



Instruktionsbok



www.chevrolet europe.com

Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	5
Nycklar, dörrar och fönster	23
Säten och säkerhetssystem	51
Förvaring	94
Instrument och reglage	96
Belysning	142
Infotainmentsystem	149
Klimatreglering	150
Körning och användning	158
Skötsel	207
Service och underhåll	277
Tekniska data	284
Kundinformation	289
OnStar	294
Register	298

Inledning



De namn, logotyper, emblem, slogans, fordonsmodellnamn och karossutformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till GM, GM-logotypen, Chevrolet, Chevrolet-emblemet, Camaro och Camaro-emblemet är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licenstagare.

Denna handbok beskriver funktioner som eventuellt inte finns på bilen på grund av extrautrustning som inte har köpts till bilen, modellvarianter, landsspecifikationer, funktioner/tillämpningar som inte finns i din region eller förändringar som har skett efter att handboken trycktes.

Se köpdokumentationen för information om vilka funktioner som finns på din bil.

Förvara den här handboken i bilen så att den är lätt tillgänglig.

Använda denna handbok

Använd det index som finns i slutet av handboken för att snabbt lokalisera information om fordonet. Det är en alfabetisk lista över vad som finns i handboken med motsvarande sidnummer.

Fara, Varning och Se upp

Varningsmeddelanden som finns på fordonets etiketter och i den här handboken beskriver faror och hur man undviker dessa.



Fara

Fara anger en fara med hög risknivå som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.



Varning

Varning anger en fara som kan resultera i personskador eller dödsfall.

Se upp

Se upp anger en fara som kan resultera i skador på egendom eller fordonet.



En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

Symboler

Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i ägarhandboken.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i servicehandboken.

 : Visas när det finns ytterligare information på en annan sida – "se sidan".

Fordonssymboltabell

Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Om du vill ha mer information om symbolen, se handbokens index.

 : Airbag-beredskapslampa

 : Luftkonditionering

 : Låsingsfritt bromssystem

 : Rattreglage för ljudsystemet

 : Bromssystemets varningslampa

 : Laddningssystem

 : Farthållare

 : Gör inte håll

 : Ge ingen service

 : Motorkylväsketemperatur

 : Yttre lampor

 : Förbjudet att elda

 : Dimljus

 : Bränslemätare

 : Säkringar

 : Helljus/halvljusomkopplare

 : Felindikeringslampa

 : Oljetryck

 : Strömbrytare

 : Fjärrstart av fordon

 : Bältespåminnare

 : Däcktrycksövervakning

 : Antispinnssystem/StabiliTrak®

 : Under tryck

 : Vindrutespolarvätska



NOTERINGAR

Kort sagt

Instrumentpanel

Instrumentpanel	6
-----------------------	---

Grundläggande körinformation

Grundläggande körinfor- mation	8
System för nyckellös fjärrmanö- verad öppning (RKE)	8
Fjärrstart av fordon	9
Dörrlås	9
Öppna bakluckan	9
Fönster	10
Ställa in säte	10
Minnesfunktioner	11
Uppvärmda och ventilerade säten	11
Ställa in nackskydd	11
Säkerhetsbälten	11
Avkänningssystem för passa- gerare	12
Ställa in spegel	12
Rattinställning	13
Innerbelysning	13
Ytterbelysning	13
Vindrutetorkare/vindrutes- polare	14
Klimatreglering	15
Växellåda	16

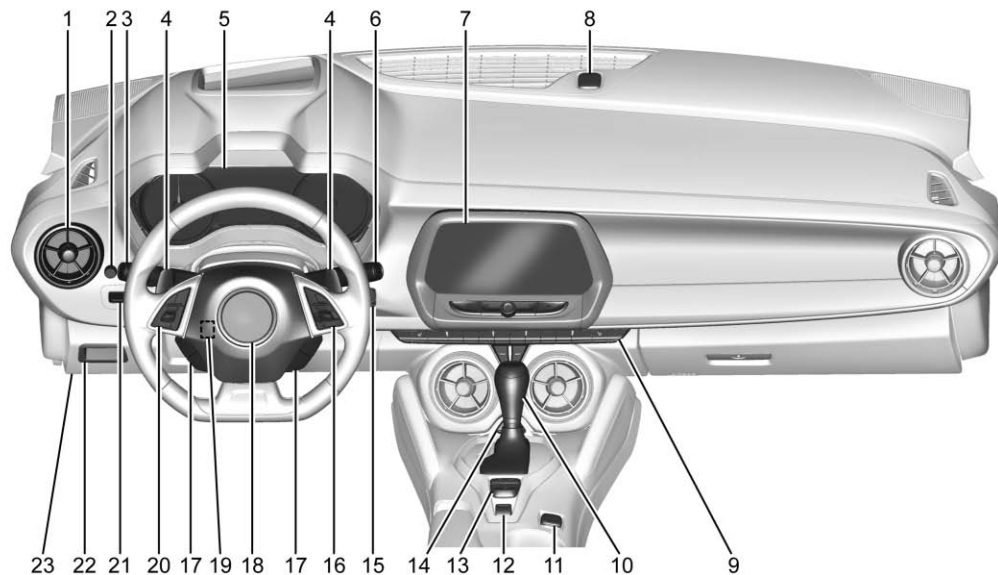
Fordonsfunktioner

Infotainmentsystem	17
Rattreglage	17
Farthållare	18
Förarinformationscentral (DIC)	18
Filbyteslarm (LCA)	19
Backkamera (RVC)	19
Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)	19
Parkeringshjälp	19
Eluttag	19
Taklucka	19
Cabriolet	20

Prestanda och underhåll

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	20
Däcktrycksövervakning	21
Bränsle	21
System för motoroljelivs- längd	21
Riktlinjer för biltvätt	21
Köra med bättre bränslee- konomi	22

Instrumentpanel



1. *Luftmunstycken* ⇨ 156.
2. *Belysningsreglering instrument-panel* ⇨ 146.
3. *Belysningsströmställare* ⇨ 142.
Blinkersspak. Se *Blinkers* ⇨ 145.
Helljus/halvljusomkopplare ⇨ 143.
4. *Växlingspaddlar* (om sådana finns). Se *Manuellt läge* ⇨ 181.
Active Rev Match ⇨ 184 (om utrustad).
5. *Instrumentgrupp* ⇨ 102.
6. *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 98.
7. *Infotainment* ⇨ 149.
8. *Ljussensor*. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 143.
9. *Automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 150 eller *Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 153 (beroende på utrustning).
Uppvärmade och ventilerade framsäten ⇨ 56 (om utrustad).
10. *Växelspak*. Se *Automatisk växellåda* ⇨ 179 eller *Manuell växellåda* ⇨ 183.
11. *Eluttag* ⇨ 99.
12. *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186.
13. *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.
Körlägeskontroll ⇨ 190.
14. *Varningsblinkers* ⇨ 145.
15. *Knapp för start/stopp av motor*. Se *Tändningslägen* ⇨ 172.
16. *Rattreglage* ⇨ 97.
17. *Ljudreglage*. Se *Rattreglage* ⇨ 97.
18. *Tuta* ⇨ 98.
19. *Rattinställning* ⇨ 97.
20. *Farthållare* ⇨ 195.
Rattvärme ⇨ 97 (om utrustad).
21. *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 120 (om utrustad).
22. *Strålkastarinställning* ⇨ 144.
23. *Data Link Connector (DLC)* (syns ej). Se *Felindikering-slampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 112.
Öppna motorhuv (ej på bild).
Se *Motorhuv* ⇨ 209.

Grundläggande körinformation

Det här avsnittet innehåller en kort översikt över några av de viktiga funktioner som kan finnas på ditt specifika fordon.

Mer detaljerad information finns i de specifika avsnitten om varje funktion längre fram i handboken.

System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

RKE-sändaren (fjärrupplåsningen) kan användas för att låsa och låsa upp dörrarna på upp till 60 m avstånd (197 ft) från fordonet.



Visas med fjärrstart

Tryck på nyckelborttagningsknappen nära sändarens nedre kant för att ta ut nyckeln. Nyckeln kan användas till alla lås.

Tryck på för att låsa upp förardörren eller alla dörrar, beroende på de personliga inställningarna i bilen.

Tryck på för att låsa alla dörrar.

Återkopplingen vid upplåsning kan anpassas. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Tryck två gånger snabbt på så öppnas bakluckan.

Om så utrustad, tryck in och släpp och tryck sedan genast in och håll den intryckt för att öppna suffletten hela vägen. Bilen måste vara avstängd för att suffletten ska kunna styras med hjälp av RKE-sändaren. Suffletten stannar cirka en sekund efter att har släpps. För att stoppa suffletten omedelbart trycker du på , , eller på RKE-sändaren. används bara för att öppna suffletten. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24 och *Sufflett* ⇨ 45.

Tryck och släpp för att starta fordonslokaliseringen.

Håll intryckt i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet.

Tryck på en gång till för att avbryta paniklarmet.

Se *Nycklar* ⇨ 23 och *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Fjärrstart av fordon

I förekommande fall kan motorn startas från bilen utsida.

Starta fordonet

1. Håll in  på RKE-sändaren.
2. Håll sedan  intryckt i minst fyra sekunder eller tills blinkerslamporna blinkar.

Starta bilen på vanligt sätt.

När bilen startar tänds parkeringsljusen.

Fjärrstarten kan förlängas.

Avbryta en fjärrstart

Du kan avbryta en fjärrstart på ett av följande sätt:

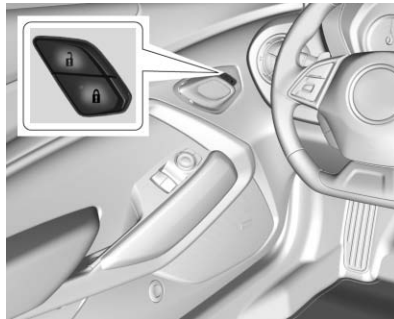
- Tryck in och håll  tills parkeringsljuset släcks.
- Sätt på varningsblinkers.
- Starta bilen och stäng av den igen.

Se *Fjärrstart av fordon* ⇨ 29.

Dörrlås

Tryck på  eller  på nyckelfjärrkontrollen eller använd nyckeln i dörren för att låsa eller låsa upp en dörr från utsidan. Låscylindern är täckt av en kåpa. Se *Dörrlås* ⇨ 31.

För att låsa upp bilen utan nyckel trycker du på knappen i dörrhandtaget med nyckelfjärrkontrollen inom 1 m (3 ft). Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.



Lås eller lås upp dörren från insidan genom att trycka på  eller  på centrallåsbytaren.

Dra en gång i dörrhandtaget för att låsa upp och en gång till för att öppna dörren.

Se *Elektriska dörrlås* ⇨ 32.

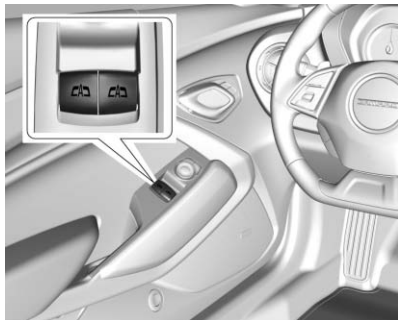
Öppna bakluckan

Öppna bagageluckan:

- Tryck på öppningsknappen för bakluckan på nedre delen av förardörren.
- Tryck två gånger snabbt på  på nyckelfjärrkontrollen.
- Tryck på pekplattan ovanför registreringsskylten när du har låst upp alla dörrar.

Se *Bagagerum* ⇨ 34.

Fönster

**Coupé visas, cabriolet liknande**

Strömställarna för elektriska fönsterhissar på förardörren styr alla fönster. Fönsterströmställaren på passagerardörren fungerar bara för det fönstret. Tryck ned strömställaren för att öppna fönstret. Dra brytaren bakåt för att stänga det. Se *Fönster* ⇨ 41.

Strömbrytarna fungerar när tändningen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller i läget kvarhållen tillbehörsström (RAP). Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 175.

Ställa in säte

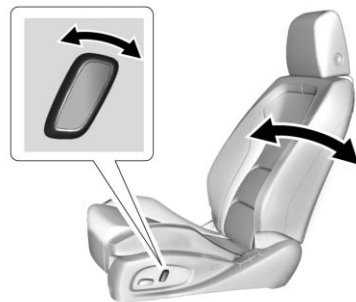


Ställa in sätet:

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att skjuta den horisontala kontrollen framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk hela sätet genom att trycka hela den horisontalt kontrollen uppåt eller nedåt.

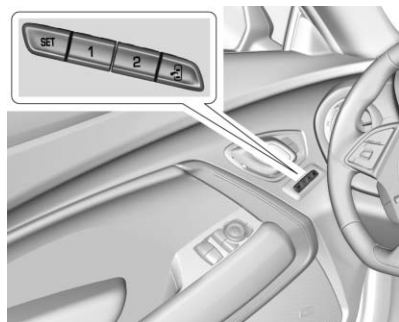
Se *Inställning av elmanövrerat säte* ⇨ 52.

Luta tillbaka ryggstöd



Fäll upp eller luta bak ryggstödet genom att tippa det vertikala reglaget framåt eller bakåt. Se *Luta tillbaka ryggstöd* ⇨ 53.

Minnesfunktioner



Om knapparna 1, 2, SET och  (Urstigning) på förardörren finns används de för att manuellt spara och återställa minnesinställningarna för förarsätet och ytterbackspegelarna.

Automatiskt minnesåterkallande kan aktiveras i menyerna för personliga inställningar för att automatiskt återställa de positioner som lagrats på knapparna 1, 2 och .

Se *Minnessäten* ⇨ 54 och *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Uppvärmda och ventilerade säten



Motorn måste vara igång för att aktivera funktionen om den finns.

Tryck på  eller  för att slå på stolsvärm. En lampa visar att funktionen är på. Tryck på  eller  för att slå på ventileringen av sätet. En lampa visar att funktionen är på. Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras det uppvärmda eller ventilerade sätet till närmast lägre inställning och sedan till avstängd. Tre lampor indikerar den högsta inställningen och en lampa indikerar den lägsta.

Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 56.

Ställa in nackskydd

Kör inte fordonet utan att nackstöden är korrekt monterade och justerade för alla passagerare.

För att nå en bekväm sittposition, ändra ryggstödet lutningsvinkel så lite som möjligt medan sätet och nackstödet hålls i korrekt höjdläge.

Se *Nackstöd* ⇨ 52 och *Inställning av elmanövrerat säte* ⇨ 52.

Säkerhetsbälten



Se följande avsnitt för viktig information om hur säkerhetsbältena ska användas:

- *Säkerhetsbälten* ⇨ 57.
- *Hur man använder bilbälten korrekt* ⇨ 58.
- *Höft-axelbälte* ⇨ 59.
- *ISOFIX barnsäkerhets-system* ⇨ 86.

Avkänningssystem för passagerare



Avkänningssystemet för passagerare kommer under vissa förhållanden att koppla bort den främre yttre airbagen och knäairbagen. Ingen annan airbag berörs av avkänningssystemet för passagerare. Se *Avkänningssystem för passagerare* ⇨ 69.

Indikeringslamporna för passagerarens airbagstatus tänds i takkonsolen när fordonet startas. Se *Statusindikator för passagerares airbag* ⇨ 111.

Ställa in spegel

Exteriör



Justering av respektive spegel:

1. Tryck på  eller  för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan. Indikeringslampan tänds.

2. Tryck på pilarna på styrplattan för att flytta spegeln till önskat läge.

Se *Elmanövrerade speglar* ⇨ 39.

Interiör

Ställ in den inre backspegeln så att du tydligt ser området bakom din bil.

Om bilen har en manuell backspegel trycker du fliken framåt för användning under dagtid och drar den bakåt när det är mörkt för att undvika att bländas av strålkastarna på bakomliggande fordon.

Om bilen har automatiskt avbländande spegel minskas reflektionen av bakomliggande strålkastare automatiskt. Dimningsfunktionen slås på när fordonet startas. Se *Innerbackspeglar* ⇨ 40.

Rattinställning



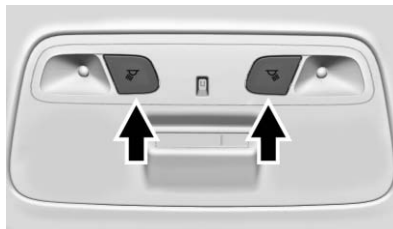
Så här justerar du rattens lutning och djupinställning:

1. Dra spaken nedåt.
2. Flytta ratten upp eller ner.
3. Dra eller tryck ratten närmare dig eller ifrån dig.
4. Dra spaken uppåt för att låsa ratten på plats.

Justera inte ratten under körning.

Innerbelysning

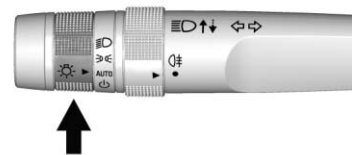
Läslampor



Läslamporna är placerade i takkonsolen. Lamporna tänds när en dörr öppnas. Tryck på eller med dörrarna stängda för att tända respektive lampa.

Mer information om kupébelysningen finns i *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 146.

Ytterbelysning



Reglaget för ytterbelysningen finns på instrumentpanelen på utsidan om ratten.

Det finns fyra lägen:

: Vrid kort till det här läget för att slå på eller stänga av belysningsreglering igen. När du släpper reglaget återgår det till läget AUTO.

AUTO : Slå på och stänger av ytterbelysningen automatiskt, beroende på ljusförhållandena.

: Tänder parkeringsljusen och alla andra lampor, utom strålkastarna.

: Tänder strålkastarna, parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

14 Kort sagt

🔌 : Tryck för att tända eller släcka dimbakklysen.

Se:

- Belysningsströmställare ➔ 142.

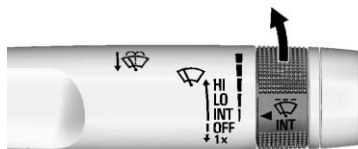
Vindrutetorkare/vindru-tespolare



Vindrutetorkar-/spolarspaken sitter till höger om rattstången. Med tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller ON/RUN (PÅ/KÖR) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja hastighet.

HI : Används för snabb torkning.

LO : Används för långsam torkning.



INT : Flytta spaken upp till INT för intervalltorkning, vrid sedan INT bandet uppåt för mer frekventa torkarrörelser eller nedåt för mindre frekventa rörelser.

AV : Använd för att stänga av torkarna.

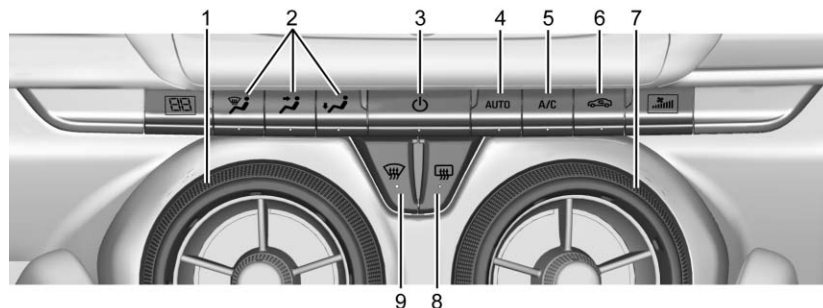
1X : Rör vindrutetorkarspaken kort nedåt för en enkel torkarrörelse. Håll spaken nere för flera torkarrörelser.

↓ 🧽 : Dra vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta ut spolarvätska och aktivera torkarna.

Se *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ➔ 98.

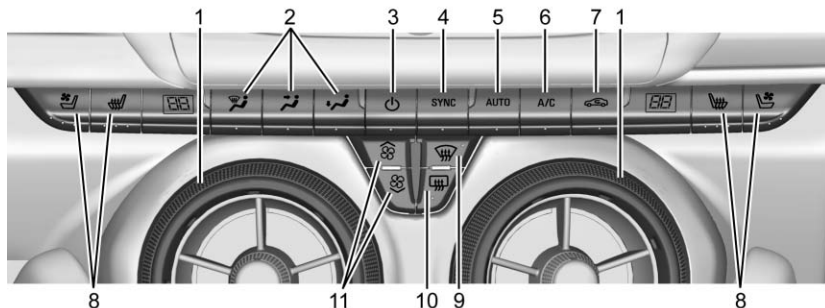
Klimatreglering

Bilens uppvärmning, kylning, defroster och ventilation regleras med det här systemet.



Automatiskt klimatregleringssystem

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Temperaturreglage | 6. Recirkulation |
| 2. Fläktlägesreglage | 7. Fläktkontroll |
| 3. ⏻ (Strömbrytare) | 8. Bakruteavfrostare |
| 4. AUTO (automatisk drift) | 9. Avfrostning |
| 5. A/C (luftkonditionering) | |



Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem

1. Förarens och passagerarens temperaturreglage
2. Fläktlägesreglage
3. ⏻ (Strömbrytare)
4. SYNC (Synkroniserad temperatur)
5. AUTO (automatisk drift)
6. A/C (luftkonditionering)
7. Recirkulation
8. Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade säten (om sådana finns monterade)

9. Avfrostning
10. Bakruteavfrostare
11. Fläktkontroll

Se *Automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 150 och *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 153 (om utrustad).

Växellåda



Automatisk växellåda

Tap Shift

Med Tap Shift-funktionen kan du växla manuellt även med automatisk växellåda. Växelväljaren måste vara i läget DSC för att TapShift ska kunna användas. Bilar med denna funktion har indikeringar på ratten. Paddlarna sitter på baksidan av ratten. Tryck lätt på paddeln till vänster (-) för att växla ned, och den till höger (+) för att växla upp. I förarinformationscentralen (DIC) visas vilken växel som ligger i.

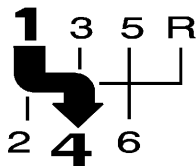
Så här använder du funktionen:

1. Flytta växelväljaren till manuellt läge.
2. Tryck på vänster (-) eller höger paddel (+) för att öka eller minska det tillgängliga växlingsområdet.

Se *Manuellt läge* ⇨ 181.

Manuell växellåda

One to Four Shift (Växling från ettan till fyran) (endast V8)



När detta meddelande visas kan du endast växla från 1:an till 4:an istället för 1:an till 2:an. Medde-

landet visas på förarinformationscentralen. Se *Manuell växellåda* ⇨ 183.

Active Rev Match (ARM) (Endast V8)

Bilar med V8-motor och manuell växellåda har funktionen Active Rev Match (ARM). Funktionen ger smidigare växling genom att motorvarvtalet anpassas till nästa valda växel. Systemet aktiveras och inaktiveras genom att du trycker på en av paddlarna märkt med REV MATCH på ratten. Se *Active Rev Match* ⇨ 184.

Fordonsfunktioner

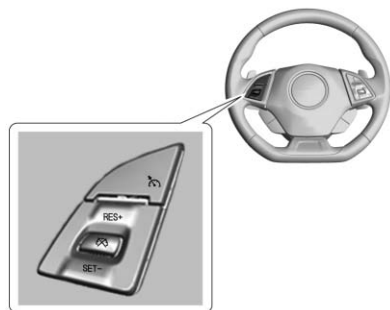
Infotainmentsystem

Information om radio och tillgängliga funktioner finns i infotainmentmanualen.

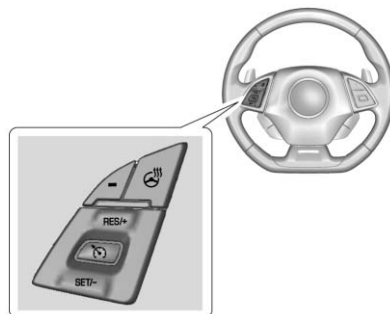
Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med hjälp av rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Farthållare



Farthållare med avbryt-knapp



Farthållare utan avbryt-knapp

: Tryck för att slå på och stänga av systemet, om bilen är utrustad med det. En vit indikator visas på instrumentgruppen när farthållaren slås på.

: Tryck för att inaktivera farthållaren (om sådan finns) utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

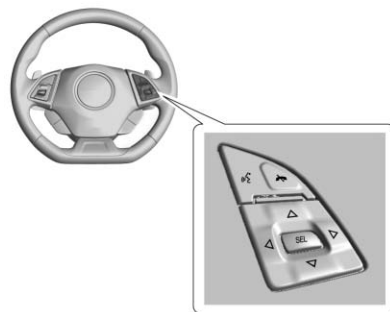
RES+ : Om en hastighet är inställd i minnet kan du trycka kort för att återgå till den hastigheten eller trycka uppåt för att accelerera. Om farthållaren redan är aktiv, använd för att öka hastigheten.

SET- : Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är aktiv använder du det för att minska hastigheten.

Se *Farthållare* ⇨ 195.

Förarinformationscentral (DIC)

DIC-displayen sitter i instrumentgruppen. Den visar statusen för många fordonssystem.



eller : Tryck för att flytta uppåt eller nedåt i en lista.

eller : Tryck på för att öppna applikationsmenyerna till vänster. Tryck på för att öppna interaktionsmenyerna till höger.

SEL : Tryck för att välja ett menybjekt. Tryck och håll kvar för att återställa värden på vissa skärmar.

Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

Filbyteslarm (LCA)

LCA-systemet är en funktion för filbyteshjälp som hjälper föraren att undvika kollisioner vid filbyte vilka inträffar med fordon i rörelse som befinner sig i döda vinkeln (eller punkten) eller med fordon som snabbt närmar sig dessa områden bakifrån. LCA:s varningsdisplay tänds i motsvarande ytterback-spegel, och den blinkar om blinkersen är på. Varningssystemet för den döda vinkeln ingår som en del av LCA-systemet.

Se *Varningssystem döda vinkeln* (SBZA – Side Blind Zone Alert) ⇨ 200 och *Filbyteslarm (LCA)* ⇨ 201.

Backkamera (RVC)

Om bilen har RVC visas en bild av området bakom bilen på infotainmentdisplayen när backväxeln (R) ligger i, för att hjälpa till vid parkering och backningsmanövrer i låg hastighet.

Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)

Om RCTA-systemet finns visar det en triangel med en pil på RVC-skärmen för att varna för trafik bakom ditt fordon som kan korsa dess väg när du har backen (R) ilagd. En ljudsignal hörs också.

Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Parkeringshjälp

Om bilen har systemet för bakre parkeringshjälp (RPA) använder detta sensorer på bakre stötfångaren för att underlätta parkering och för undvikande av föremål i läge R (back). Det fungerar i hastigheter under 8 km/h (5 mph). Systemet kan visa en varningstriangel på backkameraskärmen och/eller en bild i instrumentgruppen som anger föremålets avstånd. Dessutom kan flera pip förekomma om bilen är mycket nära ett föremål.

Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Eluttag

Bilen har ett eluttag i golvkonsolen i mitten, framför mugghållarna. Det kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.

Eluttaget fungerar inte när tändningen är avstängd och förardörren öppen. Det hjälper till att spara bilens batteri.

Se *Eluttag* ⇨ 99.

Taklucka



Takluckan kan den bara manövreras när tändningen är i läge ON/RUN (På/Kör) eller ACC/ACCESSORY (Tillbehör) eller om lagrad tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se RAP (Retained Accessory Power) ⇨ 175.

Om bilen har taklucka är brytaren för denna placerad i takkonsolen.

Öppna/stäng (manuellt läge) :

Håll  intryckt för att öppna takluckan. Håll  intryckt för att stänga takluckan. Stoppa rörelsen genom att släppa knappen.

Snabböppna/snabbstänga : Tryck  till det andra läget och släpp för att snabböppna takluckan. Tryck  till det andra läget och släpp för att snabbstänga takluckan. Stoppa rörelsen genom att trycka på knappen igen.

Ventilera : Tryck och släpp  för att ventilera takluckan. Tryck på  och släpp för att stänga ventilationsläget.

En vindavvisare lyfts automatiskt när takluckan öppnas och dras in när takluckan stängs.

Om solskyddet är stängt öppnas det automatiskt när takluckan öppnas längre än ventilationsläget.

Se upp

Om solskyddet tvingas framför den skjutbara glaspanelen kan det skadas och takluckan kanske inte fungerar som den ska. Stäng alltid glaspanelen innan du stänger solskyddet.

Solskyddet kan öppnas manuellt, men måste stängas manuellt.

Takluckans glaspanel kan inte öppnas eller stängas om fordonet har ett elfel.

Takluckan har ett automatiskt backningssystem. Se *Taklucka* ⇨ 43.

Cabriolet

Suffletten öppnas och stängs automatiskt. För steg för steg-anvisningar, se *Sufflett* ⇨ 45.

Prestanda och underhåll

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Drivkraftsregleringen begränsar hjulslirningen. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

StabiliTrak hjälper till med riktningskontroll för fordonet under svåra körförhållanden. Systemet slås på automatiskt varje gång fordonet startas.

- För att stänga av TCS trycker och släpper du  på konsolen bakom växelspaken.  tänds.
- Tryck på  igen för att aktivera TCS igen.
- För att stänga av både TCS och StabiliTrak trycker du på och håller in  på konsolen bakom växelväljaren tills  och  tänds.

- Tryck på  igen för att slå på båda systemen.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

Däcktrycksövervakning

Det här fordonet kan ha ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS).



Varningslampan för lågt däcktryck varnar för en stor tryckförlust i ett av fordonets däck. Om varningslampan tänds, stanna så snart som möjligt och fyll på däckens till rekommenderat tryck på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169. Varningslampan lyser tills däcktrycket justeras.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan

vara ett tidigt tecken på att däcktrycket börjar bli lågt och att däckens måste fyllas till rätt tryck.

TPMS ersätter inte vanligt månatligt däckunderhåll. Håll rätt däcktryck.

Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 245.

Bränsle



Rekommenderat premiumbränsle

Använd blyfri bensin med 95 RON eller högre till din bil. Blyfri bensin med ett så lågt oktantal som 91 RON kan användas, men ger sämre prestanda och bränsleekonomi. Se *Bränsle* ⇨ 203.

System för motoroljelivslängd

Systemet för motoroljelivslängd bygger på fordonsanvändningen och DIC-meddelandet BYT MOTOROLJA visas när motoroljan och motoroljefiltret behöver bytas. Oljelivslängdssystemet ska nollställas till 100 % efter oljebyte.

Nollställa oljelivslängdssystemet

När du har bytt olja måste oljans livslängdssystem nollställas. Kontakte återförsäljaren för att få hjälp med service.

Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 216.

Riktlinjer för biltvätt

Se upp

Vissa automatiska biltvättar kan skada bilen, hjulen, stylingsatser och suffletten. Automatiska biltvättar rekommenderas inte på grund av för lite utrymme för

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

undervagnen och/eller breda bakdäck och hjul. Se "Tvätta bilen" under *Yttre vård* ⇨ 267.

Köra med bättre bränsleekonomi

Körvanorna kan påverka bränsleräckvidden. Här finns några körtips som ger bästa möjliga bränsleekonomi.

- Undvik snabba starter och accelerera mjukt.
- Bromsa gradvis och undvik tvära stopp.
- Undvik att köra motorn på tomgång under längre tid.
- När väg- och väderförhållanden är lämpliga bör du använda farthållaren.
- Följ alltid de angivna hastighetsgränserna eller kör långsammare när det krävs.
- Håll rätt tryck i däcken.

- Kombinera flera resor i en enda resa.
- Byt däcken mot däck med samma TPC-specifikationsnummer angivet på däckens sidoväggar intill dimensionen.
- Följ det rekommenderade schemalagda underhållet.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	23
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	24
Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	24
Fjärrstart av fordon	29
Dörrlås	31
Elektriska dörrlås	32
Fördröjd låsning	33
Automatiskt dörrlås	33
Skydd mot utelåsning	33

Dörrar

Bagagerum	34
-----------------	----

Bilsäkerhet

Säkerhet i bilen	36
Fordonslarmsystem	36
Startspärr	37
Hantering av startspärr	38

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar	39
Elmanövrerade speglar	39

Uppvärmda speglar	39
Automatiskt avbländbar spegel	39
Fällbara backspeglar	40

Innerbackspeglar

Innerbackspeglar	40
Manuell backspegel	40
Automatiskt avbländbar backspegel	40

Fönster

Fönster	41
Elmanövrerade fönster	41
Solskydd	43

Tak

Taklucka	43
Sufflett	45

Nycklar och lås

Nycklar

Varning

Att lämna barn kvar i bilen tillsammans med en sändare för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med RKE-sändaren i fordonet och barn eller andra kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn ensamma i ett fordon med en RKE-sändare.



Nyckeln i RKE-sändaren kan användas i alla lås.

För att ta bort nyckeln ska du trycka på knappen långt ner på sidan av sändaren och sedan dra ut nyckeln. Dra aldrig ut nyckeln utan att trycka på knappen.

Om du har ett aktivt OnStar-abonnement kan en OnStar-rådgivare fjärrupplåsa bilen. Se *Översikt för OnStar* ⇨ 294.

Kontakta återförsäljaren vid behov av en ny nyckel.

System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Se *Försäkran om överensstämmelse* ⇨ 292.

Om RKE-sändarens (fjärrkontrollens) räckvidd minskar:

- Kontrollera avståndet. Sändaren kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera sändarens batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.

- Om sändaren fortfarande inte arbetar korrekt, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker för service.

Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Med det nyckellösa öppningssystemet kan fordonet öppnas när sändaren befinner sig inom räckvidden. Se "Användning av nyckellöst tillträde" senare i avsnittet.

RKE-sändaren kan ha en räckvidd på upp till 60 m (197 fot) från bilen.

Andra faktorer kan påverka sändarens prestanda. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.



Visas med fjärrstart

🔒 : Tryck in för att låsa alla dörrar.

Blinkers kan blinka och/eller tutan kan ljuda vid andra tryckningen för att indikera låsning.

Om förardörren är öppen när **🔒** trycks in, kommer alla dörrar att låsas.

Om förardörren är öppen när **🔒** trycks in kommer alla dörrar att låsas förutom förardörren som låses upp om detta är aktiverat genom personliga inställningar.

Genom att trycka på **🔒** kan även larmsystemet aktiveras. Se *Fordonslarmsystem* ⇨ 36.

Tryck på **🔒** för att även låsa bränsleluckan.

🔒 : Tryck in för att låsa upp förardörren. Tryck på lås upp igen inom fem sekunder för att låsa upp alla dörrar. RKE-sändaren kan programmeras för att låsa upp alla dörrar vid första knapptryckningen. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Blinkersarna kan blinka och/eller tutan kan ljuda för att indikera upplåsning. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Tryck på **🔒** för att inaktivera larmsystemet. Se *Fordonslarmsystem* ⇨ 36.

Tryck på **🔒** för att även låsa upp bränsleluckan.

🔒 : På bilar utrustade med denna funktion trycker du kort på **🔒** och håller sedan omedelbart **🔒** intryckt i minst fyra sekunder för att starta

motorn från utsidan av bilen med RKE-sändaren. Se *Fjärrstart av fordon* ⇨ 29.

🔒 : Tryck två gånger så frigörs bakluckan.

🔒 : Om bilen är utrustad med sufflett, tryck och släpp **🔒**, tryck sedan omedelbart på knappen **🔒** och håll den ständigt intryckt för att öppna suffletten helt. Bilen måste vara avstängd för att suffletten ska kunna styras med hjälp av RKE-sändaren. Suffletten stannar cirka en sekund efter att **🔒** har släpps. För att stoppa suffletten omedelbart trycker du på **🔒**, **🔒**, eller **🔒** på RKE-sändaren. **🔒** används bara för att öppna suffletten.

Suffletten kan också öppnas med en knapp på takkonsolen. Se *Sufflett* ⇨ 45.

🔒 : Tryck och släpp för att starta fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler.

Håll  intryckt i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet. Tutan ljuder och blinkerslamporna blinkar tills du trycker på  igen eller du vrider tändningen till ON/RUN/START (På/Kör/Start).

Sufflett

- Försök inte att starta fordonet när RKE-sändaren används till att öppna suffletten. Släpp  på RKE-sändaren och knappen ENGINE START/STOP. Vänta några sekunder innan du startar bilen på vanligt sätt.
- Den passiva dörrupplåsningsfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt när RKE-sändaren används till att öppna suffletten.

Suffletten kan också öppnas med en knapp på takkonsolen. Se *Sufflett* ⇨ 45.

Det nyckellösa öppningssystemet

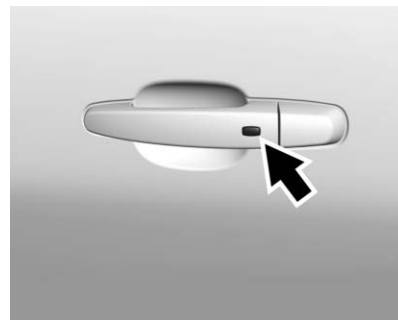
Med det nyckellösa öppningssystemet kan du låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan utan att ta fram RKE-sändaren ur fickan,

handväskan, portföljen o.s.v. RKE-sändaren ska finnas inom 1 m (3 fot) från den dörr (eller bagageluckan) som ska öppnas. Ifall bilen har funktionen finns det knappar på de yttre dörrhandtagen.

Du kan programmera den nyckellösa öppningen så att alla dörrar låses upp när man första gången trycker på låsnings-/upplåsningsknappen. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Nyckellös upplåsning/låsning från förardörren

När dörrarna är låsta och RKE-sändaren befinner sig inom 1 m (3 fot) radie från förardörrens handtag, tryck på låsnings-/upplåsningsknappen på förardörrens handtag för att låsa upp förardörren. Om låsnings-/upplåsningsknappen trycks ner igen inom fem sekunder låses passagerardörren upp. Dra i dörrhandtaget för att öppna dörren.



Förarsidan visas, passagerarsidan liknande

Trycker man på låsnings-/upplåsningsknappen kommer alla dörrar att låsas om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än fem sekunder sedan låsnings-/upplåsningsknappen trycktes ner för första gången.
- Låsnings-/upplåsningsknappen trycktes ner två gånger för att låsa upp alla dörrar.
- Någon av fordonsdörrarna har öppnats och dörrarna är nu stängda.

Nyckellös upplåsning/låsning från passagerardörren

När dörrarna är låsta och RKE-sändaren befinner sig inom 1 m (3 fot) radie från passagerardörrens handtag, tryck på låsnings-/upplåsningsknappen på passagerardörrens handtag för att låsa upp alla dörrar.

Trycker man på låsnings-/upplåsningsknappen kommer alla dörrar att låsas om något av följande inträffar:

- Låsnings-/upplåsningsknappen användes för att låsa upp alla dörrar.
- Någon av fordonsdörrarna har öppnats och dörrarna är nu stängda.

Passiv låsning

Om bilen har det nyckellösa öppningssystemet, låses bilen några sekunder efter det att alla dörrar stängts, om bilen är avstängd och minst en sändare har tagits ut från bilen eller ingen finns kvar i bilen.

Om bilen har en låsbar tanklucka låses den också samtidigt.

Om andra elektroniska enheter stör RKE-sändarens signal känner fordonet eventuellt inte av RKE-sändaren inuti fordonet. Om passiv låsning är aktiverad kan dörrarna låsas med RKE-sändaren inuti fordonet. Lämna inte RKE-sändaren i ett oöversiktligt fordon.

Ytterligare information om ändring av inställningar för automatisk låsning av dörrarna då du lämnar bilen finns i "Fjärrmanövrerad låsning, upplåsning, start" under *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Tillfällig inaktivering av den passiva låsningsfunktionen

Inaktivera passiv låsning tillfälligt genom att hålla  på den invändiga dörrströmställaren intryckt i minst fyra sekunder med en dörr öppen, eller tills tre ljudsignaler hörs. Den passiva låsningen blir då inaktiverad tills dess att  på den invändiga dörrströmställaren trycks in eller tills bilen startas.

Larm fjärrkontroll kvarglömd i fordonet

När fordonet stängs av och en fjärrkontroll glöms kvar i fordonet, avger signalhornet signal tre gånger sedan alla dörrar har stängts. För att slå på eller av, se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Larm fjärrkontroll inte längre i fordonet

Om bilen är på med en dörr öppen, och alla dörrar sedan stängs, kontrollerar bilen om det finns några RKE-sändare i bilen. Om ingen RKE-sändare detekteras visas NO REMOTE DETECTED (ingen fjärrkontroll detekterad) i DIC och signalhornet ljuder tre gånger.

Detta inträffar endast en gång varje gång bilen körs.

Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Nyckellös öppning av bagage-lucka

När dörrarna är låsta trycker du på pekplattan för att öppna bakluckan om RKE-sändaren är inom 1 m (3 fot).

Nyckelåtkomst

Om du vill öppna en bil med svagt sändarbatteri, se *Dörrlås* ⇨ 31.

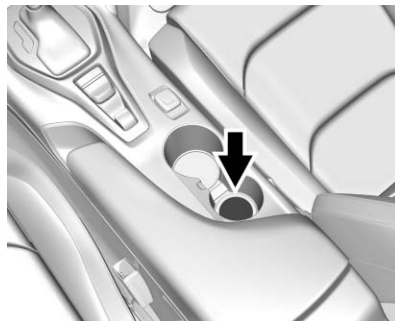
Programmera sändare för bilen

Endast RKE-sändare som programmerats till bilen kommer att fungera. Om en sändare har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din återförsäljare. När ersättningssändaren programmeras för bilen måste även alla återstående sändare omprogrammeras. En förlorad eller stulen sändare fungerar inte längre efter att en ny sändare har programmerats.

Starta bilen med svagt batteri i sändaren

Om sändarens batteri är svagt eller om signalen störs kan HITTAR INGEN FJÄRRKONTROLL eller INGEN FJÄRRNYCKEL UPPTÄCKT. LÄGG NYCKEL I SÄNDARFICKAN. STARTA SEDAN FORDONET.. Se *Nyckel- och låsmeddelanden* ⇨ 127.

Att starta fordonet:



1. Sätt sändaren i den bakre mugghållaren i mittkonsolen.
2. Tryck ned bromspedalen och tryck på ENGINE START/STOP med växelväljaren i P-läget (parkering) eller N (neutral).

Byt batteriet i sändaren så snart som möjligt.

Batteribyte

Byt ut batteriet om meddelandet BYT BATTERI I FJÄRRKONTROLLEN visas på förarinformationscentralen. Se *Nyckel- och låsmeddelanden* ⇨ 127.

Varning

Följ miljöskyddsbestämmelserna när du slänger gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.

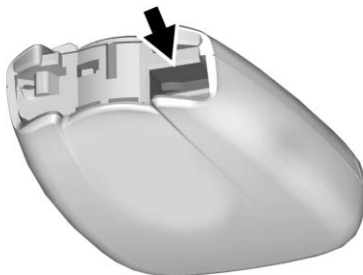
Se upp

Vidrör inte kretsarna på sändaren när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada sändaren.

Batteriet är inte uppladdningsbart.
Batteribyte:



1. Tryck på knappen på sidan av sändaren och dra sedan ut nyckeln.



2. Ta isär sändarens två halvor genom att sticka in ett platt verktyg i området kring nyckelplatsen.



3. Ta bort batteriet genom att trycka på det och skjuta det mot sändarens nederdel.
4. Sätt i det nya batteriet med den positiva sidan mot locket. Tryck ned batteriet tills det hålls på plats. Använd ett CR2032 eller likvärdigt batteri.
5. Snäpp tillbaka batteriluckan på sändaren.

Fjärrstart av fordon

Om denna funktion är installerad kan du starta motorn när du är utanför bilen.

Q : Denna knapp finns på RKE-sändaren om bilen är utrustad med fjärrstart.

Klimatregleringssystemet använder de föregående inställningarna under fjärrstart. I förekommande fall kan bakrutans defroster och de uppvärmda sätena också aktiveras. Se "Fjärrstart av uppvärmda säten" under *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 56 och *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Lagarna i vissa kommuner kan eventuellt begränsa användningen av fjärrstart. Vissa lagar kräver t.ex. att den person som använder fjärrstarten måste ha bilen under uppsikt. Kontrollera lokala bestämmelser för gällande krav.

Andra faktorer kan påverka sändarens prestanda. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Starta motorn med fjärrstarten

För att starta motorn med fjärrstartsfunktionen:

1. Tryck kort på .
2. Omedelbart efter att Steg 1 har slutförts, håll in  i minst fyra sekunder eller tills blinkerslamporna blinkar. Blinkerslamporna blinkar för att bekräfta att begäran om fjärrstart har tagits emot.

När motorn startar tänds parkeringslamporna och förblir tända så länge motorn är

igång. Bilens dörrar är låsta och klimatanläggningen kan startas.

Motorn går i 10 minuter. Upprepa, efter 30 sekunder, åtgärderna om du vill förlänga tiden med ytterligare 10 minuter. Fjärrstarten kan endast förlängas en gång.

Starta fordonet innan du kör.

Om bränsletanken nästan är tom bör du inte använda fjärrstartsfunktionen. Tanken kan köras tom.

Förlängning av motorns körtid

Motorns körtid kan också förlängas med ytterligare 10 minuter om du upprepar steg 1 och 2 under de första 10 minuterna medan motorn är igång. En förlängning kan begäras, 30 sekunder efter starten. Detta ger totalt 20 minuter.

Fjärrstarten kan endast förlängas en gång.

När fjärrstarten förlängs läggs den andra 10-minutersperioden till på den första, så att den totala tiden blir 20 minuter.

Maximalt två fjärrstarter, eller en fjärrstart med förlängning, tillåts mellan tändningscykler.

Fordonets tändning måste ändras till ON/RUN/START (På/Kör/Start) och sedan tillbaka till OFF (Av) innan fjärrstartsfunktionen kan användas igen.

Avbryta en fjärrstart

Du kan avbryta en fjärrstart på ett av följande sätt:

- Håll  intryckt tills parkeringslamporna släcks.
- Slå på varningsblinkerssen.
- Starta bilen och stäng av den igen.

Omständigheter under vilka fjärrstarten inte fungerar

Fjärrstarten kommer inte att fungera om:

- RKE-sändaren är i fordonet.
- Motorhuven inte är stängd.
- Varningsblinkerssen är påslagen.
- Fel har uppstått på emissionsövervakningssystemet.

- Motors kylvätsketemperatur är för hög.
- Oljetrycket är lågt.
- Två fjärrstarter eller en fjärrstart med förlängning har redan använts.
- Fordonet inte är satt i P (Parkera).

Dörrlås

Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

- Passagerare, särskilt barn, kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. Risken för att kastas ut ur bilen vid en kollision ökar om dörrarna inte är låsta. Därför bör alla passagerare använda säkerhetsbältena korrekt och dörrarna bör vara låsta när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Barn som går in i en olåst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Därför ska bilen alltid låsas när du lämnar den.
- Utomstående kan enkelt ta sig in genom en olåst dörr när du stannar eller saktar ner fordonet. Lås dörrarna för att undvika detta.

För att låsa eller låsa upp dörrar från bilens utsida:

- Tryck på  eller  på sändaren för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE).
- Använd nyckeln i förardörren. Nyckelhålet är täckt av en kåpa.

För att låsa eller låsa upp dörrar från bilens insida:

- Tryck på  eller  på dörrlås-knappen.
- När man drar i ett invändigt dörrhandtag låses dörren upp. Om du drar i handtaget igen öppnas den.

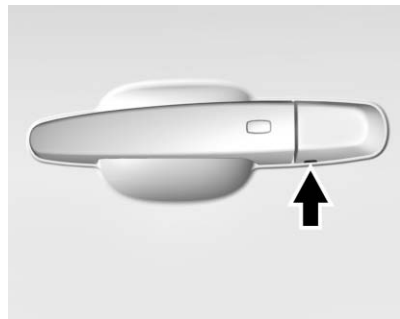
Nyckellös öppning

RKE-sändaren (beroende på utrustning) måste befinna sig inom 1 m (3 fot) från den dörr som ska öppnas. Tryck på knappen i dörrhandtaget för att öppna. Se "Nyckellöst öppningssystem" i *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

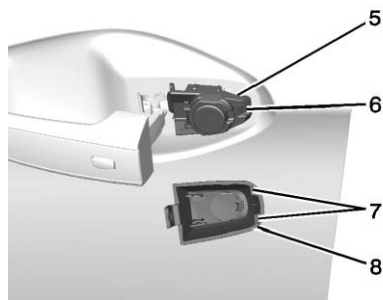
Öppning via nyckelhålet

Gör så här för att komma åt låscylindern:

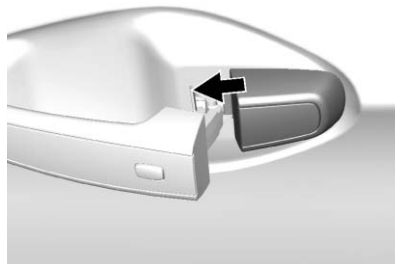
1. Dra i dörrhandtaget till öppningsläget.



2. Sätt in nyckeln i spåret nedtill på kåpan och bänd utåt.
3. För kåpan bakåt och ta bort den.



Sätt tillbaka kåpan genom att snäppa fast de båda flikarna (7) baktill på kåpan (8) mellan tätningen (5) och metallbasen (6).



Flytta kåpan framåt och tryck tills kåpan snäpper på plats.

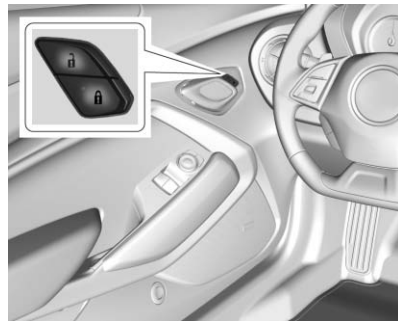
Fritt snurrande lås

Dörrlåsets cylinder snurrar fritt om fel nyckel används eller om rätt nyckel inte skjutits in tillräckligt. Funktionen med den fritt snurrande låscylindern hindrar att låset bryts upp.

Återställ låset genom att vrida det till lodrätt läge med rätt nyckel helt insatt. Ta ut nyckeln och sätt in den igen.

Om detta inte återställer låset vrider du nyckeln ett halvt varv i cylindern och upprepar återställningen.

Elektriska dörrlås



 : Tryck in för att låsa dörrarna.

 : Tryck in för att låsa upp dörrarna.

Fördröjd låsning

Med denna funktion fördröjs låsningen av dörrarna till fem sekunder efter att alla dörrar har stängts.

Fördröjd låsning kan endast slås på när funktionen Utlåsningsskydd olåst dörr har stängts av.

Om du trycker på  på dörrlåsningsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket anger att fördröjd låsning är aktiverad.

Dörrarna låses automatiskt fem sekunder efter att alla dörrar har stängts. Om en dörr öppnas igen innan tiden har löpt ut återställs femsekunderstimeren när alla dörrar har stängts igen.

Tryck på  på dörrlåsknappen igen eller tryck på  på RKE-sändaren för att låsa dörrarna omedelbart.

Denna funktion kan också programmeras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Automatiskt dörrlås

När den är programmerad låses dörrarna automatiskt när alla dörrar är stängda, tändningen är på och växelväljaren flyttas från läget P (parkering) om bilen har en automatisk växellåda, eller när fordonshastigheten är högre än 13 km/h (8 mph) om bilen har en manuell växellåda.

För att låsa upp dörrarna:

- Tryck på  på dörrlåsknappen.
- Om bilen har automatisk växellåda lägger du den i P (parkering).
- Om bilen har manuell växellåda stänger du av bilen när du har parkerat den.

Automatisk låsning av dörrarna kan programmeras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Skydd mot utelåsning

Om tändningen står i ACC/ACCES-SORY (Batteri/Tillbehör) eller ON/RUN/START (På/Kör/Start) och dörrlåsningsknappen trycks in när

förardörren är öppen så låses alla dörrar och endast förardörren låses upp.

Om bilen är avstängd och låsning begärs när en dörr är öppen söker bilen efter RKE-sändaren då alla dörrar stängts. Om en RKE-sändare detekteras och antalet RKE-sändare inuti inte minskat låses förardörren upp och signalhornet ljuder tre gånger.

Utlåsningsskyddet kan manuellt åsidosättas med förardörren öppen genom att hålla  på dörrlåsningsknappen intryckt.

Utlåsningsskydd med olåst dörr

Om Unlocked Door Anti Lockout (utlåsningsskydd med olåst dörr) är påslaget och motorn är av med förardörren öppen och dörrlåsningsbegärs kommer alla dörrar att låsas och bara förardörren låsas upp. Du kan aktivera eller avaktivera funktionen Unlocked Door Anti Lockout (utlåsningsskydd med olåst dörr) i menyerna för personliga inställningar. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Dörrar

Bagagerum

Varning

Avgaser kan komma in i bilen om den körs med bakluckan eller bagageluckan öppen, eller om något föremål passerar förbi tätningsslistan mellan karosseriet och bagageluckan eller bakluckan. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid (CO) som vare sig syns eller luktar. Den kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen måste köras med öppnad baklucka eller bagagelucka:

- Stäng alla fönster.
- Öppna alla luftutsläpp helt på eller under instrumentpanelen.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Ställ in klimatanläggningen så att den endast tar in friskluft och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem" i registret.
- Om bilen har motordriven baklucka, inaktivera bakluckans motorfunktion.

För mer information om kolmonoxid, se *Avgaser* ➔ 178.

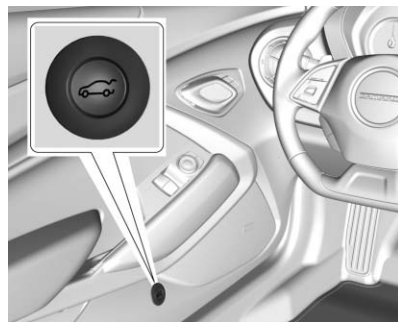
Öppna bakluckan

Öppna bagageluckan från bilens utsida

- Tryck snabbt två gånger på  på sändaren för nyckellös fjärröppning (RKE).
- Tryck på pekplattan i området ovanför registreringsskylten sedan alla dörrar låsts upp.

- För nyckellös öppning trycker du på pekplattan i området ovanför registreringsskylten när sändaren finns inom 1 m (3 fot) från bilens bakände.

På bilar med automatisk växellåda måste växeln vara i läget P (parkering). För manuell växellåda måste motorn vara avstängd eller bilen stå stilla med parkeringsbromsen åtdragen.



Inuti bilen trycker du på  på förardörrens nedre del.

Handtag för nödöppning av bagagelucka

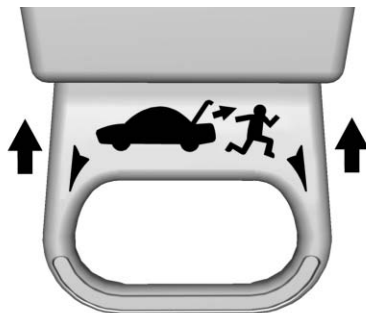
Se upp

Använd inte handtaget för nödöppning av bagageluckan för fastsurning eller förankring av föremål i bagagerummet då detta kan skada handtaget.



Det finns ett nattlysande handtag för nödöppning av bagageluckan på luckans insida. Detta handtag lyser

om det har exponerats för ljus. Dra i frigöringshandtaget för att öppna bagageutrymmet från insidan.



När du dragit i bagageluckans nödöppningshandtag trycker du tillbaka handtaget i sin infattning.

Nödöppning av bagageluckan (endast cabriolet)

Om bagageluckan inte kan öppnas med RKE-sändaren eller öppningsknappen:



1. Leta rätt på nyckelförlängaren i handskfacket.



2. Leta rätt på den manuella frigöringen bredvid baksätets-kudden på förarsidan.
3. Tryck ner den övre baksätets-kudden på förarsidan tills den manuella frigöringen blir synlig.
4. Ta ut nyckeln ur RKE-sändaren.



5. Ta bort alla extra föremål som fästs på nyckeln, till exempel nycklar, ringar eller nyckel-brickor, och sätt in nyckeln helt i den manuella frigöringen.



6. Placera nyckelförlängaren över nyckelhuvudet.
7. Öppna bagageluckan genom att vrida nyckeln kraftigt medurs.
8. Ta ut nyckeln.
9. Lägg tillbaka nyckelförlängaren i handskfacket.
10. Sätt tillbaka nyckeln i RKE-sändaren.

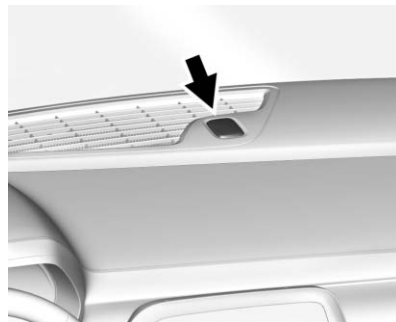
Bilsäkerhet

Säkerhet i bilen

Denna bil har stöldskyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

Fordonslarmsystem

Bilen är försedd med ett stöldlarm-system.



Varningslampan som sitter på instrumentpanelen nära vindrutan indikerar systemets status:

Av : Larmsystemet är deaktiverat.

Lyser konstant : Bilen är skyddad under fördröjningen för att aktivera systemet.

Snabb blinkning : Bilen är inte skyddad. En dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen.

Långsam blinkning : Larmsystemet är aktiverat.

Aktivering av larmsystemet

1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av följande sätt:
 - Använd RKE-sändaren.
 - Med en dörr öppen trycker du på  på insidan.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt, vilket anger att larmsystemet är aktiverat. Tryck på  på RKE-sändaren en andra gång för att kringgå 30-sekundersfördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.

Billarmsystemet aktiveras inte om dörrarna låses med nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att den först låses upp med RKE-sändaren kommer tutan att ge en kort signal och lamporna blinka som förvarningslarm. Om bilen inte startas eller om dörren inte låses upp med hjälp av knappen  på RKE-sändaren under det 10 sekunder långa varningslarmet kommer larmet att gå igång.

Larmet utlöses också om passagerardörren, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan att systemet först avaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

Avaktivering av systemet

För att avaktivera systemet eller stänga av larmet när det har utlösts gör du på något av följande sätt:

- Tryck  på RKE-sändaren.
- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Lås fordonet med RKE-sändaren efter att alla passagerare har lämnat fordonet och alla dörrar har stängts.
- Lås alltid upp bilen med RKE-sändaren. Om förardörren låses upp med nyckeln stängs inte larmet av.

Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om du trycker på  på RKE-sändaren och tutan ger tre korta signaler och lamporna blinkar tre gånger har ett tidigare larm utlösts medan systemet var aktivt.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Säkerhetsmeddelanden* ⇨ 130 för mer information.

Startspärr

Se *Försäkrans om överensstämmelse* ⇨ 292.

Hantering av startspärr

Denna bil har ett passivt stöldskyddande system.

Systemet behöver inte aktiveras eller avaktiveras manuellt.

Fordonet spärras automatiskt när sändaren lämnar fordonet.

Startspärrsystemet inaktiveras när tändningsknappen trycks in och en giltig sändare finns i bilen.



Säkerhetslampan som är placerad i instrumentgruppen, tänds när det uppstår problem med aktivering eller avaktivering av det stöldskyddande systemet.

