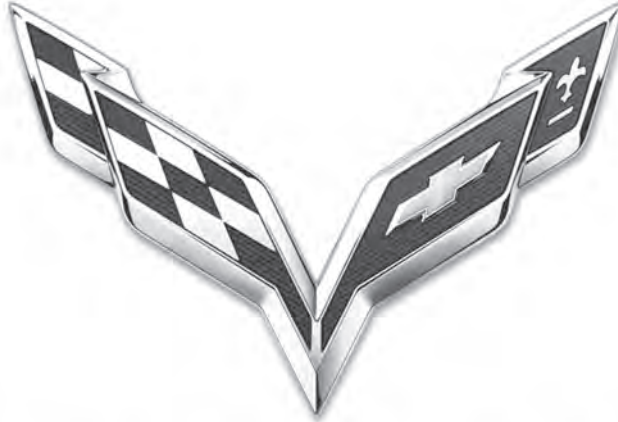




CORVETTE

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	1
Nycklar, dörrar och fönster	7
Säten och säkerhetssystem	40
Förvaring	81
Instrument och reglage	84
Belysning	116
Infotainmentsystem	122
Klimatreglering	175
Körning och användning	180
Skötsel	234
Service och underhåll	291
Tekniska data	297
Kundinformation	301
eCall	307
Register	309

Inledning



De namn, logotyper, emblem, slogans, namn på fordonsmodeller och karossutformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till GM, GM-logotypen, Chevrolet, Chevrolet-emblemet, Corvette och Corvette-emblemet är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licens-tagare.

Denna handbok beskriver funktioner som eventuellt inte finns på bilen på grund av extrautrustning som inte har köpts till bilen, modellvarianter, landsspecifikationer, funktioner/tillämpningar som inte finns i din region eller förändringar som har skett efter att handboken trycktes, inklusive förändringar av standard- eller tillvalsutrustning.

Kontrollera i inköpsdokumentationen för ditt specifika fordon vilka funktioner som finns.

Förvara den här handboken i fordonet så att den är lätt tillgänglig.

Fara, Varning och Se upp

Varningsmeddelanden som finns på fordonets etiketter och i den här handboken beskriver faror och hur man undviker dessa.

Fara

Fara anger en fara med hög risknivå som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Varning

Varning anger en fara som kan resultera i personskador eller dödsfall.

Se upp

Se upp anger en fara som kan resultera i skador på egendom eller fordonet.



En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

Symboler

Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i ägarhandboken.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i servicehandboken.

 : Visas när det finns ytterligare information på en annan sida – "se sidan".

Fordonssymboltabell

Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Se funktionerna i denna handbok för närmare information.

 : Luftkonditionering

 : Luftkonditionering kylolja

 : Airbag-beredskapslampa

 : Låsingsfritt bromssystem

 : Bromssystemets varningslampa

 : Kolmonoxid

 : Kassera begagnade komponenter på rätt sätt

 : Använd inte högtryckstvätt

 : Motorkylväsketemperatur

 : Förbudet att elda

 : Brandfarligt

 : Placering av låset till säkringscentralens lock

 : Säkringar

 : ISOFIX/LATCH-fästen för barnstol

 : Håll säkringscentralernas lock ordentligt påsatta

 : Filhållningsassistent

 : Felindikeringslampa

 : Oljetryck

 : Parkeringshjälp

 : Strömbrytare

 : Varning för korsande trafik bak

 : Registrerad tekniker

 : Fjärrstart av fordon

 : Risk för elektrisk brand

 : Påminnelse om säkerhetsbälte

 : Döda vinkeln varning

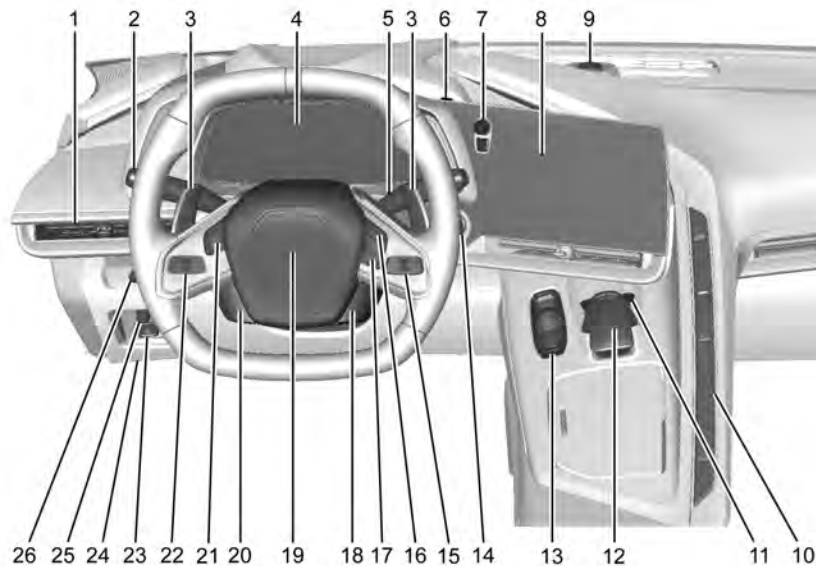
 : Däcktrycksövervakning

 : Antispinnsystem/StabiliTrak/Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

