista med inspelningar visas.

Starta uppspelningen genom att markera inspelningen.

Tryck på X bredvid en inspelning om du vill ta bort den. Tryck på Ja på bekräftelseskärmen för att ta bort eller Nej för att avbryta. Tryck på Lämna för att avsluta.



7-4 Infotainmentsystem

Videouppspelning är inte tillåten medan fordonet är i rörelse.

Visa videoreglagen genom att trycka på skärmen medan videon spelas upp.

Video Scrubber (uppspelnings-reglage): Ändrar position och uppspelning. Stapelns längd motsvarar tiden i videon. Spola framåt eller bakåt genom att dra längs stapeln.

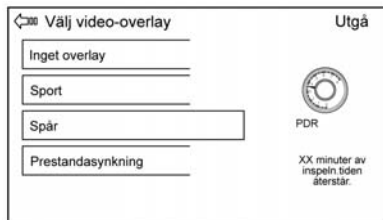
Delete Recording (Ta bort inspelning): Tryck för att ta bort videon. En bekräftelseskärm visas. Tryck på Ja för att ta bort eller Nej för att avbryta.

Paus/Play: Tryck för att spela upp eller göra paus i videon. Knappen ändras när du trycker på den.

Tillbaka: Tryck för att visa föregående skärm.

Exit (avsluta): Tryck för att avsluta den aktuella visningen.

Välj video-overlay



Tryck på skärmen Välj video-overlay för att visa menyskärmen.

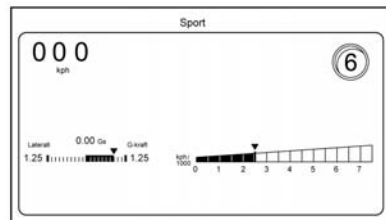
Välj ett av:

- Inget overlay
- Sport
- Spår
- Prestandasynkning

Inget overlay:

Inga fordonsdata visas ovanpå den inspelade videon. Fordonsdata är fortfarande tillgängliga tillsammans med videon via verktyglådans programvara.

Sport:

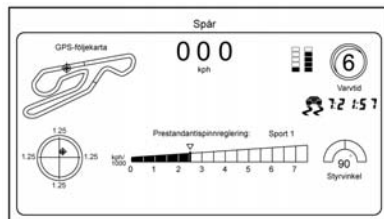


Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Upp till tre siffror visas i km/h eller MPH beroende på fordonsinställningarna.
- Motorvarvtal (RPM): Den lodräta linjen och triangeln visar aktuellt varvtal. När varvtalet ökar följer den gröna fyllningen med.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Visar (1, 2 o.s.v.), N för neutralläge och R för back.
- Grafik över G-krafter i sidled: G-krafter åt vänster och höger visas. Grafiken fylls i åt vänster eller höger beroende på det

uppmätta värdet. Den uppmätta G-kraften visas som en siffra upptill i grafiken.

Spår:



Visar dessa fordonsdata:

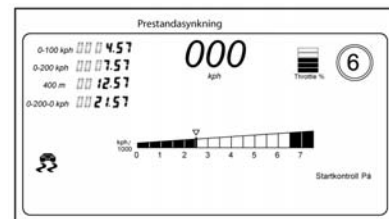
- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- GPS-spårningskarta: Visar fordonets aktuella position i förhållande till en känd färdväg.
- Motorvarvtal (RPM): Den lodräta linjen och triangeln visar aktuellt varvtal. När varvtalet ökar följer den orange fyllningen med.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.

- Bubbelgrafik av friktionen: G-krafterna i sido- och längsled visas som en punkt inuti en bubbla. En röd punkt visar när fordonet börjar bromsa och den blir grön när fordonet accelererar. Punkten är vit när fordonet inte rör sig. En vit punkt är standard.

- Broms- och gasgrafik: Visar procentvärdet för broms- och gaspedalläge mellan 0-100 %.
- Styrvinkel: Grafiken fylls i från mitten åt vänster eller höger beroende på styrriktningen. Den numeriska styrvinkeln visas under grafiken.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.
- Prestandadrivkraftshanteringens (PTM) läge: Visar aktuellt PTM-läge. Alternativen är Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 eller Race (vått, torrt, sport 1 och 2, tävling).

- Aktuell varvtid: Visar varvtiden om mållinjen är definierad och fordonet har korsat den definierade mållinjen minst en gång.

Prestandasynkning:



Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- Motorvarvtal: Samma som Sport.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mile) och 0-200-0 km/h (0-100-0 mph): Timern startar så snart som fordonet accelererar. När

7-6 Infotainmentsystem

fordonet passerar respektive milstolpe för hastighet eller sträcka visas tiden.

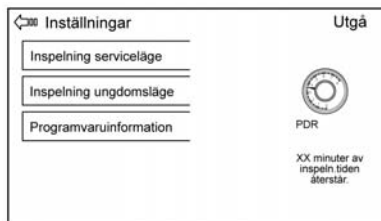
- Gaspedalläge: Visar gaspedalläget mellan 0-100 %.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.

Namngivning

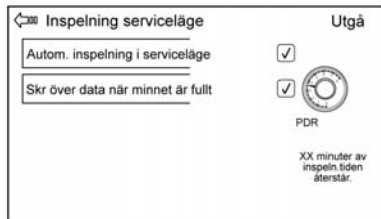
De inspelade videofilerna lagras med inspelningsdatum och inspelningslängd som namn.

Om den inspelade sessionen spelades in i Valet- eller tonårsläge ingår läget, datum och inspelningslängden i namnet.

Inställningar

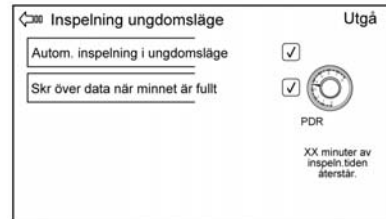


Visa inställningarna genom att trycka på knappen Inställningar i menyn PDR.



Inspelning serviceläge: Här kan du välja inspelningsinställningar. Vi rekommenderar att ett tomt SD-kort används. De tillgängliga alternativen är:

- Autom. inspelning i serviceläge: Gör att PDR börjar spela in så snart som fordonet är i Valet-läge.
- Skr över data när minnet är fullt: Gör att tidigare inspelningar skrivs över, en åt gången med början från den äldsta, när den aktuella inspelningen behöver mer utrymme för att kunna fortsätta.



Inspelning ungdomsläge: Här kan du välja inspelningsinställningar. Vi rekommenderar att ett tomt SD-kort används. De tillgängliga alternativen är:

- Autom. inspelning i ungdomsläge: Gör att PDR börjar spela in så snart som fordonet är i tonårsläge.
- Skr över data när minnet är fullt: Gör att tidigare inspelningar skrivs över, en åt gången med början från den äldsta, när den aktuella inspelningen behöver mer utrymme för att kunna fortsätta.

Programvaruinformation: Visar information om PDR-programvaran och versionsnummer.

Toolbox Software (Verktygslådans programvara): Gör att förarens och fordonets prestationer kan utvärderas under en inspelad händelse. Gå till www.Corvette.com för att ladda ned programvaran.



NOTERINGAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Klimatreglage

Klimatkontrollsystem

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem 8-1

Luftventiler

Luftventiler 8-4

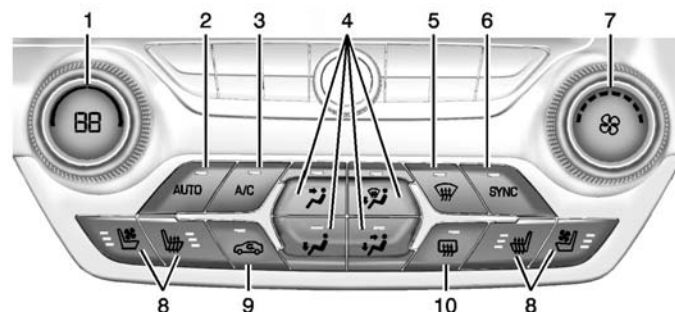
Underhåll

Pollenfilter 8-5

Klimatkontrollsystem

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem

Uppvärmning, kylning och ventilation av bilen regleras av systemet.



1. Förarens temperaturreglage
2. AUTO (automatisk drift)
3. A/C (Luftkonditionering)
4. Luftleveranslägen
5. Defroster
6. SYNC

7. Fläktstyrning
8. Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade framsäten
9. Recirkulation
10. Avimning av bakrutan

8-2 Klimatreglage



Passagerarens temperaturreglage

Passagerarens temperaturreglage finns nedanför passagerarsidans luftinsläpp.

Systemets På/Av-funktioner

Tryck AUTO för att slå på systemet. Vrid fläkthastighetsreglaget så långt det går för att stänga av fläkten.

Automatisk drift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur.

När indikatorlampan AUTO lyser används systemet i helautomatisk drift. Om luftleveransläget eller fläkthastigheten justeras manuellt eller A/C:n stängs av, släcks AUTO-indikeringslampan och displayerna visar de valda inställningarna.

Sätt systemet i automatiskt läge så här:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ sedan in temperaturen för bästa komfort.

Systemet försöker uppnå den inställda temperaturen så snabbt som möjligt. AUTO-regleringssystemet fungerar bäst med fönstren stängda och det borttagbara taket monterat eller cabriolettaket uppfällt.

Manuell drift

Förarens och passagerarens temperaturreglage: Temperaturen kan justeras separat för föraren och passageraren.

Vrid ratten med- eller moturs för att öka eller minska förarsidans temperaturinställning. Tryck $\triangle$ eller ∇ för att öka eller minska passagerarsidans temperaturinställning.

SYNC: Tryck för att länka alla klimatområdesinställningar till förarinställningarna. SYNC-indikeringslampan slås på. När passagerarsidans temperaturinställning justeras släcks SYNC-indikatorn.

Fläktstyrning: Vrid ratten med- eller moturs för att öka eller minska fläkthastigheten. Vrid reglaget motsols så långt det går för att stänga av fläkten.

Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

Luftleveranslägen: Tryck på , , eller  för att ändra luftflödesriktningen. En indikatorlampa tänds på den valda lägesknappen.

Om man ändrar läge avbryts automatdriften och systemet går till manuellt läge. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

 **(ventilation):** Luft riktas till uttagen i instrumentpanelen.

 **(Golv):** Luft riktas till golvutloppen.

 **(Två nivåer):** Luft fördelas mellan utloppen i instrumentpanelen och vid golvet.

 **(Avimning):** Luften riktas mot munstyckena vid vindrutan och golvet för att avlägsna imma eller fukt från fönstren. Recirkulationsläget kan inte väljas i avimningsläge.

 **(Defroster):** Tryck för att snabbare ta bort imma eller frost från vindrutan. Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken. Recirkulationsläget kan inte väljas i avfrosthingsläge.

För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrostern.

Kör inte bilen förrän alla fönster är avimmade.

A/C (Luftkonditionering): Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. Om fläkten stängs av fungerar inte luftkonditioneringen och indikatorlampan släcks.

Tryck på AUTO för att gå tillbaka till automatläge, så körs luftkonditioneringen när den behövs. När indikatorlampan lyser körs luftkonditioneringen automatiskt för att kyla luften i bilen eller för att göra luften torr så att vindrutan avimmas fortare.

En liten förändring i motorns prestanda kan noteras när luftkonditioneringens kompressor stängs av och sätts på igen. Det är normalt. Systemet är utformat för att göra justeringar som hjälper till med bränsleekonomin men ändå bibehålla den inställda temperaturen.

Om A/C:n stängs av avbryts den automatiska driften.

 **(Recirkulation):** Tryck för att aktivera recirkulation. En indikeringsslampla tänds. Luften återcirkuleras

för att snabbt kyla bilens insida eller för att minska mängden luft och lukt som kommer in i bilen utifrån. Återcirkulationsläget fungerar inte i defrosterläge.

Avimning av bakrutan

 **(Avimning av bakrutan):** Tryck för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikeringsslampla på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på.

Defrostern fungerar endast när tändningen står i ON/RUN (på/kör). Defrostern stängs av när tändningen står i läget ACC/ACCESSORY (tillbehör) eller LOCK/OFF (låst/av).

Om uppvärmda backspeglar förekommer slås dessa på samtidigt med bakrutedefrostern och avlägsnar imma eller frost från ytterbackspeglarna. Se *Uppvärmda speglar på sidan 2-17*.

8-4 Klimatreglage

Om motordrivet cabriolettak förekommer inaktiveras automatiskt den uppvärmda bakrutan och de uppvärmda backspeglarna när taket rör sig eller är nedfällt.



Se upp

Om man använder ett rakblad eller vasst föremål på bakrutan inifrån kan det skada antennen eller avimningen. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti. Klistra inte på något på bakrutan.

 (Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade säten, om sådana finns inmonterade): Tryck för att värma eller ventilerat sätet. Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten på sidan 3-7*.

Givare

Givaren för kupéns innetemperatur och solvärme som sitter på ovansidan av instrumentpanelen

nära vindrutan registrerar solvärmens och mäter den ursprungliga kupétemperaturen.

Klimatregleringssystemet använder information från en sensor för att justera temperatur, fläkthastighet, innercirkulation och lufttillförselläge för bästa möjliga komfort.

Givaren för fuktighet och vindrutans temperatur sitter på insidan av vindrutan nära backspegeln. Den automatiska klimatregleringen får information genom givaren för att kunna avgöra behovet av avimning.

Om någon av dessa givare är blockerad eller täckt kan det leda till att den automatiska klimatregleringen inte fungerar som den ska.

Det finns även en givare bakom den främre stötfångaren. Den känner av yttertemperaturen och hjälper till att bibehålla temperaturen i bilen. Om något täcker bilens front kan det ge en felaktig yttertemperaturavläsning.

Luftventiler

Använd fliken på luftmunstyckena för att ändra luftflödets riktning.

Användningstips

- Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
- Om du använder vindavvisare på motorhuven som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion.
- Håll området runt instrumentpanelkonsolens undersida och luftvägarna under stolarna fria från föremål så att luften i bilen kan cirkulera effektivare.

Underhåll

Pollenfilter

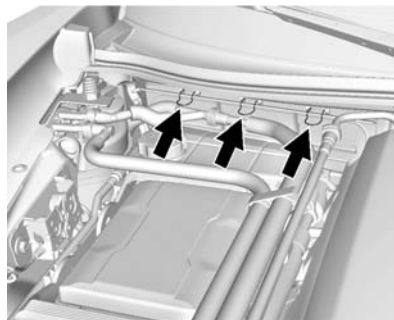
Pollenfiltret avlägsnar vissa partiklar från luften, till exempel pollen och damm. Minskat luftflöde, som kan förekomma oftare i dammiga områden, tyder på att filtret kan behöva bytas. Se *Planerat underhåll* på sidan 11-1.

Se upp

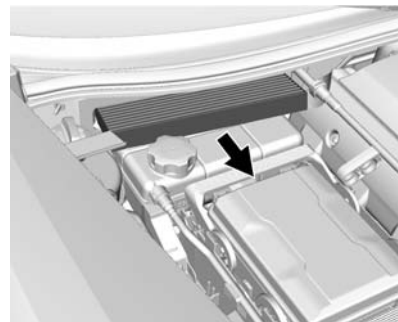
Att köra utan att pollenfiltret sitter på plats kan orsaka att vatten och små partiklar, till exempel papper och löv, dras in i klimatreglerings-systemet och kan orsaka skador på detta. Ersätt alltid det gamla filtret med ett nytt.

Pollenfiltret sitter på passagerarsidan i motorrummet nära kylvätskebehållaren. Se *Översikt motorrum* på sidan 10-7.

Kontrollera eller byt filtret så här:



1. Ta bort hållarklämmorna (A) från pollenfiltrets kåpa. PVC-slangarna kan behöva hållas undan en kort stund för att man ska komma åt filterkåpan.
2. Ta bort kåpan.



3. Ta bort filtret och sätt dit det nya filtret.
4. Sätt tillbaka filterkåpan.
5. Sätt fast hållarklämmorna.

NOTERINGAR

[illegible]

Körning och användning

Information om körning

Defensiv körning	9-2
Kontrollera bilen	9-2
Bromsning	9-2
Styrning	9-2
Om du håller på att köra av vägen	9-3
Förlora kontrollen	9-3
Bankkörning och tävlingskörning	9-4
Köra på våta vägar	9-8
Bergsvägar	9-9
Vinterkörning	9-10
Om bilen sitter fast	9-11
Gränser för fordonslast	9-12

Start och drift

Inkörning av ny bil	9-13
Främre luftintag	9-14
Kolfiber	9-14
Tändningslägen	9-14
Starta motorn	9-16

RAP (Retained Accessory Power)	9-18
Parkering	9-18
Parkera på brännbart material	9-18
Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	9-18

Avgaser

Avgaser	9-19
Ha bilen igång när du parkerar	9-20

Manuell växellåda

Manuell växellåda	9-20
Active Rev Match	9-22

Bromsar

Låsningfritt bromssystem (ABS)	9-23
Elektrisk parkeringsbroms ...	9-24
Bromshjälp	9-26

Körkontrollsystem

Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	9-26
Körlägeskontroll	9-28

Tävlingskörningsläge	9-32
Begränsad slirdifferential (utom Z51)	9-35
Begränsad slirdifferential (enbart Z51)	9-35

Farthållare

Farthållare	9-36
-------------------	------

Förarstödsystem

Backkamera	9-39
------------------	------

Bränsle

Bränsle	9-41
Bränsletillsatser	9-41
Tankning	9-42
Att tanka en bärbar dunk	9-43

Köra med släp

Allmän information om bogsering	9-44
---------------------------------------	------

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning ...	9-44
----------------------------------	------

Information om körning

Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbälten på sidan 3-8*.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de ska göra och var beredd.
- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Koncentrera dig på körningen.

Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

Om motorn skulle stanna medan du kör bromsar du normalt, men pumpbromsa inte. Om du gör det kan bromspedalen bli svårare att trycka ned. Om motorn stannar finns

lite av bromsservoeffekten kvar, men den används upp när du trycker ned bromsen. När bromsservos verkan har försvunnit kan bromssträckan bli längre och bromspedalen bli svårare att trampa ned.

Styrning

Elektrisk servostyrning

Bilen har elektrisk servostyrning. Den har ingen servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om servostyrningen inte fungerar p.g.a.. systemfel kan bilen styras, men det kan krävas extra kraft.

Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Om ratten vrids till ändläget och hålls mot det läget under längre tid kan servostyrningen försvagas.

Om servostyrningen används under längre tid kan dess verkan försvagas.

Normal funktion hos servostyrningen ska återkomma när systemet har svalnat.

Se styrmeddelandena under *Meddelanden om service av bilen på sidan 5-39*. Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Kurvtagningstips

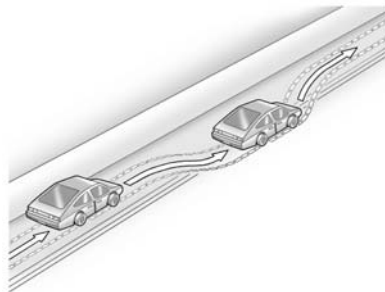
- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig, jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträckan.

Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett problem än att bromsa.

- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.
- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däcken på vardera sida om vägbanans kant.
2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra framdäcket får kontakt med vägbansens kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

Förlora kontrollen

Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däcken halkar och tappar väggreppet.

9-4 Körning och användning

- Vid en accelerationssladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du räta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträckan kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskar p.g.a.. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varningstecken - som att tillräckligt med vatten, is eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.

- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däckan att slira.

Kom ihåg: De låsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningsladdar.

Bankörning och tävlingskörning

Att delta i bankörning eller annan tävlingskörning utan att följa de tillhandahållna instruktionerna kan påverka fordonsgarantin. Läs garantihandboken innan fordonet används för racing eller annan tävlingskörning.

Se *Tävlingskörningsläge* på sidan 9-32.

Var noga med att följa alla serviceåtgärder innan fordonet deltar i bankörning eller i tävlingar.

Motorolja



Se upp

Om bilen används för bankörning och tävlingskörning kan motorn förbruka mer olja än vid normal körning. En låg oljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån ofta och se till att hålla rätt nivå. Se *Motorolja* på sidan 10-10.



Se upp

Om inte motoroljan byts till 15W-50 kan det orsaka skador på motorn. Motoroljan måste bytas till 15W-50 syntetisk. Se *Volym* och *specifikationer* på sidan 12-3.

Kontrollera oljenivån ofta vid bankörning och tävlingskörning och håll oljenivån vid eller i närheten av 0,5 l (0,5 quart) över den övre markeringen på oljesticken, som

anger korrekt driftsnivå. Efter tävlingskörningen avlägsnar du överskottsolja så att nivån på mätstickan inte ligger över den övre markeringen som visar rätt driftsnivå.

Bromsvätska

Byt ut existerande bromsvätska mot en kvalificerad high performance-bromsvätska från en försluten behållare. Bromsvätska med en torr kokpunkt >279 °C (534 °F) anses vara kvalificerad. Om high performance-bromsvätska används ska den bytas mot av GM godkänd bromsvätska före körning på allmän väg. Om high performance-bromsvätska finns i bilen och bromsvätskan är äldre än en månad eller av okänd ålder, byt ut bromsvätskan före bankörning och tävlingskörning. Använd inte bromsvätskor av typen silikon eller DOT-5.

Lastbegränsning

Begränsa fordonsbelastningen endast till föraren utan någon annan last; pumpa däcken till 180 kPa (26 psi); och kör i max 280 km/h (174 mph).

Hjulinställning



Se upp

Dessa hjulinställningar kan orsaka stort däckslitage. Använd endast dessa hjulinställningar för racing eller tävlingskörning. Stort däckslitage täcks inte av fordonsgarantin.

Hjulinställningarna för tävlingskörning ska vara enligt följande:

Hjulinställningen skall endast göras genom att justera den lägre länkarbens kamaxelbultar och inte genom att ta bort brickorna mellan de övre länkarbena och ramen.

Inställningsvärdena är målvärden. Kontakta din återförsäljare beträffande toleranser.

FRAMVAGN (per hörn)

- Castervinkel: +7,0 grader
- Camber: -2,0 grader
- Toe: 0,05 grader toe-in.

BAKVAGN (per hörn)

- Castervinkel: 0 grader
- Camber: -2,0 grader
- Toe: 0,05 grader toe-in.

Thrust-vinkel: 0 grader

Bakaxelvätska



Se upp

Under en första ban- eller tävlingskörning kan höga temperaturer i bakaxeln förekomma. Bakaxeln kan skadas och detta täcks i så fall inte av garantin. Kör
(Fortsättning)

9-6 Körning och användning

Se upp (Fortsättning)

inte alltför länge eller alltför snabbt första gången bilen körs på bana eller i tävling.

Bakaxelns vätsketemperaturer kan öka vid körning under svåra förhållanden. Töm och fyll på med ny vätska efter den första tävlingskörningen, och därefter en gång per dygn vid tävlingskörning. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Allmän information

Om man upplever minskad prestanda vid bankörning eller tävlingskörning hjälper det att slå av luftkonditioneringen för att öka motorns prestanda.

Bibehåll en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten för att optimera motorns prestanda.

Fästet för registreringsskylten fram eller aeropanelen skall avlägsnas vid bankörning eller tävlingskörning för att öka motorns prestanda.

Kylningsbromsskiva

Följande monteringsanvisning får endast användas om fordonet är utrustat med främre dubbla gjutna bromsskivor tillsammans med den levererade ringsatsen för bromsskylning. Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information.

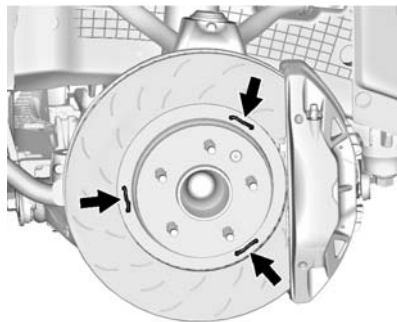
Om fordonet är utrustat med en bromsskiva i ett stycke behövs ingen kylningsring.

Se upp

Låt inte kylningsbromsskivor sitta kvar efter en bankörning eftersom långvarig användning kan orsaka korrosion. Kylningsbromsskivor används endast vid tävlingskörning. Tävlingskörning utan kylningsbromsskivor kan resultera i fading av bromssystemet.

Installation:

1. Ta bort framhjulen.
2. Klipp av tre 150 mm (6 in) långa säkringstrådar med specifikationer T304 rostfritt stål, 0,041 i nominell diameter, ej inkluderad.
3. Forma var och en till en U-form med ett 20 mm (0,75 tum) stort, platt område i mitten av ståltråden.
4. Placera bromsskivan i mellanrummet mellan bromsplattan och bromshatten, med hålen på var sida om bromsekern på utsidan.



5. Placera den U-formade ståltråden genom hålen i kylningsbromsskivan.
6. Dra ihop ändarna på ståltråden hårt kring den motsvarande bromsekern.
7. Vrid säkringstråden sex till åtta varv per tum 2,54 cm (1 in).
8. Böj till den vridna ståltråden så att den ligger jäms med insidan av bromsskivan för att förhindra kontakt med bromsoket eller bromsslagen.

9. Säkerställ att bromsskivorna och säkringstråden inte har kontakt med några andra komponenter.
10. Sätt tillbaka hjulet och dra åt med angivet åtdragningsmoment för hjulmuttrar. Se *Volymen och specifikationer på sidan 12-3*.

Om ytterligare bromskylning krävs kan gallernätet i den främre grillens nedre hörn framför bromskanalen tas bort. Detta kan inte återställas och en utbytesgrill täcks inte av fordonsgarantin. Om detta görs, rekommenderar vi att utrymmet mellan panelen och kylkanalen tejpas över.

Polering av bromsar

Nya bromsklossar måste poleras före racing eller annan tävlingskörning.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska utföras innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil på sidan 9-13*.

Se upp

Effektminskning hos bromspedalen sker under alla spårpoleringsmetoder och de kan göra att bromspedalens slaglängd och nedtryckningskraft ökar. Det kan öka bromssträcken tills bromsarna är helt polerade.

När åtgärden utförs enligt instruktionerna kommer den inte att skada bromsarna. Det kommer att ryka och lukta om bromsklossarna. Bromskraften och pedalens

9-8 Körning och användning

slaglängd kan ökas. Efter åtgärden kan bromsklossarna se vita ut vid kontakt med bromsskivan.

Utför den här åtgärden enbart på en torr gata och på ett säkert sätt och enligt alla lokala och nationella bestämmelser/lagar om användning av motorfordon.

Bromspoleringsmetod

1. Tryck ned bromsen 25 gånger med start vid 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna. Det här första steget kan hoppas över om bilen har körts mer än 320 mil (200 miles) med bromsklossarna.
2. Tryck ned bromsen upprepade gånger med start vid 100 km/h (60 mph) till 25 km/h (15 mph) medan du minskar hastigheten med 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning, utan aktivering av det låsningsfria bromssys-

temet (ABS). Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan stoppen. Repetera tills bromspedalens rörelseavstånd börjar öka. Beroende på omständigheterna bör detta inte kräva mer än 25 inbromsningar.

3. Nedkylning: Kör i 100 km/h (60 mph) i ungefär 15 km (10 miles) utan att använda bromsarna.
4. Tryck ned bromsen 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna.

Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsammare i sådana typer av körförhållanden och undvik

att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

Varning

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolats iväg. Om detta händer kan du och eventuella passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick.
- Se till att spolarvätskebehållaren är fylld.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck på sidan 10-45*.

- Använd inte farthållaren.

Bergsvägar

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Här är några tips för körning i sådana förhållanden:

- Håll bilen i gott skick genom bra service.
- Kontrollera alla vätskenivåer, bromsar, däck, kylsystem och växellåda.
- Växla ned till en lägre växel när du kör utför branta eller långa backar.

Varning

Om bromsarna används för att sakta in bilen i en lång nedförsbacke kan bromsarna överhettas, vilket minskar bromsprestanda och kan resultera i förlust av

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

bromsverkan. Växla ned och låt motorn hjälpa bromsarna i branta nedförsbackar.

Varning

Det är farligt att rulla utför i friläge (N) eller med tändningen av. Det kan orsaka överhettning av bromsarna och förlust av styrförmågan. Ha alltid motorn igång och bilen i en växel ilagd.

- Håll dig i din egen fil. Ta inte ut svängar eller gena över mittlinjen. Kör i en hastighet som gör att du klarar att hålla dig i din fil.
- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (bil med motorstopp, olycka).

9-10 Körning och användning

- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfilar eller omkörningsförbud) och följ dem.

Vinterkörning

Köra på snö eller is

Kör försiktigt när det finns snö eller is som försämrar väggreppet mellan däcken och vägen. Våt is kan förekomma kring 0 °C (32 °F) och underkylt regn, vilket ger ännu sämre grepp. Undvik att köra på våt is eller i underkylt regn tills vägarna kan prepareras med salt eller sand.