Systemet har en eller flera sändare som är anpassade till startspärrs styrdon i bilen. Bilen kan endast startas med en korrekt anpassad

sändare. Om sändaren skadas, kan det inträffa att du inte kan starta bilen.

Vid startförsök tänds säkerhetslampan kort när tändningen slås på.

Om motorn inte startar och säkerhetslampan fortsätter att lysa har ett problem uppstått med systemet. Stäng av fordonet och försök igen.

Om RKE-sändaren verkar vara oskadad, prova med en annan sändare. Eller också kan du försöka med att placera sändaren i den bakre mugghållaren i mittkonsolen. Se "Starta bilen med ett tomt batteri i sändaren" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Om motorn inte startar med den andra sändaren eller när sändaren ligger i fickan i mittkonsolen behöver fordonet service. Kontakta din återförsäljare, som kan utföra service på det stöldskyddande systemet och låt denne programmera en ny sändare för bilen.

Lämna inte sändaren eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar

⚠ Varning

En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du skär över snabbt till höger körfält kan du kollidera med en bil till höger. Kontrollera kort i den invändiga backspegeln eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.

Förar- och passagerarsidans speglar är konvexa. Den konvexa spegelns yta är krökt så att mera kan ses från förarsätet.

Elmanövrerade speglar



Justering av respektive spegel:

1. Tryck på eller för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan. Indikeringsslampan tänds.
2. Tryck på pilarna på styrplattan för att flytta spegeln till önskat läge.
3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.
4. Tryck igen på eller för att välja bort spegeln.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Bilen kan ha SBZA. Se *Varnings-system döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)* ⇨ 200.

Filbyteslarm (LCA)

Bilen kan ha LCA. Se *Filbyteslarm (LCA)* ⇨ 201.

Uppvärmda speglar

Om bilen har uppvärmda speglar:

: Vid avimning av bakrutan värms även ytterbackspeglarna.

Se *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 153.

Automatiskt avbländbar spegel

Om bilen är utrustad med automatiskt avbländbar ytterbackspegel på förarsidan ställer spegeln in sig för att undvika bländning från fordon bakom dig.

Fällbara backspeglar

Om bilen har ett minnesstolar vinklas passagerardörrens och/eller förardörrens speglar till ett förinställt läge när backen (R) läggs i. Det gör att du kan se trottoarkanten när du parkerar längs gatan.

Speglarna återgår till ursprungsläget när:

- Backen (R) läggs ur, eller R-läget ligger kvar i ungefär 30 sekunder.
- Tändningen stängs av.
- Fordonet backas i en högre hastighet än ett inställt värde.

Hur du slår på eller av denna funktion beskrivs i *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Innerbackspeglar

Justera backspegeln så att du har fri sikt över området bakom bilen.

Om bilen har OnStar kan det finnas tre reglageknappar längst ned på spegeln. Kontakta din återförsäljare för mer information om OnStar och hur du skaffar ett abonnemang. Se *Översikt för OnStar* ⇨ 294.

För att undvika att oavsiktligt ringa OnStar bör du rengöra spegeln när tändningen är av.

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

Manuell backspegel

På fordon med manuella backspeglar, tryck fliken framåt för användning dagtid. Dra i fliken vid mörkerkörning för att undvika att bli bländad av strålkastarna från bakomliggande fordon.

Automatiskt avbländbar backspegel

Om automatisk avbländning finns minskar den bländningen från strålkastare bakom bilen. Avbländningsfunktionen aktiveras så fort fordonet startas.

Fönster

⚠ Varning

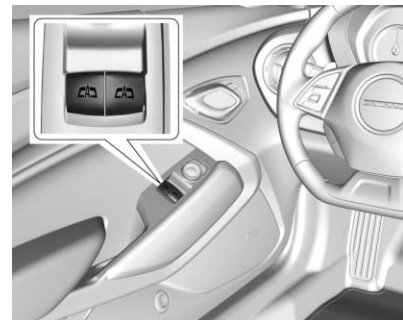
Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder. De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Elmanövrerade fönster

⚠ Varning

Att lämna barn kvar i bilen tillsammans med sändaren för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE) är farligt av många skäl. Barn eller andra kan drabbas av svåra eller till och med dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage och till och med sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar när RKE-sändaren finns i bilen och de kan drabbas av allvarliga eller till och med dödliga skador om de kläms fast när fönstret stängs. Lämna inte kvar RKE-sändaren i bilen tillsammans med barn.



Coupe



Cabriolet

Fönstren fungerar när bilen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (tillbehör) eller om

kvarhållen tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se RAP (Retained Accessory Power) ⇨ 175.

Tryck på eller dra i strömställaren för att öppna eller stänga fönstret.

Fönstren inaktiveras tillfälligt om fönsterströmställarna används flera gånger inom en tidsperiod.

På cabrioletmodeller styr fönsterströmställarna både fram- och bakfönstren. Tryck på knappen för fram- eller bakfönstren för att välja önskat fönster. Indikatorlampan tänds och du kan nu använda fönsterströmställarna. Framrutorna är inställda som standard.

Snabböppning/-stängning av fönster

Vid snabböppning/-stängning av ett fönster öppnas eller stängs det utan att strömställaren hålls intryckt. Tryck ned fönsterströmställaren helt eller dra den uppåt, och släpp den snabbt för att koppla in funktionen. Tryck kortvarigt på eller dra samma strömställare för att stoppa fönstrets rörelse.

Detektering av hinder vid snabböppning/-stängning av fönster

Funktionen snabbstängning av fönster kastar om fönstrets rörelse om det kommer i kontakt med ett föremål. Extrem kyla eller is kan leda till att fönstret vänder automatiskt. Fönstret fungerar normalt när hindret eller föremålet har avlägsnats.

Bortkoppling av hinderdetektering

Varning

Om övervinning av hinderdetektering har aktiveras, sker ingen automatisk returkörning av fönstret. Du själv eller andra kan skadas och även fönstret kan skadas. Innan du använder övervinning av hinderdetektering ska du se till att inga personer och hinder finns i fönstrets väg.

Fönstret kan stängas genom att man håller fönsterströmställaren i låge uppåt om omständigheterna förhindrar snabbstängning.

Programmering av fönsterhissar

Programmering kan bli nödvändig om fordonets batteri har kopplats eller laddats ur. Om fönstret inte kan snabbstängas, följ dessa steg för att programmera fönstret:

För att programmera rutan:

1. Stäng alla dörrar.
2. Ställ tändningen i ON/RUN (På/Kör) eller ACC/ACCESSORY (Tillbehör).
3. Öppna delvis fönstret som ska programmeras, stäng det sedan och fortsätt att dra strömställaren kortvarigt när fönstret är helt stängt.
4. Tryck på strömställaren för den elektriska fönsterhissen tills fönstret är helt öppet och håll den där kortvarigt.

Användning av fönstren vid sufflett

Fönstren sänks ner automatiskt när suffletten sänks ner eller stängs. Se *Sufflett* ⇨ 45.

Fönsterindexering

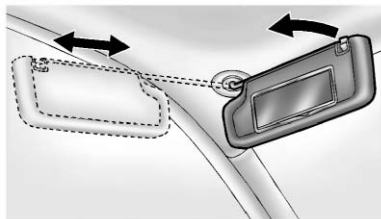
I fönstret fryser i dörren, tryck överdelen av fönstret inåt medan dörren öppnas. Avlägsna all snö och is från dörren och glaset.

Öppna sedan fönstret helt och stäng det sedan igen.

Dörren kan nu stängas.

När fönstren är helt stängda öppnar indexeringen automatiskt fönstret ett litet stycke när dörren öppnas. När dörren stängs går fönstret åter upp till sitt tidigare läge. Om något av fönstren inte indexerar korrekt kan det bero på att strömmen saknas. Programmera de elektriska fönsterhissarna innan du ber återförsäljaren om service.

Solskydd



Dra ned solskyddet för att förhindra bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att svänga det mot sidofönstret, eller för att dra ut det längs staget om denna funktion finns.

Tak

Taklucka



Takluckan fungerar bara när tändningen är i lägena ON/RUN (På/Kör) och ACC/ACCESSORY (Acc/Tillbehör) eller om kvarhållen tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 175.

Om bilen är utrustad med taklucka finns en strömbrytare för den i takkonsolen.

Öppna/stäng (manuellt läge) :

Håll  intryckt för att öppna takluckan. Håll  intryckt för att stänga takluckan. Stoppa rörelsen genom att släppa knappen.

Snabböppna/snabbstänga : Tryck  till det andra läget och släpp för att snabböppna takluckan. Tryck  till det andra läget och släpp för att snabbstänga takluckan. Stoppa rörelsen genom att trycka på knappen igen.

Ventilera : Tryck och släpp  för att ventilera takluckan. Tryck på  och släpp för att stänga ventilationsläget.

En vindavvisare lyfts automatiskt när takluckan öppnas och fälls ned igen när takluckan stängs.

Om solskyddet är stängt öppnas det automatiskt när takluckan öppnas förbi ventilationsläget.

Se upp

Om solskyddet tvingas framför den skjutbara glaspanelen kan det skadas och takluckan kanske inte fungerar som den ska. Stäng alltid glaspanelen innan du stänger solskyddet.

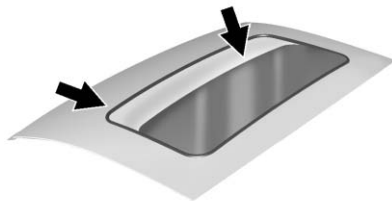
Solskyddet kan öppnas manuellt, men måste stängas manuellt.

Takluckans glaspanel kan inte öppnas eller stängas om bilen har något elfel.

Automatisk backfunktion

Takluckan/solskyddet är utrustade med en automatisk backfunktion som endast är aktiv när takluckan/solskyddet manövreras i expressläget. Om det finns ett hinder i vägen när takluckan/solskyddet stängs med expressläget upptäcker backfunktionen hindret och stannar. Vid svårigheter att stänga, som frost eller andra förhållanden, går det att kringgå backfunktionen. För att

kringgå backfunktionen stänger du i manuellt läge. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.



Smuts och damm kan samlas i takluckans tätning eller spår. Det kan orsaka problem med takluckans användning eller missljud. Det kan också sätta igen vattendrainerings-systemet. Öppna takluckan med jämna mellanrum och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och området runt om tätningen med en duk, mild tvättmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

Om du ser vatten droppa ned i vattendraineringssystemet är det normalt.

Sufflett

Är fordonet utrustat med sufflett, läs igen följande före användningen:

Varning

När suffletten öppnas eller stängs, kan personer skadas av de rörliga delarna till suffletten eller sufflettkåpan. Bibehåll ögonkontakt med suffletten när den manövreras.

Se upp

Följ dessa riktlinjer när suffletten manövreras då den i annat fall kan skadas:

- Ta bort alla föremål från taket, bagageluckan eller sufflettkåpan innan den manövreras.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Ta bort alla föremål från bagageutrymmet som kan komma i beröring med suffletten när den manövreras.
- Lämna inte bilen med suffletten öppen.
- Överskrid inte 50 km/h (31 mph) förrän suffletten har öppnats eller stängts helt.
- Öppna eller stäng inte suffletten när du kör i stark vind.
- Öppna och stäng inte suffletten upprepade gånger på kort tid utan att starta motorn för att undvika att tömma fordonets batteri.
- Öppna inte eller stuv undan suffletten när den är smutsig eller våt. Detta kan resultera i missfärgningar, mögel eller andra skador.
- Förvara endast fordonet med suffletten helt stängd.

Öppna suffletten

Använda strömställaren i takkonsolen

1. Ta bort alla föremål från sufflettskyddets ovansida och framför mellanväggen. Placera mellanväggen i bakre förvaringsutrymmet i upprätt läge. Fäst mellanväggens båda sidor i stolparna strax nedanför sufflettskyddet. Se *Bakre förvaring* ⇨ 94.
2. Stäng bagageluckan.
3. Starta fordonet eller välj läget ACC/ACCESSORY.
4. Om möjligt ska suffletten manövreras när fordonet står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 25 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



5. Håll nedre änden av  intryckt. Fönstren körs ned automatiskt.
6. När suffletten är helt öppen visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Släpp strömställaren.

Om radion är på kan ljudet stängas av tillfälligt på grund av att en ny klanginställning laddas i ljudsystemet.

Använda RKE-sändaren

1. Om bilen är utrustad med sufflett, tryck på knappen K och släpp, tryck sedan omedelbart på knappen M och håll den

intryckt för att öppna suffletten helt. Bilen måste vara avstängd för att suffletten ska kunna styras med hjälp av RKE-sändaren.

2. Suffletten stannar cirka en sekund sedan knappen M har släppts. Om du vill stoppa suffletten omedelbart trycker du på 7, K eller Q på RKE-sändaren. Med M öppnas endast suffletten.

Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24 och *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Stänga suffletten

RKE-sändaren kan inte användas för att stänga suffletten.

1. Kontrollera att solskyddens spegelkåpor är stängda och att solskydden sitter fast i de mittre fästena.
2. Ta bort alla föremål från sufflettskyddets ovansida och framför mellanväggen. Placera mellanväggen i bakre förva-

ringsutrymmet i upprätt läge. Fäst mellanväggens båda sidor i stolparna strax nedanför sufflettskyddet. Se *Bakre förvaring* ⇨ 94.

3. Stäng bagageluckan.
4. Starta fordonet eller välj läget ACC/ACCESSORY.
5. Om möjligt ska suffletten manövreras när fordonet står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 25 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



6. Håll övre änden av  intryckt. Fönstren körs ned automatiskt.
7. När suffletten är helt stängd visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Släpp strömställaren. Stäng fönstren vid behov.

Om radion är på kan ljudet stängas av tillfälligt på grund av att en ny klanginställning laddas i ljudsystemet.

Felsökning

Kontrollera följande om sufflettströmställaren  inte fungerar:

- Tändningen ska vara i läget ACC/ACCESSORY eller ON/RUN, eller kvarhållen tillbehörström (RAP, Retained Accessory Power) ska vara aktiv.
- Bagageluckan ska vara stängd och bagagerummets mellanvägg på plats. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om meddelandet ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT visas i förarinformationscentralen, se "Manuell manövrering av sufflett" längre fram i detta avsnitt.
- Vid lägre yttertemperaturer öppnas eventuellt inte suffletten. Det går att fälla ned suffletten i temperaturer ned till ungefär -20 °C (-4 °F). Ett DIC-meddelande visas om det inte går att fälla ned suffletten på grund av låg temperatur. Flytta vid behov

bilen till en uppvärmd plats inomhus för att fälla ned suffletten.

- Om suffletten nyligen har öppnats och stängts upprepade gånger eller lämnats i halvöppet läge kommer den att inaktiveras temporärt. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Normal funktion kommer att återställas inom 10 minuter efter att systemet har kallnat.
- Om fordonets batteri är nästan tomt är det möjligt att motormanövreringen inaktiveras. Försök att starta fordonet. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om batteriet nyss har anslutits eller om fordonet har startats med startkablar, kan det inträffa att suffletten inte fungerar förrän de elektriska fönsterhissarna har indexerats. Avsluta fönsterindexeringen. Se *Elmanövrerade fönster* ⇨ 41.

Se *Meddelanden för sufflett* ⇨ 124.

Andra funktioner som kan påverkas när suffletten manövreras:

- Bagageluckan kan endast öppnas med nyckeln till suffletten är helt öppen eller helt stängd.
- Fönstren kan inte stängas när suffletten är i rörelse.
- Om du kör utan att suffletten är ordentligt fastsatt hörs ljudsignaler över 80 km/h (50 mph).

Om bilbatteriet har kopplats bort och återanslutits, säkringarna tagits bort eller bytts ut eller motorn har startats med startkablar visas eventuellt meddelandet SUFFLETT OLÅST. Håll  intryckt för att öppna/stänga suffletten tills meddelandet har försvunnit.

Se *Meddelanden för sufflett* ⇨ 124.

Partiell öppning av sufflett

Om manövreringen av suffletten avbryts innan den har avslutats, kommer suffletten att stanna temporärt i sitt läge. Om tändningen är i läget ACC/ACCESSORY eller ON/RUN/START, kommer suffletten att

stå kvar i upp till fem minuter och sedan fällas ner sakta. Om fordonet är i rörelse eller är avstängt varierar tiden mellan några få sekunder och cirka en minut.

Pip och meddelanden i förarinformationscentralen kommer att visas innan suffletten sätts i rörelse. När detta inträffar, avsluta omedelbart manövreringen av suffletten genom att trycka på  igen tills den avslutas.

Om suffletten inte kan säkras, håll dig borta från sufflettens komponenter. I vissa fall kan suffletten förflyttas snabbt.

Kör inte med suffletten i ett osäkrat läge. Sufflettens komponenter kan sättas i rörelse helt oväntat. I vissa fall kan det inträffa att suffletten inte kan förflyttas motordrivet. Om detta händer, följ meddelandena på förarinformationscentralen.

Om sufflettkåpan inte är fastsatt och låst, och fordonet körs fortare än 10 km/h (6 mph), förflyttas eventuellt sufflettkåpan automatiskt till ett stabilt läge.

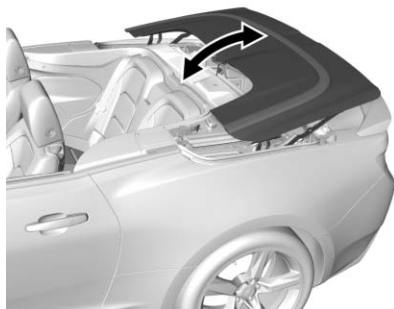
Se *Meddelanden för sufflett* ⇨ 124.

Manuell manövrering av sufflett

Om meddelandet ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT visas i DIC:

1. Tryck på  för att antingen öppna eller stänga suffletten. Tryck strömställaren i motsatt riktning om den ena inte fungerar.
2. Om suffletten förflyttas, fortsätt att trycka strömställaren i denna riktning i minst fem sekunder. Suffletten ska sedan fungera normalt.

Om suffletten inte rör sig åt något håll bör du ta bilen till din återförsäljare för service. Om suffletten är infäld men inte låst kan du vid behov använda följande procedur för att stänga suffletten och sufflettkåpan manuellt. Detta kräver mera än en person.



1. Lyft sufflettkåpan på båda sidorna och fäll den bakåt till helt öppet läge. Håll sufflettkåpan fram- och baksida samtidigt.



2. Lyft och flytta suffletten framåt genom att dra i båda sidor av den främre bågen tills suffletten är helt stängd.



3. Lås fast sufflettens framsida i ramen genom att ta bort den lilla kåpan, sätta i en insexnyckel och vrida medurs tills det tar stopp.
4. Lyft upp spännbågen på båda sidor och höj upp sufflettkåpan tills den är ungefär till hälften uppfälld, och låt den sedan glida in i stängt läge.
5. Sänk ner spännbågen.

Fordonet kan nu köras till din återförsäljare för service. Suffletten kommer inte att vara helt vattentät och bilen bör inte köras med hastigheter över 80 km/h (50 mph) i detta läge.

Rengöring av sufflett

Suffletten bör rengöras ofta. Använd inte högtryckstvätt eftersom det kan leda till att vatten tränger in i fordonet.

Handtvätta suffletten i halvskugga. Använd mildt rengöringsmedel, ljumt vatten och en mjuk svamp. Ett sämskskinn eller en trasa kan lämna ludd på suffletten och en borste kan

repa trådarna i sufflettyget. Använd inte starka rengöringsmedel, lösningsmedel eller blekmedel.

Vät hela suffletten och låt rengöringsmedlet verka på tyget under några få minuter. Tvätta jämnt för att undvika fläckar eller ringar. Om suffletten är mycket smutsig använder du ett mildt rengörings-skum. Tvätta hela bilen ordentligt och låt sedan suffletten torka i direkt solsken.

Skydda suffletten:

- Se till att suffletten är fullständigt torr innan du öppnar den.
- Låt inget rengöringsmedel rinna ned på bilens lackade ytor, det kan göra ytan flammig.

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd	52
----------------	----

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte	52
Luta tillbaka ryggstöd	53
Minnessäten	54
Ryggstödsspärrar	55
Uppvärmda och ventilerade framsäten	56

Baksäten

Baksäten	57
----------------	----

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten	57
Hur man använder bilbälten korrekt	58
Höft-axelbälte	59
Användning av bilbälte under graviditet	61
Kontroll av säkerhetssystem ...	62
Skötsel av bilbälten	62
Byte av delar till bilbältesystemet efter en krock	62

Airbagsystem

Airbagsystem	63
Var är fordonets airbags placerade?	65
När utlöses en airbag?	66
Hur utlöses en airbag?	68
På vilket sätt ökar en airbags säkerheten?	68
Hur ser det ut när en airbag har utlöst?	68
Avkänningssystem för passagerare	69
Service av ett fordon med airbags	73
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem	74
Kontroll av airbagsystemet	74
Byte av delar till airbagsystemet efter en krock	75

Barnstolar

Äldre barn	75
Spädbarn och yngre barn	77
Bilbarnstolar	79
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden ...	81
ISOFIX barnsäkerhetssystem	86
Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i baksätet)	86

Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i framsätet) ...	88
---	----

Fotgängarskydd

Fotgängarskydd	91
----------------------	----

Nackstöd

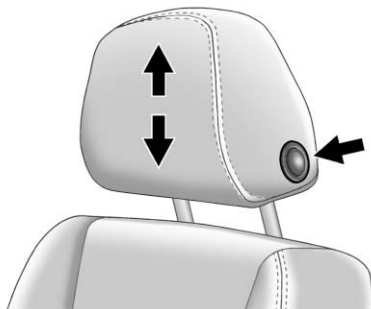
Fordonets framsäten har justerbara nackstöd till de yttre sätena.

⚠ Varning

Om nackstöden inte monteras och justeras korrekt, ökar risken för nack-/rygggradsskador hos passagerarna vid en krock. Kör inte fordonet utan att nackstöden är korrekt monterade och justerade för alla passagerare.



Ställ in nackstödet så att dess överkant har samma höjd som toppen av passagerarens huvud. Denna inställning minskar risken för nackskador vid en krock.



Höj eller sänk nackstödet genom att trycka på knappen på sidan av nackstödet och dra upp eller tryck ner nackstödet och släpp knappen. Försök dra upp och trycka ned nackstödet sedan du släppt knappen för att försäkra dig om att det är låst i positionen.

Framsätenas nackskydd kan inte tas bort.

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte



Ställa in ett elmanövrerat säte:

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att skjuta den horisontala kontrollen framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av den horisontala kontrollen uppåt eller nedåt.

- Hög eller sänk hela sätet genom att trycka hela den horisontalt kontrollen uppåt eller nedåt.

Luta tillbaka ryggstöd

! Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när bältena är fastspända kan de fungera som de ska.

Axelremmen kommer inte att ligga an mot kroppen. Det kommer att vara framför dig. Vid en krock finns risk för nackskador eller andra personskador.

Höftbandet kan gå upp över magen. Bältet trycker då mot buken och inte mot bäckenbenen. Detta kan leda till allvarliga inre skador.

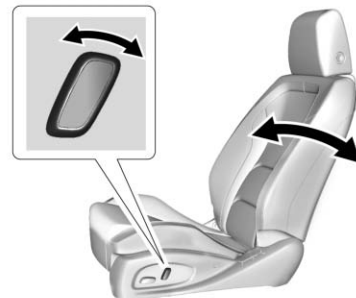
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast bältet korrekt.



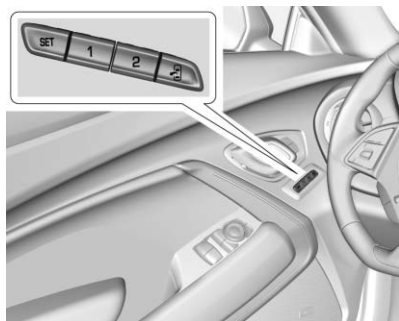
Se till att ryggstödet inte lutar när fordonet är i rörelse.



Ställa in ryggstödet:

- Vrid reglagets övre del bakåt för att luta bakåt.
- Vrid reglagets övre del framåt för att resa upp.

Minnessäten



Om bilen är utrustad minnesfunktion används knapparna 1, 2, SET (Inställning) och (Urstigning) på förardörren för att manuellt spara och återställa minnesinställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna.

Lagra minnespositioner

Lagra positioner med knapparna 1 och 2 så här:

1. Ställ tändningen i ON/RUN/START(PÅ/KÖR/START) eller ACC/ACCESSORY(ACC/TILLBEHÖR).

2. Justera förarstolen och ytterbackspeglarna på vissa bilar till önskat läge för körning.
3. Tryck in och släpp SET. En pipton hörs.
4. Tryck omedelbart in och håll in 1 tills det hörs två piptoner.
5. Upprepa steg 1–4 för en andra förare som använder 2.

För att spara lägen till knappen (urstigning) och Easy Exit-funktioner, upprepar du steg 1–4 med hjälp av .

Hämta minnespositioner manuellt

Håll 1, 2, eller intryckta för att manuellt återställa de tidigare sparade minnespositionerna. Om 1, 2 eller släpps innan de sparade positionerna har nåtts stoppas återställningen av positionerna.

Automatiskt återkallande av minnespositioner (automatisk minnesåterkallning)

Om funktionen för automatisk minnesåterkallning har aktiverats i personliga inställningar återställs

den aktuella förarens tidigare sparade position 1 eller 2 när tändningsläget ändras från OFF till ON/RUN/START eller ACC/ACCESSORY.

Se "Auto hämtning av minne" under "Komfort och bekvämlighet" i *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Avbryt minnesfunktionen genom att trycka på ett av minnesraglagen, elbackspeglarnas reglage eller det elektriskt styrda sätets reglage.

RKE-sändare är inte märkta med något nummer. Om stolspositionen har sparats på 1 eller 2, men den inte hämtas automatiskt kan du spara dina positioner till den andra knappen eller byta RKE-sändare med den andra föraren.

På vissa bilar visas föraridentiteten under de första tändningscyklerna om bilens förare har ändrats.

EASY EXIT RECALL (återkallning Easy Exit)

Easy Exit-inställning aktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- Motorn stängs av och förardörren öppnas straxt därefter.
- Motorn stängs av när förardörren är öppen.

För att stoppa rörelserna när minnesfunktionen aktiveras trycker du på något av reglagen för förarstolen eller ytterbackseglarna.

Hinder

Om något föremål blockerar förarsätet vid återställning av en minnesposition, kan återställningen avbrytas. Ta bort hindret. Gör sedan något av följande:

- Om du vill återkalla den sparade minnespositionen automatiskt eller manuellt håller du in lämpligt manuell reglage i två sekunder. Försök att återkalla minnespositionen igen genom att trycka på motsvarande minnesknapp.
- Om du återkallar positionen automatiskt håller du motsvarande manuell reglage för den minnesposition som inte ställs in intryckt i två sekunder. Försök återkalla minnespositionerna

igen genom att öppna förardörren och trycka på  på RKE-sändaren.

- Om du återkallar urstigningspositionen håller du motsvarande manuell reglage för den urstigningsfunktion som inte ställs in intryckt i två sekunder. Försök sedan återkalla urstigningspositionen igen.

Om minnespositionen fortfarande inte ställs in, kontakta återförsäljaren för service.

Ryggstödsspärrar



För att komma in i baksätet drar du upp spärren längst upp på förar- eller passagerarsätets ryggstöd. Fäll ryggstödet framåt.

Varning

Om något av ryggstöden inte är låst, kan det förflyttas framåt vid ett plötsligt stopp eller en krock. Detta kan personen på sittplatsen skadas. Skjut och dra i ryggstöden för att kontrollera att de är låsta.

Återställ ryggstödet till upprätt läge genom att lyfta ryggstödet och manuellt trycka det bakåt tills det låses fast. Skjut och dra på ryggstödet för att kontrollera att det är låst.

Använd inte det elmanövrerade lutningsreglaget på sätets utsida för att lyfta upp ryggstödet. Se *Luta tillbaka ryggstöd* ⇨ 53.

Uppvärmda och ventilerade framsäten

⚠ Varning

Om du inte uppfattar temperaturändringar eller smärta i huden, kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör personer med sådant tillstånd vara försiktiga vid användning av sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskada eller skada sätet.



Motorn måste vara igång för att funktionen ska aktiveras.

Tryck på eller för att slå på stolsvärmen. En lampa visar att funktionen är på.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras det uppvärmda sätet till närmast lägre inställning och sedan till av. Tre lampor indikerar den högsta inställningen och en lampa indikerar den lägsta.

Det kan ta längre tid att värma passagerarsätet.

Tryck på eller för att slå på stolsventilationen. En lampa visar att funktionen är på.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras det ventilerade sätet till närmast lägre inställning och sedan till av. Tre lampor indikerar den högsta inställningen och en lampa indikerar den lägsta.

Fjärrstart av automatisk sätesuppvärmning

När det är kallt ute kan de uppvärmda sätena sättas på automatiskt vid fjärrstart av fordonet. De upphävs när tändningen sätts på. Tryck på knappen för att använda sätesuppvärmningen efter att bilen har startats.

De uppvärmda sätenas indikatorlampor tänds inte vid fjärrstart.

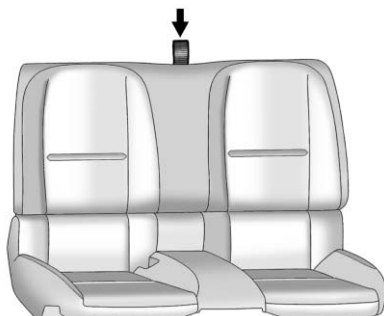
Temperatureffekten för ett säte som ingen sitter i kan vara reducerad. Detta är helt normalt.

De uppvärmda sätena sätts inte på vid fjärrstart om de inte aktiverats i menyn för personliga inställningar. Se *Fjärrstart av fordon* ⇨ 29 och *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Baksäten

Coupésätet kan i förekommande fall vikas ned för mer bagageutrymme. I baksätet finns två separata sittplatser. Fäll endast ned sätet när bilen är parkerad.

Fäll ned ryggstödet så här:



1. Dra i remmen obanpå det bakre ryggstödet.
2. Fäll ned ryggstödet.

⚠ Varning

Ett säkerhetsbälte som är felaktigt draget, inte korrekt fastsatt eller tvinnat ger inte erforderligt skydd vid en kollision. Den berörda personen kan skadas allvarligt. Efter att ryggstödet lyfts upp, kontrollera alltid att säkerhetsbältena är korrekt dragna och fastsatta och inte tvinnade.

Fäll upp ryggstödet genom att lyfta det och skjuta det bakåt för att låsa fast det på plats. Se till att säkerhetsbältet inte är vridet eller har fastnat i ryggstödet.

Säkerhetsbälten

I detta avsnitt beskrivs hur bilbältena används korrekt. Dessutom beskrivs hur bältena inte ska användas.

⚠ Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken bilbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område riskerar allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en krock.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Låt aldrig passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och bilbälte.

Spänn alltid fast bilbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Detta fordon har indikatorer som påminner om att spänna fast bilbältena. Se *Bältespåminnare* ⇨ 109.

Varför bilbälten fungerar

När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet korrekt är det de starkaste benen i kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förståndigt att använda bilbälten.

Frågor och svar om bilbälten

Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder bilbälte?

A: Så kan *det* bli - antingen du använder bilbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du *kan* spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder bilbälte.

Q: Varför måste jag använda bilbältet om mitt fordon har airbags?

A: Airbags är bara ett komplement; de samarbetar *med* bilbältena - inte i stället för dem. All personer i fordonet ska alltid använda bilbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen, nästan överallt, att du ska använda säkerhetsbälte.

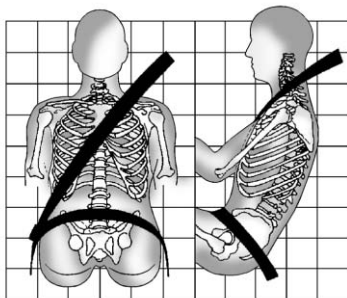
Hur man använder bilbälten korrekt

Detta avsnitt gäller endast vuxna personer.

Det finns två viktiga saker att känna till om säkerhetsbälten och barn, och det finns olika regler för mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn* ⇨ 75 och *Spädbarn och yngre barn* ⇨ 77. Beakta dessa regler för allas säkerhet.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder säkerhetsbälte.

Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.



- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet.
- Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock

tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.

- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.

Varning

Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.

- Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.
- Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

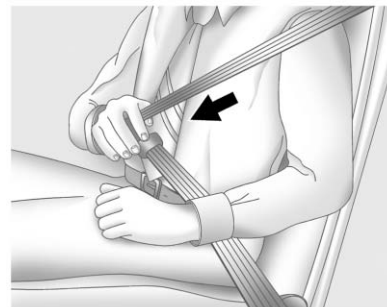
- Dra aldrig bältet över ett armstöd.

Höft-axelbälte

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.

1. Ställ in sätet, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.

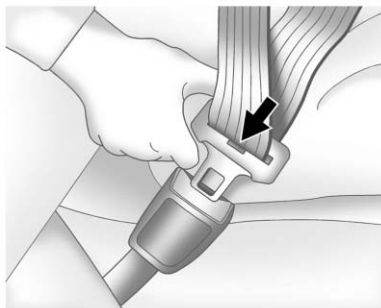


2. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

Om axeldelen av ett passage-rärbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början.

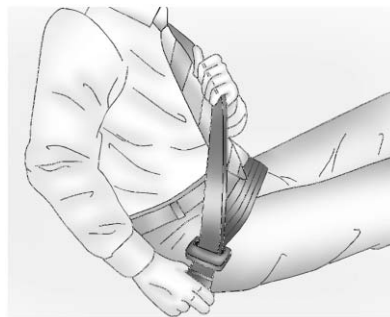
När ett barnlås kopplas in på den yttre sittplatsen fram kan det påverka passageraravkänningssystemet. Se *Avkännings-system för passagerare* ➔ 69.



3. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



4. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din återförsäljare.

Kontrollera att bilbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett bilbälte kan detta leda till skador på såväl bilbältet som bilen.

Bältessträckare

Bilen är försedd med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av bilbältesystemet. Bältessträckarna hjälper till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om villkoren för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna

hjälpes också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av delar till bilbältesystemet efter en krock* ➔ 62.

Komfortstyrningar för bakre bilbälte

Komfortstyrningarna för bakre säkerhetsbälten kan förbättra säkerhetsbälteskomforten för äldre barn som har växt ifrån barnstolar och för vissa vuxna. Om dessa styrningar monteras ser de till att bältet hålls borta från halsen och huvudet.

Komfortstyrningar för de yttre sittplatserna kan finnas tillgängliga hos din återförsäljare. I sådana fall finns det instruktioner som medföljer guiden.

Användning av bilbälte under graviditet

Säkerhetsbälten fungerar på alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan säkerhetsbälte.



En gravid kvinna bör använda ett höft-axelbälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När säkerhetsbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska

skadas vid en krock. Nyckeln till säker användning av säkerhetsbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera att bältespåminnaren, säkerhetsbälten, spännen, låsplattor och inrullare fungerar korrekt.

Kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att bilbältessystemet fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren vid behov av reparation. Säkerhetsbälten som är slitna eller fransade kan försämra skyddet vid en krock. De kan slitas av på grund av de krafter som uppstår. Om ett bälte är slitet eller fransat måste det omgående bytas.

Kontrollera att påminnelselampan för säkerhetsbälte fungerar. Se *Bältespåminnare* ⇨ 109.

Se till att säkerhetsbältena är rena och torra. Se *Skötsel av bilbälten* ⇨ 62.

Skötsel av bilbälten

Se till att bältena är rena och torra.

Varning

Säkerhetsbältenas band får inte blekas eller färgas. Detta kan leda till att bältena allvarligt försvagas. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Rengör och skölj säkerhetsbältena endast med svag tvållösning och ljummet vatten. Låt banden torka.

Det är viktigt att sköta om och underhålla säkerhetsbälten.

Säkerhetsbältenas hårdvara ska hållas torr och vara fri från damm och skräp. Vid behov kan yttre, hårda ytor och säkerhetsbältena rengöras försiktigt med en svag tvållösning. Säkerställ att det inte finns mycket damm eller skräp i mekanismen. Om det finns damm eller skräp i systemet, kontakta återförsäljaren. Delar kan behöva bytas för att säkerställa korrekt funktion hos systemet.

Byte av delar till bilbältes-systemet efter en krock

Varning

Bilbältessystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat bilbältes-system kan försämra skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att bilbältesystem fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta bilbältena. Men de bilbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats. Kontakta återförsäljaren för inspektion eller byte av bilbältesenheter.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om bilbältessystemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältessträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Airbag-beredskaps-lampa* ⇨ 110.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren.
- En airbag framför den yttre passageraren fram.
- En airbag vid förarens knän.
- En airbag i knähöjd framför den yttre passageraren fram.
- En sätesmonterad sidokrock-sairbag för föraren.
- En sätesmonterad sidokrock-kudde för den yttre passageraren fram.

Fordonet kan ha följande airbags:

- En takairbag för föraren och passageraren direkt bakom föraren.
- En takairbag för den yttre framsätesspassageraren och passageraren direkt bakom framsätesspassageraren.

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG på klädseln eller på en etikett nära öppningen där airbagen utvecklas.

För frontmonterade airbags finns ordet AIRBAG i mitten av ratten för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För airbags i knähöjd finns ordet AIRBAG på instrumentpanelens nedre del.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av sätet närmast dörren.

För takairbags finns ordet AIRBAG i taket eller på klädseln.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av säkerhetsbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet - även om det finns airbags i fordonet. Airbags är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 66.

Användning av bilbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till säkerhetsbältena. Se till att alla i bilen använder säkerhetsbältet korrekt - oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

Varning

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av sätet eller lutar dig framåt. Säkerhetsbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbälte, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet. Säkerhetsbältena och de främre yttre passagerarkrockkuddarna är mest effektiva när du sitter långt bak och upprätt i sätet med båda fötterna på golvet.

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de platser där det finns sätesmonterade sidokrockkuddar och/eller takairbags.

Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn* ⇨ 75 eller *Spädbarn och yngre barn* ⇨ 77.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen, som visar en airbagsymbol. Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Airbag-beredskapslampa* ⇨ 110.

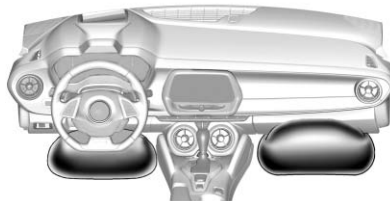
Var är fordonets airbags placerade?



Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.



Den främre passagerarkrockkudden finns i instrumentpanelen på passagerarsidan.



Förarens airbag i knähöjd sitter under rattstängsen. Airbagen i knähöjd för det främre passagerarsätet sitter under handskfacket.



Coupémodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På kupémodeller finns förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar i sidan av ryggstödet närmast dörren.



Cabrioletmodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På cabrioletmodeller finns förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar i sidan av ryggstödet närmast dörren.



Coupémodeller, förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

På coupémodeller finns takairbags för föraren, yttre passageraren fram och de yttre passagerarna i baksätet i taket över sidofönstren.

Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att föremålet kastas mot passageraren, med allvarliga persons-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

kador eller dödsfall som följd. Utrymmet framför en airbag som utlöses måste vara fritt. Placera aldrig föremål mellan en passagerare och en airbag, och placera aldrig något på rattnavet eller på/nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som blockerar utrymmet framför en sätesmonterad sidokrockkudde.

Sätt inte fast föremål på taket på ett fordon med takairbags genom att dra rep eller spännband genom dörrar eller fönsteröppningar. Detta innebär nämligen att utlösningssvagen för en takairbag blockeras.

När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se *Airbagsystem* ⇨ 63. Airbags är konstruerade för att utlösas om krockens kraft överskrider tröskelvärdet för krockkuddesystemets utlösningssgräns. Sådana tröskel-

värden används för att förutse hur allvarlig en krock kan bli vid den tidpunkt då airbags utlöses och fungerar som skydd för passagerarna. Bilen har elektroniska sensorer som hjälper krockkuddesystemet avgöra krockens kraft. Tröskelvärdena kan variera med fordonets specifika konstruktion.

Airbags fram är avsedda att utlösas i medelsvåra till svåra frontal- eller nära frontalkrockar för att minska risken för allvarliga personskador på i första hand förarens eller den yttre framsätesspassagerarens huvud och bröst.

Huruvida krockkuddarna fram utlöses eller inte är inte främst beroende av bilens hastighet. Aktiveringen är i högre grad beroende av vad du krockar med, stötens riktning och hur snabbt bilen bromsas in.

De främre krockkuddarna kan utlösas vid olika krockhastigheter beroende på om bilen träffar ett föremål rakt eller i vinkel, och

beroende på om föremålet är fast eller rörligt, styvt eller deformerbart, smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre airbags med avancerad teknik. Dessa airbags ändrar skyddet beroende på hur svår krocken är.

Knäairbags är avsedda att utlösas i medelsvåra till svåra frontalkrockar eller nära på frontalkrockar. Knäairbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Bilen har även en stolspositionsgivare som gör att avkänningssystemet kan övervaka läget för främre passagerarstolen. Passagerarsätets stolspositionsgivare och passagerarens säkerhetsbälteslås lämnar information som används för att avgöra om passagerarens airbag i knähöjd ska utlösas.

Sätesmonterade sidoairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Sätesmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid frontalkollision, nära frontalkollision, vältning eller kollision bakifrån. En sätesmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Takmonterade sidoairbags, om sådana finns, är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Dessa takairbags är dessutom avsedda att utlösas vid vältning eller vid en svårare frontalkrock. Takairbags är inte avsedda att utlösas vid påkörning bakifrån. Båda takairbags utlöses när endera sidan av fordonet blir påkört, om avkänningssystemet bedömer att fordonet kommer att välta eller vid en svårare frontalkrock.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlöst utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

Hur utlöses en airbag?

En airbag utlöses genom att avkänningssystemet sänder en elektrisk signal som triggar frigöringen av gas från gasgenerator. Gas från gasgeneratorn fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratorn, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade?* ⇨ 65.

På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarig frontalkrock eller nära frontalkrock, kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om säkerhetsbältet används. Vid moderata till allvariga sidokrockar, kan man kastas mot fordonets insida även om säkerhetsbältet används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Takairbags (om sådana finns) är avsedda att skydda huvudet och bröstet hos passagerare på de yttre sittplatserna i den första och den andra raden. Fordonets takairbags minskar genom sin konstruktion risken för att passagerarna helt eller delvis kastas ut ur fordonet, men det finns inget system som helt kan eliminera denna risk.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 66.

Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till säkerhetsbälten.

Hur ser det ut när en airbag har utlösts?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har utvecklats töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte hinner uppfatta att de först har utvecklats. Takmonterade airbags kan dock vara delvis fyllda en stund

efter det att de har utlösts. Vissa komponenter i airbagmodulen kan vara heta under flera minuter. Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade?* ⇨ 65.

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. Det faktum att airbagen har fyllts förhindrar inte att föraren kan se ut genom vindrutan eller styra fordonet, det förhindrar inte heller att man kan lämna fordonet.



Varning

När en airbag utlöses kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan förorsaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem. För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlöst, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt låser upp dörrarna, tänder innerbelysningen och varningsblinkers, samt stänger av bränslesystemet efter att krockkuddarna utlöses. Funktionen kan också aktiveras, utan att någon airbag utlöses, efter en händelse som överskrider ett förbestämt gränsvärde. Du kan dock låsa dörrarna, släcka innerbelysningen och stänga av varningsblinkers med ordinarie reglage.

 Varning

Vid en kollision med tillräcklig svårighetsgrad för att utlösa krockkuddarna kan även andra viktiga funktioner i bilen, som t ex bränslesystemet, broms- och styrningssystemet etc skadas. Även om bilen tycks vara körbar efter en måttlig kollision kan det finnas dolda skador, som gör det svårt att köra bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta motorn efter en kollision.

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från den främre yttre passagerairbagen.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlöst behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något skydd från airbagsystemet om

du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av bilens servicehandbok.

- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Registrering av fordonsdata och sekretess* ⇨ 293.
- Låt endast kvalificerade tekniker ta hand om airbagsystemet. Felaktig service kan leda till att airbagsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren för service.

Avkänningssystem för passagerare

Fordonet har ett avkänningssystem för yttre passagerarsätet fram. Statusindikatorn för passagerarens airbag på takkonsolen tänds när bilen startas.



Symbolen för av och på syns under systemkontrollen. När systemkontrollen slutförts så syns antingen symbolen för på eller av. Se *Statusindikator för passagerares airbag* ➔ 111.

Passageraravkänningssystemet kopplar under vissa förhållanden bort airbagen framför den yttre passageraren i framsätet samt motsvarande airbag i knähöjd. Ingen annan airbag påverkas av avkänningssystemet för passagerare.

Passageraravkänningssystemet använder sensorer som ingår i passagerarsätet och säkerhetsbältet till höger fram. Dessa sensorer har till uppgift att känna av närvaron av en passagerare som sitter korrekt och avgör om airbagen framför framsätets yttre passagerare och motsvarande i knähöjd får utlösas eller inte.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet med utrustning som är anpassad för deras vikt och längd.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i baksätet.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd bilbarnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerarkrockkudden utlösas. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlösas. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerairbagen utlösas och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Även om passageraravkänningssystemet har kopplat bort det främre, yttre passagerarsätets krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte utlösas under extrema förhållanden, även om krockkudden är avstängd.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet, även om krockkudden är avstängd. Om du väljer att placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt det går. Det är säkrare att spänna fast barnstolar i baksätet. Om inget baksäte finns bör du transportera barnet i en annan bil.

Passageraravkänningssystemet har till uppgift att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre airbag och dess airbag i knähöjd under följande förhållanden:

- Yttre passagerarsätet fram är tomt.
- System bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol.
- Passageraren på yttre sittplatsen fram avlastar sätet under en period.
- Det finns ett kritiskt problem med krockkuddesystemet eller passageraravkänningssystemet.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort krockkudden framför sittplatsen fram samt motsvarande i knähöjd, tänds av-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att krockkuddarna är bortkopplade. Se *Statusindikator för passagerares airbag* ⇨ 111.

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla in airbagen framför den främre yttre passagerarplatsen och dess airbag i knähöjd så snart som systemet känner av att en vuxen person sitter korrekt i det främre passagerarsätet. När passageraravkänningssystemet tillåter att dessa airbags kan aktiveras, tänds

till-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att de är aktiva.

För vissa barn, inklusive barn i bilbarnstol, och mycket små vuxna, kan passageraravkänningssystemet eventuellt koppla bort yttre framsättespassagerarens främre airbag och dess airbag i knähöjd beroende på personens sittställning och kroppsbyggnad. Se till att alla i fordonet som har växt ur barnstolen använder ett bilbälte korrekt — antingen det finns en airbag för personen eller inte.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa* ⇨ 110 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Om Till-indikatorn lyser för en barnstol

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla bort yttre framsättespassagerarens främre airbag och knäairbag om systemet bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol där. Om en barnstol har installerats och till-indikatorn är tänd:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta ut barnstolen ur fordonet.
3. Ta bort alla övriga objekt från sätet som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
4. Sätt tillbaka bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolstillsverkaren och se *Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i framsätet)* ⇨ 88 eller *Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i baksätet)* ⇨ 86.

Se till att bältesrullen är låst genom att dra ut axelbältet hela vägen från bältesrullen när du monterar barnstolen, även om bilbarnstolen är utrustad med en låsning för bilbältet. När

låset för rullen är aktiverat kan bältet dras åt men inte dras ut ur rullen.

5. Om till-indikatorn fortfarande är tänd efter montering av barnstolen och start av fordonet, stäng av fordonet på nytt. Luta ryggstödet något och justera sittdynan, om möjligt, så att ryggstödet inte trycker in barnstolen i sittdynan.

Kontrollera dessutom att barnstolen inte sitter fast under nackstödet. Justera nackstödet efter behov. Se *Nackstöd* ⇨ 52.

6. Starta åter fordonet.

Passageraravkänningssystemet kan eventuellt koppla bort airbags för ett barn i en barnstol beroende på barnets storlek. Det är säkrare att spänna fast barnstolen i ett baksäte. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet, även om indikeringslampan för att krockkudden är på inte lyser.

Om från-indikatorn lyser för passagerare av vuxen storlek



Om en person med vuxen kroppsbyggnad sitter i yttre passagerarsätet fram och från-indikatorn är tänd, kan detta bero på att personen inte sitter korrekt i sätet eller att barnstolens låsfunktion är på. Gå igenom följande steg så att systemet kan detektera personen och koppla in krockkudden framför passagerarplatsen fram samt motsvarande airbag i knähöjd:

1. Stäng av fordonet.

2. Ta bort allt övrigt material från sätet som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
3. Placera ryggstödet i upprätt läge.
4. Se till att personen sitter upprätt i sätet, mitt på sittdynan, med benen bekvämt utsträckta.
5. Om axeldelen av bältet dras ut hela vägen, kopplas barnlåset in. Detta kan oavsiktligt leda till att passageraravkänningssystemet stänger av krockkudden för vissa passagerare av vuxenstorlek. Om det inträffar lossar du bältet, låter bältet löpa hela vägen tillbaka igen och sedan spänner du fast bältet igen utan att dra ut bältet hela vägen.
6. Starta fordonet på nytt och se till att personen sitter kvar i samma ställning under två till tre minuter efter det att till-indikatorn har tänts.

 Varning

Om airbagen framför framsätesspassageraren är bortkopplad för en vuxen passagerare kan airbagen inte utlösas och skydda personen vid en kollision, vilket resulterar i ökad risk för allvarliga skador eller dödsfall. Vuxna passagerare bör inte färdas i det främre passagerarsätet om indikatorn för avstängd passagerairbag lyser.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Bilbältena bibehåller passageraren i läge på sätet under fordonets manövrer och vid inbromsning, vilket hjälper avkänningssystemet att upprätthålla passagerairbagens status. Se "Bilbälten" och "Barnstol" i registret för mer information om vikten av att använda säkerhetssystemet korrekt.

Ett tjockt lager av extra material, som en filt eller dyna, eller eftermarknadsutrustning som extra

klädsel, värmare och massageutrustning kan försämra passageraravkänningssystemets funktion. Vi rekommenderar att du inte använder extra klädsel eller annan eftermarknadsutrustning fränsett sådan som är godkänd av GM för just ditt fordon. Se *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem* ⇨ 74 för ytterligare information om ändringar som kan påverka systemets funktion.

Till-indikatorn kan tändas om ett föremål, t.ex. en portfölj, handväska, livsmedel, en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning placeras i det lediga sätet. Om detta inte är önskvärt, ta bort föremålet från sätet.

 Varning

Förvaring av föremål under passagerarsätet eller mellan sittdynan och ryggstödet på passagerarsätet kan förhindra korrekt funktion hos passageraravkänningssystemet.

Service av ett fordon med airbags

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till återförsäljaren och servicehandboken.

 Varning

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personskador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidoplåtar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av att man ändrar delar av framsätena, säkerhetsbältena, airbagarnas avkännings- och diagnosmodul, ratten, instrumentpanelen, takairbagmodulerna, takklädseln eller stolparnas dekorlister, takkonsolen, de främre givarna, sidokrockgivarna eller airbagkabeln.

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placeringen av airbaggivare, avkännings- och diagnosmodul och krockkuddekabelns.

Fordonet har dessutom ett passageraravkänningssystem för det främre yttre passagerarsätet, vilket innehåller sensorer som ingår i detta passagerarsäte. Det finns risk för att passageraravkänningssystemet inte fungerar korrekt om originalklädseln

byts mot överdrag, klädsel eller stoppning av annat fabrikat, eller mot överdrag, klädsel eller stoppning som är avsett för ett annat GM-fordon. Andra föremål, som t.ex. extra sätesvärmare eller komfortförbättrande kudde eller enhet som placeras under eller över sätestyget, kan också störa funktionen hos passageraravkänningssystemet. Detta kan förhindra korrekt utlösning av passagerarairbags eller att passageraravkänningssystemet kopplar bort passagerarairbags korrekt. Se *Avkänningssystem för passagerare* ⇨ 69.

Om bilen har krockskyddsgardiner som skydd mot vältning, se *Däck och hjul med avvikande storlek* ⇨ 253 för ytterligare viktig information.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Airbag-bereedslampa* ⇨ 110.

Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade?* ⇨ 65. Kontakta återförsäljaren för service.

Byte av delar till airbag-systemet efter en krock

⚠ Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbag-system fungerar kanske inte skyddar dig själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Kontakta återförsäljaren för service.

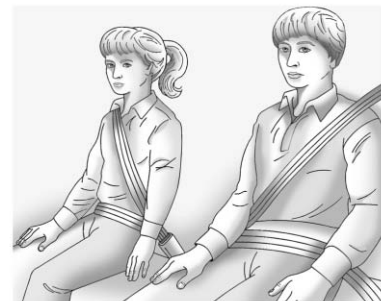
Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för service. Se *Airbag-beredskaps-lampa* ⇨ 110.

⚠ Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Barnstolar

Äldre barn



Äldre barn som har växt ur bilbarnstolen bör använda fordonets bilbälten.

I tillverkarens anvisning som medföljer barnstolen anges vikt- och höjdbegränsningar för stolen. Använd en bälteskudde med höft-axelbälte så länge barnet klarar följande test:

- Placera barnet längst bak på sätet. Böjs knäna vid sätets kant? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Spänn fast höft-axelbältet. Vilar axelbältet mot axeln? Om ja, fortsatt. Om nej, försök använda komfortstyrningen för det bakre säkerhetsbältet (om sådan finns). Se även "Komfortstyrningar för bakre säkerhetsbälte" under *Höft-axelbälte* ⇨ 59. Om ingen komfortstyrning finns, eller om axelbältet fortfarande inte vilar mot axeln, återgå till barnstolen.
- Går höftbältet lågt och tätt mot höfterna, i kontakt med låren? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Kan korrekt bältesposition bibehållas under hela färden? Om ja, fortsatt. Om nej, återgå till barnstolen.

Q: Hur används säkerhetsbälten på rätt sätt?

A: Ett äldre barn bör använda ett höft-axelbälte och för att få det extra skydd som ett axelbälte erbjuder. Axelbältet får inte passera ansiktet eller halsen. Höftbältet ska ligga tätt under höfterna, precis i kontakt med lårens övre del. Därmed tas kraften från bältet upp av barnets bäckenben vid en krock. Bältet bör aldrig passera bukpartiet, då detta kan leda till allvarliga invärtes skador och till och med dödsfall vid en krock.

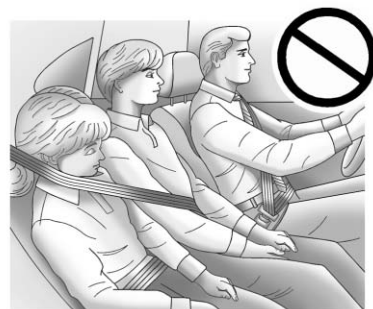
Se även "Komfortstyrningar för bakre säkerhetsbälte" under *Höft-axelbälte* ⇨ 59.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i baksätet.

Barn som inte är fastspända kan vid en krock kastas mot andra passagerare som är fastspända, eller de kan kastas ut ur fordonet. Äldre barn ska använda säkerhetsbälten korrekt.

⚠ Varning

Låt aldrig flera barn dela säkerhetsbälte. Bilbältet kan i detta fall inte fördela krockkrafterna på rätt sätt. Vid en krock kan de krossas tillsammans och skadas allvarligt. Ett bilbälte får endast användas av en person åt gången.



⚠ Varning

Låt aldrig ett barn använda bilbältet med axelbältet bakom ryggen. Ett barn kan skadas allvarligt genom att inte dra höftbältet korrekt. Vid en krock hålls barnet inte fast av axelbältet. Barnet kan kastas för långt framåt vilket ökar risken för huvud- och nackskador. Barnet kan dessutom glida under höftbältet. Kraften från bältet träffar då direkt på buken. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an mot bröstet.

**Spädbarn och yngre barn**

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver använda säkerhetsbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

⚠ Varning

Barn kan skadas allvarligt eller strypas om ett axelbälte lindas runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Det låses upp när det rullas in helt i bältesrullen, men det går inte om det är lindat runt halsen på ett barn. Om axelbältet är låst och lindat runt halsen på ett barn kan det endast lossas genom att skära av det.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig leka med säkerhetsbälten.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken fordonets säkerhetsbältessystem eller förekommande airbags är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

⚠ Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/h (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn eller barn ska alltid spännas fast i en lämplig barnstol.

**⚠ Varning**

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt.



Barnsäkerhet är enheter som används för att hålla fast, sätta eller placera barn i bilen och kallas ibland barnstolar eller bilstolar.

Det finns tre grundläggande typer av barnsäkerhet:

- Framåtvänd barnsäkerhet
- Bakåtvänd barnsäkerhet
- Bälteskuddar

Lämplig barnsäkerhet för ditt barn beror på barnets storlek, vikt och ålder och även huruvida barnsäkerheten är kompatibel med den bil i vilken den ska användas.

För varje typ av barnsäkerhet finns det många olika modeller tillgängliga. Vid inköp av en bilbarnstol är det viktigt att kontrollera att den är avsedd att användas i ett motorfordon. I tillverkarens anvisningar, som medföljer barnstolen, anges vikts- och höjdbegränsningar för den aktuella bilbarnstolen. Det finns dessutom många typer av barnstolar för barn med särskilda behov.

Varning

För att minska risken för nack- och skullskador vid en krock bör spädbarn och småbarn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol fram till två års ålder, eller tills de når bilbarnstolens maximala höjd och vikt.

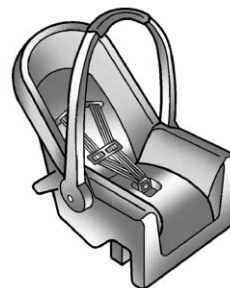
Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det är inte säkert att fordonets ordinarie bilbälten stannar kvar så lågt på
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att minska risken för allvarliga eller dödshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig barnstol.

Bilbarnstolar



Bakåtvänd spädbarnsstol

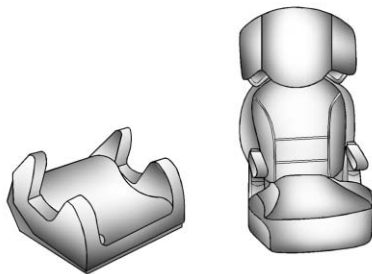
En bakåtvänd barnsäkerhet skyddar barnet i kontakt med sittytan bakom ryggen.

Bältessystemet håller barnet på plats och bibehåller barnets position i stolen vid en krock.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd barnsäkerhet håller kvar barnet i bältessystemet.