 : Under tryck

Översikt över instrumentpanel

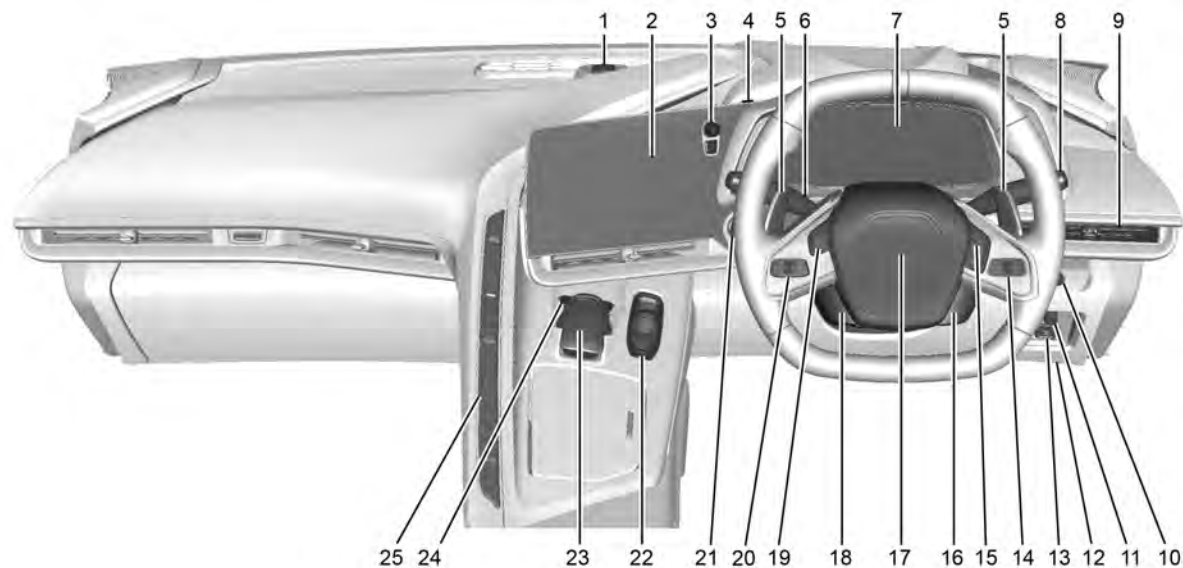
Vänsterstyrning



4 Inledning

1. *Luftventiler* ⇨ 178.
2. *Blinkersspak*. Se *Blinkers* ⇨ 118.
Reglage för ytterbelysning ⇨ 116.
3. *Manuella växlingspaddlar*. Se *Manuellt läge* ⇨ 205.
4. *Instrumentgrupp* ⇨ 90.
5. *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 85.
6. *NFC-antenn (Near Field Communication)*. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 157.
7. *Volymkontrollknapp och hemknapp för infotainmentsystemet*. Se *Översikt* ⇨ 123.
8. *Infotainment*. Se *Användning av systemet* ⇨ 126.
9. *Larmsystemets Indikatorlampa*. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.
Ljussensor. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 117.
10. *Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 175.
Reglage till förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade stolar (om sådana finns monterade) Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 45.
11. *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.
- Kamera för trottoarkantsvy (om sådan finns). Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 225.
Reglage för främre lyftsysteem (om sådant finns). Se *Frontlyftsysteem* ⇨ 218.
12. *Körlägeskontroll* ⇨ 212.
13. *Växlingsströmställare* Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202.
14. *Nyckellös tändning*. Se *Tändningslägen* ⇨ 197.
15. *Förarinformationscentralens (DIC) reglage*. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
16. *Rattvärme* ⇨ 85 (om utrustningen finns).
17. *Bluetooth-reglage*. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
Reglage för röstigenkänning. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
18. *Volymkontrollknappar*. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
19. *Tuta* ⇨ 85.
20. *Snabbvalsknappar*. *Rattreglage* ⇨ 125.
21. *Z-lägesreglage*. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 212.
22. *Farthållare* ⇨ 222.
23. *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.
24. *Datalänkanslutning (DLC) (syns ej)*. Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 97.
25. *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 119.
26. *HUD(vindrutedisplay)-reglage (i förekommande fall)* Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 105.

Högerstyrning



6 Inledning

1. Larmsystemets Indikatorlampa. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.
Ljussensor. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 117.
2. Infotainment. Se *Inledning* ⇨ 122.
3. Volymratt. Se *Översikt* ⇨ 123.
Hemknapp för infotainmentsystemet. Se *Översikt* ⇨ 123.
4. NFC-antenn (Near Field Communication). Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 157.
5. Manuella växlingspaddlar. Se *Manuellt läge* ⇨ 205.
6. Blinkersspak. Se *Blinkers* ⇨ 118.
Reglage för ytterbelysning ⇨ 116.
7. *Instrumentgrupp* ⇨ 90.
8. *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 85.
9. *Luftventiler* ⇨ 178.
10. HUD(vindrutedisplay)-reglage (i förekommande fall) Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 105.
11. *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 119.
12. Datalänkanslutning (DLC) (syns ej). Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 97.
13. *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.
14. Förarinformationscentralens (DIC) reglage. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
15. *Rattvärme* ⇨ 85.
16. Volymkontrollknappar. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
17. *Tuta* ⇨ 85.
18. Snabbvalsknappar. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
19. Bluetooth-reglage. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
Reglage för röstigenkänning. Se *Rattreglage* ⇨ 125.
20. *Rattvärme* ⇨ 85 (om utrustningen finns).
21. *Farthållare* ⇨ 222.
22. Nyckellös tändning. Se *Tändningslägen* ⇨ 197.
23. Växlingsströmställare Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202.
24. *Körlägeskontroll* ⇨ 212.
25. *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.
Kamera för trottoarkantsvy (om sådan finns). Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 225.
26. *Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 175.
Reglage till förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade stolar (om sådana finns monterade) Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 45.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	7
System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	8
Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)	8
Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)	13
Dörrlås	14
Fördröjd låsning	17
Automatiskt dörrlås	17
Skydd mot utelåsning	17

Dörrar

Motorhuv	18
Baklucka (Bagagerum)	20

Bilsäkerhet

Bilsäkerhet	22
Stöldskyddslarm	22
Rattlås	24
Stöldskyddslåsning	24
Hantering av startspärr	25

Ytterbackspegel

Konvexa speglar	25
Elmanövrerade speglar	26

Fällbara backspeglar	26
Uppvärmade speglar	27
Automatiskt avbländbar spegel	27
Fällbara backspeglar	27

Innerbackspeglar

Innerbackspeglar	28
Manuell backspegel	28
Automatisk Avbländning av Backspegel	28
Spegel med bakåtriktad kamera	28

Fönster

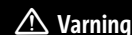
Fönster	30
Elmanövrerade fönster	30
Bakre fönster	32
Solskydd	32

Tak

Takpanel	32
Sufflett	36

Nycklar och lås

Nycklar



Varning

Att lämna barn kvar i bilen med en fjärrnyckel är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med fjärrnyckeln i bilen och barn eller andra kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn i bilen med en fjärrnyckel.