Kör försiktigt oavsett förhållandena. Accelerera mjukt så att bilen inte förlorar väggreppet. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däcken glatt, så att greppet försämras ytterligare.

Dragkraftreglering ska vara påslagen om sådan finns. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26.

Låsningfria bromsar (ABS) på sidan 9-23 förbättrar bilens stabilitet vid kraftiga inbromsningar på hala vägar, men se till att bromsa tidigare än när du kör på torr asfalt.

Lämna större avstånd till framförvarande bil på hala vägar och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.

Koppla ur farthållaren i halt väglag.

Snöstorm

Om du fastnar i snön kan det bli en allvarlig situation. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten. Gör så här för att hålla alla i bilen i säkerhet och få hjälp:

- Sätt på varningsblinkers.

- Knyt en röd trasa runt backspegeln.

Varning

Snö kan göra att motorns avgaser samlas under bilen. Detta kan göra att avgaserna kommer in i bilen. Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO) som inte har någon färg eller lukt. Det kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen har fastnat i snön:

- Ta bort snön runt om bilen, särskilt om den blockerar avgasröret.
- Kontrollera igen då och då för att se till att ingen snö samlas där.
- Öppna ett fönster cirka 5 cm (2 tum) på den sida av bilen som är i lä för att få in frisk luft.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera klimatanläggningen så att luften cirkuleras inne i bilen och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem".

Mer information om kolmonoxid finns i *Avgaser på sidan 9-19*.

Kör motorn endast korta perioder för att värma upp bilen och stäng sedan av motorn och stäng fönstret nästan helt för att spara värmen. Upprepa detta tills hjälp kommer, men endast när kylan gör dig mycket obekväm. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm.

Om det dröjer en längre tid innan du får hjälp trycker du ned gaspedalen lätt när du kör motorn så att den går fortare än tomgångshastighet. Detta hjälper till att hålla batteriet laddat så att du kan starta om bilen igen

och signalera med strålkastarna att du behöver hjälp. Gör detta så lite som möjligt för att spara bränsle.

Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö.

Om bilen sitter fast för hårt för att antispinnsystemet ska få loss den stänger du av det och använder gungningsmetoden. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering på sidan 9-26*.

 Varning

Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Bilen kan överhettas och orsaka en brand i motorrummet eller annan skada. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

Gunga bilen för att få loss den

Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Stäng av alla drivsystem. Växla fram och tillbaka mellan backen (R) och en låg framåtväxel och se till att låta hjulen spinna så lite som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på växellådan. Släpp gaspedalen när du växlar och tryck lätt på gaspedalen när växeln har lagts i. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några försök kan du behöva dra loss den. Se *Bogsera bilen på sidan 10-74* om bilen måste dras loss.

Gränser för fordonslast

Varning

Saker du har inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

- Placera föremål i bilens lastutrymme. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.
- När du transporterar något i bilen, försök att säkra det om du kan.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Lämna inte ett säte nedfällt om du inte är tvungen.

Det är mycket viktigt att känna till bilens maxlast.

Bilens viktkapacitet innefattar vikten av alla passagerare, last och alla eftermonterade tillbehör.

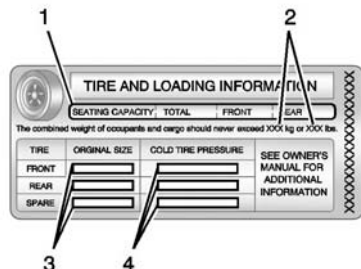
Se upp

Att överlasta bilen kan orsaka skador. Reparationer omfattas inte av bilens garanti. Överlasta inte bilen.

Varning

Lasta inte bilen tyngre än maxvikten (GVWR) eller antingen den maximala fram- eller bakaxelvikten (GAWR). Detta kan göra att systemen skadas och förändra bilens vägegenskaper. Du kan förlora kontrollen och råka ut för en allvarlig krock. Överbelastning kan också förkorta fordonets livslängd.

Däck- och lastinformationsetikett (i förekommande fall)



Exempel på etikett

Den här etiketten visar storleken på bilens originalmonterade däck (3) och rekommenderade däcktryck (4). Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck på sidan 10-45* och *Däcktryck på sidan 10-49*.

Etiketten sitter på bilens mittstolpe (B-stolpe). När förardörren är öppen, hittar du dekalen fäst under dörrlåset.

Den här etiketten visar antalet sittplatser (1) och bilens maximala viktkapacitet (2) i kilo och pounds. Den här siffran innefattar vikten av alla passagerare, last och alla eftermonterade tillbehör.

Överskrid aldrig fordonets maximala viktkapacitet när du lastar ditt fordon.

Certifiering/däcketikett

Den här etiketten sitter på den högra mittstolpen (B-stolpen). Den visar bilens totalvikt (GVWR), som är bilens maximala tillåtna lastade vikt. Det innefattar bilens vikt med passagerare, bränsle och last. Etiketten visar även maxvikten för fram- och bakaxlarna, vilket kallas maximal axelvikt (GAWR) samt strålkastarriktningsvärdena.

Start och drift

Inkörning av ny bil

Följ dessa rekommenderade riktlinjer under de första 2 414 km (1 500 mi) du kör fordonet. Fordonets delar har en inkörningsperiod och prestandan kommer att förbättras i det långa loppet.

Under de första 322 km (200 mi):

- Vid inkörning av nya däck ska du köra i måttlig hastighet och undvika tvära svängar de första 322 km (200 mi).
- Nya bromsbelägg behöver också en inkörningsperiod. Undvik att göra tvära stopp under de första 322 km (200 mi). Vi rekommenderar att du gör detta vid varje byte av bromsbelägg.

Under de första 800 km (500 mi):

- Undvik starter med fullt gaspådrag och abrupta stopp.
- Överskrid inte 4 000 v/min.

9-14 Körning och användning

- Undvik att köra med konstant hastighet, hög som låg, inklusive användning av farthållaren.
- Undvik att växla ner för att bromsa eller sakta in fordonet om motorvarvet kommer att överskrida 4 000 v/min.
- Låt inte motorn arbeta för hårt. Övervarva inte motorn. Vid manuell växellåda, växla ner en växel. Denna regel gäller alltid och inte enbart under inkörning.

Under de första 2 414 km (1 500 mi):

- Delta inte i bankörning, sportkörningsskolor eller liknande under de första 2 414 km (1500 miles).
- Kontrollera oljan vid varje bränsletankning och fyll på vid behov. Olje- och bränsleförbrukningen kan vara högre än normalt under de första 2 414 km (1 500 mi).

Främre luftintag

Det främre luftintaget har minimal markfrigång om det förekommer.

Vid normal drift kommer delarna ibland i kontakt med vägytan (fartgupp, uppfartsramper etc.). Detta hörs som ett skrapande ljud inuti bilen. Det är normalt och är inte ett problem.

Var försiktig när du närmar dig gupp eller föremål på vägytan och undvik dem när det är möjligt.

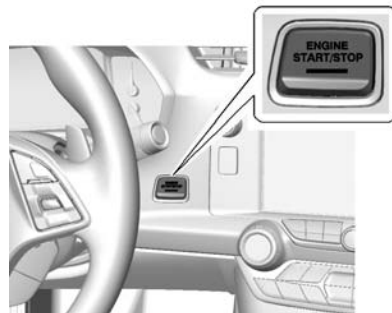
Kolfiber

Fordonet kan vara utrustat med delar av kolfiber. Tillbehör som installerats av återförsäljaren kan också innehålla kolfiber. Vissa fordon har en splitter och tröskelbreddare av kolfiber. Stå inte på tröskelbreddaren och använd inte den som fotsteg, eftersom den kan gå sönder.

Varning

Brottytorna kan vara vassa på delar av kolfiber som skadats. Du och andra kan bli skadade. Var försiktig när du tvättar fordonet, kommer i kontakt med skadade kolfiberdelar eller demonterar sådana delar. Kontakta din återförsäljare för byte.

Tändningslägen



Fordonet är utrustat med en elektronisk nyckellös tändning med startknapp.

När knappen trycks in genomlöps en cykel med tre lägen, ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR), ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) och Stopping the Engine/OFF (stoppa motorn/AV).

Sändaren till det fjärrkontrollerade öppningssystemet (RKE) måste finnas i bilen för att systemet ska fungera. Om startknappen inte fungerar, kan fordonet befinna sig i närheten av en radioantenn med stark signal som stör det nyckellösa öppningssystemet. Se *Användning av nyckellöst öppningssystem (RKE)* på sidan 2-3.

Stopping the Engine/OFF (Stoppa motorn/AV) (inga lampor lyser):

När bilen har stannat, tryck på motorns ENGINE START/STOP-knapp en gång för att stänga av motorn.

Om bilen står stilla slås tändningen av och bibehållen tillbehörsström (Retained Accessory Power, RAP) förblir aktiv. Se *Tillbehörsläge, RAP (Retained Accessory Power)* på sidan 9-18.

Stäng inte av motorn när bilen rullar. Då förlorar du servofunktionen i styrningen och bromssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

Bilen kan ha ett elektriskt rattlås. Låset aktiveras när bilen stängs av och någon av framdörrarna öppnas. En ljudsignal kan höras när låset aktiveras eller frigörs. Rattlåset låses eventuellt inte upp med hjulen vridna. Om detta händer startar kanske inte bilen. Vrid ratten från vänster till höger medan du försöker starta bilen. Om detta inte fungerar behöver bilen service.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.
2. Växla till neutralläge. Du kan göra detta medan bilen rör sig. När du har växlat till neutralläge ansätter du bromsarna stadigt och styr bilen till en säker plats.
3. Stanna fordonet helt. Växla till neutralläge med manuell växling. Vrid tändningslåset till LOCK/OFF (LÅS/AV).
4. Dra åt parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* på sidan 9-24.



Varning

Om du stänger av bilen när den är i rörelse kan du förlora servoeffekten i bromsar och styrnings-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

system samt inaktivera krockkuddarna. Stäng endast av bilen vid körning om den nödsituation uppstår.

Om bilen inte kan köras åt sidan och måste stängas av under körning, håll strömbrytaren ENGINE START/STOP intryckt i mer än två sekunder, eller tryck två gånger inom fem sekunder.

ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR) (gul indikator-lampa): I detta läge kan du fortfarande använda vissa elektriska tillbehör när motorn är avstängd.

Om tändningen slås av och knappen trycks in en gång utan att bromspedalen är nedtryckt sätts tändningssystemet i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

Tändningen växlar från läge ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) till OFF (AV) efter fem minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) (grön indikatorlampa): Detta är läget för att köra och starta. Om tändningen är av och bromspedalen trycks ned, sätts tändningssystemet i läget ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) om knappen trycks in en gång. Släpp knappen så fort motorn börjar dras runt. Motorn kommer att dras runt tills den startar. Se *Starta motorn på sidan 9-16*. Tändningen förblir i läge PÅ/KÖR.

Serviceläge

Detta läge är tillför service och diagnos, samt för att kontrollera att felindikeringslampan fungerar, vilket kan krävas vid inspektion av avgasutsläpp. Om bilen är avstängd och bromspedalen inte är nedtryckt kommer bilen att försättas i service-läge om du håller knappen intryckt i mer än fem sekunder. Instrument och ljudsystem kommer att fungera

som i läget ON/RUN (PÅ/KÖR), men det går inte att köra bilen. Motorn kan inte starta i service-läge. Tryck på knappen igen för att stänga av bilen.

Starta motorn



Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som motorn fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin. Se *Elektrisk tilläggsutrustning på sidan 9-44*.

Bilen kan startas i neutralläge eller valfri växel så länge kopplingspedalen hålls ner. Om du vill starta om en bil med manuell växellåda när den redan är i rörelse, använd endast neutralläge.

RKE-sändaren måste finnas sig inne i bilen för att tändningen ska fungera.

Mobiltelefonladdare kan störa funktionen hos det nyckellösa åtkomstsystemet. Batteriladdare ska inte vara inkopplade när motorn slås på eller av.

Starta fordonet:

1. Tryck först ned kopplingspedalen, tryck sedan på ENGINE START/STOP-knappen.
Om det inte finns någon RKE-sändare i bilen eller om något stör den, kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Se *Nyckel- och låsmeddelanden på sidan 5-35*.
2. När motorn börjar gå runt släpper du knappen så vevas motorn automatiskt tills den startar. Om batteriet i RKE-sändaren är dåligt kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Fordonet kan fortfarande köras.

Se "Starta bilen med ett urladdat sändarbatteri" i *Användning av nyckellöst öppningssystem (RKE) på sidan 2-3*. Om fjärrsändarens batteri är slut, sätt in det i rattstångens sändarficka för att få motorn att starta. Se "NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (Ingen fjärrnyckel detekterad, placera nyckeln i sändarficka och starta sedan bilen)" under *Nyckel- och låsmeddelanden på sidan 5-35*.

3. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Kör motor och växellåda försiktigt tills oljan värms upp och smörjer alla rörliga delar.

4. Om motorn inte startar och inget DIC-meddelande visas, vänta i 15 sekunder innan du försöker igen så att startmotorn hinner svalna.

Om motorn inte startar efter fem till 10 sekunder speciellt i mycket kall väderlek (under -18°C or 0°F), kan den ha flödats med för mycket bensen. Försök att trycka ner gaspedalen helt till golvet under vevningen i upp till 15 sekunder. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök så att startmotorn hinner svalna. När motorn startar släpper du gaspedalen. Om bilen startar kort och sen stannar igen, upprepa de här stegen. Detta gör att överflödsbensin rensas från motorn.

Se upp

Om du försöker köra startmotorn under långa perioder genom att vrida tändningen till START-läget omedelbart efter att startmotorn har stannat kan startmotorn överhettas och skadas, och batteriet kan laddas ur. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna.

Stanna motorn

Flytta växelspaken till R (Back) och dra åt parkeringsbromsen efter att du stängt av motorn genom att trycka och hålla in ENGINE START/STOP-knappen.

Om RKE-sändaren inte registreras i bilen när tändningen vrids av visar förarinformationscentralen ett meddelande.

Se *Nyckel- och låsmeddelanden på sidan 5-35*.

RAP (Retained Accessory Power)

De här tillbehören kan användas i upp till 10 minuter efter att motorn stängs av.

- Audiosystem
- Elektriska fönsterhissar

De här funktionerna fortsätter att fungera i upp till 10 minuter efter att motorn stängs av eller tills någon av dörrarna öppnas. Om en dörr öppnas stängs fönsterhissarna och ljudsystemet av.

Parkering

Innan du går ut ur bilen, flytta växelspaken till 1 (ettans växel) eller R (Backläge), och dra åt parkeringsbromsen. När växelspaken har lagts i 1 (ettans växel) eller R (backläge) med kopplingspedalen intryckt kan du stänga av tändningen och släppa kopplingen.

Parkera på brännbart material

Varning

Saker som är brännbara kan komma i kontakt med heta delar av avgassystemet under bilen och antändas. Parkera inte på papper, löv, torrt gräs eller annat brännbart material.

Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)

Med detta system kan motorn drivas på alla eller hälften av cylindrarna, beroende på körförhållandena. Med manuell växellåda är detta system endast aktivt i Eco-läge. Se *Körlägeskontroll på sidan 9-28*.

När mindre kraft behövs, som när du kör i konstant hastighet, kommer systemet att köras i halvcyylinderläge så att bilen inte drar lika mycket bränsle. När det behövs mer kraft, som när du accelererar från stillastående, vid omkörning eller när du kör ut på en motorväg, körs systemet på alla cylindrar.

Avgaser

Varning

Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO) som inte har någon färg eller lukt. Inandning av CO kan leda till medvetlöshet och till och med dödsfall.

Avgaser kan tränga in i bilen om:

- Bilen går på tomgång på en plats med dålig ventilation (parkeringsgarage, tunnlar, djup snö som kan ha blockerat luftflödet eller avgasrören på underredet).
- Avgaserna luktar eller låter onormalt eller avvikande.
- Avgassystemet läcker på grund av korrosion eller skador.
- Bilens avgassystemet har modifierats, skadats eller reparerats felaktigt.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Det finns hål eller öppningar i bilens kaross på grund av skador eller eftermontering som inte fullständigt täta.

Om onormala rökgaser upptäcks eller om man kan misstänka att avgaser tränger in i bilen:

- Kör endast med fönstren helt nere.
- Se till att bilen repareras omgående.

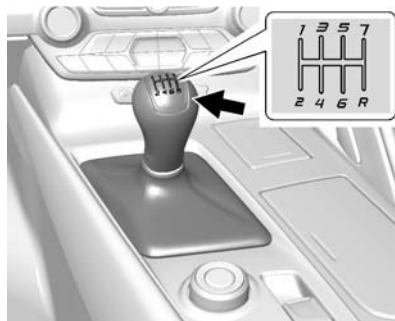
Parkera aldrig bilen med motorn igång på en innesluten plats, som i ett garage eller en byggnad som saknar friskluftsventilation.

Ha bilen igång när du parkerar

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång.

Om fordonet lämna med motorn på, följ åtgärderna för att se till att fordonet inte rör sig. Se *Parkering* på sidan 9-18 och *Avgaser* på sidan 9-19.

Manuell växellåda



Detta är den 7-växlade manuella växellådans växlingsmönster.

Användning:

1 (ettan): Tryck ner kopplingspedalen och växla till ettan (1). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen medan gaspedalen trycks ned.

Detta kan göras om bilen färdas i under 64 km/h (40 mph). Om fordonet står helt stilla och det är svårt att lägga i ettan (1), lägger du i

neutralläge och släpper upp kopplingen. Tryck sedan ner kopplingspedalen igen och växla till ettan (1).

2 (tvåan): Tryck ner kopplingspedalen medan du släpper upp gaspedalen och växlar till tvåan (2). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen medan gaspedalen trycks ned.

Trean (3), fyran (4), femman (5), sexan (6) och sjuan (7): Växla till trean (3), fyran (4), femman (5), sexan (6) och sjuan (7) på samma sätt som du växlade till tvåan (2).

Stanna genom att släppa upp gaspedalen och trycka ner bromspedalen. Precis innan bilen stannar trycker du ner kopplingspedalen och bromspedalen och växlar till neutralläge.

Neutralläge: Används vid start eller tomgång. Neutralläget finns i mitten av växlingsmönstret.

R (Reverse/Backa): Backa genom att trycka ner kopplingspedalen och växla till R (back). Ytterligare tryck kan behövas för att flytta spaken förbi femman (5) och sexan (6) till backläget (R). Släpp upp kopplingspedalen långsamt medan du trycker ner gaspedalen.

Backläget (R) kan läggas in på ett säkert sätt när fordonet rör sig i en hastighet som är lägre än 5 km/h (3 mph). Om fordonet rör sig snabbare än så är backläget (R) låst.

Växlingshastigheter

Använd följande växlingshastigheter, i km/h (mph), för bästa möjliga bränsleekonomi.

1 till 4	27 (17)
4 till 5	40 (25)
5 till 6	64 (40)
6 till 7	72 (45)

Se upp

Flytta inte runt växelspaken i onödan när du växlar. Det kan skada växellådan. Växla direkt till nästa växel.

Växlingsindikator



Växlingsindikatorn tänds på instrumentgruppen när en växling rekommenderas för bästa bränsleekonomi. När pilen pekar uppåt, rekommenderas en uppväxling. När pilen pekar nedåt, rekommenderas en nedväxling. Siffran som visas med pilen anger rekommenderad växel.

Nedväxling

Växla inte ner till en växel i snabbare hastighet än den angivna:

1 (ettan)	72 km/h (45 mph)
2 (tvåan)	107 km/h (67 mph)
3 (tre)	160 km/h (100 mph)
4 (fyra)	233 km/h (145 mph)

Se upp

Om mer än en växel hoppas över vid nedväxling, eller om motorn rusar när kopplingspedalen släpps upp kan motorn, kopplingen, drivaxeln eller växellådan skadas.

Om motorvarvtalet sjunker under 900 varv/min eller om motorn går ojämnt, växla ner till nästa lägre växel. Det kan bli nödvändigt att växla ner två eller fler växlar.

9-22 Körning och användning

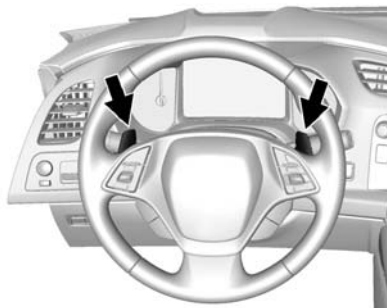
Växellådan har en fjäder som centrerar växelspaken nära trean (3) och fyran (4). Fjädern hjälper dig att ta reda på vilken växel spaken står i när du växlar. Var försiktig när du växlar från 1 (ettan) till 2 (tvåan) eller växlar ner från sjuan (7) till sexan (6). Fjädern försöker att dra spaken mot fyran (4) och trean (3). Flytta spaken till tvåan (2) eller sexan (6) och låt inte växelspaken röra sig i den riktning som den dras, annars kan den växla från ettan (1) till fyran (4) eller från sjuan (7) till fyran (4).

Om bilen inte växlas upp när motorvarvtalet närmar sig bränsleavstängningsgränsen begränsas motorvarvtalet för att skydda motorn. Se *Varvräknare på sidan 5-13*.

Active Rev Match

Bilar som har manuell växellåda är utrustade med Active Rev Match (ARM). ARM underlättar en mjukare växling genom att anpassa motorns

varvtal till den växel som väljs. Genom att avläsa växelspakens och kopplingens användning justerar ARM motorns varvtal för att anpassa ett kalibrerat värde baserat på växelval. I uppväxlingar och nedväxlingar ökar och minskar motorns varvtal för att anpassas till bilens väghastighet och växellådans växelposition. ARM bibehålls i några sekunder mellan växlingarna och inaktiveras om växlingen inte avslutas.



Systemet aktiveras och inaktiveras genom intryckning av någon av rattväxelknapparna som är markerade med REV MATCH. Systemet måste aktiveras på nytt i varje tändningscykel.



En växelindikator i instrumentgruppen visar vilken växel som för närvarande är vald:

- När ARM är aktiverad lyser växelnumret gult.
- När ARM är inaktiv lyser växelnumret vitt.
- Ett vitt streck visar att service krävs. ARM inaktiveras, och felindikeringslampan lyser. Se *Felindikeringslampa på sidan 5-16*. Kopplingen och den manuella växellådan fortsätter att fungera normalt.

ARM kommer också att:

- Vara aktiv över 32 km/h (20 mph).
- Anpassa motorns varvtal upp till 5400 varv/h.
- Inte användas när gaspedalen ansätts.
- Inaktiveras när kylvätsketemperaturen är under 0°C (32°F).

Bromsar

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Detta fordon har ABS, ett avancerat elektroniskt bromssystem som förhindrar att fordonet får sladd vid inbromsning.

När fordonet börjar köra iväg, kontrollerar ABS sig självt. En momentan motor eller ett klickljud kan höras när testet utförs och man även märka att bromspedalen rör sig något. Detta är helt normalt.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Varningslampa för låsningsfritt bromssystem (ABS) på sidan 5-20*.

Om du kör lugnt på en våt väg och blir tvungen att hastigt bromsa in samt fortsätta inbromsningen för att undvika ett plötsligt uppkommet föremål känner en dator av att hjulen saktar in. Om ett av hjulen är i färd med att sluta rulla, kommer datorn att arbeta med bromsarna på varje hjul separat.

Det låsningsfria bromssystemet kan efter behov ändra bromstrycket på varje hjul snabbare än någon förare kan. Detta kan hjälpa dig att styra undan föremålet vid hård inbromsning.

När bromsarna aktiveras får datorn fortsatt uppdateringar om hjulhastigheten och reglerar bromstrycket därefter.

Observera: Det låsningsfria bromssystemet kan inte ändra tidsåtgången för att få upp foten på bromspedalen eller alltid korta ner stoppsträckan. Om du kommer för nära fordonet framför dig, kommer det inte finnas tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det

framförvarande fordonet plötsligt saktar in. Lämna alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

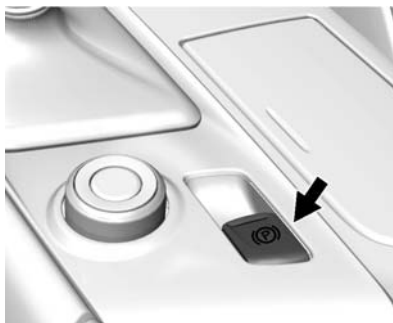
Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen bestämt nertryckt och låt bromssystemet arbeta. Du kan höra ABS-pumpen eller att dess motor går igång och känna att bromspedalen pulserar. Detta är helt normalt.

Inbromsning i nödsituationer

Med det låsningsfria bromssystemet kan du styra och bromsa på samma gång. I många nödsituationer kan styrningen hjälpa mer än till och med den bästa inbromsningen.

Elektrisk parkeringsbroms



Fordonet är utrustat med en elektrisk parkeringsbroms (EPB). Strömbrytaren finns på mittkonsolen. EPB kan alltid aktiveras, även om tändningen är av. Undvik att aktivera och inaktivera EPB upprepade gånger när motorn inte är igång. Det kan ladda ur batteriet.

Systemet har en röd lampa som anger parkeringsbromsens status och en gul varningslampa för parkeringsbromsen.

Se *Lampa för elektrisk parkeringsbroms* på sidan 5-19 och *Lampa för service på elektrisk parkeringsbroms* på sidan 5-20. Det finns också parkeringsbromsrelaterade meddelanden i förarinformationscentralen (DIC). Se *Bromssystem-meddelanden* på sidan 5-31. Vid otillräcklig elektrisk kraft går det inte att dra åt eller lossa EPB.

Innan du lämnar bilen bör du kontrollera parkeringsbromsens röda statuslampa för att vara säker på att parkeringsbromsen är ansatt.

Dra åt EPB

Ansätt EPB så här:

1. Se till att bilen står helt stilla.
2. Lyft upp EPB-strömställaren kort.

Parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar och lyser med fast sken när EPB är helt ansatt. Om parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar ständigt är den elektriska parkeringsbromsen endast delvis ansatt eller ett problem har uppstått med den elektriska parker-

ingsbromsen. Ett DIC-meddelande visas. Lossa EPB och försök ansätta den igen. Om lampan inte tänds, eller fortsätter att blinka, måste bilen lämnas in för service. Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar. Sök upp din återförsäljare. Se *Lampa för elektrisk parkeringsbroms* på sidan 5-19.

Om parkeringsbromsens gula varningslampa är tänd, lyft upp EPB-strömställaren och håll den uppe. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa lyser konstant. Om parkeringsbromsens gula varningslampa lyser kontakter du din återförsäljare.

Om EPB ansätts medan bilen rör sig, saktar bilen in så länge som strömställaren hålls uppe. Om omkopplaren hålls kvar uppe tills bilen stannar förblir den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Bilen kan automatiskt ansätta EPB i vissa situationer när bilen inte rör sig. Detta är normalt och görs för att regelbundet kontrollera att EPB-systemet fungerar korrekt.

Om EPB inte dras åt måste bakhjulen blockeras för att förhindra att bilen rullar.

Lossa EPB

Lossa EPB så här:

1. Ställ tändningen i läge ACC/ACCESSORY (ACC/tillbehör) eller ON/RUN (På/kör).
2. Håll nere bromspedalen.
3. Tryck ned EPB-strömställaren kort.

Den elektriska parkeringsbromsen har lossats när parkeringsbromsens röda statuslampa har slocknat.

Om parkeringsbromsens gula varningslampa är tänd, lossa EPB genom att trycka ned EPB-strömställaren och hålla den nere. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa släcks.

Om någon av lamporna fortsätter lysa sedan du försökt lossa parkeringsbromsen, vänd dig till återförsäljaren.



Bromssystemet kan överhettas vid körning med parkeringsbromsen åtdragen vilket kan leda till förtida slitage eller skador på bromssystemet. Se till att parkeringsbromsen är helt lossad och att bromsvarningslampan har slocknat innan du kör iväg.

Lossa EPB automatiskt

EPB frikopplas automatiskt när bilen är igång, en växel är ilagd och ett försök utförs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när EPB är åtdragen för att förlänga bromsbeläggens livslängd.

EPB kan även användas för att undvika att en bil med manuell växellåda rullar bakåt i backar. Om du inte vill rulla bakåt gör en ansatt EPB att båda fötterna kan användas för kopplings- och gaspedalerna för att förbereda start av bilen i önskad riktning. I dessa fall behöver du inte trycka på strömställaren för att frigöra EPB.

Bromshjälp

Bromshjälpfunktionen är avsedd att hjälpa föraren att få stopp på fordonet eller sakta ner farten vid nödläge. Denna funktion använder stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul för att komplettera bromssystemet i förhållanden då föraren hastigt och våldsamt tryckt ner bromspedalen i ett försök

att snabbt stoppa eller sakta ner fordonet. Stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul ökar bromstrycket i fordonets alla hörn tills dess att de låsningsfria bromsarna aktiveras. Smärre pulseringar eller rörelser i bromspedalen i denna situation är helt normalt och föraren ska fortsätta att trycka ner bromspedalen så som kör situationen kräver. Bromshjälpfunktionen kopplas automatiskt ur när bromspedalen släpps upp eller bromspedalttrycket snabbt minskar.