Bälteskuddar

En bälteskudde används till barn som har växt ur sin framåtvända barnsäkerhet. Bälteskuddar är utformade för att förbättra inpassningen av bilens bältessystem till dess barnet är så stort att bilens säkerhetsbälten sitter korrekt utan bälteskudde. Se test av inpassning av säkerhetsbälten i *Äldre barn* ⇨ 75.

Fastspänning av barnstol/bälteskudde i fordonet



Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt förankrad i fordonet. Spänn fast bilbarnstolen ordentligt med fordonets säkerhetsbälte eller ISOFIX-system, och beakta instruktionerna som medföljer bilbarnstolen/bälteskudden och anvisningarna i denna handbok.

För att minska risken för personskador måste bilbarnstolen/bälteskudden spännas fast i fordonet. En bilbarnstol/bälteskudde måste spännas fast med höftbältet eller höftbältesdelen för ett höft-axelbälte, eller med ISOFIX-systemet. Se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 86 för ytterligare information. Barn kan utsättas för fara vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt fastspänd i fordonet.

Vid fastspänning av en bilbarnstol/bälteskudde hänvisas till de anvisningar som medföljer hjälpmedlet, vilka kan finnas på själva hjälpmedlet eller i en instruktionsbok, eller båda, och denna handbok. Anvisningarna för hjälpmedlet är viktiga. Om de saknas är det viktigt att rekvidrera en kopia från tillverkaren.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Fastspänning av barnet i bilbarnstolen

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om barnet inte är korrekt fastspänt i bilbarnstolen/bälteskudden.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Spänn fast barnet ordentligt enligt anvisningarna som medföljer hjälpmedlet.

Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden

Enligt befintlig olycksfallsstatistik ökar säkerheten för barn och spädbarn om de är korrekt fastspända i en bilbarnstol eller spädbarnsstol i baksätet.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i baksätet.

Varning

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.

Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan airbagsen orsaka svåra skador (med eventuellt dödlig utgång) på barnet.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



AIRBAG



Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast i ett baksäte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmedlet och kontrollera att det passar i fordonet.

Bilbarnstolar och bälteskuddar varierar avsvårt i storlek och vissa kan passa bättre än andra på vissa sittplatser.

Beroende på var bilbarnstolen placeras och bilbarnstolens storlek kanske det inte går att komma åt närliggande säkerhetsbälten eller ISOFIX-fästpunkter för ytterligare passagerare eller bilbarnstolar. Närliggande sittplatser ska inte användas om bilbarnstolen förhindra åtkomst till eller är i vägen för säkerhetsbältets dragning.

Spänn alltid fast hjälpmedlet ordentligt, oberoende av var det placeras.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen ordentligt i bilen - även om det inte sitter ett barn på plats, eller ta bort den från bilen.

Lämplighet att montera ISOFIX-barnsäkerhetssystem (coupé)

Viktgrupp	Storlekssklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO/F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

IL: Lämplig för de specifika ISOFIX barnsäkerhetssystem (CRS) som finns i den bifogade listan. Dessa ISOFIX CRS är sådana som tillhör kategorierna för specifika bilar, begränsade eller halvuniversella.

X: ISOFIX-platsen inte lämplig för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp och/eller storlekssklass.

¹: Med inställning av framstolar.

Lämplighet att montera ISOFIX-barnsäkerhetssystem (cabriolet)

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	ISOFIX-platser i bilen		
			Passagerarplats fram	Vänster passagerarplats bak	Höger passagerarplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF

IUF: Lämplig för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

IL: Lämplig för de specifika ISOFIX barnsäkerhetssystem (CRS) som finns i den bifogade listan. Dessa ISOFIX CRS är sådana som tillhör kategorierna för specifika bilar, begränsade eller halvuniversella.

X: ISOFIX-platsen inte lämplig för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

¹: Med inställning av framstolar.

Lämpliga platser för montering av barnsäkerhetssystem – coupé och cabriolet

Viktgrupp	Sittplatser		
	Passagerarplats fram	Höger yttre bak	Vänster yttre bak
Grupp 0 Upp till 10 kg	X	U	U
Grupp 0 + Upp till 13 kg	X	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	X	U	U
U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin universal godkända för användning i denna viktgrupp.			
X: Sittplatsen inte lämplig för barn i denna viktgrupp.			

ISOFIX barnsäkerhetssystem



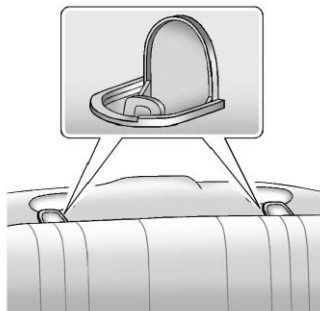
ISOFIX-fästen är markerade med en  på ryggstödet.

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i fästena.

Specifika fästpunkter för ISOFIX barnsäkerhetssystem i bilen finns markerade i tabellen "Lämplighet att montera ISOFIX barnsäkerhetssystem". Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 81.

Högst två ISOFIX barnsäkerhetssystem kan installeras i baksätet samtidigt, men de får inte placeras intill varandra.

Toppmonterade fästöglor



Coupe

Cabrioletmodeller har inga övre fästpunkter för bilbarnstolar på någon av sittplatserna.

Toppmonterade öglor i kupémодellen är utmärkta med symbolen  för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästet, fäst det toppmonterade bandet i de toppmonterade fästöglorna.

Universallägen för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem finns markerade av IUF i tabellen "Lämplighet för installation av ISOFIX barnsäkerhetssystem". Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 81.

Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i baksätet)

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast i ett baksäte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmédlet och kontrollera att det passar i fordonet.

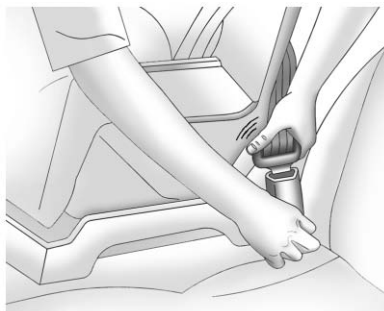
Om bilbarnstolen har ISOFIX-system, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 86 för anvisningar för hur och var bilbarnstolen ska fästas med hjälp av ISOFIX. Om en bilbarnstol fästs i bilen med säkerhetsbälte och har övre spännband, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 86 beträffande de övre fästpunkternas placering

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om bilbarnstolen eller bilens säte inte har ISOFIX-systemet måste barnstolen sättas fast med bilbälte. Var noga med att följa anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om mer än en bilbarnstol behöver monteras i baksätet, läs anvisningarna i *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 81.

1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Ta tag i bältesspännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom och omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

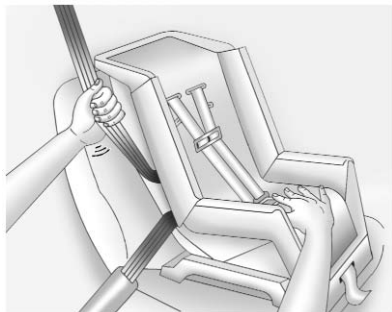


3. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset en bit bort från barnsäkerhetssystemet så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



4. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



5. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 4 och 5.

6. Om bilbarnstolen är försedd med ett övre band, hänvisas till tillverkarens anvisningar

angående det övre bandets användning. Se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 86.

7. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Se anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen. Om det övre bandet är förankrat på avsedd plats, koppla loss bandet.

Montering av bilbarnstol (Med säkerhetsbälte i framsätet)

Detta fordon har airbags. En framtvänd bilbarnstol är säkrare att montera i baksätet. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 81.

Fordonet har dessutom ett passageraravkänningsystem som har till funktion att under vissa förhållanden koppla bort passagerarairbagen och

airbagen i knähöjd i framsätet. Se *Avkänningsystem för passagerare* ⇨ 69 och *Statusindikator för passagerares airbag* ⇨ 111 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Varning

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.

Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan airbagsen orsaka svåra skador (med eventuellt dödlig utgång) på barnet.

(Fortsättning)

Fara (Fortsättning)

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



Om barnstolen har övre spännband, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 86 beträffande fästpunkter för sådana.

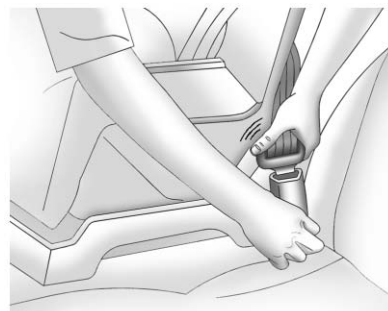
Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Flytta sätet bakåt så långt det går och lyft upp det så långt som möjligt innan du sätter fast en framåtvänd barnstol.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort framsättespassagerarens främre airbag och knäairbag ska från-indikatorn på passagerairbagens statusindikator vara tänd och förbli tänd när fordonet startas. Se *Statusindikator för passagerares airbag* ⇨ 111.

2. Placera bilbarnstolen på sätet.
3. Ta tag i bältesspännnet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom och omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

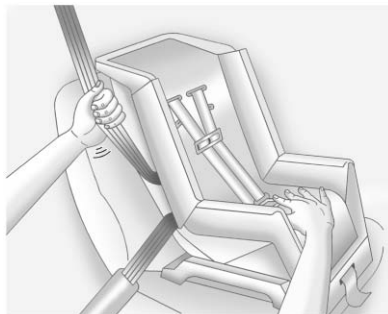


4. Skjut in spännnet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset en bit bort från barnsäkerhetssystemet så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



6. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 5 och 6.

7. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt.

Skjut och dra bilbarnstolen i olika riktningar och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om airbags är frånkopplade tänds av-indikatorn i passagerarairbags statusindikator och förblir sedan tänd när fordonet startas.

Om en bilbarnstol har monterats och på-indikatorn är tänd, se "Om till-indikatorn lyser för en barnstol" under *Avkänningssystem för passagerare* ⇨ 69.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Fotgängarskydd

Bilen är utrustad med ett system för fotgängarskydd, som lyfter bakre delen av motorhuven om en fotgängare detekteras vid en frontalkollision inom ett visst hastighetsområde.

Vid frontalkollision med ett föremål eller en fotgängare registrerar sensorer i den främre stötfångare vilken kraft som föremålet lägger på den främre stötfångaren.

När frontalkollisionens hastighet är mellan ungefär 25 km/h (15 mph) och 50 km/h (31 mph) lyfter systemet motorhuvens bakkant för att försöka minska fotgängarens huvudskador. När motorhuvens bakkant lyfts skapas ett större utrymme mellan huven och de hårda komponenterna i motorrummet.

Dessutom har bilens stötfångare en särskild konstruktion som ska minska skadorna på fotgängarens ben.

Varning

När motorhuven har lyfts kan området runt motorhuvens gångjärn vara mycket varmt. Rör inte komponenterna i fotgängarskyddet.

Systemet är endast konstruerat för att lyfta motorhuven en gång.

Fotgängarskyddet aktiveras eventuellt inte vid följande förhållanden:

- Punkten för kollisionen med fotgängaren ligger utanför räckvidden för sensorerna i den främre stötfångaren.
- Sensorerna i den främre stötfångaren är skadade.
- Lyftvägen för motorhuven blockeras av snö eller is. Ta bort is och snö från motorhuven innan du kör.
- Kylarskydd, grillskydd eller annan eftermonterad utrustning har fästs på stötfångaren.

- Bilens hastighet vid kollisionen är lägre än 25 km/h (15 mph) eller högre än 50 km/h (31 mph).
- Bilen träffar ett litet föremål.

Vid övriga frontalkrockar eller hastigheter kan även airbags utlösas. Se *Airbagsystem* ⇨ 63.

När fotgängarskyddet har utlöst stannar motorhuven kvar i det lyfta läget och förarens sikt kan begränsas av motorhuven.

Varning

Kör inte bilen när motorhuven är lyft.

Att köra bilen med motorhuven lyft kan skymma sikten och leda till kollision och till skador på bilen, skador på andra föremål, personsador eller till och med dödsfall.

Se upp

När fotgängarskyddet har utlöst ska du kontakta din återförsäljare för service. Hela motorhuvens inklusive gångjärn, lås, och ställdon måste bytas ut.

Om det inte går att få bärgning kan motorhuvens läge ändras tillfälligt. Se "Temporär reparation av motorhuv" nedan.

Meddelandet SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (Service fotgängarskydd) visas när det finns ett fel i fotgängarskyddet. Kontakta omedelbart återförsäljaren för service.

Vid en frontalkollision med en fotgängare kan din bil spela in information om bilens förhållanden och hur bilen framfördes. Se *Registrering av fordonsdata och sekretess* ⇨ 293.

Tillfällig reparation av motorhuv

Om huvens bakkant har lyfts kan huven tillfälligt återställas om du inte kan få hjälp av en bärgare.

 Varning

Innan du påbörjar arbetet måste du läsa igenom alla anvisningar. Om du inte läser igenom och följer anvisningarna kan du skada dig själv eller andra personer eller orsaka skador på bilen.

 Varning

När motorhuvens har lyfts kan området runt motorhuvens gångjärn vara mycket varmt. Rör inte komponenterna i fotgängarskyddet.

Låt motorn svalna innan du påbörjar ett reparationsförsök.

 Varning

Risk för skador på dig själv eller andra personer när motorhuvens sänks eller spärras.

Se till att inga fingrar eller andra kroppsdelar kommer i kläm mellan motorhuvens kant och stänkskärmarna.

1. Placera båda händerna ovanpå motorhuvens högra hörn, i närheten av vindrutan, och tryck snabbt ned motorhuv.

Om motorhuvens inte spärras trycker du ned huven igen med något större kraft tills den spärras ordentligt.

2. Upprepa stegen ovan för att spärra vänster sida av motorhuv.
3. Dra uppåt i de bakre hörnen av motorhuvens för att kontrollera att huven är ordentligt spärrad och inte går att lyfta.

 Varning

Om motorhuven inte är ordentligt spärrad i båda de bakre hörnen och den främre spärren ska du inte köra bilen.

Att köra bilen när motorhuven inte är ordentligt spärrad kan leda till kollision och till skador på bilen, skador på andra föremål, personskador eller till och med dödsfall.

4. Kör direkt till en återförsäljare för service. Om du inte kan åka in för att få service omedelbart ska du låta bärga bilen.

Vissa ljud kommer att höras när du kör bilen och motorhuven är tillfälligt reparerad.

Om du inte får systemet reparerat kommer fotgängarskyddet inte att fungera vid en andra krock eller frontalkollision med en fotgängare. Kontakta omedelbart återförsäljaren för service.

 Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Förföring

Förföringsutrymmen

Förföringsutrymmen	94
Handskfack	94
Bakre förföring	94
Förföring i mittkonsolen	95

Extra fack

Bagagenät	95
Varningstriangel	95

Förföringsutrymmen

! Varning

Förförar inte tunga eller vassa föremål i förföringsfacken. Vid en kollision kan dessa föremål få locken att öppnas vilket kan orsaka skador.

Handskfack

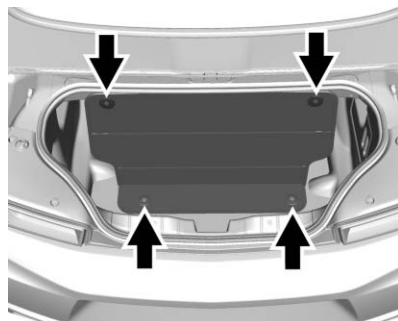
Öppna handskfacket genom att lyfta upp spaken. Använd nyckeln för att låsa och låsa upp handskfacket.

Bakre förföring

Skiljevägg i bagageutrymmet

Om bilen är utrustad med ett elmanövrerat cabriolettak finns en skiljevägg i bagageutrymmet som ska hindra att lasten kommer i vägen för taket. Skiljeväggen måste sitta på plats för att cabriolettaget ska kunna röra sig. Om bagageutrymmets skiljevägg inte sitter

ordentligt på plats visas ett meddelande och en ljudsignal hörs. Se *Meddelanden för sufflett* ⇨ 124.



Bagageutrymmets skiljevägg kan fästas vid eller lossas från bagageutrymmets övre fästen. När suffletten är uppfälld kan bagageutrymmets skiljevägg snäppas loss och läggas ner.

Dra upp skiljeväggen och snäpp fast den på båda sidor av bagageutrymmet och på bagageutrymmets golv.

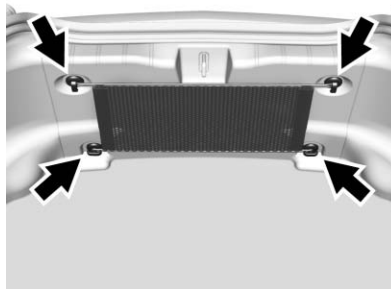
Förvaring i mittkonsolen



Tryck för att öppna. Inuti finns en USB-port och ett AUX-uttag. Se "USB-port" och "AUX-uttag" i infotainmenthandboken.

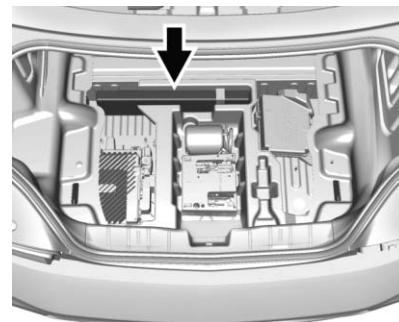
Extra fack

Bagagenät



I bilar som har ett bagagenät i bagageutrymmet kan detta användas för att fästa lösa föremål.

Varningstriangel



Varningstriangeln förvaras längst bak i det bakre förvaringsfacket.

Instrument och reglage

Reglage

Rattinställning	97
Rattreglage	97
Rattvärme	97
Tuta	98
Vindrutetorkare/vindrutes- polare	98
Klocka	99
Eluttag	99
Trådlös laddning	100

Varningslampor, mätare och kontrolllampor

Varningslampor, mätare och kontrolllampor	101
Instrumentgrupp	102
Hastighetsmätare	106
Vägmätare	106
Trippmätare	106
Varvräknare	106
Bränslemätare	107

Motoroljetrycksmätare (Endast instrumentgrupp i högre utrustningsnivå)	107
Temperaturmätare för motor- kylvätska	108
Voltmätare	109
Bältespåminnare	109
Airbag-beredskapslampa	110
Statusindikator för passage- rars airbag	111
Laddningslampa	111
Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)	112
Bromssystemets varnings- lampa	113
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	114
Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms	114
Det låsningsfria bromssys- temets (ABS) varnings- lampa	115
Lampa för drivkraftsreg- lering av	115
StabiliTrak® AV ljus	115
Lampa för drivkraftsreglering/ StabiliTrak®	116
Ringtryckslampa	116
Lampa för motoroljetryck	116
Varningslampa för låg bräns- lenivå	117

Säkerhetslampa	117
Lampa för Helljus På	117
Lampa för bakre dimljus	117
Lampor på Påminnelse	118
Farthållarlampa	118
Lampa för Dörr öppen	118

Informationsdisplayer

Förrarinformationscentral (DIC)	118
Head-Up-display (HUD)	120

Bilmeddelanden

Bilmeddelanden	123
Meddelanden om batterispän- ning och laddning	123
Bromssystemmeddelanden ...	124
Meddelanden för sufflett	124
Farthållarmeddelanden	126
Meddelanden om öppna dörrar	126
Meddelanden från motorns kylsystem	126
Motoroljemeddelanden	126
Motoreffektmeddelanden	127
Bränslesystemmedde- landen	127
Nyckel- och låsmedde- landen	127
Lampmeddelanden	128

Föremålsavkänning system- meddelanden	128
Körkontrollsystemmedde- landen	129
Meddelanden från airbagsys- temet	130
Säkerhetsmeddelanden	130
Meddelanden om service	130
Styrsystemmeddelanden	131
Meddelanden om start av bilen	131
Däckmeddelanden	132
Meddelanden om växel- lådan	132
Påminnelsemeddelanden	133
Fordonshastighet medde- landen	133
Fönstermeddelanden	134

Personliga inställningar

Personliga inställningar	134
--------------------------------	-----

Reglage

Rattinställning



Så här justerar du rattens lutning och djupinställning:

1. Dra spaken nedåt.
2. Flytta rattan upp eller ner.
3. Dra eller tryck rattan närmare dig eller ifrån dig.
4. Dra spaken uppåt för att låsa rattan på plats.

Justera inte rattan under körning.

Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med hjälp av rattreglagen. Se "Rattreglage" i infotainmentmanualen.

Rattvärme



 : Tryck för att slå på eller av rattvärmen. En lampa bredvid knappen visar när funktionen är på.

Det tar cirka tre minuter innan rattan är helt uppvärmd.

Tuta

Tryck på  på rattens stoppning för att tuta.

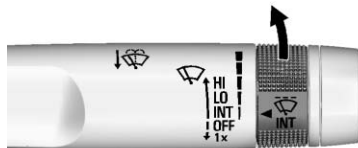
Vindrutetorkare/vindru-tespolare



Spaken för vindrutetorkare/vindru-tespolare finns på höger sida av ratten. Med tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) eller ON/RUN (PÅ/KÖR) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja hastighet.

HI : För snabb torkning.

LO : För långsam torkning.



INT : Flytta spaken uppåt till INT för intervalltorkning, och vrid sedan INT ringen uppåt för torkning oftare eller nedåt för torkning mer sällan.

AV : Använd för att stänga av torkarna.

1X : Tryck torkarspaken kort nedåt för ett enda slag med torkarna. För flera torkarslag, håll ned torkarspaken.

↓  : Tryck vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta spolärvätska och aktivera torkarna. Torkarna fortsätter tills du släpper spaken eller tills den maximala spolningstiden nås. När torkarspaken släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur länge vindru-tespolaren har varit aktiverad. Se *Spolärvätska* ⇨ 224 för information om hur du fyller på behållaren för spolärvätska.

⚠ Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spolärvätskan bilda is på vindrutan och försämra sikten.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byta torkarblad* ⇨ 229.

Blötsnö och is kan överbelasta torkarmotorn.

Torkarparkering

Om du vrider tändningslåset till OFF (AV) medan torkarna är i läge LO, HI, eller INT stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter, startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om tändningen vrids till OFF (AV) medan torkarna är igång efter en vindrutespolning fortsätter de tills de når underkanten av vindrutan.

Klocka

Ställa in tid och datum

Gör så här för att ställa in tiden:

1. Tryck på INSTÄLLN. på startsidan och sedan på Tid och datum.
2. Tryck på Inställning tid och sedan på $\wedge$ eller $\vee$ för att ändra timmar, minuter och AM eller PM. Tryck på 12-24 Hr för 12- eller 24-timmarsvisning.
3. Peka på $\leftarrow$ för att gå tillbaka till föregående meny.

Om automatisk tidsinställning är inställd ändras kanske inte den tid klockan visar omedelbart när du kör in i en ny tidszon.

Gör så här för att ställa in datum:

1. Tryck på INSTÄLLN. på startsidan och sedan på Tid och datum.

2. Peka på Inställning datum och sedan på $\wedge$ eller $\vee$ för att ändra månad, dag eller år.
3. Peka på $\leftarrow$ för att gå tillbaka till föregående meny.

Gör så här för att ställa in klockan:

1. Tryck på INSTÄLLN. på startsidan och sedan på Tid och datum.
2. Tryck på Klocka display och sedan på Av eller På för att stänga av eller slå på tidvisningen.
3. Peka på $\leftarrow$ för att gå tillbaka till föregående meny.

Eluttag

Bilen har ett eluttag i mittkonsolen på golvet, framför mugghållarna. Det kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.

Eluttaget fungerar inte när tändningen har stängts av och förardörren är öppen. Det hjälper till att spara bilens batteri.

Vissa tillbehörskontakter är kanske inte kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilen eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din återförsäljare.

Se upp

Tillägg av elektrisk utrustning i fordonet kan skada det, eller hindra att andra komponenter fungerar som avsett. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Använd inte utrustning som drar mer ström än 15 ampere. Fråga återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 206.

Se upp

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

Trådlös laddning

Beroende på utrustning har bilen trådlös laddning i förvaringsutrymmet längst bak i golvkonsolen. Systemet laddar trådlöst en PMA- eller Qi-kompatibel mobiltelefon. Fråga återförsäljaren om kompatibilitet för telefoner eller annan utrustning.

⚠ Varning

Trådlös laddning kan påverka driften hos en implanterad pacemaker eller annan medicinsk utrustning. Om du har pacemaker
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

rekommenderar vi att du rådgör med din läkare innan du använder systemet för trådlös laddning.

Bilen måste vara i något av lägena ON/RUN, ACC/ACCESSORY eller Kvarhållen tillbehörsström (RAP, Retained Accessory Power). Det kan hända att funktionen för trådlös laddning inte indikerar laddning korrekt när bilen är i RAP-läget. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 175.

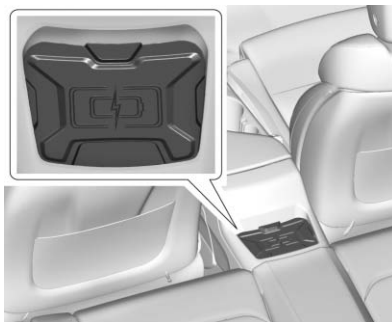
Drifttemperaturen är $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) till $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($140\text{ }^{\circ}\text{F}$) för laddningssystemet och $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($32\text{ }^{\circ}\text{F}$) till $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($95\text{ }^{\circ}\text{F}$) för telefonen.

⚠ Varning

Ta bort alla metallföremål från laddningsplattan innan du laddar din mobila enhet. Metallföremål som t.ex. mynt, nycklar, ringar eller gem som hamnar mellan
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

telefonen och laddningsplattan blir mycket varma. Om laddningssystemet mot all förmodan inte skulle upptäcka ett metallföremål och detta blir inklämt mellan telefonen och laddaren bör du ta bort telefonen och låta metallföremålet svalna innan du tar bort det från laddningsplattan för att förhindra brännskador.



Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddningsplattan. Det kan hända att systemet inte laddar om det finns föremål på laddningsplattan.
2. Placera den mobila enheten med framsidan upp på laddningsplattan.
3. ⚡ visas på 🔌 på infotainmentskärmen. Detta indikerar att den mobila enheten är korrekt placerad och att den laddar. Om en telefon placeras på laddningsplattan och ⚡ inte visas tar du bort telefonen från plattan, vrider den 180 grader och väntar i tre sekunder innan du placerar telefonen på plattan igen.

Varningslampor, mätare och kontrollampor

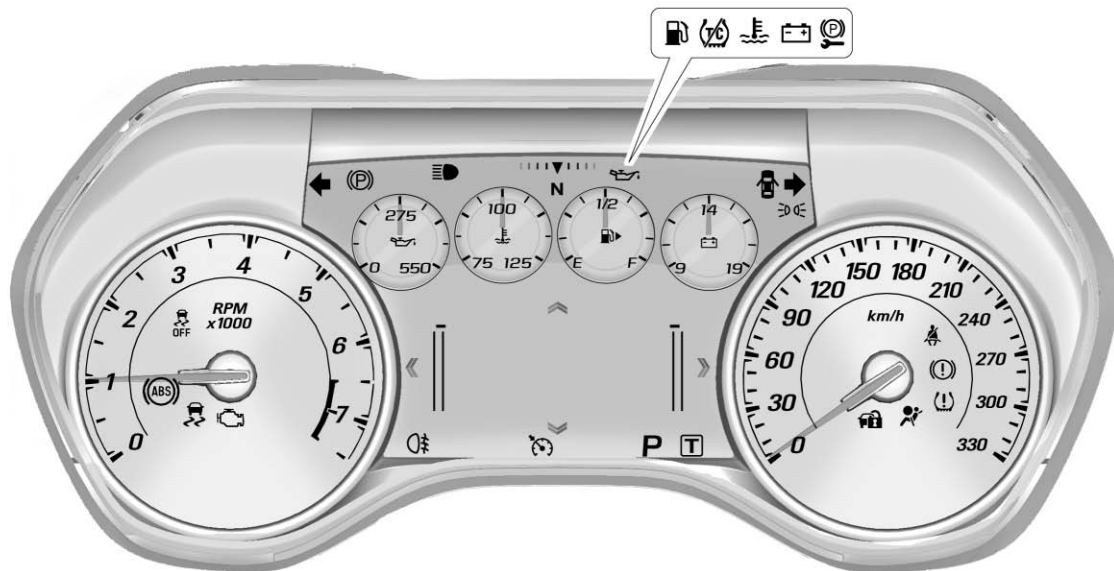
Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Vissa varningslampor tänds kort när motorn startas som en funktionskontroll. När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.

Instrumentgrupp



Basnivå



Hög nivå

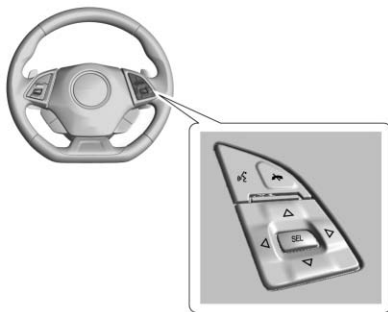
Konfigurera om instrumentgrupp

För att ändra tema för klustret på hög nivå:

1. Gå till sidan Options (inställningar) i en av instrumentgruppens interaktiva visningszoner.
2. Peka på SEL för att öppna menyn Options (Inställningar).
3. Bläddra ned för att ljusmarkera Displayalternativ, tryck sedan på $\triangleright$ för att visa menyn Displayalternativ.
4. Välj den önskade instrumentgruppskonfigurationen genom att trycka på SEL.
5. Stäng menyn Displayalternativ genom att trycka på $\triangleleft$.

Cluster Menu (Gruppmenyn)

Det finns ett interaktivt displayområde i instrumentgruppens mitt.



Använd rätt rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.

Tryck $\triangleleft$ för att komma åt gruppapplikationerna. Använd $\triangle$ eller ∇ för att bläddra i listan med applikationer. Tryck på SEL för att välja applikationen från listan.

- Info. Det är här som du kan visa Förarinformationscentralens displayer. Se *Förarinformationscentral (DIC)* $\rightarrow$ 118.
- Prestanda (kluster på hög nivå)
- Audio (om monterat)
- Telefon (om monterad)

- Navigation (om sådan är installerad)
- Alternativ eller inställningar

Prestanda (kluster på hög nivå)

Tryck SEL för att öppna Prestandamenyn. Använd $\triangle$ eller ∇ för att bläddra mellan tillgängliga objekt.

Friction Bubble (Friktionsbubbla)

: En visuell display som anger bilens fyra hörn, med en "bubbla" som visar var mest tröghet utövas på fordonet.

Performance Timer (Prestandatimer)

: Tryck $\triangleright$ när Performance Timer (Prestandatimer) visas för att öppna menyn. Tryck $\triangleright$ när Set Start Speed (Ställ in starthastighet) är markerat och använd sedan $\triangle$ eller ∇ för att ange starthastigheten. Tryck SEL för att spara den. Tryck $\triangleright$ när Set End Speed (Ställ in sluthastighet) är markerat och använd sedan $\triangle$ eller ∇ för att ange sluthastigheten. Tryck SEL för att spara den. När start- och sluthastigheterna har matats in, tryck på $\triangleleft$ för att ställa in Sport-

display för att ställa in hastigheter och prestandatimern är därmed klar att använda. Vid nästa acceleration registreras prestandatiden. Om du vill återställa timern markerar du Reset på prestandatimermenyn och trycker SEL.

G-force : Ger föraren indikation om fordonets prestanda i kurvtagning. G-kraften visas som ett numeriskt värde i mitten av Förarinformations-centralen.

Lap Timer (Varvtimer) : Använd för att starta, stoppa eller återställa varvtimern. En stoppursikon visas när varvtimern är aktiv. Tryck SEL när sidan Lap Timer (Varvtimer) är aktiv så startas timern. Om varvtimern är aktiv stoppar du timern och startar ett nytt varv genom att trycka SEL på någon sida. Genom att trycka och hålla kvar på SEL stoppar du varvtimern.

Oljetemperatur : Visar växellådsoljans temperatur i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Oil Pressure (Oljetryck) : Visar aktuellt oljetryck i kilopascal (kPa) eller psi (pounds per square inch).

Transmission Fluid Temperature (Växellådsoljetemperatur) : Visar temperaturen på automatväxellådsoljan i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Ljud

När ljudappen är öppen (om den ingår), använder du $\triangle$ eller ∇ för att byta radiostation eller söka efter nästa eller föregående spår, beroende på den aktuella ljudkällan. Tryck $\triangleright$ för att öppna menyn Audio (Ljudmenyn). I ljudmenyn bläddrar du efter musik, väljer bland favoriter eller byter ljudkälla.

Telefon

Tryck på $\triangleright$ för att öppna menyn Telefon (om den ingår). I telefonmenyn kan du se de senaste samtalen eller bläddra genom kontakter, förutsatt att inget samtal pågår. Om det finns ett aktivt

samtal, stänger du av eller slår på ljudet för telefonen eller byter till handset eller hands-free.

Navigation (Navigering)

Tryck på $\triangleright$ för att öppna menyn Navigation (om den ingår). Denna visar en karta eller väganvisningar för varje sväng. Om det inte finns någon aktiv rutt trycker du $\triangleright$ för att återuppta den senaste rutten och växla mellan röstmeddelanden på/av. Om det inte finns någon aktiv rutt trycker du SEL för att avbryta väganvisningarna eller växla mellan röstmeddelanden på/av.

Alternativ eller inställningar

Tryck på SEL för att öppna menyn Alternativ eller Inställningar. Använd $\triangle$ eller ∇ för att bläddra mellan objekten i menyn.

Enheter : Tryck $\triangleright$ när Units (Enheter) visas för att komma till enhetsmenyn. Välj amerikanska el. metrisk enheter genom att trycka SEL när det önskade objektet är markerat.

Speed Warning (Hastighetsvarning) : Displayen Hastighetsvarning tillåter föraren att ställa in en hastighet som inte bör överskridas. Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på  när Speed Warning (Hastighetsvarning) visas. Aktivera hastighetsvarningen och använd sedan  eller  för att justera värdet. Tryck SEL för att ställa in hastigheten. När hastigheten är inställd kan du stänga av funktionen genom att trycka på SEL när sidan visas. Om den valda hastighetsgränsen överskrids visas en popup-varning och en ljudsignal hörs.

Displayalternativ (hög nivå) : Tryck på SEL när Displayalternativ är markerat för att ändra konfigurationen för den nya versionens instrumentgrupp. Mer information finns i "Konfigurera om instrumentgrupp" tidigare i det här avsnittet.

Infosidor : Tryck på  när Info Pages (infosidor) är markerat för att välja de objekt du vill kunna se i förarinformationscentralens visning. Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

Programvaruinformation : Tryck  när Programvaruinformation är markerat för att visa information om programvara med öppen källkod.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Vägmätare

Vägmätaren visar hur långt bilen har körts, antingen i kilometer eller i miles.

Trippmätare

Trippmätaren visar hur långt bilen har körts sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt och återställer trippmätaren via förarinformationscentralen (DIC). Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

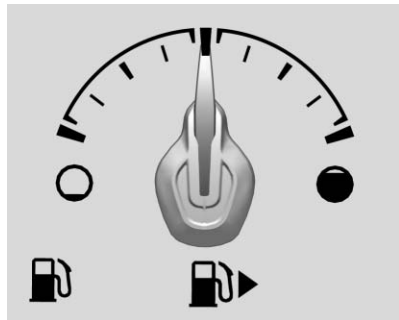
Varvräknare

Varvräknaren visar motorhastigheten i varv per minut (rpm).

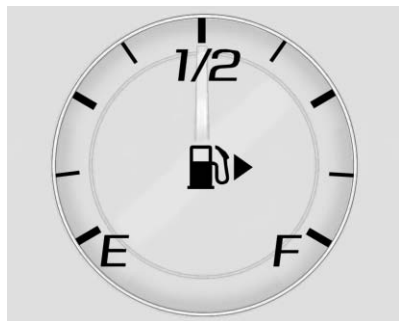
Se upp

Om motorn körs med ett varvtal som ligger inom varvräknarens höga varningsområde kan bilen skadas och skadan täcks inte av fordonsgarantin. Kör inte motorn med ett varvtal som ligger inom varningsområdet.

Bränslemätare



Instrumentgrupp, basnivå



Extrautrustad panel

När tändningen är på anger bränslemätaren ungefär hur mycket bränsle det finns kvar i tanken.

En pil på bränslemätaren visar på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

När mätaren närmar sig tom tank tänds bränslevarningslampan. Det finns fortfarande lite bränsle kvar, men bilen bör tankas så snart som möjligt.

Här är fyra saker som en del ägare frågar om. Inget av exemplen innebär att det är fel på bränslemätaren:

- Vid bensinstationen stängs bränslepumpen av innan mätaren står på full tank.
- Det behövs lite mer eller lite mindre bränsle för att få full tank än vad mätaren visar. Mätaren kan t.ex. ha visat att tanken var halvfull, men det gick åt lite mer eller lite mindre än halva tankens volym för att fylla upp tanken.
- Mätaren rör sig lite när jag svänger eller accelererar.

- Det dröjer några sekunder för mätaren att stabiliseras efter att bilen har startats och den återgår till tom tank när tändningen vrids av.

Motoroljetrycksmätare (Endast instrumentgrupp i högre utrustningsnivå)



Motoroljetrycksmätaren visar motoroljans tryck i kPa (kilopascal) när motorn är igång.

Oljetrycket kan variera beroende på motorvarvtalet, utomhustemperaturen och oljans viskositet.

På vissa modeller varierar oljepumpen motorns oljetryck beroende på motorns behov. Oljetrycket kan förändras snabbt beroende på variationerna i motorvarvtal och belastning. Detta är normalt.

Om oljetryckvarningslampan eller ett meddelande på förarinformationscentralen indikerar att oljetrycket ligger utanför det normala driftområdet bör du kontrollera motoroljan så snart som möjligt. Se *Motoroljemeddelanden* ⇨ 126 och *Motorolja* ⇨ 213.

Se upp

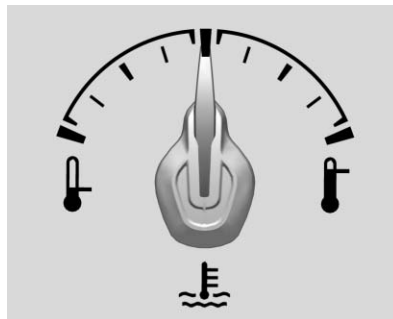
Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.

Temperaturmätare för motorkylvätska



Instrumentgrupp, basnivå



Extrautrustad panel

Denna mätare visar motorkylvätsketemperaturen.

Varningsområdet i slutet av mätarintervallet kan vara skuggat eller rödfärgat.

Ifall mätarnålen närmar sig varningsområdet eller den skuggade termostatsymbolen kan motorn vara överhettad.

Vid vissa körförhållande, exempelvis de nedan angivna, är det normalt att temperaturen stiger över det vanliga driftområdet och närmar sig mätarens ändläge:

- Körning med många start och stopp i tät trafik.
- Körning på höga varvtal i varmt väder.
- Körning uppför.

Det är normalt att värdet varierar.

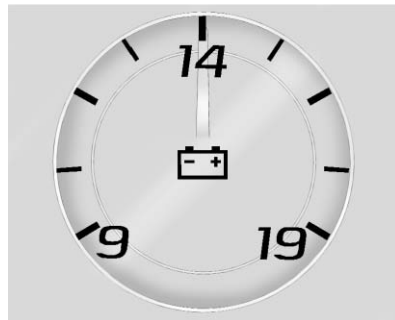
En varningslampa tänds också om motorn är överhettad.

Om mätarens visare når varningsområdet eller den skuggade termstatsymbolen vid mätarens ändläge och förblir där i mer än 30 sekunder så är motorkylvätskan överhettad.

Om motorkylvätskan är överhettad kör du in till kanten och stannar så snart du säkert kan göra det. Stäng sedan genast av motorn.

Se *Motor överhettad* ⇨ 223.

Voltmätare



Standardtema

När tändningen är på visar denna mätare batterispänningen.

När motorn är igång visar denna mätare laddningssystemets status. Mätaren kan växla från ett högre till lägre eller ett lägre till ett högre värde. Detta är normalt. Om bilen körs utanför det normala driftområdet tänds laddningssystemlampan. Se *Laddningslampa* ⇨ 111.

Värden utanför det normala driftområdet kan också förekomma om ett stort antal elförbrukare används i bilen och bilen går på tomgång

under en längre tid. Detta är normalt, eftersom laddningssystemet inte kan ge full effekt när motorn går på tomgång. När motorns varvtal ökas bör detta tillstånd avhjälpas av sig självt, eftersom det högre varvtalet gör att laddningssystemet kan producera maximal effekt.

Bilen kan endast köras en kort stund med värden utanför normalt driftområde. Om bilen måste köras bör du stänga av alla tillbehör, som radio och luftkonditionering samt koppla från alla laddare och andra anslutna tillbehör.

Värden utanför normalt driftområde kan vara tecken på fel i elsystemet. Lämna bilen för service så snart som möjligt.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlampa.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt aktiveras varken lampan eller varningssignalen.

Bältespåminnare för passageraren

Det finns en bältespåminnare för passageraren nära passagerarairbagens statusindikator. Se *Avkänningssystem för passagerare* ⇨ 69.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna passagerarna om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om passageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om passagerarbältet är fastspänt hörs ingen ljudsignal och lampan tänds inte.

Säkerhetsbältets påminnelse-lampa och -signal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelse-lampan och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

Airbag-beredskapslampan

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet. Systemkontrollen innefattar airbagsensorn, passageraravkänningsystemet, bältessträckarna, airbagmodulerna, ledningsdragningen och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbag-system* ⇨ 63.



Beredskapslampan för krockkud-darna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

⚠ Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsys-
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

temet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lår serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Se *Meddelanden från airbagsystemet* ⇨ 130.

Statusindikator för passagerares airbag

Bilen har ett passageraravkänningssystem. Se *Avkänningssystem för passagerare* ⇨ 69 för viktig säkerhetsinformation. I takkonsolen finns en statusindikator för passagerarairbagen.



När bilen startas tänds av- och på-symbolerna i statusindikatorn för passagerarairbag i flera sekunder medan systemet kontrolleras. Efter ytterligare några sekunder tänds antingen av- eller på-symbolen i statusindikatorn för att visa status för frampassagerarens front- och knäairbag.

Om på-symbolen i passagerarairbagens statusindikator lyser betyder det att airbags framför framsätesspassageraren och motsvarande i knähöjd kan utlösas.

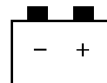
Om av-symbolen i statusindikatorn för passagerarairbagen lyser innebär det att passageraravkänningssystemet har stängt av front- och knäairbag för den främre passagerarpositionen.

Om båda statusindikatorerna fortsätter att lysa efter fler sekunder, eller om de inte lyser alls, kan det

ha uppstått problem med lamporna eller passageraravkänningssystemet. Kontakta din återförsäljare för service.

! Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa* ⇨ 110 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Laddningslampa

Systemladdninglampan tänds kort när tändningen vrids på och motorn inte är igång, som en funktionskontroll. Denna ska släckas när motorn startas.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt din återförsäljare kontrollera systemet. Om du kör med lampan på kan batteriet laddas ur.

När lampan tänds visas även ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Meddelanden om batterispanning och laddning* ⇨ 123.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radio och luftkonditionering.

Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)

Denna lampa är en del av bilens diagnossystem för avgasrening. Om lampan lyser när motorn är igång har ett fel upptäckts och bilen kan

behöva service. Lampan bör tändas för att visa att den fungerar när tändningen är i serviceläge. Se *Tändningslägen* ⇨ 172.



Fel uppmärksammas ofta av systemet innan några problem kan märkas. Om du håller ett öga på denna lampa och lämnar in bilen på service så fort den tänds kan du undvika skador på bilen.

Se upp

Om bilen fortsätter att köras när lampan är tänd kan det leda till att avgasreningssystemet inte fungerar som det ska och att bilens bränsleekonomi och köregenskaper försämras. Detta kan leda till kostsamma reparationer som kanske inte täcks av fordonsgarantin.

Se upp

Ändringar av motorn, växellådan, avgas-, insugs- eller bränslesystemet eller användning av reservdäck som inte uppfyller de ursprungliga däckspecifikationerna kan orsaka att lampan tänds. Detta kan leda till kostsamma reparationer som inte täcks av fordonsgarantin. Detta kan också påverka bilens förmåga att klara ett utsläpps- eller underhållstest. Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 208.

Om lampan blinkar : Ett fel har upptäckts som kan skada avgasreningssystemet och öka bilens utsläpp. Diagnos och service kan krävas.

För att undvika skador bör du sänka bilens hastighet och undvika snabba accelerationer och branta uppförsbackar.

Om lampan fortsätter att blinka bör du försöka hitta en säker plats att stanna på och parkera fordonet.

Stäng av bilen och vänta minst 10 sekunder innan du startar motorn igen. Om lampan fortfarande blinkar, följ instruktionerna ovan och kontakta din återförsäljare för service så fort som möjligt.

När lampan lyser konstant : Ett fel har upptäckts. Diagnos och service kan krävas.

Kontrollera följande:

- Om fordonet har tankats med hjälp av den locklösa trattadaptern, kontrollerar du att den är borttagen. Se "Tanka med bärbar bensindunk" under *Tankning* ⇨ 203. Det diagnostiska systemet kan upptäcka om adaptern har lämnats kvar i fordonet så att bränsle kan avdunsta till atmosfären. Ett par körturer med adaptern borttagen kan göra att lampan släcks.
- Dålig bränslekvalitet kan orsaka ineffektiv motordrift och dålig körbarhet, vilket kan försvinna när motorn har värmts upp. Om det inträffar bör du använda ett annat bränsle. Det kan krävas

minst en full tank med lämpligt bränsle innan lampan slocknar. Se *Bränsle* ⇨ 203.

Om lampan fortsätter att lysa bör du kontakta din återförsäljare.

Kontroll- och underhållsprogram för avgaser

Om bilen måste genomgå ett utsläpps- eller underhållstest kommer testutrustningen troligen att anslutas till bilens diagnosuttag.



Datalänkkontakten sitter till vänster om ratten under instrumentpanelen. Om enheter som inte används för att genomföra ett utsläpps- eller underhållstest eller serva bilen ansluts kan detta påverka bilens drift. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 206. Kontakta din återförsäljare om du behöver hjälp.

Bilen kanske inte blir godkänd om:

- Lampan lyser när motorn är igång.
- Lampan inte lyser när tändningen är i serviceläge.
- Viktiga avgasreningssystem inte har diagnosticerats helt och hållet. Om detta inträffar kan det kräva flera dagars rutinkörning innan bilen är helt redo för inspektion. Detta kan inträffa om 12-voltsbatteriet nyligen har bytts ut eller laddats ur, eller om bilen nyligen har servats.

Kontakta din återförsäljare om bilen inte blir godkänd eller inte kan göras redo för testet.

Bromssystemets varningslampa

Bromssystemet består av två hydrauliska kretsar. Om en av kretsarna inte fungerar kan den återstående kretsen fortfarande stoppa fordonet. Båda kretsarna måste fungera för att uppnå normal bromsprestanda.

Om varningslampan tänds är det något problem med bromssystemet. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart.



Denna lampas ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds och förblir tänd föreligger ett bromsproblem.

Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningssymbol lyser. Att köra med varningslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

Indikeringslampan för elektrisk parkeringsbroms



Parkeringsbromsens statuslampan tänds när parkeringsbromsen aktiveras. Om lampan fortsätter att blinka när parkeringsbromsen har lossats eller under körning, har ett fel uppstått i den elektriska parkeringsbromsens system eller i ett annat system. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Se *Bromssystemmeddelanden* ⇨ 124.

Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att blinka, kontakta din återförsäljare.

Service-lampa för elektrisk parkeringsbroms



Lampan för elektrisk parkeringsbroms ska tändas kortvarigt när fordonet startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Om lampan förblir tänd har ett fel uppstått i ett system på bilen som gör att parkeringsbromssystemet fungerar med minskad kapacitet. Bilen kan fortfarande köras men den bör tas till en återförsäljare snarast möjligt. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186. Om ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC), se *Bromssystemmeddelanden* ⇨ 124.

Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds under körning, stanna så fort det är möjligt och stäng av bilen. Starta sedan motorn igen för att återställa systemet. Om ABS-lampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet servas. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-lampan är den enda som lyser har bilen de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS- och bromssystemets varningslampor lyser fungerar inte bilens låsningsfria bromsar och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Kontakta din återförsäljare för service.

Se *Bromssystemets varningslampa* ⇨ 113 och *Bromssystemmeddelanden* ⇨ 124.

Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa lyser för en kort stund när motorn startas. Om den inte gör det ska du få fordonet servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om du trycker och släpper upp knappen för drivkraftsreglering/StabiliTrak deaktiveras drivkraftsregleringen och lampan tänds.

Denna lampa och StabiliTrak AV-lampan tänds när StabiliTrak stängs av.

Om TCS är avaktiverat regleras inte hjulspinn. Anpassa körningen efter detta.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

StabiliTrak® AV ljus



Denna lampa lyser för en kort stund när motorn startas. Om den inte gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare.

Lampan tänds när StabiliTrak-systemet är avstängt. Om StabiliTrak är avstängt är även drivkraftsregleringen (TCS) avstängd.

Om StabiliTrak-systemet och TCS är avaktiverade hjälper de inte till att kontrollera bilen. Om du aktiverar TCS- och StabiliTrak-systemen släcks varningslampan.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

Lampa för drivkraftsreglering/StabiliTrak®



Denna lampa tänds kort när motorn startas.

Om lampan inte tänds bör du få fordonet servat din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan lyser men inte blinkar har drivkraftsregleringen och eventuellt StabiliTrak-systemet deaktiverats. Ett meddelande kan visas på förarinformationscentralen

(DIC). Kontrollera meddelandena på förarinformationscentralen för att ta reda på vilken(vilka) funktioner som inte längre fungerar och om bilen behöver service. Se *Körkontrollsystemmeddelanden* ⇨ 129.

Om lampan är på och blinkar är drivkraftsregleringen och/eller StabiliTrak-systemet aktivt och fungerar.

Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

Ringtryckslampa



För fordon med däcktrycksövervakning (TPMS) tänds denna lampa under en kort tid när motorn startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Se *Däckmeddelanden* ⇨ 132. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformationsmärket. Se *Ringtryck* ⇨ 243.

När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 246.

Lampa för motoroljetryck

Se upp

Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.



Denna lampa ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Om lampan förblir tänd betyder det att oljan inte flödar genom motorn ordentligt. Fordonet kan ha låg oljenivå och även andra systemproblem. Kontakta återförsäljaren.

Varningslampa för låg bränslenivå

Denna lampa sitter vid bränslemätaren och tänds kort när bilen startas som en funktionskontroll.

Den tänds även när nivån i bränsletanken är låg. Lampan slocknar när du fyller på bränsle. Om den inte gör det tar du in bilen på service.

Säkerhetslampa

Säkerhetslampan ska tändas en kort stund när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen

servad av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i stöldskyddssystemet. Se *Hantering av startspärr* ⇨ 38.

Lampa för Helljus På

Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Helljus/halvljusomkopplare* ⇨ 143.

Lampa för bakre dimljus

Denna lampa tänds när bakre dimljusen används.

Se *Dimljus* ⇨ 145.

Lampor på Påminnelse



Denna lampa tänds när de utvändiga lamporna används. Se *Belysningsströmställare* ⇨ 142.

Farthållarlampa



Lampan för farthållaren lyser vitt när farthållaren är på och redo och grönt när farthållaren är inställd och används.

Lampan släcks när farthållaren stängs av. Se *Farthållare* ⇨ 195.

Lampa för Dörr öppen

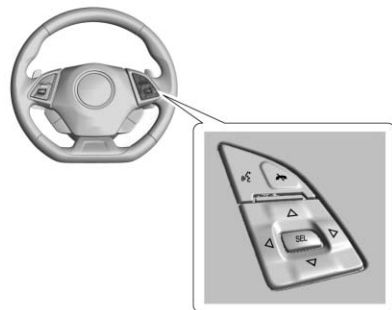


Lampan tänds när en dörr är öppen eller inte är säkert stängd. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du kör.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral (DIC)

Förarinformationscentralen visas i mitten av instrumentgruppen i Info-applikationen. Se *Instrument-grupp* ⇨ 102. Info-applikationen är endast tillgänglig när fordonet är i ON/RUN (PÅ/KÖR). Displayerna visar status för många fordons-system. Reglagen för DIC sitter på rattens högra reglage.



△ eller ▽ : Tryck för att flytta uppåt eller nedåt i en lista.

◁ eller ▷ : Tryck ▷ för att öppna applikationsmenyerna till vänster. Tryck ▷ för att öppna interaktionsmenyerna till höger.

SEL (välj) : Tryck för att välja ett menyalternativ Tryck och håll kvar för att återställa värden på vissa skärmar.

Förarinformationscentralens Info-sidor

Följande lista visar de informationsdisplayer som är möjliga i förarinformationscentralen. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga. Vissa alternativ kanske inte är på som standard, men kan aktiveras via Inställningar eller Alternativ.

Current Speed (Aktuell hastighet) : Visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Trip A or B/Average Fuel Economy (Tripp A eller B/Genomsnittlig bränsleekonomi) : Visar den sträcka du har kört, antingen i kilometer (km) eller miles (mi), sedan trippmätaren senast nolls-

tälldes. Trippmätaren kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Displayen Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) visar ungefärligt genomsnittligt antal liter per 100 km (l/100 km) eller miles per gallon (mpg). Den här siffran baseras på antalet l/100 km (mpg) sedan det senaste tillfället när det här menyobjektet nollställdes. Värdet reflekterar endast den genomsnittliga ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras beroende på körförhållandena. Värdet i Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleförbrukning) kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Fuel Range/Instantaneous Fuel Economy (Bränsleräckvidd/Ögonblicklig bränsleekonomi) : Displayen Fuel Range (Bränsleräckvidd) visar den ungefärliga körsträcka bilen kan köra utan att den behöver tankas. LOW visas när nivån i tanken är låg. Räckviddsberäkningen baseras på ett genomsnitt av bilens bränsleekonomi under den

närmaste körhistoriken och mängden kvarvarande bränsle i bränsletanken.

Displayen Instantaneous Fuel Economy (Ögonblicklig bränsleekonomi) visar aktuell bränsleförbrukning i liter per 100 km (l/100 km) eller miles per gallon (mpg). Värdet reflekterar endast den ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras ofta beroende på körförhållandena.

Displayen kan också visa antalet cylindrar som fordonet körs på. Se *Active Fuel Management®* (Aktiv bränslehantering) ⇨ 177.

Fuel Economy Last XXX (Bränsleekonomi sista XXX) : Visar genomsnittlig bränsleekonomi under ett visst antal kilometer eller miles.

Genomsnittshastighet : Visar bilens medelhastighet i antingen kilometer per timme (km/h) eller miles per timme (mph). Detta genomsnitt beräknas beroende på de olika hastigheter som registrerats sedan den senaste återställningen av värdet. Genomsnittshastigheten

kan nollställas genom att trycka ned och hålla SEL när denna display är aktiv.

Timer : Den här displayen kan användas som timer. Tryck $\triangleright$ för att starta/stoppa timern när den här displayen är aktiv och tryck sedan SEL för att starta/stoppa timern. Displayen visar hur lång tid som har gått sedan timern senast återställdes. För att nollställa timern trycker du och håller kvar SEL eller använder $\triangleright$ för att öppna menyn när den här displayen är aktiv.

Oljelivslängd : Visar en beräkning av oljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING OIL LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (byt motorolja snart) på displayen. Se *Motoroljemeddelanden* $\diamond$ 126. Oljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Motorolja* $\diamond$ 213. Utöver motoroljans livslängdssystem som övervakar

oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll enligt häftet för underhållsschema.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Se *System för motoroljelivslängd* $\diamond$ 216.

Kylvätsketemperatur : Visar kylvätskans temperatur i antingen grader Celsius ($^{\circ}\text{C}$) eller grader Fahrenheit ($^{\circ}\text{F}$).

Ringtryck : Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däck. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt, visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktrycksövervakningssystem* $\diamond$ 245 och *Däcktrycksövervakning, drift* $\diamond$ 246.

Batterispänning : Visar den aktuella batterispänningen. Batterispänningen kan ändras medan informationen visas på förarinformationscentralen. Det är normalt.

Blank : Visar ingen information.

Head-Up-display (HUD)

Varning

Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

HUD projicerar viss information om bilens drift på vindrutan.

HUD-informationen visas som en bild fokuserad mot bilens framände.

Se upp

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

HUD-informationen kan visas på olika språk. Hastighetsmätarens värde och andra siffrvärden kan visas i engelska eller metriska enheter.

Du kan ändra språket för informationen som visas på HUD-displayen. Hastighetsmätarens värde och andra siffrvärden kan visas i engelska eller metriska enheter.

Språket ändras via radion och måttenheterna väljs via instrumentgruppen. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134 och "Alternativ eller inställningar" under *Instrumentgrupp* ⇨ 102.



HUD-visning på bilens vindruta

HUD kan visa olika varningar och information för bilar utrustade med dessa funktioner:

- Hastighetsmätare
- Varvräknare

- Sändningslägen
- Kontrollampa för manuell växling med paddel (om det finns)

Dessa displayer på HUD används när de manuella växel-paddlarna används för att växla. Se "Tap Shift" under *Manuellt läge* ⇨ 181.

- Växlingsindikering

Dessa indikeringslampor visar när den bästa nivån för att växla upp har nåtts vid sportkörning.

- G-kraftsmätare
- Audio Information (Ljudinformation)
- Kommande manöver från OnBoard-navigering
- Inkommande samtal



HUD-reglaget finns till vänster om ratten.

Ändra HUD-bilden så här:

1. Ställ in förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Använd följande inställningar för att ändra HUD.

HUD : Tryck ned eller lyft upp för att centrera HUD-bilden. HUD-bilden kan endast justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

INFO : Tryck för att välja vad som ska visas. Visningen växlar med varje tryck.

±☀ : Öka ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt uppåt. Minska ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt nedåt. Stäng av visningen genom att hålla reglaget tryckt nedåt.

HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Reglaget för HUD-bildens ljusstyrka kan också ändras vid behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-visningen. Detta är normalt.

Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

Det finns fyra vyer i HUD. Viss bilinformation och bilmeddelanden eller varningar kan visas i alla vyer.

89 km/h
97 km/h

Speed View (Hastighetsvisning) :

På denna vy visas hastigheten, blinkers, växelväljarläge (endast automatisk växellåda) och hastighetsvarningar.

89 km/h
106.75



Audio/Phone View (Ljud-/

telefonvy) : Här visas hastigheten tillsammans med audio-/telefoninformation. Den aktuella radiostationen, mediatyp och inkommande samtal kan visas.

Alla HUD-vyer kan kort visa ljudinformation om föraren använder rattreglagen för att ändra de ljudinställningar som visas i instrumentgruppen.