Den mekaniska nyckeln kan användas till att öppna bilen och bakluckan om bilen har blivit strömlöst. Se *Baklucka (Bagagerum)* ⇨ 20.



Cabriolet visad - kupé liknande



Cabriolet visad - kupé liknande

Tryck på knappen på sidan för att ta ut den mekaniska nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.

Den här bilen har ett system för nyckellös öppning och startas med en tryckknapp. Information om hur bilen startas finns i *Tändningslägen* ⇨ 197.

Om det blir svårt att vrida runt den mekaniska nyckeln: Kontrollera om nyckelbladet hindras av skräp.

System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Om fjärrnyckelns räckvidd minskar:

- Kontrollera avståndet. Fjärrnyckeln kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera fjärrnyckelns batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.
- Om fjärrnyckeln fortfarande inte fungerar som den ska, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker för service.

Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)

Med det nyckellösa öppningssystemet kan bilen öppnas när fjärrnyckeln är närmare än 1 m (3 ft). Se "Användning av nyckellöst tillträde" senare i avsnittet.

Fjärrnyckeln kan ha en räckvidd på upp till 60 m (197 fot) från bilen.

Andra faktorer kan påverka RKE-sändarens fjärrnyckel. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.



 : Tryck för att låsa båda dörrarna och tankluckan. Blinkers kan blinka och/eller tutan kan ljuda vid andra tryckningen för att indikera låsning. Se "Fjärrmanövrerad låsning, upplåsning, start" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Genom att trycka på  kan även stöldskyddssystemet aktiveras. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 26.

 : Tryck för att låsa upp förardörren och bränseluckan. Tryck igen inom fem sekunder för att låsa upp båda dörrarna. Vid fjärrupplåsning av bilen om natten tänds strålkastarna och bakljusen i ca 30 sekunder för att lysa upp din väg till bilen beroende på

inställningarna. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108. Blinkerslamporna kan blinka för att visa att dörrarna låses upp.

Genom att trycka på  inaktiveras stöldskyddssystemet. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Om bilen har fjärrstyrning av rutor och denna funktion är aktiverad kan du hålla  nedtryckt i tre sekunder för att fjärröppna fönstren. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 26.

 : Tryck två gånger för att starta motorn när du befinner dig utanför bilen med fjärrnyckeln. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13. Bilen kan inte köras under fjärrstart. För att köra bilen måste du trampa ner bromspedalen och sedan trycka på MOTOR START/STOPP när fjärrnyckeln är inuti bilen.

 : Tryck och släpp för att starta fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler. Håll  intryckt i mer än cirka tre sekunder för att avge signal med paniklarmet. Tutan ljuder och blinkerslamporna blinkar i 30 sekunder, eller tills du trycker på  igen eller bilen startas.

 : Tryck två gånger för att öppna bakluckan. Bilen måste vara i P (Parkeringsläge).

 : Tryck två gånger och håll knappen intryckt efter den andra tryckningen i ca en sekund för att öppna motorhuven. Bilen måste vara i läge P (parkering).

 : Om utrustad med sufflett, tryck och släpp , tryck sedan omedelbart på knappen  och håll den ständigt intryckt för att öppna suffletten helt. Släpp knappen för att stoppa rörelsen. Med denna knapp öppnas endast suffletten.

I förekommande fall: Tryck kort på , tryck sedan omedelbart på  och håll in den för att öppna motorrummet.

Sufflett

- Försök inte att starta bilen när fjärrnyckeln används till att öppna suffletten. Släpp både knappen på fjärrnyckeln och ENGINE START/STOP och vänta några sekunder innan du startar bilen på vanligt sätt.

Det nyckellösa öppningssystemet

Detta system för nyckellös öppning låter dig låsa upp och frigöra dörrarna och bakluckan utan att ta ut fjärrnyckeln ur fickan, väskan, portföljen etc. Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 ft) från bakluckan eller den aktuella dörren. En tryckplatta finns på dörrhandtaget.

Det nyckellösa öppningssystemet kan programmeras så att båda dörrarna låses upp när du första gången trycker på förardörrens tryckplatta. Nyckellös öppning går också att stänga av. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Om bilen är utrustad med minnesstolar är fjärrnycklarna 1 och 2 kopplade till stolspositionerna i minne 1 eller 2. Se *Minnessäten* ⇨ 43.

Upplåsning utan nyckel

Tryck på dörrhandtagets tryckplatta om du vill låsa upp och öppna dörrarna, när fjärrnyckeln befinner sig inom 1 m (3 fot). Se *Dörrlås* ⇨ 14 och "Passiv dörrupplåsning" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Inaktivera/aktivera nyckellös upplåsning av yttre dörrhandtag och baklucka

Nyckellös upplåsning av de yttre dörrhandtagen och bakluckan kan inaktiveras och aktiveras (om utrustningen finns).

Inaktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om du använder något yttre dörrhandtag för att låsa upp dörrarna eller öppna motorhuvn eller bakluckan blinkar blinkers snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om den är inaktiverad ska du stänga av larmet innan du startar bilen. Inaktiveringen av nyckellös upplåsning kan också konfigureras under *Personliga inställningar*.

Aktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt två gånger för att visa att åtkomsten är aktiverad. Aktiveringen av nyckellös upplåsning kan också konfigureras under *Personliga inställningar*.

Passiv låsning

Det nyckellösa öppningssystemet gör att bilen låses några sekunder efter det att alla dörrar stängts, om bilen är avstängd och minst en fjärrnyckel har tagits ut från bilen eller ingen finns kvar i bilen.

Tankluckan låses också.

Om andra elektroniska enheter stör fjärrnyckelns signal känner bilen eventuellt inte av fjärrnyckeln inuti bilen. Om passiv låsning är aktiverad kan dörrarna låsas med fjärrnyckeln inuti bilen. Lämna inte fjärrnyckeln i en oönskad bil.