Körkontrollsystem

Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Bilen har en drivkraftsreglering (TCS) och ett StabiliTrak-system. Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras bara om det känner av att bakhjulen spinner för mycket eller att de håller på att tappa drivkraft. När det händer ansätter TCS bromsarna på det slirande hjulet och minskar motoreffekten (genom att stänga gasspjället och styra gnisttändningen) för att begränsa hjulslirningen.

StabiliTrak aktiveras när bilen känner av om den avsedda körriktningen inte överensstämmer med den riktning som fordonet faktiskt rör sig i. StabiliTrak applicerar bromstryck selektivt på vilket som

helst av hjulen för att hjälpa föraren att hålla fordonet i den avsedda riktningen.

Om farthållaren används när TCS börjar begränsa hjulslirningen kopplas farthållaren automatiskt ur. Farthållaren kan återinkopplas när vägförhållandena tillåter. Se *Farthållare på sidan 9-36*.

Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnostikkontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.

Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast på sidan 9-11* och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.



Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Lampan:

- Blinkar när TCS begränsar hjulspinn.
- Blinkar när StabiliTrak aktiveras.
- Lyser när något av systemen inte fungerar.

Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och  lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Det är fortfarande säkert att köra bilen, men körningen bör anpassas efter detta.

Om  lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.

2. Stänga av motorn och vänta i 15 sekunder.
3. Starta motorn.

Kör bilen. Om  tänds och förblir tänd kan det behövas mer tid att diagnostisera problemet. Om tillståndet kvarstår, kontakta återförsäljaren.

Slå på och av systemen



TCS/StabiliTrak-knappen sitter på mittkonsolen.

Se upp

Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.

Om du endast vill stänga av TCS, tryck på och släpp -knappen. Lampan för avstängning av drivkraftsreglering  tänds i instrumentgruppen. Slå på TCS igen genom att trycka på och släppa -knappen. Lampan för drivkraftsreglering av  som visas i instrumentgruppen släcks.

Om TCS begränsar hjulspinn när du trycker på knappen  stängs systemet inte av förrän hjulen slutar spinna.

Om du vill stänga av både TCS och StabiliTrak håller du knappen  intryckt tills lampan drivkraftreglering

av  och StabiliTrak av  tänds och lyser konstant i instrumentgruppen.

Slå på TCS och StabiliTrak igen genom att trycka på och släppa knappen . Lampan för drivkraftsreglering av  och StabiliTrak av  i instrumentgruppen släcks.

Om systemet för däcktrycksövervakning (TPM) inte fungerar och förarinformationscentralen visar SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Däcktryckssystemet behöver service) kommer StabiliTrack fungera som följer:

- StabiliTrack kan inte stängas av föraren.
- Om StabiliTrak är avstängt sätts det på automatiskt.
- Tävlingskörningsläge eller prestandadrivkraftshantering är inte tillgängligt.
- StabiliTrak känns annorlunda när den hjälper och bibehåller styrförmågan.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifiering* på sidan 10-2.

Körlägeskontroll



Knappen för förarläge sitter på konsolen bakom växelspaken.

Den finns fem lägen för olika körförhållanden: Väder, Eco, Tour, Sport och Track.

Den yttre ringen vrids för att ändra läge, vilket visas i instrumentgruppen.

Tryck på knappen i mitten av reglaget för stabilitetsreglering och drivkraftsreglering eller om bilen är inställd på tävlingsläge med prestandadrivkraftshantering (PTM), tryck två gånger för att aktivera PTM. Se *Dragkraftreglering/Elektro-nisk stabilitetsreglering på sidan 9-26* eller *Tävlingskörningsläge på sidan 9-32*.

När PTM är aktiv kommer den yttre ringen att ändra PTM-läge och förarläget kommer att visas i instrumentgruppen.

Varje läge är justerat för att användas i olika körsituationer. Använd:

- Väderläget för regn och snö.
- Eco-läget för att förbättra bränsleekonomin.
- Tour-läge för vanlig bekväm körning.
- Sport-läge för livfull vägkörning.
- Track-läge för tävlingskörning.

Det finns 12 egenskaper som varierar mellan lägena vilka visas nedan. Alla bilar har inte alla egenskaper, beroende på tillval.

9-30 Körning och användning

Lägen:	VÄDER	ECO	TOUR <i>Default</i>	SPORT	TRACK
Visning i instrumentgruppen	Tour	Tour	Tour	Sport	Track
Gasspjällsreglering	Väder	Normal	Normal	Sport	Sport
Växlingsläge (AT)	Normal	Normal	Normal	Sport	Track
Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	Normal	Eco	Normal	Normal	Normal
Avgasläge	Eco	Eco	Tour	Sport	Track
Styrning	Bekvämligh- et	Bekvämligh- et	Bekvämligh- et	Sport	Track
StabiliTrak-	Normal	Normal	Normal	Normal	Comp Mode Avail (Kom- patibilitetslä- ge tillgängligt)
Elektronisk differentialbroms (Z51)	Läge 1	Läge 1	Läge 1	Lägen 2 & 3	Lägen 2 & 3
Magnetisk chassistyrning (Z51)	Tour	Tour	Tour	Sport	Track
Startkontroll	NA	NA	NA	NA	Tillgänglig
Drivkraftsreglering	Väder	Normal	Normal	Normal	Track
Prestandadrivkraftshantering eller tävlingsläge (Z51)	Av	Av	Av	Av	Tillgänglig

Förarens lägesväljare, påverkade egenskaper

Mätarna på instrumentpanelen justeras för varje läge när det kopplas in (default):

- Tour: Modernt tema med visning av ljudinställningar.
- Sport: Klassiska lättlästa sportbilmätare.
- Track: Mätardesign som baserats på Corvettes Racing--display med banvarvsfunktion.

Gasspjällsreglering

Justerar gasspjällets känslighet genom att välja hur snabbt eller långsamt det ska reagera på inmatning.

Växling växellådeläge - automatisk rattväxelknapp

- Justerar till antingen en mjukare eller fastare växling.
- Sport – Performance Algorithm Liftfoot (PAL) känner av aggressiva gasspjällrörelser och

bibehåller lägre växlar för bättre motorbromsning och bättre fordonshantering när rattväxlingsknapparna inte används (tillgängligt i Sport- och Track-läge).

- Track - Performance Algorithm Shift, PAS (växlingsindikator) registrerar snäv kurvtagning, häftiga inbromsningar och snabb acceleration för att välja och bibehålla låga växlar när rattväxlingsknapparna inte används.

Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering) (motorcylindern stängs av) 4-cylindrig motor.

- Motorn använder 8-cylindersläge när den accelererar, men byter till 4-cylindersläge när den motorbromsar.
- Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering) är enbart aktiv i Eco-läge.
- Eco bibehåller motorn i 4-cylindersläge om inte kraftig acceleration behövs.

Avgassystem (varierande avgassystem)

Ändras när de variabla avgasventilerna öppnas.

Styrning (servofunktion)

Justeras från en lättare styrkänsla till minskat servo för mer styrkänsla.

Magnetisk chassistyrning (Z51)

Justerar stötdämpningens fasthet baserat på körsituation för att öka bekvämlighet och prestanda.

Startkontroll

Tillgänglig endast i Track-läge för maximal friåkningsacceleration i tävlings- eller PTM-läge.

Stabilitetsreglering

- Tävlingsläge tillåter mindre datorstyrning för att viss slirning och avdrift ska vara möjlig vilket väljs med  -knappen - endast tillgänglig i Track-läge.

9-32 Körning och användning

- StabiliTrak kan stängas av genom att trycka och hålla kvar på  -knappen i 10 sekunder.

PTM (Prestandadrivkraftshantering) (Z51)

- Tillgänglig i Track-läge.
- Det finns fem inställningar att välja mellan om tävlingsläget är aktiverat.

Tävlingskörningsläge

Om dessa funktioner förekommer är tävlingskörningsläge, prestandadrivkraftshantering och startkontroll system som är utformade för att ge ökad kapacitet vid acceleration och/eller kurvtagning. Detta uppnås genom att reglera och optimera motors, bromsarnas och fjädringens prestanda. De här lägena är avsedda för bankörning och inte tänkta att användas på vanliga vägar. De kompenserar inte för förare som är oerfarna eller obekanta med banan. Förare som föredrar att systemet har mer

kontroll över motor, bromsar och fjädring rekommenderas att slå på normal drivkraftskontroll och StabiliTrak-systemet.

Se upp

Om du försöker växla när drivhjulen slirar kan det orsaka skador på växellådan. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin. Försök inte att växla när drivhjulen inte har drivkraft.

Tävlingskörningsläge (utom Z51 med magnetisk körningskontroll)

Tävlingskörningsläge möjliggör full motorkraft medan StabiliTrak-systemet hjälper till att bibehålla riktningsskontroll på fordonet genom selektiv bromsansättning. I det här läget är TCS av och startkontroll är tillgänglig. Anpassa körstilen efter tillgänglig motoreffekt. Se "Startkontroll" längre fram i det här avsnittet.



De här lamporna lyser när bilen är i tävlingskörningsläge.



För att välja det här valfria hanteringsläget måste bilen vara i Track--läge. Tryck sedan snabbt på TSC/StabiliTrack  -knappen på mittkonsolen två gånger. COMPETITIVE DRIVING MODE (TÄVLINGSKÖRNINGSLÄGE) visas på förarinformationscentralen. Se *Meddelanden från körkontrollsystemet på sidan 5-36*.

När  -knappen trycks ned igen kommer drivkraftens av-lampa  och StabiliTracks AV-lampa  att släckas.

Prestandadrivkraftshantering (Z51 med magnetisk körningskontroll)

Prestandadrivkraftshanteringen (PTM) innehåller drivkraftskontroll, StabiliTrak och magnetiskt körkontrollsystem för att ge förbättrade och konsekventa prestanda vid kurvtagning. Mängden tillgänglig motorkraft byggs på valt läge, banvillkor, förarens skicklighet och radien hos varje kurva.



Den här lampan lyser när bilen är i PTM-läge.

För att välja det här valfria hanteringsläget måste bilen vara i Track--läge. Tryck sedan snabbt på TSC/StabiliTrack  -knappen på mittkonsolen två gånger. PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge våt vägbanor på) visas på förarinformationscentralen.

För att uppleva fördelarna med det här systemet kan du, efter att ha gått in i en kurva vid den punkt där du normalt börjar accelerera, trycka ner gaspedalen helt. PTM-systemet ändrar motoreffektnivån för att ge mjuk och konsekvent utkörning ur kurvan.



För att välja läge i PTM, vrid på reglaget MODE SELECT för magnetisk körningskontroll/prestandadrivkraftshantering på mittkonsolen.

PTM-systemet har fem lägen. De här lägena väljs genom att vrida MODE SELECT-ratten för magnetisk körkontroll/prestandadrivkraftshantering på mittkonsolen. Bläddra mellan lägena 1–5 genom att vrida MODE SELECT-ratten åt höger eller vänster.

Följande är en DIC-displaybeskrivning och rekommenderad användning av varje läge:

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge våt vägbanan på)

- Avsett för alla förarnivåer.
- Endast för våta eller fuktiga förhållanden – inte avsett för användning vid kraftigt regn eller stillastående vatten.
- StabiliTrak är på och motor-kraften minskas beroende på förhållandena.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge torr vägbanan på)

- För användning av mindre erfarna förare eller vid inläring av en ny bana.
- Endast torra förhållanden.
- StabiliTrak är på och motoreffekten minskas något.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (Antispinnläge sport på)

- För användning av förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver större körskicklighet än läge 2.
- StabiliTrak är på och mer motoreffekt är tillgänglig än i läge 2.

PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (Antispinnläge sport av)

- För användning av förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver större körskicklighet än läge 2 eller 3.
- StabiliTrak är av och den tillgängliga motoreffekten är densamma som i läge 3.

PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (Antispinnläge tävling av)

- För användning av erfarna förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver större körskicklighet än de andra lägena.
- StabiliTrak är av och motor-kraften är tillgänglig för maximal kurvastighet.

Tryck och släpp upp TCS/
StabiliTrak -knappen för att stänga av prestandadrivkraftshantelaren och gå tillbaka till drivkraftreglering och StabiliTrak-systemet. Lampan för drivkraftsreglering av  och StabiliTrak AV  slocknar.

Startkontroll (gäller endast Track-läge)

En startkontrollfunktion finns i tävlingskörningsläget (utom Z51 med magnetisk körningskontroll) eller prestandadrivkraftshanteringen

(Z51 med magnetisk körningskontroll) på alla bilar för att tillåta föraren att uppnå hög acceleration i rak linje. Startkontroll är en typ av drivkraftskontroll som hanterar däckslirningen när bilen kör iväg. Den här funktionen är avsedd för användning vid banracing där konsekventa noll till 60 och 400-meterstider önskas.

Startkontrollen är bara tillgänglig när följande kriterier uppfylls:

- Tävlingskörningsläget väljs (utom Z51 med magnetisk körningskontroll) eller något av prestandadrivkraftshanteringslägena väljs (Z51 med magnetisk körningskontroll). TCS-lampan tänds på instrumentpanelen och det aktuella DIC-meddelandet visas.
- Bilen rör sig inte.
- Ratten är riktad i läget rakt fram.
- Kopplingen trycks ner och bilen är i första (1) växeln.
- Gaspedalen trycks snabbt ner för att öppna gasspjället helt.

Startkontrollfunktionen begränsar till en början motorvarvtalet när föraren snabbt trycker ner gaspedalen för att öppna gasspjället helt. Gör att motorns varvtal stabiliseras. En mjuk, men snabb uppsläppning av kopplingen med fullt nedtryckt gaspedal hanterar hjulslirningen. Växla enligt beskrivningen i *Manuell växellåda på sidan 9-20*.

När fordonet har startat fortsätter systemet i tävlingskörningsläge (utom Z51 med magnetisk körningskontroll) eller prestandadrivkraftshantering (Z51 med magnetisk körningskontroll).

Tävlingskörningsläge, prestandadrivkraftshantering och startkontroll är system som är utformade för en racingbana och inte avsedda för vanliga vägar. Systemen är inte avsedda att kompensera för bristande förarerfarenhet eller dålig kunskap om banan.

Begränsad slirdifferential (utom Z51)

Om funktionen förekommer kan den mekaniska begränsade slirdifferentialen ge större väggrepp på snö, lera, is, sand eller grus. Den fungerar som en standardaxel större delen av tiden, men när drivkraften är låg kommer denna funktion att låta det drivande hjul med mest drivkraft driva fordonet. För fordon med differentialbroms som körs under krävande förhållande ska bakaxelvätskan bytas. Se *Tävlingskörningsläge på sidan 9-32*.

Begränsad slirdifferential (enbart Z51)

Om funktionen finns aktiveras den elektroniska begränsade slirdifferentialen (ELSD) automatiskt. ELSD registrerar automatiskt bilens givare och förarens handlingar för att genomföra ändringar utifrån förhållandena. Med ELSD har bilen:

- Förbättrad höghastighetskontroll.

- Förbättrat väggrepp genom kurvor vilket tillåter högre acceleration.
- Exaktare styrning.
- Ökad rörlighet hos bilen.
- Integrering med StabiliTrak.

För fordon med differentialbroms som körs under krävande förhållande ska bakaxelvätskan bytas. Se *Tävlingskörningsläge* på sidan 9-32.

Farthållare

Med farthållaren kan du behålla en hastighet på ca 40 km/h (25 mph) eller mer utan att hålla foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte i hastigheter under 40 km/h (25 mph).



Varning

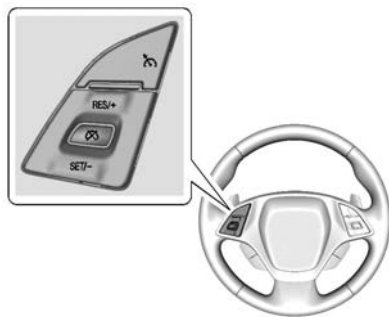
Farthållare kan vara farligt att använda där du inte kan köra säkert i en konstant hastighet. Använd aldrig farthållaren på kurviga eller hårt trafikerade vägar.

Farthållaren kan vara farlig på hala vägar. På sådana vägar kan snabba ändringar i däckens drivkraft orsaka överdrivet hjulspinn så att du förlorar kontrollen över bilen. Använd aldrig farthållare på hala vägar.

Med den manuella växellådan förblir farthållaren aktiv när du växlar. Farthållaren kopplas ur om kopplingen hålls nedtryckt i flera sekunder.

Om drivkraftregleringssystemet börjar begränsa hjulspinnat när du använder farthållaren, kopplas farthållaren från automatiskt. Se *Dragkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* på sidan 9-26. När rådande förhållanden gör det säkert att använda farthållaren kan du sätta på den igen.

Trampar man på bromsen, kopplar farthållaren från.



⏻ (On/Off) (På/Av): Tryck för att sätta på eller stänga av farthållaren. En vit indikator visas i instrumentgruppen när farthållaren kopplas in.

RES/+ (Återuppta/Accelerera): Om det finns en inställd hastighet i minnet kan du återuppta denna genom en kort tryckning. Håll knappen intryckt för att accelerera. Om farthållaren redan är aktiv används knappen för att öka bilens hastighet.

SET/- (Ställ in/Rulla): Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är aktiv används knappen för att minska bilens hastighet.

⏻ (Avbryt): Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

Att ställa in farthållaren

Om knappen ⏻ är på när den inte används, kan SET/- eller RES/+ tryckas in av misstag och därmed aktivera farthållaren. Håll knappen ⏻ avstängd när farthållaren inte används.

1. Tryck på ⏻ -knappen för att sätta på farthållaren.
2. Accelerera till önskad hastighet.
3. Tryck på och släpp SET/- .
4. Ta bort foten från gaspedalen.

Farthållarlampen i instrumentgruppen lyser grönt när farthållaren har ställts in till önskad hastighet. Se *Instrumentgrupp på sidan 5-8*.

Att återuppta en inställd hastighet.

Om farthållaren är inställd på önskad hastighet och bromsarna aktiveras eller om du trycker på knappen ⏻ kommer farthållaren att kopplas ur utan att den inställda hastigheten raderas från minnet.

När bilen når ungefär 40 km/h (25 mph) eller högre trycker du kort på knappen RES/+. Bilen återgår till den senast inställda hastigheten.

Att öka hastigheten vid användning av farthållaren

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Håll RES/+ intryckt tills önskad hastighet har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du kort på RES/+. För varje tryckning ökar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph).

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se *Instrumentgrupp* på sidan 5-8. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Att minska hastigheten vid användning av farthållare

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Håll SET/– intryckt tills den önskade lägre hastigheten har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill sänka hastigheten i små steg trycker du kort på SET/–. För varje tryckning minskar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph).

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se *Instrumentgrupp* på sidan 5-8. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Omkörning med farthållaren aktiverad

Använd gaspedalen för att öka hastigheten. När du tar foten från gaspedalen kommer fordonet att sakta ner till den tidigare inställda hastigheten.

Om du trycker kort på knappen SET/– medan du håller gaspedalen nedtryckt för att åsidosätta farthållaren, eller strax efter du släppt gaspedalen, ställs farthållaren in på den aktuella hastigheten.

Att använda farthållare i backar

Hur väl farthållaren fungerar i backar beror på fordonets hastighet och belastning samt backarnas lutning. Vid körning uppför branta backar kan du behöva använda gaspedalen för att bibehålla hastigheten. När du kör nedför en brant backe kan du bli tvungen att bromsa eller växla ned för att hålla ned hastigheten. Om bromspedalen trycks ner kopplas farthållaren ur.

Att stänga av farthållaren

- Tryck ner bromspedalen lätt.
- Tryck ned kopplingspedalen i flera sekunder eller växla till Neutralläge för att koppla ur farthållaren.
- Tryck på .
- Tryck på  för att stänga av farthållaren.

Att radera hastighetsminnet

Den hastighet som är inställd raderas från minnet om du trycker på knappen  eller stänger av tändningen.

Förarstödsystem

Backkamera

RVC-systemet kan hjälpa föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom fordonet.

Varning

Backkameran visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål som finns utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. Upplevda avstånd kan skilja sig från verkliga avstånd. Backa inte fordonet endast med hjälp av backkamerans skärm. Om du inte är försiktig när du backar kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du backar.

En bild visas på infotainmentskärmen när fordonet växlas till R (back). Infotainmentskärmen går tillbaka till föregående skärm efter cirka 10 sekunder när växling sker från läget R (back).

Du kan återgå till föregående skärm tidigare genom att göra något av följande:

- Tryck på en funktionsknapp på infotainmentsystemet.
- Uppnå en fordonshastighet på 8 km/h (5 mph).

Riktmärken

Backkmerasystemet kan ha en överlagring med riktmärken som kan hjälpa föraren att rikta in fordonet vid backning in i en parkeringslucka.

Gör följande för att stänga av eller slå på riktmärkena:

1. Tryck på knappen på inställningsskärmen i infotainmentsystemet, eller vrid på MENY-ratten för att markera Inställningar och tryck på MENY.

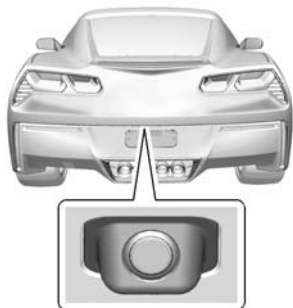
2. Välj backkamera.
3. Välj riktlinjer och välj sedan AV eller PÅ.

Felmeddelanden för backkameran

SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM (SERVA BACKKAMERA-SYSTEMET): Detta meddelande kan visas om systemet inte fungerar korrekt.

Om andra problem uppstår eller om ett problem består, kontakta din återförsäljare.

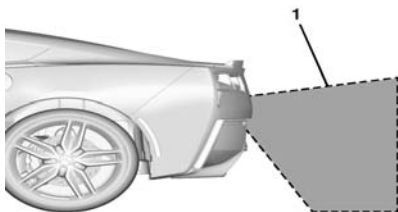
Backkamerans placering



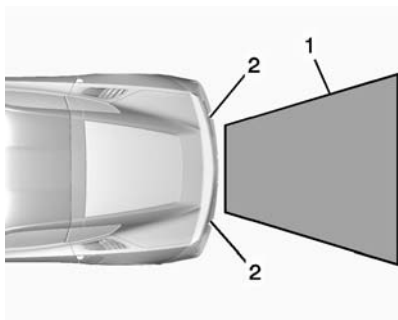
Kamera sitter över nummerskylten.

Området som visas av kameran är begränsat. Den visar inte föremål som är nära endera hörnet eller under stötfångaren och kan variera beroende på fordonets orientering eller vägförhållandena. Visade föremål kan vara närmare eller längre bort än vad de verkar.

Följande illustrationer visar det siktffält som kameran ger.



1. Vy som visas av kameran.



1. Vy som visas av kameran.

2. Bakre stötfångares hörn.

När systemet inte verkar fungera korrekt

RVC-systemet kanske inte fungerar korrekt eller visar en tom bild om:

- Det är mörkt.
- Solen eller strålkastare lyser direkt in i kameranlinsen.
- Is, snö, lera eller annat har ansamlats på kameranlinsen. Rengör linsen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilen blir påkörd bakifrån. Kameran placering och monteringsvinkel kan ha ändrats eller kameran kan vara skadad. Lämna in bilen till din återförsäljare för att få kameran och dess position och vinkel kontrollerade.

Bränsle

Använd rekommenderat bränsle för korrekt underhåll.

Använd premium blyfri bensin med angivet oktantal på 97 RON eller högre. Vanlig blyfri bensin med ett oktantal på 95 RON eller högre kan användas, men det kan leda till försämrad acceleration och bränsleekonomi och ett knackande ljud kan höras. Om detta händer ska du tanka bränsle med 97 RON eller högre så snart som möjligt. Annars kan motorn skadas. Om ett tungt knackande ljud hörs även om du använder bränsle med 97 RON eller högre behöver motorn servas.

Användning av säsongsbränsle

Använd sommar- och vinterbränsle under rätt säsong. Bränslebranschen ändrar automatiskt bränslet för att passa säsongen. Om bränsle finns kvar i tanken under längre tidsperioder kan kör- eller startförmågan påverkas. Kör bilen tills

bränslet når halv tank eller lägre och tanka därefter med det aktuella säsongsbränslet.

Förbjudna bränslen

Bensin som innehåller syresättande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bensin med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.



Använd aldrig bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

Vissa bränslen, oftast högoktaniga racerbränslen, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter

metylcyklopentadienyl mangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan tänds. Kontakta din återförsäljare för service om så är fallet.

Bränsletillsatser

Bensin ska innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bensintyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler rena. För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoröljbyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa hos återförsäljaren.

Tankning

Varning

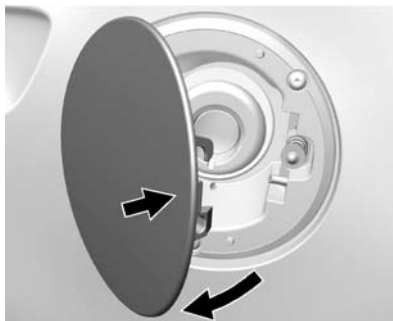
Bränsleångor och bränslebränder brinner våldsamt och kan orsaka skador eller dödsfall.

- Läs och följ alla instruktioner på bränslepumpanläggningen för att undvika skador på dig och andra.
- Stäng av motorn vid tankning.
- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Lämna inte bränslepumpen utan uppsikt.
- Gå aldrig tillbaka in i fordonet när du tankar bränsle.
- Håll barn borta från bränslepumpen och låt aldrig barn tanka bränsle.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Om tankningsmunstycket förs in för fort kan bränsle spruta ut. Ett sådant bränslesprut kan uppstå om tanken är nästan full och mer troligt vid varmt väder. För in tankningsmunstycket och vänta på att det väsande ljudet ska upphöra innan bensinen börjar rinna.



Tryck in och släpp upp den bakre kanten av luckan. Tankluckan låses när fordonets dörrar låses. Tryck på  på RKE-sändaren för att låsa upp. Med passiv låsning måste förardörren öppnas först innan tankluckan kan öppnas.

Bilen har ett bränslepåfyllningssystem utan tanklock. Tankmunstycket måste vara helt och hållet instoppat och låst innan man börjar fylla på bensin.

Var försiktigt så att du inte spiller bränsle. Överfyll inte tanken och vänta några sekunder innan du tar bort munstycket. Se till att inte dra ut munstycket en liten bit efter den första avstängningen för att fylla på mer bensin eftersom det kan resultera i bränslespill. Ta bort bränsle från målade ytor så fort som möjligt. Se Yttre vård på sidan 10-75.

⚠ Varning

Om en brand uppstår medan du tankar så ta inte bort munstycket. Avbryt bränsleflödet genom att stänga av pumpen eller genom att uppmärksamma bensinmackspersonalen. Lämna genast området.

Tankning med en bärbar bensindunk

Om bilen får slut på bränsle och måste fyllas från en bärbar bensindunk:



1. Leta reda på den locklösa trattadaptern inne i bilen.
2. För in och lås tratten i det locklösa tanksystemet.

⚠ Varning

Att försöka tanka utan att använda trattadaptern kan orsaka bränslespill och skada det locklösa tanksystemet. Detta kan orsaka brand och du och andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas.

3. Ta bort och rengör trattadaptern och lägg tillbaka den på förvaringsplatsen.

Att tanka en bärbar dunk**⚠ Varning**

Att fylla på en bärbar bränslebehållare inuti bilen kan leda till att det blir kvar bränsleångor i bilen som kan antändas av statisk elektricitet eller på annat vis. Du

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas. Gör alltid följande:

- Använd godkända bränslebehållare.
- Ta bort behållaren från fordonet, bagagerummet eller flaket innan du fyller på den.
- Placera behållaren på marken.
- Placera munstycket inuti behållarens påfyllningsöppning innan du tankar och håll den i kontakt med påfyllningsöppningen tills påfyllningen är slutförd.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Fyll behållaren till högst 95 % för att ge utrymme för expansion.
- Rök inte, tänd inte tändstickor och använd inte tändare när du tankar bränsle.
- Undvik att använda mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter.

Köra med släp

Allmän information om bogsering

Bilen är inte utformad eller avsedd för att dra ett släp.

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning



Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera och täcks inte av garantin. Kontrollera alltid med återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

Fordonet är försett med ett airbagsystem. *Se Att serva det airbagförsedda fordonet på sidan 3-24 och Att montera utrustning på det airbagförsedda fordonet på sidan 3-24* innan du försöker montera någon ting elektriskt på fordonet.