Inkommande telefonsamtal som visas i instrumentgruppen kan också visas i alla HUD-vyer.

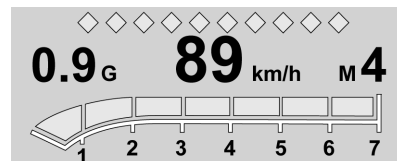
89 km/h

4 km

VAN DYKE AVE

Navigation View (Nave-

rigsvy) : Här visas hastigheten samt vägvisningsinformation från navigeringsfunktionen. Kompassriktning visas om inte navigering pågår.



Performance View (Prestan-

davy) : På den här bilden visas hastighet, varv/minut, växelväljarlägen (endast automatväxel), växlingsindikering samt indikeringsslampor för lateral acceleration (G). Radio, CD, navigering och telefoninformation visas inte i denna HUD-vy.

Växlingsindikeringslamporna längst upp i bilden visas när motorns varvtal ökar. Raden med ljuspunkter blir tätare allt eftersom växlingspunkten närmar sig. Växla innan ljuspunkterna på displayen går ihop. Växla omedelbart om lamporna blinkar. Se *Manuell växellåda* ⇨ 183 eller "Tap Shift" under *Manuellt läge* ⇨ 181.

Alla vyer, utom Performance-vyn visar vägvisningsinformation vid navigering med detaljer om nästa manöver.

Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan när det behövs för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

HUD-felsökning

Kontrollera följande:

- Ingenting täcker HUD-linsen.

- Ljusstyrkan på HUD-bilden är inte för låg eller hög.
- HUD-bilden är inställd på rätt höjd.
- Du har inte polariserade solglasögon på dig.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om HUD-bilden inte är riktig, kontakta återförsäljaren.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Vindruta, byte* ⇨ 230.

Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentralen anger bilens status eller någon åtgärd som behöver utföras för att korrigera ett tillstånd. Flera meddelanden kan visas efter varandra.

Meddelanden som inte kräver omedelbar åtgärd kan bekräftas och tas bort genom att du trycker på SEL. De meddelanden som kräver omedelbar åtgärd kan inte tas bort förrän åtgärden är utförd. Alla meddelande ska tas på allvar och att radera meddelanden åtgärdar inte problemet.

Här följer några bilmeddelanden som kan visas beroende på bilens utrustning.

Meddelanden om batterispänning och laddning

Batteri- sparläge

Det här meddelandet visas när bilen har registrerat att batterispänningen fallit under en viss punkt. Batterisystemet börjar minska

funktioner i bilen, något som du kan märka av. När funktioner minskats så mycket att de avaktiveras visas detta meddelande. Slå av onödiga tillbehör så att batteriet kan laddas upp.

Låg batteri- spänning

Detta meddelande visas när batterispänningen är låg. Se *Batteri* ⇨ 227.

Laddsystemet behöver service

Detta meddelande visas när ett fel uppstår i batteriladdningssystemet. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Bromssystemmeddelanden

Låg bromsvätskenivå

Detta meddelande visas när bromsvätskenivån är låg. Se *Bromsvätska* ⇨ 226.

Släpp P-bromsen

Detta meddelande visas om den elektriska parkeringsbromsen är på när bilen är i rörelse. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186.

Service. Bromshjälp

Det här meddelandet kan visas om det är något fel i bromsservosystemet. När meddelandet visas kan det hända att du hör bromsservomotor arbeta och du kan känna att bromspedalen pulserar. Detta är normalt under dessa förhållanden. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Service. Parkeringsbromsen

Detta meddelande visas om det uppstår fel på parkeringsbromsen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Bromsa för att frigöra parkeringsbromsen

Detta meddelande visas om du försöker lossa den elektriska parkeringsbromsen utan att trampa ned bromspedalen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186.

Meddelanden för sufflett

Följande meddelanden gäller fordon med sufflett.

FÄST BAGAGEAVSKILJARE FÖR ATT ANVÄNDA SUFFLETT

Meddelandet visas och en ljudsignal hörs om bagagautrymmedelar inte finns på plats. Öppna bakluckan och kontrollera att mellanväggen sitter ordentligt och att inga föremål ligger på mellanväggen.

BATTERI SPÄNNING LÅG. SUFFLETT AVSTÄNGD

Det här meddelandet visas när batterispänningen är för låg för att kunna manövrera suffletten.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (Stäng bagageluckan för att flytta suffletten)

Det här meddelandet visas om bagageluckan är öppen när du försöker fälla upp eller ned suffletten. Kontrollera att bagageluckan är stängd innan du fäller ned eller upp suffletten.

SUFFLETTTRÖRELSE KOMPLETT

Meddelandet visas när suffletten har genomfört en öppnings-/stängningscykel.

SUFFLETT EJ SÄKRAD FÄRDIGSTÄLL SUFFLETTTRÖ- RELSE

Meddelandet visas när suffletten inte är säkrad. Flera ljudsignaler hörs. Slutför öppnings- eller stängningscykeln för suffletten. Det går inte att ställa in suffletten i en helt öppen eller helt stängd position. Kontrollera att alla föremål tagits bort i banan för sufflettsystemets komponenter.

ENDAST MANUELL MANÖVRERING AV SUFFLETT

Meddelandet anger att sufflettens position inte helt kan bestämmas av sufflettreglagen. Prova med att flytta suffletten i motsatt riktning. Meddelandet visas också om fel upptäcks av sufflettreglagen. Se "Manuell manövrering av sufflett" under *Sufflett* ➔ 45.

SÄNK HASTIGHETEN FÖR MANÖVRERING AV SUFFLETT

Meddelandet visas när fordonets hastighet överskrider eller närmar sig sufflettens hastighetsgräns.

SUFFLETTMANÖVRERING AVSTÄNGD PGA LÅG TEMP

Detta meddelande visas och ett ljud hörs om du trycker på omkopplaren för den elmanövrerade suffletten när det är för kallt för att fälla upp eller ned suffletten. Flytta fordonet till ett varmare ställe och vänta tills fordonets temperatur har stigit. Det kan ta flera timmar beroende på den inledande fordonstemperaturen och temperaturen på den nya platsen.

SUFFLETT OLÅST

Meddelandet visas när suffletten inte är helt öppen eller helt stängd. Tryck och håll in knappen för suffletten tills suffletten är helt öppen eller stängd. Detta anges av att meddelandet FOLDING TOP MOTION COMPLETE (Suffletttrörelse avslutad) visas.

SUFFLETT STÄNGS AV FÄRDIGSTÄLL SUFFLETT- TRÖRELSE

Meddelandet visas när det eldrivna sufflettsystemet inte längre kan hålla kvar suffletten i ett mellanläge. Sufflettsystemets komponenter kan förflyttas under den här tiden på grund av yttre krafter. Håll föremål undan från den normala rörelsebanan för sufflettsystemets komponenter.

SUFFLETTMOTORN ÖVERHETTAD VÄNLIGEN VÄNTA

Det här meddelandet visas tillsammans med en ljudsignal när du trycker på sufflettknappen och sufflettens pumphotor är överhettad. Vänta tills pumphotorn har kylts ned innan du fäller ned eller upp suffletten.

PARKERINGSFUNKTION AKTIV SUFFLETT AVSTÄNGD

Meddelandet visas när Valet-läge har valts. Se "Valet-läge" (om detta finns) i infotainmenthandboken.

Farthållarmeddelanden

Farthållare satt till XXX

Detta meddelande visas när farthållaren är aktiverad och visar vilken hastighet den har ställts in på. Se *Farthållare* ⇨ 195.

Meddelanden om öppna dörrar

Dörr öppen

En dörr öppen-symbol visas på förarinformationscentralen som visar vilken dörr som är öppen. Meddelandet Dörr öppen visas när fordonet börjar röra sig. Stäng dörren helt.

Motorhuv öppen

Detta meddelande visas tillsammans med en symbol för öppen motorhuv om motorhuven är öppen. Stäng motorhuven helt.

Bagageluckan öppen

Detta meddelande visas tillsammans med en symbol om bagageluckan är öppen. Stäng bagageluckan helt.

Meddelanden från motorns kylsystem

AC AV PÅ GRUND AV HÖG MOTORTEMPERATUR

Det här meddelandet visas när motorkylvätskan blir varmare än normal drifttemperatur. För att undvika ytterligare belastning på en het motor stängs AC-kompressorn av. När kylvätsketemperaturen blir normal igen slås AC-kompressorn på igen. Du kan fortsätta köra bilen.

Om det här meddelandet återkommer bör du låta återförsäljaren reparera det så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

ENGINE OVERHEATING — IDLE ENGINE (MOTOR ÖVERHETTAD - TOMGÅNG MOTOR)

Det här meddelandet visas när motorns kylvätsketemperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

Motoroljemeddelanden

BYT MOTOROLJA SNART

Det här meddelandet visas när motoroljan behöver bytas. Se till att återställa motoroljans livslängdssystem när du byter motorolja. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 216, *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118, *Motorolja* ⇨ 213 och *Schemalagt underhåll* ⇨ 277.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (MOTOROLJA HET, MOTOR TOMGÅNG)

Det här meddelandet visas när motoroljans temperatur är för hög. Stanna och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar.

ENGINE OIL LOW — ADD OIL (MOTOROLJA LÅG - Fyll PÅ OLJA)

På vissa fordon visas det här meddelandet när motoroljenivån kan vara för låg. Kontrollera oljenivån innan du fyller på till rekommenderad nivå. Om oljenivån inte är låg och meddelandet fortsätter att lysa, ta fordonet till återförsäljaren på service. Se *Motorolja* ➔ 213.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (OLJETRYCK LÅGT - STÄNG AV MOTORN)

Det här meddelandet visas om låga oljetrycknivåer uppstår. Stanna bilen så snart som möjligt, stäng av motorn, och kör den inte förrän orsaken till det låga oljetrycket har åtgärdats. Kontrollera oljan så fort som möjligt och låt din återförsäljare serva bilen.

UPSHIFT NOW, ENGINE PROTECTION ACTIVE (VÄXLA UPP NU, MOTORSKYDD AKTIVT)

Meddelandet anger att motorreglagen har vidtagit åtgärder för att förhindra oljebrist. Detta kan minska motorns kraft eller på automatväxlade bilar tvinga fram en uppväxling till högre växel.

Motoreffektmeddelanden MOTOREFFEKTEN SÄNKES

Det här meddelandet visas när bilens motoreffekt minskas. Minskad motoreffekt kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har minskat, fortsätt att köra. Effekten kan minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras med sänkt hastighet när meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad. Om meddelandet fortsätter att visas, eller visas flera gånger, ska bilen tas till återförsäljaren för service så snart som möjligt.

Bränslesystemmedde- landen

Låg bränslenivå

Detta meddelande visas när bilen har för lite bränsle. Tanka så snart som möjligt.

Nyckel- och låsmedde- landen

KEYS PROGRAMMED (# NYCKLAR PROGRAM- MERADE)

Detta meddelande visas när du programmerar nya nycklar för bilen.

HITTAR INGEN FJÄRRNYCKEL

Det här meddelandet visas när sändarens batteri kan vara svagt. Se "Starta bilen med svagt sändarbatteri" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ➔ 24.

**INGEN FJÄRRNYCKEL
DETEKTERAD. PLACERA
NYCKELN I FJÄRRNYCKEL-
FACKET. STARTA SEDAN DITT
FORDON.**

Det här meddelandet visas när man försöker att starta bilen om en RKE-sändare inte upptäcks. Sändarens batteri kan vara svagt. Se "Starta bilen med svagt sändarbatteri" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ➔ 24.

**HITTAR INGEN FJÄRRNYCKEL
TRYCK PÅ BROMS FÖR ATT
STARTA eller INGEN FJÄRR-
KONTROLL TRYCK PÅ
KOPPL. FÖR OMSTART**

Detta meddelande visas om RKE-sändaren inte längre registreras i bilen. Tryck ned bromspedalen eller kopplingen samt motorns start-/stoppknapp för att starta om bilen.

**FJÄRRNYCKELN ÄR KVAR I
BILEN**

Detta meddelande visas om du lämnar RKE-sändaren kvar i bilen när du kliver ur.

**BYT BATTERI I FJÄRR-
NYCKELN**

Detta meddelande visas när batteriet i RKE-sändaren behöver bytas ut.

Lampmeddelanden**Automatiskt ljus Kontroll
På/Av.**

Det här meddelandet visas när automatisk belysningsreglering har slagits på eller av. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ➔ 143.

Blinkers är på

Detta meddelande visas om blinkerssignalen har lämnats på. Stäng av blinkerssignalen.

**Föremålsavkänning
systemmeddelanden****LANE CHANGE ALERT OFF
(Filbytesvarning av)**

Detta meddelande indikerar att föraren stängt av varningssystemet för döda vinkeln (SBZA) och flibyteslarmet (LCA).

PARKERINGSHJÄLP AV

Det här meddelandet visas om parkeringshjälpsystemet har stängts av eller om det finns något tillfälligt förhållande som orsakar att systemet inaktiverats.

**SERVICE PARK ASSIST
(Parkeringshjälpen behöver
service)**

Det här meddelandet visas om det är något fel i parkeringshjälpsystemet. Använd inte det här systemet för att hjälpa till vid parkering. Kontakta din återförsäljare för service.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (Sidodetekteringssystemet behöver service)

Om det här meddelandet fortfarande är på efter fortsatt körning, behöver bilen servas. Funktionerna Varningssystem döda vinkeln (SBZA), filbyteslarmet (LCA) och backvarnare för korsande trafik (RCTA) fungerar inte. Ta bilen till din återförsäljare.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (Sidodetekteringssystemet ej tillgängligt)

Detta meddelande indikerar att funktionerna Varningssystem döda vinkeln (SBZA), Filbyteslarmet (LCA) och Backvarnare för korsande trafik (RCTA) har inaktiverats antingen beroende på att sensorn är skyddad och inte kan registrera fordon i den döda vinkeln, eller bilen passerar ett öppet område, som exempelvis ett ökenområde, där datamängden är otillräcklig. Detta meddelande kan också aktiveras vid starkt regn eller på grund av sprut från vägen. Bilen

behöver inte tas in för service. Se "Att tvätta fordonet" under *Yttre vård* ⇨ 267 för rengöring.

Körkontrollsystemmeddelanden

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (STABILITRAK KONKURRENSLÄGE)

Detta meddelande visas när läget Competitive Driving (tävlingsläge) har valts. Lampan i instrumentgruppen tänds när du väljer tävlingsläget. Startkontroll är tillgängligt när detta läge har valts. Drivkraftsregleringen (TCS) fungerar inte i tävlingsläget. Anpassa körningen efter detta. Se *Tävlingskörningsläge* ⇨ 193, inklusive informationen om startkontroll.

MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (MAXIMAL HASTIGHET 129 km/h (80 MPH))

Det här meddelandet visas om det finns ett fel i det magnetiska körkontrollsystemet, om bilen är utrustad

med sådant. Bilens hastighet begränsas till ett värde som bestäms av bilen när det är fel i stötdämparsystemet och stötdämparna är i sitt mjukaste läge. Låt din återförsäljare serva bilen så snart som möjligt.

För att bekräfta meddelandet trycker du på SEL-knappen. Meddelandet återkommer var 10:e minut tills förhållandet ändras.

SERVICE STABILITRAK (Stabilitrak behöver service)

Det här meddelandet visas om det uppstått ett fel i StabiliTrak-systemet och bilen behöver service. Lampan för drivkraftsreglering/StabiliTrak i instrumentgruppen tänds och en ljudsignal hörs. Kontakta återförsäljaren. När det här meddelandet visas fungerar inte systemet. Anpassa körningen efter detta. Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

**SERVICE TRACTION SYSTEM
(SERVICE DRIVKRAFTSREG-
LERSYSTEM)**

Om det här meddelandet visas medan du kör finns ett fel i drivkraftsregleringen (TCS) och bilen behöver service. Kontakta återförsäljaren. När det här meddelandet visas begränsas inte hjulens slirning av systemet. Anpassa körningen efter detta.

Lampan för TCS/StabiliTrak i instrumentgruppen tänds och en ljudsignal hörs.

När det här meddelandet visas får föraren ingen hjälp av de datorstyrda systemen med att kontrollera bilen. Låt din återförsäljare reparera systemet så snart som möjligt. Anpassa körningen efter detta. Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

För att bekräfta meddelandet trycker du på SEL-knappen (välj).

**SERVICE SUSPENSION
(FJÄDRINGSSYSTEMET
BEHÖVER SERVICE)**

Det här meddelandet visas när det finns ett fel i det magnetiska körkontrollsystemet (om bilen är utrustad med det) som gör att stötdämparna är i sitt mjukaste läge. Det är en varning till föraren att bilens vägegenskaper kan påverkas. Låt din återförsäljare serva bilen så snart som möjligt.

Tryck på SEL (välj) för att bekräfta meddelandet. Meddelandet visas igen var 10:e minut, tills tillståndet förändras.

**Meddelanden från airbag-
systemet****SERVICE AIRBAG (Krock-
kudden behöver service)**

Det här meddelandet visas om det är något fel i airbagsystemet. Kontakta din återförsäljare för service.

Säkerhetsmeddelanden**INBROTTSALARMET HAR
VARIT AKTIVERAT**

Detta meddelande visas om ett manipuleringsförsök registreras.

**Meddelanden om service
PROGRAMMERA HUVUDINST.**

Detta meddelande visas om det uppstår fel på instrumentgruppen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

**SERVICE POWER STEERING
(Servostyrningen behöver
service)**

Detta meddelande visas och ett varningsljud kan höras om det finns problem med servostyrningen. Om det här meddelandet visas och du märker att det blir svårare att styra eller att servostyrningen inte fungerar bör du kontakta din återförsäljare.

SERVICE VEHICLE SOON (Bilen behöver service snarast)

Det här meddelandet visas om ett fel uppstår i bilen. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Styrsystemmeddelanden

ACTION REQUIRED TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN (ÅTGÄRD KRÄVS, VRID RATTEN. STARTA MOTORN IGEN)

Detta meddelande visas för att indikera att rattlåset inte kunde låsas upp och motorn inte startade. Om detta händer vrider du direkt ratten från sida till sida. Om detta inte gör att rattlåset låses upp vrider du av tändningen och öppnar förardörren. Sedan startar du bilen igen och vrider ratten från sida till sida i cirka 15 sekunder. Vrid inte på ratten omedelbart efter att du har tryckt på motorns start-/stoppknapp för att hjälpa till att låsa upp rattlåset. I vissa situationer kan du behöva ta i ordentligt. Situationen

kan undvikas om du rätar ut framhjulen innan du stänger av motorn.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK (Rattlåset behöver service)

Detta meddelande visas om ett problem med rattlåset har upptäckts. Kontakta din återförsäljare för service.

RATTLÅSET AKTIVERAT

Detta meddelande visas om rattlåset är låst när motorn är igång. Vid fjärrstart är det normalt att rattlåset är låst. Rattlåset ska låsas upp när du trycker ned bromspedalen och trycker på motorns start-/stoppknapp.

Meddelanden om start av bilen

TRYCK PÅ BROMSEN FÖR ATT STARTA

Meddelandet visas vid försök att starta en bil med automatisk växellåda utan att först trycka ned bromspedalen.

STARTA MED KOPPLINGEN

Meddelandet visas vid försök att starta ett fordon som är utrustat med manuell växellåda utan att först trycka på kopplingspedalen.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (Systemet för nyckellös start behöver service)

Det här meddelandet visas om ett fel uppstår i startsystemet med tryckknapp. Ta bilen till din återförsäljare för service.

Däckmeddelanden

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Däckövervaknings-systemet behöver service)

Detta meddelande visas om ett fel uppstår i däcktrycksövervakningen. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 246.

DÄCKTRYCKSINLÄRNING AKTIV

Detta meddelande visas när systemet lär in nya däck. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 246.

TIRE LOW ADD AIR TO TIRE (Lågt däcktryck fyll på luft)

Meddelandet visas när det är lågt lufttryck i ett eller flera av däcken.

Detta meddelande visar även LEFT FRONT (vänster fram), RIGHT FRONT (höger fram), LEFT REAR (vänster bak), RIGHT REAR (höger bak) för att ange vilket däck som har lågt tryck.

Varningslampan för lågt däcktryck tänds också. Se *Ringtrycks-lampa* ⇨ 116.

Om ett däcktrycksmeddelande visas på förarinformationscentralen bör du stanna så snart det är möjligt. Fyll på luft tills däcktrycket överensstämmer med de värden som anges på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Däck* ⇨ 240, *Gränser för fordonslast* ⇨ 169 och *Ringtryck* ⇨ 243.

Mer än ett däcktrycksmeddelande kan visas samtidigt. Förarinformationscentralen visar också däcktrycksvärdena. Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

Meddelanden om växellådan

MANUELL VÄXELLÅDA — SLÄPP KOPPLINGSPEDALEN

Det här meddelandet visas och en ljudsignal hörs om kopplingspedalen är delvis nedtryckt under en längre tid medan bilen körs. Om du kör med foten på kopplingspedalen kan det slita ut kopplingen i förtid. Släpp upp kopplingspedalen helt efter varje växling.

AUTOMATIC TRANSMISSION PERFORMANCE SHIFT ACTIVE (AUTOMATISK VÄXELLÅDA SPORTVÄXLING AKTIV)

Detta meddelande kan visas när bilen är i läget Sport eller Track (bana).

MINSKAD PRESTANDA — MINSKA ANV. AV KOPPL.

Detta meddelande visas, och motorns vridmoment begränsas tillfälligt om för mycket kopplingsslirning detekteras medan kopplingspedalen är helt uppsläppt. Minska kopplingsslirning under acceleration från stillastående och under växlingar, för att låta kopplingen svalna. Detta bör hindra ytterligare slirning med kopplingspedalen uppsläppt. Om detta meddelande visas upprepade gånger bör du kontakta återförsäljaren.

SERVICE TRANSMISSION (Växellådan behöver service)

Det här meddelandet visas om det är något fel i växellådan. Kontakta återförsäljaren.

VÄXLING EJ TILLÅTEN

Det här meddelandet visas när du försöker växla till en växel som inte är lämplig för bilens hastighet och motorns varvtal.

LÄGG I VÄXELLÄGE P

Detta meddelande visas om du måste lägga växeln i parkeringsläge. Det kan hända om du försöker ta ut nyckeln ur bilen och växelväljaren inte är i läget P (parkering).

VÄXELLÅDAN ÖVERHETTAD. TOMGÅNGSKÖR

Detta meddelande visas tillsammans med en ljudsignal om växellådsoljan i bilen blir het. Bilen kan skadas om du kör med hög oljetemperatur i den automatiska växellådan. Stanna bilen och låt den gå på tomgång för att växellådan ska svalna. Detta meddelande försvinner när vätsketemperaturen når en säker nivå.

Om det här meddelandet visas under normal körning på plana vägar kan bilen behöva service. Kontakta din återförsäljare för en kontroll.

TRANSMISSION HOT – SLOW DOWN (VÄXELLÅDAN HET – SAKTA NED)

Detta meddelande visas och en ljudsignal hörs om oljan i den manuella växellådan är het och bilen körs i hög hastighet. Bilen kan skadas om du kör med hög oljetemperatur i den manuella växellådan. Kör långsammare för att låta växellådsoljan svalna. Detta meddelande försvinner när bilen har saktat ned tillräckligt eller om växellådsoljan har svalnat tillräckligt.

Påminnelsemeddelanden

Risk för halka

Detta meddelande visas när det är risk för is på vägen.

Sätt torkarna i intervall- läge först

Detta meddelande visas om du försöker justera hastigheten för intervalltorkning utan att först ha ställt in torkarna på intervall. Se *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 98.

Fordons hastighet meddelanden

Vald hastighet överskriden

Det här meddelandet visas när bilens hastighet är högre än den inställda hastigheten för hastighetsvarning. Se "Hastighetsvarning" under *Instrumentgrupp* ⇨ 102.

Maxhastighet XXX

Meddelandet visas när hastighetsvarningen är inställd. Se "Hastighetsvarning" under *Instrumentgrupp* ⇨ 102.

Fönstermeddelanden

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (Öppna och stäng sedan förarens/ passagerarens fönster)

Det här meddelandet visas när fönstret behöver programmeras om. Om bilens batteri har varit urladdat eller frånkopplat måste du kanske programmera framfönstren för att funktionen express upp ska fungera. Se *Elmanövrerade fönster* ⇨ 41.

Personliga inställningar

Använd ljudanläggningens reglage för att komma åt menyerna för personliga inställningar av bilens funktioner.

De möjliga personliga inställningarna är följande. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Ljudsystemets reglage

1. Visa en lista över tillgängliga alternativ genom att trycka på önskad funktion.
2. Tryck för att välja den önskade inställningen för funktionen.
3. Tryck på < BACK på panelen eller tryck på skärmknappen ◀ om du vill gå tillbaka till föregående meny eller avsluta.

Starta bilen med ON/RUN (PÅ/KÖR) för att gå till menyn Inställningar. Välj sedan INSTÄLLNINGAR på startsidan för infotainmentsystemet.

Menyer för Personliga inställningar

Följande menyalternativ kan finnas:

- Tid och datum
- Köräge
- Språk (Language)
- Radio
- Fordon
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB Auto Launch (USB Autostart)
- Röst
- Display
- Backkamera
- Återgå till fabriksinställn.
- Programvaruinformation

Nedan följer detaljerad information för varje meny.

Tid och datum

Ställ in tid och datum manuellt. Se *Klocka* ⇨ 99.

Körläge

Välj så kan följande visas:

- Motorljudsmanagement

Motorljudsmanagement

Välj Motorljudshantering och välj sedan ett av alternativen. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 190.

Språk (Language)

Välj Språk och sedan väljer du ett av de tillgängliga språken.

Det valda språket visas i systemet, och röstigenkänningen följer det valda språket.

Radio

Tryck så kan följande visas:

- Hantera favoriter
- Antal visade favoriter
- Ljudsignal touch-feedback
- Auto volym
- Maximal inkopplingsvolym
- Ljudsignal volym

Hantera favoriter

Gör det möjligt att redigera favoriter. Se "Hantera favoriter" i "Inställningar" under "Radio" i infotainment-systemets bruksanvisning.

Antal visade favoriter

Tryck för att ställa in hur många favoriter som ska visas.

Välj önskat antal eller välj Auto så ställer infotainmentsystemet automatiskt in antalet visade favoriter.

Ljudsignal touch-feedback

Ger möjlighet att stänga av eller slå på Ljudkvittens vid tryckning.

Välj Av eller På.

Auto volym

Med denna funktion justeras volymen baserat på bilens hastighet och omgivande ljud.

Välj Av, Låg, Medel-låg, Medel, Medel-hög eller Hög.

Maximal inkopplingsvolym

Funktionen ställer in maximal inkopplingsvolym. Om bilen startas och volymen överstiger den här nivån, justeras volymen till den här nivån. Peka på + eller - för att ställa in maximal inkopplingsvolym.

Ljudsignal volym

Med denna funktion kan du ställa in volymen på ljudfiler som spelas vid start och avstängning av systemet.

Välj På och tryck sedan på + eller - för att öka eller minska volymen.

Fordon

Välj så kan följande visas:

- Klimat och luftkvalitet
- Antikollisionssystem
- Komfort och bekvämlighet
- Belysning
- Ström dörrlåsningar
- Fjärrlåsning, -upplåsning, -start

Klimat och luftkvalitet

Välj så kan följande visas:

- Auto Fan Max Speed (Automatisk maxhastighet fläkt)
- Fjärrstart auto stolsvärmning
- Auto dimborttagning
- Auto bak dimborttagning

Auto Fan Max Speed (Automatisk maxhastighet fläkt)

Med denna funktion ställs max automatisk fläkthastighet in.

Välj Låg, Medel eller Hög.

Fjärrstart auto stolsvärmning

När denna funktion är på startas uppvärmning av stolarna när du använder fjärrstart i kallt väder.

Välj På eller Av.

Auto dimborttagning

När denna funktion är på och hög luftfuktighet registreras kan klimatregleringssystemet justera luftintaget och starta luftkonditionering eller värmare. Fläkthastigheten kan öka något för att motverka imma.

Systemet återgår till tidigare inställning när hög luftfuktighet inte längre registreras.

Välj På eller Av.

Auto bak dimborttagning

När denna funktion är på sätts bakrutans avimning på när motorn startas om det är kallt i bilen och det är risk för imma. Du kan deaktivera den automatiska elbakrutefunktionen genom att trycka på . Om funktionen är avstängd kan du aktivera den genom att trycka på . Se "Avimning av bakrutan" under *Automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 150 eller *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 153.

Välj På eller Av.

Antikollisionssystem

Välj så kan följande visas:

- Varning typ
- Parkeringsassistans
- Döda vinkeln varning
- Backa varning trafik från sidan

Varning typ

Denna funktion ställer in kollisionslarmen med pipsignaler eller vibrationer. Den här inställningen påverkar alla kollisionssvarningar, inklusive Forward Collision (Kollisionssvarning), filbytesvarning och Parkeringsassistans.

Välj Pip eller Säkerhetslarm säte.

Parkeringsassistans

Om bilen har denna funktion hjälper den dig att backa och parkera bilen. Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Välj På eller Av.

Döda vinkeln varning

Här kan du slå på eller stänga av funktionen varningssystem döda vinkeln. Se *Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)* ⇨ 200.

Välj På eller Av.

Backa varning trafik från sidan

Här kan du aktivera eller inaktivera funktionen Backa varn. trafik fr sidan.

Välj På eller Av. Se "Varning för korsande trafik bak" i *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Komfort och bekvämlighet

Välj så kan följande visas:

- Auto inställning
- Underlättar urstigning alternativ
- Klang volym
- Backning vinkla spegel

Auto inställning

Denna funktion återställer automatiskt förarens tidigare lagrade positioner på knapp 1 eller 2 när han eller hon stiger in i fordonet. Se *Minnessäten* ⇨ 54.

Välj Av eller På.

Underlättar urstigning alternativ

Funktionen hämtar automatiskt den aktuella förarens tidigare sparade läge för knappen Exit då föraren stiger ur bilen. Se *Minnessäten* ⇨ 54.

Välj Av eller På.

Klang volym

Här kan du välja volym för ljudsignalen.

Tryck på + eller - för att justera volymen, eller välj Normal eller High (hög).

Backning vinkla spegel

När funktionen är på vinklas backspeglarna på både förar- och passagerarsidan nedåt när backväxeln läggs i för att förbättra sikten på marken nära bakhjulen. Spegelarna återgår till läget som gällde före backningen när backväxeln lämnas eller när motorn stängs av. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 40.

Välj Av, På - förare och passagerare, På - förare eller På - passagerare.

Belysning

Välj så kan följande visas:

- "Hitta bilen" belysning
- Urstigningsbelysning

"Hitta bilen" belysning

Denna funktion gör att ytterbelysningen blinkar och att viss ytterbelysning och de flesta lamporna i kupébelysningen tänds kort när man trycker kort på  på RKE-sändaren för att lokalisera bilen.

Välj Av eller På.

Urstigningsbelysning

Här kan du välja hur länge den utvändiga belysningen ska vara på när du lämnar bilen om det är mörkt ute.

Välj Av, 30 sekunder, 60 sekunder eller 120 sekunder.

Ström dörrlåsningar

Välj så kan följande visas:

- Kan ej låsa då dörren är öppen
- Auto dörrlåsning
- Fördröjd dörrlåsning

Kan ej låsa då dörren är öppen

När denna funktion är på går det inte att låsa förardörren om den inte är helt stängd. Om denna funktion

är aktiverad är menyn Delayed Door Lock (fördröjd dörrlåsning) inte tillgänglig.

Välj Av eller På.

Auto dörrlåsning

När denna funktion är på låses alla dörrar automatiskt när växelväljaren sätts i ett annat läge än P (parkering) vid automatisk växellåda eller när bilens hastighet överskrider 13 km/h (8 mph) vid manuell växellåda. Dörrarna låses automatiskt upp när växelväljaren ställs i P (parkering) vid automatisk växellåda, eller när bilen stängs av vid manuell växellåda.

Välj Av eller På.

Fördröjd dörrlåsning

När denna funktion är på fördröjs dörrlåsningen. För att åsidosätta fördröjningen, tryck på dörrlåsbytaren på dörren.

Välj Av eller På.

Fjärrlåsning, -upplåsning, -start

Välj så kan följande visas:

- Fjärrupplåsning ljussignal

- Fjärrdörrupplåsning
- Fjärrstart auto stolskylning
- Fjärrstart auto stolsvärmning
- Fjärrkontroll för fönsterhissar
- Passiv dörrupplåsning
- Passiv dörrlåsning
- Fjärrnyckel kvar i fordonet

Fjärrupplåsning ljussignal

När den här funktionen är på blinkar de utvändiga lamporna när du låser upp bilen med fjärrkontrollen.

Välj Av eller Ljusblink.

Fjärrdörrupplåsning

Här kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på  på RKE-sändaren.

Välj Alla dörrar eller Förardörr.

Fjärrstart auto stolskylning

Om funktion finns och aktiveras startas stolsventilationen när du använder fjärrstart varma dagar.

Välj Av eller På.

Fjärrstart auto stolsvärmning

Om denna funktion finns tillgänglig och är på, startas uppvärmningen av stolarna när du använder fjärrstart under kalla dagar.

Välj Av eller På.

Fjärrkontroll för fönsterhissar

Detta tillåter fönstren att öppnas när man trycker på  på RKE-sändaren. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Välj Av eller På.

Passiv dörrupplåsning

Här kan du välja vilka dörrar som ska öppnas när du trycker på knappen på förardörren för att låsa upp bilen.

Välj Alla dörrar eller Förardörr.

Passiv dörrlåsning

Den här funktionen kan slås på eller av, eller användas för att välja feedback. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

Välj Av, På med tutsignal eller På.

Fjärrnyckel kvar i fordonet

Funktionen avger en varningssignal när RKE-sändaren lämnas kvar i fordonet. Denna meny aktiverar även Inte längre Fjärrkontroll i Fordon Aktiv. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ➔ 24.

Välj Av eller På.

Bluetooth

Välj så kan följande visas:

- Koppla ny enhet
- Discoverable (Upptäckbar)
- Hantera enhet
- Ringsignaler
- Voicemail-nummer
- Text Message Alerts (SMS-varningar)

Koppla ny enhet

Välj för att koppla en ny enhet. Se "Koppling" i "Bluetooth (infotainmentreglage)" i infotainmenthandboken.

Discoverable (Upptäckbar)

Detta gör att systemet kan hitta en enhet.

Välj Off (Av) eller On (På).

Hantera enhet

Välj för att ansluta till en annan telefonkälla, koppla ned eller ta bort en telefon.

Ringsignaler

Tryck för att ändra ringsignal för den specifika telefonen. Telefonen behöver inte vara ansluten för att du ska kunna ändra ringsignalen.

Voicemail-nummer

Funktionen visar voicemail-numret för alla anslutna telefoner. Om du vill ändra numret till röstbrevlådan väljer du ÄNDRA (redigera) eller trycker på knappen EDIT. Skriv ett nytt nummer och välj sedan SPARA eller tryck på knappen SAVE.

Text Message Alerts (SMS-varningar)

Här kan du aktivera eller avaktivera funktionen.

Välj Off (Av) eller On (På).

Apple CarPlay

Välj så kan följande visas:

- Apple CarPlay
- Hantera Apple CarPlay enheter

Apple CarPlay

Denna funktion gör att Apple-enheter kan anslutas till infotainment-systemet via en USB-port.

Välj Av eller På.

Hantera Apple CarPlay enheter

Välj för att hantera Apple-enheter. Apple CarPlay måste vara på för att du ska komma åt denna funktion.

Android Auto

Välj så kan följande visas:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (Hantera Android Auto-enheter)

Android Auto

Välj att stänga av eller slå på denna funktion.

Välj Off (Av) eller On (På).

**Manage Android Auto Devices
(Hantera Android Auto-enheter)**

Välj för att hantera Android-enheter. Android Auto måste vara på för att du ska komma åt denna funktion.

USB Auto Launch (autostart från USB)

Funktionen gör att Android- och Apple CarPlay-enheter ansluts automatiskt när de kopplas in via USB-porten.

Välj Off (Av) eller On (På).

Röst

Välj så kan följande visas:

- Uppmaning längd
- Ljudkvittens hastighet

Uppmaning längd

Funktionen ställer in längden på röstmeddelandet.

Välj Kort eller Lång.

Ljudkvittens hastighet

Funktionen ställer in ljuduppspelningshastigheten.

Välj Långsam, Medel eller Snabb.

Display

Välj så kan följande visas:

- Kalibrera pekskärm
- Stäng av display

Kalibrera pekskärm

Välj för att kalibrera pekskärmen och följ sedan meddelandena.

Stäng av display

Välj för att stänga av displayen. Tryck någonstans i displayområdet eller på någon yttre knapp för att stänga av displayen.

Backkamera

Välj så kan följande visas:

- Hjälpplinj
- Symboler för parkeringshjälp bakåt

Hjälpplinj

Välj att stänga av eller slå på. Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Symboler för parkeringshjälp bakåt

Välj att stänga av eller slå på. Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 198.

Återgå till fabriksinställningar

Välj så kan följande visas:

- Återställ fordonsinställn.
- Ta bort alla privata data
- Återställ radioinställningarna

Återställ fordonsinställn.

Här kan du välja att återställa alla bilinställningar.

Välj Återskapa eller Avbryt.

Ta bort alla privata data

Här kan du välja att rensa all privat information från bilen.

Välj Ta bort eller Avbryt.

Återställ radioinställningarna

Här kan du välja att återställa alla radioinställningar.

Välj Återskapa eller Avbryt.

Programvaruinformation

Välj för att visa aktuell programvaruinformation för infotainmentsystemet.

Belysning

Ytterbelysning

Belysningsströmställare	142
Helljus/halvljusomkopplare ...	143
Ljustuta	143
Varselljus (DRL)	143
Automatiskt strålkastar- system	143
Strålkastarinställning	144
Varningsblinkers	145
Blinkers	145
Dimljus	145
Parkeringsljus	146

Innerbelysning

Belysningsreglering instru- mentpanel	146
Kupébelysning	146
Läslampor	147

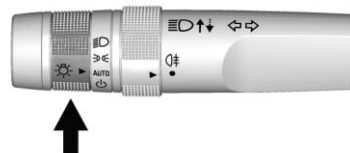
Belysningsfunktioner

Instegsbelysning	147
Urstigningsbelysning	147
Teaterbelysning	147
Hantering av batteri- laddning	147
Skydd mot batteriur- laddning	148

Batteriskydd, ytterbe- lysnings	148
--	-----

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Reglaget för ytterbelysningen finns på instrumentpanelen bredvid ratten.

Det finns fyra lägen:

 : Vrid kort till det här läget för att slå på eller stänga av belysningsreglering igen. När du släpper reglaget återgår det till läget AUTO.

AUTO : Slår på och stänger av ytterbelysningen automatiskt, beroende på ytterbelysningen.

 : Tänder parkeringsljus och alla andra lampor, utom strålkastarna.

 : Tänder strålkastarna parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

En varningssignal hörs om förardörren öppnas när tändningen är av och strålkastarna eller parkeringsljusen är på.

 : Tryck för att tända eller släcka dimbakkajusen.

Se *Dimljus* ⇨ 145.

Helljus/halvljusomkopplare

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljuset. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampa tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

Ljustuta

Ljustutan fungerar med halvljus eller varselljus på eller av.

Aktivera ljustutan genom att dra blinkersspaken helt mot dig och släpp den sedan.

Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

En ljusgivare ovanpå instrumentpanelen får DRL att fungera, så se till att den inte är övertäckt.

De dedikerade varselljusen tänds då alla av följande förutsättningar är uppfyllda:

- Tändningen är i läget ON/RUN (På/Kör).
- Belysningsströmställaren står i läget AUTO eller har kort vridits till  för att slå på automatisk belysningsreglering igen.
- Motorn är igång och växellådan är inte i P (parkering).

När varselljusen är på är inte strålkastarna, bakljuset, sidobelysningen, instrumentpanelbelysningen eller andra lampor på.

Strålkastarna ändras automatiskt från DRL till de vanliga strålkastarna beroende på hur mörka omgivningarna är. De andra lampor som tänds samtidigt som strålkastarna kommer också att tändas.

När det är tillräckligt ljust ute släcks strålkastarna och varselljusen tänds.

Du stänger av varselljusen genom att ställa belysningsströmställaren i . Slå på varselljusen igen genom att vrida reglaget till .

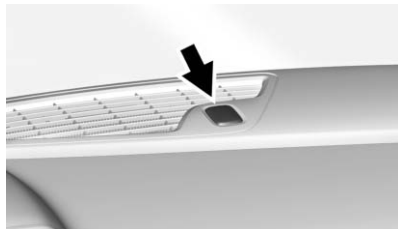
Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Automatiskt strålkastarsystem

När det är tillräckligt mörkt ute och strålkastarströmbrytaren står i läget AUTO slår den automatiska belysningsregleringen på strålkastarna med normal ljusstyrka tillsammans med övriga lampor som bakljusen,

sidomarkeringsljusen, parkeringsljusen, registreringsskyltbelysningen och instrumentpanelens belysning. Radions belysning kommer också att lysa svagt.

För att stänga av det automatiska strålkastarsystemet vrider du belysningsströmställaren till läget  och släpper den.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte över sensorn, eftersom systemet då alltid kommer att vara på när tändningen är på.

Systemet kan även tända strålkastarna när du kör i ett parkeringsgarage, genom en tunnel eller vid mycket mulen väderlek. Detta är normalt.

Det automatiska strålkastarsystemet har en inbyggd fördröjning i övergången mellan dagtidsdrift med varselljus och mörkerkörning, så att systemet inte påverkas av körning under broar eller av stark gatubelysning. Det automatiska strålkastarsystemet påverkas endast när ljussensorn upptäcker en förändring i ljusförhållandena som varar längre än denna fördröjning.

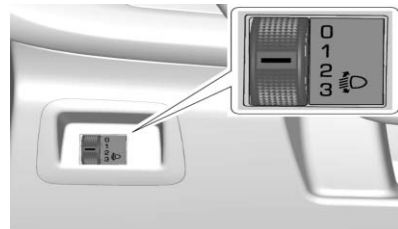
Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljust ute när bilen lämnar garaget märks en kort fördröjning innan systemet växlar till varselljus. Under denna fördröjning kan det hända att instrumentgruppen inte är lika ljus som den brukar vara. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 146.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och belysningsströmställaren är i läge AUTO tänds strålkastarna, parkerings-

ljusen och andra ytterlampor. Hur lång tid det tar innan lamporna tänds beror på torkarhastigheten. När torkarna inte är aktiverade stängs de här lamporna av. Flytta ytterbelysningsreglaget till  eller  för att avaktivera denna funktion.

Strålkastarinställning



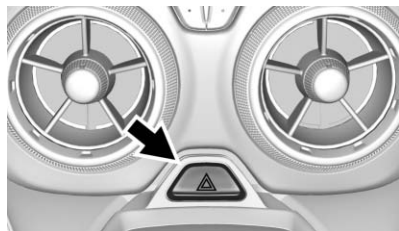
Den manuella strålkastarinställningen sitter på den yttre sidan av rattstången. Den här funktionen gör att strålkastarnivån kan ställas in efter bilens last. Korrekt justering av strålkastarnivån kan minska bländningen för andra förare.

Halvljusstrålkastarna måste vara på för att justera strålkastarnivån.

 : Rör tumhjulet uppåt eller nedåt för att justera strålkastarna.

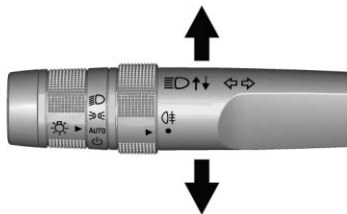
- 0 = Framsätet belastat.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Varningsblinkers



 : Tryck på knappen för att aktivera alla blinkerslamporna. Detta varnar andra trafikanter om att du har problem. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Blinkers



Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

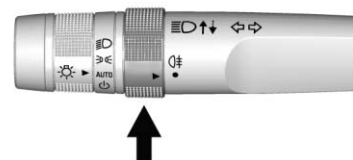
Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Håll spaken i detta läge tills du har bytt fil. Om du trycker kort på spaken och sedan släpper den blinkar blinkersen tre gånger.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilen blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa är trasig.

Byt trasiga glödlampor. Om en lampa inte är trasig kontrollerar du säkringen. Se *Överbelastning av elsystem* ⇨ 233.

Dimljus



Reglaget för dimljus bak finns på blinkersspaken.

Tändningen och strålkastarna måste vara på för att det ska gå att slå på dimbajklusen.

☺ : För att tända eller släcka de bakre dimljusen vrider du ringen för dimljus på spaken till ☺ och släpper den. Bandet kommer att gå tillbaka till utgångsläget.

Parkeringsljus

Enkelsidigt parkeringsljus

När bilen är avstängd och blinkerspaken placeras i höger- eller vänsterläget tänds parkeringsljusen på motsvarande sida. En signal ljuder och motsvarande blinkers tänds på instrumentpanelen en kort stund. Vänster eller höger blinkers förblir tända tills bilen inte längre är avstängd eller blinkerspaken har förts tillbaka till det neutrala läget.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Reglaget för denna funktion finns på vänster sida om instrumentpanelen.

Vrid knappen medurs eller moturs för att öka eller minska instrumentpanelens ljusstyrka på kvällen. Vrid knappen medurs till ändläget för att tända kupébelysningen.

Kupébelysning

Invändig spektrumbelysning

Om bilen är utrustad med denna funktion kan du välja färg på bilens invändiga belysning.

Tryck på  på frontplattan och sedan på LIGHTING för att visa inställningsmenyn.

Tryck för att välja bland följande alternativ:

AV : Stänger av funktionen.

LIGHT STRIPS (LJUSSLINGOR) :

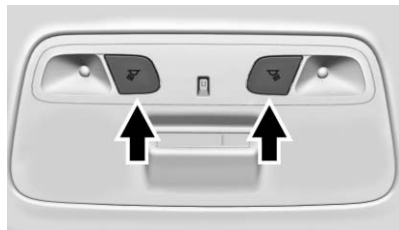
Aktiverar standardläge. Tryck på den färg du vill ha på innerbelysningen.

SHOW MODE (VISNINGSLÄGE) :

När växelväljaren står i P (parkering) (automatisk växellåda) eller parkeringsbromsen är ansatt (manuell växellåda) pekar du för att slå på funktionen i de färger som bilen väljer. När växelväljaren inte är i läge P (parkering) eller parkeringsbromsen inte är ansatt återgår innerbelysningen automatiskt till den senaste färg som valts i läget ljusslingor.

LINK TO DRIVE MODE (KOPPLA TILL KÖRLÄGE) : Ljutfärgen överensstämmer med den färg som används för kör läget.

Läslampor



Det finns läslampor i takkonsolen. Lamporna tänds om en dörr öppnas. När dörrarna är stängda trycker du på  eller  för att tända respektive lampa.

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning

Viss ytterbelysning och lamporna i kupébelysningen tänds kort om det är mörkt eller på platser med dålig belysning, när du trycker på  på RKE-sändaren. När en dörr öppnas tänds kupébelysningen. De lyser i ungefär 20 sekunder. När alla dörrar har stängts eller tändningen vridits till ON/RUN (På/Kör) tonas de ned.

Denna funktion kan ändras. Se "Hitta bilen-belysning" under *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Urstigningsbelysning

Strålkastare, bakljus, parkeringsljus, ytterbackspeglarnas belysning och registreringsskyltbelysningen tänds om du gör följande:

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Öppna förardörren.
3. Dra i blinkersspaken och släpp den.

4. Stäng förardörren.

Urstigningsbelysningen stängs av omedelbart om du drar i blinkersspaken igen med förardörren öppen.

Kupébelysningen tänds sedan tändningen ställs i läget OFF (Av). Den utvändiga belysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid och släcks sedan automatiskt.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysningsreglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Teaterbelysning

Den här funktionen ger en tre till fem sekunders nedtoning av innerbelysningen i stället för att släcka den omedelbart.

Hantering av batteriladdning

Bilen har en elkrafthanteringsfunktion, EPM (Electric Power Management) som beräknar batteriets

temperatur och laddningsnivå. Sedan justeras spänningen för bästa prestanda och batterilivslängd.

När batteriets laddningsnivå är låg höjs spänningen något för att snabbt höja laddningsnivån. När laddningsnivån är hög sänks spänningen något för att undvika överladdning. Om bilen har en voltmeter eller spänningsvisning i förarinformationscentralen kan du se hur spänningen varierar. Detta är normalt. Om ett problem uppstår visas en varning.

Batteriet kan laddas ur vid tomgångskörning om den elektriska förbrukningen är mycket hög. Detta gäller för alla bilar. Detta beror på att generatoren kanske inte snurrar snabbt nog vid tomgång för att producera den effekt som behövs för mycket hög elförbrukning.

Hög elförbrukning uppstår när flera av följande system är på, t.ex.: strålkastare, helljus, bakrutedefroster, klimatanläggningsfläkt på hög

hastighet, sätesvärmare, motorkylfläktar, släpvagn och förbrukare anslutna till tillbehörsuttag.

EPM försöker förhindra att batteriet laddas ur för mycket. Det görs genom att balansera generatorns uteffekt och bilens elbehov. Motorns tomgångshastighet kan ökas för att generera högre effekt vid behov. Kraftbehovet för vissa tillbehör kan temporärt minskas.

Normalt sker dessa åtgärder gradvis och omärkbart. I sällsynta fall, om mycket hög korrigeringsnivå behövs, kan dessa åtgärder vara märkbara för föraren. Om så är fallet kan ett meddelande om batterispänning visas på förarinformationscentralen och vi rekommenderar att föraren minskar den elektriska belastningen så mycket som möjligt. Se *Meddelanden om batterispänning och laddning* ⇨ 123 och *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

Skydd mot batteriurladdning

Den här funktionen stänger av innerbelysningen om den är på i mer än 10 minuter efter att tändningen har stängts av. Detta hjälper till att undvika att batteriet laddas ur.

Batteriskydd, yttre belysning

De utvändiga lamporna stängs av cirka 10 minuter efter det att tändningen har stängts av om parkeringslampor eller strålkastare har lämnats på manuellt. Detta skyddar mot urladdning av batteriet. För att starta om 10-minuters tiduret, vrid reglaget för den utvändiga belysningen till avstängt läge och sedan tillbaka till läget för parkeringsljus eller strålkastare.

För att hålla lamporna påslagna i mer än 10 minuter, måste tändningen vara i läget ACC/ACCESSORY eller ON/RUN.

Infotainment-system

Inledning

Infotainment 149

Inledning

Infotainment

Information om radio och tillgängliga funktioner finns i infotainmentmanualen.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem

Automatiskt klimatreglerings- system	150
Tvåzons automatiskt klimatreg- leringssystem	153

Luftventiler

Luftmunstycken	156
----------------------	-----

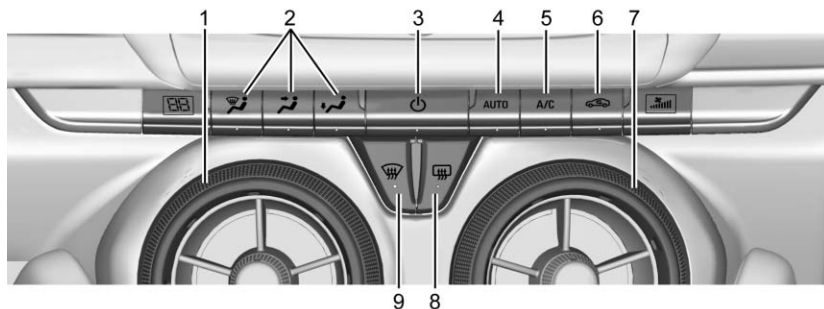
Underhåll

Pollenfilter	156
Service	156

Klimatregleringssystem

Automatiskt klimatregleringssystem

Bilens uppvärmning, kylning, defroster och ventilation regleras med det här systemet.



1. Temperaturreglering
2. Luftfördelningsreglage
3. ⏻ (Ström)
4. AUTO (automatisk drift)
5. A/C (Luftkonditionering)
6. Recirkulation
7. Fläktstyrning

8. Avimning av bakrutan
9. Defroster

Automatisk drift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur:

När AUTO är tänd arbetar alla fyra funktioner automatiskt. Varje funktion kan också ställas in manuellt och inställningen visas. Funktioner som inte är manuellt inställda kommer att fortsätta att styras automatiskt, även om AUTO inte är tänd.

För automatisk drift:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ in temperaturen för bästa komfort.

 : Tryck för att stänga av eller slå på fläkten.

Temperaturreglering : Vrid den yttre ringen på luftmunstycket medurs eller moturs för att öka eller minska temperaturen.

Fläktstyrning : Vrid den yttre ringen på luftmunstycket medurs eller moturs för att öka eller minska fläkthastigheten.

Luftfördelningsreglage : Tryck på ,  eller  för att ändra luftflödesriktningen. Varje kombina-

tion av de tre knapparna kan väljas. Indikeringslampan i knappen tänds. Aktuellt läge visas på displayen. Om du trycker på någon av de tre knapparna avbryts den automatiska regleringen av luftfördelning och luftflödets riktning regleras manuellt. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

För att ändra det aktuella läget väljer du ett eller flera av följande alternativ:

 : Tar bort imma eller fukt från fönstren. Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken.

 : Luft riktas till uttagen i instrumentpanelen.

 : Luft riktas till golvutloppen.

 : Tar snabbare bort imma eller frost från vindrutan. Luften fördelas endast till vindrutans och sidofönstrens munstycken. Luftkonditioneringen kan slå på automatiskt för att ta bort imma.

För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrosteren.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

Luftkonditionering

A/C : Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. En indikeringslampa tänds. Om fläkten stängs av eller om utomhustemperaturen sjunker under noll körs inte luftkonditioneringen, men indikeringslampan lyser ändå.

Luftkonditioneringen kan startas automatiskt när  har valts.

 : Tryck för att aktivera recirkulation. En indikeringslampa tänds. Luften cirkuleras inne i bilen. Detta bidrar till att snabbt kyla luften inne i bilen eller minska lukter som kan komma in i bilen via luften utanför.

Användning av återcirkulationsläget medan luftkonditioneringen är av ökar fukten och kan orsaka imma på fönstren.

Återcirkulationsläget fungerar inte i defroster- eller avimningsläge.

För att förbättra bränsleeffektiviteten och kyla bilen snabbare kan återcirkulation väljas automatiskt vid varm

väderlek. Återcirkulationslampan tänds inte. Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft.

Avimning av bakrutan

 : Tryck för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikeringslampan på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på. Defrostern stängs av om tändningen vrids till ACC/ACCES-SORY (tillbehör) eller OFF (av).

Bakrutedefrostern kan ställas in i automatiskt läge. Se "Klimat och luftkvalitet" under *Personliga inställningar* ⇨ 134. När automatisk avimning av bakrutan har valts aktiveras avimningen automatiskt när innertemperaturen är låg och utomhustemperaturen är cirka 7 °C (44 °F) eller lägre.

De uppvärmda backspeglarna slår på när du trycker på knappen för avimning av bakrutan och tar bort is eller frost från ytterbackspeglarna.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

Se upp

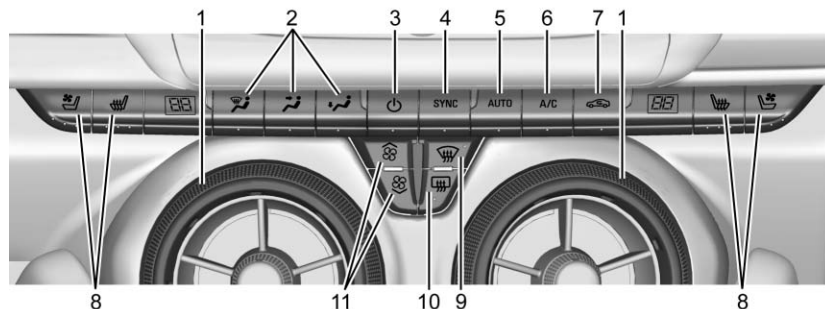
Använd inte rakblad eller vassa föremål för att göra rent bakrutans insida. Sätt inte fast någonting på defrosterledningarna i bakrutan. Det kan skada bakrutedefrostern. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti.

Fjärrstart av klimatreglering

(beroende på utrustning) : Klimatregleringssystemet kan aktiveras när bilen fjärrstartas. Se *Fjärrstart av fordon* ⇨ 29. Systemet använder förarens tidigare inställningar för att värma eller kyla bilens insida. Den bakre avimningen kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Indikeringslampan för bakre avimning tänds inte vid fjärrstart. När funktionen är aktiverad kommer sätesvärmarna fram att slå på automatiskt om det är kallt ute. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134. Indikeringslamporna för sätesvärmarna tänds inte vid fjärrstart.

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem

Bilens uppvärmning, kylning, defroster och ventilation regleras med det här systemet.



- | | |
|---|---|
| 1. Förarens och passagerarens temperaturreglage | 8. Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade säten (om sådana finns monterade) |
| 2. Luftfördelningsreglage | 9. Defroster |
| 3. ⏻ (Ström) | 10. Avimning av bakrutan |
| 4. SYNC (synkroniserad temperatur) | 11. Fläktstyrning |
| 5. AUTO (automatisk drift) | |
| 6. A/C (Luftkonditionering) | |
| 7. Recirkulation | |

Automatisk drift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur:

När AUTO är tänd arbetar alla fyra funktioner automatiskt. Varje funktion kan också ställas in manuellt och inställningen visas. Funktioner som inte är manuellt inställda kommer att fortsätta att styras automatiskt, även om AUTO inte är tänd.

För automatisk drift:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ in temperaturen för bästa komfort.

Förarens och passagerarens temperaturreglage : Temperaturen kan justeras separat för förare och framsätesspassagerare. Vrid den yttre ringen på luftmunstyckena medurs eller moturs för att öka eller

minska temperaturen för förar- eller passagerarsidan. Inställningen visas på temperaturdisplayen.

SYNC : Tryck för att koppla passagerarens temperaturinställning till förarens. SYNC-indikeringslampan slås på. När passagerarinställningarna justeras släcks SYNC-indikatorn.

Manuell drift

 : Tryck för att stänga av eller slå på fläkten.

 eller  : Tryck för att öka eller sänka fläktens hastighet.

Luftfördelningsreglage : Tryck på ,  eller  för att ändra luftflödesriktningen. Varje kombination av de tre knapparna kan väljas. Indikeringslampan i knappen tänds. Aktuellt läge visas på displayen. Om du trycker på någon av de tre knapparna avbryts den automatiska regleringen av luftfördelning och luftflödets riktning regleras manuellt. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

För att ändra det aktuella läget väljer du ett eller flera av följande alternativ:

 : Tar bort imma eller fukt från fönstren. Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken.