Om bilen har låsts med en fjärrnyckel inuti bilen kommer den fjärrnyckeln inte att kunna användas för att starta bilen eller utföra andra nyckelfria åtgärder. Tryck på valfri knapp på fjärrnyckeln för att återaktivera den. Fjärrnyckeln återaktiveras också när bilen startas med en annan känd fjärrnyckel eller när bilen låses upp.

Ytterligare information om ändring av inställningar för automatisk låsning av dörrarna då du lämnar bilen finns i "Passiv dörrlåsning" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Om bilen har fjärrstyrning av speglar kan passiv låsning göra att speglarna fälls in eller ut. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 26.

Tillfällig inaktivering av den passiva låsningen

Inaktivera passiv låsning tillfälligt genom att hålla  på den invändiga dörrströmställaren intryckt i minst fyra sekunder med en dörr öppen, eller tills tre ljudsignaler hörs. Den passiva låsningen förblir då inaktiverad till dess att bilen slås på.

Larm fjärrnyckel kvarglömd i bilen

När bilen är avstängd och en fjärrnyckel har glömts kvar i bilen tutar signalhornet tre gånger efter att båda dörrarna har stängts. För att slå på och av se "Fjärrnyckel kvar i bilen" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Larm fjärrnyckel inte längre i bilen

Om bilen är på med en dörr öppen, och alla dörrar sedan stängs, kontrollerar bilen om det finns några fjärrnycklar i bilen. Om ingen fjärrnyckel detekteras visas NO KEY FOUND (INGEN NYCKEL HITTAD) i förarinformationscentralen (DIC) och signalhornet ljuder tre gånger. Detta inträffar endast en gång varje gång bilen körs. För att slå på eller av, se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Nyckellös öppning av baklucka



Om fjärrnyckeln är inom 1 m (3 fot) avstånd kan du öppna bakluckan genom att trycka på plattan för öppning av bakluckan.

Programmera fjärrnycklar för bilen

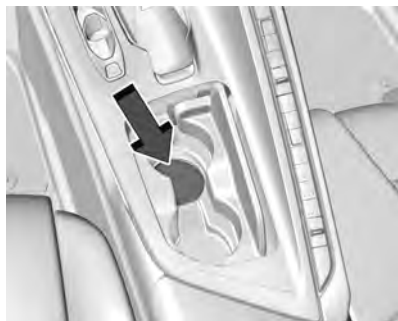
Endast fjärrnycklar som programmerats till den här bilen kommer att fungera. Om en fjärrnyckel har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din återförsäljare. När ersättningsnyckeln programmeras för bilen måste även alla återstående fjärrnycklar omprogrammeras. En förlorad eller stulen fjärrnyckel fungerar inte längre efter att en ny fjärrnyckel har programmerats.

Starta bilen med ett tomt batteri i fjärrnyckeln

För ökad säkerhet har fjärrnyckeln en rörelsegivare. Om fjärrnyckeln har varit inaktiv ett tag när du startar bilen kan förarinformationscentralen visa KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Nyckel i viloläge, flytta nyckeln och starta sedan). Flytta fjärrnyckeln något och försök sedan starta bilen. Om fjärrnyckelnns batteri är svagt eller om signalen störs kan NO REMOTE DETECTED (Ingen fjärrnyckel upptäckt) eller NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE. (Ingen fjärrnyckel hittades. placera nyckeln i nyckelficka och starta sedan bilen.) .

12 Nycklar, dörrar och fönster

Följ dessa steg om detta inträffar:



1. Placera fjärrnyckeln i mugghållaren med den mekaniska nyckeländen uppåt.
2. Tryck ned bromspedalen och tryck på ENGINE START/STOP med växelväljaren i P-läget (parkering) eller N (neutral).
Byt ut fjärrnyckelns batteri snarast möjligt.

Batteribyte

Varning

Låt aldrig barn leka med fjärrnyckeln. Fjärrnyckeln innehåller ett litet batteri, som kan utgöra en kvävningsrisk. Om det
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

sväljs kan inre brännskador uppstå, vilket resulterar i svåra skador eller dödsfall. Sök omedelbart medicinsk hjälp om ett batteri sväljs.

Varning

Undvik personskador genom att inte vidröra metallytor på fjärrnyckeln om den har varit utsatt för extrem värme. Dessa ytor kan vara för varma för att vidröra vid temperaturer över 59 °C (138 °F).

Se upp

Vidrör inte kretsarna på fjärrnyckeln när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada fjärrnyckeln.

Se upp

Byt alltid batteriet mot ett av korrekt typ. Om batteriet byts mot en felaktig typ kan det orsaka risk för batteriexplosion. Kassera begagnade batterier enligt
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

anvisningar och lokala lagar. Försök inte bränna, krossa eller skära det begagnade batteriet, och undvik att utsätta batteriet för miljöer med extremt lågt lufttryck eller höga temperaturer.

Byt batteriet om DIC visar REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (Byt batteri i fjärrnyckel).



1. Tryck på knappen på sidan av fjärrnyckeln och dra sedan ut den mekaniska nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.



2. Använd det mekaniska nyckelbladet i spåret för att ta bort batterilocket för hand.



3. Ta bort förseglingen genom att dra i fliken för att komma åt batteriet.
4. Tag ur det gamla batteriet. Använd inte metallföremål.
5. Lägg in det nya batteriet med minus-polen nedåt. Använd ett CR2450 eller likvärdigt batteri.
6. Sätt tillbaka förseglingen genom att trycka in den i spåret runt batterifacket.
7. Sätt tillbaka batteriluckan genom att snäppa tillbaka den på fjärrnyckeln.



Batterierna i den här produkten ska inte kastas med hushållsavfall. Batterierna ska återvinnas vid en lämplig anläggning. Kontakta de lokala myndigheterna för information om återvinning.

Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)

Med den här funktionen kan motorn startas från bilens utsida.

 : Den här knappen på fjärrnyckeln används för fjärrstart.

Klimatregleringssystemet använder de föregående inställningarna under fjärrstart. Bakrutans avimning kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Indikatorn för bakrutans avimning tänds inte vid fjärrstart.

Om bilen är utrustad med framstolar med värme och ventilation kan dessa också slås på när de personliga inställningarna är aktiverade. Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 45.