Skötsel

Allmän information

Allmän information	10-2
Tillbehör och bilmodi- fiering	10-2
Att lyfta fordonet	10-2

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	10-5
Motorhuv	10-6
Översikt över motor- rummet	10-7
Motorolja	10-10
System för motoroljelivs- längd	10-16
Manuell växellådsolja	10-17
Hydraulisk koppling	10-17
Motorns luftfilter	10-17
Kylsystem (Motor)	10-20
Kylsystem (aeropanel)	10-21
Kylarvätska	10-22
Överhettning av motorn	10-24
Spolarvätska	10-26
Bromsar	10-26
Bromsvätska	10-27
Batteri	10-28
Bakaxel	10-34

Kontroll av startmotor- kontakt	10-35
Byta torkarblad	10-35
Byte av vindruta	10-36

Strålkastarinställning

Strålkastarinställning	10-36
------------------------------	-------

Byta glödlampor

Byta glödlampor	10-36
HID-strålkastare (High Inten- sity Discharge)	10-36
LED-lampor	10-37
Nummerskyltbelysning	10-37
Glödlampor	10-37

Elsystem

Överbelastning av elsystem	10-38
Säkringar	10-38
Säkringscentral i motor- rummet	10-38
Säkringscentral i lastrum ...	10-42

Hjul och däck

Däck	10-45
Vinterdäck	10-46
Däck med nödkörningsegen- skaper	10-46
Lågprofildäck	10-48

Sommardäck	10-48
Däcktryck	10-49
Däcktryck för körning i hög hastighet	10-50
Däcktrycksövervaknings- system	10-51
Däcktrycksövervakning, drift	10-52
Däckinspektion	10-54
Däckrotation	10-54
När är det dags för nya däck	10-55
Köpa nya däck	10-56
Däck och hjul med avvikande storlek	10-58
Hjulinställning och hjulbalan- sering	10-58
Hjulbyte	10-59
Snökedjor	10-60
Om du får punktering	10-61
Sats med däcktätningsmedel och kompressor	10-62
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	10-70

Start med startkablar

Start med startkablar	10-71
-----------------------------	-------

Bogsera bilen

Bogsera bilen	10-74
Bogsering med husbil	10-74

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	10-75
Vård av bilens insida	10-80
Golv mattor	10-83

Allmän information

Kontakta din återförsäljare om du behöver service och reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

Tillbehör och bilmodifisering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från återförsäljaren eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tållighet och elektroniska system som låsningsfria bromsar, anti-sladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifier-

ingar av styrenheter eller programvara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Kontakta din återförsäljare för att utrusta bilen med original-GM-tillbehör som installeras av en återförsäljartekniker.

Se även *Installera utrustning i en bil utrustad med krockkuddar. på sidan 3-24.*

Att lyfta fordonet



Varning

Att lyfta ett fordon kan orsaka personskadorna. Bilen kan glida av domkraften och välta över dig eller andra människor. Ni kan bli svårt skadade. Hitta en plats med

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

jämnt underlag för att lyfta ditt fordon. För att hindra bilen från att röra sig:

1. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Placera automatväxellådan i P (parkeringsläge) eller på manuell växellåda lägger du i 1:an eller backen (R).
3. Stäng av motorn.

För att vara ännu mer säker på att bilen inte ska rulla placerar du bromsklossar framför och bakom hjulen.

 Varning

Vistas under inga som helst omständigheter under ett fordon som är upplyft med domkraft. Om bilen glider av domkraften kan du
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

skadas allvarligt eller dö. Kryp aldrig in under en bil som bara hålls uppe med en domkraft.

 Varning

Att lyfta fordonet med domkraften felaktigt placerad kan skada fordonet och fordonet kan falla av och orsaka personskador på dig och andra.

Om en domkraft används för att lyfta bilen ska du följa de instruktioner som följde med domkraften, och försäkra dig om att du använder korrekt lyftpunkter för att undvika skador på bilen.

 Se upp

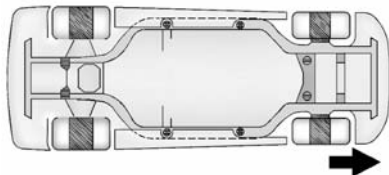
Att lyfta bilen på ett felaktigt sätt kan skada den och resultera i kostsamma reparationer som inte täcks av fordonets garanti. För att lyfta bilen på ett korrekt sätt och förhindra fordonsskador:

- Se till att placera en kloss eller dyna mellan domkraften och fordonet.
- Lyft endast i de områden som visas i följande illustrationer.

Kontakta din återförsäljare och se Chevrolet Corvettes servicemannual för ytterligare information.

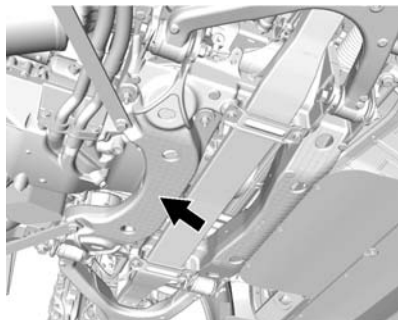
 Se upp

De främre domkraftsplattona får inte komma i kontakt med tröskelplåten, de främre kofångarna eller golvplåten. Om de gör det kan skador uppkomma.



Att lyfta från fronten - vagga

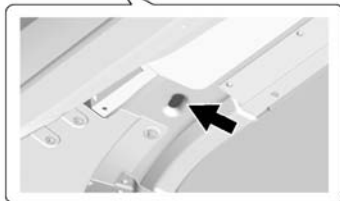
De främre lyftpunkterna kan komma åt från bilens båda sidor, bakom framdäcken.



1. Lokalisera de främre lyftpunkterna.

2. Placera en kloss eller platta mellan domkraften och fordonet.
3. Lyft fordonet med domkraften.

Att lyfta från fronten - ram

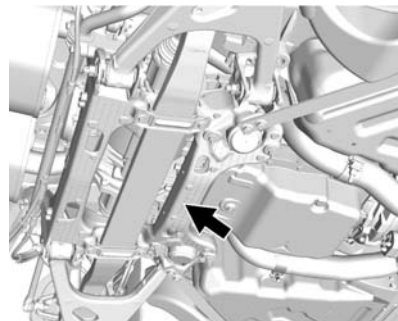


Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2.5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

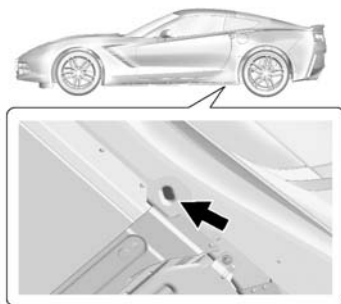
Att lyfta från bakvagn - vagga

De bakre lyftpunkterna kan nås från förar- eller passagerarsidan bak på fordonet.



1. Lokalisera de bakre lyftpunkterna.
2. Placera en kloss eller platta mellan domkraften och fordonet.
3. Lyft fordonet med domkraften.

Att lyfta från bakvagnen - ram



Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2.5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

Se *Utföra arbete* på sidan 10-5 för ytterligare information.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete

⚠ Varning

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid ägarhandbokens manuella processer och se fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

Denna bil har ett airbagsystem. Se *Utföra service på en bil utrustad med krockkuddar* på sidan 3-24 innan du försöker utföra servicearbete själv.

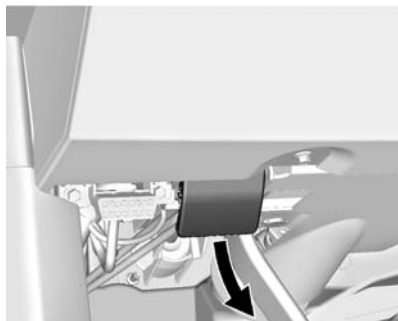
Anteckna trippmätarställning och datum för alla servicearbeten som utförs och spara kvitton på reservdelar.

⚠ Se upp

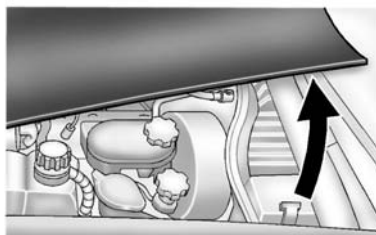
Även små mängder av föroreningar kan orsaka skador på fordonssystemen. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskor, tanklock eller mätstickor.

Motorhuv

Gör så här för att öppna motorhuv:



1. Dra i motorhuvens öppningshandtag inuti bilen. Den sitter under instrumentpanelen på förarsidan.

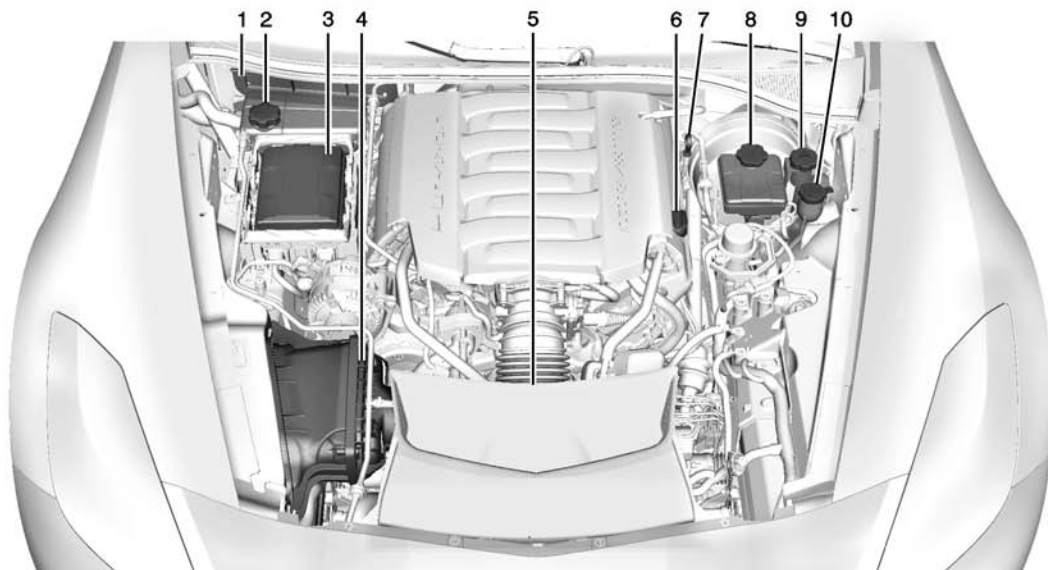


2. Gå till sidan av fordonet och dra uppåt i huvens bakre kant, nära vindrutan.

Se till att alla påfyllningslock är ordentligt påskruvade. Dra därefter ner huvan och stäng den ordentligt.

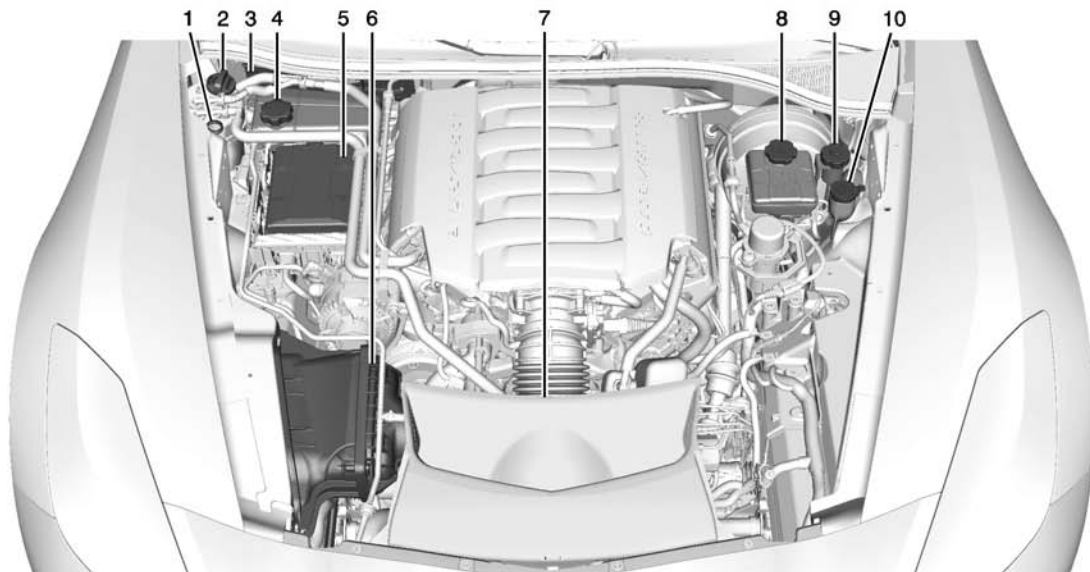
Översikt över motorrummet

V8-motor 6.2 L LT1 (Utan torrsumpstank)



10-8 Skötsel

1. *Pollenfilter på sidan 8-5 (syns inte).*
2. *Trycklock och expansionskärl för kylvätska Se Motorkylvätska på sidan 10-22.*
3. *Säkringscentral, motorrum på sidan 10-38.*
4. *Motorluftrenare/-filter på sidan 10-17.*
5. *Motorkylfläkt (skymd) Se Kylsystem (Motor) på sidan 10-20 eller Kylsystem (aeropanel) på sidan 10-21.*
6. *Påfyllningslock för motorolja Se "När ska jag fylla på motorolja?" under Bromsvätska på sidan 10-27.*
7. *Motoroljesticka. Se "Kontrollera motoroljan" under Motorolja på sidan 10-10.*
8. *Bromsvätskebehållare. Se "Bromsvätska" under Bromsar på sidan 10-26.*
9. *Kopplingshuvudcylinder behållare Se Hydraulkoppling på sidan 10-17.*
10. *Spolarvätskebehållare Se "Fylla på spolarvätska" under Spolarvätska på sidan 10-26.*

V8-motor 6.2 L LT1 (Med Z51 - torrsumpstank)

1. Motoroljesticka. Se "Kontrollera motoroljan" under *Motorolja* på sidan 10-10.
2. Torrsumptank, påfyllningslock Se "Byte av motorolja och filter" *Motorolja* på sidan 10-10.
3. *Pollenfilter* på sidan 8-5 (syns inte).
4. Trycklock och expansionskärl för kylvätska Se *Motorkylvätska* på sidan 10-22.
5. *Säkringscentral, motorrum* på sidan 10-38.
6. *Motorluftrenare/-filter* på sidan 10-17.
7. Motorkylfläkt (skymd) Se *Kylsystem (Motor)* på sidan 10-20 eller *Kylsystem (aeropanel)* på sidan 10-21.
8. Bromsvätskebehållare. Se "Bromsvätska" under *Bromsar* på sidan 10-26.
9. Kopplingshuvudcylinder behållare Se *Hydraulkoppling* på sidan 10-17.

10. Spolarvätskebehållare Se "Fylla på spolarvätska" under *Spolarvätska* på sidan 10-26.

Motorolja

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd är det viktigt att vara noggrann med motoroljan. Om du följer dessa enkla men viktiga råd skyddar du din investering.

- Använd alltid motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd* på sidan 10-16.

- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motorolja (gäller inte Z51)

Om meddelandet LÅG OLJENIVÅ. FYLL PÅ OLJA visas på förarinformationscentralen ska du kontrollera oljenivån direkt. Se *Meddelanden om motorolja* på sidan 5-34 för ytterligare information. Kontrollera motoroljenivån regelbundet, detta är en extra påminnelse.

Det är en bra idé att kontrollera motoroljenivån varje gång du tankar bilen. Bilen måste stå på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt. Mätstickan för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Oljemätstickans placering finner du i *Översikt över motorrummet* på sidan 10-7.

Det är viktigt att oljenivån läses av korrekt:

1. Om motorn har varit igång nyligen, stäng av motorn och kontrollera inom fem minuter efter avstängning. Om du kontrollerar oljenivån för tidigt efter att du har stängt av motorn blir avläsningen inte korrekt.

Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

2. Dra ut mätstickan, torka av den med en ren pappershandduk eller trasa och tryck sedan in den igen ända ned i botten. Dra ut den igen med änden nedåt, och kontrollera nivån.

När ska jag fylla på motorolja? (gäller inte Z51)



Om oljan är nedanför det rutmönstrade området längst ut på stickan fyller du på 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan och kontrollerar sedan nivån igen. En förklaring av vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volym och specifikationer på sidan 12-3*.

Se *Bankörning och tävlingskörning på sidan 9-4* för ytterligare information om motorolja.

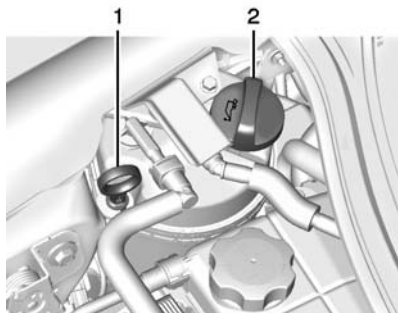
Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivån som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om du upptäcker att oljenivån är ovanför driftnivån, dvs. det finns så mycket olja i motorn att oljenivån är ovanför det rutmönstrade området som visar rätt driftområde på stickan, kan det hända att motorn är skadad. Du bör tömma ut överskottsoljan eller begränsa körning av bilen samt uppsöka en servicetekniker som kan ta bort överskottsoljan.

Oljepåfyllningslockets placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-7*.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck in mätsticken helt i botten när du är klar.

Kontrollera motorolja (Z51)



1. Motoroljesticka
2. Påfyllningslock för motorolja

Det är en bra idé att kontrollera motoroljenivån varje gång du tankar bilen. Bilen måste stå på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt.

Mätsticken för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Sticken sitter på torrsumpstanken. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-7* för torrsumpstankens placering.

Dessa fordon har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid kontroll av motoroljenivån. Utför denna åtgärd noggrant.

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är varm. Nivån av kall olja i torrsumpstanken kanske inte visar den faktiska oljenivån i systemet. Med detta system ligger motoroljan i en extern tank, separerad från motorn. Under normala driftförhållanden lagras oljeträget under motorn inte någon olja. Om fordonet har stått still under en längre tid utan att motorn har startats kommer en del olja att sippra tillbaka till oljeträget, vilket minskar mängden olja i torrsump-

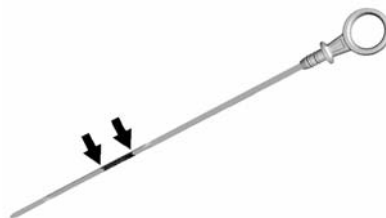
stanken. Därför kanske det inte syns någon olja alls på sticken. Detta är helt normalt eftersom sticken är utformad för att endast avläsa motoroljenivån efter att motorn gått tillräckligt länge för att uppnå normal driftstemperatur. Fyll inte på motorolja baserat på avläsningar av oljesticken med kall motor. Oljenivån på oljesticken kommer också att vara missvisande om den kontrolleras med motorn igång.

1. För att få en korrekt avläsning av motoroljenivån ska du värma upp motorn till minst 80°C (175°F). Kall olja ger inte en korrekt oljenivåavläsning.
2. När motorn väl är varm kan du stänga av motorn. Kontroll av oljenivån när motorn är igång kommer att resultera i en felaktig oljeavläsning.
3. Kontrollera oljenivån mellan fem och tio minuter efter att motorn har stängts av.

⚠ Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

4. Ta bort oljestickan från den externa motoroljetanken och torka av den med en ren, luddfri pappersduk eller trasa. Sätt tillbaka stickan i den externa oljetanken och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
5. Ta bort oljestickan från oljetanken och avläs nivån på det korsstreckade området.

När ska jag fylla på motorolja? (Z51)

Om oljan är under det korsstreckade området vid stickans topp ska du lägga till 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan, genom oljepåfyllningslockets öppning i oljetanken, och kontrollera oljenivån igen. En förklaring av vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja". Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volym och specifikationer* på sidan 12-3.

Se *Bankörning och tävlingskörning* på sidan 9-4 för ytterligare information om motorolja.

⚠ Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivån som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om du upptäcker att oljenivån är ovanför driftnivån, dvs. det finns så mycket olja i motorn att oljenivån är ovanför det rutmönstrade området som visar rätt driftområde på stickan, kan det hända att motorn är skadad. Du bör tömma ut överskottsoljan eller begränsa körning av bilen samt uppsöka en servicetekniker som kan ta bort överskottsoljan.

Den externa oljetankens och påfyllningslockets placering finner du i *Översikt över motorrummet* på sidan 10-7.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck stickan hela vägen tillbaka ner i oljetanken när du är klar.

Byte av motorolja och filter (Z51)

Fordonet kan ha ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid byte av motorolja och filter. Följ noggrant denna procedur vid byte av motorolja och filter.



1. Motoroljans avtappningsplugg

2. Tätningar

Följ dessa steg:

1. Ta bort de två avtappningspluggarna i botten av oljeträget. En avtappningsplugg tappar den externa tanken via oljematarledningen. Den andra avtappningspluggen tappar återstående olja från vevhustanken. Låt oljan tappas ur.

2. När oljan har tappats ur från motorn tar du bort motoroljefiltret och låter oljan rinna ur.
3. Sätt tillbaka båda avtappningspluggarna och spänn dem till 25 N•m (18 lb fot).
4. Byt oljefiltret och spänn det till 30 N•m (22 lb fot). Se *Reservdelar för underhåll på sidan 11-5* för det korrekta filtret.
5. Olja fylls på genom öppningen i den externa oljetankens topp. Ta bort oljepåfyllningslocket.
6. Häll olja i oljetanken. Se *Volym och specifikationer på sidan 12-3*.
7. Montera oljepåfyllningslocket och sätt i oljestickan, om den tagits bort.
8. Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 15 sekunder. Detta gör att den nya oljan cirkulerar genom smörjsystemet.
9. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån enligt beskrivningen i "Kontroll av motorolja (Z51)".

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Specifikation

Fråga efter och använd motoroljor som uppfyller specifikationen dexos2™. Motoroljor som har godkänts av GM och som uppfyller specifikationen dexos2 är märkta med den dexos2-godkända logotypen.

GM rekommenderar Mobil 1® motoroljor som är märkta med logotypen Dexos-godkänd för motorer med torrsumpsmörjning.

Användning av annan motorolja om dexos2 inte är tillgängligt: Om dexos2-godkänd motorolja inte finns tillgänglig vid ett oljebyte eller när du behöver fylla på olja kan du använda motorolja som uppfyller ACEA C3 och har rätt viskositetsgrad.



⚠ Se upp

Använd endast motorolja som är godkänd enligt dexos2-specifikationen eller likvärdig motorolja enligt definitionen i föregående stycke. Om du inte använder den rekommenderade motoroljan kan det leda till skador på motorn som inte täcks av garantin.

Viskositetsgrad

Använd motorolja med viskositetsgrad SAE 5W-30.

Körning i kallt väder: I områden med extrem kyla, där temperaturen är under -29 °C (-20 °F) kan du använda olja med viskositetsgrad SAE 0W-30. En olja med denna viskositetsklass ger lättare kallstart

för motorn vid extremt låga temperaturer. När du väljer olja med lämplig viskositet bör du alltid välja en olja med korrekt specifikation. Se "Specifikation" tidigare i det här avsnittet för mer information.

För bankörning eller tävlingskörning, använd Mobil 1® 15W-50 motorolja. En varningslampa i instrumentgruppen tänds vid höga oljetemperaturer. Se *Förarinformationscentral på sidan 5-25*.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. Rekommenderade oljor som uppfyller specifikationen dexos2 är allt som behövs för goda prestanda och som motorskydd.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan vara ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

Använd olja kan skada miljön. Om du byter motoroljan själv måste du se till att tömma all olja från filtret innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hålla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

System för motoroljelivslängd

När ska jag byta motorolja?

Den här bilen har ett datorsystem som visar när det är dags att byta motorolja och oljefilter. Denna information baseras på en kombination av faktorer som innefattar motorns varvtal, temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att oljelivslängdssystemet skall fungera riktigt måste systemet återställas varje gång oljan byts.

När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet **BYT MOTOROLJA** visas. Se *Meddelanden om motorolja på sidan 5-34*. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Det är möjligt att oljelivslängdssystemet inte indikerar att ett oljebyte är nödvändigt på upp till ett år om du kör under de bästa

tänkbara förhållandena. Motoroljan och oljefiltret måste bytas minst en gång per år och samtidigt måste systemet nollställas. Din återförsäljare har utbildat servicefolk som utför detta arbete och sedan återställer systemet. Det är dessutom viktigt att kontrollera oljan regelbundet under loppet av ett oljebesöksintervall och hålla den på den korrekta nivån.

Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 5 000 km (3 000 mi) efter föregående oljebyte. Kom ihåg att återställa oljelivslängdssystemet när oljan byts.

När du har bytt motoroljan måste oljelivslängdssystemet återställas. Kontakta din återförsäljare för service.

Se "Oil Life" (oljelivslängd) under *Förarinformationscentral på sidan 5-25* för information om motoroljeövervakningen.

Manuell växellådsolja

Det är inte nödvändigt att kontrollera oljenivån för den manuella växellådan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om ett läckage uppstår tar du bilen till återförsäljaren snarast möjligt för att få den reparerad. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4* för korrekt olja att använda.

Hydraulisk koppling

Du behöver inte kontrollera kopplingsvätskan regelbundet om du inte misstänker att det finns en läcka i systemet. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om systemet har förlorat vätska kan det tyda på ett problem. Se till att få systemet inspekterat och reparerat.

När man ska kontrollera och vad man ska använda



Påfyllningslocket för den hydrauliska kopplingsvätskan har den här symbolen. Behållarens placering framgår i *Översikt över motorrummet på sidan 10-7*.

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4* för korrekt vätska. Vätskan behöver bytas. Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*.

Kontrollera nivån och fylla på vätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren för att se till att vätskenivån ligger vid MIN-gränsen på behållarens

sida. Hydraulkopplingens vätskesystem ska vara stängt och förseglat.

Ta inte bort locket för att kontrollera nivån eller fylla på vätska. Ta bara av locket när det är absolut nödvändigt för att fylla på vätska av rätt typ upp till MIN-strecket.

Motorns luftfilter

Motorluftrenarens/-filtrets placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-7*.

Vid rengöring av fordonet med huven öppen ska du vara försiktig så att du inte sprutar vatten i närheten av luftrenarens filteröppning, som visas i illustrationen, eftersom detta kan skada fordonets motor.

När ska motorns luftrenare/-filter inspekteras?

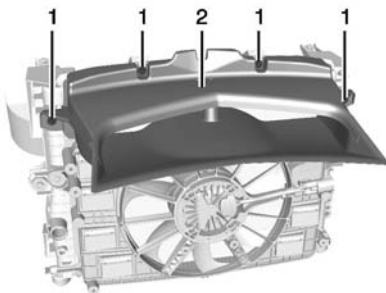
Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret vid schemalagda underhållsintervall som finns listade i *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*. Om du

kör i dammiga/smutsiga förhållanden bör du inspektera filtret vid varje oljebyte.

Inspektera motorns luftrenare/-filter

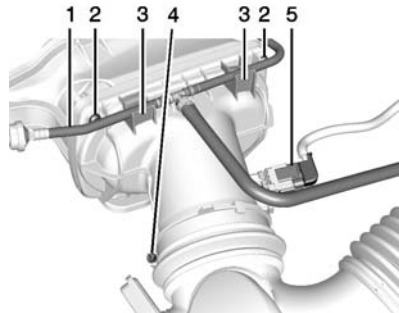
Inspektera luftrenaren/filtret genom att ta bort filtret från bilen och skaka det lätt för att lossa damm och smuts. Om filtret fortfarande har smutsavlagringar behövs ett nytt filter.

För att avlägsna motorhuvens utloppskanal för att få åtkomst:



1. Bultar (4)
 2. Motorhuvens utloppskanal
1. Öppna motorhuv. Se *Motorhuv* på sidan 10-6.
 2. Ta bort de fyra bultarna (1) och motorhuvens utloppskanal (2).
 3. Utför steg 2 i motsatt ordning för att sätta tillbaka motorhuvens utloppskanal.

Gör så här för att inspektera eller byta ut motorns luftrenare/-filter:

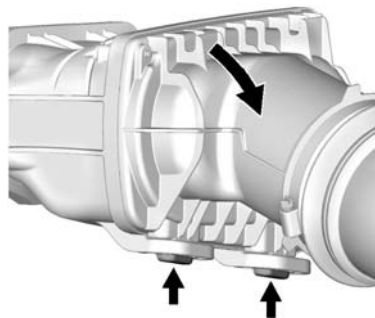


1. Expansionskärl, kylvätskeslang
2. Skruvar (2)
3. Slanghållare (2)
4. Luftkanalklämma
5. Kontaktstycke

⚠ Se upp

Om slangen till kylvätskans expansionskärl inte lyfts ut försiktigt ur slanghållarna på luftrenar/filterenheten kan den skadas vilket kan resultera i att kylvätskan läcker ut. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti.

1. Lyft försiktigt ut slangen till kylvätskans expansionskärl (1) ur båda slanghållarna (3) och placera slangen så att du kan ta bort skruvarna som håller luftrenaren/filterlocket på plats.
2. Lossa luftkanalklämman (4) på luftrenar/filterhusets lock och flytta bort kanalen.
3. Ta bort kontaktstycket (5) från givaren.
4. Ta bort de två skruvarna (2).