 : Luft riktas till uttagen i instrumentpanelen.

 : Luft riktas till golvvutloppen.

 : Tar snabbare bort imma eller frost från vindrutan. Luften fördelas endast till vindrutans och sidofönstrens munstycken. Luftkonditioneringen kan slå på automatiskt för att ta bort imma.

För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrosteren.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

Luftkonditionering

A/C : Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. En indikeringslampan tänds. Om fläkten stängs av eller om utomhustempera-

turen sjunker under noll körs inte luftkonditioneringen, men indikeringslampan lyser ändå.

Luftkonditioneringen kan startas automatiskt när  har valts.

 : Tryck för att aktivera recirkulation. En indikeringslampan tänds. Luften cirkuleras inne i bilen. Detta bidrar till att snabbt kyla luften inne i bilen eller minska lukter som kan komma in i bilen via luften utanför.

Användning av återcirkulationsläget medan luftkonditioneringen är av ökar fukten och kan orsaka imma på fönstren.

Återcirkulationsläget fungerar inte i defroster- eller avimningsläge.

För att förbättra bränsleeffektiviteten och kyla bilen snabbare kan återcirkulation väljas automatiskt vid varm väderlek. Återcirkulationslampan tänds inte. Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft.

Avimning av bakrutan

 : Tryck för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikeringslampan på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på. Defrostern stängs av om tändningen vrids till ACC/ACCESSORY (tillbehör) eller OFF (av).

Bakrutedefrostern kan ställas in i automatiskt läge. Se "Klimat och luftkvalitet" under *Personliga inställningar* ⇨ 134. När automatisk avimning av bakrutan har valts aktiveras avimningen automatiskt när innertemperaturen är låg och utomhustemperaturen är cirka 7 °C (44 °F) eller lägre.

De uppvärmda backspeglarna slår på när du trycker på knappen för avimning av bakrutan och tar bort imma eller frost från ytterbackspeglarna.

Kör inte bilen förrän alla fönster är rena.

Se upp

Använd inte rakblad eller vassa föremål för att göra rent bakrutans insida. Sätt inte fast någonting på defrosterledningarna i bakrutan. Det kan skada bakrutedefrostern. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti.

 eller  (beroende på utrustning) : Tryck på  eller  för att värma upp förar- eller passagerarsätet.

Tryck på  eller  för att ventileras förar- eller passagerarsätet (beroende på utrustning). Se *Uppvärmade och ventilerade framsäten* ⇨ 56.

Fjärrstart av klimatreglering (beroende på utrustning) : Klimatregleringssystemet kan aktiveras när bilen fjärrstartas. Se *Fjärrstart av fordon* ⇨ 29. Systemet använder förarens tidigare inställningar för att värma eller kyla bilens insida. Den bakre avimningen kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden.

Indikeringslampan för bakre avimning tänds inte vid fjärrstart. När funktionen är aktiverad kommer sätesvärmarna fram att slå på automatiskt om det är kallt ute. Se *Personliga inställningar* ⇨ 134. Indikeringslamporna för sätesvärmarna tänds inte vid fjärrstart.

Luftventiler

Luftmunstycken

Använd luftutloppen i mitten och på sidan av instrumentpanelen för att rikta luftflödet. Använd vreden i mitten på luftutloppen för att öppna eller stänga luftflödet.

Användningstips

- I avimnings- eller defrosterläge strömmar varm luft från sidoluftmunstyckena. Rikta sidoluftmunstyckena mot sidorutorna för att förbättra avimnings- eller defrosterverkan på dessa.
- Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
- Håll utrymmet under framsätena fritt från föremål för att underlätta luftcirkulationen inne i bilen.

- Om du använder vindavvisare på motorhuven som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion. Rådfråga återförsäljaren innan du lägger till extrautrustning utanpå bilen.

Underhåll

Pollenfilter

Pollenfiltret avlägsnar det mesta av damm och pollen i luften som kommer in i bilen. Filtret måste bytas regelbundet. Se *Schemalagt underhåll* ⇨ 277.

Vi rekommenderar inte att använda klimatanläggningen utan att ett luftfilter är monterat. Vatten eller skräp kan komma in i systemet och orsaka läckage eller missljud. Montera alltid ett nytt filter när det gamla tagits bort.

Kontakta återförsäljaren för mer information.

Service

Alla bilar har en etikett under motorhuven som identifierar vilket köldmedium som används i bilen. Kylvätskesystemet får endast servas av utbildade och certifierade tekniker. Luftkonditioneringens förångare får aldrig repareras eller bytas mot en från en begagnad bil.

Den får bara bytas mot en ny förångare för att garantera korrekt och säker drift.

Vid service ska alla kylvätskor tas om hand med lämplig utrustning. Att släppa ut kylmedel i luften är skadligt för miljön och kan även skapa farliga situationer i samband med inandning, förbränning, köldskador eller andra hälsorelaterade problem.

Körning och användning

Information om körning

Ouppmärksam körning	159
Defensiv körning	159
Kontrollera bilen	160
Bromsning	160
Ratt	160
Om du håller på att köra av vägen	161
Förlora kontrollen	161
Bankörning och tävlingskörning	162
Köra på våta vägar	166
Bergsvägar	167
Vinterkörning	167
Om bilen sitter fast	169
Gränser för fordonslast	169

Start och drift

Inkörning av ny bil	171
Tändningslägen	172
Starta motorn	174
RAP (Retained Accessory Power)	175
Lägga växeln i parkeringsläge	176

Flytta växeln från parkeringsläge	176
Parkering	177
Parkera på brännbart material	177
Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	177
Förlängd parkering	177

Avgaser

Avgaser	178
Ha bilen igång när du parkerar	178

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	179
Manuellt läge	181

Manuell växellåda

Manuell växellåda	183
Active Rev Match	184

Bromsar

Låsingsfritt bromssystem	185
Elektrisk parkeringsbroms	186
Bromshjälp	187
Backstarthjälp	187

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	188
Körlägeskontroll	190

Tävlingskörningsläge	193
Bakaxel med begränsad slirning	194

Farthållare

Farthållare	195
-------------------	-----

Förarstödsystem

Förarstödsystem	198
Stödsystem för parkering eller backning	198
Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)	200
Filbyteslarm (LCA)	201

Bränsle

Bränsle	203
Bränsletillsatser	203
Tankning	203
Att tanka en bärbar dunk	205

Köra med släp

Allmän information om bogsering	206
---------------------------------------	-----

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tillägsutrustning	206
----------------------------------	-----

Information om körning

Ouppmärksam körning

Du kan distraheras på många olika sätt och tappa fokus från körningen. Använd ditt omdöme och låt inte andra aktiviteter avleda uppmärksamheten från vägen. Många lokala myndigheter har infört lagar om tappad uppmärksamhet hos förare. Bekanta dig med lagarna i ditt område.

Undvik att distraheras genom att hålla ögonen på vägen, hålla händerna på ratten och hålla uppmärksamheten på körningen.

- Använd inte en telefon i krävande körsituationer. Använd en handsfree-metod för att ringa eller ta emot nödvändiga telefonsamtal.
- Håll ögonen på vägen. Läs inte, för inte anteckningar och sök inte efter information i telefoner eller andra elektroniska enheter.

- Be framsätesspassageraren att hantera potentiella distraktioner.
- Bekanta dig med fordonets funktioner innan du börjar köra, som att programmera favoritradiodstationer och ställa in klimatrellage och sätesinställningar. Programmera all trippinformation i eventuella navigeringsenheter innan du kör.
- Vänta tills fordonet står stilla innan du tar upp föremål som ramlat på golvet.
- Stanna eller parkera fordonet för att ta hand om barn.
- Håll husdjur i lämpliga säkerhetssystem.
- Undvik stressande samtal under körning oavsett om det är med passagerare eller via mobiltelefon.



Varning

Om du tar ögonen från vägen för länge eller för ofta kan det leda till en krasch som leder till skador eller dödsfall. Fokusera på körningen.

Se infotainmentavsnittet för mer information om systemets användning och navigeringssystemet, om sådant är installerat, inklusive parkoppling och användning av mobiltelefon.

Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbälten* ⇨ 57.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de ska göra och var beredd.
- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.

- Koncentrera dig på körningen.

Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

Om motorn skulle stanna medan du kör bromsar du normalt, men pumpbromsa inte. Om du gör det kan bromspedalen bli svårare att trycka ned. Om motorn stannar finns lite av bromsservoeffekten kvar, men den används upp när du trycker ned bromsen. När bromsservos verkan har försvunnit kan bromssträckan bli längre och bromspedalen bli svårare att trampa ned.

Ratt

Elektrisk servostyrning

Bilen har elektrisk servostyrning. Den har ingen servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om servostyrningen inte fungerar p.g.a. systemfel kan bilen styras, men det kan krävas extra kraft.

Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Om ratten vrids till ändläget och hålls mot det läget under längre tid kan servostyrningen försvagas.

Om servostyrningen används under längre tid kan dess verkan försvagas.

Normal funktion hos servostyrningen ska återkomma när systemet har svalnat.

Se styrmeddelandena under *Meddelanden om service* ⇨ 130. Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Kurvtagningstips

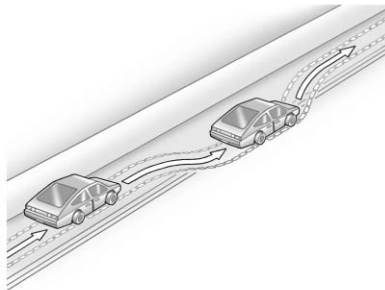
- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig, jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträckan.

Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett problem än att bromsa.
- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.

- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däckens på vardera sida om vägbanans kant.

2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra framdäcket får kontakt med vägbanans kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

Förlora kontrollen

Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däckens halkan och tappar väggreppet.
- Vid en accelerationssladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du rätta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträckan kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskar p.g.a. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varningstecken - som att tillräckligt med vatten, is eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.
- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däckens att slira.

Kom ihåg: De låsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningssladdar.

Bankörning och tävlingskörning

Bankörning och tävlingskörning kan påverka fordonsgarantin. Läs garantihandboken innan fordonet används för racing eller annan tävlingskörning.

Inkörning av ny bil måste utföras innan bilen används för tävlingskörning. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 171.

Motorolja

Se upp

Om du använder fordonet för racing eller annan tävlingskörning kan motorn använda mer olja än vid normal användning. En låg oljenivå kan skada motorn. Se *Motorolja* ⇨ 213 för information om påfyllning av olja.

Var noga med att kontrollera oljan ofta vid racing eller annan tävlingskörning och håll oljenivån vid eller i närheten av den övre markeringen som visar korrekt driftsnivå på oljestickan.

2.0L (LTG) turbomotor

Håll oljenivån vid eller nära 1 L (1 qt) ovanför den övre markeringen på motoroljestickan som visar det rätta driftintervallet.

6.2L (LT1) motor

Byt motorolja till 0W-40 eller 5W-40 som uppfyller specifikationen dexos2™. Om denna olja inte är tillgänglig kan följande oljor användas som alternativ: Valvoline® SYNPOWER MST 5W-40, Mobil® 1 ESP Formula M 5W-40. Se *Volymen och specifikationer* ⇨ 285.

För tävlingskörning rekommenderas att oljekontrollsatsen installeras för att undvika alltför hög oljeförbrukning. Den här satsen kan beställas från återförsäljaren.

Se upp

Tävlingskörning under längre tid utan den här satsen kan leda till låg oljenivå vilket kan orsaka motorskador.

Växellådsolja för automatväxel

Innan du tävlingskör bilen bör växellådsoljan justeras till specifik nivå för tävlingskörning. Växellådsoljan bör bytas efter 30 timmars tävlingskörning. Alla inställningar eller ändringar av växellådans nivå bör utföras hos din återförsäljare.

Bakaxelväska

Bakaxelns vätsketemperaturer kan öka vid körning under svåra förhållanden. Töm och fyll på med ny vätska efter den första tävlingskörningen, och därefter en gång per dygn vid tävlingskörning. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Se upp

Under en första ban- eller tävlingskörning kan höga temperaturer i bakaxeln förekomma. Bakaxeln kan skadas och detta täcks i så fall inte av garantin. Kör inte alltför länge eller alltför snabbt första gången bilen körs på bana eller i tävling.

Kontrollera regelbundet om drivaxel-/kardankopplingarna och halvaxeldamaskerna har sprickor eller läcker smörjfett. Vi rekommenderar inte att bilen används för kontinuerlig racing/tävlingskörning.

Vid längre tävlingskörning rekommenderar GM att man installerar en bakre differentialkylare för att skydda bakaxeln.

Bromsvätska

Vid bankörning eller tävlingskörning rekommenderas att bromsvätskan byts ut mot en högpresterande bromsvätska med en torr kokpunkt på över 279 °C (534 °F). Följ, efter byte till den högpresterande bromsvätskan, bromsväsketillverkarens underhållsrekommendationer. Använd inte bromsvätskor av typen silikon eller DOT-5.

Polering av bromsar

Förbered bromssystemet på din Camaro för bankörning och tävling genom att genomföra lämplig högprestandapolering av bromsarna enligt nedan.

Nya bromsklossar måste poleras före racing eller tävlingskörning.

Se upp

Dessa åtgärder är specifika för Camaro SS eller LT med Y4Q Heavy Duty kylsystem och J55-bromsar. Metoden får inte användas på andra Camaro-modeller eftersom den kan leda till skador.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska vara slutförd innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 171.

När metoden utförs enligt instruktionerna skadas inte bromsarna. Under poleringen ryker det och luktar om bromsklossarna. Bromskraften och pedalens slaglängd kan ökas. När

åtgärden har slutförts kan bromsklossarna se vita ut vid rotor-kontakt.

Använd den här metoden på ett säkert sätt och enligt alla lokala och nationella bestämmelser/lagar om användning av motorfordon. Använd bara den här metoden på torr asfalt.

Bromspoleringsmetod för racing/bana

Se upp

Effektminskning hos bromspedalen sker under den här spårpoleringsmetoden och kan få bromspedalens bana och kraft att öka. Det kan öka bromssträckan tills bromsarna är helt polerade.

1. Tryck ned bromsen 25 gånger med start vid 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna. Det här första steget kan hoppas

över om bilen har körts mer än 320 mil (200 miles) med bromsklossarna.

2. Tryck ned bromsen upprepade gånger med start vid 100 km/h (60 mph) till 25 km/h (15 mph) medan du minskar hastigheten med 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning, utan aktivering av det låsningsfria bromssystemet (ABS). Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan stoppen. Repetera tills bromspedalens rörelseavstånd börjar öka. Beroende på omständigheterna bör detta inte kräva mer än 25 inbromsningar.
3. Nedkylning: Kör i 100 km/h (60 mph) i ungefär 15 km (10 miles) utan att använda bromsarna.
4. Tryck ned bromsen 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård

bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna.

Luftavvisare för framdäck och nedre styrarm samt skivstänkskydd (endast SS)

Innan du tävlingskör bör du ta bort luftavvisarna framför framdäcken och byta ut originalavvisaren och stänkskyddet mot en lång avvisare och ett litet stänkskydd.

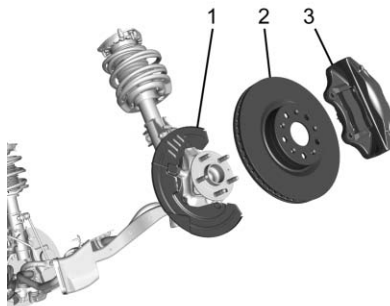
Se upp

Körning på tävlingsbana med de ursprungliga stänkskydden för de främre skivbromsarna och framhjulens avvisare kan leda till bromsfade (bromsarna tar inte) på grund av överhettade bromsskivor.

Så här installerar du den långa avvisaren och det lilla stänkskyddet:

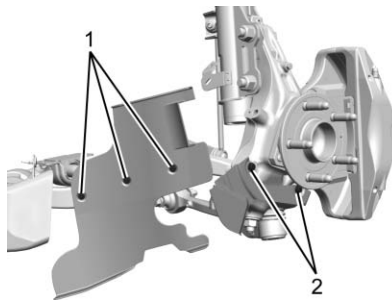


1. Ta bort däckets luftavvisare.
2. Ta bort framhjulens.



3. Ta bort bromsoken (3) från ledskarven.

4. Ta bort bromsskivorna (2).
5. Ta bort de ursprungliga stänkskydden (1) fram.
6. Ta bort luftavvisarna för den nedre styrarmarna.
7. Ta loss motorkabelsatsens klämmor från den nedre styrarmens avvisare.

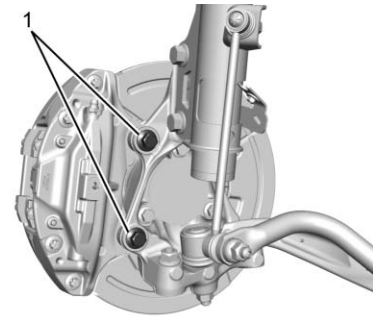


8. Installera de mindre stänkskydden med två skruvar (2) per hörn. Dra åt med 9 N•m (80 lb tum).

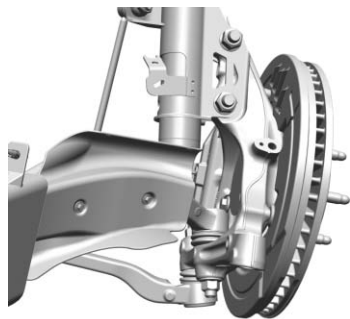
Se upp

Om du inte fäster motorkabelsatsens klämmor ordentligt kan det orsaka störningar på hjulets hastighetssensor och skada på bilen.

9. Sätt tillbaka motorkabelsatsens klämmor genom att trycka nedifrån och upp på den bakre fliken. På den ursprungliga avvisaren trycks stiften uppifrån och ned.
10. Installera de långa avvisarna med tre skruvar (1) per hörn. Dra åt med 3,3 N•m (29 lb tum).
11. Installera de främre bromsskivorna med en skruv per hörn. Dra åt med 9 N•m (80 lb tum).



12. Lägga på flytande gänglåsningssmedel på bromsokens bultar (GM-artikelnr 9985399 – Loctite 272 – Goodwrench 12345493). Installera bromsoken med två skruvar (1) per hörn. Dra åt bromsokens bultar med 200 N•m (148 lb fot).
13. Sätt tillbaka framhjulen och använd rätt åtdragningsmoment för hjulbultarna. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 285.



Se upp

Efter en tävling ska den långa avvisaren och det mindre stänkskyddet tas bort och originaldelarna sätts tillbaka. Om du inte sätter tillbaka originaldelarna kan det leda till korrosion, effektförlust, buller, förtida utslitning av bromsklossar och -skivor, minskad bromseffekt i vått väglag och hög hastighet samt skador på den långa avvisaren.

14. Efter en bantävling upprepar du stegen för att installera de ursprungliga avvisarna för de nedre stänkskärmarna igen.
15. Sätt tillbaka luftavvisarna för framdäcken.

Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsammare i sådana typer av körförhållanden och undvik att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

Varning

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolais iväg. Om detta händer kan du och eventuella passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick.
- Se till att spolarvätskebehållaren är fylld.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck* ⇨ 240.
- Använd inte farthållaren.

Bergsvägar

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Några tips:

- Håll bilen i gott skick genom bra service.

- Kontrollera alla vätskenivåer, bromsar, däck, kylsystem och växellåda.
- Växla ned till en lägre växel när du kör utför branta eller långa backar.

Varning

Om bromsarna används för att sakta in bilen i en lång nedförsbacke kan bromsarna överhettas, vilket minskar bromsprestanda och kan resultera i förlust av bromsverkan. Växla ned och låt motorn hjälpa bromsarna i branta nedförsbackar.

Varning

Det är farligt att rulla utför i friläge (N) eller med tändningen av. Det kan orsaka överhettning av bromsarna och förlust av styrförmågan. Ha alltid motorn igång och bilen en växel ilagd.

- Kör i hastigheter som håller kvar bilen i samma fil. Gör inga kraftiga svängar och korsa inte mittlinjen.
- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (t.ex. bil med motorstopp, olycka).
- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (t.ex. fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfilar eller omkörningsförbud) och följ dem.

Vinterkörning

Köra på snö eller is

Snö eller is mellan däcken och vägen gör att dragkraften och väggreppet försämras, så kör försiktigt. Våt is kan förekomma vid ca 0 °C (32 °F), när underkylt regn börjar falla. Undvik att köra på våt is eller i underkylt regn tills vägarna kan behandlas.

Vid körning på halt väglag:

- Accelerera försiktigt. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däckan glatt.
- Aktivera antispinnsystemet. Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.
- Systemet med låsningsfria bromsar (ABS) förbättrar bilens stabilitet vid skarpa inbromsningar, men du bör bromsa snabbare än vid körning på torr asfalt. Se *Låsningsfritt bromssystem* ⇨ 185.
- Lämna större avstånd till framförvarande bil och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.
- Använd inte farthållaren.

Snöstorm

Stanna bilen på en säker plats och signalera att du behöver hjälp. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten. Gör så här för att hålla alla i bilen i säkerhet och få hjälp:

- Sätt på varningsblinkers.
- Knyt en röd trasa runt backspegeln.

 Varning

Snö kan göra att motorns avgaser samlas under bilen. Detta kan göra att avgaserna kommer in i bilen. Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Det kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen har fastnat i snö:

- Ta bort snön från bilens nederkant, särskilt snö som blockerar avgasröret.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Öppna ett fönster cirka 5 cm (2 tum) på den sida av bilen som är i lä för att få in frisk luft.
- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera klimatanläggningen så att luften cirkuleras inne i bilen och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem".

Mer information om CO finns i *Avgaser* ⇨ 178.

För att spara bränsle bör du köra motorn korta perioder för att värma bilen och sedan stänga av motorn och stänga fönstret nästan helt. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm.

Om det dröjer en längre tid innan du får hjälp kan du trycka ned gaspedalen lätt när du kör motorn så att den går fortare än tomgångshastighet. Detta hjälper till att hålla

batteriet laddat så att du kan starta om bilen igen och signalera med strålkastarna att du behöver hjälp. Gör detta så lite som möjligt för att spara bränsle.

Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö.

Om bilen sitter fast för hårt för att antispinnsystemet ska få loss den stänger du av det och använder gungningsmetoden. Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188.

Varning

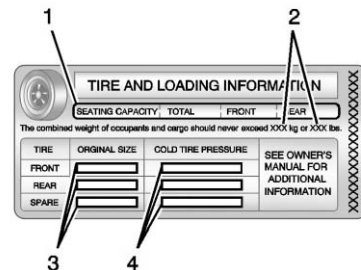
Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Bilen kan överhettas och orsaka en brand i motorrummet eller annan skada. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

Gunga bilen för att få loss den

Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Stäng av alla drivsystem. Växla fram och tillbaka mellan backen (R) och en låg framåtväxel och se till att låta hjulen spinna så lite som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på växellådan. Släpp gaspedalen när du växlar och tryck lätt på gaspedalen när växeln har lagts i. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några försök kan du behöva dra loss den. Se *Bogsera bilen* ⇨ 265 om bilen måste dras loss.

Gränser för fordonslast

Däck- och lastinformations-etikett



Exempel på etikett

Etiketten Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar däckstorleken på bilens originaldäck (3) och rekommenderat däcktryck för kalla däck (4). Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck* ⇨ 240 och *Ringtryck* ⇨ 243.

Detta märke sitter nära dörrlåsmekanismen på vänster framdörrs bakre ram. Etiketten

Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar antalet personer som kan sitta i bilen och var (1) samt bilens maximala lastkapacitet (2) i kilo och pounds.

Överskrid aldrig den maximala kapaciteten när du lastar fordonet.

Se "Certifieringsmärke" för ytterligare lastinformation.

Certifieringsmärke

Ett fordonspecifikt certifieringsmärke sitter under låsmekanismen på vänster bakdörrs bakre ram eller vänster framdörrs bakkant. Märket visar fordonets bruttoviktsskapacitet, d.v.s. fordonets maximalt tillåtna bruttovikt (GVWR). Bruttovikten är den totala vikten för bilen, förare, passagerare, bränsle och last. Överskrid aldrig den maximala bruttovikten för bilen eller axeltrycket (GAWR) för fram- eller bakaxeln.

Denna bil har två certifieringsetiketter: En för USA och en för Europa. Se till att du kontrollerar informationen på det europeiska märket.

Att använda tyngre stötdämparkomponenter för extra slitstyrka behöver inte påverka viktkapaciteten. Be din återförsäljare om hjälp med att lasta ditt fordon korrekt.

Maximal vikt för fram- och bakaxel

Märket visar även den maxvikt som framaxeln kan bära (framaxelns maximalt tillåtna bruttovikt) och den maxvikt som bakaxeln kan bära (bakaxelns maximalt tillåtna bruttovikt).

Lastens vikt måste fördelas korrekt mellan fram- och bakaxel.

Väg fordonet på en vägningstation om du är osäker på dess främre, bakre eller totalvikt. Din återförsäljare kan hjälpa dig med detta.

Överskrid aldrig fordonets eller axlarnas maximalt tillåtna bruttovikt.

Varning

Föremål inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

- Placera föremål i bilens lastutrymme. Placera dem så långt fram som möjligt i bagageutrymmet. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Spänn fast lösa föremål i bilen.
- Lämna inte några säten nedvikta om det inte behövs.

Start och drift**Inkörning av ny bil****Se upp**

Följ dessa rekommenderade riktlinjer under de första 2 414 km (1 500 mi) du kör fordonet. Fordonets delar har en inkörningsperiod och prestandan kommer att förbättras i det långa loppet.

- Undvik starter med fullt gaspådrag och abrupta stopp.
- Överskrid inte 4 000 v/min.
- Undvik att köra vid vilken som helst konstant hastighet, hög eller låg.
- Kör inte över 129 km/h (80 mph).
- Undvik att växla ner för att bromsa eller sakta in fordonet om motorvarvet kommer att överskrida 4 000 v/min.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

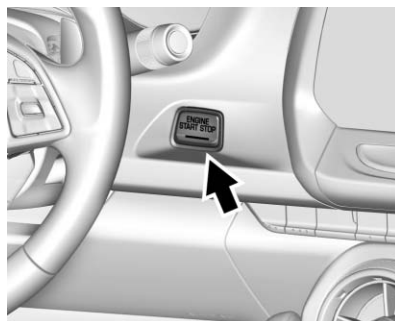
- Låt inte motorn arbeta för hårt. Låt inte motorn slita på hög växel i låg hastighet. Vid manuell växellåda, växla ner en växel. Denna regel gäller alltid och inte enbart under inkörning.
- Delta inte i racing, sportkörningsskolor eller liknande under inkörningsperioden.
- Kontrollera oljan vid varje bränsletankning och fyll på vid behov. Olje- och bränsleförbrukningen kan vara högre än normalt under de första 2 414 km (1 500 mi).
- Vid inkörning av nya däck ska du köra i måttlig hastighet och undvika tvära svängar de första 322 km (200 mi). Nya däck har inte optimal drivkraft och kan tendera att glida.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Nya bromsbelägg behöver också en inkörningsperiod. Undvik att göra tvära stopp under de första 322 km (200 mi). Vi rekommenderar att du gör detta vid varje byte av bromsbelägg.
- Om bilen används för racing eller tävlingskörning (efter inkörning) måste bakaxelns smörjning bytas i förhand.

Se *Bankörning och tävlingskörning* ⇨ 162.

Tändningslägen

Fordonet är utrustat med en elektronisk nyckellös tändning med startknapp.

När knappen trycks in genomlöps en cykel med tre lägen, ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR), ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) och Stopping the Engine/OFF (stoppa motorn/AV).

Sändaren till det fjärrkontrollerade öppningssystemet (RKE) måste finnas i bilen för att systemet ska fungera. Om startknappen inte fungerar, kan fordonet befinna sig i närheten av en radioantenn med

stark signal som stör det nyckellösa öppningssystemet. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24.

För att lämna P-läget (parkering), måste fordonet vara i läget ON/RUN (PÅ/KÖR) och bromspedalen måste vara nedtryckt.

Stopping the Engine/OFF (Stoppa motorn/AV) (inga lampor lyser) :

När bilen har stannat, tryck på ENGINE START/STOP en gång för att stänga av motorn.

När bilen är i P-läget (parkering) slås tändningen av, och bibehållen tillbehörsström (Retained Accessory Power, RAP) förblir aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 175.

Automatisk växellåda

Om fordonet inte är i P-läget (parkering), går tändningen tillbaka till ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR) och visar ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Se *Meddelanden om växellådan* ⇨ 132. När P-läget (parkering) läggs in, slås tändningssystemet AV.

Manuell växellåda

Om bilen står stilla slås tändningen av och bibehållen tillbehörsström (Retained Accessory Power, RAP) förblir aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 175.

Stäng inte av motorn när bilen rullar. Då förlorar du servofunktionen i styrningen och bromssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.
2. Växla till N-läget (neutral). Du kan göra detta medan bilen rör sig. Efter att växling har skett till N (neutral), bromsa kraftigt och styr fordonet till en säker plats.

3. Stanna fordonet helt. Växla till P (Parkera) vid automatisk växellåda, eller till N (Neutral) vid manuell växellåda. Vrid tändningslåset till OFF (AV).
4. Dra åt parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186.

Varning

Om du stänger av bilen när den är i rörelse kan du förlora servoeffekten i bromsar och styrningssystem samt inaktivera krockkuddarna. Stäng endast av bilen vid körning om den nödsituation uppstår.

Om bilen inte kan köras åt sidan och måste stängas av under körning, håll ENGINE START/STOP intryckt i mer än två sekunder, eller tryck två gånger inom fem sekunder.

ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR) (gul indikator-lampa) : I detta läge kan du fortfarande använda vissa elektriska tillbehör när motorn är avstängd.

Om tändningen slås av och knappen trycks in en gång utan att bromspedalen är nedtryckt sätts tändningssystemet i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

Tändningen växlar från läge ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) till OFF (AV) efter fem minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) (grön indikatorlampa) : Detta är läget för att köra och starta. Om tändningen är av och bromspedalen trycks ned, sätts tändningssystemet i läget ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) om knappen trycks in en gång. Släpp knappen så fort motorn börjar dras runt. Motorn kommer att dras runt tills den startar. Se *Starta motorn* ⇨ 174. Tändningen förblir i läge PÅ/KÖR.

Serviceäge

Detta läge är tillför service och diagnos, samt för att kontrollera att felindikeringslampan fungerar, vilket kan krävas vid inspektion av avgasutsläpp. Om bilen är avstängd och bromspedalen inte är nedtryckt kommer bilen att försättas i service-

läge om du håller knappen intryckt i mer än fem sekunder. Instrument och ljudsystem kommer att fungera som i läget ON/RUN (PÅ/KÖR), men det går inte att köra bilen. Motorn kan inte starta i serviceläge. Tryck på knappen igen för att stänga av bilen.

Starta motorn

Sätt växellådan i korrekt växel.

Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som motorn fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 206.

För automatisk växellåda flyttar du växelväljaren till P (Parkering) eller N (Neutral). Använd endast N (neutral) för att starta bilen om den redan rullar.

Se upp

Försök inte att växla till P (parkering) om bilen rör sig. Om du gör det kan växellådan skadas. Växla endast till P (parkering) om bilen står stilla.

För manuell växellåda sätter du växelspaken i neutraläge med parkeringsbromsen ansatt. Håll kopplingspedalen nedtryckt mot golvet och starta motorn.

RKE-sändaren måste befinna sig inne i bilen för att tändningen ska fungera.

Mobiltelefonladdare kan störa funktionen hos det nyckellösa åtkomstsystemet. Batteriladdare ska inte vara inkopplade när motorn slås på eller av.

Starta fordonet:

1. På bilar med automatisk växellåda, tryck ned bromspedalen och tryck sedan på ENGINE START/STOP på instrumentpanelen. På bilar med manuell växellåda, tryck först ned

kopplingspedalen och tryck sedan på ENGINE START/STOP.

Om det inte finns någon RKE-sändare i bilen eller om något stör den, kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Se *Nyckel- och låsmeddelanden* ⇨ 127.

2. När motorn börjar gå runt släpper du knappen så vevas motorn automatiskt tills den startar. Om batteriet i RKE-sändaren är dåligt kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Fordonet kan fortfarande köras.

Se "Starta bilen med ett urladdat sändarbatteri" i *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 24. Om RKE-sändarens batteri är urladdat sätter du den i den bakre mugghållaren för att kunna starta motorn. Se "NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE".

(Ingen fjärrnyckel detekterad, placera nyckeln i sändarfickan och starta sedan bilen)" under *Nyckel- och låsmeddelanden* ⇨ 127.

3. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Kör motor och växellåda försiktigt tills oljan värms upp och smörjer alla rörliga delar.
4. Om motorn inte startar och inget DIC-meddelande visas, vänta i 15 sekunder innan du försöker igen så att startmotorn hinner svalna.

Om motorn inte startar efter fem till 10 sekunder speciellt i mycket kall väderlek (under -18°C eller 0°F), kan den ha flödats med för mycket bensin. Försök att trycka ner gaspedalen helt till golvet under vevningen i upp till 15 sekunder. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök så att startmotorn hinner svalna. När motorn startar släpper du gaspedalen. Om bilen startar kort och sen

stannar igen, upprepa de här stegen. Detta gör att överflödsbensin rensas från motorn.

Se upp

Om du försöker köra startmotorn under långa perioder genom att vrida tändningen till START-läget omedelbart efter att startmotorn har stannat kan startmotorn överhettas och skadas, och batteriet kan laddas ur. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna.

Stanna motorn

Om bilen har automatisk växellåda lägger du i parkeringsläge (P) och håller ENGINE START/STOP på instrumentpanelen intryckt tills motorn stängs av. Om växelspaken inte är i läge P stängs motorn av och motorn går till tillbehörsläge. LÄGG I VÄXELLÄGE P visas i DIC. När du har flyttat växelväljaren till P (parkering) stängs motorn av. Om bilen har manuell växellåda flyttar du växelspaken till R (back) och

lägger i parkeringsbromsen sedan du stängt av motorn genom att hålla ENGINE START/STOP intryckt.

Om RKE-sändaren inte registreras i bilen när tändningen vrids av visar förarinformationscentralen ett meddelande. Se *Nyckel- och låsmeddelanden* ⇨ 127.

RAP (Retained Accessory Power)

De här tillbehören kan användas i upp till 10 minuter efter att motorn stängs av.

- Audiosystem
- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka (om sådan finns)

De elektriska fönsterhissarna och takluckan fortsätter att fungera i upp till 10 minuter eller tills någon av dörrarna öppnas. Radion fungerar så länge tändningen är i läget ON/RUN (på/kör) eller ACC/ACCESSORY (tillb/tillbehör). När tändningen har vridits från ON/RUN

till OFF (AV) fortsätter radion att fungera i 10 minuter till, eller tills förardörren öppnas.

Lägga växeln i parkeringsläge

Växla till P (Parkering):

1. Håll ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen.
Se Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 186.
2. Håll knappen på växelväljaren intryckt och tryck väljarspaken framåt till P (parkering).
3. Vrid tändningslåset till OFF (AV).

Lämna bilen med motorn igång.

Varning

Det kan vara farligt att lämna bilen med motorn igång. Den kan överhettas och börja brinna.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Det är farligt att stiga ur bilen om växelväljaren inte är helt i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 176.

Om du måste stiga ur bilen med motorn igång måste du se till att växeln är i P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad.

Släpp knappen och kontrollera att växelväljaren inte kan flyttas ur läget P (parkering).

Momentlåsning

Momentlås är när fordonets vikt utövar för hög kraft på parkeringsspärren i växellådan. Detta inträffar vid parkering i en backe och växellådan inte växlas korrekt till P (Park) och det sedan är svårt att växla från P (Park). För att förhindra momentlås, sätt an parkeringsbromsen och växla sedan till P (Park). Ta reda på hur genom att läsa "Växla till parkeringsläge" i det här avsnittet.

Om momentlåsning inte inträffar, kan bilen behöva dras upp för med en annan bil för att släppa på trycket på parkeringsspärren, så att du kan växla från P (Park).

Flytta växeln från parkeringsläge

Denna bil är utrustad med ett elektroniskt växellåskotrollsystem. Växelspärren är till för att hindra att växelväljaren flyttas från läget P (Parkering) om inte tändningen är i läget ON/RUN (PÅ/KÖR) och bromspedalen är nedtryckt.

Frigöringen av växlingslåset fungerar alltid förutom vid oladdat eller svagt (mindre än 9 volt) batteri.

Om bilen har ett urladdat batteri eller batteri med låg spänning provar du att ladda batteriet eller starta med startkablar. Se *Start med startkablar* ⇨ 263.

För att växla från P (Park):

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Vrid tändningen till läget ON/RUN (på/kör).
3. Lossa parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 186.
4. Tryck på växelspaksknappen.
5. Flytta växelväljaren till önskat läge.

Om det fortfarande inte går att växla från P (parkering):

1. Släpp upp växelspaksknappen helt.
2. Trampa ner bromspedalen och tryck in knappen på växelväljaren igen.

3. Flytta växelväljaren till önskat läge.

Om växelväljaren fortfarande inte kan flyttas från läget P (parkering) kontaktar du återförsäljaren.

Parkering

Om bilen har manuell växellåda lägger du i backen (R) och drar åt parkeringsbromsen ordentligt innan du lämnar bilen. När växelspaken har lagts i R (backläge) med kopplingspedalen intryckt stänger du av tändningen och släpper upp kopplingen.

Parkera på brännbart material



Saker som är brännbara kan komma i kontakt med heta delar av avgassystemet under bilen och antändas. Parkera inte på papper, löv, torrt gräs eller annat brännbart material.

Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)

Bilar med automatisk växellåda har aktiv bränslehantering. Med detta system kan motorn drivas på alla, eller fyra av cylindrarna, beroende på körförhållandena.

När mindre kraft behövs, som när du kör i konstant hastighet, kommer systemet att köras i fyrcylinderläge så att bilen inte drar lika mycket bränsle. När det behövs mer kraft, som när du accelererar från stillastående, vid omkörning eller när du kör ut på en motorväg, körs systemet på alla cylindrar.

Förlängd parkering

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång. Om bilen lämnas med motorn igång måste du vidta lämpliga åtgärder för att vara säker på att bilen kommer inte att röra på sig och att det finns tillräcklig ventilation. Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 176 och *Avgaser* ⇨ 178.

Om bilen är kvar i P (parkering) när den körs och sändaren för nyckellös öppning (RKE) befinner sig utanför bilen, kommer bilen att stängas av efter en timme.

Om bilen är i P (parkering) när den körs och RKE-sändaren befinner sig innanför bilen, kommer bilen att kunna köras i två timmar. Därefter stängs bilen av.

Timern återställs om en annan växel än P (parkering) läggs i medan bilen är igång.

Avgaser

Varning

Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Inandning av CO kan leda till medvetslöshet och till och med dödsfall.

Avgaser kan tränga in i bilen om:

- Bilen går på tomgång på en plats med dålig ventilation (parkeringsgarage, tunnlar, djup snö som kan ha blockerat luftflödet eller avgasrören på underredet).
- Avgaserna luktar eller låter onormalt eller avvikande.
- Avgassystemet läcker på grund av korrosion eller skador.
- Bilens avgassystemet har modifierats, skadats eller reparerats felaktigt.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Det finns hål eller öppningar i bilens kaross på grund av skador eller eftermontering som inte fullständigt täta.

Om onormala rökgaser upptäcks eller om man kan misstänka att avgaser tränger in i bilen:

- Kör endast med fönstren helt nere.
- Se till att bilen repareras omgående.

Parkera aldrig bilen med motorn igång på en innesluten plats, som i ett garage eller en byggnad som saknar friskluftsventilation.

Ha bilen igång när du parkerar

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång.

Om fordonet lämna med motorn på, följ åtgärderna för att se till att fordonet inte rör sig. Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 176 och *Avgaser* ⇨ 178. Har bilen en manuell växellåda, se *Parkering* ⇨ 177.

Automatisk växellåda

Förarinformationscentralen (DIC) visar vald växel i det nedre högra hörnet. När Sportläge är aktiverat visas S. Om manuellt läge är aktivt visas ett M och aktuell växel bredvid M:et.



P : I detta läge låses bakhjulen. Det är det bästa läget att använda när man startar motorn eftersom bilen inte kan röra sig så lätt.

Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om växelväljaren inte är helt i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 176.

Se till att växelspaken är i läge P (Park) innan du startar motorn. Fordonet har ett kontrollsysteem för den automatiska växellådans växelspär. Du måste först trycka ned bromspedalen helt och sedan trycka på växelväljarknappen innan du växlar från P (parkering) med tändningen i ON/RUN (på/kör). Om

du inte kan växla från P (parkering) släpper du på trycket på väljarspaken och skjuter därefter väljarspaken hela vägen till P (parkering) med bromspedalen fortfarande nedtryckt. Tryck sedan på växelspaksknappen och flytta spaken till en annan växel. Se *Flytta växeln från parkeringsläge* ⇨ 176.

R : Använd denna växel för att backa.

Se upp

Om du lägger i backen (R) när bilen rör sig framåt kan du skada växellådan. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Lägg endast i backen (R) om bilen står stilla.

Hur du gör för att gunga bilen fram och tillbaka för att komma loss från snö, is eller sand utan att skada växellådan beskrivs i *Om bilen sitter fast* ⇨ 169.

N : I detta läge är motorn inte kopplad till hjulen. För att åter starta motorn när bilen redan är i rörelse, använd endast N (Neutral). Använd N (neutral) även när bilen bogseras.

Varning

Det är farligt att växla till en körväxel medan motorn körs med högt varvtal. Om du inte trycker ned bromspedalen ordentligt kan bilen flyttas mycket snabbt. Du kan förlora kontrollen och köra in i människor eller föremål. Växla inte till en körväxel när motorn körs med högt varvtal.

Se upp

Om du växlar från P (parkering) eller N (neutral) med motorn på högt varvtal kan växellådan skadas. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Se till att motorn inte går på högt varvtal när du växlar.

D : Detta läge är till för normal körning. Det ger den bästa bränsleförbrukningen.

Om du behöver mer kraft för att köra om och bilen:

- kör i mindre än 56 km/h (35 mph) trycker du ned gaspedalen ungefär halvvägs.
- kör cirka 56 km/h (35 mph) eller mer trycker du ned gaspedalen helt.

Motorbromsning

Om du kör i en brant utförsbacke med växelspaken i läget D (körning) och du behöver bromsa ofta kommer växellådan att växlas ned ett steg för att hjälpa till att hålla bilens hastighet och minska slitage på bromsarna. Om föraren fortsätter att trycka på bromsen kommer växellådan att fortsätta växlas ned till treans (3:ans) växel.

Om bromsen släpps upp en längre stund kommer växellådan att växlas upp ett steg. Om vägen planar ut och du trycker på gaspedalen växlas växellådan upp tills en lämplig växel nås.

Se upp

Om bilen inte växlar kan det hända att växellådan är skadad. Se till att bilen omedelbart får service.

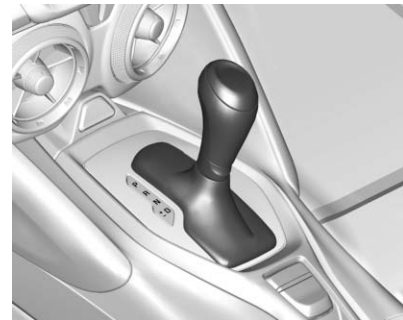
Sportväxling

Om du kör i sportläge eller bankörningsläge och inte har aktiverat Tap Shift-funktionen försöker växellådan avgöra om bilen körs tävlingsmässigt. Växellådan ligger kvar längre på en växel än i normalt köräge baserat på gasspjällsläge och bilens sidoacceleration. Om du snabbt minskar gaspådraget från högt varvtal bibehåller växellådan den aktuella växeln nästan upp till den röda linjen. Under bromsning växlar transmissionen automatiskt ned till nästa lägre växel och håller motorvarvtalet över cirka 3000 varv/min. Om fordonet därefter körs med jämn hastighet under en kort period och utan hög kurvkörningsbelastning växlar växellådan upp en växel åt gången till den högsta tillgängliga växeln. Efter uppväxling till den

högsta tillgängliga växeln återgår växellådan till normal växling i sportläget.

Manuellt läge**Förarstyrd växling (DSC - Driver Shift Control)****Se upp**

Om du kör bilen med högt varvtal utan att växla upp vid användning av DSC-systemet kan det leda till skador på bilen. Växla alltid upp när så behövs när du använder DSC.



Med DSC kan du växla den automatiska växellådan på liknande sätt som en manuell växellåda. Använda DSC-funktionen:

1. Flytta växelväljarspaken åt vänster från läget D (körning) till sidospåret, märkt +/-.
2. Tryck växelväljaren framåt för att växla upp eller bakåt för att växla ned.

När DSC-funktionen används växlar fordonet bestämdare och snabbare. Du kan utnyttja detta för sportigare körning eller uppför och nedför backar, för att ligga kvar längre på en växel, eller för att växla ned och få mer effekt eller motorbromsning.

Växellådan låter dig endast växla till en växel som är lämplig för bilens hastighet och motorens varvtal (rpm). Växellådan växlar inte automatiskt till närmast lägre växel om motorens varvtal är för högt, inte heller till närmast högre växel när maximalt motorvarvtal har uppnåtts.

I DSC-läget växlar växellådan ner automatiskt när fordonet saktar ned och stannar. Detta ger högre kraft när du startar på nytt.

När fordonet accelereras från stillastående vid halt underlag som snö eller is, vill du kanske växla upp till tvåans växel. En högre växel ger bilen mer dragkraft på hala ytor.

Tap Shift



Med Tap Shift-funktionen kan du växla manuellt även med automatisk växellåda. För att kunna använda Tap Shift-funktionen måste växelväljaren vara i läget DSC. Bilar med denna funktion har indikeringar på ratten. Paddlarna sitter på baksidan av ratten. Tryck lätt på paddeln till vänster (-) för att växla ned, och den till höger (+) för att växla upp. I förarinformationscentralen visas vilken växel som ligger i.

Om du håller in den vänstra paddeln en längre stund växlas växellådan ned till lägsta möjliga växel.

I manuellt läge hindrar växellådan växling till en lägre växel om motorvarvtalet är för högt. Om nedväxlingsspaken – (minus) hålls in när fordonet saktar in, blinkar M på DIC och nedväxlingen tillåts när fordonshastigheten är tillräckligt låg. Om du fortsätter att hålla in spaken så fortsätter inte växellådan att växla ned. Varje nedväxling måste begäras separat genom att släppa och trycka på nedväxlingsspaken – (minus) igen.

På bilar som är utrustade med en Head-up-display (HUD) kan det även visas växlingsindikeringsslampor längst upp på displayen.

Raden med ljuspunkter blir tätare allt eftersom växlingspunkten närmar sig. Växla innan punkterna går i hop på displayen. Växla omedelbart om lamporna blinkar.

Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 120.

Med tillfälligt Tap Shift-läge kan du övergå kort till Tap Shift-läge med bilen i D (körning). Tryck på upp- eller nedväxlingsreglagen för att försätta växellådan i Tap Shift-läge. Du lämnar Tap Shift-läget genom att

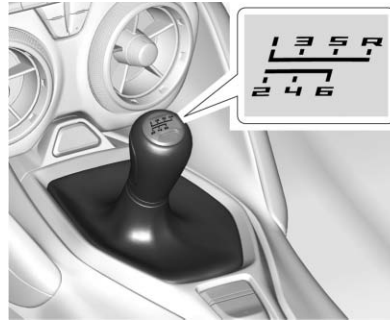
hålla in uppväxlingsreglaget i två sekunder. Systemet återgår till automatisk växling efter sju sekunders körning med jämn hastighet eller när bilen stannar.

Denna funktion kan användas för sportigare körning eller i uppförs- och utförsbackar, för att ligga kvar längre på en växel, eller för att växla ned och få mer effekt eller för att motorbromsa. Växellådan låter dig endast växla till en växel som är lämplig för bilens hastighet och motorns varvtal (rpm). Växellådan växlas inte automatiskt till nästa högre växel om motorns varvtal är för högt. Om växling av någon anledning inte tillåts visas meddelandet SHIFT DENIED (växling ej tillåten) i förarinformationscentralen, vilket anger att växellådan inte har växlat. När bilen är i Tap Shift-läge växlas växellådan inte automatiskt ned vid hård acceleration.

När fordonet accelereras från stillastående vid halt underlag som snö eller is, vill du kanske växla upp till tvåans (2:ans) växel. Ett högre utväxlingsförhållande ger bättre väggrepp på halt underlag.

Manuell växellåda

Växlingsmönster



1 : Tryck ner kopplingspedalen och växla till ettan (1). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen medan du trycker ner gaspedalen.

Växla till 1 (ettan) när du kör långsammare än 64 km/h (40 mph). Om fordonet stannar helt och det är svårt att lägga i ettan (1), lägger du i neutralläge och släpper upp kopplingen. Tryck ner kopplingspedalen igen. Växla sedan till ettan (1).

2 : Tryck ner kopplingspedalen medan du släpper upp gaspedalen och växlar till tvåan (2). Släpp sedan långsamt upp kopplingspedalen medan du trycker ner gaspedalen.

3, 4, 5 och 6 : Växla till trean (3), fyran (4), femman (5) och sexan (6) på samma sätt som du växlade till tvåan (2). Släpp långsamt upp kopplingspedalen medan du trycker ner gaspedalen.

Stanna genom att släppa upp gaspedalen och trycka ner broms-pedalen. Precis innan bilen stannar trycker du ner kopplingspedalen och bromspedalen och växlar till neutralläge.

Neutralläge : Använd detta läge när du startar eller kör på tomgång. Växelspaken är i neutralläge när den är mitt i växlingsmönstret och ingen växel är ilagd.

R : Backa genom att trycka ner kopplingspedalen och växla till R (back). På V8-modeller trycker du för att få spaken förbi 5 (femman) och 6 (sexan) till R (backen). Släpp upp kopplingspedalen långsamt medan du trycker ner gaspedalen.

På bilar som är utrustade med en Head-up-display (HUD) kan det även visas växlingsindikeringsslampor längst upp på displayen.

Raden med ljuspunkter blir tätare allt eftersom växlingspunkten närmar sig. Växla innan punkterna går i hop på displayen. Växla omedelbart om lamporna blinkar.

Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 120.

Active Rev Match

Bilar som har V8-motor och manuell växellåda är utrustade med Active Rev Match (ARM). ARM underlättar mjukare växling genom att anpassa motorns varvtal till den växel som väljs. Genom att avläsa växelspakens och kopplingens användning justerar ARM motorns varvtal för att anpassa ett kalibrerat värde baserat på växelval. I uppväxlingar och nedväxlingar minskas och ökas motorns varvtal för att anpassas till bilens väghastighet och växellådans växelposition. ARM bibehålls i några sekunder mellan växlingarna och inaktiveras om växlingen inte avslutas.



Systemet aktiveras och inaktiveras genom att trycka på någon av paddlarna på ratten som är markerade med REV MATCH. Systemet måste aktiveras på nytt i varje tändningscykel.

En växelindikator i instrumentgruppen visar vilken växel som för närvarande är vald:

- När ARM är aktiverad lyser växelnumret gult.
- När ARM är inaktiv lyser växelnumret vitt.
- Om inget växelnummer visas när växelspaken ligger i en växel behöver bilen service. ARM är

avaktiverat och en felindikeringsslampla lyser. Se *Felindikeringsslampla (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 112. Kopplingen och den manuella växellådan fortsätter att fungera normalt.

ARM kommer också att:

- Vara aktiv över 25 km/h (16 mph).
- Anpassa motorns varvtal upp till 5400 varv/h.
- Inte användas när gaspedalen ansetts.
- Inaktiveras när kylvätsketemperaturen är under 0°C (32°F).

Bromsar

Låsningsfritt bromssystem

Detta fordon har ett låsningsfritt bromssystem (ABS), ett avancerat elektroniskt bromssystem som förhindrar att fordonet får sladd vid inbromsning.

När fordonet börjar köra iväg, kontrollerar ABS sig självt. En momentan motor eller ett klickljud kan höras när testet utförs och man även märka att bromspedalen rör sig något. Detta är helt normalt.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa* ⇨ 115.

Om du kör lugnt på en våt väg och blir tvungen att hastigt bromsa in samt fortsätta inbromsningen för att undvika ett plötsligt uppkommet föremål känner en dator av att hjulen saktar in. Om ett av hjulen är i färd med att sluta rulla, kommer datorn att arbeta med bromsarna på varje hjul separat.

Det låsningsfria bromssystemet kan efter behov ändra bromstrycket på varje hjul snabbare än någon förare kan. Detta kan hjälpa dig att styra undan föremålet vid hård inbromsning.

När bromsarna aktiveras får datorn fortsatt uppdateringar om hjulhastigheten och reglerar bromstrycket därefter.

Observera: Det låsningsfria bromssystemet kan inte ändra tidsåtgången för att få upp foten på bromspedalen eller alltid korta ner stoppsträckan. Om du kommer för nära fordonet framför dig, kommer det inte finnas tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det framförvarande fordonet plötsligt

saktar in. Lämna alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

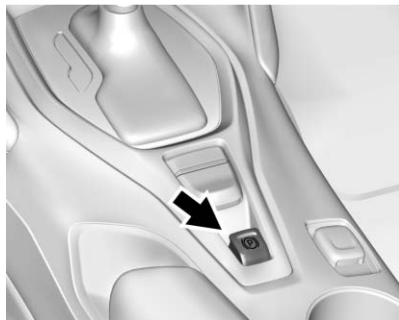
Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen bestämt nertryckt och låt bromssystemet arbeta. Du kan höra ABS-pumpen eller att dess motor går igång och känna att bromspedalen pulserar. Detta är helt normalt.

Inbromsning i nödsituationer

Med det låsningsfria bromssystemet kan du styra och bromsa på samma gång. I många nödsituationer kan styrningen hjälpa mer än till och med den bästa inbromsningen.

Elektrisk parkeringsbroms



Fordonet är utrustat med en elektrisk parkeringsbroms (EPB). Strömbrytaren finns på mittkonsolen. EPB kan alltid aktiveras, även om tändningen är av. Undvik att aktivera och inaktivera EPB upprepade gånger när motorn inte är igång. Det kan ladda ur batteriet.

Systemet har en röd lampa som anger parkeringsbromsens status och en gul varningslampa för parkeringsbromsen. Se *Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 114 och *Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 114. Det finns också parkeringsbromsrelaterade meddelanden i förarinformationscentralen (DIC). Se *Bromssystemmeddelanden* ⇨ 124. Vid otillräcklig elektrisk kraft går det inte att dra åt eller lossa EPB.

Innan du lämnar bilen bör du kontrollera parkeringsbromsens röda statuslampa för att vara säker på att parkeringsbromsen är ansatt.

Dra åt EPB

Ansätt EPB så här:

1. Se till att bilen står helt stilla.
2. Lyft upp EPB-strömställaren kort.

Parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar och lyser med fast sken när EPB är helt ansatt. Om parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar ständigt är den elektriska parkeringsbromsen endast

delvis ansatt eller ett problem har uppstått med den elektroniska parkeringsbromsen. Ett DIC-meddelande visas. Lossa EPB och försök ansätta den igen. Om lampan inte tänds, eller fortsätter att blinka, måste bilen lämnas in för service. Kör inte bilen om den elektroniska parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar. Sök upp din återförsäljare. Se *Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 114.

Om parkeringsbromsens gula varningslampa är tänd, lyft upp EPB-strömställaren och håll den uppe. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa lyser konstant. Om parkeringsbromsens gula varningslampa lyser kontaktar du din återförsäljare.

Om EPB ansätts medan bilen rör sig, saktar bilen in så länge som strömställaren hålls uppe. Om omkopplaren hålls kvar uppe tills bilen stannar förblir den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Bilen kan automatiskt ansätta EPB i vissa situationer när bilen inte rör sig. Detta är normalt och görs för att regelbundet kontrollera att EPB-systemet fungerar korrekt.

Om EPB inte dras åt måste bakhjulen blockeras för att förhindra att bilen rullar.

Lossa EPB

Lossa EPB så här:

1. Ställ tändningen i läge ACC/ACCESSORY (ACC/tillbehör) eller ON/RUN (På/kör).
2. Håll nere bromspedalen.
3. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Den elektroniska parkeringsbromsen har lossats när parkeringsbromsens röda statuslampa har slocknat.

Om parkeringsbromsens gula varningslampa lyser frigör du EPB genom att hålla in EPB-strömställaren. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa släcks. Om någon av

lamporna fortsätter lysa sedan du försökt lossa parkeringsbromsen, vänd dig till återförsäljaren.

Lossa EPB automatiskt

EPB frikopplas automatiskt när bilen är igång, en växel är ilagd och ett försök utförs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när EPB är åtdragen för att förlänga bromsbeläggens livslängd.

EPB kan även användas för att undvika att en bil med manuell växellåda rullar bakåt i backar. Om du inte vill rulla bakåt gör en ansatt EPB att båda fötterna kan användas för kopplings- och gaspedalerna för att förbereda start av bilen i önskad riktning. I dessa fall behöver du inte trycka på strömställaren för att frigöra EPB.

Bromshjälp

Bromshjälpfunktionen är avsedd att hjälpa föraren att få stopp på fordonet eller sakta ner farten vid nödläge. Denna funktion använder stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul för att komplet-

tera bromssystemet i förhållanden då föraren hastigt och våldsamt tryckt ner bromspedalen i ett försök att snabbt stoppa eller sakta ner fordonet. Stabilitetssystemets hydrauliska bromskontrollmodul ökar bromstrycket i fordonets alla hörn tills dess att de låsningsfria bromsarna aktiveras. Smärre pulseringar eller rörelser i bromspedalen i denna situation är helt normalt och föraren ska fortsätta att trycka ner bromspedalen så som körsituationen kräver. Bromshjälpfunktionen kopplas automatiskt ur när bromspedalen släpps upp eller bromspedalttrycket snabbt minskar.

Backstarthjälp

Om funktionen backstarthjälp finns kan den aktiveras automatiskt om bilen har stannat i en uppförsbacke. Denna funktion har konstruerats för att förhindra fordonet från att börja rulla, antingen framåt eller bakåt, när man startar fordonet. Under övergången från det att du lossar bromspedalen tills du accelererar för att köra iväg i en lutning bibehåller HSA bromstrycket för att bilen inte

ska börja rulla. HSA aktiveras inte om bilen har en framtväxel ilagd och står i utförsbacke, eller om bilen står i uppförsbacke och backen är ilagd.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Användning

Bilen har ett antispinnreglerings-system (TCS) och StabiliTrak[®], ett elektroniskt stabilitetsreglerings-system. Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras om det känner av att något av drivhjulen börjar spinna eller förlora drivförmågan. När detta sker bromsar TCS de hjul som spinner och minskar motorns effekt för att begränsa slirningen.