Om bilen har rattvärme med fjärrstart kan den slås på vid fjärrstart. Se *Rattvärme* ⇨ 85.

Lagarna i vissa kommuner kan eventuellt begränsa användningen av fjärrstart. Vissa lagar kräver t.ex. att den person som använder fjärrstarten måste ha bilen under uppsikt. Kontrollera lokala bestämmelser för gällande krav.

14 Nycklar, dörrar och fönster

Om bränsletanken är nästan tom bör du inte använda fjärrstartfunktionen. Tanken kan köras tom.

Fjärrnyckeln räckvidd kan vara kortare när bilen är igång.

Andra faktorer kan påverka RKE-sändarens fjärrnyckel. Se *System för nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Du har totalt 30 minuters motortid. Den maximala tiden för varje start är 15 minuter, därefter stängs motorn av automatiskt. Du kan göra tre starter på 10 minuter vardera om du stänger av manuellt efter 10 minuter. Den sista 10-minutersstarten kommer att stängas av automatiskt eftersom dina totala 30 minuter har använts.

Starta motorn med fjärrstarten

1. Tryck på  två gånger på fjärrnyckeln. Blinkerslamporna blinkar. Lamporna blinkar för att bekräfta att begäran om fjärrstart har tagits emot. Under fjärrstart är parkeringsljusen tända så länge som motorn är igång.
2. Motorn stängs av efter 15 minuter eller efter att resten av den totala körtiden på 30 minuter har använts, såvida du inte stoppar fjärrstarten innan dess eller om tändningen slås på.

3. Tryck ned bromspedalen och slå på tändningen för att köra bilen.

Motorns totala körtid

Vid fjärrstart kan bilen köras i maximalt 30 minuter.

Efter två fjärrstarter på 15 minuter vardera eller flera kortare starter på totalt 30 minuter måste bilens tändning slås på och sedan av innan fjärrstart kan användas igen.

Avbryta en fjärrstart

Gör något av nedanstående för att avbryta en fjärrstart:

- Tryck på . Parkeringsljusen släcks.
- Slå på varningsblinkersn.
- Sätt på bilen och stäng av det igen.

Omständigheter under vilka fjärrstarten inte fungerar

Fjärrstartfunktionen kommer inte att fungera i följande fall:

- Tändningen är i något annat läge än OFF (Av).
- En fjärrnyckel finns i bilen.
- Bakluckan är inte stängd.
- Suffletten är inte helt öppen eller stängd.
- Sufflettkåpan är inte stängd.

- Varningsblinkersn är påslagen.
- Fel har uppstått på emissionsövervakningssystemet.
- Motorns kylvätsketemperatur är för hög.
- Oljetrycket är lågt.
- Motorns körtid på 30 minuter är slut.
- Bilen inte är satt i P (Parkera).

Dörrlås



Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

- Passagerare, särskilt barn, kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. Dörrarna kan låsas upp och öppnas medan bilen är i rörelse. Risken för att kastas ut ur bilen vid en kollision ökar om dörrarna inte är låsta. Därför bör alla passagerare använda säkerhetsbältena korrekt och dörrarna bör vara låsta när bilen är i rörelse.
- Barn som går in i en oläst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Därför ska bilen alltid låsas när du lämnar den.

- Utomstående kan lätt ta sig in i bilen genom en olåst dörr när du saktar in eller stannar bilen. Genom att låsa dörrarna kan du förhindra att detta sker.

Tryck på  eller  på fjärrnyckeln för att låsa eller låsa upp en dörr från utsidan.



För nyckellöst tillträde ska fjärrnyckeln hållas inom 1 m (3 ft) från dörrhandtaget. Grip tag i dörrhandtaget och tryck på dess tryck-

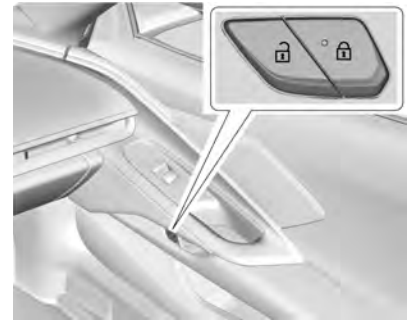
platta. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8. Denna funktion kan programmeras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

**Cabriolet visad - kupé liknande**

Använd förarens dörrlås knapp för att låsa och låsa upp dörrarna från insidan.

 : Tryck in för att låsa dörrarna. Indikatorlampan i brytaren tänds när den låses.

 : Tryck in för att låsa upp dörrarna.



Passagerarens dörrlås knapp kan också användas för att låsa eller låsa upp dörrarna.

Tankluckan, motorhuven och bakluckan kan också låsas och låsas upp med någon av dörrlås knapparna.



Cabriolet visad - kupé liknande

För att öppna en dörr från insidan trycker du på öppningsknappen.

Förlust av strömförsörjning i bilen

Om bilen inte får ström från batteriet öppnar du dörrarna manuellt.

Inifrån bilen



Dra i dörröppningshandtaget på förardörren.



Dra i dörröppningshandtaget på passagerardörren.

Från utsidan av bilen

Det finns två reservnyckelhål på utsidan, en för att öppna vänster dörr och en för att öppna bakluckan:



I luftintaget på karossen, bakom vänster dörrhandtag.



Ta bort registreringsskylten för att komma åt det andra reservnyckelhålet till bakluckan.

Fritt snurrande lås

Dörlåsets cylinder snurrar fritt om fel mekanisk nyckel används eller om rätt mekanisk nyckel inte skjutits in tillräckligt. Funktionen med den fritt snurrande låscylin-dern hindrar att låset bryts upp. Återställ låset genom att vrida det till lodrätt läge med rätt mekanisk nyckel helt insatt. Ta ut den mekaniska nyckeln och sätt in den igen. Om detta inte återställer låset vrider du den mekaniska nyckeln ett halvt varv i cylindern och upprepar återställningen.

Fördröjd låsning

Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrarna tills fem sekunder efter det att alla dörrar stängts.

Om du trycker på  på dörrlåsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket visar att fördröjd låsning är aktiverad.

Sedan låses dörrarna automatiskt fem sekunder efter det att alla dörrar stängts. Om en dörr öppnas igen innan de fem sekunderna har gått, återställs fem-sekunder-s-timern sedan alla dörrar har stängts igen.