5. Vrid luftrenaren/filtrets lock nedåt och ta loss det nedre lockets monteringsflikar från de lägre fästena. Se till att föra in det lägre lockets monteringsflikar helt i kåpens fästen innan du vrider upp locket och sätter tillbaka skruvarna.
6. Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret:
7. Utför steg 1 - 6 i motsatt ordning för att byta luftrenaren/filterlocket.
8. Sätt tillbaka motorhuvens utloppskanal. Se ovan.

⚠ Varning

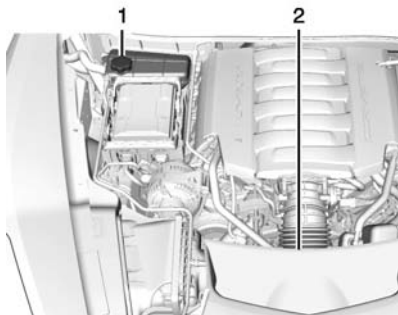
Om du kör motorn utan luftrenare/-filter kan du eller andra få brännskador. Luftrenaren renar inte bara luften. Det hjälper också till att stoppa eldslågor om motorn baktänder. Var försiktig när du arbetar med motorn och kör inte utan luftrenaren/-filtret.

⚠ Se upp

Om luftrenaren/filtret är borttaget kan det lätt komma in smuts i motorn som kan skada den. Ha alltid luftrenaren/filtret på plats när du kör.

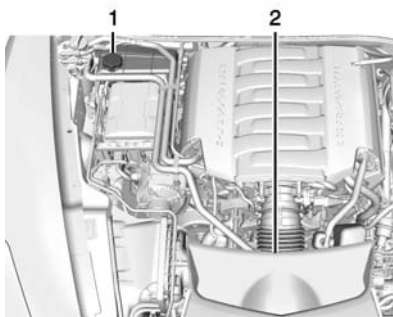
Kylsystem (Motor)

Kylsystemet gör att motorn kan hålla rätt arbetstemperatur.



LT1 motor (Utan torrsumpstank)

1. Expansionskärl för kylvätska med trycklock
2. Motorkylfläkt



LT1 motor (med torrsumpstank)

1. Expansionskärl för kylvätska med trycklock
2. Motorkylfläkt

⚠ Varning

En elektrisk motorkylfläkt under motorhuv kan starta även om motorn inte är igång och orsaka skador. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

⚠ Varning

Slingar till värmeaggregat och kylare samt andra motordelar kan vara mycket heta. Vidrör dem inte. Du kan bränna dig om du rör dem.

Kör inte motorn om det finns en läcka. Om du har motorn igång kan det hända att all kylvätska läcker ut. Detta kan orsaka brand i motorn och du kan få brännskador. Se till att alla läckor åtgärdas innan du kör bilen.

⚠ Se upp

Om du använder annan kylvätska än DEX-COOL® kan det orsaka korrosion i förtid på motor, värmeelement eller kylare. Dessutom kan motorkylvätskan behöva bytas tidigare. Reparationer skulle

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

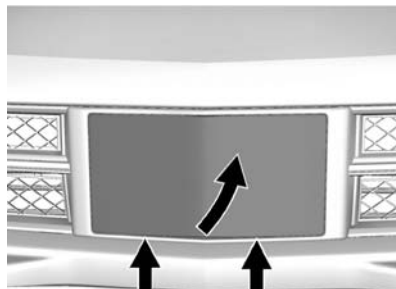
inte omfattas av bilens garanti.
Använd alltid DEX-COOL
(silikatfri) kylvätska i bilen.

Kylsystem (aeropanel)

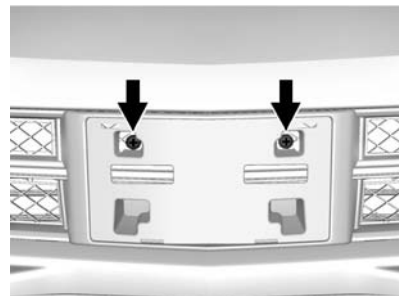
Aeropanelen förstärker den aerodynamiska effektiviteten och förbättrar bränsleekonomin.

Ta bort aeropanelen och hållaren för att öka kylningen av motorn och luftkonditioneringens prestanda vid aggressiv körning eller körning i varmt väder.

Hur man tar bort aeropanelen och hållaren:



1. Tryck upp de två inbuktningarna nedtill och lyft av aeropanelen från hållaren.



2. Skruva av de två fästena som håller fast hållaren.
3. Dra försiktigt bort hållaren från grillgallret.

Hur man sätter tillbaka hållaren och aeropanelen:

1. Placera hållaren över grillgallret.
2. Fäst hållaren genom att trycka de två fästena på plats.
3. Snäpp aeropanelen på plats.

Kylarväska

Kylsystemet i bilen är fyllt med DEX-COOL® motorkylväska. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*. Vätskan behöver bytas med jämna mellanrum. Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*.

I följande avsnitt förklaras kylsystemet och hur du kontrollerar och fyller på kylväska när nivån sjunker. Se *Överhettning av motor på sidan 10-24* om du har problem med att motorn överhettas.

Vad ska jag använda?

Varning

Det kan vara farligt att fylla på med vanligt vatten eller någon annan vätska i kylsystemet. Vanligt vatten och andra vätskor kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Bilens kylvätskevarningssystem
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

är inställt för den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli för het utan att du får en överhettningssvarning. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få brännskador. Använd en blandning av 40% DEX-COOL kylväska och 60% rent dricksvatten.

Använd en blandning av 40% DEX-COOL kylväska och 60% rent dricksvatten. Om du använder denna blandning behöver ingenting annat tillsättas. Denna blandning:

- ger frostskydd ned till -28° C (-18° F) yttre temperatur.
- Ger överhettningsskydd upp till 129° C (265° F) motortemperatur.
- Skyddar mot rost.
- Skadar inte aluminiumdelar.

- Hjälper till att hålla rätt motortemperatur.

Se upp

Om felaktig kylvätskeblandning, hämmare eller tillsatser används i fordonets kylsystem kan motorn överhettas och skadas. För mycket vatten i blandningen kan frysa och spräcka motorns kylkomponenter. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd endast rätt blandning av motorkylväska för kylsystemet. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Kassera aldrig motorkylväska genom att kasta den i soporna, hälla ut den på marken eller i avlopp, vattendrag eller sjöar. Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätskan. De känner till lagliga krav för kassering av kylväska. På så sätt skyddar du miljön och din hälsa.

Om lufttemperaturer på under -28°C (-18°F) förväntas, se då till att en korrekt blandning av 50% DEXCOOL kylvätska och 50% rent dricksvatten används.

Kontrollera kylvätska

Bilen måste stå på ett jämnt underlag när du kontrollerar kylvätskenivån.

Kontrollera om kylvätskan syns i expansionskärllet. Om kylvätskan i expansionskärllet kokar gör du ingenting förrän den har svalnat. Om kylvätskan syns men nivån inte är vid eller ovanför linjen för kall påfyllning fyller du på en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten i återvinningskärllet. Men se till att kylsystemet är avsvalnat innan du gör detta. Se *Överhettning av motorn på sidan 10-24*.



Motorkylvätskans expansionskärl sitter mot motorutrymmets bakre del på fordonets passagerarsida. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-7*.

När motorn är kall ska kylvätskenivån vara vid linjen för kall påfyllning på expansionskärllet.

När motorn är varm kan nivån vara högre än linjen för kall påfyllning. Om kylvätskan är under linjen för kall påfyllning när motorn är varm kan det finnas en läcka i kylsystemet.

Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på kylvätska eller ta fordonet till en återförsäljare för service.

Fylla på kylvätska i expansionskärllet

Varning

Du kan bränna dig om du spiller kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta. Spill inte kylvätska på en het motor.

Varning

Ånga och heta vätskor kan spruta ut från ett hett kylsystem och orsaka allvarliga brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller expansionskärllets trycklock är hett. Vänta på att kylsystemet och expansionskärllets trycklock ska svalna.

Om kylvätska behöver fyllas på ska du fylla på korrekt DEX-COOL-kylvätskeblandning direkt till expan-

sionskärlet, men försäkra dig om att kylsystemet är kallt innan detta utförs.

1. Ta bort trycklocket när kylsystemet, inklusive expansionskärlets trycklock och övre kylarslang, inte längre är hett.

Vrid trycklocket långsamt cirka ett kvarts varv moturs.

Om det pyser väntar du tills det har slutat. Om det pyser innebär det att det fortfarande finns tryck kvar i systemet.

2. Fortsätt att vrida trycklocket långsamt och ta av det.
3. Fyll expansionskärlet med korrekt DEX-COOL-kylvätskeblandning tills vätskenivån stabiliserar sig vid linjen för kall påfyllning på expansionskärlets front.

4. Lämna expansionskärlet öppet, starta motorn och låt den gå tills du känner att den övre kylarslangen blir varm. Se upp för motorns kylfläkt under hela påfyllningsproceduren.

Nu kan det hända att kylvätskenivån i expansionskärlet har sjunkit. Om nivån är lägre fyller du på mer av blandningen i expansionskärlet tills nivån stabiliserar sig vid linjen för kall påfyllning på expansionskärlet.

5. Dra åt trycklocket ordentligt.

Kontrollera nivån i expansionskärlet när systemet har svalnat av. Om kylvätskan inte har korrekt nivå, repetera steg 1–4 och montera sedan på trycklocket igen. Om kylvätskan inte har rätt nivå när systemet har svalnat igen, kontakta återförsäljaren.



Se upp

Om trycklocket inte är ordentligt åtdraget kan kylvätska läcka ut och motorn eventuellt skadas. Se till att locket är rätt påskruvat och sitter ordentligt.

Överhettning av motorn

Bilen har flera olika indikatorer för att varna för överhettning av motorn.

Det finns en temperaturmätare för motorkylvätskan på instrumentgruppen. Se *Temperaturmätare, kylvätska på sidan 5-14*. Fordonet kan också visa ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Meddelanden om motorkylsystemet på sidan 5-34*.

Om du beslutar dig för att inte öppna motorhuven bör du skaffa hjälp av en servicetekniker snarast.

Om du beslutar dig för att öppna motorhuven bör du se till att bilen är parkerad på ett jämnt underlag.

Kontrollera sedan om motorkylfläkten är igång. Om motorn överhettas ska fläkten vara i drift. Om den inte är igång fortsätter du att köra och uppsöker serviceverkstad.



Se upp

Om motorn körs utan kylvätska kan det orsaka skador eller en brand. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti.

Om det kommer ånga från motorn



Varning

Ånga från en överhettad motor kan ge allvarliga brännskador även om du bara öppnar motorhuven. Håll dig på avstånd från motorn om du ser eller hör ånga komma från den. Stäng bara av den och se till att hålla alla borta
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

från bilen tills den har kylts ned. Vänta tills inga tecken på ånga eller kylvätska syns innan du öppnar motorhuven.

Om du fortsätter att köra när motorn är överhettad kan vätskorna fatta eld. Du och andra kan få allvarliga brännskador. Stäng av motorn om den överhettas och kliv ur bilen tills motorn har svalnat.

Om det inte kommer ånga från motorn

Om motorns överhettningsvarning visas, men ingen ånga syns eller hörs är problemet antagligen inte så allvarligt. Ibland kan motorn bli lite för varm när bilen:

- Körs uppför en lång backe i varmt väder.
- Stannas efter att ha körts i hög hastighet.

- Går länge på tomgång i trafikstockning.

Om överhettningsvarningen visas utan tecken på ånga:

1. Stäng av luftkonditioneringen.
2. Sätt på högsta värme och högsta fläkthastighet. Öppna fönstret vid behov.
3. Sväng av vägen när det kan göras på ett säkert sätt, och låt motorn gå på tomgång.

Om temperaturmätaren inte längre är i överhettningsområdet eller ingen överhettningsvarning visas längre kan bilen köras. Fortsätt att köra bilen långsamt i cirka 10 minuter. Håll säkert avstånd till bilen framför. Om varningen inte visas igen fortsätter du köra som vanligt och låter kontrollera kylsystemet beträffande nivå och funktion.

Om varningen återkommer kör du åt sidan och parkerar bilen direkt.

Om inga tecken på ånga syns kör du bilen på tomgång i tre minuter där du har parkerat. Om varningen

fortfarande visas stänger du av motorn och väntar tills den har svalnat.

Spolarvätska

Vad ska jag använda?

När fordonet behöver spolarvätska ska du vara noga med att läsa tillverkarens instruktioner innan användning. Om fordonet ska köras i ett område där temperaturen kan gå under fryspunkten ska en vätska med lämpligt skydd mot frysning användas.

Fylla på spolarvätska



Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full. Se *Översikt över motorrummet* på sidan 10-7.

⚠ Se upp

- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolaren. Det kan skada vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.
- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

Bromsar

Skivbromsklotsarna har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsklotsarna är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

⚠ Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

⚠ Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsklotsar kan det leda till dyra bromsreparationer.

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnisslande bromsljud i början när bromsarna aktiveras eller om du bromsar lätt. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsklotsarna när däckerna roteras och dra åt hjulbultarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna i *Volymen och specifikationer på sidan 12-3*.

Bromsbeläggen ska alltid bytas ut som kompletta axeluppsättningar.

Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontakter du din återförsäljare. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

Byta delar i bromssystemet

Byt alltid delar i bromssystemet mot nya, godkända reservdelar. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar ordentligt. Den förväntade bromsverkan kan förändras på många andra sätt om fel reservdelar installeras i bromssystemet eller om de monteras på fel sätt.

Bromsvätska



Huvudbroms-cylinders behållaren är fylld med DOT 3-bromsvätska enligt markeringen på behållarens lock. Behållarens placering finner du i *Översikt över motorrummet på sidan 10-7*.

Det finns endast två orsaker till varför bromsvätskenivån i behållaren kan sjunka.

- Bromsvätskenivån sjunker pga. normalt slitage av bromsbeläggen. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas hydrauliksystem kan också orsaka låg vätskenivå. Se till att få bromsarnas hydrauliksystem åtgärdat eftersom en läcka innebär att bromsfunktionen förr eller senare kommer att försämrast.

Fyll inte på bromsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tömmas ut efter behov när arbete på bromsarnas hydrauliksystem utförs.

 Varning

Om du fyller på för mycket bromsvätska kan det läcka ut på motorn och fatta eld om motorn är tillräckligt varm. Du eller andra kan få brännskador och bilen kan skadas. Vätska ska endast fyllas på när arbete på bromsarnas hydrauliksystem utförs.

När bromsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Varningslampa för bromssystem på sidan 5-19*.

Vad ska fyllas på?

Använd endast ny DOT 3 bromsvätska från en försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Rengör alltid locket till bromsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det. Detta hjälper till att hindra smuts från att komma in i behållaren.

 Varning

Med fel sorts vätska i bromsarnas hydrauliksystem kan det hända att bromsarna inte fungerar så bra. Detta kan leda till en olycka. Använd alltid rätt bromsvätska.

 Se upp

- Om du använder fel vätska kan det allvarligt skada komponenterna i bromsarnas hydrauliksystem. Bara några droppar mineralbaserad olja som t.ex. motorolja i bromsarnas hydrauliksystem kan skada komponenterna i systemet så allvarligt att de måste bytas ut. Se till att ingen fyller på fel sorts vätska.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Var försiktig så att du inte spiller bromsvätska på bilen. Om du gör det tvättar du bort det omedelbart.

Batteri

Originalbatteriet är underhållsfritt. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska.

När du behöver ett nytt batteri kontrollerar du ersättningsnumret på det ursprungliga batteriets etikett.

Kontakta din återförsäljare eller se servicemanualen vid batteribyte.

⚠ Varning

Batterier ska inte kastas i hushållsavfallet. Se till att du följer miljöskyddslagarna när du kasserar gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.

⚠ Varning

Använd inte tändstickor eller öppen låga i närheten av ett bilbatteri. Om du behöver mer ljus använder du en ficklampa.

Rök inte i närheten av ett bilbatteri.

Använd skyddsglasögon när du arbetar kring ett bilbatteri.

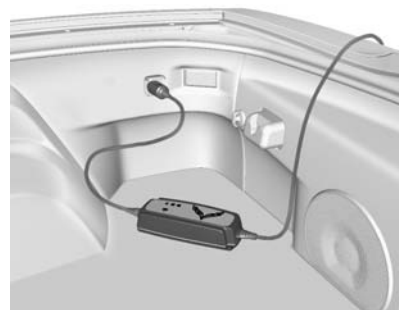
Håll barn på avstånd från bilbatterier.

⚠ Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktions-skador. Tvätta händerna efter hantering.

Parkering av bilen

Vissa bilar kan ha ett batteriunderhållspaket. Följ de instruktioner som medföljer batteriunderhållspaketet och håll batteriet laddat när bilen inte används. Koppla endast in batteriladdaren i det bakre tillbehörsuttaget (Accessory Power Outlet (APO)). Det främre APO-uttaget stängs av efter att tändningen slås av.

Se följande information för bilar utan batteriunderhållsladdare.

Sporadisk användning: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet för att hindra batteriet från att laddas ur.

Se "Window Indexing" i *Elektriska fönsterhissar på sidan 2-19*.

Långvarig parkering: Vi rekommenderar att batteriladdarpaketet används. Men om så inte är fallet, ta bort den svarta, negativa (-) kabeln från batteriet. Fordonets minnesinställningar kommer att behöva återställas när batteriet är uppladdat igen.

Batteriladdare

För blybatterier upp till 120 Ah

INLEDNING

Läs och följ instruktionerna noga.

SÄKERHET

- Laddaren är gjord för att ladda 12 V blybatterier. Använd aldrig laddaren för något annat syfte.

- Batterisyrans är frätande. Skölj omedelbart med vatten om syran kommer i kontakt med hud eller ögon och sök medicinsk hjälp direkt.
- Se till att kablarna ligger rakt och inte kommer i kontakt med heta ytor eller skarpa kanter.
- Ett batteri under laddning kan släppa ut explosiva gaser, därför är det viktigt att förhindra gnistbildning nära batteriet. När ett batteris livslängd håller på att ta slut kan inre gnistbildning förekomma.
- Se till att ventilationen alltid är god under laddningen.
- Undvik att täcka över laddaren.
- Se till att nätkabeln inte utsätts för vatten.
- Ladda aldrig ett batteri som frusit.
- Ladda aldrig ett skadat batteri.
- Placera aldrig laddaren ovanpå batteriet under laddning.
- Anslutning till elnätet måste ske enligt de gällande reglerna för elinstallationer.
- Kontrollera laddarens kablar innan de används. Se till att det inte finns några sprickor i kablarna eller i böjskyddet. En laddare med skadade kablar får inte användas.
- Kontrollera alltid att laddaren har växlat till underhållsladdningsläge innan du lämnar batteriet oövakat och anslutet under en längre period. Om laddaren inte har växlat till underhållsladdningsläge inom 72 timmar tyder det på att något är fel. I sådana fall måste laddaren dras ur manuellt.
- Om ett batteri går sönder under laddning kommer den avancerade tekniken i laddaren att åtgärda de flesta problem, men vissa ovanliga fel kan fortfarande kvarstå. Lämna inte ett batteri som är kopplat till laddaren oövakat under en längre period.

- Förvara och använd batteriet utom räckhåll för barn och se till att barn inte kan leka med laddaren.
- Batterier förbrukar vatten under användning och laddning. På batterier där vatten ska fyllas på ska vattennivån regelbundet kontrolleras. Om vattennivån är låg ska destillerat vatten fyllas på.

BATTERITYPER OCH INSTÄLLNINGAR

Laddaren kan användas till det batteri som följer med fordonet. Om du byter ut originalbatteriet, följ batteritillverkarens riktlinjer. Se vilka batteristorlekar de olika laddarmodellerna passar till under "TEKNISKA SPECIFIKATIONER".

Tabellerna beskriver de olika lamporna:

	In error mode, the charger cuts the charging/voltage supply if the charger goes to error mode in the following circumstances: • If the battery has been connected with reverse polarity to the charger terminals. • The charger terminals are short circuited.
	Bulk charging
	Maintenance charging

LADDNING

Anslutning av laddare till batterier som finns i fordonen:

- Anslutning av XS 3600 Corvette (modell XS 3600)
 - Anslutning av utrustningen till batteri som sitter i fordonet.
- När det bakre tillbehörsuttaget (Accessory Power Outlet (APO)) kopplas in eller kopplas ur,

måste kontakten på XS 3600 Corvette (modell XS 3600) vara utdragen ur eluttaget.

- Anslut laddaren till det bakre APO-uttaget.
- Anslut nätsladden till vägguttaget.

PÅBÖRJA LADDNING

- När APO-uttaget har anslutits till fordonet, sätt i laddaren i vägguttaget.
- XS 3600 Corvette (modell XS 3600) börjar ladda så fort eluttaget är anslutet.
- Lampan för bulkkladdning eller lampan för underhållsladdning visar att batteriet laddar normalt. När lampan för underhållsladdning tänds betyder det att batteriet är fulladdat. Laddningen startar igen om spänningen sjunker.

4. Laddningen kan avbrytas när som helst genom att sladden till elnätet dras ur. Dra alltid ur sladden ur vägguttaget innan du kopplar ur APO:n.
5. Om laddlampan och underhållsladdningslampan blinkar växelvis:

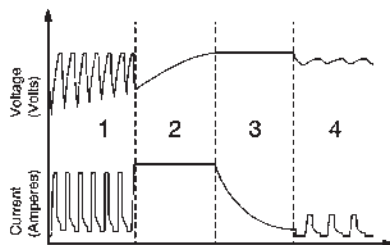
Om lamporna blinkar några gånger i sekunden kan det bero på dålig kontakt mellan laddaren och batteriet eller att batteriet är sulfaterat. Kontrollera anslutningen till batteriet. Om lamporna blinkar i mer än 60 minuter tyder det på att batteriet är skadat och behöver bytas. Om lamporna blinkar med några minuters mellanrum har batteriet en hög självurladdning och kan behöva bytas.

LADDNINGSTEG

Laddaren följer en helautomatisk laddcykel i fyra steg. I början av laddningen ger laddaren maximal strömstyrka till batteriet och batterispänningen stiger stadigt till maximal

spänning. Vid denna punkt kommer spänningen att regleras och hållas på en konstant nivå av laddströmmen, och sedan gradvis sjunka. När laddströmmen har sjunkit till under 0.4 A slår laddaren om till underhållsladdning.

Om batteriet är laddat och batterispänningen sjunker till 12.9 V återgår laddaren automatiskt till början av laddcykeln.



Laddningssteg:

1) Avsulfatering: Avsulfatering med pulser för sulfaterade batterier.

2) Bulkaddning: Huvudsaklig laddning där cirka 80% av laddningen sker. Laddningen utförs konstant tills spänningen har nått den inställda nivån.

3) Absorption: Den sista delen av laddningen upp till nästan 100%. Polspänningen hålls konstant vid en inställd nivå. Under detta steg faller strömmen gradvis för att säkerställa att polspänningen inte blir för hög. Om absorptionsfasen har pågått i mer än 12 timmar kommer laddaren att slå om till underhållsladdning. Den här funktionen skyddar mot skador om ett problem upptäcks i batteriet.

4) Puls: Underhållsladdning. Status på laddningen är nu mellan 95% och 100%. Batteriet får en puls när spänningen sjunker. Detta håller batteriet i skick när det inte används. Laddaren kan vara ansluten i flera månader i taget. Kontrollera vattennivån i batteriet om det är möjligt.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Laddarmodell	XS 3600
Märkspänning växelström	220—240V växelström, 50—60Hz
Laddspänning	14.4V
Min. batteris- pänning	2V
Laddström	3.6A max
Ström, nät	0.6A effektivvärde
Backström*	< 1Ah/månad
Rippel**	Max 50mV effektivvärde, max 130mA
Omgivande temperatur	-20°C till +50°C, uteffekten reduceras automatiskt vid högre temperaturer***
Kylning	Naturlig konvektion

Typ av laddare	4 steg, helautomatisk laddcykel
Batterityper	Alla typer av 12 V blybatterier (Vått, Ca/Ca, MF, VRLA, AGM och GEL)
Batterikapacitet	14—120Ah
Dimensioner	142 x 51 x 36mm (L x B x H)
Isolationsklass	IP65****
Vikt	0.5kg
Kontakt:	CEE 7/4, TYP F, inte jordad*****

*) Backström är ström som laddar ur batteriet om laddaren inte är inkopplad i vägguttaget. XS 3600 Corvette-laddaren har väldigt låg backström.

**) Kvaliteten på laddspänningen och laddströmmen är väldigt viktig. En hög strömrivell värmer upp

batteriet vilket får den positiva elekt-roden att åldras. Högspännings-rippel kan skada annan utrustning som är ansluten till batterierna. XS 3600 Corvette-batteriladdaren producerar väldigt ren spänning och ström med väldigt låg rippel.

*** Endast för inomhusbruk i Finland: används i 0°C to +50°C.

**** Om anslutningen till elnätet sker genom den platta Euro-kon-takten har batteriladdaren isolations-klass IP63 utom i Schweiz där IP65 gäller.

***** I Schweiz och Storbritannien behövs en adapter.

ÖVERHETTINGSSKYDD

Laddaren är skyddad mot överhett-ning. Strömmen reduceras när den omgivande temperaturen stiger.

Laddaren kan uppfattas som varm under uppladdningen. Det är helt normalt, men undvik att placera den på en känslig yta.

UNDERHÅLL

Laddaren behöver inte underhållas. Notera att isärtagning av laddaren inte är tillåten och gör att garantin inte gäller. En trasig nätkabel måste bytas ut. Håll laddaren ren.

Torka av den med en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel. Laddaren måste kopplas ur före rengöring.

BATTERIKABLAR

XS 3600 Corvette (model XS 3600) är utrustad med ett extra uttag för anslutning till fordonet.

BULKLADDNINGSTID

Tabellen visar hur lång tid batteriet bulkaddas till cirka 80% av laddningen.

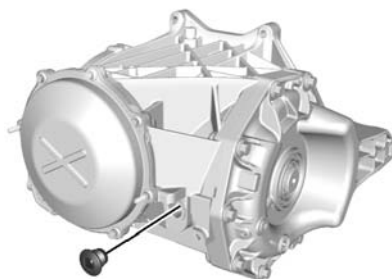
Batteristorlek (Ah)	Tid (h)
70	17

Bakaxel

När ska smörjningen kontrolleras?

Du behöver inte kontrollera bakaxelns vätska regelbundet såvida inte en läcka misstänks eller ett ovanligt ljud hörs. Vätskeförlust kan tyda på ett problem. Se till att få det inspekterat och reparerat.

Kontrollera smörjmedel



Bilen måste stå på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt.

Vätskenivån ska ligga vid eller inom 13 mm (0,5 tum) från gängorna i botten av påfyllningspluggens hål. Om nivån ligger där behövs ingen ytterligare vätska. Om vätskenivån är lägre än 13 mm (0,5 tum), fyll på vätska tills den ligger över denna nivå.

Vad ska jag använda?

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* på sidan 11-4 för påfyllning av smörjmedel när nivån är låg eller för hel påfyllning efter avtappning. Fyll sedan på till inom 13 mm (0,5 tum) från gängorna i botten av påfyllningspluggens hål med rätt smörjmedel.

Kontroll av startmotor-kontakt

Varning

Bilen kan flytta sig plötsligt när du utför denna inspektion. Om bilen flyttar sig kan du eller andra bli skadade.

1. Se till att det finns tillräckligt med plats kring bilen innan du utför denna kontroll.
2. Dra åt handbromsen och tryck ned bromspedalen ordentligt. Se *Elektrisk parkeringsbroms på sidan 9-24*.

Använd inte gaspedalen och var beredd att stänga av motorn omedelbart om den startar.

3. Sätt växelspaken i neutralläge, tryck ner kopplingspedalen halvvägs, och försök starta motorn. Fordonet ska enbart starta när kopplingspedalen är helt nertryckt till golvet. Om fordonet startar när kopplingspedalen inte är helt nertryckt ska du kontakta din återförsäljare för service.

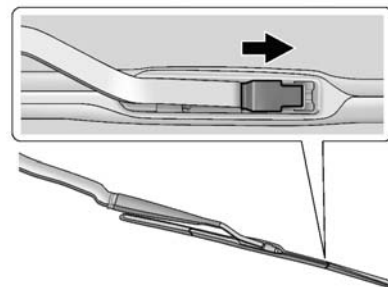
Byta torkarblad

Du bör kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är slitna eller spruckna.

Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhåll på sidan 11-5* för rätt typ och längd.

Gör så här för att byta torkarblad:

1. Öppna motorhuven.
2. Lyft bort torkarenheten från vindrutan.