StabiliTrak aktiveras när bilen känner av om den avsedda körriktningen inte överensstämmer med den riktning som fordonet faktiskt rör sig i. StabiliTrak applicerar bromstryck selektivt på vilket som helst av hjulen för att hjälpa föraren att hålla fordonet i den avsedda riktningen.

Om farthållaren är aktiverad och antispinnregleringen eller StabiliTrak börjar begränsa hjulspinn, kopplas farthållaren ur. Farthållaren kan aktiveras igen när väglaget tillåter.

Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnoskontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.

Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 169 och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.



Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Lampan:

- Blinkar när TCS begränsar hjulspinn.
- Blinkar när StabiliTrak aktiveras.
- Lyser när något av systemen inte fungerar.

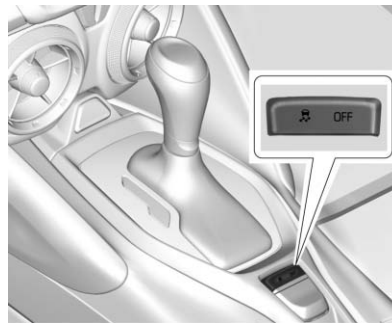
Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och  lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Det är fortfarande säkert att köra bilen, men körningen bör anpassas efter detta.

Om  lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.
2. Stänga av motorn och vänta i 15 sekunder.
3. Starta motorn.

Kör bilen. Om  tänds och förblir tänd kan det behövas mer tid att diagnostisera problemet. Om tillståndet kvarstår, kontakta återförsäljaren.

Slå på och av systemen



Se upp

Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.

Om du vill stänga av endast TCS, tryck på och släpp . Lampan för avstängning av drivkraftsreglering () visas i instrumentgruppen.

För att slå på TCS igen trycker du på . Indikeringslampan för avstängd drivkraftsreglering () i instrumentgruppen slocknar.

Om TCS begränsar hjulspinn när du trycker på  stängs systemet inte av förrän hjulen slutar spinna.

Om du vill stänga av både TCS och StabiliTrak håller du knappen  intryckt tills lamporna för drivkraftsreglering av () och StabiliTrak AV  tänds och lyser konstant i instrumentgruppen.

För att slå på TCS och StabiliTrak igen trycker du på . Indikeringslamporna för drivkraftsreglering av () och StabiliTrak AV  slocknar i instrumentgruppen.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 208.

EDC (Engine Drag Control)

EDC förbättrar bilens stabilitet genom att känna av om det finns skillnader i hastighet mellan de fritt rullande framhjulen och de drivande bakhjulen, vilket ofta sker när föraren tar foten från gaspedalen på halt underlag (snö, is osv.). Om detta registreras fördelar EDC mer av vridmomentet till bakhjulen för att se till att alla fyra hjul snurrar med liknande hastighet, vilket gör bilen mer stabil.

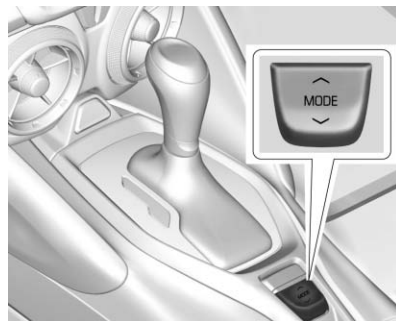
Körlägeskontroll

Körlägeskontroll är avsett att ge en sportigare känsla, en bekvämare färd eller hjälpa till i olika väderförhållanden eller terräng. Systemet ändrar samtidigt programvarukalibreringen i olika delsystem.

Beroende på tillvalspaket, tillgängliga funktioner och valt läge ändras kalibreringen för fjädring, styrning och drivlina för att uppnå önskade egenskaper. Om bilen är utrustad med magnetisk körkontroll ändras bilens egenskaper när du väljer de

olika körlägena för att anpassa köregenskaperna till rådande vägförhållanden och valt körläge.

I sport- och/eller bankörningsläget övervakar bilen körsättet och aktiverar automatiskt prestandaväxling när inspirerad körning detekteras. Det innebär att bilen körs på lägre växlar för att öka tillgänglig motorbromsning och förbättra accelerationsresponsen. Bilen avslutar dessa funktioner och återgår till normal körning efter en kort stund om ingen inspirerad körning detekteras.



Omkopplare för körlägeskontroll

Körlägeskontroll har tre eller fyra lägen: Tour, Sport, Snow/Ice (snö/is), och Track (bana). Välj läge genom att trycka på ^ eller v på MODE-knappen på mittkonsolen. Om du trycker på strömbrytaren visas en grafik med alla tillgängliga körlägen och läget ändras till nästa läge. Tour- och sportläget känns likartade på jämn väg. Välj en ny inställning när körförhållandena ändras.

Tour-läge

Används för normal körning i stad och på landsväg för en smidig, mjuk färd.

I touringläget visas dess indikator i förarinformationscentralen (DIC).

Sportläge

Används där vägförhållandena eller den personliga smaken kräver mer kontrollerad respons.

När du valt sportläget visas dess lägesindikator i DIC.

I sportläge växlar bilen automatiskt, men håller kvar en lägre växel längre än i normalt köräge, beroende på bromsning, gaspådrag och bilens sidoacceleration. Se *Automatisk växellåda* ⇨ 179.

Styrningen förändras för att ge mer exakt kontroll. Om bilen har magnetisk körkontroll förändras fjädringen för att ge bättre kurvtagningsförmåga. Om bilen är utrustad med aktiva avgasventiler öppnas avgasventilerna tidigare och oftare. Du kan aktivera tävlingskörningsläget

via detta läge genom att trycka två gånger på knappen med denna ikon .

Snow/Ice-läge (Snö/is)

Används när du behöver bättre drivförmåga om det är halt. Bilen växlar upp på normalt sätt när bilen är i rörelse. Accelerationen justeras för att få en smidigare start. Växellådan kommer också att växla på ett annat sätt för att bidra till att behålla dragkraften.

När du valt Snow/Ice-läge visas en indikering för det i DIC.

Funktionen är inte avsedd att användas om bilen fastnat i sand, lera, is, snö eller grus. Om bilen fastnar, se *Om bilen sitter fast* ⇨ 169.

Bankörningsläge

Används när bästa möjliga köregenskaper önskas.

När du valt banläget visas dess lägesindikator i DIC.

I banläget fungerar den automatiska växellådan och styrningen ungefär som i sportläget. Gaspedalen justeras för att ge maximal kontroll vid inspirerad körning. Den magnetiska fjädringen sätts till den högsta nivån för att bilen ska bli så lyhörd som möjligt. Om bilen är utrustad med aktiva avgasventiler öppnas avgasventilerna. Du kan aktivera tävlingskörningsläget via detta läge genom att trycka på knappen med denna ikon .

De egenskaper som skiljer sig mellan lägena visas nedan. Alla bilar har inte alla egenskaper, beroende på tillval.

Lägen:	SNOW/ICE (snö/is)	TOUR <i>Default</i>	SPORT	TRACK <i>inte på alla modeller</i>
Gasspjällsreglering	Väder	Normal	Normal	Track
Transmission Shift Mode (Växlingsläge) (endast automatisk)	Normal	Normal	Sport	Track
Engine Sound Management (Motorljudhantering) (beroende på utrustning)	Stealth (tyst)	Tour	Sport	Track
Engine Sound Management (turbo 4) (Motorljudhantering (turbo 4))	Tour	Tour	Sport	ej tillämpligt
Styrning	Tour	Tour	Sport	Track
Magnetic Ride Control (magnetisk körkontroll, om utrustad)	Tour	Tour	Sport	Track
StabiliTrak - Tävlingskörningsläge	ej tillämpligt	ej tillämpligt	Tillgänglig	Tillgänglig
Startkontroll (i tävlingskörningsläge)	ej tillämpligt	ej tillämpligt	Tillgänglig	Tillgänglig

Gasspjällsreglering

Justerar gasspjällets känslighet. Välj hur snabbt eller långsamt det ska reagera när du trycker på gaspedalen.

Transmission Shift Mode (Växlingsläge) (beroende på utrustning)

Justerar till antingen en mjukare eller fastare växling.

Engine Sound Management (Motorljudhantering) (beroende på utrustning)

Ändrar när de variabla avgasventilerna öppnas.

Engine Sound Management (turbo 4) (Motorljudhantering (turbo 4))

Ger möjlighet att stänga av Engine Sound Enhancement (Motorljudsförbättring).

Styrning

Justeras från en lättare styrkänsla i touringläge till minskad servo för mer styrkänsla.

Magnetic Ride Control (magnetisk körkontroll, om utrustad)

Justerar stötdämpningens fasthet baserat på körsituation för att öka komfort och prestanda.

StabiliTrak - Tävlingskörningsläge (beroende på utrustning)

Finns i lägena Sport och Track (bana).

Startkontroll (i tävlingskörningsläge)

Finns endast i lägena Sport och Track (bana) för maximal startacceleration i tävlingskörningsläge.

Tävlingskörningsläge

Tävlingskörningsläge och startkontroll är system som är utformade för att ge ökad kapacitet vid acceleration och/eller kurvtagning. Detta uppnås genom att reglera och optimera motorerna, bromsarna och fjädringens prestanda. De här lägena är avsedda för bankörning och inte tänkta att användas på vanliga vägar. De kompenserar inte för förare som är oerfarna eller obekanta med banan. Förare som föredrar att låta systemet ha större kontroll över motor, bromsar och fjädring rekommenderas att ha TCS- och StabiliTrak-systemet på.

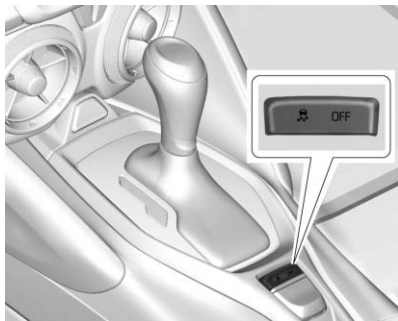
Se upp

Om du försöker växla när drivhjulen slirar kan det orsaka skador på växellådan. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin. Försök inte att växla när drivhjulen inte har drivkraft.

Tävlingskörningsläge möjliggör full motorkraft medan StabiliTrak-systemet hjälper till att bibehålla riktningsskontroll på fordonet genom selektiv bromsansättning. I det här läget är TCS av och startkontroll är tillgänglig. Anpassa körstilen efter tillgänglig motoreffekt. Se "Startkontroll" längre fram i det här avsnittet.



De här lamporna lyser när bilen är i tävlingskörningsläge.



Det här alternativa hanteringsläget väljer du genom att trycka två gånger på TCS/StabiliTrak-knappen. Det aktuella meddelandet visas på förarinformationscentralen (DIC). Se *Körkontrollsystemmeddelanden* ⇨ 129.

När TCS/StabiliTrak-knappen trycks in igen är TCS- och StabiliTrak-systemet på. Det aktuella meddelandet visas kort på DIC.

Startkontroll

En startkontrollfunktion finns i tävlingskörningsläget för att föraren ska kunna accelerera snabbt i rak linje. Startkontroll är en typ av driv-

raftskontroll som hanterar däckslinningen när bilen kör iväg. Den här funktionen är avsedd för användning vid banracing där konsekventa noll till hundra och 400-meterstider önskas.

Startkontrollen är bara tillgänglig när följande kriterier uppfylls:

- Tävlingskörningsläge är valt.
- Bilen rör sig inte.
- Ratten är riktad i läget rakt fram.

Manuell växellåda

- Kopplingen trycks ner och bilen är i första (1) växel.
- Gaspedalen trycks snabbt ner för att öppna gasspjället helt.

Startkontrollfunktionen begränsar till en början motorvarvtalet när föraren snabbt trycker ner gaspedalen för att öppna gasspjället helt. Gör att motorns varvtal stabiliseras. En mjuk, men snabb uppsläppning av kopplingen med fullt nedtryckt gaspedal hanterar hjulslirningen. Växla enligt beskrivningen i *Manuell växellåda* ⇨ 183.

Automatisk växellåda

- Bromspedalen måste vara hårt nedtryckt, motsvarande en panikbromsning.
- Gaspedalen trycks snabbt ned till full gas. (Om bilen rullar på grund av full gas, släpp gaspedalen, tryck hårdare på bromspedalen och tryck åter ned gaspedalen till full gas.)

När bilen har startat fortsätter systemet i tävlingskörningsläge.

Tävlingskörningsläge och startkontroll är system som är konstruerade för att användas på racingbana och inte avsedda för vanliga vägar. Systemen är inte avsedda att kompensera för bristande förarerfarenhet eller dålig kunskap om banan.

Bakaxel med begränsad slirning

Fordon som har bakaxel med differentialbroms kan få extra drivkraft på snö, lera, is, sand eller grus. När drivkraften är låg, ger denna funktion drivhjulen mest drivkraft för

att köra bilen. Bakaxeln med begränsad slirning ger dessutom föraren förbättrad kontroll vid hård kurvtagning eller till exempel byte av fil. För fordon med differentialbroms som körs under krävande förhållande ska bakaxelvätskan bytas. Se *Tävlingskörningsläge* ⇨ 193 och *Schemalagt underhåll* ⇨ 277.

Farthållare

Med hjälp av farthållaren kan bilen hålla en hastighet på cirka 40 km/h (25 mph) eller mer utan att du behöver hålla foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte om du kör under 40 km/h (25 mph).

Varning

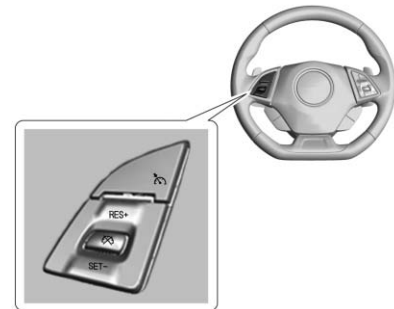
Farthållare kan vara farligt att använda där du inte kan köra säkert i en konstant hastighet. Använd aldrig farthållaren på kurviga eller hårt trafikerade vägar.

Farthållaren kan vara farlig på hala vägar. På sådana vägar kan snabba ändringar i däckens drivkraft orsaka överdrivet hjulspinn så att du förlorar kontrollen över bilen. Använd aldrig farthållare på hala vägar.

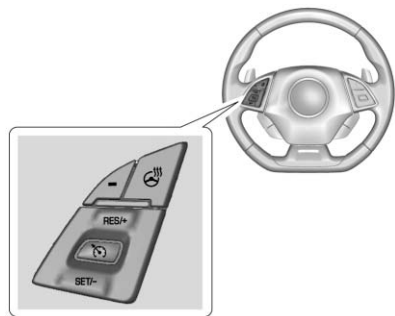
I bilar med manuell växellåda förblir farthållaren aktiv när du växlar. Farthållaren kopplas ur om kopplingen hålls nedtryckt i flera sekunder.

Om StabiliTrak®-systemet börjar begränsa hjulspinnets när farthållaren används, kopplas farthållaren från automatiskt. Se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 188. När rådande förhållande gör det säkert att använda farthållaren, kan du sätta på den igen.

Om du trampar på bromsen kopplas farthållaren från.



Farthållare med avbryt-knapp



Farthållare utan avbryt-knapp

 : Tryck för att slå på och av systemet om bilen är utrustad med det. En vit indikator visas i instrumentgruppen när farthållaren kopplas in.

 : Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet, om bilen är utrustad med farthållare.

RES+ : Om en hastighet är inställd i minnet kan du trycka en kort stund för att återgå till den hastigheten eller hålla in för att accelerera. Om farthållaren redan är aktiv används knappen för att öka bilens hastighet.

SET : Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är aktiv använder du det för att minska bilens hastighet.

Att ställa in farthållaren

Om  är på när den inte används kan SET- eller RES+ stötas till av misstag och aktivera farthållaren när så inte önskas. Se till att  är av när farthållaren inte används.

1. Tryck på  för att aktivera farthållaren.
2. Kör till önskad hastighet.
3. Tryck på och släpp SET-.
4. Ta bort foten från gaspedalen.

Farthållarlampan i instrumentgruppen lyser grönt när farthållaren har ställts in till önskad hastighet. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 102.

Att återuppta en inställd hastighet.

Om farthållaren är inställd på önskad hastighet och bromsarna aktiveras eller du trycker på  kommer farthållaren att kopplas ur

utan att den inställda hastigheten raderas från minnet (beroende på utrustning).

När bilen har nått ca 40 km/h (25 mph) eller mer, tryck då kort på RES+. Bilen återgår till den tidigare inställda hastigheten.

Att öka hastigheten vid användning av farthållaren

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Håll RES+ intryckt tills önskad hastighet har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du kort på RES+. För varje tryckning ökar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph).

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se "Alternativ eller inställningar" under *Instrumentgrupp* ⇨ 102. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Att minska hastigheten vid användning av farthållare

Om farthållarsystemet redan är aktiverat:

- Håll SET– intryckt tills den önskade lägre hastigheten har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill sänka hastigheten i små steg trycker du kort på SET–. För varje tryckning minskar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph).

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se "Alternativ eller inställningar" under *Instrumentgrupp* ⇨ 102. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Omkörning med farthållaren aktiverad

Använd gaspedalen för att öka hastigheten. När du tar bort foten från gaspedalen saktar fordonet ned till den tidigare inställda hastigheten. Om du trycker kort på knappen SET– medan du håller gaspedalen nedtryckt för att åsidosätta farthåll-

laren, eller strax efter du släppt gaspedalen, ställs farthållaren in på den aktuella hastigheten.

Att använda farthållare i backar

Hur väl farthållaren fungerar i backar beror på fordonets hastighet och belastning samt backarnas lutning. Vid körning uppför branta backar kan du behöva använda gaspedalen för att bibehålla hastigheten. När du kör nedför en brant backe kan du bli tvungen att bromsa eller växla ned för att hålla ned hastigheten. Om bromspedalen trycks ner kopplas farthållaren ur.

Att stänga av farthållaren

Det finns fem sätt att stänga av farthållaren på:

- Tryck lätt på bromspedalen (manuell och automatisk växellåda).
- Håll kopplingen nedtryckt i flera sekunder eller lägg i neutral (manuella växellådor).
- Växla till N-läget (neutral) (automatiska växellådor).

- Tryck på , beroende på utrustning
- Tryck på  för att stänga av farthållaren.

Att radera hastighetsminnet

Du kan radera den hastighet som är inställd från minnet genom att trycka på knappen  eller genom att stänga av bilen.

Förarstödsystem

Denna bil kan ha system som arbetar tillsammans för att undvika kollisioner eller minska krockskador i samband med körning, backning och parkering. Läs hela detta avsnitt innan du använder dessa system.

Varning

Lita inte blint på förarstödsystemen. De kan inte ersätta behovet av att vara uppmärksam och att köra på ett säkert sätt. Du kanske inte hör eller ser varningarna från dessa system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 159.

Under flera betingelser kan dessa system inte:

- Upptäcka barn, fotgängare, cyklister eller djur.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Registrera fordon eller föremål som befinner sig utanför det område systemet täcker.
- Fungera vid alla hastigheter.
- Varna dig eller ge dig tillräckligt med tid att undvika en kollision.
- Arbeta vid dålig sikt eller dåliga väderleksförhållanden.
- Fungera om sensorerna inte är rengjorda eller är täckta av is, snö, lera eller smuts.
- Fungera om detekterings-sensorn är övertäckt, t.ex. med ett klistermärke, en magnet eller en metallplatta.
- Fungera om området runt detekteringssensorn är skadad eller inte ordentligt reparerad.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

Larmsignal

En del förarstödsfunktioner varnar föraren för hinder med pipsignaler. Vill du ändra ljudvolymen för varningssignalen, se "Komfort och bekvämlighet" (Comfort and Convenience) under *Personliga inställningar* ⇨ 134.

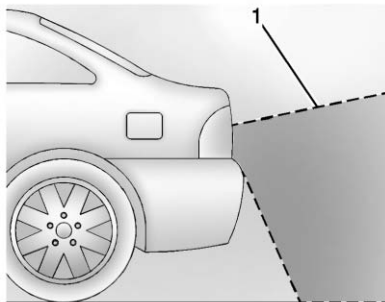
Stödsystem för parkering eller backning

Om bilen är utrustad med dessa kan backkameran (RVC), bakre parkeringshjälp (RPA) och varning för bakre korsande trafik (RCTA) hjälpa föraren att parkera och undvika föremål. Håll alltid uppsikt runt bilen vid parkering eller backning.

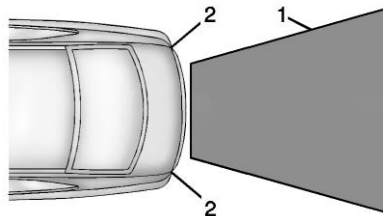
Backkamera

När växelväljaren ställs i R-läget (backning), visar backkameran en bild av området bakom bilen på skärmen i mittkonsolen. Den föregående skärmen visas igen efter en kort stund när backläget (R) läggs ur. Om du snabbare vill återgå till den tidigare skärmen kan du trycka på en knapp på infotainment-systemet, växla till P (parkering) eller köra snabbare än 8 km/h (5 mph).

Tryck på MENU för att justera displayens ljusstyrka när du ser backkamerans bild.



1. Vy som visas av kameran



1. Vy som visas av kameran
2. Bakre stötfångarens hörn

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av något av stötfångarens hörn eller under stötfångaren visas ej.

En varningstriangel kan visas på RVC-skärmen för att visa att RPA-systemet har registrerat ett föremål. Denna triangel ändrar färg från gult till rött och ökar i storlek ju närmare föremålet bilen är.

⚠ Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

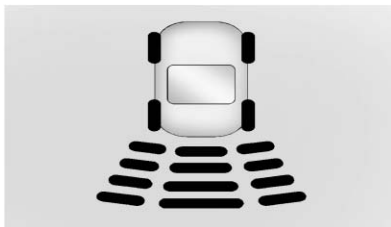
Parkeringshjälp

Med RPA detekterar sensorerna i bakstötfångaren föremål upp till 2,5 m (8 fot) bakom bilen, inom ett område som är 25 cm (10 tum) från marken och under stötfångarens nivå, när bilen backar med en hastighet lägre än 8 km/h (5 mph). Avkänningsavståndet kan vara kortare vid varmt eller fuktigt väder.

Blockerade sensorer detekterar inga föremål och kan också orsaka falska detekteringar. Håll sensorerna fria från lera, smuts, snö, is och slask, och rengör sensorerna sedan du tvättat bilen i minusgrader.

Varning

Parkeringshjälpsystemet kan inte upptäcka barn, fotgängare, cyklister, djur eller föremål som befinner sig under stötfångaren eller som är för nära eller för långt bort från bilen. Det är inte tillgängligt vid hastigheter över 8 km/h (5 mph). För att hindra personskador, dödsfall eller skador på bilen måste du alltid kontrollera området runt bilen och titta i alla backspeglar innan du kör framåt eller backar - även om du använder parkeringshjälpen.



Instrumentgruppen kan ha en display för parkeringshjälpen med staplar som visar "avståndet till föremål" och information om föremålets placering för RPA. När föremålet kommer närmare tänds fler staplar och staplarna ändrar färg från gul till orange till röd.

När ett föremål först upptäcks bakom bilen hörs ett pip bakifrån. Om ett föremål är mycket nära (<0,6 m (2 fot) bakom bilen) hörs fem pip bakifrån.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Om RCTA finns visas en röd varningstriangel med en pil som pekar åt vänster eller höger på backkamerans skärm för att varna för trafik från vänster eller höger. Detta system registrerar föremål när

de befinner sig upp till 20 m (65 fot) bakom bilens vänstra eller högra sida. Om ett föremål upptäcks hörs tre pip från vänster eller höger, beroende på var den upptäckta bilen finns.

Slå på eller stänga av systemen

RPA och RCTA kan slås på eller stängas av via personliga inställningar, se "Antikollisionssystem" under *Personliga inställningar* ⇨ 134.

För att slå på eller av de bakre parkeringshjälpssymbolerna eller hjälplinjerna, se "Backkamera" under *Personliga inställningar* ⇨ 134.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)

Om bilen är utrustad med SBZA hjälper det föraren vid ett filbyte att undvika en sammanstötning med fordon i rörelse som befinner sig i området för den döda vinkeln. När bilen har en framåtväxel ilagd tänds

displayen i vänster eller höger sidospegel om ett fordon i rörelse detekteras i respektive död vinkel. Om en blinkers är aktiverad och ett fordon upptäcks på samma sida, kommer displayen att blinka som en extra varning att inte byta fil. Eftersom detta system är en del av systemet Filbytesvarning (LCA), läs hela LCA-avsnittet innan denna funktion används.

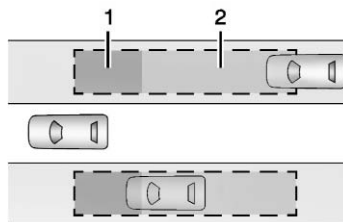
Filbyteslarm (LCA)

Om bilen är utrustad med ett LCA-system hjälper det föraren vid ett filbyte att undvika en sammanstötning med fordon i rörelse som befinner sig i området för den döda vinkeln eller med fordon som snabbt närmar sig dessa områden bakifrån. LCA-varningsdisplayen tänds i motsvarande ytterbackspegel och blinkar om den sidans blinkers är på.

Varning

LCA varnar inte föraren för fordon utanför systemets detekteringszoner, fotgängare, cyklister eller djur. Det ger eventuellt inte varningar vid filbyten under alla körförhållanden. Om du inte är försiktig när du byter körfält kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Innan ett filbyte ska du alltid titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.

LCA detekteringszoner



1. SBZA detekteringszon

2. LCA detekteringszon

LCA-sensorerna täcker en zon med en bredd av ungefär en fil, på bilens båda sidor, eller 3,5 m (11 ft). Zonens höjd ligger ungefär mellan 0,5 m (1,5 ft) och 2 m (6 ft) över marken. Varningsområdet för varningssystemet döda vinkeln (SBZA) börjar ungefär mitt på bilen och sträcker sig bakåt 5 m (16 ft). Föraren varnas också för fordon som snabbt närmar sig från upp till cirka 25 m (82 fot) bakom bilen.

Hur systemet fungerar

LCA-symbolen tänds i sidobackspeglarna om systemet upptäcker ett fordon i rörelse inom den döda vinkeln i filen bredvid eller som snabbt närmar sig detta område bakifrån. En tänd LCA-symbol indikerar att det kan vara riskabelt att byta fil. Innan ett filbyte ska du alltid kontrollera LCA-displayen, titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.



**Display i vänster
sidospegel**



**Display i höger
sidospegel**

När bilen startas, tänds LCA-displayen kort i båda sidospeglarna för att indikera att systemet fungerar. När bilen har en framåtväxel ilagd tänds displayen i vänster eller höger sidospegel om ett fordon i rörelse detekteras i den döda vinkeln i filen bredvid eller snabbt närmar sig den zonen. Om blinkers aktiveras åt samma håll där det finns ett detekterat fordon börjar symbolen blinka som en extra varning att inte byta fil.

LCA kan inaktiveras via bilens personliga inställningar. Se "Kollisionsdetekteringssystem" (Collision/Detection Systems) under *Personliga inställningar* ⇨ 134. Om LCA inaktiveras av föraren, kommer LCA-systemets spegeldisplayer inte att tändas.

När systemet inte verkar fungera korrekt

LCA-systemet kräver viss körning för att systemet ska kalibreras till maximala prestanda. Kalibreringen kan ske snabbare om bilen körs på en rak huvudväg/motortrafikled med trafik och föremål vid vägkanten (t.ex. skyddsräcken, staket). LCA-systemet aktiveras inte förrän bilen når en hastighet på 24 km/h (15 mph).

Det kan hända att LCA-indikeringen inte tänds när du passerar ett fordon snabbt, eller om fordonet är stillastående. LCA kan varna för föremål som är fästa vid bilen, som en cykel eller annat föremål som sticker ut på sidan av bilen. Fastsatta föremål kan också störa detekteringen av fordon. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

LCA varnar kanske inte alltid föraren för fordon i filen bredvid, särskilt inte under våta förhållanden eller vid körning i skarpa kurvor. Systemet behöver inte någon service. Symbolerna kan tändas när bilen passerar

skyddsräcken, skyltar, träd, buskar och andra fasta föremål. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

LCA kanske inte fungerar om LCA-sensorerna i bakre stötfångarens vänstra eller högra hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller snöslask eller vid ösregn. Se "Att tvätta fordonet" under *Yttre vård* ⇨ 267 för tvättinstruktioner. Om DIC fortfarande visar ett meddelande om att systemet inte är tillgängligt sedan bilens båda sidor mot bilens bakre hörn har rengjorts, kontakta återförsäljaren.

Tänds inte LCA-displayerna när rörliga fordon befinner sig i den döda vinkeln på sidan av bilen eller snabbt närmar sig den zonen och systemet är rent, kan systemet behöva service. Ta bilen till din återförsäljare.

Bränsle

Använd rekommenderat bränsle för korrekt underhåll.

Använd blyfri bensin med angivet oktantal på 95 RON eller högre. Blyfri bensin med ett oktantal på 91 RON eller högre kan användas, men det kan leda till försämrad acceleration och bränsleekonomi och ett knackande ljud kan höras. Om detta händer bör du använda bensin med 95 RON så snart som möjligt, annars kan motorn skadas. Om ett tungt knackande ljud hörs när du använder blyfri bensin med 95 RON behöver motorn service.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller något av följande; detta kan skada bilen och göra så att garantin upphör att gälla:

- Bränsle som innehåller metanol, metylal och anilin. Dessa bränslen kan korro-

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

dera bränslesystemets metalleder eller skada dess plast- och gummidelar.

- Bränsle som innehåller metaller såsom metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT), då dessa kan skada avgasreningssystemet och tändstiften.
- Bränsle med ett oktantal som är lägre än det rekommenderade bränslet. Om du använder sådant bränsle försämras bilens bränsleekonomi och prestanda, och katalysatorns livslängd kan förkortas.

Bränsletillsatser

Bensin ska innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bensintyper innehåller

inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler rena. För att kompensera för detta bör du kontakta din återförsäljare som kan tillhandahålla GM-godkänd tillsatsbehandling. Tillsätt denna tillsats i bränsletanken vid varje oljebyte eller var 15 000:e km (9 000 miles), beroende vilket som inträffar först.

Tankning



Varning

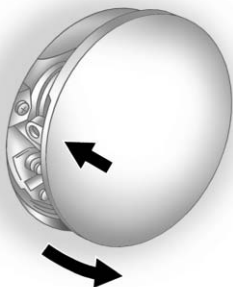
Bränsleångor och bränslebränder brinner våldsamt och kan orsaka skador eller dödsfall.

- Läs och följ alla instruktioner på bränslepumpanläggningen för att undvika skador på dig och andra.
- Stäng av motorn vid tankning.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Lämna inte bränslepumpen utan uppsikt.
- Använd inte en mobiltelefon medan du tankar.
- Gå aldrig tillbaka in i fordonet när du tankar bränsle.
- Håll barn borta från bränslepumpen och låt aldrig barn tanka bränsle.
- Om tankningsmunstycket förs in för fort kan bränsle spruta ut. Ett sådant bränslesprut kan uppstå om tanken är nästan full och mer troligt vid varmt väder. För in tankningsmunstycket och vänta på att det väsende ljudet ska upphöra innan bensinen börjar rinna.



Tryck in och släpp upp den bakre kanten av luckan. Tankluckan låses när fordonets dörrar låses. Tryck på  på RKE-sändaren för att låsa upp.

Bilen har ett bränslesystem utan tanklock. Tankmunstycket måste vara helt och hållet instoppat och låst innan man börjar fylla på bensin.

⚠ Varning

Om bränsletanken överfylls med mer än tre klick från ett standard-påfyllningsmunstycke kan det leda till:

- Prestandaproblem, t.ex. motorstopp och skador på bränslesystemet.
- Bränslespill.
- Att bränslet fattar eld.

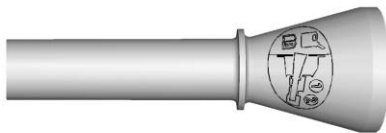
Var försiktig så att du inte spiller bränsle. Vänta några sekunder sedan du slutat pumpa innan du tar bort munstycket. Ta bort bränsle från målade ytor så fort som möjligt. Se *Yttre vård* ⇨ 267.

⚠ Varning

Om en brand uppstår medan du tankar så ta inte bort munstycket. Avbryt bränsleflödet genom att stänga av pumpen eller genom att uppmärksamma bensinmackspersonalen. Lämna genast området.

Tankning med en bärbar bensindunk

Om bilen får slut på bränsle och måste fyllas från en bärbar bensindunk:



1. Leta reda på den locklösa trattadaptorn inne i bilen.
2. För in och lås tratten i det locklösa tanksystemet.

Varning

Att försöka tanka utan att använda trattadaptorn kan orsaka bränslespill och skada det locklösa tanksystemet. Detta kan orsaka brand och du och andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas.

3. Ta bort och rengör trattadaptorn och lägg tillbaka den på förvaringsplatsen.

Att tanka en bärbar dunk

Varning

Att fylla på en bärbar bränslebehållare inuti bilen kan leda till att det blir kvar bränsleångor i bilen som kan antändas av statisk elektricitet eller på annat vis. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas. Gör alltid följande:

- Använd godkända bränslebehållare.
- Ta bort behållaren från fordonet, bagagerummet eller flaket innan du fyller på den.
- Placera behållaren på marken.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Placera munstycket inuti behållarens påfyllningsöppning innan du tankar och håll den i kontakt med påfyllningsöppningen tills påfyllningen är slutförd.
- Fyll behållaren till högst 95 % för att ge utrymme för expansion.
- Rök inte, tänd inte tändstickor och använd inte tändare när du tankar bränsle.
- Undvik att använda mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter.

Köra med släp

Allmän information om bogsering

Bilen är inte utformad eller avsedd för att dra ett släp.

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning

Varning

Diagnosuttaget (DLC) används för fordonsservice samt utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 112. En enhet som är ansluten till diagnosuttaget – t.ex en apparat för att kartlägga förarbeteende – kan störa fordonssystemen. Detta kan påverka bilens drift och i värsta fall orsaka en kollision. Sådana enheter kan även få tillgång till information som lagras i bilens system.

Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera, vilket inte omfattas av fordonsgarantin. Kontrollera alltid med återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

Fordonet är försett med ett airbag-system. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 73 och *Montera extrautrustning i fordon med airbag-system* ⇨ 74 innan du försöker montera någonting elektriskt på fordonet.

Skötsel

Allmän information

Allmän information	208
Tillbehör och bilmodifiering ...	208

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	209
Motorhuv	209
Översikt över motorrummet ...	210
Motorolja	213
System för motoroljelivs- längd	216
Växellådsolja för automat- växel	216
Manuell växellådsolja	217
Hydraulisk koppling	217
Motorluftrenare/filter	217
Kylsystem	218
Motorkylvätska	220
Motor överhettad	223
Spolarvätska	224
Bromsar	225
Bromsvätska	226
Batteri	227
Bakaxel	228
Kontroll av startmotor- kontakt	228
Kontroll av låsfunktion för automatisk växellåda	229

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)	229
Byta torkarblad	229
Vindruta, byte	230

Strålkastarinställning

Riktning av strålkastare	230
--------------------------------	-----

Byta glödlampor

Glödlampsbyte	231
Halogenglödlampor	231
HID-strålkastare (High Intensity Discharge)	231
Främre blinkers	231
Backljus	232
Registreringsskyltbelysning ...	233
Glödlampor	233

Elsystem

Överbelastning av elsystem	233
Säkringar och kretsbytare ...	234
Säkringscentral i motor- rummet	234
Säkringscentral i lastrum	238

Hjul och däck

Däck	240
Året runt-däck	241
Vinterdäck	241

Däck med nödkörningsegen- skaper	242
Lågprofildäck	243
Sommardäck	243
Ringtryck	243
Däcktryck för körning i hög hastighet	245
Däcktrycksövervaknings- system	245
Däcktrycksövervakning, drift	246
Däckinspektion	249
Skiftning av däck	249
När är det dags för nya däck	251
Köpa nya däck	251
Däck och hjul med avvikande storlek	253
Hjulinställning och däckbalan- sering	253
Hjulbyte	253
Däckkedjor	254
Om du får punktering	255
Sats med däcktätningsmedel och kompressor	256
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	262

Start med startkablar

Start med startkablar	263
-----------------------------	-----

Bogsera bilen

Bogsera bilen	265
Bogsering av husbilar	267

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	267
Vård av bilens insida	273
Golv mattor	276

Allmän information

Kontakta din återförsäljare om du behöver service och reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

Tillbehör och bilmodifiering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från återförsäljaren eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tålighet och elektroniska system som låsningsfria bromsar, anti-sladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på upphängningens komponenter som orsakats av att bilens höjd ändrats mer än fabriksinställningarna täcks inte av fordonsgarantin.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifieringar av styrenheter eller programvara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Kontakta din återförsäljare för att utrusta bilen med original-GM-tillbehör som installeras av en återförsäljartekniker.

Se även *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem* ⇨ 74.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete

Varning

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid ägarhandbokens manuella processer och se fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

Denna bil har ett airbagsystem. Se *Kontroll av airbagsystemet* ⇨ 74 innan du försöker utföra servicearbete själv.

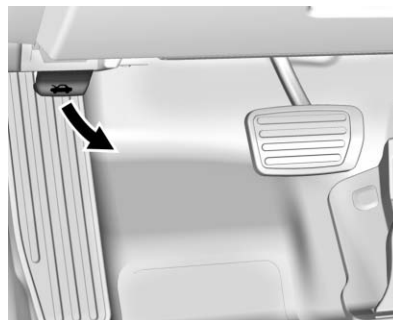
Anteckna trippmätarställning och datum för alla servicearbeten som utförs och spara kvitton på reservdelar.

Se upp

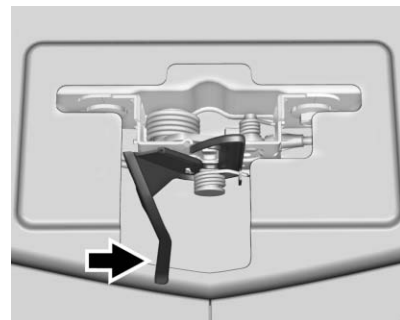
Även små mängder av föroreningar kan orsaka skador på fordonssystemen. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskor, tanklock eller mätstickor.

Motorhuv

Gör så här för att öppna motorhuv:



1. Dra i spärrhandtaget under instrumentpanelen till vänster om ratten och framför fotstödet.

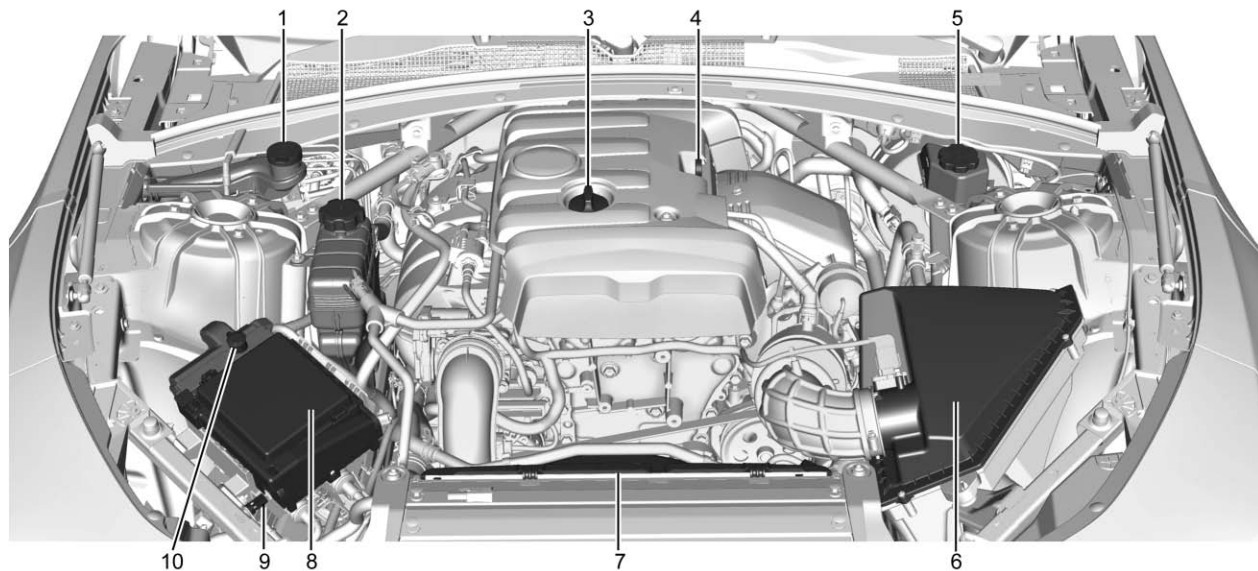


2. Gå fram till motorhuv och tryck den sekundära motorhuvsspärren åt höger. Spaken sitter nära mitten på huv.
3. Lyft upp motorhuv.

Gör så här för att stänga motorhuv:

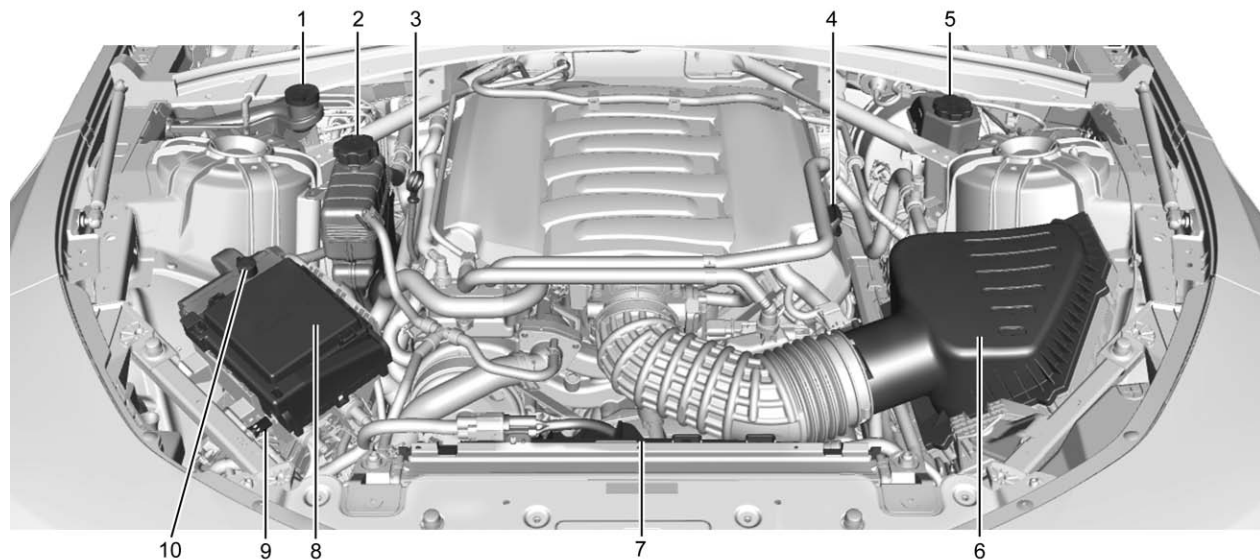
1. Se till att alla påfyllningslock är ordentligt påskruvade. Lyft sedan motorhuv för att lätta på trycket.
2. Tryck ned huv på passagerarsidan för att stänga den helt. Kontrollera att huv är stängd och upprepa processen vid behov.

Översikt över motorrummet



2.0L L4 LTG-motor

1. Spolarvätskebehållare. Se *Spolarvätska* ⇨ 224.
2. Trycklock och expansionskärl för motorkylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 218.
3. Påfyllningslock för motorolja. Se *Motorolja* ⇨ 213.
4. Motoroljesticka. Se *Motorolja* ⇨ 213.
5. Bromsvätskebehållare. Se *Bromsvätska* ⇨ 226.
6. *Motorluftrenare/filter* ⇨ 217.
7. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 218.
8. *Säkringscentral i motorrummet* ⇨ 234.
9. Negativ (-) batteripol. Se *Start med startkablar* ⇨ 263.
10. Batteriets pluspol (+). Se *Start med startkablar* ⇨ 263.



6.2L V8-motor LT1

1. Spolarvätskebehållare. Se *Spolarvätska* ⇨ 224.
2. Trycklock och expansionskärl för motorkylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 218.
3. Motoroljesticka. Se *Motorolja* ⇨ 213.
4. Påfyllningslock för motorolja. Se *Motorolja* ⇨ 213.
5. Behållare för broms-/kopplingsvätska. Se *Bromsvätska* ⇨ 226 och *Hydraulisk koppling* ⇨ 217.
6. *Motorluftrenare/filter* ⇨ 217.
7. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 218.
8. *Säkringscentral i motorrummet* ⇨ 234.
9. Negativ (-) batteripol. Se *Start med startkablar* ⇨ 263.
10. Batteriets pluspol (+). Se *Start med startkablar* ⇨ 263.

Motorolja

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd är det viktigt att vara noggrann med motoroljan. Om du följer dessa enkla men viktiga råd skyddar du din investering.

- Använd motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 216.
- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motoroljan

Kontrollera regelbundet motoroljan (var 650:e km (400 miles), särskilt innan långa resor. Mätsticken för

motorolja har ett handtag i form av en ögla. Placeringen framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 210.



Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

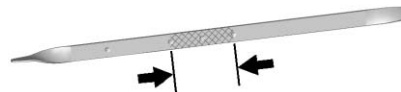
Kontrollera oljenivån om ett meddelande om låg oljenivå visas i förarinformationscentralen (DIC).

Följ dessa riktlinjer:

- För att få en exakt avläsning ska fordonet parkeras på plan mark. Kontrollera oljenivån sedan motorn varit avstängd i minst två timmar. Om du kontrollerar oljenivån i branta sluttningar eller för snart efter motoravstängning kan du få felaktiga resultat. Noggrannheten förbättras vid kontroll av en kall motor innan du startar. Ta ut mätsticken och kontrollera nivån.

- Om du inte kan vänta två timmar måste motorn vara avstängd i minst 15 minuter om motorn är varm, eller minst 30 minuter om motorn inte är varm. Dra ut mätstickan, torka av den med en ren pappershandduk eller trasa och tryck sedan in den igen ända ned i botten. Dra ut den igen med änden nedåt, och kontrollera nivån.

När ska jag fylla på motorolja?



2.0L L4-motor



6.2L V8-motor

Om oljenivån ligger under det tvärstreckade området vid mätstickans spets och motorn har varit avstängd i minst 15 minuter fyller du på 1 l (1 qt) av den rekommenderade oljan och kontrollerar nivån igen. En förklaring av vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" längre fram i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volymer och specifikationer* ⇨ 285.

Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivån som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om du upptäcker att oljenivån är ovanför

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

driftnivån, dvs. det finns så mycket olja i motorn att oljenivån är ovanför det rutmönstrade området som visar rätt driftområde på stickan, kan det hända att motorn är skadad. Du bör tömma ut överskottsoljan eller begränsa körning av bilen samt uppsöka en servicetekniker som kan ta bort överskottskoljan.

Oljepåfyllningslockets placering finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 210.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck in mätstickan helt i botten när du är klar.

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Specifikation

Fråga efter och använd motorolja som uppfyller specifikationen dexos2™.

Motoroljor som har godkänts av GM och som uppfyller specifikationen dexos2 är märkta med den dexos2-godkända logotypen.

Användning av annan motorolja om dexos2 inte är tillgängligt: Om dexos2-godkänd motorolja inte finns tillgänglig vid ett oljebyte eller när du behöver fylla på olja kan du använda motorolja som uppfyller ACEA C3 och har rätt viskositetsgrad.



Se upp

Använd endast motorolja som är godkänd enligt dexos2-specifikationen eller likvärdig motorolja enligt definitionen i föregående stycke. Om du inte använder den rekommenderade motoroljan kan det leda till skador på motorn som inte täcks av garantin.

Viskositetsgrad

Använd motorolja med viskositetsgrad SAE 5W-30.

Körning i kallt väder: I områden med extrem kyla, där temperaturen är under -29°C (-20°F) kan du använda olja med viskositetsgrad SAE 0W-30. En olja med denna viskositetsklass ger lättare kallstart för motorn vid extremt låga temperaturer. När du väljer olja med lämplig viskositet rekommenderar vi att välja en olja med korrekt specifikation. Information finns i "Specifikation" tidigare i det här avsnittet.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. Rekommenderade oljor som uppfyller specifikationen dexos2 är allt som behövs för goda prestanda och som motorskydd.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan var ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

Använd olja kan skada miljön. Om du byter motoroljan själv måste du se till att tömma all olja från filtret

innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hålla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

System för motoroljelivslängd

När ska jag byta motorolja?

Den här bilen har ett datorsystem som visar när det är dags att byta motorolja och oljefilter. Denna information baseras på en kombination av faktorer som innefattar motorns varvtal, temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att oljelivslängdssystemet skall fungera riktigt måste systemet återställas varje gång oljan byts.

När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet BYT MOTOROLJA visas. Se *Motoroljemeddelanden* ⇨ 126. Byt olja så snart som möjligt inom de

närmaste 1 000 km (600 mi). Det är möjligt att oljelivslängdssystemet inte indikerar att ett oljebyte är nödvändigt på upp till ett år om du kör under de bästa tänkbara förhållandena. Motoroljan och oljefiltret måste bytas minst en gång per år och samtidigt måste systemet nollställas. Din återförsäljare har utbildat servicefolk som utför detta arbete och sedan återställer systemet. Det är dessutom viktigt att kontrollera oljan regelbundet under loppet av ett oljebytesintervall och hålla den på den korrekta nivån.

Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 5 000 km (3 000 mi) efter föregående oljebyte. Kom ihåg att återställa oljelivslängdssystemet när oljan byts.

När du har bytt motoroljan måste oljelivslängdssystemet återställas. Kontakta din återförsäljare för service.

Se REMAINING OIL LIFE (ÅTERSTÄENDE OLJELIVSLÄNGD) under *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118 för information om motoroljeövervakningen.

Växellådsolja för automatväxel

Kontrollera växellådsolja för automatväxel

Det är inte nödvändigt att kontrollera nivån för växellådsoljan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om en läcka uppstår tar du bilen till återförsäljaren så snart som möjligt och får den reparerad.

Bilen har inte någon mätsticka för växellådsoljenivå. Det finns en särskild metod för att kontrollera och byta växellådsoljan. Eftersom den här proceduren är svår ska den utföras av återförsäljaren. Kontakta återförsäljaren för ytterligare information.

Byt vätska och filter vid de intervall som anges i *Schemalagt underhåll* ⇨ 277 och se till att använda vätskan i *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Manuell växellådsolja

Det är inte nödvändigt att kontrollera oljenivån för den manuella växellådan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om en läcka uppstår tar du bilen till återförsäljaren så snart som möjligt och får den reparerad. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281 för korrekt olja att använda.

Hydraulisk koppling

För bilar med manuell växellåda är det inte nödvändigt att kontrollera broms-/kopplingsvätska om inte en läcka misstänks. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om systemet har förlorat vätska kan det tyda på ett problem. Se till att få systemet inspekterat och reparerat.

När man ska kontrollera och vad man ska använda



Påfyllningslocket för den hydrauliska kopplings-/bromsvätskan har den här symbolen. Behållarens placering framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 210. Huvudbroms-/kopplingscylinderbehållaren är fylld med bromsvätska enligt markeringen på behållarens lock. I *Bromsvätska* ⇨ 226 ser du vilken bromsvätska som ska användas.

Kontrollera nivån och fylla på vätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren för att se till att vätskenivån ligger vid MIN-markeringen på behållarens sida. Bromsens/kopplingens hydraulvätskesystem ska vara stängt och förseglat.

Ta inte bort locket för att kontrollera nivån eller fylla på vätska. Ta bara av locket när det är absolut nödvändigt för att fylla på vätska av rätt typ upp till MIN-strecket.

Motorluftrenare/filter

Motorns luftfilter sitter i motorrummet på bilens förarsida. Placeringen framgår av *Översikt över motorrummet* ⇨ 210.

När ska motorns luftrenare/-filter inspekteras?

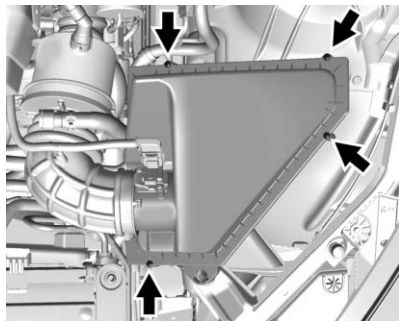
Se *Schemalagt underhåll* ⇨ 277 för intervall när det gäller byte och inspektion av motorns luftfilter.

Inspektera motorns luftrenare/-filter

Starta inte motorn eller ha motorn igång när motorns luftfilterhus är öppet. Innan du tar bort motorns luftfilter måste du se till att motorns luftfilterhus och närliggande komponenter är fria från smuts och skräp. Ta bort motorns luftfilter. Knacka lätt och skaka luftfiltret (bort från bilen) för att få bort damm och smuts. Kontrollera att luftfiltret inte är

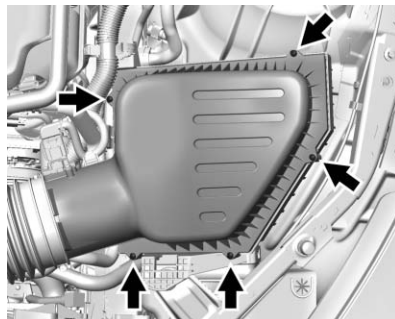
skadat. I så fall måste det bytas ut. Rengör inte motorns luftfilter eller dess komponenter med vatten eller tryckluft.

Gör så här för att inspektera eller byta ut motorns luftrenare/-filter:



2.0L L4 LTG-motor

1. Ta bort de fyra skruvarna och lyft av höljet.
2. Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret:
3. Utför steg 1–2 i omvänd ordning för att sätta tillbaka husets kåpa.



6.2L V8-motor LT1

1. Ta bort de fem skruvarna och lyft av höljet.
2. Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret:
3. Utför steg 1–2 i omvänd ordning för att sätta tillbaka husets kåpa.



Varning

Om du kör motorn utan luftrenare/-filter kan du eller andra få brännskador. Luftrenaren renar inte bara luften. Det hjälper också till
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

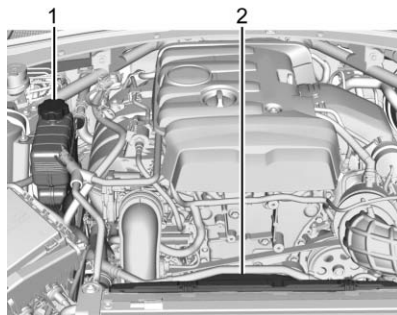
att stoppa eldslågor om motorn baktänder. Var försiktig när du arbetar med motorn och kör inte utan luftrenaren/-filtret.

Se upp

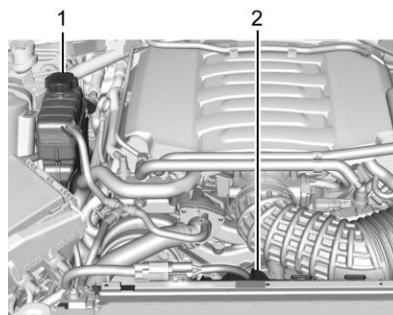
Om luftrenaren/filtret är borttaget kan det lätt komma in smuts i motorn som kan skada den. Ha alltid luftrenaren/filtret på plats när du kör.

Kylsystem

Kylsystemet gör att motorn kan hålla rätt arbetstemperatur.

**2.0L L4 LTG-motor**

1. Trycklock och expansionskärn för motorkylvätska
2. Motorkylfläkt (skymd)

**6.2L V8-motor LT1**

1. Trycklock och expansionskärn för motorkylvätska
2. Motorkylfläkt (skymd)

Varning

En elektrisk motorkylfläkt under motorhuven kan starta även om motorn inte är igång och orsaka skador. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

Varning

Slangar till värmeaggregat och kylare samt andra motordelar kan vara mycket heta. Vidrör dem inte. Du kan bränna dig om du rör dem.

Kör inte motorn om det finns en läcka. Om du har motorn igång kan det hända att all kylvätska läcker ut. Detta kan orsaka brand i motorn och du kan få brännskador. Se till att alla läckor åtgärdas innan du kör bilen.

Se upp

Om du använder annan kylvätska än DEX-COOL® kan det orsaka korrosion i förtid på motor, värmeelement eller kylare. Dessutom kan motorkylvätskan behöva bytas tidigare. Reparationer skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd alltid DEX-COOL (silikatfri) kylvätska i bilen.

Motorkylvätska

Kylsystemet i bilen är fyllt med DEX-COOL motorkylvätska. Se *Schemalagt underhåll* ⇨ 277 och *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

I följande avsnitt förklaras kylsystemet och hur du kontrollerar och fyller på kylvätska när nivån sjunker. Se *Motor överhettad* ⇨ 223 om du har problem med att motorn överhettas.

Vad ska jag använda?

Varning

Det kan vara farligt att fylla på med vanligt vatten eller någon annan vätska i kylsystemet. Vanligt vatten och andra vätskor kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Kylvätskevarningssystemet är inställt för den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

för het utan att du får en överhettningsskylt. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få brännskador. Använd en 1 till 1-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL-kylvätska.

Använd en 1 till 1-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL-kylvätska. Denna blandning:

- Ger frostskydd ned till -37°C (-34°F) yttre temperatur.
- Ger överhettningsskydd upp till 129°C (265°F) motortemperatur.
- Skyddar mot rost.
- Skadar inte aluminiumdelar.
- Hjälper till att hålla rätt motortemperatur.

Se upp

Om felaktig kylvätskeblandning, hämmare eller tillsatser används i fordonets kylsystem kan motorn överhettas och skadas. För mycket vatten i blandningen kan frysa och spräcka motorns kylkomponenter. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Använd endast rätt blandning av motorkylvätska för kylsystemet. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Kassera aldrig motorkylvätska genom att kasta den i soporna, hälla ut den på marken eller i avlopp, vattendrag eller sjöar. Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätskan. De känner till lagliga krav för kassering av kylvätska. På så sätt skyddar du miljön och din hälsa.

Kontrollera kylvätska

Bilen måste stå på ett jämnt underlag när du kontrollerar kylvätskenivån.

Det är normalt att se kylvätskan röra sig i den övre returledningen för kylvätska när motorn är igång. Det är också normalt att se bubblor komma in i expansionskärlet genom den lilla slangen.

Kontrollera om kylvätskan syns i expansionskärlet. Om kylvätskan i expansionskärlet kokar gör du ingenting förrän den har svalnat.