Du kan trycka på  på dörrlåsknappen igen eller trycka på  på fjärrnyckeln för att åsidosätta denna funktion och låsa dörrarna omedelbart.

Fördröjd låsning kan programmeras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Automatiskt dörrlås

Bilen är programmerad till att automatiskt låsas när alla dörrar har stängts, tändningen är på och bilen växlas bort från läge P (parkering).

För att låsa upp dörrarna:

- Tryck på  på en av dörrlåsknapparna.

- Lägg i växelläget P (parkering).

Om en dörr låses upp och sedan öppnas och stängs låses dörrarna antingen när du tar foten från bromsen eller när hastigheten överstiger 13 km/h (8 mph).

Automatisk låsning av dörrarna kan programmeras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Skydd mot utelåsning

Om tändningen är på eller står i ACC/ACCESSORY (tillbehörs-läge) och dörrlåsknappen trycks in när förardörren är öppen så låses alla dörrar och endast förardörren låses upp.

Om bilen är avstängd och låsning begärs när en dörr är öppen söker bilen efter fjärrnyck-larna då alla dörrar stängts. Om en fjärrnyckel detekteras och antalet fjärrnycklar inuti inte minskat låses förardörren upp och signalhornet ljuder tre gånger.

Utlåsningsskyddet kan manuellt åsidosättas med förardörren öppen genom att hålla  på dörrlåsknappen intryckt.

Dörrar

Motorhuv

Motorhuv, frikoppling

Varning

Kör inte bilen om huven inte är ordentligt stängd. Huven kan öppnas helt, blockera din sikt och orsaka en krock. Du och andra riskerar att skadas. Stäng alltid huven helt innan du kör. Om motorhuven inte är ordentligt stängd kommer bilen inte att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Stäng huven för att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph).

Motorhuven kan öppnas på flera sätt.

Se till att huven är fri från föremål innan du öppnar den.

På denna bil går det inte att växla från P (Park) så länge motorhuven är öppen. Stäng motorhuven för att växla från P (Park). Kontrollera att huven är stängd genom att kontrollera att den är i jämnhöjd med de omgivande komponenterna.

Om motorhuven är stängd men meddelandet om att huven är öppen fortfarande visas kan växlingsspärren åsidosättas genom att du trampar ner bromsen i 20 sekunder och sedan växlar till D (Drive). I detta fall kommer bilen inte kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Kontakta återförsäljaren för service.

Förardörrens öppningsknapp för motorhuven



1. Se till att växeln P (Park) är ilagd och tryck på  längst ner på förardörren för att öppna huven.
2. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.

3. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Använda fjärrnyckeln

1. Tryck på  två gånger på fjärrnyckeln för att öppna motorhuven.
2. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.
3. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Främre stötfångarpanelens tryckplatta



1. Leta rätt på tryckplattan i grillöppningen nära förarsidan.

2. Tryck en gång på tryckplattan för att öppna motorhuven. Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 ft) från huven.
3. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.
4. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Öppna motorhuven när bilen är strömlös

Den manuella öppningskabeln bör endast användas för service och/eller i nödsituationer, till exempel om bilen är strömlös.

För information om hur du kan ta dig in i bilen om den är strömlös, se "Förlust av strömförsörjning i bilen" under *Dörrlås* ➔ 14.



1. Leta upp öglan på kabeln för manuell öppning till vänster om bromspedalen.
2. Dra två gånger i kabeln för manuell öppning för att öppna motorhuven.
3. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.

Motorhuvens nödöppningsknapp



I det främre bagageutrymmet finns en nödöppningsknapp för motorhuven som lyser i mörkret. Denna knapp lyser om den exponeras för ljus. Tryck på knappen för att öppna motorhuven.

Stänga motorhuven

Varning

Kör inte bilen om huven inte är ordentligt stängd. Huven kan öppnas helt, blockera din sikt och orsaka en krock. Du och andra riskerar att skadas. Stäng alltid huven helt innan du kör. Om motorhuven inte är ordentligt stängd kommer bilen
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Stäng huven för att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph).

Huven är inte tillräckligt tung för att slå igen av sig själv. Huven förblir öppen tills låsblecket trycks in i låshaken. Se till att huven är helt stängd innan du växlar från P (Park).

1. Innan du stänger huven, se till att alla påfyllningslock är ordentligt påskruvade och att alla verktyg är borttagna.
2. Se till att bagaget inte placeras för nära nödöppningsknappen för motorhuven.
3. Tryck ner huven försiktigt tills låsblecket snäpper fast.
4. Tryck ner huvens främre kant tills huvlåset klickar till två gånger.
5. Kontrollera att huven är i jämnhöjd med stötfångarpanelen för att säkerställa att huven är helt stängd.

Förvaring av bilen **Varning**

Nödöppningsknappen i det främre bagageutrymmet fungerar inte när batteriet är urkopplat eller urladdat. För att undvika personskador eller dödsfall måste du alltid se till att huven är helt stängd och låst när du förvarar bilen. Om huven inte är låst kan en person klättra in i det främre bagageutrymmet och oavsiktligt stänga huven. Personer får aldrig klättra in i det främre bagageutrymmet. Stäng aldrig huven när någon är där inne.

Se "Öppna motorhuven när bilen är strömlös" tidigare i detta avsnitt.

Baklucka (Bagagerum) **Varning**

Komponenter under luckan, luckans ventiler och glaset kan bli varma av att motorn körs. För att undvika risken för brännskador bör du aldrig vidröra dessa komponenter förrän de har svalnat, och använd alltid en handske eller handduk för att undvika direkt hudkontakt.

 Varning

Stäng av bilen innan luckan öppnas. Om motorn är igång när luckan är öppen kan du eller andra personer skadas.

Öppning av bakdörr/baklucka

Bilen måste vara i läge P (parkering).

 Varning

Håll händerna borta från öppningen när du öppnar eller stänger bakluckan. Du och andra riskerar att skadas.