3. Lyft i spärren på mitten av torkarbladet där torkararmen är fäst.
4. Med spärren öppen drar du torkarbladet ned mot vindrutan tills det lossas från den J-formade änden av torkararmen.
5. Ta bort torkarbladet.

Att låta torkarbladsarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkarbladsarmen vidröra vindrutan.

6. Upprepa steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

Byte av vindruta

Vindrutan ingår i HUD-systemet. Om fordonets vindruta har bytts ska du skaffa en som är utformad för HUD, annars kommer HUD-bilden att verka oskarp.

Strålkastarinställning

Strålkastarnas riktning har förinställts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta din återförsäljare om strålkastarna behöver justeras.

Byta glödlampor

Se *Glödlampor på sidan 10-37* för rätt typ av glödlampor.

Kontakta din återförsäljare för byten av andra lampor som inte nämns i detta avsnitt.

HID-strålkastare (High Intensity Discharge)



Varning

Strålkastarnas HID-system arbetar med en mycket hög spänning. Om du försöker utföra service på någon av dessa systemkomponenter kan du bli allvarligt skadad. Låt din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker utföra service på dem.

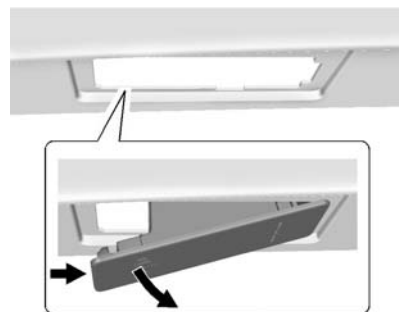
När en glödlampa i en HID-strålkastare har bytts ut kan ljusstrålen ha en annan nyans än den hade från början. Detta är normalt.

LED-lampor

Denna bil har flera LED-lampor. Kontakta din återförsäljare om någon av LED-lamporna behöver bytas ut.

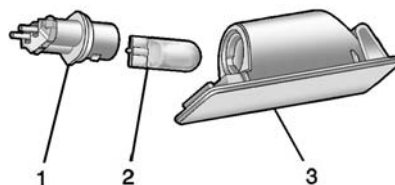
Nummerskyltbelysning

Att byta en av dessa lampor:



Passagerarsidan visas, förarsidan liknande

1. För lampaggregatet till höger.
2. Dra ner lampenheten för att ta bort den.



3. Vrid lampfattningen (1) moturs för att ta bort den från lampenheten (3).
4. Dra glödlampan (2) rakt ut från glödlampssockeln.
5. Tryck den nya glödlampan rakt in i glödlampssockeln och vrid glödlampssockeln moturs för att montera den i lampenheten.
6. Tryck tillbaka lampenheten i läge tills lossningsfliken låses på plats.

Glödlampor

Utvändig lampa	Lampnummer
Nummerskyltbelysning	W5W LL

För glödlampor som inte nämns här kontaktar du din återförsäljare.

Elsystem

Överbelastning av elsystem

Bilen har säkringar för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet. Säkringarna skyddar också elanordningar i fordonet.

Byt ut säkringar som har lösts ut med nya av samma storlek och klass.

Om det uppkommer problem under körning och en säkring måste bytas finns det några extra säkringar och en säkringsutdragare i säkringscentralen på instrumentpanelen. En säkring med samma ampere kan också lånas över. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning kan överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarledningarna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

Säkringar

Kretsarna i fordonet skyddas från kortslutning med säkringar. Detta minskar risken för brand orsakad av elektriska problem.

Titta på det silverfärgade bandet i säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Se

till att byta ut säkringar som har lösts ut med nya av samma storlek och klass.

Säkringar med samma strömstyrka kan tillfälligt lånas från en annan säkringsplats om en säkring går sönder. Byt ut säkringen så snart du kan.

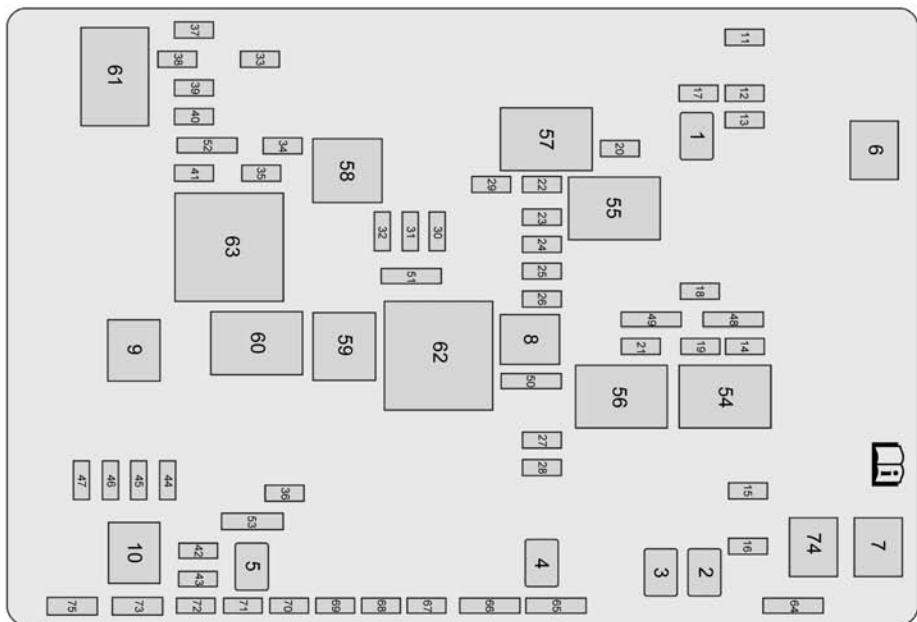
Säkringscentral i motorrummet

Det sitter en säkringscentral i motorrummet på fordonets passagerarsida. Se *Översikt över motorrummet på sidan 10-7* för mer information om placeringen.



Se upp

Om du spillar vätska på någon av de elektriska komponenterna i bilen kan den skadas. Ha alltid locken på de elektriska komponenterna.



10-40 Skötsel

Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Mikro J-case-säkringar	Användning
1	Vindrutetorkare
2	Startmotor
3	Låsningfria bromsar, ventiler
4	Motorstyrenhet
5	Elektrisk parkeringsbroms

J-case-säkringar	Användning
6	Främre värmare, ventilation och luftkonditionering
7	Låsningfria bromsar, pump
8	Logistik
9	Vakuumpump

J-case-säkringar	Användning
10	Bakre elektronisk differential-modul
74	Växellådans kylfläkt 2

Miniatyr-säkringar, 2-stift	Användning
11	Uppvämt säte 1
12	Styrenhet, rattstångslås
13	Rattstång
14	Handskfack
15	Motorns innerposition
16	Karosstyrenhet 6
17	Värme-, ventilations- och luftkonditionerings-reglage
18	Karosstyrenhet 5

Miniatyr-säkringar, 2-stift	Användning
19	Uppvämt säte 2
20	Karosstyrenhet 7
21	Elektriskt rattlås
22	Skärm
23	Extrauttag
24	Radio
25	Instrumentgrupp (HUD)
26	Inre backspegel
27	Ojämn tändning
28	Jämn tändning
29	Datalänkanslutning
30	Sätesfläkt
31	Bränslepump effektmodul
32	Avgasventil 1
33	Tuta

Miniatyr-säkringar, 2-stift	Användning
34	Strålkastarspolare
35	Luftkonditioneringskompressor-koppling
36	Motorns ytterposition
37	Realtidsdämpning
38	Laddluftkylare
39	Vänster strålkastare
40	Höger strålkastare
41	Strålkastarspolare, pump
42	Avgasventil 2
43	Backspärr
44	Bakre elektrisk differential-modul
45	Kylfläkt växellåda bak

Miniatyr-säkringar, 2-stift	Användning
46	Växellådsstyrenhet
47	Behållarventilation

Miniatyr-säkringar, 3-stift	Användning
48	Integrerad styrenhet för chassi/Automatisk passageraravkänning
49	Stöld/Gränssnittsmodul fordon
50	Motor/växellåda
51	Instrumentgrupp
52	Helljusstrålkastare
53	Växellådsstyrenhet/Motorstyrenhet

Mikroreläer	Användning
54	Startmotor
55	Vindrutetorkare låg/hög
56	Kör/veva
57	Vindrutetorkarmotor
58	Strålkastarspolare
59	Luftkonditioneringsreglage
60	Logistik 1
61	Strålkastare låg

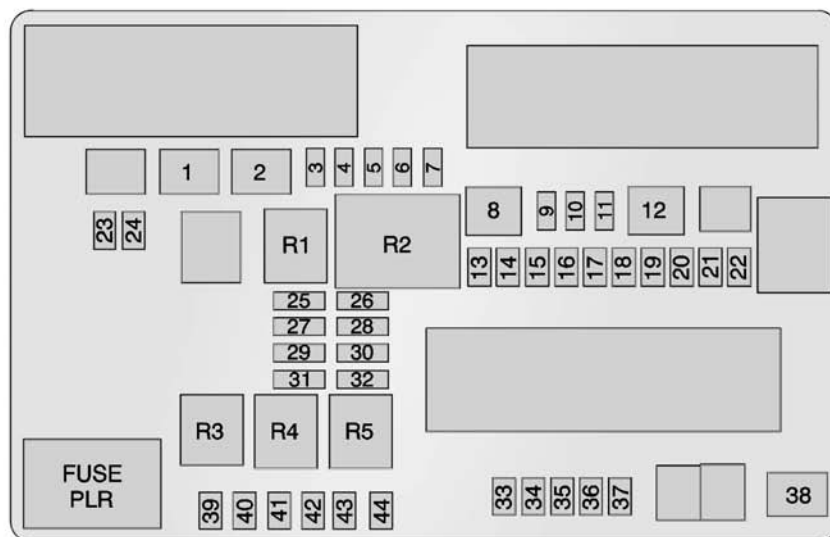
Minireläer	Användning
62	Motorstyrenhet
63	Vakuumpump

SPARE FUSES	Användning
64	Reserv
65	Reserv

SPARE FUSES	Användning
66	Reserv
67	Reserv
68	Reserv
69	Reserv
70	Reserv
71	Reserv
72	Reserv
73	Reserv
75	Reserv

Säkringscentral i lastrum

Säkringscentralen i lastrummet sitter i den bakre delen av fordonet, under lastgolvet. Lyft upp mattan och öppna luckan i mitten av lastgolvet för att komma åt säkringarna.



10-44 Skötsel

Du kan ta bort säkringar genom att använda en säkringsutdragare.

Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkringar	Användning
1	Fönster
2	Förarsidans eldrivna stol
3	PEPS 2
4	PEPS 1
5	Motorstyrenhet
6	Uppvärmda speglar
7	Karosstyrenhet 4
8	Bakrutedefroster
9	GBS
10	Karosstyrenhet 2
11	Ratt
12	Elmanövrerat passagerarsäte

Säkringar	Användning
13	Används inte
14	Sidobackspegel
15	Karosstyrenhet 1
16	Karosstyrenhet 3
17	Avkännings-/diagnosmodul, automatisk passageraravkänning
18	Logistik 2
19	Karosstyrenhet 8
20	Integrerad styrenhet för chassi
21	Förstärkare
22	Bakre tillbehörsuttag
23	Bakre förslutning
24	Minne sätesmodul/Sufflett
25	Stöldskydd PSM

Säkringar	Användning
26	Trycköppning (endast kupé)
27	OnStar (om installerat)
28	Används inte
29	Används inte
30	Bränslepump effektmodul
31	Används inte
32	Batteri reglerad spänningskontroll
33	Används inte
34	Solenoid sufflett
35	Används inte
36	Passagerarfönsterbrytare
37	Främre tillbehörsuttag
38	Används inte
39	Reserv

Säkringar	Användning
40	Reserv
41	Reserv
42	Reserv
43	Reserv
44	Reserv

Reläer	Användning
R1	Logistik 2
R2	Bakrutedefroster
R3	Används inte
R4	Främre tillbehör-suttag
R5	Stöld (dörrlåsnydd)

Hjul och däck

Däck

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

Varning

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.
- Om du överbelastar däcken kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

en allvarlig krock. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-12*.

- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.
- Om däcken har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däcken.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.
- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggropar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast återförsäljaren eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däcken.
- Slir inte med däcken i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däcken att explodera.

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* på sidan 10-50 för justering av däcktrycket för höghastighetskörning.

Vinterdäck

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snöäckta vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta din återförsäljare för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck* på sidan 10-56.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

Däck med nödkörningsegenskaper

Detta fordon hade däck med nödkörningsegenskaper när det var nytt. Det finns inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul i fordonet.

Bilen har också ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar om trycket sjunker i något av däcken.

Varning

Om varningslampan för lågt däcktryck lyser på Instrumentgruppen, är bilens kapacitet reducerad vid skarpa manövrar. Om du kör för fort kan du tappa kontrollen och du eller andra kan bli skadade. Kör inte över 80 km/h (50 mph) när varningslampan för lågt däcktryck lyser. Kör försiktigt och kontrollera däcktrycket så snart som möjligt.

Däck med nödkörningsegenskaper kan köras utan lufttryck. Du behöver inte stanna vid vägkanten och byta hjul. Du kan fortsätta att köra, men inte för långt eller för fort. Om däckets har fått permanenta skador kan det hända att det inte går att köra på det. För att förhindra skador

kan hjulet köras utan lufttryck i upp till 80 km (50 miles) i längre hastighet än 80 km/h (50 mph). Du ska så fort som möjligt kontakta närmaste auktoriserade GM-återförsäljare eller däckserviceanläggning för kontroll och reparation eller byte.

Om du kör på ett däck utan luft bör du undvika gropar i vägen och andra trafik hinder som kan skada däckets och/eller hjulet så att det inte går att reparera. Om ett däck har skadats eller om du kört en sträcka på ett tomt däck, ska du kontakta ett auktoriserat servicecenter för däck med nödkörningsegenskaper, för att bestämma om däckets ska bytas eller repareras. För att bibehålla nödkörningsegenskaperna ska du byta till nya däck med nödkörningsegenskaper vid alla däckbyten.

Ring kundtjänst för att hitta närmaste GM-servicecenter eller ett servicecenter för däck med nödkörningsegenskaper.

Ventilskaften på däck med nödkörningsegenskaper har sensorer som ingår i TPMS-systemet. Se *Däcktrycksövervakningssystem på sidan 10-51*. Dessa sensorer innehåller batterier som är utformade för att hålla i 10 år under normala körförhållanden. Kontakta din återförsäljare om du behöver byta hjul eller sensorer.

Se upp

Användning av flytande tätningsmedel kan skada däckventilerna och däcktrycksövervakningssensorerna i däcken. Sådana skador täcks inte av bilens garanti. Använd aldrig flytande tätningsmedel i däck med nödkörningsegenskaper.

Lågprofildäck

Däck med lågprofilprestanda

Denna bils originaldäck klassas som lågprofildäck. Sådana däck är konstruerade för aggressiv körning på våt eller torr vägbanan, men de kan ge mer ljud och brukar slitas snabbare.

Se upp

Lågprofildäck är mer känsliga för skador från väghinder eller trottoarkanter än däck med vanlig profil. Däck och/eller hjulenheter kan skadas när de kommer i kontakt med hinder på vägen som gropar, vassa föremål eller kontakt med trottoarkanter. Garantin omfattar inte denna typ av skador. Se till att däcken har rätt tryck och undvik kontakt med trottoarkanter, väggropar och andra hinder på vägen.

Sommardäck

High Performance-sommardäck

Det här fordonet kan levereras med högkapacitets-sommardäck. De här däcken har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden. Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att installera vinterdäck på bilen om du kör ofta vid temperaturer under cirka 5 °C (40 °F) eller på is eller snötäckta vägar. Se *Vinterdäck på sidan 10-46*.

Se upp

High performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid high performance--

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

sommardäck inomhus i minst -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däcken har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i 24 timmar eller mer innan de installeras eller innan du kör en bil med däcken installerade. Lagg inte någon typ av värmeelement och blås inte varmluft direkt på däcken. Inspektera alltid däcken innan de används. Se *Däckinspektion på sidan 10-54*.

Däcktryck

Däcken behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

Se upp

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning vilket kan leda till punktering.
- Däcken slits snabbare och ojämnt.
- Dåligt väggrepp.
- Minskad bränsleekonomi.

Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:

- Onormalt slitage.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Dåligt väggrepp.
- Stötig körning.
- Onödiga skador från hinder på vägen.

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet.

Ytterligare information om hur mycket vikt bilen kan bära och ett exempel på etiketten med däck- och lastinformation finns i *Lastbegränsningar på sidan 9-12*. Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper

och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

Kontroller

Kontrollera dina däck en gång i månaden eller oftare.

Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren ordentligt på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på

etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering.

Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft. Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocken på ventilskaften för att hålla dem fria från smuts och fukt samt förebygga läckage.

Däcktryck för körning i hög hastighet

Varning

Att köra i hög hastighet, 160 km/h (100 mph) eller högre, utsätter däcken för större påfrestningar än
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Du kan råka ut för en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränser och vägförhållanden är sådana att en bil kan köras i hög hastighet bör du se till att däcken är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Om du kör bilen i 160 km/h (100 mph) eller högre, där det är lagligt, måste däckens tryck justeras. Ställ in det kalla däcktrycket till det maxtryck som visas på däcksidan, eller till 265 kPa (38 psi), beroende på vilket som är lägst. Se följande exempel. Återställ trycket till det

normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-12*.

Exempel:

Den maximala belastningen och däcktrycket anges på däckets sidovägg i små bokstäver, nära fälgkanten. Det kan se ut såhär: Maximal belastning 690 kg (1521 lb) 300 kPa (44 psi) max. tryck.

I detta exempel är däcktrycket för höghastighetskörning 265 kPa (38 psi).

Racing eller annan tävlingskörning kan påverka vad bilens garanti täcker. Mer information finns i garantifoldern.

Däcktrycksövervakningssystem



Se upp

Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens

märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däcken.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänder en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däcken har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däcket överhettas och gå sönder. För lågt tryck minskar även bilens bränsleekonomi och däckets livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksövervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift på sidan 10-52* för mer information.

Se *Försäkrans om överensstämmelse* på sidan 13-1.

Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla fordonets däck och hjulenheter. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i bilens däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller på luft i

däcken till det rekommenderade tryck som visas på informationsetiketten för däcken. Se *Lastbegränsningar* på sidan 9-12.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills däcken har fyllts på till rätt tryck. I förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral* på sidan 5-25 och *Däckmeddelanden* på sidan 5-40.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att lufttrycket håller på att sjunka och att däcken behöver fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett med däck- och lastinformation visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Lastbegränsningar* på sidan 9-12 för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och var den sitter. Se även *Däcktryck* på sidan 10-49 för mer information.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion* på sidan 10-54, *Rotera däcken* på sidan 10-54, *När är det dags för nya däck* på sidan 10-55 och *Däck* på sidan 10-45.



Se upp

Alla däcktätningssystem har inte samma egenskaper. Ett däcktätningssystem som inte är godkänt för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

som orsakas av felaktigt däcktättningsmedel omfattas inte av garantin. Använd endast det GM-godkända däcktättningsmedel som finns hos din återförsäljare eller medföljer bilen.

Fabriksmonterade däckreparations-satser innehåller ett flytande däcktättningsmedel som är godkänt av GM. Att använda däcktättningsmedel som inte är godkända kan leda till skador på däcktryckssensornerna. Se *Sats med däcktättningsmedel och kompressor på sidan 10-62* för mer information om däckreparationssatsen och användning av denna.

Däcktrycksvarningslampa och meddelande

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt så länge bilen är igång. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills problemet har korrigerats. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- TPMS-givarens matchningsprocess utfördes inte eller slutfördes inte korrekt. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på rätt sätt.
- En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Varningslampan ska slockna och

meddelandet försvinna när TPMS-givarna är installerade och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat.

- Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck på sidan 10-56*.
- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovågfrekvenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett däck. Kontakta återförsäljaren för att få service om TPMS-fellampan och DIC-meddelandet lyser kontinuerligt.

TPMS-givarens matchningsprocess – automatisk inlärningsfunktion

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av däck eller byte av en eller flera TPMS-givare. När ett däck är installerat måste bilen stå still i ungefär 20 minuter innan systemet räknar om. Följande inlärningsprocess tar upp till 10 minuter med körning i en minsta hastighet på 19 km/h (12 mph). Ett tankstreck (–) eller ett tryckvärde visas i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral på sidan 5-25* och *Däckmeddelanden på sidan 5-40*. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen om ett problem inträffar under återinlärningsprocessen.

Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däck om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däck.
- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.
- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däck har en bula, utbuktning eller spricka.

- Däck är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

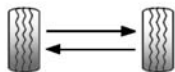
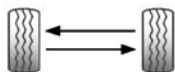
Däckrotation

Däcken ska roteras enligt de intervall som anges i underhållsschemat. Se *Schemalagt underhåll på sidan 11-1*.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första rotationen är den viktigaste.

Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däck snarast, kontrollera att däck har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Försätter det ovanliga slitaget efter vridningen, kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck på sidan 10-55* och *Hjulbyte på sidan 10-59*.

Olika däckstorlekar bör inte växlas från framhjul till bakhjul.



Rotera på detta sätt om bilen har olika däckstorlek fram och bak.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationsetiketten när däcken har roterats. Se *Däcktryck* på sidan 10-49 och *Lastbegränsningar* på sidan 9-12.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift* på sidan 10-52.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volymmer och specifikationer* på sidan 12-3.

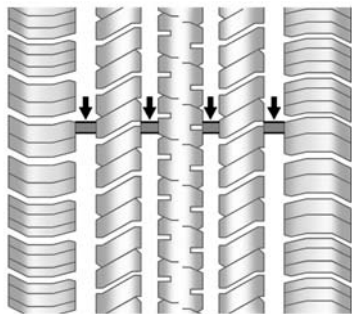
Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det är fäst på, kan få hjulmuttrarna att lossna med tiden. Hjulet kan lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan en torkduk eller pappershandduk användas; det bästa är dock att använda en skrapa eller stålborste för att avlägsna all rost eller smuts.

Smörj in hjulnavets mitt lätt med hjullagerfett efter hjulbyte eller däckrotation för att undvika korrosion eller rostpåbyggnad. Undvik att få fett på den flata hjulmonteringsytan eller på hjulmuttrarna eller hjulbultarna.

När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion på sidan 10-54* och *Rotera däckerna på sidan 10-54*.

Gummit i däckerna åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däckerna slit. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Däcktillverk-

ningsdatumet anges med de fyra sista siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) som är ingjutet på däckets sidovägg. De första två siffrorna anger veckan (01–52) och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2010 den fyrsiffriga DOT-koden 0310.

Parkering av bilen

Däckerna åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr och ren plats som är skyddad från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däckerna som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däckerna.

Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däckerna som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikations-system (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets sidovägg nära däckstorleken. Om däckerna har åretruntstandard

följs TPC-specifikationsnumret av MS (mud and snow) för lera och snö.

GM rekommenderar att man byter alla däcken samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär lika fort. Se *Rotera däcken på sidan 10-54* för information om däckrotation. Om det däremot är nödvändigt för att byta en axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däcken på bakaxeln.

Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast återförsäljaren eller behörig serviceverkstad ska montera eller demontera däcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

Varning

Kör aldrig fortare än den hastighet som däcken är avsedda för, oavsett den lagstadgade hastighetsbegränsningen. Om du ofta kör bilen i höga hastigheter och/eller under långa tidsperioder bör du kontakta bil-/däckåterförsäljaren för att få uppgifter om vilka däck som passar dina specifika kör- eller väderförhållanden.

Varning

Om du blandar däck av olika storlek (annan storlek än originalutrustningens), märke eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla fyra hjul.

 Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktionstyp (radial) som de ursprungliga däcken.

Bilar med däcktrycksövervakning kan ge en felaktig varning om lågt däcktryck om däck utan TPC-specifikation monteras. Se *Däcktrycksövervakning, drift på sidan 10-52*.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Lastbegränsningar på sidan 9-12* för etikettens placering samt ytterligare information om däck- och lastinformationsetiketten.

Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som låsningsfria bromsar, vältskyddskrockkuddar, antisladdsystem, elektronisk stabilitetsreglering eller fyrhjulsdraft, kan dessa systems effektivitet också påverkas.

 Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck på sidan 10-56* och *Tillbehör och bilmodifiering på sidan 10-2*.

Hjulinställning och hjulbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanserats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen

behöver inte justeras regelbundet. Överväg en hjulinställningskontroll om däckan är ovanligt slitna. Om fordonet vibrerar vid körning på jämnt underlag kan däckan och hjulen behöva ombalanseras. Kontakta återförsäljaren för att få en exakt diagnos.

Vägojämnheter/Vägoörneffekter

Bilens precisa styrning och hantering gör att den svarar tydligt på vägytans förändring. En lätt dragning kan kännas i styrningen beroende på örnet av vägen och/eller andra variationer i vägytan såsom rännor eller hjulspår. Detta är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Oljud från däckan/Hopp

Vid körning i långsam hastighet och i väldigt skarpa kurvor kan det förekomma oljud från däckan/hopp. Det är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Kontakta återförsäljaren om något av dessa villkor föreligger.

Återförsäljaren vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelser och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt ut hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar mot nya originaldelar från GM.

Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens broms- och manövreringsförmåga.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Luft kan läcka ur däckan och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

och vägmätare, riktning av strålkastarna, stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däckens spel mot karossen och chassit.

Att spanna hjulets fästmuttrar**⚠ Varning**

Använd aldrig olja eller fett på bultarna eller hjulmuttrarnas gångor. Muttrarna kan lossna och hjulet falla av och orsaka en olycka.

⚠ Varning

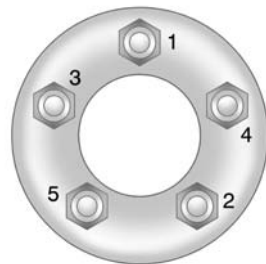
Felaktiga eller felaktigt spända hjulmuttrar kan göra att hjulet lossnar eller faller av. Detta kan leda till en olycka. Försäkra dig om att du använder rätt
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

hjulmuttrar. Se till att du får nya GM originalmuttrar om du måste ersätta dem.

⚠ Se upp

Felaktigt åtdragna muttrar kan leda till pulserande bromsar och rotorskador. För att undvika kostsamma bromsreparationer, dra åt hjulmuttrarna i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna.



Spänn hjulmuttrarna hårt i ett korsmönster. Se *Volymer och specifikationer* på sidan 12-3.

Snökedjor

Använd snökedjor och andra slirskydd endast vid behov.

Använd endast 11 mm snökedjor (vagnar) som uppfyller samma eller högre krav än SAE, klass "S" och som är av rätt storlek för P285/30ZR20-däck.

Sätt bara dit dem på bakdäcken, så tätt som möjligt, med ändarna ordentligt fästa.

 Se upp

Sätt inte dit dragenheter på framhjulen.

Kör långsamt och följ vajertillverkarens anvisningar. Om du vajrarna kommer i kontakt med fordonet stannar du och drar åt dem. Sakta ner om kedjorna fortsätter att ta i bilen.

 Se upp

För att undvika skador på bilen, kör sakta, låt inte hjulen slira och justera eller ta bort slirskydden om de kommer i kontakt med bilen.

Om du får punktering

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däcken är ordentligt underhållna. Om luften lämnar däckets är det troligare att det går mer långsamt. Se *Däck på sidan 10-45* för mer information. Men om du trots allt skulle råka ut för en punktering följer här några råd om vad du kan förvänta dig och göra:

Om ett framdäck går sönder skapar punkteringen en dragkraft som drar bilen i den riktningen. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla kvar platsen i filen och bromsa sedan försiktigt för att stanna och kör gärna ut ordentligt på vägkanten.

En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och kan kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du rätar ut bilen. Bilen kan

skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt tills bilen står still och försök att styra av vägen.

Fordonet har inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul.

Om bilen har däck med nödkörningsegenskaper behöver du inte stanna för att byta ett punkterat hjul. Se *Däck med nödkörningsegenskaper på sidan 10-46*.

 Varning

Det krävs speciella verktyg och tillvägagångssätt för att serva ett däck med nödkörningsegenskaper. Om du inte använder dessa specialverktyg och metoder kan personsador eller skador på bilen uppstå. Se alltid till att korrekta verktyg och tillvägagångssätt, enligt beskrivningen i servicemanualen, används.

Om bilen inte har däck med nödkörningsegenskaper och får punktering, undvik däck- och fälgskador genom att om möjligt köra långsamt till en jämn plats bredvid vägen. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkrar på sidan 6-5*.

1. Slå på varningsblinkers.
2. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
3. Placera automatväxellådan i P (parkeringsläge) eller på manuell växellåda lägger du i 1:an eller backen (R).
4. Stäng av tändningen.
5. Kontrollera det punkterade däck.