Om det syns kylvätska, men kylvätskenivån inte ligger på eller över markeringen COLD FILL fyller du på en blandning av hälften rent dricksvatten och hälften DEX-COOL-kylvätska.

Kontrollera att kylsystemet är kallt innan detta utförs.

Det är normalt att kylmedelsnivån i bottenkammaren stiger och sjunker beroende på drifttemperatur och omgivningsförhållanden. Kylvätskan kommer att avdunsta från bottenkammaren under normal drift. Detta sker snabbare när bilen körs långa perioder under varma och torra förhållanden.

Om du inte ser någon kylvätska i kylvätskans expansionskärl fyller du på vätska så här:

Fylla på kylvätska i expansionskärlet

Se upp

Kylvätskan måste fyllas på på ett visst sätt i denna bil. Om du inte följer proceduren kan motorn överhettas och få allvariga skador.

Om du inte upptäcker något problem, kontrollera om det finns någon kylvätska i expansionskärlet. Om kylvätskan syns men nivån inte är vid underkanten av påfyllningsröret fyller du på en blandning av hälften rent dricksvatten och hälften DEX-COOL-kylvätska i expansionskärlet. Men se till att kylsystemet, inklusive expansionskärlets trycklock, har svalnat innan du gör detta.

Varning

Ånga och heta vätskor kan spruta ut från ett hett kylsystem och orsaka allvarliga brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller expansionskärlets trycklock är hett. Vänta på att kylsystemet och expansionskärlets trycklock ska svalna.

Varning

Det kan vara farligt att fylla på med vanligt vatten eller någon annan vätska i kylsystemet. Vanligt vatten och andra vätskor kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Kylvätskevarningssystemet är inställt för den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli för het utan att du får en överhettning varning. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

brännskador. Använd en 1 till 1-blandning av rent dricksvatten och DEX-COOL-kylvätska.

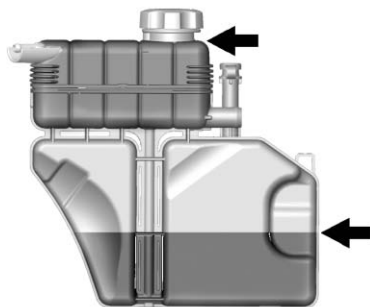
Se upp

Vid kyla kan vattnet frysa och spräcka motorn, kylaren, värmementet och andra delar. Använd rekommenderad kylvätska och rätt kylvätskeblandning.

⚠ Varning

Du kan bränna dig om du spillar kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta. Spill inte kylvätska på en het motor.

1. Ta bort expansionskärlets trycklock från den övre kammaren när kylsystemet, locket och den övre kylarslangen inte längre är heta.
Vrid trycklocket långsamt moturs. Om du hör ett väsande ljud väntar du tills det upphör. Det gör att eventuellt kvarvarande tryck kan ventileras genom tömningsslangen.
2. Fortsätt att vrida trycklocket långsamt och ta av det. Öppna expansionskärlets lock över serviceöppningen till den nedre kammaren.



3. Fyll expansionskärlets övre kammare med rätt blandning av DEX-COOL kylvätska till underkanten av påfyllningsröret. Den övre kammaren ska vara helt full. Fyll expansionskärlets nedre kammare till ungefär hälften via serviceöppningen.
4. Med expansionskärlets trycklock och serviceöppningens lock öppna startar du motorn och låter den gå tills du känner att den övre kylarslangen blir varm. Akta motorkylfläkten.
Nu kan det hända att kylvätskenivån i expansionskärlets övre kammare har sjunkit. Om nivån är lägre fyller du på med rätt DEX-COOL-kylvätskeblandning i expansionskärlet tills nivån i den övre kammaren når påfyllningsrörets underkant.
5. Sätt tillbaka trycklocket och dra åt ordentligt samt stäng serviceöppningens lock.

Se upp

Om trycklocket inte är ordentligt åtdraget kan kylvätska läcka ut och motorn eventuellt skadas. Se till att locket är rätt påskruvat och sitter ordentligt.

Kontrollera nivån i expansionskärlets övre och undre kammare när kylsystemet har svalnat. Om kylvätskan inte håller rätt nivåer, upprepa steg 1-3 och sätt tillbaka locken. Om kylvätskan fortfarande inte har rätt nivåer när systemet har svalnat igen, kontakta återförsäljaren.

Motor överhettad

Bilen har flera olika indikatorer för att varna för överhettning av motorn.

Det finns en temperaturmätare för motorkylvätskan på instrumentgruppen. Se *Temperaturmätare för motorkylvätska* ⇨ 108. Fordonet kan också visa ett meddelande i förarin-

formationscentralen. Se *Meddelanden från motorns kylsystem* ⇨ 126.

Om du beslutar dig för att inte öppna motorhuven när denna varning visas bör du skaffa hjälp av en servicetekniker snarast.

Om du beslutar dig för att öppna motorhuven bör du se till att bilen är parkerad på ett jämnt underlag.

Kontrollera sedan om motorkylfläkten är igång. Om motorn överhettas ska fläkten vara i drift. Om inte, stäng av motorn. Lämna bilen för service.

Se upp

Om motorn körs utan kylvätska kan det orsaka skador eller en brand. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti.

Om det kommer ånga från motorrummet **Varning**

Ånga från en överhettad motor kan ge allvarliga brännskador även om du bara öppnar motorhuven. Håll dig på avstånd från motorn om du ser eller hör ånga komma från den. Stäng bara av den och se till att hålla alla borta från bilen tills den har kylts ned. Vänta tills inga tecken på ånga eller kylvätska syns innan du öppnar motorhuven.

Om du fortsätter att köra när motorn är överhettad kan vätskorna fatta eld. Du och andra kan få allvarliga brännskador. Stäng av motorn om den överhettas och kliv ur bilen tills motorn har svalnat.

Om det kommer ånga från motorrummet utan att det visas någon varning för överhettning

Motorhuvens luftintag, om sådant finns, är i funktion. Vatten från regn eller biltvätt kommer in genom intaget och kommer i kontakt med heta komponenter i motorrummet. Om det kommer ånga från huvens luftintag utan att det visas någon varning för överhettning krävs ingen åtgärd.

Om ingen ånga kommer från motorrummet

Om motorns överhettning varning visas, men ingen ånga syns eller hörs är problemet antagligen inte så allvarligt. Ibland kan motorn bli lite för varm när bilen:

- Körs uppför en lång backe i varmt väder.
- Stannas efter att ha körts i hög hastighet.
- Går länge på tomgång i trafikstockning.

Om överhettning varningen visas utan tecken på ånga:

1. Stäng av luftkonditioneringen.
2. Sätt på högsta värme och högsta fläkthastighet. Öppna fönstret vid behov.
3. När det är säkert stannar du bredvid vägen, växlar till P (Parkering) eller N (neutralläge) för automatisk växellåda eller neutralläge för manuell växellåda och låter motorn gå på tomgång.

Om motortemperaturmätaren inte längre är i det överhettade området kan du köra bilen. Fortsätt att köra bilen långsamt i cirka 10 minuter. Håll säkert avstånd till bilen framför. Om varningen inte visas igen fortsätter du köra som vanligt och låter kontrollera kylsystemet beträffande nivå och funktion.

Om varningen återkommer kör du åt sidan och parkerar bilen direkt.

Om inga tecken på ånga syns kör du bilen på tomgång i tre minuter där du har parkerat. Om varningen

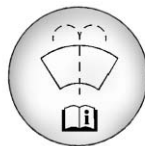
fortfarande visas stänger du av motorn och väntar tills den har svalnat.

Spolarvätska

Vad ska jag använda?

Se till att läsa tillverkarens instruktioner innan du fyller på ny spolarvätska. Om du använder bilen i ett område där temperaturen kan sjunka under nollpunkten bör du använda en vätska som har tillräckligt frostskydd.

Fylla på spolarvätska



Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full. Behållarens placering framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 210.

Se upp

- Använd inte spolarvätska som innehåller någon typ av vattenavvisande beläggning. Detta kan leda till att torkarbladen skramlar eller hoppar.
- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolaren. Det kan skada vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.
- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

Bromsar

Skivbromsklotsarna har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsklotsarna är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

 Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsklotsar kan det leda till dyra bromsreparationer.

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnisande bromsljud i början när bromsarna aktiveras eller om du bromsar lätt. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

Om bilen är utrustad med högeffektiva bromsbelägg kan det samlas mer bromsdamm och uppstå mer buller jämfört med vanliga bromsbelägg.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsklotsarna när däcken roteras och dra åt hjulmuttrarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Se *Volym 1 och specifikationer* ⇨ 285.

Bromsklotsar ska bytas som hela satser.

Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontaktar du din återförsäljare. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

Byta delar i bromssystemet

Byt alltid delar i bromssystemet mot nya, godkända reservdelar. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar ordentligt. Den förväntade bromsverkan kan förändras på många andra sätt om fel reservdelar installeras i bromssystemet eller om de installeras på ett felaktigt sätt.

Bromsarnas funktion i kallt väder (SS-modell)

Bromskomponenter med höga prestanda kan kräva och avge ett klingande ljud när bilen rör sig. Detta kan märkas efter parkering om bromsarna varit våta, till exempel efter körning i regn eller efter biltvätt. Detta är normalt för bromsar med högfriktionsbelägg och påverkar inte bromsarnas funktion.

Bromsa flera gånger tills bromsarna lossnar och ljudet upphör. Kör bilen och bromsa flera gånger om den tvättats innan den ska förvaras under längre tid.

Bromsvätska



Bromsens/kopplingens huvudcylinderbehållare är fylld med av GM godkänd DOT 3-bromsvätska, vilket anges på tanklocket. Behållarens placering finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 210.

Kontrollera bromsvätska

Sätt växelväljaren i parkeringsläget (automatlåda) eller lägg i neutral-läget och dra åt parkeringsbromsen (manuell växellåda). På en plan yta ska bromsvätskenivån ligga mellan markeringarna för minimum och maximum på bromsvätskebehållaren.

Det finns endast två orsaker till varför bromsvätskenivån i behållaren kan sjunka.

- Normalt bromsbeläggsitage. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas/kopplingens hydraulsystem. Laga bromsarnas/kopplingens hydraulsystem. Om systemet läcker fungerar inte bromsarna som de ska.

Rengör alltid locket till bromsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det.

Fyll inte på broms-/kopplingsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tappas ur vid behov när arbete på bromsarnas/kopplingens hydraulsystem utförs.

⚠ Varning

Om du fyller på för mycket bromsvätska kan det läcka ut på motorn och fatta eld om motorn är tillräckligt varm. Du eller andra kan få brännskador och bilen kan skadas. Vätska ska endast fyllas på när arbete på bromsarnas/kopplingens hydrauliksystem utförs.

När broms-/kopplingsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Bromssystemets varningslampa* ⇨ 113.

Bromsvätska absorberar med tiden vatten, vilket minskar dess effektivitet. Byt bromsvätska vid bestämda intervall för att förhindra att stoppsträckan ökar. Se *Schemalagt underhåll* ⇨ 277.

Vad ska fyllas på?

Använd endast GM-godkänd DOT 3 bromsvätska från en ren och försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

⚠ Varning

Felaktig eller förorenad bromsvätska kan leda till skador på bromssystemet. Detta kan leda till att bromsarna inte fungerar, vilket kan orsaka personskador. Använd alltid av GM godkänd bromsvätska.

Se upp

Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Rengör omedelbart alla målade ytor.

Batteri

Originalbatteriet är underhållsfritt. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska.

Batteriet finns i bagageutrymmet under golvpanelen. När du behöver ett nytt batteri kontrollerar du ersättningsnumret på det ursprungliga batteriets etikett.

⚠ Varning

Batterier ska inte kastas i hushållsavfallet. Se till att du följer miljöskyddslagar när du kasserar gamla batterier för att skydda miljön och din hälsa.

**⚠ Varning**

Använd inte tändstickor eller öppen låga i närheten av ett bilbatteri. Om du behöver mer ljus använder du en ficklampa.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Rök inte i närheten av ett bilbatteri.

Använd skyddsglasögon när du arbetar kring ett bilbatteri.

Håll barn på avstånd från bilbatterier.

 Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktions-skador. Tvätta händerna efter hantering.

Parkering av bilen

Sporadisk användning: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet för att hindra batteriet från att laddas ur.

Långvarig parkering: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet eller använd en underhållsladdare.

Bakaxel**När ska smörjningen kontrolleras?**

Du behöver inte kontrollera bakaxelns vätska regelbundet såvida inte en läcka misstänks eller något ovanligt ljud hörs. Vätskeförlust kan tyda på ett problem. Låt återförsäljaren inspektera och reparera den vid behov.

Kontroll av startmotor-kontakt **Varning**

Bilen kan flytta sig plötsligt när du utför denna inspektion. Om bilen flyttar sig kan du eller andra bli skadade.

1. Se till att det finns tillräckligt med plats kring bilen innan du utför denna kontroll.
2. Dra åt handbromsen och tryck ned bromspedalen.
Använd inte gaspedalen och var beredd att stänga av motorn omedelbart om den startar.
3. Försök starta fordonet i varje växel om det har automatisk växellåda. Bilen ska bara starta i P (parkering) eller N (neutral). Om bilen startar i något annat läge kontaktar du återförsäljaren för service.

För fordon med manuell växellåda ska du lägga växelspaken i neutralläge, trycka ner kopplingspedalen halvvägs, och försöka starta motorn. Fordonet ska enbart starta när kopplingspedalen är helt nertryckt till golvet. Om fordonet startar när kopplingspedalen inte är helt nertryckt ska du kontakta din återförsäljare för service.

Kontroll av låsfunktion för automatisk växellåda

Varning

Bilen kan flytta sig plötsligt när du utför denna inspektion. Om bilen flyttar sig kan du eller andra bli skadade.

1. Se till att det finns tillräckligt med plats kring bilen innan du utför denna kontroll. Den ska vara parkerad på ett plant underlag.

2. Dra åt parkeringsbromsen. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen börjar rulla.
3. Med motorn avstängd vrider du på tändningen, men starta inte motorn. Försök flytta växelväljaren från läget P (parkering) med normal kraft utan att trycka ned bromspedalen. Om växelväljaren flyttas från läget P (parkering) kontaktar du din återförsäljare för service.

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)

Varning

När du utför denna kontroll kan bilen börja rulla. Du eller andra kan få skador och egendom kan skadas. Se till att det finns plats framför bilen ifall den börjar rulla. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen skulle börja rulla.

Parkera i en ganska brant backe med fronten vänd nedåt. Dra åt parkeringsbromsen medan du håller foten på bromspedalen.

- Gör så här för att kontrollera parkeringsbromsens förmåga: Med motorn igång och växeln i N (neutral) tar du långsamt bort foten från bromspedalen. Gör detta tills bilen hålls endast av parkeringsbromsen.
- Gör så här för att kontrollera P-mekanisms förmåga: Lagg växeln i läget P (parkering) med motorn igång. Släpp sedan upp parkeringsbromsen följt av bromspedalen.

Kontakta din återförsäljare om service behövs.

Byta torkarblad

Du bör kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är slitna eller spruckna.

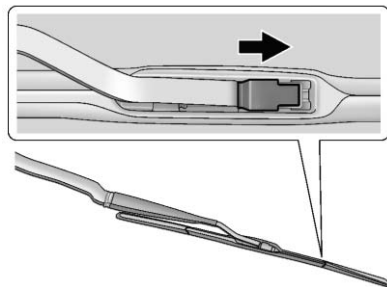
Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 282 för rätt typ och längd.

Gör så här för att byta torkarblad:

Se upp

Håll huven stängd för att undvika att skada lacken.

1. Lyft bort torkarenheten från vindrutan.



2. Lyft i spärren på mitten av torkarbladet där torkkarmen är fäst.

3. Med spärren öppen drar du torkarbladet ned mot vindrutan tills det lossas från den J-formade änden av torkkarmen.
4. Ta bort torkarbladet.

Se upp

Att låta torkkarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkkarmen vidröra vindrutan.

5. Upprepa steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

Vindruta, byte

Om HUD-system (Head-up-display) och vindruta måste bytas ut måste du se till att få en som är konstruerad för HUD, annars kan HUD-bilden se suddig ut.

Strålkastarinställning

Riktning av strålkastare

Strålkastarnas riktning har förinställts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta din återförsäljare om strålkastarna behöver justeras.

Byta glödlampor

Glödlampsbyte

Se *Glödlampor* ⇨ 233 för rätt typ av glödlampor.

Kontakta din återförsäljare för byten av andra lampor som inte nämns i detta avsnitt.

Halogenglödlampor

⚠ Varning

Halogenglödlampor innehåller trycksatt gas och kan spricka om du tappar eller repar glödlampen. Du eller andra kan skadas. Läs och följ anvisningarna på glödlampsförpackningen.

HID-strålkastare (High Intensity Discharge)

⚠ Varning

HID-systemet (högentensiv urladdning) arbetar med mycket hög spänning. Om du försöker utföra service på någon av dessa systemkomponenter kan du bli allvarligt skadad. Låt din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker utföra service på dem.

När en glödlampa i en HID-strålkastare har bytts ut kan ljusstrålen ha en annan nyans än den hade från början. Detta är normalt.

Främre blinkers

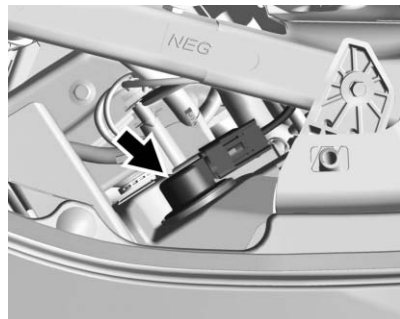
Byta blinkerslampa:

1. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* ⇨ 209.

På förarsidan blockerar luftinsugsskärmens övre yta åtkomsten till blinkerslampans sockel. Du kan böja skärmen för att komma åt sockeln.

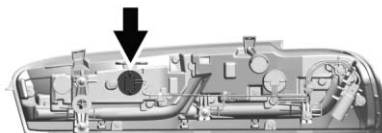


2. Leta reda på blinkerslampans sockel på insidan av strålkastarenheten.



3. Vrid lampfattningen moturs för att ta bort den från strålkastarenheten.
4. Dra ut glödlampan rakt ut ur sockeln.
5. Tryck in den nya lampan i sockeln och montera tillbaka sockeln i strålkastarenheten genom att vrida den medurs.

Backljus



Förarsidan visas, passagerarsidan liknande

Endast backljuslampan kan bytas. Hela bakljusenheten behöver inte tas bort för att byta den lampan.

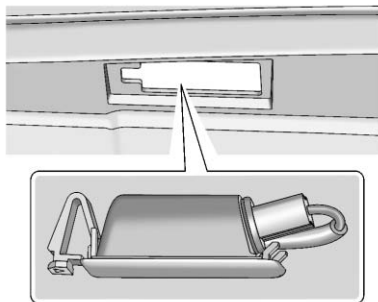
Att byta en av dessa lampor:

1. Öppna bagageluckan. Se *Bagagerum* ➔ 34.
2. Ta bort gummistoppen från skyddspanelen genom att vrida moturs.

3. Ta bort de tre tryckstiften från skyddspanelen.
4. Ta bort skyddspanelen.
5. Vrid lampsockeln motsols för att ta bort den.
6. Dra ut den gamla glödlampan rakt ut ur glödlampssockeln.
7. Tryck in den nya glödlampan rakt in i sockeln tills det klickar.
8. Vrid glödlampssockeln medurs för att ansluta den.
9. Installera skyddspanelen.
10. Installera de tre tryckstiften och en gummistopp.

Registreringsskyltbelysning

Att byta en av dessa lampor:



1. Lossa registreringsskyltlampan från öppningen i stötfångarpanelen.
2. Dra ut registreringsskyltlampan genom öppningen i stötfångarpanelen.
3. Vrid lampsockeln motsols och dra lampan rakt ut ur lampsockeln.
4. Sätt in den nya glödlampan.

5. Tryck lampan rakt in i sockeln och vrid medurs för att montera tillbaka den.
6. Montera tillbaka registreringsskyltbelysningen genom att sätta in den genom öppningen i stötfångarpanelen tills den snäpper fast.

Glödlampor

Utvändig lampa	Lampnummer
Främre blinkers	WY21W
Registreringsskylt	W5WLL
Back	W21W

För glödlampor som inte nämns här kontaktar du din återförsäljare.

Elsystem

Överbelastning av elsystem

Bilen har säkringar och kretsbytare för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet.

När den elektriska belastningen är för stor öppnas och stängs kretsbrytaren och skyddar kretsen tills strömbelastningen återgår till normal nivå eller problemet är åtgärdat. Detta minskar risken för överbelastning av kretsen och brand orsakad av elektriska problem.

Säkringar och kretsbytare skyddar elektriska enheter i bilen.

Byt ut säkringar som har lösts ut med nya av samma storlek och klass.

Om något problem uppstår medan du kör och en säkring behöver bytas kan du låna en med samma strömstyrka. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

Strålkastarkablar

Elektrisk överbelastning kan göra att lampor blinkar eller i vissa fall slocknar. Se till att få strålkastarkablarna kontrollerade omedelbart om lamporna blinkar eller slocknar.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning kan överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarlederna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

Säkringar och krets-brytare

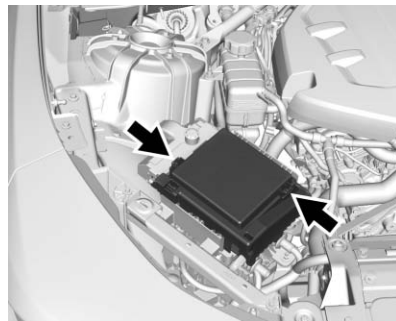
Kabelkretsarna i bilen skyddas mot kortslutning av en kombination av säkringar och krets-brytare. Detta minskar risken för skada orsakad av elektriska problem.

För att kontrollera en säkring tittar du på det silverfärgade bandet inuti säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Byt ut säkringar som har lösts ut mot nya av samma storlek och klass.

Säkringar med samma strömstyrka kan tillfälligt lånas från en annan säkringsplats om en säkring går sönder. Byt ut säkringen så snart som möjligt.

Hur du identifierar och kontrollerar säkringar, krets-brytare och reläer beskrivs i *Säkringscentral i motorrummet* ⇨ 234 och *Säkringscentral i lastrum* ⇨ 238.

Säkringscentral i motorrummet



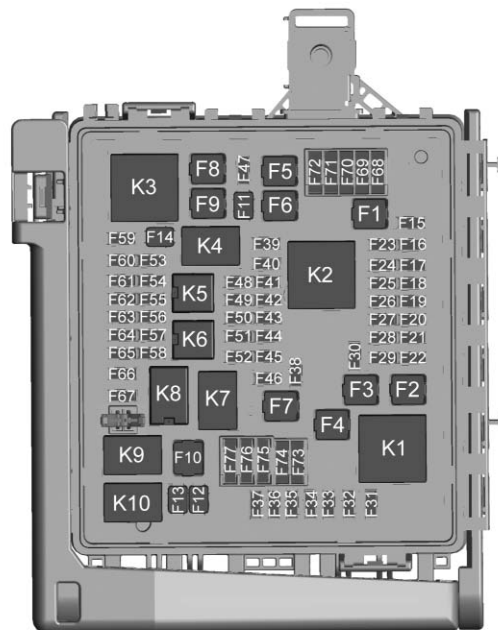
Tryck på klämman längst fram på säkringscentralens kåpa och vik upp locket.

Se upp

Dra inte i spaken till motorrummets säkringscentral eftersom denna endast är avsedd för serviceändamål. Om du drar i spaken kan bilen gå sönder.

Se upp

Om du spiller vätska på någon av de elektriska komponenterna i bilen kan den skadas. Ha alltid locken på de elektriska komponenterna.



Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkring	Användning
---------	------------

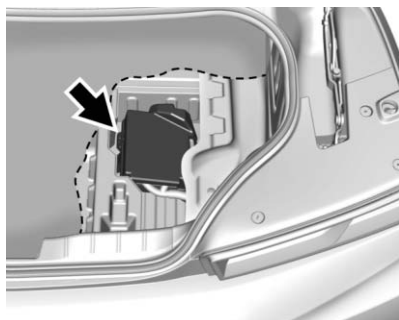
F1	ABS-pump
F2	-

Säkring	Användning	Säkring	Användning	Säkring	Användning
F3	Elmanövrerat förarsäte	F21	Karosstyrenhet 6	F38	Strålkastarinställning
F4	Kylfläkt	F22	ABS-ventil	F39	-
F5	Elmanövrerat förarsäte	F23	-	F40	Bakre elcentral/ tändning
F6	-	F24	-	F41	Felindikeringslampa/ tändning
F7	-	F25	Rattlås	F42	Instrumentpanel kaross/tändning
F8	-	F26	Karosstyrenhet 2	F43	Avgasventil/aktiv bränslehantering
F9	-	F27	-	F44	AOS-display/ tändning
F10	-	F28	Karosstyrenhet 3	F45	Taklucka
F11	-	F29	Karosstyrenhet 8	F46	Karosstyrenhet 7
F12	Vindrutetorkare	F30	Vindrutetorkare	F47	CGM
F13	Startmotor	F31	Höger HID-strål- kastare	F48	-
F14	Bromsvakuumpump	F32	Vänster HID-strål- kastare	F49	Rattvärme
F15	-	F33	-	F50	Bränslesystem styrenhet/tändning
F16	Uppvämt säte	F34	Tuta	F51	Avgasventil ptsq
F17	Passagerarfönster	F35	-	F52	A/C-koppling
F18	Karosstyrenhet 4	F36	Vänster helljusstrål- kastare	F53	-
F19	Airbagmodul/AOS	F37	Höger helljusstrål- kastare		
F20	OnStar/Navigering (om sådan finns)				

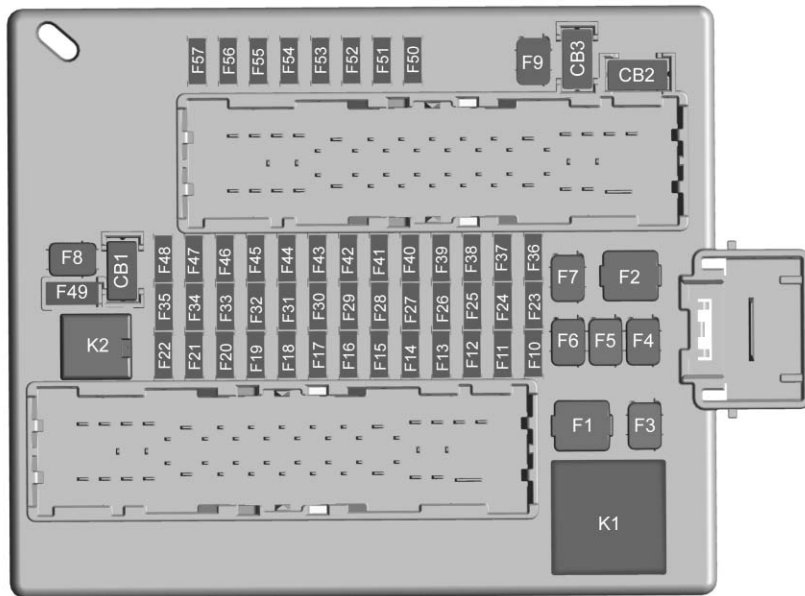
Säkring	Användning
F54	Kylvätskepump
F55	-
F56	-
F57	Motorns styrenhet/ tändning
F58	Växellådans styrenhet/tändning
F59	-
F60	Växellådans styrenhet, batteri
F61	MAF/syresensor
F62	Tändspolar – udda
F63	Non-walk/syresensor
F64	Tändspolar – jämna
F65	-
F66	Motorstyrenhet 1
F67	Motorstyrenhet 2
F68	-
F69	-
F70	-
F71	-

Säkring	Användning
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
F76	-
F77	-
Reläer	Användning
K1	-
K2	Kör/veva
K3	-
K4	Vakuumpump
K5	-
K6	Kylvätskepump
K7	Motorstyrenhet
K8	A/C-reglage
K9	-
K10	Startmotor

Säkringscentral i lastrum



Säkringscentralen i lastrummet sitter på höger sida under bagageutrymmets lastgolv.



Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkringar	Användning
F1	Bakrutedefroster
F2	Främre HVAC

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F3	Elektrisk parkeringsbroms	F21	-	F38	Spegel fönsterenhet
F4	-	F22	-	F39	Bakre förslutning
F5	-	F23	Karosstyrenhet 1	F40	-
F6	Styrenhet, bakre drivning	F24	-	F41	Batteri reglerad spänningskontroll
F7	Höger fönster 1	F25	-	F42	SADS
F8	-	F26	-	F43	-
F9	Vänster fönster 1	F27	RGB-belysning	F44	Magnetventil för sufflett
F10	Uppvärmad spegel 1	F28	Passiv öppning/passivt start batteri 1	F45	Förstärkare
F11	-	F29	Datalänkanslutning	F46	FPPM 22
F12	Rattvärme	F30	Behållarventilation	F47	Shunt
F13	-	F31	Minne sätesmodul sufflett	F48	-
F14	HVAC-reglage	F32	Stolminnesmodul	F49	Ratt
F15	-	F33	Trådlös laddare	F50	Invändig backspegel
F16	Skärm	F34	Motorstyrenhet batteri	F51	Kameramodul
F17	Kamera	F35	Bränslepump/bränslesystemets styrenhet	F52	Bakre parkeringshjälp
F18	-			F53	Elektronisk differentialbroms (beroende på utrustning)
F19	Främre ventilerad stol 1	F36	-		
F20	Backlampor	F37	Elektriskt rattlås		

Säkringar Användning

F54	Döda vinkeln-varning
F55	Radioreglage
F56	Stöldskydd/universalfjärrsystem (beroende på utrustning)
F57	-

Reläer Användning

K1	Bakrutedefroster
K2	Bränslepump

Kretsbytare Användning

CB1	-
CB2	Bibehållen tillbehörsström
CB3	-

Hjul och däck**Däck**

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

**Varning**

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.
- Om du överbelastar däck kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för en allvarlig krock. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.
- Om däcken har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däcken.
- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggropar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast återförsäljaren eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däcken.
- Slir inte med däcken i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däcken att explodera.

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 245 för justering av däcktrycket för höghastighetskörning.

Året runt-däck

Det här fordonet kan ha året runt-däck. De här däcken är utformade för att ge övergripande bra prestanda på de flesta vägytor och under de flesta väderförhållanden. Originaldäck som utformats efter GM:s specifika däckprestandakrav har en TPC-specifikationskod ingjuten i sidoväggen. Original-året runt-däck känns igen genom de två sista tecknen i den här TPC-koden, som är "MS".

Om du kör ofta på snö- och istäckta vägar bör du installera vinterdäck. Året runt-däck ger tillräcklig prestanda för de flesta vinterförhållanden, men de kanske inte ger samma dragkraft eller prestanda som vinterdäck på snö- eller istäckta vägar. Se *Vinterdäck* ⇨ 241.

Vinterdäck

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snöäckta vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta din återför-

säljare för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck* ⇨ 251.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

Däck med nödkörningsegenskaper

Bilen kan ha däck med nödkörningsegenskaper när den är ny. Det finns inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul i fordonet.

Bilen har också ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar om trycket sjunker i något av däcken.

Varning

Om varningslampan för lågt däcktryck lyser på Instrumentgruppen, är bilens kapacitet reducerad vid skarpa manövrar. Om du kör för fort kan du tappa kontrollen och du eller andra kan bli skadade. Kör inte över 90 km/h (55 mph) när varningslampan för lågt däcktryck lyser. Kör försiktigt och kontrollera däcktrycket så snart som möjligt.

Däck med nödkörningsegenskaper kan köras utan lufttryck. Du behöver inte stanna vid vägkanten och byta hjul. Du kan fortsätta att köra, men inte för långt eller för fort. Om däckets har fått permanenta skador kan det hända att det inte går att köra på det. Håll hastigheten under 80 km/h (50 mph) för att inte permanenta skador ska uppstå. Med lätt last kan bilen köras upp till 100 km (60 miles), med måttlig last 80 km (50 miles) och med tung last 45 km (25 miles). Du ska så fort som möjligt kontakta närmaste auktoriserade GM-återförsäljare eller däckserviceanläggning för kontroll och reparation eller byte.

Om du kör på ett däck utan luft bör du undvika gropar i vägen och andra trafik hinder som kan skada däckets och/eller hjulet så att det inte går att reparera. Om ett däck har skadats eller om du kört en sträcka på ett tomt däck, ska du kontakta ett auktoriserat servicecenter för däck med nödkörningsegenskaper, för att bestämma om däckets ska bytas eller repareras. För att bibehålla

nödkörningsegenskaperna ska du byta till nya däck med nödkörningsegenskaper vid alla däckbyten.

Ring kundtjänst för att hitta närmaste GM-servicecenter eller ett servicecenter för däck med nödkörningsegenskaper.

Ventilskaften på däck med nödkörningsegenskaper har sensorer som ingår i TPMS-systemet. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 245. Dessa sensorer innehåller batterier som är utformade för att hålla i 10 år under normala körförhållanden. Kontakta din återförsäljare om du behöver byta hjul eller sensorer.

Se upp

Användning av flytande tättningsmedel kan skada däckventilerna och däcktrycksövervakningssensorerna i däcken. Sådana skador täcks inte av bilens garanti. Använd aldrig flytande tättningsmedel i däck med nödkörningsegenskaper.

Lågprofildäck

Om bilen har däck av dimensionen 245/40R20 eller 245/40ZR20 och 275/35ZR20 räknas dessa som lågprofildäck.

Se upp

Lågprofildäck är mer känsliga för skador från väghinder eller trottoarkanter än däck med vanlig profil. Däck och/eller hjulenheter kan skadas när de kommer i kontakt med hinder på vägen som gropar, vassa föremål eller kontakt med trottoarkanter. Garantin omfattar inte denna typ av skador. Se till att däckerna har rätt tryck och undvik kontakt med trottoarkanter, väggropar och andra hinder på vägen.

Sommardäck

High Performance-sommardäck

Denna bil kan levereras med 245/40ZR20 och 275/35ZR20 high performance-sommardäck. De här

däcken har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden. Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att vinterdäck monteras på bilen om du förväntar dig frekvent körning i temperaturer lägre än ungefär 5 °C (40 °F) eller på snö- och istäckta vägar. Se *Vinterdäck* ⇨ 241.

Se upp

High performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid high performance-sommardäck inomhus i högre temperatur än -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däckerna har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

24 timmar eller mer innan de monteras eller innan du kör en bil där de är monterade. Lagg inte någon typ av värmeelement och blås inte varmluft direkt på däckerna. Inspektera alltid däckerna innan de används. Se *Däckinspektion* ⇨ 249.

Ringtryck

Däckerna behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

Se upp

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning vilket kan leda till punktering.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Däcken slits snabbare och ojämnt.
- Dåligt väggrepp.
- Minskad bränsleekonomi.

Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:

- Onormalt slitage.
- Dåligt väggrepp.
- Stötig körning.
- Onödiga skador från hinder på vägen.

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169.

Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

Kontroller

Kontrollera dina däck en gång i månaden eller oftare.

Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren ordentligt på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på

etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering.

Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft. Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocken på ventilskaften för att hålla dem fria från smuts och fukt samt förebygga läckage. Använd endast ventillock som GM har utformat för bilen. TPMS-givarna kan skadas och detta omfattas inte av fordonsgarantin.

Däcktryck för körning i hög hastighet

Varning

Att köra i hög hastighet, 160 km/h (100 mph) eller högre, utsätter däckerna för större påfrestningar än normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Detta kan orsaka en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränserna och vägförhållandena tillåter att bilen kan köras i hög hastighet bör du se till att däckerna är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Bilar med däck med dimensionerna 245/40ZR20 95Y och 275/35ZR20 98Y är lämpliga för höghastighetskörning.

Se till att däck med dimensionerna 245/40ZR20 95Y och 275/35ZR20 98Y pumpas till det rekommenderade trycket för kalla däck innan du kör bilen i över 160 km/h (100 mph). Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169 och *Ringtryck* ⇨ 243.

Återställ trycket till det normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169 och *Ringtryck* ⇨ 243.

Däcktrycksövervakningssystem

Se upp

Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däckerna.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänder en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däckerna har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däckerna så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däcket överhettas och gå sönder.

För lågt tryck minskar även bilens bränsleekonomi och däckets livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksövervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som

hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 246 för mer information.

Se *Försäkran om överensstämmelse* ⇨ 292.

Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla däck och hjulen, utom reservdäcket. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i däcken och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras, tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller på luft i däcken till det rekommenderade tryck som visas på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills däcken har fyllts på till rätt tryck. I förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att lufttrycket håller på att sjunka och att däcken behöver fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett för däck- och lastinformation på bilen visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169 för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och var den sitter. Se även *Ringtryck* ⇨ 243.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion* ⇨ 249, *Skiftning av däck* ⇨ 249 och *Däck* ⇨ 240.

Se upp

Alla däcktätningsmaterial har inte samma egenskaper. Ett däcktätningsmedel som inte är godkänt
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna som orsakas av felaktigt däcktätningsmedel omfattas inte av garantin. Använd endast det GM-godkända däcktätningsmedel som finns hos din återförsäljare eller medföljer bilen.

Fabriksmonterade däckreparations-satser innehåller ett flytande däcktätningsmedel som är godkänt av GM. Att använda däcktätningsmedel som inte är godkända kan leda till skador på däcktryckssensorerna. Se *Sats med däcktätningsmedel och kompressor* ⇨ 256 för mer information om däckreparationssatsen och användning av denna.

Däcktrycksvarningslampa och meddelande

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte

fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt så länge bilen är igång. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills problemet har korrigerats. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- Ett av däcken har bytts ut mot reservdäcket. Reservdäcket har ingen däcktryckssensor. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen ska försvinna när ordinarie däck har ersatts och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Se "Däcktryckssensormatchning" längre fram i detta avsnitt.
- Däcktryckssensorns matchningsprocess slutfördes inte eller lyckades inte slutföras efter att däcken roterats. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på

rätt sätt. Se "Däcktrycksensor-matchning" längre fram i detta avsnitt.

- En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Varningslampan ska slockna och meddelandet försvinna när TPMS-givarna är installerade och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Kontakta din återförsäljare för service.
- Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck* ⇨ 251.
- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovägfrekvenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett

däck. Kontakta återförsäljaren för att få service om TPMS-fellampan och DIC-meddelandet tänds och lyser.

TPMS-givare, matchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av bilens däck eller byte av en eller flera TPMS-givare. Matchningsprocessen för TPMS-givare bör också göras efter byte från ett reservdäck till ett ordinarie däck med TPMS-givare. Felfunktionslampan och DIC-meddelandet ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas till däckets/hjulets position, med ett TPMS-inlärningsverktyg, i följande ordning: förarsidans framdäck, passagerarsidans framdäck, passagerarsidans bakdäck och förarsidans bakdäck. Kontakta din återförsäljare för service eller inköp av ett inlärningsverktyg.

Man har två minuter på sig att matcha det första hjulets/däckets position och fem minuter på sig att

matcha alla fyra hjulens/däckens positioner. Om det tar längre tid kommer matchningsprocessen att avbrytas och den måste då startas om.

Matchningsprocessen för TPMS-givaren är enligt följande:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ in bilens strömtillförsel på ON/RUN/START. Se *Tändningslägen* ⇨ 172.
3. Se till att visningsoptionen information om däcktryck är aktiverad. Infovisningarna på DIC går att aktivera eller inaktivera via inställningsmenyn. Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.
4. Använd femvägsreglaget för DIC på höger sida om ratten för att scrolla till skärmen Däcktryck på DIC:s infosida. Se *Förarinformationscentral (DIC)* ⇨ 118.
5. Håll in SEL-knappen som sitter i mitten på femvägsreglaget för DIC.

Signalhornet avger två signaler för att meddela att sändaren är i inlärningsläge och meddelandet DÄCKTRYCKSINLÄRNING AKTIV visas på DIC-skärmen.

6. Börja med framhjulet på förarsidan.
7. Placera inlärningsverktyget mot däcksidan, nära ventilen. Tryck sedan på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En kort signal från signalhornet bekräftar att givarens identifikationskod har matchats till det aktuella däckets och hjulets position.
8. Fortsätt med framhjulet på passagerarsidan och upprepa steg 7.
9. Fortsätt med bakhjulet på passagerarsidan och upprepa steg 7.
10. Fortsätt med bakhjulet på förarsidan och upprepa steg 7. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med

bakhjulet på förarsidan och TPMS-givarens matchningsprocess är inte längre aktiv. Meddelandet DÄCKTRYCKSINLÄRNING AKTIV på DIC-skärmen slocknar.

11. Stäng av tändningen.
12. Ställ in alla fyra hjul på det rekommenderade lufttrycket enligt däck- och lastinformationen.

Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däck om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däck.
- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.

- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däck har en bula, utbuktning eller spricka.
- Däck är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

Skiftning av däck

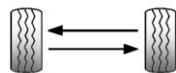
Om bilen har icke-rotationsbestämda däck ska de roteras enligt de intervall som anges i underhållsschemat. Se *Schema-lagt underhåll* ⇨ 277.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första däckrotationen är den viktigaste.

Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däcken snarast, kontrollera att däcken har rätt tryck och om något däck

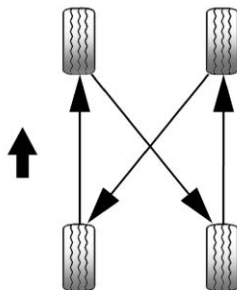
eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter vridningen, kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck* ⇨ 251 och *Hjulbyte* ⇨ 253.

Rotationsbestämda däck ska inte roteras. Varje däck och hjul ska endast användas på den plats det sitter. Rotationsbestämda däck har en pil som indikerar rätt rotationsriktning eller så är de märkta med texten "left" (vänster) eller "right" (höger) på sidan.



Rotera på detta sätt om bilen har olika däckstorlek fram och bak, och om de inte är rotationsbestämda.

Olika däckstorlekar bör inte växlas från framhjul till bakhjul.



Använd detta rotationsmönster om du roterar däck av samma storlek.

Om bilen har ett kompakt reservdäck roterar du inte det.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationseti-

ketten när däckerna har roterats. Se *Ringtryck* ⇨ 243 och *Gränser för fordonslast* ⇨ 169.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 246.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volymer och specifikationer* ⇨ 285.

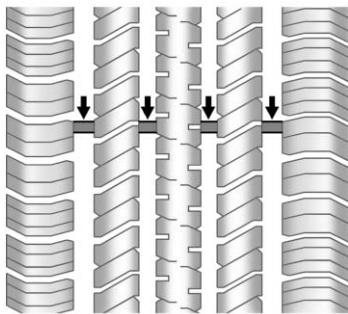
Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det är fäst på, kan få hjulmuttrar att lossna med tiden. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller en pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.

Smörj in hjulnavets mitt lätt med hjullagerfett efter hjulbyte eller däckrotation för att undvika korrosion eller rostpåbyggnad. Undvik att få fett på den flata hjulmonteringsytan eller på hjulmuttrarna eller hjulbultarna.

När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion* ⇨ 249 och *Skiftning av däck* ⇨ 249.

Gummit i däcken åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däcken slits. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Däcktillverkningsdatumet anges med de fyra sista siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) som är ingjutet på däckets sidovägg. De första två siffrorna anger veckan (01–52) och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2010 den fyrsiffriga DOT-koden 0310.

Parkering av bilen

Däcken åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr

och ren plats som är skyddad från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däcken som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däcken.

Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däcken som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikations-system (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna

prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets sidovägg nära däckstorleken. Om däcken har åretruntstandard följs TPC-specifikationsnumret av MS (mud and snow) för lera och snö.

GM rekommenderar att man byter alla däcken samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär lika fort. Se *Skiftning av däck* ⇨ 249 för information om däckrotation. Om det däremot är nödvändigt för att byta en

axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däcken på bakaxeln.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast återförsäljaren eller behörig serviceverkstad ska montera eller demontera däcken.

Varning

Om du blandar däck av olika storlek, märke eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla hjul.

Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av

samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktion (radial) som de ursprungliga däck.

Bilar med däcktrycksövervakning kan ge en felaktig varning om lågt däcktryck om däck utan TPC-specifikation monteras. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 245.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 169 för etikettens placering samt ytterligare information om däck- och lastinformationsetiketten.

Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som låsningsfria bromsar,

vältskyddskrockkuddar, krängningshämmare, antisladdsystem, elektronisk stabilitetsreglering eller fyrhjulsdraft, kan dessa systems effektivitet också påverkas.

Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck* ⇨ 251 och *Tillbehör och bilmodifisering* ⇨ 208.

Hjulinställning och däckbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanserats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen behöver inte justeras regelbundet. Om du upptäcker ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ett visst håll bör du dock kontrollera hjulinställningen. Att en del bilar drar något åt vänster eller höger beroende på vägbanans dosering och/eller andra variationer på vägbanan, till exempel, fördjupningar eller hjulspår, är normalt. Om fordonet vibrerar vid körning på jämnt underlag kan däck och hjulen behöva ombalanseras. Kontakta återförsäljaren för att få en exakt diagnos.

Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om

luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Kontakta återförsäljaren om något av dessa villkor föreligger.

Återförsäljaren vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelse och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt hjul, hjulbultar, hjulmuttrar eller däcktrycksgivare (TPMS) mot nya GM originalreservdelar.

Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens broms- och manövreringsförmåga. Luft kan läcka ur däck och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, riktning av strålkastarna, bakre differential stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däckens eller däckkedjans spel mot karossen och chassit.

Se *Om du får punktering* ➔ 255 för mer information.

Begagnade däck

Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

Däckkedjor

Använd snökedjor och andra slirskydd endast vid behov.

Använd endast 11 mm snökedjor (vajar) som uppfyller samma eller högre krav än SAE, klass "S" och som är av rätt storlek för 275/40ZR20-däck. Sätt dem enbart på bakdäcken, så tätt som möjligt, med ändarna ordentligt fästa.

Se upp

Sätt inte dit dragenheter på framhjulen.

Kör långsamt och följ vajertillverkarens anvisningar. Om vajrarna kommer i kontakt med fordonet stannar du och drar åt dem. Sakta ner om kedjorna fortsätter att ta i bilen.

Se upp

För att undvika skador på bilen, kör sakta, låt inte hjulen slira och justera eller ta bort slirskydden om de kommer i kontakt med bilen.

Om du får punktering

Om bilen har däck med nödkörningsegenskaper behöver du inte stanna för att byta ett punkterat hjul. Se *Däck med nödkörningsegenskaper* ⇨ 242.

⚠ Varning

Det krävs speciella verktyg och tillvägagångssätt för att serva ett däck med nödkörningsegenskaper. Om du inte använder dessa specialverktyg och metoder kan personsador eller skador på bilen uppstå. Se alltid till att korrekta verktyg och tillvägagångssätt, enligt beskrivningen i servicemanualen, används.

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däcken är ordentligt underhållna. Se *Däck* ⇨ 240. Om luften lämnar däckets är det troligare att det går mer långsamt. Men om du trots allt skulle råka ut för en explosiv punktering följer här några råd om vad du kan förvänta dig och göra:

Om ett framdäck går sönder skapar punkteringen en dragkraft som drar bilen i den riktningen. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla kvar platsen i filen och bromsa sedan försiktigt för att stanna och kör gärna ut ordentligt på vägkanten.

En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och kan kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du ratar ut bilen. Bilen kan skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt tills bilen står still och försök att styra av vägen.

⚠ Varning

Det är farligt att lyfta upp fordon och lägga sig under dem för att utföra underhåll eller reparationer utan lämplig säkerhetsutrustning och utbildning. Om det medföljer en domkraft till bilen är den endast avsedd för att byta däck. Om den används för något annat syfte kan du eller andra skadas allvarligt eller dödas om bilen glider av domkraften. Om det medföljer en domkraft till bilen, använd den bara för att byta däck.

Om bilen inte har däck med nödkörningsegenskaper och får punktering, undvik däck- och fälgskador genom att om möjligt köra långsamt till en jämn plats bredvid vägen.

1. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkers* ⇨ 145.
2. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.

3. Placera automatväxellådan i P (parkeringsläge) eller på manuell växellåda lägger du i 1:an eller backen (R).
4. Stäng av tändningen.
5. Kontrollera det punkterade däck.

Varning

Om du kör med ett punkterat däck leder det till att däckets skadas. Om du pumpar ett däck efter att det har körts med mycket låg luftnivå eller punkterat kan det leda till att däckets spricker och en krasch. Försök aldrig att pumpa upp ett däck som har körts med för lite luft eller med punktering. Låt återförsäljaren eller en auktoriserad serviceverkstad reparera eller byta det punkterade däck så snart som möjligt.

Om bilen har en däckreparations-sats men däckets har lossnat från fälgen, har skadade sidoväggar eller ett hål som är större än 6 mm (0,25 tum), är däckets för svårt skadat för

att däckreparations- och kompressorsatsen ska fungera. Om däckets har ett hål som är mindre än 6 mm (0,25 tum) i slitbanan, se *Sats med däcktätningsmedel och kompressor* ⇨ 256.

Sats med däcktätningsmedel och kompressor

Varning

Att låta bilen gå på tomgång i ett litet utrymme med dålig ventilation är livsfarligt. Motoravgaserna kan komma in i bilen. Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO) som är en lukt- och färglös gas. Den kan leda till medvetslöshet och dödsfall. Låt aldrig motorn vara igång i ett litet utrymme utan ventilation. Se *Avgaser* ⇨ 178 för ytterligare information.

Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däckets att explodera och skada dig eller andra personer. Läs noggrant igenom och följ anvisningarna i satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn och fyll på däckets till rekommenderat tryck. Överskrid inte det rekommenderade trycket.

Varning

Om satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn, eller annan utrustning, förvaras i kupén kan de orsaka skador. Vid tvärrä stopp eller en krock kan lösa föremål träffa någon. Förvara satsen med däcktätningsmedlet och kompressorn i det avsedda utrymmet.

Om bilen har en sats med däcktätningsmedel och kompressor finns det eventuellt inte något reservhjul

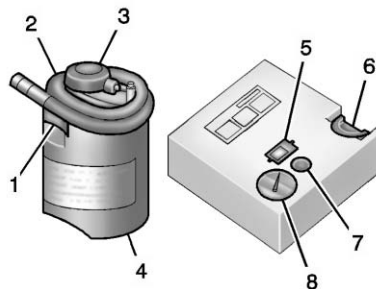
eller några verktyg för att byta hjul, och i vissa bilar finns det inte heller något förvaringsutrymme för hjulet.

Däcktättningsmedlet och kompressorn kan användas för att tillfälligt tätta punkteringar på upp till 6 mm (0,25 tum) i däckets slitbana. Satsen kan också användas för att fylla på luft i ett däck med för lite luft.

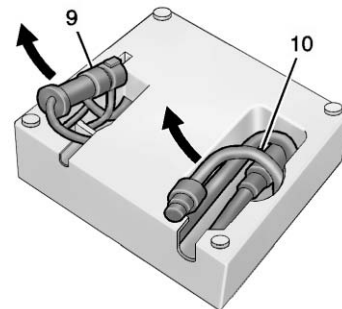
Om däckets har separerats från fälgen, har skadade sidoväggar eller ett stort hål är det för svårt skadat för att det ska kunna lagas med däcktättningsmedlet och kompressorn.

Läs noggrant igenom och följ alla instruktioner i satsen med däcktättningsmedel och kompressor.

Satsen består av följande:



1. Däcktättningsbehållarens inloppsventil
2. Slang för tättningsmedel/luft
3. Basen på tättningsmedelbehållaren
4. Behållare med däcktättningsmedel
5. På/av-knapp
6. Spår ovanpå kompressorn
7. Urluftningsknapp
8. Tryckmätare



9. Elkontakt
10. Slang för endast luft

Däcktättningsmedel

Läs noggrant igenom och följ anvisningarna för säker hantering som finns på etiketten på behållaren med däcktättningsmedel (4).

Kontrollera däcktättningsmedlets utgångsdatum på behållaren. Behållaren för däcktättningsmedel (4) ska bytas innan utgångsdatumet har gått ut. Ersättningsbehållare med däcktättningsmedel finns hos din återförsäljare.

Det finns endast tillräckligt med tätningsmedel för att tätta ett däck. Efter användningen måste behållaren med däcktätningsmedel ersättas.

Använda satsen med däcktätningsmedel och kompressor för att tillfälligt tätta och fylla på luft i ett punkterat däck

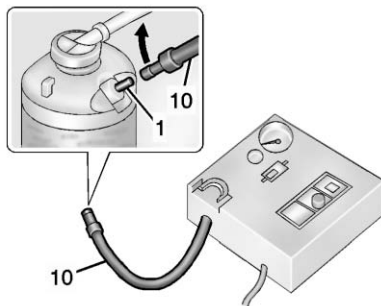
När du använder däcktätningsmedlet och kompressorn i kalla temperaturer ska du värma upp satsen i en varm miljö i fem minuter. Då går det snabbare att fylla däck med luft.

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fölgsador genom att köra långsamt till en jämn plats. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkers* ⇨ 145.

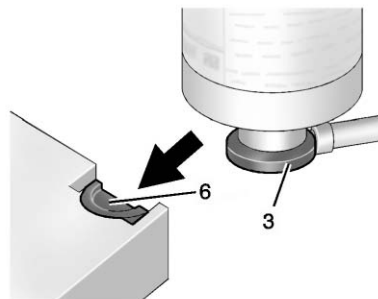
Se *Om du får punktering* ⇨ 255 för andra viktiga säkerhetsvarningar.

Ta inte bort föremålet som har trängt in i däck.

1. Ta fram satsen med däcktätningsmedelbehållaren (4) och kompressorn. Se *Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor* ⇨ 262.
2. Ta bort slangen för endast luft (10) och elkontakten (9) från botten av kompressorn.
3. Placera kompressorn på marken nära det punkterade däck.



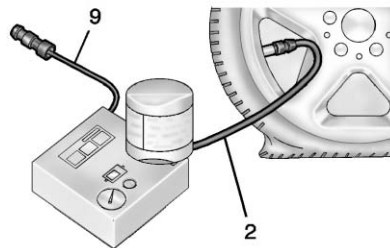
4. Fäst slangen för endast luft (10) på tätningsmedelbehållarens inloppsventil (1) genom att vrida den medurs tills den är åtdragen.



5. Skjut i basen av däcktätningsmedelbehållaren (3) i spåret ovanpå kompressorn (6) för att hålla den upprätt.

Kontrollera att däckets ventilskäft sitter i närheten av marken så att slangen når fram.

6. Ta bort ventilhatten från det punkterade däck genom att vrida den moturs.



7. Fäst tätningsmedel-/luftslangen (2) på ventilskafet genom att vrida den medurs tills den sitter tätt.
8. Sätt in elkontakten (9) i ett av bilens eluttag. Ta ut alla artiklar från övriga tillbehörsuttag. Se *Eluttag* ⇨ 99.

Om bilen har ett tillbehörsuttag ska du inte använda cigarettändaren.

Om bilen enbart har en cigarettändare ska du använda den.

Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.
9. Starta bilen. Bilen måste vara igång vid användning av luftkompressorn.
10. Tryck på knappen på/av (5) för att slå på satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Kompressorn sprutar in tätningsmedel och luft i däck.

Tryckmätaren (8) visar först ett högt tryck medan kompressorn sprutar in tätningsmedlet i däck. När allt tätningsmedel har sprutats in i däck sjunker trycket snabbt och börjar sedan öka igen när däck fylls med enbart luft.
11. Fyll på däck med luft upp till rekommenderat tryck med hjälp av tryckmätaren (8). Det rekommenderade lufttrycket finns på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Ringtryck* ⇨ 243.

Tryckmätaren (8) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompressorn är igång. Stäng av kompressorn för att få ett exakt

tryckvärde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills korrekt tryck har uppnåtts.

Se upp

Om det inte går att uppnå det rekommenderade trycket efter 25 minuter får bilen inte köras längre. Däck är för svårt skadat och däcktätningsmedlet och kompressorn kan inte täta däck. Ta ur elkontakten ur eluttaget och skruva loss luftslangen från däckventilen.

12. Tryck på knappen på/av (5) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Däck är inte tätat ännu och kommer att fortsätta att läcka luft tills bilen körs och tätningsmedlet fördelas inuti däck. Därför måste steg 13–21 utföras omedelbart efter steg 12.

Var försiktig när du hanterar däcktättningsmedlet och kompressorn eftersom dessa kan vara varma efter användningen.

13. Koppla ur elkontakten (9) från eluttaget.
14. Vrid tättningsmedels-/luftslangen (2) moturs för att ta bort den från däckventilskaftet.
15. Sätt tillbaka ventilhatten.
16. Ta bort däcktättningsmedelbehållaren (4) från spåret ovanpå kompressorn (6).
17. Vrid slangen för endast luft (10) moturs för att ta bort den från däcktättningsmedelbehållarens inloppsventil (1).
18. Vrid tättningsmedel/luftslangen (2) medurs på tättningsmedelbehållarens inloppsventil (1) för att hindra tättningsmedel-läckage.
19. Sätt tillbaka luftslangen (10) och elkontakten (9) på de ursprungliga förvaringsplatserna.



20. Om det punkterade däcket gick att fylla på till rekommenderat tryck, ta av etiketten med maxhastighet från tättningsmedelsbehållaren och sätt den högt upp på en synlig plats.

Kör inte fortare än den hastighet som visas på etiketten förrän det skadade däckets har reparerats eller bytts ut.
21. Sätt tillbaka utrustningen på sin ursprungliga förvaringsplats i bilen.
22. Kör genast 8 km (5 mi) för att fördela tättningsmedlet inuti däckets.
23. Stanna på en säker plats och kontrollera däcktrycket. Se steg 1–10 i "Använda satsen med tättningsmedel och kompressor

utan tättningsmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)".

Om däcktrycket har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) under det rekommenderade trycket ska du stanna bilen. Däckets är för svårt skadat och däcktättningsmedlet kan inte tätta däckets.

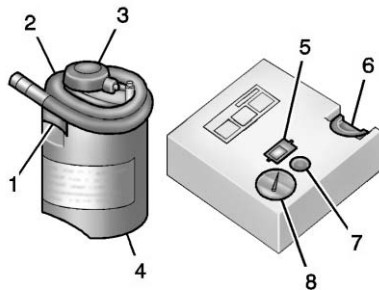
Om däcktrycket inte har sjunkit mer än 68 kPa (10 psi) från det rekommenderade trycket, fyll på däckets till rekommenderat tryck.