Öppna bakluckan:

 Varning

Fordon utrustade med en bakre spoiler har ett litet mellanrum mellan bakluckan och den bakre spoileren. Använd endast mittpartiet för att lyfta eller stänga bakluckan för att undvika potentiella klämskador. Om bakluckan nära området för den upphöjda delen av spoileren används, använd en hand för att höja/sänka bakluckan tillräckligt för att komma (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

förbi spoilern och använd den andra handen för att öppna/stänga bakluckan helt.



Cabriolet visad - kupé liknande

- Tryck på  på förardörren.



- Tryck snabbt på  på fjärrnyckeln två gånger. Se *System för nycklös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.



- Tryck på plattan för öppning av bakluckan när den är upplåst. Om den är låst trycker du med fjärrnyckeln inom 1 m (3 ft) från bakluckan. Se *Nycklar* ⇨ 7.
- Öppna bakluckan en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.

Manuell öppning av bakluckan



Använd den mekaniska nyckeln i nyckelhålet bakom registreringsskylten för att öppna bakluckan manuellt. Registreringsskylten måste tas bort.



För att ge mer tillgång till motor- eller bagageutrymmet kan bakluckan skjutas upp manuellt ytterligare en bit. Använd inte för mycket kraft.

Stänga bakluckan

Se upp

Förvara inte tunga eller vassa föremål i bagageutrymmet. Föremålen kan skada bagageluckans undersida.

Använd skålhandtaget för att stänga bakluckan med lätt kraft tills det elektriska låset aktiveras. Då kommer bakluckan automatiskt att dras ned den sista biten och låsas.

Handtag för nödöppning av bakluckan

Se upp

Använd inte handtaget för nödöppning av bakluckan för fastsurrning eller förankring av föremål i bagageutrymmet då detta kan skada handtaget.



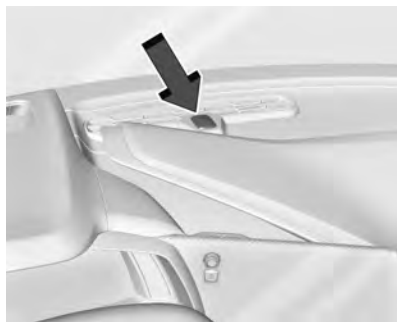
Det finns ett självlysande handtag för nödöppning av bakluckan på bagageutrymmets bakre vägg. Detta handtag lyser om det har exponerats för ljus. Dra i handtaget för att öppna bakluckan från insidan.

Bilsäkerhet

Denna bil har stöldsnyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

Stöldsnyddslarm

Bilen har ett larmsystem som försvårar stölder.



Indikeringslampan som sitter på instrumentpanelen nära vindrutan indikerar systemets status.

Av : Larmsystemet är deaktiverat.

Lyser konstant : Bilen är skyddad under fördröjningen för att aktivera systemet.

Snabb blinkning : Bilen är inte skyddad. En dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen.

Långsam blinkning : Larmsystemet är aktiverat.

Aktivering av larmsystemet

1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av de tre sätten:
 - Använd fjärrnyckeln.

- Använd systemet för nyckellös öppning.
 - Tryck på  på insidan av dörren med en dörr öppen.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt, vilket anger att larmsystemet är aktiverat. Tryck på  på fjärrnyckeln en andra gång för att kringgå 30-sekundersfördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.

Bilens larmsystem aktiveras inte om dörrarna låses med den mekaniska nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att först låsas upp med fjärrnyckeln ljuder signalhornet och lamporna blinkar för att indikera förlarm. Om bilen inte startas eller dörren låses upp genom att trycka på  på fjärrnyckeln under förlarmets 10 sekunder, utlöses larmet.

Larmet utlöses också om passagerardörren, bakluckan eller motorhuven öppnas utan att systemet först avaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

Inaktivering av larmsystemet

Du inaktiverar larmsystemet eller stänger av larmet om det utlösts genom att göra något av följande:

- Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.
- Lås upp bilen med det nyckellösa öppningssystemet.
- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Lås bilen sedan alla passagerare har lämnat bilen och båda dörrarna har stängts.
- Lås alltid upp dörrarna med fjärrnyckeln eller använd det nyckellösa öppningssystemet.

Om du låser upp förardörren med nyckeln kommer systemet inte avaktiveras eller larmet stängas av.

Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om du trycker på  på fjärrnyckeln och tutan ger tre korta signaler och lamporna blinkar tre gånger har ett tidigare larm utlösts medan systemet var aktivt.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Lutningsgivare och intrångsgivare

Förutom standardfunktionerna för stöldskydd kan detta system också ha en lutningsgivare och en intrångsgivare.

Lutningsgivaren kan aktivera larmet om den känner av att bilen rör sig, till exempel ändrar riktning.

Intrångsgivaren övervakar kupén och kan aktivera larmet om det känner av ett obehörigt intrång i bilen. Låt inte passagerare eller djur vara kvar i bilen när intrångssensorn är aktiverad.

Innan du aktiverar stöldskyddet och intrångssensorn:

- Se till att båda dörrarna och fönstren är helt stängda.
- Sätt fast alla lösa föremål, till exempel solskydd.
- Se till att inga hinder blockerar sensorerna.

Inaktiveringskontakt för intrångs- och lutningsensorerna

Vi rekommenderar att intrångs- och lutningsgivarna inaktiveras om husdjur lämnas i bilen eller om bilen transporteras.

När takpanelen är av eller suffletten är nedfäld är intrångssystemet avstängt.

När bilen är avstängd trycker du på  OFF på takkonsolen, bredvid OnStar. Indikeringsslampan tänds en kort stund för att visa att givarna har inaktiverats till nästa gång larmsystemet aktiveras.

Rattlås

Rattlåset (om det finns) är en stöldskyddsanordning. Denna funktion låser rattlåset när bilen stängs av och förardörren öppnas, eller när förardörren öppnas och bilen sedan stängs av. Rattlåset låses upp när bilen slås på.

Förarinformationscentralen (DIC) kan visa ett av dessa meddelanden:

- Ett meddelande om att rattlåset behöver service tyder på att ett problem med rattlåsfunktionen har upptäckts och att bilen behöver service.