Varning

Om du kör med ett punkterat däck leder det till att däckets skadas. Om du pumpar ett däck efter att det har körts med mycket låg

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

luftnivå eller punkterat kan det leda till att däckets spricker och en krasch. Försök aldrig att pumpa upp ett däck som har körts med för lite luft eller med punktering. Låt återförsäljaren eller en auktoriserad serviceverkstad reparera eller byta det punkterade däck så snart som möjligt.

Om bilen har en däckreparations-sats men däckets har lossnat från fälg, har skadade sidoväggar eller ett hål som är större än 6 mm (0,25 tum), är däckets för svårt skadat för att däckreparations- och kompressorsatsen ska fungera. Om däckets har ett hål som är mindre än 6 mm (0,25 tum) i slitbanan, se *Sats med däcktätningsmedel och kompressor på sidan 10-62*.

Sats med däcktätningsmedel och kompressor

Varning

Tomgångskörning av en bil i ett stängt utrymme med dålig ventilation är farlig. Motorers avgaser kan komma in i bilen. Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO) som är en lukt- och färglös gas. Den kan leda till medvetslöshet eller t.o.m. till dödsfall. Kör aldrig motorn i ett stängt utrymme som inte har någon friskluftsventilation. Se *Motoravgaser på sidan 9-19* för ytterligare information.

Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däckets att explodera och skada dig eller andra personer. Läs noggrant igenom och följ anvis-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

ningarna i satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn och fyll på däck till rekommenderat tryck. Överskrid inte det rekommenderade trycket.

 Varning

Om satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn, eller annan utrustning, förvaras i kupén kan de orsaka skador. Vid ett plötsligt stopp eller en kollision kan lös utrustning träffa någon. Förvara satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn i det avsedda utrymmet.

Om bilen har en sats med däcktätningsmedel och kompressor finns det eventuellt inte något reservhjul

eller några verktyg för att byta hjul, och i vissa bilar finns det inte heller något förvaringsutrymme för hjulet.

Du kan skaffa en däckreparations- och kompressorsats hos återförsäljaren.

Däcktätningsmedlet och kompressorn kan användas för att tillfälligt tätta punkteringar på upp till 6 mm (0,25 tum) i däckets slitbana. Satsen kan också användas för att fylla på luft i ett däck med för lite luft.

Om däckets fälg har separerats från fälgkroppen, har skadade sidoväggar eller ett stort hål är det för svårt skadat för att det ska kunna lagas med däcktätningsmedlet och kompressorn.

Läs noggrant igenom och följ alla instruktioner i satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Satsen består av följande:



1. Omkopplare (tätningssmedel/luft eller endast luft)
2. På/av-knapp
3. Tryckmätare
4. Urluftningsknapp
5. Behållare med däcktätningssmedel
6. Slang för tätningssmedel/luft (genomskinlig)
7. Slang för endast luft (svart)
8. Elkontakt
9. Öppningsknapp för behållare (under tätningssmedel/luftslang)

Däcktätningssmedel

Läs och följ instruktionerna för säker hantering på den etikett som hör till Tätningssmedelsbehållare:

Kontrollera däcktätningssmedlets utgångsdatum på behållaren. Tätningssmedelsbehållaren ska bytas före utgångsdatumet. Ersättningsbehållare med tätningssmedel finns hos din lokala återförsäljare. Se

"Borttagning och montering av tätningssmedelsbehållaren" längre fram i avsnittet.

Det finns endast tillräckligt med tätningssmedel för att tätta ett däck. Efter användningen måste tätningssmedels-/luftslangen bytas. Se "Borttagning och montering av tätningssmedelsbehållaren" längre fram i avsnittet.

Använda satsen med däcktätningssmedel och kompressor för att tillfälligt tätta och fylla på luft i ett punkterat däck

Följ anvisningarna noggrant för att använda tätningssmedlet på rätt sätt.



1. Omkopplare (tättningsmedel/luft eller endast luft)
2. På/av-knapp

3. Tryckmätare
4. Urlufts-knapp
5. Behållare med däcktätningsmedel
6. Slang för tättningsmedel/luft (genomskinlig)
7. Slang för endast luft (svart)
8. Elkontakt
9. Öppningsknapp för behållare (under tättningsmedel/luftslang)

När du använder däcktätningsmedlet och kompressorn i kalla temperaturer ska du värma upp satsen i en varm miljö i fem minuter. Då går det snabbare att fylla däck med luft.

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fälgskador genom att köra långsamt till en jämn plats. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkers på sidan 6-5*.

Se *Vid punktering på sidan 10-61* för andra viktiga säkerhetsvarningar.

Ta inte bort föremålet som har trängt in i däck.

1. Ta fram satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn. Se *Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor på sidan 10-70*.
2. Ta ut slang för tättningsmedel/luft (6) och elkontakten (8).
3. Placera satsen på marken.
Kontrollera att däckets ventilskafth sitter i närheten av marken så att slang når fram.
4. Ta bort ventilhatten från det punkterade däck genom att vrida den moturs.
5. Fäst tättningsmedels-/luftslangen (6) på ventilskafthet. Vrid den medurs tills den är åtdragen.

6. Sätt in elkontakten (8) i bilens tillbehörsuttag. Ta ut alla artiklar från övriga tillbehörsuttag. Se *Eluttag på sidan 5-4*.

Om bilen har ett tillbehörsuttag ska du inte använda cigaretändaren.

Om bilen enbart har en cigaretändare ska du använda den.

Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.

7. Starta bilen. Bilen måste vara igång vid användning av luftkompressorn.
8. Tryck och vrid omkopplaren (1) moturs till läget för tätningsmedel och luft.
9. Tryck på knappen på/av (2) för att slå på satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Kompressorn sprutar in tätningsmedel och luft i däck.

Tryckmätaren (3) visar först ett högt tryck medan kompressorn sprutar in tätningsmedlet i

däcket. När allt tätningsmedel har sprutats in i däck

10. Fyll på däck

Tryckmätaren (3) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompressorn är igång. Stäng av kompressorn för att få ett exakt värde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills korrekt tryck har uppnåtts.

⚠ Se upp

Om det inte går att uppnå det rekommenderade trycket efter 25 minuter får bilen inte köras längre.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Däcket är för svårt skadat och däcktätningsmedlet och kompressorn kan inte tät

11. Tryck på knappen på/av (2) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Däcket är inte tätat ännu och kommer att fortsätta att läcka luft tills bilen körs och tätningsmedlet fördelas inuti däck

Var försiktig när du hanterar däcktätningsmedlet och kompressorn eftersom dessa kan vara varma efter användningen.

12. Ta ut elkontakten (8) från tillbehörsuttaget i bilen.
13. Vrid tätningsmedels-/luftslangen (6) moturs för att ta bort den från däckventilskaftet.
14. Sätt tillbaka ventilhatten.
15. Sätt tillbaka tätningsmedels-/luftslangen (6) och elkontakten (8) på de ursprungliga platserna.



16. Om det punkterade däck gick att fylla på till rekommenderat tryck, ta av etiketten med maxhastighet från tätningsmedelsbehållaren (5) och sätt den högt upp på en synlig plats. Kör inte fortare än den hastighet som visas på

etiketten förrän det skadade däck har reparerats eller bytts ut.

17. Sätt tillbaka utrustningen på sin ursprungliga förvaringsplats i bilen.
18. Kör genast 8 km (5 mi) för att fördela tätningsmedlet inuti däck.
19. Stanna på en säker plats och kontrollera däcktrycket. Se steg 1–11 i "Använda satsen med tätningsmedel och kompressor utan tätningsmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)".

Om däcktrycket har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) under det rekommenderade trycket ska du stanna bilen. Däck är för svårt skadat och däcktätningsmedlet kan inte täta däck.

Om däcktrycket inte har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) från det rekommenderade trycket, fyll på däck till rekommenderat tryck.

20. Torka av utrunnet tätningsmedel från fälgen, däck och bilen.
21. Kassera den använda tätningsmedelsbehållaren (5) och tätningsmedels-/luftslangenheten (6) hos den lokala återförsäljaren i enlighet med lokala bestämmelser och rutiner.
22. Ersätt den med en ny komplett behållare från din återförsäljare.
23. Efter att ha tätat ett däck tillfälligt med satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn ska du ta bilen till en auktoriserad återförsäljare inom 161 km (100 mi) körning för att få däck reparerat eller utbytt.

Använda satsen med tätning- medel och kompressor utan tätningssmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)

För att använda luftkompressorn för att fylla på ett däck med endast luft:



1. Omkopplare (tätningssmedel/
luft eller endast luft)
2. På/av-knapp

3. Tryckmätare
4. Urluftningsknapp
5. Behållare med däck-tätningssmedel
6. Slang för tätningssmedel/luft (genomskinlig)
7. Slang för endast luft (svart)
8. Elkontakt
9. Öppningsknapp för behållare (under tätningssmedel/
luftslang)

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fälgskador genom att köra långsamt till en jämn plats. Slå på varningsblikers. Se *Varningsblikers* på sidan 6-5.

Se *Vid punktering* på sidan 10-61 för andra viktiga säkerhetsvarningar.

1. Ta fram satsen med däck-tätningssmedlet och kompressorn. Se *Förvaring av satsen med däck-tätningssmedel och kompressor* på sidan 10-70.
2. Ta ut slangens för endast luft (7) och elkontakten (8).

3. Placera satsen på marken.
Kontrollera att däckets ventilskäft sitter i närheten av marken så att slangen når fram.
4. Ta bort ventilhatten från det punkterade däckets genom att vrida den moturs.
5. Fäst luftslangen (7) på ventilskäftet genom att vrida den medurs tills den sitter tätt.
6. Sätt in elkontakten (8) i bilens tillbehörsuttag. Ta ut alla artiklar från övriga tillbehörsuttag. Se *Eluttag på sidan 5-4*.

Om bilen har ett tillbehörsuttag ska du inte använda cigarettändaren.

Om bilen enbart har en cigarettändare ska du använda den.

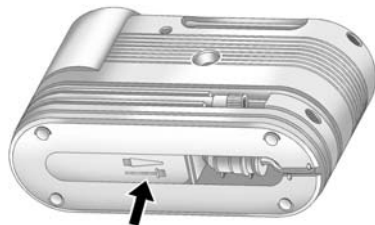
Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.
7. Starta bilen. Bilen måste vara igång vid användning av luftkompressorn.
8. Tryck och vrid omkopplaren (1) medurs till läget för endast luft.
9. Tryck på knappen av/på (2) för att slå på kompressorn.

Kompressorn fyller däckets med endast luft.
10. Fyll på däckets med luft upp till rekommenderat tryck med hjälp av tryckmätaren (3). Det rekommenderade lufttrycket finns på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Däcktryck på sidan 10-49*.

Tryckmätaren (3) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompressorn är igång. Stäng av kompressorn för att få ett exakt värde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills korrekt tryck har uppnåtts.

Om du fyller på mer luft än rekommenderat kan du justera trycket genom att trycka in urluftningsknappen (4) tills rätt tryck nås. Det här alternativet fungerar bara när du använder slangen som endast är avsedd för luft (7).
11. Tryck på knappen på/av (2) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Var försiktig när du hanterar däcktätningsmedlet och kompressorn eftersom dessa kan vara varma efter användningen.
12. Ta ut elkontakten (8) från tillbehörsuttaget i bilen.
13. Lossa luftslangen (7) från ventilnippeln genom att vrida den moturs och sätt tillbaka ventilhatten.
14. Sätt tillbaka luftslangen (7) och elkontakten (8) och sladden på de ursprungliga platserna.
15. Placera utrustningen på dess ursprungliga förvaringsplats i bilen.



Satsen med däcktätningsmedel och kompressor innehåller en extra adapter som finns i facket längst ned. Denna kan användas för att fylla på luft i luftmadrasser, bollar osv.

Borttagning och montering av tätningsmedelsbehållaren

Så här demonterar du tätningsmedelsbehållaren:

1. Rulla upp tätningsmedels-slangen.
2. Tryck på behållarens frigöringsknapp (9).

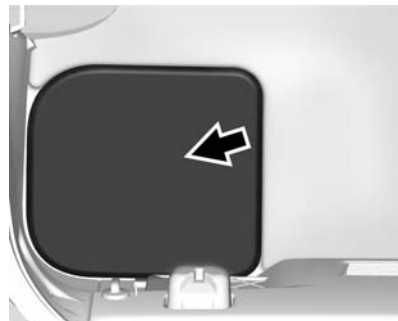
3. Dra behållaren uppåt och ta bort den.
4. Byt ut behållaren mot en ny som du kan erhålla hos din återförsäljare.
5. Tryck den nya behållaren på plats.

Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor

Däckreparations- och kompressor-satsen (om sådan finns) ska förvaras i förvaringsutrymmet bakom vänster bakre hjulhus i bagageutrymmet när den inte används.

Så här kommer du åt förvaringsutrymmet:

1. Öppna bagageluckan. Se *Bagagelucka på sidan 2-11*.



2. Lyft upp locket.

Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri på sidan 10-28*.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

Varning

Batterier kan orsaka skador De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

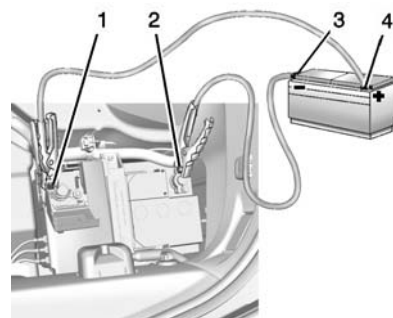
Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

Se upp

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.

Batteriet sitter under en batterikåpa i bagageutrymmet på passagerarsidan under mattan.

Innan du ansluter kablarna bör du tänka på några grundläggande saker. Pluskabeln (+) går till pluspolen (+). Minuskabeln (-) går till minuspolen (-).



1. Urladdat batteri pluspol (+).
 2. Urladdat batteri minuspol (-)
 3. Fulladdat batteri minuspol (-)
 4. Fulladdat batteri pluspol (+).
1. Kontrollera den andra bilen. Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

Se upp

Om den andra bilen inte har ett 12-voltssystem med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

bara en bil som har ett 12-volts-system med negativ jord vid start med startkablar.

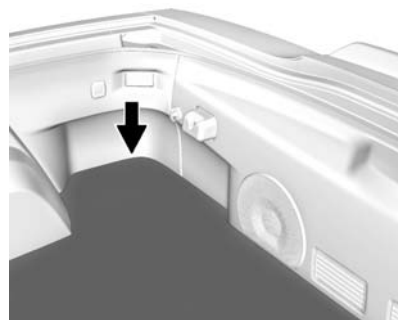
2. Parkera bilarna tillräckligt nära varandra för att kablarna ska nå varandra, men se till att bilarna inte har kontakt med varandra. Om de ligger emot varandra kan det ge en oönskad jordanslutning. Du kan då inte starta bilen och den felaktiga jordningen kan skada elsystemen.

Dra åt parkeringsbromsarna på båda bilarna så att de inte börjar rulla under startförsöket. Lägg automatväxellådan i läge P (parkering) eller den manuella växellådan i neutralläge innan du lägger i parkeringsbromsarna.

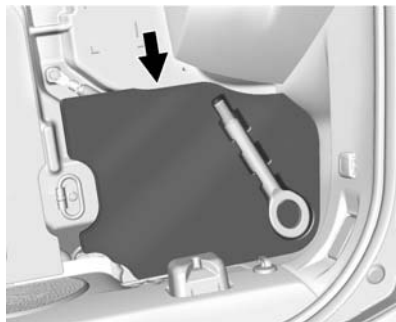
⚠ Se upp

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

3. Stäng av tändningen på båda bilarna. Koppla från onödiga elförbrukare som är inkopplade i cigarettuttaget eller extraeluttaget. Stäng av radion och alla lampor som inte behövs. Detta motverkar gnistbildning och skyddar båda batterierna. Det kan dessutom skydda radion!



4. Öppna bakluckan och lyft på mattan på passagerarsidan av bilen för att komma åt batterikåpan.



5. Ta bort batterikåpan och lokalisera plus (+)- och minus(-)-polen.
6. Kontrollera att startkablarna inte har lös isolering eller saknar isolering. Om de gör det kan du få en stöt. Bilarna kan också skadas.
7. Öppna pluspolens lock och anslut den röda pluskabeln (+) till det döda batteriets pluspol (+) (1).
8. Låt inte den andra änden komma i kontakt med metall-delar. Anslut den till pluspolen (+) (4) på det fulladdade batteriet.
9. Anslut sedan den svarta minuskabeln (-) till minuspolen (-) (3) på det fulladdade batteriet.
Låt inte den andra änden komma i kontakt med något förrän i nästa steg.
10. Anslut den andra änden av minuskabeln (-) till minuspolen (-) (2) på det urladdade batteriet.
11. Starta bilen med det fulladdade batteriet och kör motorn en stund.
12. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

Se upp

Om startkablarna ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablarna i rätt ordning och kontrollera att kablarna inte kommer i kontakt med varandra eller med metall-delar.

Borttagning av startkablär

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablarna.

De elektriska fönsterhissarna kan behöva initialiseras. Se "Window Indexing" under *Elektriska fönsterhissar* på sidan 2-19

Bogsera bilen

Se upp

Om en obrukbar bil bogseras på fel sätt kan det orsaka skada. Skadan omfattas inte av bilens garanti. Sätt inga rep eller krokar i några fjädringskomponenter såsom länkarmarna, krängningshämmare eller länkar vid bogsering eller bärgning av bilen. Spänn heller inte fast den i dessa delar på bärgningsbilens flak. För bogsering och hantering av ett trasigt fordon, sätt de avsedda krokarna på de rätta ställena på främre och bakre del-ramen. Använd det avsedda nylonrepsnätet runt hjulen för att fästa dem vid bärgningsbilens flak.

Låt fordonet transporteras bort på en flatbärgare. En bärgningsbil med hjullyft eller dolly kan skada fordonet.

Kontakta återförsäljaren eller en professionell bärgare om bilen måste bärgas.

Använd bogseröglan för att bogsera en okörbar bil eller lasta på den på en bärgningsbil. Bogseröglan ska inte användas för att bärga bilen om den har kört av vägen.

Se upp

Felaktig användning av bogseröglan kan orsaka skador på bilen. Använd försiktighet och låga hastigheter för att undvika skador på bilen.

Det främre dragöglefästet går att komma åt genom grillgallrets öppning.

Det bakre dragöglefästet sitter bakom ett lock i bakpanelen. Öppna försiktigt locket genom att använda det lilla urtaget.

Sätt dit bogseröglan i uttaget genom att vrida den medurs tills den stoppar. När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Bogsera bilen bakom en annan husbil, se "Bogsera husbilar" i det här avsnittet.

Bogsering med husbil

Se upp

Att bogsera bilen med två hjul i marken eller med fyra hjul i marken kan orsaka skador på fordonet på grund av minskad markfrigång. Placera alltid fordonet på en lastbil med flak eller ett släp.

Fordonet är inte utvecklat eller avsett för att bogseras med något av dess hjul i marken. Se *Bogsera bilen på sidan 10-74* om fordonet måste bogseras.

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* på sidan 11-4.

Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

Se upp

Använd inga petroleumbaserade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

omfattas inte av bilens garanti. Du kan köpa godkända produkter av återförsäljaren. Följ alla anvisningar från tillverkaren vad gäller korrekt produktanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

Se upp

Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Symbolen  på komponenter under motorhuven markerar elcentraler som inte bör utsättas för

högtryckstvätt. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Följ alltid biltvättens instruktioner vid användning av automatiska biltvättar. Vindrutetorkaren måste tas av. Ta bort eventuella tillbehör som kan skadas eller störa biltvättutrustningen.

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om medlen torkar på ytan kan de ge fläckar.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinnstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

Lackvård

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta din återförsäljare för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande ämnen, välgolja och tjära, sav från

träd, fågelspillning, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor. Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens ytskikt. Kontakta återförsäljaren för att få information om godkända rengöringsprodukter.

Lägg inte på vax eller polermedel på obehandlad plast, vinyl, gummi, dekal, träimitation eller obehandlad lack eftersom det kan ge upphov till skador.

Se upp

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarlack kan skada lacken.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt

Skydda blanka metallister på utsidan

Se upp

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium och rostfritt stål. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.
- Använd ett rengöringsmedel godkänt för aluminium och rostfritt stål. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte kromrengöringsmedel.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

Skötsel av sufflett

Tvätta suffletten ofta för hand med mildt bilschampo. Använd aldrig styva borstar, ånga, klorin eller aggressiva rengöringsmedel. Vid behov kan du använda en mjuk borste för att ta bort smuts. När du är klar med rengöringen sköljer du tyget ordentligt. Undvik automatiska biltvättar med takborstar eller vatten med högt tryck, eftersom de kan orsaka skador och läckage.

Fäll ihop suffletten först när den är helt torr och undvik att ha den hopfäld under långa perioder för att minska invändig förvittring.

Undvik att lämna stora mängder snö på suffletten under långa perioder, eftersom det kan skada suffletten.

Kolfiberpaneler

Kolfiberpaneler kan tvättas och vaxas precis som alla andra paneler.

För exponerad kolfiberväv, använd genomskinligt eller svartpigmenterat vax på kolfiberpanelen på insidan.

Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekaler eller stripes

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas, emblem, dekaler och stripes. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel.
- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar.
- Lösningssmedel, alkohol, bränsle eller andra starka rengöringsmedel.
- Isskrapor eller andra hårda föremål.

- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas.



Se upp

Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantien.



Se upp

Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

Luftintag

Ta bort eventuellt skräp från luftintagen mellan motorhuven och vindrutan när du tvättar bilen.

Vindruta och torkarblad

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolarvätska eller mildt rengöringsmedel. Tvätta vindrutan noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmuts, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

Skraplister

Lägg dielektriskt silikonfett på skraplisterna så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplisterna minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummimaterial på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar

med en ren duk. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel på sidan 11-4*.

Däck

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däck.

Se upp

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingsprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

Däck och fälgar – aluminium eller krom

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

Se upp

Kromfälgar och andra kromdekorationer kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesium-, kalcium- eller natriumklorid. De här kloriderna används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kromdetaljer med tvål och vatten efter exponering.

Se upp

För att undvika ytskador bör du inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, slipande polish, borstar eller rengöringsmedel som innehåller syra på aluminium- eller krompläterade hjul. Använd endast godkända rengöringsmedel. Kör heller aldrig en bil med aluminium- eller

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

komplätrade fälgar genom en automatisk biltvätt med rengöringsborstar av silikonkarbid. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter

Gör en visuell kontroll av styrningen, fjädringen och chassikomponenterna med avseende på skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage minst en gång om året.

Inspektera servon och kontrollera att den är rätt ansluten, att den inte kärvar och att inga läckage, sprickor eller liknande föreligger.

Kontrollera visuellt om det förekommer läckage i drivknutarnas gummidamasker eller axeltätningarna.

Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, huvgångjärn och bakluckans gångjärn, om inte komponenterna är av plast. Om du lägger silikonfett på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tåtar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

Underhåll av underredet

Spola åtminstone vår och höst bilens underrede med vanligt vatten för att avlägsna frätande ämnen. Var extra noga vid områden där lera och annat material kan samlas.

Sammansatta fjädrar**Se upp**

Använd inga syrahaltiga eller frätande rengöringsprodukter, inga motoravfettningsmedel eller aluminiumrengöringsmedel på glasfiberfjädrar eftersom det kan

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

orsaka skador. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd endast godkända rengöringsmedel.

Kaross-skador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos återförsäljaren. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i återförsäljarens kaross- och lackverkstad.

Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Ta omedelbart bort eventuella spillfläckar. Observera att tidningar och plagg som färgar av sig på möbler även kan färga av sig permanent på bilens klädsel.

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Ta omedelbart bort handlotion, solkräm och insektsmedel från alla invändiga ytor med hjälp av mild tvållösning. Annars kan permanenta skador uppstå.

Din återförsäljare kan saluföra produkter för invändig rengöring av bilen. För att undvika permanenta skador bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på rengöringsduken. Spruta inte rengöringsmedel direkt på brytare eller reglage. Ta bort rengöringsmedlen snabbt. Låt aldrig rengöringsmedel vara kvar någon längre tid på ytan som rengörs.

Rengöringsmedel kan innehålla lösningsmedel som kan koncentreras inne i bilen. Innan du använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. Se till att ha ordentlig ventilation när du rengör bilens interiör genom att öppna fönster och dörrar.

För att undvika skador bör du inte rengöra interiören med följande rengöringsmedel och metoder:

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor.
- Använd aldrig borstar med hårda borst.
- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd cirka 20 droppar flytande rengöringsmedel per 3,8 liter (1 gallon) vatten. Koncentrerad tvållösning lämnar avlagringar som skapar ett flammigt utseende och drar åt sig smuts. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.
- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Invändiga glasytor

Använd frottétrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Kommersiell glasputs kan användas vid behov, efter att du har rengjort glaset med vanligt vatten.



Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.
- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålsvamp.

Tyg/Matta/Läder/Läder-mikro-fiber

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt med en av följande tekniker:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.
- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

Rengöring:

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkta duk med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.
3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren bit av trasan då att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengöringstrasan.
5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvållösning följt av endast vanligt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller fläckborttagningsmedel. Testa färgbeständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett

klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen kan du använda hushållspapper för att suga upp överskottsvätska.

Rengöring av högblanka ytor och fordonsinformation och radiodisplayer

Använd en mikrofiberduk för att torka högblanka ytor eller fordonsdisplayer på fordonet. Innan du torkar ytan med mikrofiberduken bör du avlägsna smuts som kan repa ytan med hjälp av en borste med mjuka borst. Gnugga sedan försiktigt med mikrofiberduken för att göra rent. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mild tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.



Se upp

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plastytor, matta lackytor och träytor med naturligt öppna porer.

Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvållösning.



Se upp

Om du dränker in eller genomfuktar på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme, ånga eller fläckborttagning. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

 Se upp

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målade ytor i bilen blöter du ytan omedelbart och rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvålösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

Lastskydd och lastnät

Tvätta med varmt vatten och mildt rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

Underhåll av säkerhetsbälten

Håll bältena rena och torra.

 Varning

Blek och färga inte säkerhetsbältena. Det kan försvaga dem avsevärt. Vid en krock kan det innebära att de inte ger fullgott skydd. Rengör bara säkerhetsbältena med mild tvål och ljummet vatten.

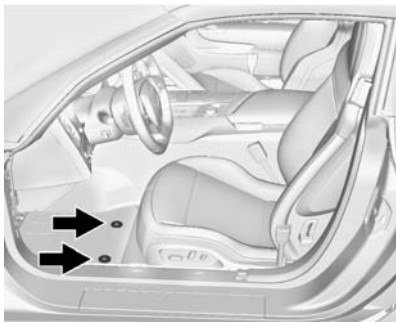
Golv mattor **Varning**

Om en golv matta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattorna.

- Originalgolv mattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golv mattor. Golv mattor från andra tillverkare än GM kan ha dålig passform och kan hindra gas- eller bromspedalens rörelse. Kontrollera alltid att golv mattorna inte hindrar pedalerna.
- Använd inte en golv matta om bilen inte är försedd med hållare för golv mattan på förarsidans golv.
- Använd golv mattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd bara en golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.

Golv mattorna hålls på plats av två fästen.



Montering och byte av golvmattor

1. Dra mattans bakkant uppåt för att frigöra den från dess fästen.
2. Återmontera genom att lägga öppningarna i mattan över fästena och trycka den på plats.
3. Se till att golvmattan är korrekt fäst och kontrollera att den inte är i vägen för pedalerna.

Service och underhåll

Allmän information

Allmän information 11-1

Schemalagt underhåll

Schemalagt underhåll 11-1

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 11-4

Reservdelar för underhållsarbeten 11-5

Allmän information

Det är viktigt att ditt fordon får det underhåll som beskrivs på följande sidor för att behålla den säkerhet, tillförlitlighet och prestanda som ursprungligen byggts in i fordonet.

När vägmätaren når den sträcka som anges på följande sidor eller när motsvarande tidsintervall har nåtts, ta fordonet till en helst auktoriserad återförsäljare och/eller reparatör som tillhandahåller rätt delar och service.

När underhållet har utförts, be den auktoriserade återförsäljaren och/eller reparatören fylla i och stämpla i den aktuella rutan i det här häftet så att du har det underhållsregister som krävs för garantireparationer. Det gör även att framtida ägare kan se hur väl fordonet har underhållits.

Schemalagt underhåll

Motoroljebyte

När meddelandet BYT MOTOROLJA (Byt motorolja) visas bör motoroljan och filtret bytas inom 1 000 km/600 mi. Om du kör under bästa tänkbara förhållanden, kan det inträffa att motoroljans övervakningssystem inte indikerar behov av service på bilen förrän efter ett år. Motorolja och filter måste bytas minst en gång varje år och oljans övervakningssystem måste återställas. En utbildad tekniker hos återförsäljaren kan utföra det här arbetet. Om motoroljans övervakningssystem återställs av misstag, låt utföra service på bilen inom 5 000 km/3 000 mi efter senaste service. Återställ oljans övervakningssystem när oljan byts.