24. Torka av utrunnet tättningsmedel från fälgen, däckets och bilen.
25. Lämna in den använda däcktättningsmedelbehållaren (4) till återförsäljaren eller kassera den i enlighet med lokala bestämmelser.
26. Byt ut den mot en ny behållare som kan erhållas från din återförsäljare.
27. Efter att ha tätat ett däck tillfälligt med en däckreparations- och kompressorsatsen bör du

ta bilen till en auktoriserad återförsäljare inom 161 km (100 mi) körning för att få däckat reparerat eller utbytt.

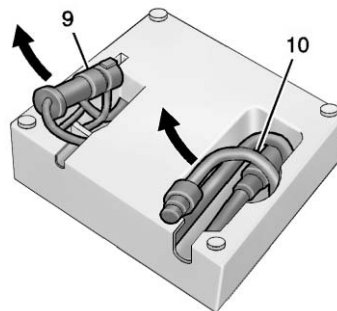
Använda satsen med tätningsmedel och kompressor utan tätningsmedlet för att fylla på luft i ett däck (utan punktering)

Satsen består av följande:



1. Däcktätningsbehållarens inloppsventil
2. Slang för tätningsmedel/luft
3. Basen på tätningsmedelbehållaren

4. Behållare med däcktätningsmedel
5. På/av-knapp
6. Spår ovanpå kompressorn
7. Urlufts-knapp
8. Tryckmätare



9. Elkontakt
10. Slang för endast luft

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och fälgskador genom att köra långsamt till en jämn plats. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkers* ⇨ 145.

Se *Om du får punktering* ⇨ 255 för andra viktiga säkerhetsvarningar.

1. Ta bort kompressorn från förvaringsplatsen. Se *Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor* ⇨ 262.
2. Ta bort slangen för endast luft (10) och elkontakten (9) från botten av kompressorn.
3. Placera kompressorn på marken nära det punkterade däckat.

Kontrollera att däckets ventilskafth sitter i närheten av marken så att slangen når fram.

4. Ta bort ventilhatten från det punkterade däckat genom att vrida den moturs.
5. Fäst slangen för endast luft (10) på ventilskafthet genom att vrida den medurs tills den sitter tätt.
6. Sätt in elkontakten (9) i ett av bilens eluttag. Ta ut alla artiklar från övriga tillbehörsuttag. Se *Eluttag* ⇨ 99.

Om bilen har ett tillbehörsuttag ska du inte använda cigarettändaren.

Om bilen enbart har en cigaret-tändare ska du använda den.

Kläm inte elsladden i dörren eller fönstret.

7. Starta bilen. Bilen måste vara igång vid användning av luftkompressorn.
8. Tryck på knappen på/av (5) för att slå på satsen med däcktätningsmedel och kompressor.

Kompressorn fyller däckets med endast luft.

9. Fyll på däckets med luft upp till rekommenderat tryck med hjälp av tryckmätaren (8). Det rekommenderade lufttrycket finns på däck- och lastinformati-onsetiketten. Se *Ringtryck* ⇨ 243.

Tryckmätaren (8) kan visa ett högre värde än det faktiska däcktrycket medan kompres-sorn är igång. Stäng av kompressorn för att få ett exakt tryckvärde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills korrekt tryck har uppnåtts.

Se upp

Om det inte går att uppnå det rekommenderade trycket efter 25 minuter får bilen inte köras längre. Däcket är för svårt skadat och däcktätningsmedlet och kompres-sorn kan inte täta däckets. Ta ur elkontakten ur eluttaget och skruva loss luftslangen från däckventilen.

10. Tryck på knappen på/av (5) för att stänga av satsen med däcktätningsmedel och kompressor.
Var försiktig när du hanterar kompressorn eftersom den kan vara varm efter användningen.
11. Koppla ur elkontakten (9) från eluttaget.
12. Vrid slangen för endast luft (10) moturs för att ta bort den från däckventilskaftet.
13. Sätt tillbaka ventilhatten.

14. Sätt tillbaka luftslangen (10) och elkontakten (9) på de ursprungliga förvaringsplat-serna.

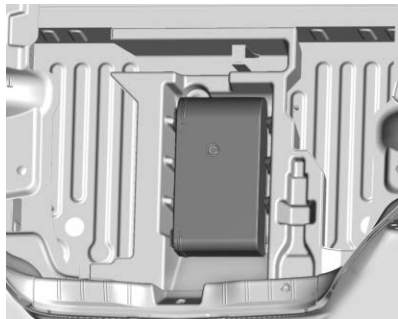
15. Sätt tillbaka utrustningen på sin ursprungliga förvaringsplats i bilen.

Satsen med däcktätningsmedel och kompressor innehåller extra adaptrar som finns i facket längst ned. De kan användas för att fylla på luft i luftmadrasser, bollar osv.

Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor

Satsen med tätningsmedel och kompressor är placerad i en påse i bagageutrymmet.

1. Öppna bagageluckan. Se *Bagagerum* ⇨ 34.
2. Ta bort lastrumsgolvet.



3. Ta ut påsen med satsen med däcktätningsmedel och kompressor ur skumplastförpackningen.
4. Ta ut satsen med däcktätningsmedel och kompressor ur påsen.

För att lägga tillbaka satsen med däcktätningsmedel och kompressor följer du stegen i omvänd ordning.

Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri* ⇨ 227.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

Varning

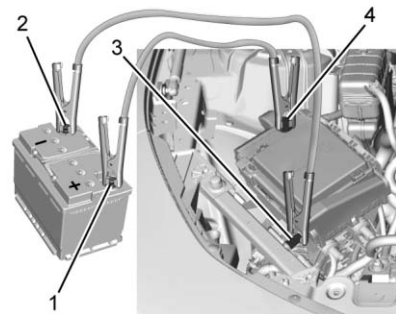
Batterier kan orsaka skador De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

Se upp

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.



1. Det laddade batteriets pluspol
2. Det laddade batteriets minuspol
3. Det urladdade batteriets jordningspunkt

4. Det urladdade batteriets pluspol

Pluspolen (1) och minuspolen (2) för starthjälp finns på batteriet i den bil som ger starthjälp.

Det urladdade batteriets pluspol (4) och minuspol (jordningspunkt) (3) finns på bilens passagerarsida.

Det urladdade batteriets pluspol för starthjälp finns under en röd kåpa. Ta bort kåpan för att komma åt anslutningen.

1. Kontrollera den andra bilen.
Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

Se upp

Om den andra bilen inte har ett 12-voltssystem med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd bara en bil som har ett 12-voltssystem med negativ jord vid start med startkablar.

2. Placera de två bilarna så att de inte vidrör varandra.

3. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i P (Parkering) vid automatisk växellåda eller neutralläge vid manuell växellåda. Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 176 vid automatisk växellåda eller *Parkering* ⇨ 177 vid manuell växellåda.

Se upp

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

4. Ställ tändningen i läge OFF (Av). Stäng av all belysning och alla tillbehör i båda bilarna, förutom varningsblinkers om dessa behövs.



Varning

En elektrisk fläkt kan starta även när motorn inte är igång och skada dig. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.



Varning

Om du använder tändstickor i närheten av ett batteri kan det få batterigasen att explodera. Det har hänt att människor har skadats och till och med blivit blinda på grund av detta. Använd ficklampa om du behöver ljus.

Batterivätskan innehåller frätande syra. Undvik att få den på dig. Om du råkar få den in i ögonen eller på huden, spola området med vatten och uppsök läkare omedelbart.

⚠ Varning

Fläktar och andra rörliga motor-
delar kan ge allvarliga skador.
Håll undan händerna från rörliga
delar när motorn går.

5. Anslut ena änden av den röda pulskabeln (+) till pluspolen (+) på det urladdade batteriet.
6. Anslut den andra änden av den röda pluskabeln (+) till pluspolen (+) på det fulladdade batteriet.
7. Anslut den ena änden av den svarta minuskabeln (-) till minuspolen (-) på det fulladdade batteriet.
8. Anslut den andra änden av den svarta minuskabeln (-) till jordningspunkten för det urladdade batteriet.
9. Starta motorn i bilen med det fulladdade batteriet och kör på tomgång i minst fyra minuter.

10. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

Se upp

Om startkablarna ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablarna i rätt ordning och kontrollera att kablarna inte kommer i kontakt med varandra eller med metall-
delar.

Borttagning av startkablar

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablarna.

När du har startat bilen och tagit bort startkablarna bör du låta den gå på tomgång i några minuter.

Bogsera bilen**Se upp**

Om en obrukbar bil bogseras på fel sätt kan det orsaka skada. Skadan omfattas inte av bilens garanti.

Surra eller kroka inte fast något i fjädringskomponenterna. Använd lämpliga remmar runt däckerna för att säkra bilen.

Använd alltid en bärgningsbil med flak för att bärga en bil som är ur funktion. Använd aldrig någon typ av lyft med remmar. Bilen kan skadas. Använd en ramp för att minska vinkeln vid behov. En bil som bärgas ska inte ha hjulen på marken.

Kontakta en professionell bärgare om bilen måste bärgas.

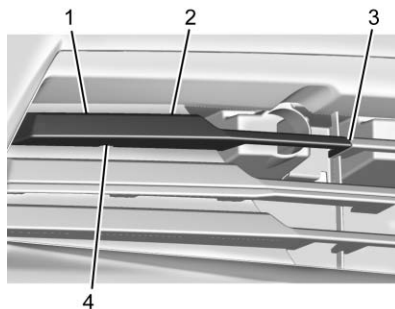
Se HP-tillägget för HP-fordon.

För att bogsera bilen bakom en annan bil för fritidsaktiviteter, som t.ex. bakom en husbil, se *Bogsering av husbilar* ⇨ 267.

Ta bort och installera – dragkrokshölje

Om bilen är utrustad med en dragögla måste den användas för att dra upp bilen på ett flak från en plan vägbana. Använd inte dragöglan för att dra upp bilen ur snö, lera eller sand.

Dragöglan finns i bagageutrymmets förvaringsutrymme.



L4-modeller

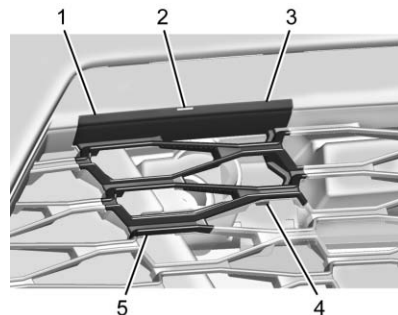
1. Övre flik
2. Övre flik
3. Mittre flik
4. Spår

Ta bort dragkrokshöljet:

1. Sätt ett verktyg i spåret och bänd loss höljet. Var försiktig så att du inte repar höljet eller grillen.
2. Ta bort dragkrokshöljet för att komma åt anslutningsdelen.
3. Sätt dit bogseröglan i uttaget genom att vrida den medurs tills den stoppar.

Sätt dit dragkrokshöljet så här:

1. Ta bort dragöglan.
2. Rikta in höljet med hjälp av den mittre fliken.
3. Placera höljet på gallret och tryck på de övre flikarna.
4. Sätt fast genom att trycka i området runt spåret.



V8-modeller

1. Övre flik
2. Mellanrum
3. Övre flik
4. Nedre flik
5. Nedre flik

Ta bort dragkrokshöljet:

1. Sätt ett verktyg i mellanrummet och bänd loss höljet. Var försiktig så att du inte repar höljet eller grillen.
2. Ta bort dragkrokshöljet för att komma åt anslutningsdelen.
3. Sätt dit bogseröglan i uttaget genom att vrida den medurs tills den stoppar.

Sätt dit dragkrokshöljet så här:

1. Ta bort dragöglan.
2. Passa in de nedre flikarna.
3. Tryck in de övre flikarna för att fästa höljet.

Bogsering av husbilar

Se upp

Att bogsera bilen med två hjul i marken eller med fyra hjul i marken kan orsaka skador på fordonet på grund av minskad
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

markfrigång. Placera alltid fordonet på en lastbil med flak eller ett släp.

Fordonet är inte utvecklat eller avsett för att bogseras med något av dess hjul i marken. Se *Bogsera bilen* ⇨ 265 om fordonet måste bogseras.

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

Se upp

Använd inga petroleumbaserade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti. Du kan köpa godkända produkter av återförsäljaren. Följ alla anvis-
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

ningar från tillverkaren vad gäller korrekt produktanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

Se upp

Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Se upp

Rengör inte med högtryckstvätt några av de komponenter under huven som har denna symbol .

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Se upp

Bilar utrustade med markeffektspaket har minskad markfrigång. Skador kan inträffa i automatiska biltvättar, vid trottoarkanter eller i branta backar. Använd inte automatiska biltvättar. Kör försiktigt i närheten av trottoarkanter och i backar.

Följ alltid biltvättens instruktioner vid användning av automatiska biltvättar. Vindrutetorkare och bakrutetorkare, om sådan finns, måste tas av. Ta bort eventuella tillbehör som kan skadas eller störa biltvättutrustningen.

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om medlen torkar på ytan kan de ge fläckar.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinnstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

Lackvård

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta din återförsäljare för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande ämnen, vägolja och tjära, sav från träd, fågelspillning, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor. Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens ytskikt. Kontakta återförsäljaren för att få information om godkända rengöringsprodukter.

Lägg inte på vax eller polermedel på obehandlad plast, vinyl, gummi, dekal, träimitation eller obehandlad lack eftersom det kan ge upphov till skador.

Se upp

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarkack kan skada lacken. Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt.

Skydda blanka metallister på utsidan

Se upp

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.
- Använd rengöringsmedel som är godkänt för aluminium. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte kromrengöringsmedel.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

Skötsel av sufflett

Tvätta suffletten ofta för hand med mildt bilschampo. Använd aldrig styva borstar, ånga, klorin eller aggressiva rengöringsmedel. Vid behov kan du

använda en mjuk borste för att ta bort smuts. När du är klar med rengöringen sköljer du tyget ordentligt. Undvik automatiska biltvättar med takborstar eller vatten med högt tryck, eftersom de kan orsaka skador och läckage.

Fäll ihop suffletten först när den är helt torr och undvik att ha den ihopfälld under långa perioder för att minska invändig förvittring.

Undvik att lämna stora mängder snö på suffletten under långa perioder, eftersom det kan skada suffletten.

Luftextraktor i motorhuven



Vaxning rekommenderas inte för luftintaget på SS, eftersom det förändrar ytans glans. Dessutom måste man vara försiktig vid vaxning omkring luftextraktorn. Om en liten mängd vax hamnar på extraktorn kan det skapa ett oregelbundet intryck på panelet. Om vax, skräp eller annat material ger fläckar på luftextraktorn kontakter du återförsäljaren för att få tag i ett rekommenderat rengöringsmedel.

Luftextraktorn har ventilationsnät i öppningarna. Håll ventilationsnäten fria från löv och annat skräp.

Se upp

Om du trycker på ventilationsnäten kan det skada dem. Tryck inte på näten när du rengör dem.

Det finns en vattenavvisare på undersidan av luftextraktorn. Ta inte bort den.

Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekal och stripes

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas, emblem, dekal och stripes. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel.
- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar.
- Lösningssmedel, alkohol, bränsle eller andra starka rengöringsmedel.
- Isskrapor eller andra hårda föremål.

- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas.

Se upp

Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantien.

Se upp

Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

Luftintag

Ta bort eventuellt skräp från luftintagen mellan motorhuven och vindrutan när du tvättar bilen.

Vindruta och torkarblad

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolärvätska eller mildt rengöringsmedel. Tvätta vindrutan noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmut, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

Skraplister

Lägg dielektriskt silikonfett på skraplisterna så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplisterna minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummimaterial på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar med en ren duk. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 281.

Däck

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däck.

Se upp

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingsprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

Däck och fälgar – aluminium eller krom

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

Se upp

Kromfälgar och andra kromdekorationer kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesium-, kalcium- eller natriumklorid. De här kloriderna används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kromdetaljer med tvål och vatten efter exponering.

Se upp

För att undvika ytskador bör du inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, slipande polish, borstar eller rengöringsmedel som innehåller syra på aluminium- eller krompläterade hjul. Använd endast godkända rengöringsmedel. Kör heller aldrig en bil med aluminium- eller krompläterade fälgar genom en automatisk biltvätt med rengör-

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

ingsborstar av silikonkarbid. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

Bromssystem

Inspektera bromsledningar och slangar med avseende på korrekt anslutning, bindning, läckage, sprickor, skavning etc. Inspektera bromsbeläggen med avseende på slitage och kontrollera bromsskivornas ytor. Inspektera trumbromsarnas belägg/backar med avseende på slitage eller sprickor. Inspektera alla andra bromsdelar.

Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter

Gör en visuell kontroll av styrningen, fjädringen och chassikomponenterna med avseende på skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage minst en gång om året.

Inspektera servostyrningen och kontrollera att den är rätt ansluten, att den inte kårvar och att inte läckage, sprickor eller skavning förekommer.

Kontrollera visuellt om det förekommer läckage i drivknutarnas gummidamasker eller axeltätningarna.

Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, motorhuvs-gångjärn, bagageluckans gångjärn och bränsleluckans gångjärn, såvida de inte är tillverkade av plast. Om du lägger silikonfett på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tätar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

Underhåll av underredet

Spola åtminstone vår och höst bilens underrede med vanligt vatten för att avlägsna frätande ämnen. Var extra noga vid områden där lera och annat material kan samlas.

Högtryckstvätta inte direkt på momentfördelarens och/eller fram- och bakaxelns tätningar. Högtrycksvatten kan tränga igenom tätningarna och förorena vätskan. Förorenad vätska minskar livslängden på momentfördelaren och/eller axlarna och ska därför bytas ut.

Plåtskador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos återförsäljaren för att undvika rostbildning. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i återförsäljarens kaross- och lackverkstad.

Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Ta omedelbart bort eventuella spillfläckar. Tidningar eller mörka kläder kan överföra färg till bilens interiör.

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Ta omedelbart bort handlotion, solkräm och insektsmedel från alla invändiga ytor med hjälp av mild tvållösning. Annars kan permanenta skador uppstå.

För att undvika permanenta skador bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på rengörings-

duken. Spreja inte rengöringsmedel på brytare eller reglage. Ta bort rengöringsmedlen snabbt.

Innan du använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. När du rengör interiören bör du öppna dörrar och fönster för att få ordentlig ventilation.

För att undvika skador bör du inte rengöra interiören med följande rengöringsmedel och metoder:

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor.
- Använd aldrig borstar med hårda borst.
- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd cirka 20 droppar flytande rengöringsmedel per 3,8 liter (1 gallon) vatten. Koncentrerad tvållösning skapar ett flammigt utseende och drar åt

sig smuts. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.

- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Invändiga glasytor

Använd frottétrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Vid behov kan du använda ett kommersiellt fönsterputsmedel efter rengöring med vanligt vatten.

Se upp

Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.
- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålsvamp.

Textil/mattor/mocka

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.
- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

Rengöring:

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkt trasa med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.
3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren bit av trasan då att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengöringstrasan.
5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvållösning följt av endast vanligt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller fläckborttagningsmedel. Testa färgbeständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen tar du bort den kvarvarande fukten med en pappershandduk.

Rengöring av högblanka ytor och fordonsinformation och radiodisplayer

Använd en mikrofiberduk på högblanka ytor eller bilens displayer. Använd först en mjuk borste för att ta bort smuts som kan repa ytan. Sedan rengör du försiktigt genom att gnugga med en mikrofiberduk. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mild tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.

Se upp

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plastytor, matta lackytor och träytor med naturligt öppna porer.

Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvållösning.

Se upp

Om du dränker in eller genomfuktar på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå. Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme, ånga eller fläckborttagning. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

Se upp

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målad yta i bilen blöter du ytan omedelbart och

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvållösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

Lastskydd och lastnät

Tvätta med varmt vatten och mildt rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

Underhåll av säkerhetsbälten

Håll bältena rena och torra.

Varning

Säkerhetsbältenas band får inte blekas eller färgas. Detta kan leda till att bältena allvarligt försvagas. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Rengör och skölj säkerhetsbältena endast med svag tvållösning och ljummet vatten. Låt banden torka.

Golv mattor

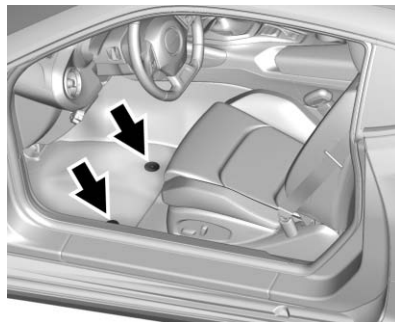
⚠ Varning

Om en golv matta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattorna.

- Originalgolv mattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golv mattor. Golv mattor från andra tillverkare än GM kan ha dålig passform och hindra pedalernas rörelser. Kontrollera alltid att golv mattorna inte hindrar pedalerna.

- Använd inte en golv matta om bilen inte är försedd med hållare för golv mattan på förarsidans golv.
- Använd golv mattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd bara en golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.



Golv mattan på förarsidan hålls på plats med två hakfästen.

Ta bort och byta ut golv mattan på förarsidan

1. Dra mattans bakkant uppåt för att frigöra den från hakarna.
2. Sätt tillbaka genom att rikta in golv mattans fästöppningar över mattfästena och haka i.
3. Kontrollera att golv mattan har låsts fast ordentligt. Kontrollera att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Service och underhåll

Allmän information

Allmän information 277

Schemalagt underhåll

Schemalagt underhåll 277

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 281
Reservdelar för underhållsarbeten 282

Allmän information

Det är viktigt att ditt fordon får det underhåll som beskrivs på följande sidor för att behålla den säkerhet, tillförlitlighet och prestanda som ursprungligen byggts in i fordonet.

När vägmätaren når den sträcka som anges på följande sidor eller när motsvarande tidsintervall har nåtts, ta fordonet till en helst auktoriserad återförsäljare och/eller reparatör som tillhandahåller rätt delar och service.

När underhållet har utförts, be den auktoriserade återförsäljaren och/eller reparatören fylla i och stämpla i den aktuella rutan i det här häftet så att du har det underhållsregister som krävs för garantireparationer. Det gör även att framtida ägare kan se hur väl fordonet har underhållits.

Schemalagt underhåll

Motoroljebyte

När meddelandet BYT MOTOROLJA SNART (Byt motorolja) visas bör motoroljan och filtret bytas inom 1 000 km/600 mi. Om du kör under bästa tänkbara förhållanden, kan det inträffa att motoroljans övervakningssystem inte indikerar behov av service på bilen förrän efter ett år. Motorolja och filter måste bytas minst en gång varje år och oljans övervakningssystem måste återställas. En utbildad tekniker hos återförsäljaren kan utföra det här arbetet. Om motoroljans övervakningssystem återställs av misstag, låt utföra service på bilen inom 5 000 km/3 000 mi efter senaste service. Återställ oljans övervakningssystem när oljan byts.

Inspektion var 15 000:e km eller 1 år

- Byt motorolja och filter. Nollställ oljelivslängdssystemet.
- Kontroll av kylvätskenivå i motor.

- Inspektion av motorns kylsystem. Utför en visuell inspektion av slangar, rör, kopplingar och klämmor och byt ut vid behov.
- Kontroll av spolarvätskans nivå.
- Inspektera torkarbladen beträffande slitage, sprickbildning och föroreningar. Rengör vindruta och torkarblad om de är smutsiga. Byte av slitna eller skadade torkarblad.
- Kontroll av däcktryck.
- Kontroll av däcksslitage.
- Vätskor visuell läckkontroll. Ett läckage i något av systemen måste repareras och vätskenivån kontrolleras.
- Kontroll av motorns luftfilter.
- Bromssysteminspektion. Se *Yttre vård* ⇨ 267.
- Inspektion av styrning och hjulupphängning. Visuell inspektion beträffande skadade, lösa eller förlorade delar eller tecken på slitage.
- Smörjning av karossens gångjärn och spärrar, nyckellåscylindrar, delar för sätesfällning och bagageutrymme, huv och konsolluckans gångjärn och spärrar. Oftare smörjning kan krävas om bilen utsätts för korrosiv miljö. Om dörrarnas tätningsslistor bestryks med silikonfett, påfört med en ren trasa, kommer de att hålla längre, täta bättre och inte att klibba eller gnissla.
- Komponentkontroll i säkerhetssystem.
- Kontrollera bränslesystemet med avseende på skador eller läckage.
- Inspektion av avgassystem och angränsande värmeskyddsplåtar beträffande lösa eller skadade komponenter.
- Kontroll av gaspedal beträffande skador, hög pedalkraft eller kärvning.
- Motorhuv/däcklock/baklucka/bakluckans fönster stödglasservice av gasdämpare: Inspektera gasdämparen, i förekommande fall, eftertecken på slitage, sprickor eller andra skador. Kontrollera gasdämparens förmåga att hålla luckan öppen. Kontakta din auktoriserade reparatör om service krävs.
- Provkörning. Kontrollera att alla system har korrekt funktion/prestanda.
- Be en auktoriserad reparatör kontrollera luftkonditioneringssystemet en gång om året för att behålla systemets funktion.
- Kontroll av växelspärssystem för automatisk växellåda.
- Kontroll av parkeringsbroms och automatisk parkeringsmekanism.
- Underkarossens spolservice.
- Däckreparations- och kompressorsats. Kontrollera utgångsdatum för tätningssmedel.

Ytterligare underhåll efter 30 000 km eller 2 år

Utöver punkterna som anges under "Inspektion efter 15 000 km eller 1 år" ska följande utföras efter 30 000 km eller 2 år (det som infaller först):

- Pollenfilter – byte. Pollenfiltret kan behöva bytas oftare om du kör i områden med tung trafik, dålig luftkvalitet, höga dammnivåer eller allergener. Pollenfiltret kan också behöva bytas om luftflödet minskar, om det bildas imma på rutorna, eller om det förekommer dålig lukt. Din GM-återförsäljare kan hjälpa dig att avgöra när du ska byta filter.
- Byte av motorns luftfilter. Om du kör på platser där det förekommer mycket damm bör du inspektera filtret vid varje oljebyte eller oftare vid behov.

Ytterligare underhåll var 60 000:e km

- Byt bromsvätska (eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först).

Extra underhåll var 72 000:e km eller vid behov

- Byte av vätska och filter i automatisk växellåda (hård användning) för bilar huvudsakligen använda i stark stadstrafik i varmt väder, på backiga vägar eller i fjällområden, om släpvagn dras ofta eller om bilen används inom taxi, polis eller transport-service.
- Byte av manuell växellådsolja (hård användning).
- Byte av vätska i bakaxeln (normal användning) för fordon utrustade med differentialbroms.
- Byte av vätska i bakaxel (hård användning) för bilar huvudsakligen använda på backiga vägar eller i fjällområden, om släpvagn dras ofta eller om bilen körs med hög hastighet eller vid tävlingar eller om den används inom taxi, polis eller transportservice. Kontakta din auktoriserade reparatör.

Ytterligare underhåll var 80 000:e km

- Kontrollera att alla ledningar och slangar för bränsle och ånga är korrekt fastsatta, anslutna och dragna och att de är i gott skick.

Extra underhåll var 96 000:e km eller vid behov

- Tändstift – byte (LTG 2.0L L4-motor)

Extra underhåll var 150 000:e km eller vid behov

- Tändstift – byte (LT1 6.2L V8-motor)

Ytterligare underhåll var 250 000:e km eller var femte år, det som infaller först

- Tömning och påfyllning av motorkylsystem (eller var femte år, det som infaller först).

Förhållanden som kräver tätare underhåll (grundlig service)

- Extrema temperaturer
- Tung stadstrafik

- Backig eller bergig terräng
- Körning på dammiga och smutsiga vägar eller terrängkörning
- Kommersiell användning eller dragnig av släp
- De flesta resor under 6 km (3,7 miles)

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Vätskor och smörjmedel, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Användning	Vätska/smörjmedel
Alla: Skraplist	Syntetiskt fett med teflon, Superlube (GM artikelnummer 12371287).
Automatisk växellåda	DEXRON [®] -HP olja för automatisk växellåda (GM-artikelnr 19300536).
Motorns kylvätska	50/50 blandning av rent dricksvatten och endast DEX-COOL [®] kylvätska. Se <i>Motorkylvätska</i> ⇨ 220.
Motorolja	Motorolja som uppfyller specifikationen Dexos2 [™] med korrekt SAE-viskositet. ACDelco dexos2 Synthetic Blend rekommenderas. Se <i>Motorolja</i> ⇨ 213.
Huvlåsenhet, fånghake, leder, fjäderfäste och frigöringsmekanism	Lubriplate smörjspray (GM-artikelnr 89021668) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.
Hydrauliskt broms-/kopplingssystem	DOT 3 hydraulbromsvätska (GM-artikelnr 19299818).
Låscylindrar, motorhuv, dörr, och gångjärn till fällbara säten	Flerfunktionsfett, Superlube (GM-artikelnr 12346241).
Manuell växellåda (L4-motor)	DEXRON [®] -VI Vätska för automatisk växellåda.
Manuell växellåda (V8-motor)	Olja för manuell växellåda (GM art.nr. 88861800).
Parkeringsbromsens kabelstyrningar	Chassifett (GM-artikelnr 12377985) eller smörjmedel som uppfyller kraven i NLGI 2, kategori LB eller GC-LB.

Användning	Vätska/smörjmedel
Bakaxel (L4-motor med automatisk växellåda)	Dexron non-LSD växellådsolja (GM-artikelnr 88863089).
Bakaxel (L4-motor med manuell växellåda)	Dexron LS växellådsolja (GM-artikelnr 88862624).
Bakaxel (V8-motor)	Dexron LS växellådsolja (GM-artikelnr 88862624).
Konditionering av dörrtätningslister	Skraplistsmörjning (GM-artikelnr 3634770) eller dielektriskt silikonfett (GM-artikelnr 12345579).
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.

Reservdelar för underhållsarbeten

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Motor luftrenare/filter		
2.0L L4-motor	20857930	A3178C
6.2L V8 motor	23323508	A3223C
Motoroljefilter	12640445	PF64
Pollenfilter	13508023	CF185

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Tändstift		
2.0L L4-motor	12647827	41-125
6.2L V8 motor	12622441	41-114
Torkarblad		
Förarsida - 55,8 cm (22 tum)	23360288	-
Passagerarsida - 50,8 cm (20 tum)	23360287	-

Tekniska data

Fordonsidentifiering

Chassinummer 284

Reservdelsidentifierings-
etikett 284

Fordonsdata

Volymmer och specifikationer ... 285

Motordrivremmens
dragning 288

Fordonsidentifiering

Chassinummer



Denna lagstadgade identifierare finns vid instrumentpanelens främre hörn, på fordonets förarsida. Numret kan ses från utsidan genom vindrutan. Chassinumret (VIN) finns också på fordonscertifierings- och reservdelsetiketterna och registreringsbeviset.

Motoridentifiering

Det åttonde tecknet i chassinumret är motorkoden. Den koden identifierar bilens motor, specifikationer och reservdelar. Mer information om bilens motorkod finns i "Motorspecifikationer" i *Volymmer och specifikationer* ⇨ 285.

Reservdelsidentifierings-etikett

På denna etikett, i bagageutrymmet, finns följande information:

- Chassinummer.
- Modellbeteckning.
- Lackinformation.
- Produktionsalternativ och specialutrustning.

Avlägsna inte den här etiketten från fordonet.

Fordonsdata

Volymer och specifikationer

Användning	Volym	
	Metriskt	Engelska
Luftkonditioneringens köldmedel	Typ och mängd för luftkonditioneringens köldmedium kan du se på köldmedelsetiketten under motorhuven. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information.	
Motorkylsystem		
2.0L L4-motor	8,8 l	9,3 qt
6.2L V8-motor med extra kylare	13,21 l	13,96 qt
Motorolja med filter		
2.0L L4-motor	5,2 l	5,5 qt
6.2L V8-motor	9,5 l	10,0 qt
Bränsletank	72,0 l	19,0 gal
Vätska för bakaxel		
2.0L L4-motor	0,5 l	0,53 qt
6.2L V8-motor	1,1 L	1,2 qt
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	190 N•m	140 lb ft

Användning	Volymmer	
	Metriskt	Engelska
*Se Växellådsoljä för automatväxel ⇨ 216 för information om att kontrollera vätskenivån.		
Alla volymer är ungefärliga. Vid påfyllning, kontrollera att det sker till den ungefärliga nivå som rekommenderas i den här handboken. Kontrollera vätskenivån igen efter påfyllning.		

Motorspecifikationer

Motor	Chassinummerkod	Hästkrafter	Vridmoment	Tändstiftens elektro- davstånd
2.0L L4-motor (LTG)	X	202 kW vid 5 500 min ⁻¹ (275 hk vid 5 500 varv/min)	400 N•m vid 3 000– 4 000 min ⁻¹ (295 lb ft vid 3 000–4 000 varv/min)	0,75-0,90 mm (0,030-0,035 tum)
6.2L V8-motor (LT1)	7	333 kW vid 5 700 min ⁻¹ (453 hk vid 5 700 varv/min)	617 N•m vid 4 600 min ⁻¹ (455 lb ft vid 4 600 varv/min)	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)

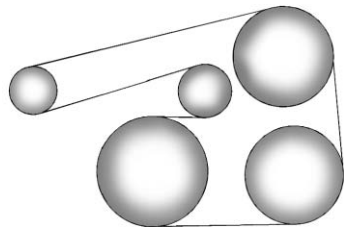
Bränsleförbruknings- och emissionsinformation

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
2.0L L4-motor cabriolet			
Koldioxid (g/km)	234	153	184

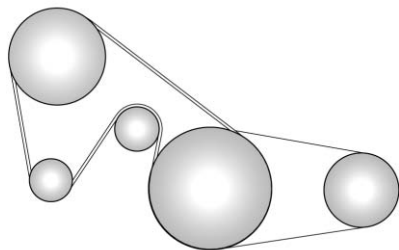
Bränsleförbruknings- och emissionsinformation (forts.)

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
Bränsleekonomi (l/100 km)	10,3	6,7	8,1
2.0L L4-motor kupé			
Koldioxid (g/km)	232	151	181
Bränsleekonomi (l/100 km)	10,2	6,6	8,0
6.2L V8-motor konvertibel med automatisk växellåda			
Koldioxid (g/km)	401	179	260
Bränsleekonomi (l/100 km)	17,5	7,9	11,5
6.2L V8-motor konvertibel med manuell växellåda			
Koldioxid (g/km)	418	207	285
Bränsleekonomi (l/100 km)	18,3	9,0	12,5
6.2L V8-motor kupé med automatisk växellåda			
Koldioxid (g/km)	386	175	252
Bränsleekonomi (l/100 km)	17,0	7,7	11,1
6.2L V8-motor kupé med manuell växellåda			
Koldioxid (g/km)	434	209	292
Bränsleekonomi (l/100 km)	19,0	9,1	12,8

Motordrivremmens dragning



2.0L L4-motor (LTG)



6.2L V8-motor (LT1)

Kundinformation

Kundinformation

Libcurl och Unzip tillkännagivanden	289
Försäkran om överensstämmelse	292

Registrering av fordonsdata och sekretess

Registrering av fordonsdata och sekretess	293
---	-----

Kundinformation

Libcurl och Unzip tillkännagivanden

OnStar - Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns den information och licenser som hör till libcurl och unzip samt annan tredjepartsprogramvara. Se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> och <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

Licensernas originalspråk är engelska. Översättningen nedan tillhandahålls som referens.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or other-

wise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury,

Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the

distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such

altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl:

UPPHOVS RÄTT OCH
TILLSTÅNDSMEDDELANDE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

PROGRAMVARAN TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK, UTAN NÅGON TYP AV GARANTI, UTTRYCKLIG ELLER UNDERFÖRSTÅDD, INKLUSIVE, MEN INTE

BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE OCH GARANTIER OM ATT HINDRA ÖVERTRÄDELSE AV TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA FÖRFATTARNA ELLER UPPHOVS- RÄTTSÄGARNA ANSVARA FÖR NÅGRA ANSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA SKULDER, OAVSETT OM DET SKER UNDER AVTAL, VID AVTALSBRÖTT ELLER PÅ ANNAT VIS, SOM UPPSTÅR GENOM, PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER ANVÄNDNING ELLER ANDRA HANTERINGAR AV PROGRAMVARAN.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip:

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med

villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.

3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ursprungsskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar – inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte

begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Försäkran om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de grundläggande kraven och andra gällande bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkran om överensstämmelse kan ses på vår webbplats.

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringseenheter i fordonet

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringseenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljön.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).

- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnostikenheter. Vid behov kan du få extra information hos dessa återförsäljare. När ett fel har korrigerats raderas data från feldatalagringseenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål etc.) kan kopplas till en enskild individ — möjligen med hjälp av en expert.

Ytterligare funktioner som har avtalats med kunden (t.ex. fordonets position vid olycksfall) gör att särskilda fordonsdata kan överföras från fordonet.

OnStar

OnStar-översikt

Översikt för OnStar 294

OnStar-översikt

Översikt för OnStar

OnStar®-systemet

OnStar är en personlig anslutnings- och serviceassistent med inbyggd Wi-Fi-surfunkt. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Obs: OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Du får mer information från återförsäljaren.

Obs: För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonset, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en rådgivare för att aktivera OnStar-tjänsterna och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödtjänster och hjälp om bilen går sönder
- Wifi-hotspot

- Smarttelefon-app
- Fjärrstyrning, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av signalhorn och lampor, styrning av central-låset.
- Assistans vid fordonsstöld
- Bildiagnos
- Hämta destination

Obs: OnStar-modulen i bilen inaktiveras om ingen tändningscykel genomförs på tio dagar. Funktioner som kräver en dataanslutning blir tillgängliga igen sedan tändningen slagits på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Håll  intryckt tills ett ljudmeddelande hörs om du vill aktivera eller inaktivera överföringen av bilens position.

Tryck på  om du vill besvara ett samtal från eller avsluta ett samtal till en rådgivare.

Tryck på  för att komma åt Wi-Fi-inställningarna.

Serviceknapp

Tryck på  om du vill upprätta en anslutning till en rådgivare.

Knappen SOS

Tryck på  om du vill upprätta en prioriterad anslutning till en specialbildad nödrådgivare.

Status-LED

- Tre färgikoner: Systemet är aktiverat och i drift.
- Inga ikoner: Bilen är i rörelse eller OnStar-abonnemanget är inaktivt.
- Blinkande: Någon har tryckt på knappen.
- Fast sken: Samtal pågår.
- !: Indikerar ett problem.

Ikonen  blinkar en kort stund när användaren stänger av funktionen Sekretessinställningar. Ikonen  blinkar på samma sätt varje gång tändningen slås på så länge denna funktion är inaktiv.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, intressepunkter och resmål eller om du behöver hjälp, t.ex. vid fel på bilen, punktering eller tom bränsletank, trycker du på  för att få kontakt med en rådgivare.

Nödtjänster

I en nödsituation trycker du på  och talar med en rådgivare. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituations-

tionssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wi-Fi-surfpunkt ger internetanslutning med den högsta hastighet som fås via 4G/LTE.

Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Så här ansluter du en mobil enhet till Wi-Fi-surfpunkten:

1. Tryck på  och välj Wifi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och i förekommande fall typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Obs: Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du på  och pratar med en rådgivare eller loggar in på ditt konto.

Om du vill stänga av funktionen Wi-Fi-surfunkt trycker du på  och talar med en rådgivare.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen kan vissa funktioner i bilen fjärrstyras:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd (i förekommande fall) och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

Ladda ned appen från Apples App Store eller Google Play Store om du vill använda dessa funktioner.

Fjärrstyrning

Om du så önskar kan du ringa till en rådgivare från en valfri telefon och få hjälp att fjärrstyra vissa funktioner i bilen. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilens dörrar.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen är stulen rapporterar du stölden till polisen och begär OnStar-assistans för stulet fordon. Ring en rådgivare från valfri telefon. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan hjälpa till att lokalisera och ta hand om bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

Genom att skicka signaler kan OnStar förhindra att bilen startas igen sedan den har stängts av.

Diagnostik direkt

När som helst om bilen visar ett servicemeddelande kan du trycka på  för att kontakta en rådgivare och be honom/henne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen överför automatiskt diagnosdata till OnStar, som skickar en månadsrapport via e-post till dig och din önskade återförsäljare.

Obs: Du kan inaktivera meddelandet till återförsäljaren via ditt konto.

Rapporten innehåller status för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, airbags, de ABS-bromsarna och andra viktiga system. Den innehåller också infor-

mation om möjliga underhållspunkter och däcktryck (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Om bilen är utrustad med den här funktionen kan en önskad destination laddas ner direkt till navigeringssystemet.

Tryck på  och tala med en rådgivare för att beskriva resmålet eller intressepunkten.

Rådgivaren kan slå upp alla adresser eller intressepunkter och direkt skicka resmålet till det inbyggda navigationssystemet.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. Du måste bestämma denna PIN-kod första gången du talar med en rådgivare.

Om du vill byta PIN-kod trycker du på  och talar med en rådgivare.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Om du vill begära en ändring av kontoinformationen trycker du på  och talar med en rådgivare, eller loggar in på ditt konto.

Om OnStar-tjänsten används i ett annat fordon trycker du på  och begär att kontot ska flyttas över till den nya bilen.

Obs: Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

När överföring av fordonets plats har avaktiverats blinkar ikonen  en kort stund. Ikonen  blinkar på samma sätt varje gång tändningen slås på så länge denna funktion är inaktiv.

Obs: Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Obs: Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Register

A

Active Fuel Management® (Aktiv bränslehantering)	177
Active Rev Match	184
Airbags	
Beredskapslampa	110
Montera extrautrustning i bilen	74
Service av bilar med krock- kuddar	73
Statusindikator för passa- gerare	111
Systemkontroll	63
Airbagsystem	
Avkänningssystem för passagerare	69
Hur ser det ut när en airbag har utlösts?	68
Hur utlöses en airbag?	68
Kontroll	74
När utlöses en airbag?	66
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	68
Var är fordonets airbags placerade?	65
Äldre barn, säkerhet	75
Allmän information	
Bogsering	206

Allmän information (forts.)

Service och underhåll	277
Skötsel	208
Anpassning	
Bil	134
Använda denna handbok	2
Användning	
Dimljus	145
Automatisk växellåda	
Funktionskontroll av växellås	229
Manuellt läge	181
Automatiskt	
Avbländbara speglar	39
Dörrlås	33
Klimatregleringssystem	150
Kraftöverföring	179
Strålkastarsystem	143
Växellådsolja	216
Avkänningssystem för passa- gerare	69
Axel, bak	228
Å	
Året runt-däck	241

B			Batteri (forts.)			Bränsle (forts.)		
Backkamera (RVC)	198		Start med startkablar	263		Varningslampa för låg bränslenivå	117	
Backspeglar	40		Batteriskydd, ytterbelysning	148		Broms		
Automatiskt avbländbara	40		Belysning			för bromssystem	113	
Backspeglar, inre	40		Belysningsreglering	146		Parkering, elektrisk	186	
Backstarthjälp	187		Insteg	147		Bromsar	225	
Bagagenät	95		Lämna bilen	147		Hjälp	187	
Bagageutrymme	34		Teaterbelysning	147		Låsningsfritt	185	
Bakaxel	228		Belysningsströmställare	142		Systemmeddelanden	124	
Begränsad slirning	194		Bergsvägar	167		Vätska	226	
Bakaxel med begränsad slirning	194		Bilbarnstolar			Bromsning	160	
Bakre förvaring	94		Rekommenderad placering	81		Byta torkarblad	229	
Baksäten	57		Bilen har fastnat	169		Byte av delar till bilbältessys- temet efter en krock	62	
Bankörning och tävlings- körning	162		Blinkers	145		Byte av krockkuddesystem	75	
Barnstolar			Blinkers, varning	145		Byte av torkarblad, vindrute- torkare	229	
Äldre barn	75		Bogsering			D		
ISOFIX	86		Allmän information	206		Däck	240	
Montering	86, 88		Bil	265		Annan storlek	253	
Olika typer	79		Husbil	267		Året runt	241	
Spädbarn och yngre barn	77		Bogsering av husbilar	267		Hjulbyte	253	
Batteri	227		Bränsle	203		Hjulinställning och däckba- lansering	253	
Batteriskydd, ytterbelysning ..	148		Att tanka en bärbar dunk	205		Kedjor	254	
Batteriurladdningsskydd	148		Ekonomisk körning	22		Kontroll	249	
Laddningshantering	147		Hantering, aktiv	177		Köpa nya däck	251	
Meddelanden om spänning och laddning	123		Mätare	107				
			Systemmeddelanden	127				
			Tankning	203				
			Tillsatser	203				

Däck (forts.)	
Lågprofil	243
Meddelanden	132
När är det dags för nya däck	251
Nödkörning	242
Om du får punktering	255
Rotation	249
Sats med tätningsmedel och kompressor	256
Sats med tätningsmedel och kompressor, förvaring ...	262
Tryck	245
Trycklampa	116
Tryckövervakning, drift	246
Tryckövervakningssystem	245
Vinter	241
Däck med nödkörningsegen- skaper	242
Defensiv körning	159
Dimljus	145
Dörr	
Ellås	32
Fördröjd låsning	33
Lampa för öppen dörr eller lucka	118
Lås	31
Öppningsmeddelanden	126

Dragnings, motordrivrem	288
Drivkraft	
Av-lampa	115
Bakaxel med begränsad slirning	194
Lampa för reglerings- system/StabiliTrak®	116
Drivkraftsreglering/Elektro- nisk stabilitetsreglering	188
Drivremmens dragning, motor	288

E

Egenskaper	
Minne	11
Elektrisk parkeringsbroms	186
Elektrisk tilläggsutrustning	206
Elektrisk utrustning, extraut- rustning	206
Elsystem	
Överbelastning	233
Säkringar och kretsbytare	234
Säkringscentral i lastrum	238
Säkringscentral i motor- rummet	234
Eluppvärmda speglar	39

F

Fack	
Förvaring	94
Fällbara backspeglar	40
Fara, Varning och Se upp	2
Farthållare	195
Lampa	118
Meddelanden	126
Felindikeringslampa	112
Filbyteslarm (LCA)	201
Filter,	
Motorns luftrenare	217
Fjärrstart av fordon	29
Fönster	41
Meddelanden	134
Strömbrytare	41
Förarinformationscentral (DIC)	118
Förarstödsystem	198
Fordon	
Anpassning	134
Bogsering	265
Chassinummer	284
Fjärrstart	29
Hastighetsmeddelanden	133
Kontroll	160
Larm	36
Lastgränser	169

Fordon (forts.)	
Meddelanden	123
Påminnelser	133
Säkerhet	36
Fördröjd låsning	33
Föremålsavkänning system- meddelanden	128
Förlängd parkering	177
Förlora kontrollen	161
Försäkran om överensstäm- melse	292
Förvaring	
Bakre	94
Förvaring av satsen med däcktätningsmedel och kompressor	262
Förvaring i mittkonsolen	95
Förvaringsutrymmen	94
Bagagenät	95
Handskfack	94
Mittkonsol	95
Fotgängarskydd	91
Framsäten	
Uppvärmade och ventilerade	56

G	
Glödlampor	233
Glödlampsbyte	233
Backljus	232
Halogenglödlampor	231
HID-strålkastare (High Intensity Discharge)	231
Lampor för främre blinkers ...	231
Parkeringsljus	146
Registreringsskyltbelysning ...	233
Strålkastare	231
Strålkastarinställning	230
Golvmatrö	276
Graviditet, användning av säkerhetsbälte	61
Grupp, instrument	102
H	
Ha bilen igång när du parkerar	178
Halogenglödlampor	231
Handskfack	94
Hastighetsmätare	106
Hjul	
Annan storlek	253
Byte	253
Riktning och däckbalan- sering	253
Höft-axelbälte	59

HUD (Head-up Display)	120
Hur man använder bilbälten korrekt	58
Hydraulkoppling	217

I	
Immobilisering	37
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	114
Infotainment	149
Inkörning av ny bil	171
Inkörning, ny bil	171
Inledning	2
Innerbackspegel	40
Inställningsstyrning	
Strålkastare	144
Instegsbelysning	147
Instrumentgrupp	102
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	86

K	
Kedjor, däck	254
Klimatregleringssystem	
Automatiskt	150
Tvåzons automatiskt	153
Klocka	99
Kolmonoxid	
Bagagerum	34
Motoravgaser	178

Kolmonoxid (forts.)			
Vinterkörning	167		
Kompressorsats, däcktätning ...	256		
Kontroll			
Drivkraft och elektronisk			
stabilitets-	188		
Indikatorlampa för motorfel ...	112		
Kontroll av säkerhetssystem	62		
Kontroll av startmotorkontakt ...	228		
Kontroll av växellås, automa-			
tisk växellåda	229		
Kontrollera bilen	160		
Konvexa speglar	39		
Köpa nya däck	251		
Koppling, hydraulisk	217		
Köra			
Ban- och tävlingskörning	162		
Bergsvägar	167		
Defensiv	159		
För bättre bränsleekonomi	22		
Förlora kontrollen	161		
Gränser för fordonslast	169		
Om bilen sitter fast	169		
Om du håller på att köra av			
vägen	161		
Tävlingsinriktad	193		
Våta vägar	166		
Vinter	167		
Köra av vägen			
Köra av	161		
Körkontrollsystem			
Bakaxel med begränsad			
slirning	194		
Meddelanden	129		
Körlägeskontroll	190		
Körning i hög hastighet	245		
Kraftöverföring			
Automatiskt	179		
Meddelanden	132		
Olja, manuell	217		
Vätska, automatisk	216		
Kretsbytare	234		
Kupébelysning	146		
Kylsystem	218		
Motormeddelanden	126		
Kylvätska			
Motor	220		
Temperaturmätare för			
motor	108		
L			
Laddning			
Trådlös	100		
Laddningslampa	111		
Lågprofildäck	243		
Lampa för bakre dimljus	117		
Lampa för Helljus På	117		
Lampor			
Airbagberedskap	110		
Bältespåminnare	109		
Batteriskydd, ytterbelysning ..	148		
Bromssystemvarning	113		
Det låsningsfria bromssys-			
temets (ABS) varning	115		
Dimljus, bakre	117		
Dörr öppen	118		
Drivkraftsreglering av	115		
Drivkraftsreglering/Stabi-			
liTrak [®]	116		
Elektrisk parkeringsbroms	114		
Farthållare	118		
Felindikator	112		
Främre blinkers	231		
Hel-/halvljus	143		
Helljus På	117		
Interiör	146		
Laddningssystem	111		
Låsning	147		
Ljustuta	143		
Meddelanden	128		
Motoroljetryck	116		
På Påminnelse	118		
Registreringsskylt	233		
Reglage, yttre	142		
Ringtryck	116		

Lampor (forts.)	
Säkerhet	117
Service, elektrisk parkeringsbroms	114
StabiliTrak® AV	115
Varning för låg bränslenivå	117
Varselljus (DRL)	143
Lampor för främre blinkers	231
Larm	
Säkerhet i bilen	36
Lås	
Automatisk dörr	33
Dörr	31
Elektrisk dörr	32
Fördröjd låsning	33
Skydd mot utelåsning	33
Läslampor	147
Låsningsfritt bromssystem	185
Varningslampa	115
Libcurl och Unzip tillkännagivanden	289
Ljustuta	143
Luftfilter, kupé	156
Luftkonditionering	150, 153
Luftmunstycken	156
Luftrenare/-filter, motor	217
Luta tillbaka ryggstöd	53

M	
Manuell växellåda	183
Vätska	217
Manuellt läge	181
Mätare	
Bränsle	107
Hastighetsmätare	106
Motorkylväsketemperatur	108
Motoroljetryck	107
Trippmätare	106
Vägmätare	106
Varningslampor och kontrollampor	101
Varvräknare	106
Voltmeter	109
Matchning	
Active Rev	184
Meddelanden	
Airbagsystem	130
Batterispänning och laddning	123
Bil	123
Bränslesystem	127
Bromssystem	124
Däck	132
Dörr öppen	126
Fönster	134
Fordonshastighet	133

Meddelanden (forts.)	
Fordonspåminnelse	133
Föremålsavkänningsystem ..	128
Körkontrollsystem	129
Kraftöverföring	132
Lampa	128
Motoreffekt	127
Motorkylsystem	126
Motorolja	126
Nyckel och lås	127
Säkerhet	130
Serva bilen	130
Starta fordonet	131
Styrsystem	131
Sufflett	124
Meddelanden om start av bilen	131
Minnesfunktioner	11
Minnessäten	54
Mode	190
Körkontroll	190
Montering av bilbarnstol	86, 88
Motor	
Avgas	178
Drivremmens dragning	288
Effektmeddelanden	127
Igång vid parkering	178
Kylsystem	218

Motor (forts.)		Nycklar	23	Parkering och backning	
Kylvätska	220	O		Stödsystem	198
Lampa för oljetryck	116	Olika typer		Parkeringshjälp	198
Lampan Kontrollera och		Förarstöd	198	Pollenfilter	156
serva motorn snart	112	Olja		Punktering	255
Luftrenare/-filter	217	Meddelanden	126	R	
Meddelanden från kylsys-		Motor	213	RAP (Retained Accessory	
temet	126	Motoroljetrycksmätare	107	Power)	175
Oljemeddelanden	126	System för motoroljelivs-		Registrering av fordonsdata	
Oljetrycksmätare	107	längd	216	och sekretess	293
Överhettning	223	Trycklampa	116	Rekommenderad placering av	
Översikt, utrymme	210	Ouppmärksam körning	159	bilbarnstolen/bälteskudden	81
Starta	174	Överensstämmelse		Rekommenderade vätskor	
System för oljans livslängd	216	Försäkrans om	292	och smörjmedel	281
Temperaturmätare för		Överhettning, motor	223	Rengöring	
kylvätska	108	Översikt för OnStar®	294	Vård av bilens insida	273
Motorhuv	209	Övervakningssystem,		Yttre vård	267
N		däcktryck	245	Rotation, däck	249
Nackstöd	52	P		Ryggstödsspärrar	55
När är det dags för nya däck	251	Parkering	177	S	
Nät, bagage	95	Förlängd	177	Säkerhet	
Nedvinkling av backspeglar		Kontroll av broms och		Bil	36
Flytta växeln från	176	P-mekanism (parkering)	229	Fordonslarm	36
Lägga växeln i	176	På brännbart material	177	Lampa	117
Nyckel- och låsmeddelanden	127			Meddelanden	130
Nyckellös öppning				Säkerhetsbälten	57
System med fjärrkont-				Användning under graviditet	61
roll (RKE)	24				

Säkerhetsbälten (forts.)	
Byte efter en krock	62
Höft-axelbälte	59
Hur man använder bilbälten	
korrekt	58
Påminnare	109
Skötsel	62
Säkringar	
Säkringar och krets brytare	234
Säkringscentral i lastrum	238
Säkringscentral i motor-	
rummet	234
Säten	
Bakre	57
Elmanövrering, fram	52
Luta tillbaka ryggstöd	53
Minne	54
Nackstöd	52
Uppvärmade och ventilerade	
framsäten	56
Säten och säkerhetssystem	
Fotgängarskydd	91
Schemalagt underhåll	277
Se upp, Fara och Varning	2
Sekretess	
Registrering av fordonsdata ..	293
Service	156
Bilmeddelanden	130

Service (forts.)	
Motor Snart-lampa	112
Reservdelsidentifierings-	
etikett	284
Tillbehör och bilmodifiering ...	208
Underhåll, allmän infor-	
mation	277
Utföra eget arbete	209
Service av krockkudde	73
Service-lampa för elektrisk	
parkeringsbroms	114
Signaler, blinkers	145
Signalhorn	98
Skötsel	
Förvaring av satsen med	
däcktätningsmedel och	
kompressor	262
Ringtryck	243
Skötsel av bilens utsida	
Exteriör	267
Interiör	273
Solskydd	43
Soltak	43
Sommardäck	243
Spädbarn och yngre barn,	
bilbarnstolar	77
Spärrar, ryggstöd	55
Specifikationer och volymer	285

Speglar	
Automatiskt avbländbar	
backspegel	40
Automatiskt avbländbara	39
Fälls vid backning	40
Konvex	39
Manuell backspegel	40
Strömbrytare	39
Uppvärmade	39
Spolarvätska	224
StabiliTrak	
AV-lampa	115
Start av bil, fjärr	29
Start med startkablar	263
Starta motorn	174
Starthjälp, backar	187
Statusindikator för passage-	
rares airbag	111
Stödsystem för parkering	
och backning	198
Stöldskyddande system	38
Immobilisering	37
Strålkastare	
Automatiskt	143
Glödlampa, byte	231
Hel-/halvljus	143
HID-strålkastare (High	
Intensity Discharge)	231

Strålkastare (forts.)

Lampa för Helljus På	117
Lampor på Påminnelse	118
Ljustuta	143
Parkeringsljus	146
Siktning	230
Varselljus (DRL)	143
Strålkastarinställning	144
Strömbrytare	
Dörrlås	32
Fönster	41
RAP (Retained Accessory) ...	175
Skydd, batteri	148
Spegel	39
Ställa in säte	52
Uttag	99
Styrning	160
Inställning	97
Reglage	97
Värme	97
Styrssystemmeddelanden	131
Sufflett	45
Meddelanden	124
Symboler	3
System	
Infotainment	149
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	24

T

Tak	
Soltak	43
Tändningslågen	172
Tätningssats, däck	256
Tävlingskörningsläge	193
Teaterbelysning	147
Tid	99
Tillbehör och bilmodifiering	208
Tillbehörsström	175
Tillkännagivanden	
Libcurl och Unzip	289
Trådlös laddning	100
Triangel, Varning	95
Trippmätare	106
Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem	153
U	
Underhållsschema	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	281
Schemalagt underhåll	277
Uppvärmda	
Ratt	97
Uppvärmda och ventilerade framsäten	56
Urstigningsbelysning	147

Utbytesdelar

Airbags	75
Underhåll	282
Uttag	
Strömbrytare	99

V

Vägar	
Köra, våt	166
Vägmätare	106
Vägsträcka	106
Värmesystem	150, 153
Varning	
Bromssystemlampa	113
Filbyte	201
Se upp och Fara	2
Varningssystem döda vinkeln (SBZA)	200
Varningar	
Varningsblinkers	145
Varningsblinkers	145
Varningslampa för låg bränslenivå	117
Varningslampor, mätare och kontrollampor	101
Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)	200
Varningstriangel	95

Varselljus (DRL)	143
Varvräknare	106
Vätska	
Automatisk växellåda	216
Bromsar	226
Spolare	224
Växla	
Från parkeringsläge	176
Till parkering	176
Ventilation, luft	156
Vindruta	
Byte	230
Torkare/spolare	98
Vinter	
Köra	167
Vinterdäck	241
Voltmätare	109
Volym och specifikationer	285