11-2 Service och underhåll

Inspektion var 15 000:e km eller 1 år

- Byt motorolja och filter. Nollställ oljelivslängdssystemet.
- Kontroll av kylvätskenivå i motor.
- Inspektion av motorns kylsystem. Utför en visuell inspektion av slangar, rör, kopplingar och klämmor och byt ut vid behov.
- Kontroll av spolärvätskans nivå.
- Inspektera torkarbladen beträffande slitage, sprickbildning och föroreningar. Rengör vindruta och torkarblad om de är smutsiga. Byte av slitna eller skadade torkarblad.
- Kontroll av däcktryck.
- Kontroll av däcksslitage.
- Vätskor visuell läckkontroll. Ett läckage i något av systemen måste repareras och vätskenivån kontrolleras.
- Kontroll av motorns luftfilter.
- Bromssysteminspektion.
- Inspektion av styrning och hjulupphängning. Visuell inspektion beträffande skadade, lösa eller förlorade delar eller tecken på slitage.
- Smörjning av karossens gångjärn och spärrar, nyckellåscylindrar, delar för sätesfällning och bagageutrymme, huv och konsolluckans gångjärn och spärrar. Oftare smörjning kan krävas om bilen utsätts för korrosiv miljö. Om dörrarnas tätningsslister bestrysas med silikonfett, påfört med en ren trasa, kommer de att hålla längre, täta bättre och inte att klibba eller gnissla.
- Komponentkontroll i säkerhetssystem.
- Inspektion av bränslesystem beträffande skador och läckage.
- Inspektion av avgassystem och angränsande värmeskyddsplåtar beträffande lösa eller skadade komponenter.
- Kontroll av gaspedal beträffande skador, hög pedalkraft eller kärvning.
- Motorhuv/däcklock/baklucka/bakluckans fönster stödglasservice av gasdämpare: Inspektera gasdämparen, i förekommande fall, efter tecken på slitage, sprickor eller andra skador. Kontrollera gasdämparens förmåga att hålla luckan öppen. Kontakta din auktoriserade reparatör om service krävs.
- Provkörning Kontrollera att alla system har korrekt funktion/prestanda.
- Be en auktoriserad reparatör kontrollera luftkonditioneringsystemet en gång om året för att behålla systemets funktion.
- Underkarossens spolservice.
- Däckreparations- och kompressorsats (i förekommande fall), kontrollera däckens bäst före datum.

**Ytterligare underhåll efter
30 000 km eller 2 år**

Utöver punkterna som listas under "Inspektion efter 15 000 km eller 1 år" ska följande utföras efter 30 000 km eller 2 år (det som infaller först):

- Pollenfilter – byte.
- Byte av motorns luftfilter.

**Ytterligare underhåll var
72 000:e km**

- Byte av vätska i bakaxeln.
- Byt bromsvätska (eller vart tredje år, det som inträffar först).
- Byt kopplingsvätska (eller vart tredje år, det som inträffar först).
- Byte av manuell växellådsolja (hård användning).

**Extra underhåll var 150 000:e
km eller vid behov**

- Tändstift – byte

**Ytterligare underhåll var
240 000:e km**

- Tömning och påfyllning av motorkylsystem (eller var femte år, det som infaller först).

**Förhållanden som kräver tätare
underhåll (grundlig service)**

- Extrema temperaturer.
- Tung stadstrafik.
- Backig eller bergig terräng.
- Körning på dammiga och smutsiga vägar eller terrängkörning.
- Kommersiell användning.
- De flesta turer kortare än 6 km

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Vätskor och smörjmedel, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Användning	Vätska/smörjmedel
Motorolja	Använd bara motorolja som är uppfyller dexos2™ specifikationer om rätt SAE viskositetsgrad. Titta efter logotypen dexos2 approved för GM-godkänd motorolja. Se <i>Motorolja på sidan 10-10</i> .
Motorns kylvätska	40/60 blandning av kylvätska/vatten, rent dricksvatten och kylvätska (använd endast DEX-COOL®). Se <i>Motorkylvätska på sidan 10-22</i> .
Hydrauliskt bromssystem	DOT3 hydraulbromsvätska (GM-artikelnr 19299818).
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.
Hydraulisk koppling	Hydraulisk kopplingsvätska. Använd endast GM art.nr 19299570, DOT 4 bromsvätska.
Guide till chassismörjning och parkeringsbromskablar	Chassifett (GM-artikelnr 12377985) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.
Manuell växellåda	Olja för manuell växellåda (GM art.nr. 88861800).
Låscylindrar, motorhuv och gångjärn	Flerfunktionsfett, Superlube (GM-artikelnr 12346241).
Bakaxel	DEXRON® LS Gear Oil. (GM art.nr 88862624) Se <i>Bakaxel på sidan 10-34</i> för information om kontroll av vätskan.

Användning	Vätska/smörjmedel
Huvlåsenhet, fånghake, leder, fjäderfäste och frigöringsmekanism	Lubriplate smörjspray (GM-artikelnr 89021668) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.
Konditionering av dörrtätningslister	Skraplistsmörjning (GM-artikelnr 3634770) eller dielektriskt silikonfett (GM-artikelnr 12345579).
Alla: Skraplist	Syntetiskt fett med teflon, Superlube (GM artikelnummer 12371287).

Reservdelar för underhållsarbeten

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Motor luftrenare/filter	23107355	A3191C
Motoroljefilter	12640445	PF64
Kupéns pollenfilter	22862632	CF139
Tändstift	12622441	41-114
Torkarblad		
Förarsida - 550 mm (21,7 tum)	22756331	-
Passagerarsida - 500 mm (19,7 tum)	22756330	-



NOTERINGAR

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Tekniska data

Fordonsidentifiering

Bilens identifieringsnummer (VIN)	12-1
Motoridentifiering	12-1
Reservdelsidentifieringsetikett	12-2

Fordonsdata

Volymer och specifikationer	12-3
Motordrivremmens dragning	12-6

Fordonsidentifiering

Bilens identifieringsnummer (VIN)



Bilidentifikationsnumret kan vara instämplat på typskylten och på golvtråget, under golvbeläggningen, synlig under ett lock.

Bilidentifikationsnumret kan vara inpräglad på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan, eller i motorrummet på höger karosspanel.

Identifikationsskylt

Typskylten sitter fram på vänster eller höger dörrram.

Motoridentifiering

Det åttonde tecknet i chassinumret är motorkoden. Den koden identifierar bilens motor, specifikationer och reservdelar. Mer information om bilens motorkod finns i "Motorspecifikationer" i *Volymer och specifikationer* på sidan 12-3.

Reservdelsidentifierings-etikett

Denna etikett, som sitter under mattan i bagageutrymmet på passagerarsidan, har följande information:

- Chassinummer.
- Modellbeteckning.
- Lackinformation.
- Produktionsalternativ och specialutrustning.

Avlägsna inte den här etiketten från fordonet.

Fordonsdata

Volymmer och specifikationer

Följande ungefärliga volymer anges med metriska mått och omräknade till engelska mått.

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* på sidan 11-4.

Användning	Volymmer	
	Metriskt	Engelskt
Luftkonditioneringens köldmedel	Typ och mängd för luftkonditioneringens köldmedium kan du se på köldmedelsetiketten under motorhuv. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information.	
Kylsystem	11,2 l	11,8 qt
Motorolja med filter		
Utan Z51	6,6 l	7,0 qt
Med Z51	9,3 l	9,8 qt
Bränsletank	70,3 l	18,5 gal
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	140 N•m	100 lb ft
Alla volymer är ungefärliga. Vid påfyllning, kontrollera att det sker till den ungefärliga nivå som rekommenderas i den här handboken. Kontrollera vätskenivån igen efter påfyllning		

12-4 Tekniska data

Motorspecifikationer

Motor	Chassi-nummer-kod	Växellåda	Tändstiftens elekt-rodavstånd	Tändföljd
6.2L V8	7	Automatisk Manuell	0,950-1,100 mm (0,037-0,043 tum)	1-8-7-2-6-5-4-3

Motordata

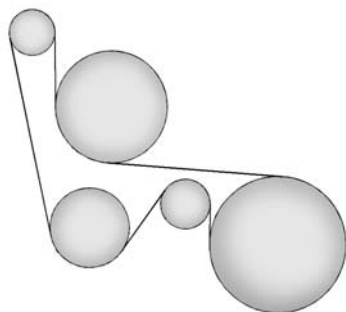
Motor	Hästkrafter	Vridmoment	Cylindervolym	Kompressionsförhållande
6.2L V8	343 kW vid 6 000 varv/min	630 N•m vid 4 600 varv/min	6,2 l	11,5:1

Bränsleförbruknings- och emissionsinformation

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
Coupé			
Koldioxid (g/km)	444	182	279
Bränsleekonomi (l/100 km)	19,1	7,8	12,0

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
Cabriolet			
Koldioxid (g/km)	446	188	283
Bränsleekonomi (l/100 km)	19,1	8,1	12,2

**Motordrivremmens
dragning**



Kundinformation

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)	13-1
Deklaration om överensstämmelse	13-1

Registrering av fordondata och sekretess

Registrering av fordondata och sekretess	13-2
Infotainmentsystem	13-2

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

Radiofrekvensidentifieringsteknik (RFID) används i vissa bilar till funktioner som t.ex. däcktrycksövervakning och säkerhetssystem för tändningen. Tekniken används även i bekvämlighetsfunktioner som RKE-sändare för fjärrupplåsning/-låsning och start av bilen samt i garageöppnarsändare i bilen. RFID-tekniken i Corvette-bilar använder inte och registrerar inte personlig information och den kan inte kopplas till något annat Corvette-system som omfattar personlig information.

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de grundläggande

kraven och andra gällande bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkran om överensstämmelse kan ses på vår webbplats.

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i fordonet

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringsenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljön.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.

- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).

- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnosenheter. Vid behov kan du få extra information hos dessa återförsäljare. När ett fel har korrigerats raderas data från feldagringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till

annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål etc.) kan kopplas till en enskild individ — möjligen med hjälp av en expert.

Ytterligare funktioner som har avtalats med kunden (t.ex. fordonets position vid olycksfall) gör att särskilda fordonsdata kan överföras från fordonet.

Infotainmentsystem

Om fordonet är utrustat med ett navigationssystem som del av infotainmentsystemet kan användning av systemet resultera i att destinationer, adresser, telefonnummer och annan färdinformation sparas. Information om vilka uppgifter som lagras och hur dessa tas bort finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

A

Accessory Power (tillbehör)	9-18
Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	9-18
Active Rev Match	9-22
Airbags	
Beredskapslampa	5-15
Montera extrautrustning i bilen	3-24
Service av bilar med krockkuddar	3-24
Statusindikator för passagerare	5-15
Systemkontroll	3-14
Airbagsystem	
Avkänningssystem för passagerare	3-20
Hur ser det ut när en airbag har utlöst?	3-18
Hur utlöses en airbag?	3-18
Kontroll	3-25

Airbagsystem (forts.)	
När utlöses en airbag?	3-17
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	3-18
Var är fordonets airbags placerade?	3-16
Äldre barn, säkerhet	3-26
Allmän information	
Bogsering	9-44
Service och underhåll	11-1
Skötsel	10-2
Anpassning	
Fordon	5-42
Använda denna handbok	iii
Askkoppar	5-6
Att lyfta fordonet, däck	10-2
Automatisk	
Strålkastarsystem	6-3
Automatiskt	
Avbländbara speglar	2-17
Dörrlås	2-10
Avkänningssystem för passagerare	3-20
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	6-1
Axel, bak	10-34

B

Backkamera	9-39
Backspeglar	
Automatiskt avbländbara	2-18
Backspeglar, inre	2-18
Bagage	
Lock	4-4
Bagagelucka	2-11
Bagagenät	4-5
Bakaxel	10-34
Bakre förvaring	4-2
Bankörning och tävlingskörning	9-4
Barnstolar	
Äldre barn	3-26
ISOFIX	3-36
Montering	3-36
Olika typer	3-30
Spädbarn och yngre barn	3-28
Batteri	10-28
Batteriskydd, ytterbelysning	6-7
Batteriurladdningsskydd	6-7
Meddelanden om spänning och laddning	5-31
Start med startkablar	10-71
Batteriskydd, ytterbelysning	6-7

i-2 REGISTER

Begränsad slirdifferential	9-35
Belysning	
Belysningsreglering	6-6
Insteg	6-7
Lämna bilen	6-7
LED	10-37
Bergsvägar	9-9
Bil	
Bogsering	10-74
Kontroll	9-2
Larm	2-13
Lastgränser	9-12
Säkerhet	2-13
Bilbälten	3-8
Användning under gravi- ditet	3-13
Byte efter en krock	3-14
Höft-axelbälte	3-11
Hur man använder säker- hetsbälten korrekt	3-10
Skötsel	3-13
Bilbarnstolar	
Rekommenderad placering ...	3-32
Bilen har fastnat	9-11
Blinkers	6-5
Blinkers, varning	6-5

Bogsering	
Allmän information	9-44
Bil	10-74
Husbil	10-74
Bogsering med husbil	10-74
Bränsle	9-41
Att tanka en bärbar dunk ...	9-43
Ekonomisk körning	1-19
Hantering, aktiv	9-18
Mätare	5-13
Systemmeddelanden	5-35
Tankning	9-42
Tillsatser	9-41
Varningslampa för låg bränslenivå	5-23
Broms	
Parkering, elektrisk	9-24
Bromsar	10-26
Hjälp	9-26
Låsningsfritt	9-23
Systemmeddelanden	5-31
Vätska	10-27
Bromsning	9-2

Byta glödlampor	10-37
HID-strålkastare (High Intensity Discharge)	10-36
Registreringsskyltbe- lysning	10-37
Strålkastare	10-36
Strålkastarinställning	10-36
Byta torkarblad	10-35
Byte av delar till säkerhets- bältessystemet efter en krock	3-14
Byte av krockkuddesystem ...	3-25
Byte av torkarblad, vindru- tetorkare	10-35

C

Cigarettändare	5-6
----------------------	-----

D

Däck	10-45
Annan storlek	10-58
Att lyfta fordonet	10-2
Hjulbyte	10-59
Hjulinställning och hjulba- lansering	10-58
Inspektion	10-54

Däck (forts.)	
Kedjor	10-60
Köpa nya däck	10-56
Lågprofil	10-48
Lufttrycksövervakning	10-52
Meddelanden	5-40
När är det dags för nya däck	10-55
Nödkörning	10-46
Om du får punktering	10-61
Rotation	10-54
Sats med tätningsmedel och kompressor	10-62
Sats med tätningsmedel och kompressor, förvaring	10-70
Tryck	10-50
Trycklampa	5-22
Tryckövervakningssystem ..	10-51
Vinter	10-46
Däck med nödkörnings- egenskaper	10-46
Dataregistrerare	
Prestanda	7-1
Defensiv körning	9-2
Deklaration om överens- stämmelse	13-1

Differential, begränsad slirning	9-35
Dimbakljus	6-5
Dimljus	
Bak	6-5
Dörr	
Ellås	2-10
Fördröjd låsning	2-10
Lampa för öppen dörr eller lucka	5-24
Lås	2-8
Öppningsmeddelanden	5-34
Dragkraftreglering/Elektro- nisk stabilitetsreglering	9-26
Dragning, motordrivrem	12-6
Drivkraft	
Av-lampa	5-21
Begränsad slirdifferential	9-35
Reglering/StabiliTrak®, lampa	5-21
Drivremmens dragning, motor	12-6

E

Elektrisk parkeringsbroms	9-24
Elektrisk tilläggsutrustning	9-44
Elektrisk utrustning, extraut- rustning	9-44
Elsystem	
Överbelastning	10-38
Säkringar	10-38
Säkringscentral i lastrum ...	10-42
Säkringscentral i motor- rummet	10-38

F

Fack	
Förvaring	4-1
Fällbara backspeglar	2-17
Fara, Varning och Se upp	iii
Farthållare	9-36
Lampa	5-24
Meddelanden	5-33
Felindikatorlampa	5-16
Filter,	
Motorns luftrenare	10-17
Fönster	2-18
Meddelanden	5-42
Ström	2-19

Förrarinformationscentral (DIC)	5-25
Fordon	
Anpassning	5-42
Chassinummer	12-1
Hastighetsmeddelanden	5-41
Meddelanden	5-31
Påminnelser	5-41
Fördröjd låsning	2-10
Förlora kontrollen	9-3
Förvaring	
Bak	4-2
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	10-70
Förvaring i mittkonsolen	4-3
Förvaringsutrymmen	4-1
Bagagenät	4-5
Handskfack	4-2
Instrumentpanel	4-1
Insynsskydd	4-4
Mittkonsol	4-3
Främre luftintag	9-14
Framsäten	
Uppvärmda och ventilerade	3-7

Funktioner	
Minne	1-9

G

Glödlampor	10-37
Golvmatter	10-83
Graviditet, användning av säkerhetsbälte	3-13
Grupp, instrument	5-8

H

Ha bilen igång när du parkerar	9-20
Handskfack	4-2
Hastighetsmätare	5-13
Hjul	
Annan storlek	10-58
Byte	10-59
Riktning och däckbalansering	10-58
Höft-axelbälte	3-11
HUD (Head-up Display)	5-27
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt	3-10
Hydraulisk koppling	10-17

I

Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	5-19
Infotainment	7-1
Infotainmentsystem	13-2
Inkörning av ny bil	9-13
Inkörning, ny bil	9-13
Inledning	iii
Innerbackspeglar	2-18
Inställning	
Svankstöd, framsäten	3-3
Inställning av ryggstöds- lutning	3-3
Inställning av svankstöd	3-3
Framsäten	3-3
Integrsbelysning	6-6, 6-7
Instrumentgrupp	5-8
Instrumentpanel	
Förvaringsutrymme	4-1
ISOFIX barnsäkerhets- system	3-36

K

Kamera	
Backkamera (RVC)	9-39
Kedjor, däck	10-60
Klimatkontrollsystem	
Tvåzons automatiskt	8-1
Klocka	5-4
Kolfiber	9-14
Kolmonoxid	
Avgaser	9-19
Bagagelucka	2-11
Vinterkörning	9-10
Kompass	
Meddelanden	5-32
Kompressorsats,	
däcktätning	10-62
Kontroll	
Drivkraft och elektronisk	
stabilitets-	9-26
Kontroll av säkerhetssystem ...	3-13
Kontroll av startmotor-	
kontakt	10-35
Kontrollera	
Motor-lampa	5-16
Kontrollera bilen	9-2
Konvexa speglar	2-17

Köpa nya däck	10-56
Koppling, hydraulisk	10-17
Köra	
Ban- och tävlingskörning	9-4
Bergsvägar	9-9
Defensiv	9-2
Ekonomiskt	1-19
Förlora kontrollen	9-3
Gränser för fordonslast	9-12
Om bilen sitter fast	9-11
Om du håller på att köra av	
vägen	9-3
Våta vägar	9-8
Vinter	9-10
Köra av vägen	
Köra av	9-3
Körkontrollsystem	
Förbättrat drivkraft-	
system (ETS)	9-35
Meddelanden	5-36
Körsläge	
Tävlingsinriktad	9-32
Körslägeskontroll	9-28
Körning i hög hastighet	10-50
Kylsystem	10-20, 10-21
Motormeddelanden	5-34

Kylvätska	
Motor	10-22
Motortemperatur varnings-	
lampa	5-22
Temperaturmätare för	
motor	5-14

L

Laddningslampa	5-16
Läge	
Körkontroll	9-28
Lågprofildäck	10-48
Lampa	
Växling	5-20
Lampa för bakre dimljus	5-24
Lampa för Helljus På	5-24
Lampor	
Airbagberedskap	5-15
Avstängningspåminnelse för	
ytterbelysning	6-1
Bältespåminnare	5-14
Batteriskydd, ytterbelysning ...	6-7
Bromssystemvarning	5-19
Det låsningsfria bromssys-	
temets (ABS) varning	5-20
Dimljus bak	6-5

Lampor (forts.)

Dimljus, bakre	5-24
Dörr öppen	5-24
Drivkraftsreglering av	5-21
Drivkraftsreglering/Stabi- liTrak®	5-21
Elektrisk parkeringsbroms	5-19
Farthållare	5-24
Felindikator	5-16
Hel-/halvljus	6-2
Helljus På	5-24
Insteg	6-6
Laddningssystem	5-16
Låsning	6-6
Ljustuta	6-2
Meddelanden	5-36
Motorkylvätsketemperatur varning	5-22
Motoroljetryck	5-23
På Påminnelse	5-24
Registreringsskylt	10-37
Reglage, yttre	6-1
Ringtryck	5-22
Säkerhet	5-23
Service, elektrisk parker- ingsbroms	5-20

Lampor (forts.)

StabiliTrak® AV	5-21
Varning för låg bränslenivå ...	5-23
Varselljus (DRL)	6-2
Larm	
Bilsäkerhet	2-13
Lås	
Automatisk dörr	2-10
Dörr	2-8
Elektrisk dörr	2-10
Fördröjd låsning	2-10
Skydd mot utelåsning	2-11
Läslampor	6-6
Låsning, stöldskydd	2-15
Låsningsfritt broms- system (ABS)	9-23
Varningslampa	5-20
Lastnät	4-4
LED-lampor	10-37
Ljustuta	6-2
Lock	
Bagage	4-4
Luftfilter, kupé	8-5
Luftintag, fram	9-14
Luftrenare/-filter, motor	10-17
Luftventiler	8-4

M

Manuell växellåda	9-20
Vätska	10-17
Mätare	
Bränsle	5-13
Hastighetsmätare	5-13
Motorkylvätsketemperatur	5-14
Trippmätare	5-13
Vägmätare	5-13
Varningslampor och kontrol- lampor	5-7
Varvräknare	5-13
Matchning	
Active Rev	9-22
Meddelanden	
Airbagsystem	5-39
Batterispänning och laddning	5-31
Bränslesystem	5-35
Bromssystem	5-31
Däck	5-40
Dörr öppen	5-34
Fönster	5-42
Fordon	5-31
Fordons hastighet	5-41
Fordons påminnelse	5-41

Meddelanden (forts.)

Kompass	5-32
Körkontrollsystem	5-36
Lampa	5-36
Motoreffekt	5-35
Motorkylsystem	5-34
Motorolja	5-34
Nyckel och lås	5-35
Säkerhet	5-39
Serva bilen	5-39
Spolarvätska	5-42
Start av bilen	5-40
Sufflett	5-32
Växellåda	5-40

Meddelanden om start av

bilen	5-40
-------------	------

Minnesfunktioner

Minnessäten	3-4
-------------------	-----

Montering av bilbarnstol

Motor	3-36
-------------	------

Motor

Avgas	9-19
Drivremmens dragning	12-6
Effektmeddelanden	5-35
Igång vid parkering	9-20
Kylsystem	10-20, 10-21
Kylvätska	10-22

Motor (forts.)

Kylvätsketemperatur varningslampa	5-22
Lampan Kontrollera och serva motorn snart	5-16
Luftrenare/-filter	10-17
Meddelanden från kylsys- temet	5-34
Oljemeddelanden	5-34
Överhettning	10-24
Översikt, utrymme	10-7
Start av motorn	9-16
System för oljans livslängd	10-16
Temperaturmätare för kylvätska	5-14
Trycklampa	5-23
Motorhuv	10-6
Motoridentifiering	12-1
Mugghållare	4-2

N

Nackstöd	3-2
När är det dags för nya däck	10-55
Nät Bagage	4-4
Nät, bagage	4-5
Nyckel- och låsmedde- landen	5-35
Nyckellös öppning System med fjärrkont- roll (RKE)	2-3
Nycklar	2-1

O

Olja

Meddelanden	5-34
Motor	10-10
System för motoroljelivs- längd	10-16
Trycklampa	5-23
Överensstämmelse Försäkran om	13-1
Överhettning, motor	10-24
Övervakningssystem, däcktryck	10-51

P

Panel, tak	2-21
Parkering	9-18
På brännbart material	9-18
Pollenfilter	8-5
Prestandataaregistrerare (PDR)	7-1
Punktering	10-61

R

Radiofrekvensidentifiering (RFID)	13-1
RAP (Retained Accessory Power)	9-18
Registrering av fordonssdata och sekretess	13-2
Reglage för ytterbelysning	6-1
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bältes- kudden	3-32
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	11-4
Rengöring	
Vård av bilens insida	10-80
Yttre vård	10-75

Reservdelar	
Underhåll	11-5
Rotation, däck	10-54
Ryggstödsspärrar	3-6

S

Säkerhet	
Bil	2-13
Lampa	5-23
Meddelanden	5-39
Stöldlarm	2-13
Säkerhetsbälten	
Påminnare	5-14
Säkringar	10-38
Säkringscentral i lastrum ...	10-42
Säkringscentral i motor- rummet	10-38
Säten	
Elmanövrering, fram	3-2
Inställning av ryggstöds- lutning	3-3
Inställning av svank- stöd, fram	3-3

Säten (forts.)	
Minne	3-4
Nackstöd	3-2
Uppvärmda och ventilerade framsäten	3-7
Schemalagt underhåll	11-1
Se upp, fara och varningar	iii
Sekretess	
Registrering av fordonsdata	13-2
Service	
Bilmeddelanden	5-39
Motor Snart-lampa	5-16
Reservdelsidentifierings- etikett	12-2
Tillbehör och bilmodifiering ...	10-2
Underhåll, allmän infor- mation	11-1
Utföra eget arbete	10-5
Service av krockkudde	3-24
Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms	5-20
Signaler, blinkers	6-5
Signalhorn	5-2

Skötsel	
Däcktryck	10-49
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	10-70
Sköld av bilens utsida	
Insida	10-80
Utsida	10-75
Solskydd	2-20
Sommardäck	10-48
Spädbarn och yngre barn, bilbarnstolar	3-28
Spärrar, ryggstöd	3-6
Specifikationer och volymer ...	12-3
Speglar	
Automatiskt avbländbar backspegel	2-18
Automatiskt avbländbara	2-17
Fälls vid backning	2-17
Infällbara ytterbackspeglar	2-17
Konvex	2-17
Ström	2-17
Uppvärmbara ytterback- speglar	2-17
Spolare, strålkastare	5-3

Spolarvätska	10-26
Meddelanden	5-42
StabiliTrak	
AV-lampa	5-21
Start med startkablar	10-71
Starta motorn	9-16
Startspärr	2-16
Statusindikator för passage- rares airbag	5-15
Stöldskydd	
Låsning	2-15
Stöldskyddande system	2-16
Startspärr	2-16
Strålkastare	
Automatisk	6-3
Byta glödlampor	10-36
Hel-/halvljus	6-2
HID-strålkastare (High Intensity Discharge)	10-36
Inställning	10-36
Lampa för Helljus På	5-24
Lampor på Påminnelse	5-24
Ljustuta	6-2
Spolare	5-3
Twilight Sentinel	6-4
Varselljus (DRL)	6-2

Ström	
Dörrlås	2-10
Fönster	2-19
Inställning av säte	3-2
RAP (Retained Accessory) ...	9-18
Skydd, batteri	6-7
Speglar	2-17
Uttag	5-4
Styrning	9-2
Inställning	5-2
Reglage	5-2
Sufflett	2-25
Meddelanden	5-32
Symboler	iv
System	
Infotainment	7-1, 13-2
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	2-2, 2-3

T

Takpanel	2-21
Tändare, cigarett	5-6
Tändningslägen	9-14
Tätningssats, däck	10-62
Tävlingskörningsläge	9-32

Tid	5-4
Tillbehör och bilmodifiering	10-2
Trippmätare	5-13
Tvåzons automatiskt klimatregeringssystem	8-1
Twilight Sentinel	6-4

U

Underhållsschema	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	11-4
Schemalagt underhåll	11-1
Uppvärmda backspeglar	2-17
Uppvärmda och ventilerade framsäten	3-7
Urstigningsbelysning	6-7
Utbytesdelar	
Airbags	3-25
Uttag	
Ström	5-4

V

Vägar	
Köra, våt	9-8
Vägmätare	5-13
Vägsträcka	5-13
Varning	
Bromssystemlampa	5-19
Varningar	iii
Se upp och fara	iii
Varningsblinkers	6-5
Varningsblinkers	6-5
Varningslampa	
För bromssystem	5-19
Varningslampa för låg bränslenivå	5-23
Varningslampor, mätare och kontrollampor	5-7
Varselljus (DRL)	6-2
Varvräknare	5-13

Vätska	
Bromsar	10-27
Spolare	10-26
Växellåda	
Meddelanden	5-40
Olja, manuell	10-17
Växlingslampa	5-20
Ventilation, luft	8-4
Vindruta	
Byte	10-36
Torkare/spolare	5-2
Vinter	
Köra	9-10
Vinterdäck	10-46
Volymer och specifikationer	12-3