- Ett meddelande om att rattlåset är låst tyder på att motorn är igång, men rattlåset är fortfarande låst.
- Ett meddelande om att ratten måste vridas och bilen måste startas igen tyder på att rattlåsets mekanism har fastnat, att det inte gick att låsa upp rattlåset och att bilen inte startades. Om detta händer, vrid omedelbart ratten åt båda hållen för att rattlåset ska lossna. Om detta inte låser upp rattlåset, stäng av bilen och öppna förardörren för att återställa systemet. Slå sedan på bilen och vrid omedelbart ratten åt båda hållen i ungefär 15 sekunder. I vissa fall kan det krävas avsevärd kraft för att få rattlåset att lossna.

Förhindra att rattlåset fastnar genom att ställa framhjulen rakt fram innan du stänger av bilen.

Stöldskyddslåsning



Varning

Använd inte systemet om det finns folk i bilen. Dörrarna kan inte låsas upp eller öppnas inifrån.

Utöver standarddörrlåsen är bilen utrustad med en stöldskyddslåsningssystemfunktion.

Stöldskyddslåsningen aktiveras när du trycker på  på fjärrnyckeln två gånger inom fem sekunder när alla dörrarna är stängda och motorn är frånslagen. Stöldskyddslåsningen kan även aktiveras med funktionen Nyckellöst öppningssystem" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

När alla dörrar är låsta med stöldskyddslåsningen kan de inte låsas upp eller öppnas med reglagen eller handtagen inuti bilen.

Tryck på  på fjärrnyckeln en gång för att låsa upp stöldskyddslåsningen och förardörren. Om du trycker på knappen igen inom fem sekunder låses alla dörrarna upp.

Hantering av startspärr

Bilen har ett passivt stöldskyddssystem.



Säkerhetslampan tänds i instrumentgruppen om problem uppstått med aktivering eller inaktivering av stöldskyddssystemet. Lampan tänds även kort när motorn startas.

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås ifrån.

Startspärrsystemet inaktiveras när tändningen slås på eller ställs i ACC/ACCESSORY (tillbehörläge) och en giltig fjärrnyckel finns i bilen.

Du behöver inte aktivera eller inaktivera systemet manuellt.

Systemet har en eller flera fjärrnycklar som är anpassade till startspärrs styrdon i bilen. Bilen kan endast startas med en korrekt anpassad fjärrnyckel. Är fjärrnyckeln skadad kan det medföra att bilen inte startar.

Om motorn inte startar och säkerhetslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i startspärrsystemet. Försök starta bilen igen.

Försök med en annan fjärrnyckel om bilen fortfarande inte startar och fjärrnyckeln verkar vara oskadad. Eller placera fjärrnyckeln i mugghållaren. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8. Om motorn inte startar med hjälp av den andra fjärrnyckeln eller med fjärrnyckeln i

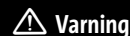
mugghållaren behöver bilen service. Om motorn startar är troligen den första fjärrnyckeln trasig. Kontakta återförsäljaren eller programmera en ny fjärrnyckel.

Startspärrsystemet kan programmeras om för ytterligare, eller nya fjärrnycklar. Upp till 8 fjärrnycklar kan programmeras för bilen. För information om hur du kan programmera ytterligare fjärrnycklar, se "Programmera fjärrnycklar till bilen" under *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Lämna inte fjärrnyckeln eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Ytterbackspegel

Konvexa speglar



Varning

En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du skär över snabbt till höger körfält kan du kollidera med en bil till höger. Kontrollera

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

kort i den invändiga backspegeln eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.

Spegeln på passagerarsidan har konvex form. Den konvexa spegelns yta är krökt så att mera kan ses från förarsätet.

Elmanövrerade speglar



Justering av respektive spegel:

1. Tryck på eller för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan. Indikeringslampan tänds.

2. Tryck på pilarna på styrplattan för att flytta spegeln till önskat läge.
3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.
4. Tryck igen på eller för att välja bort spegeln.

Minnesspeglar

Bilen kan vara utrustad med minnesspeglar. Se *Minnessäten* ⇨ 43.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Bilen kan ha SBZA. Se *Varningssystem döda vinkeln (SBZA)* ⇨ 228.

Fällbara backspeglar

Speglar med manuell fällning

Fäll in speglarna manuellt mot bilen för att förhindra skador vid trång parkering. Dra spegeln utåt för att den ska återgå till sitt utgångsläge.

Speglar med elektrisk fällning



Om bilen har denna funktion trycker du på för att fälla in speglarna. Tryck på igen för att fälla ut dem.

Det kan hända att ytterbackspeglarna fälls ut automatiskt när bilen körs i hastigheter över 20 km/h (12 mph). I så fall kan de fällas in med knappen för infällning av speglar. Om bilen körs med en hastighet över 40 km/h (25 mph) kan det hända att de fälls ut automatiskt och inte kan fällas in igen med knappen.

Återställa de elmanövrerade infällningsbara speglarna

Återställ de elmanövrerade fällbara speglarna om:

- Spegelarna blockeras av misstag vid infällning.
- De av misstag fälls in/ut manuellt.
- Spegelarna inte stannar i den utfällda positionen.
- Spegelarna vibrerar vid normal hastighet.

Fäll in och ut speglarna en gång med spegelreglagen för att återställa dem till normalläget. Ett ljud kan höras under återställningen av de eldrivna infällbara speglarna. Detta ljud är normalt när speglarna har fällts in eller ut manuellt.

Fjärrinfällning av speglarna

Om bilen är utrustad med elmanövrerade speglar och dessa inte har fällts in med knappen för fällbara speglar och bilen är i läget P (Parkerings), kan de fällas in eller ut automatiskt på följande sätt:

1. Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att du trycker på  på fjärrnyckeln. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att du

trycker på  på fjärrnyckeln. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

2. Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att trycka på dörrhandtagets knapp. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att trycka på förardörrhandtagets knapp. Se "Nyckellös upplåsning/låsning från förardörren" i *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.
3. Om passiv låsning är aktiverad och dörrarna låses med hjälp av den funktionen kan speglarna fällas in. Se "Passiv låsning" i *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Om bilen är utrustad med elmanövrerade speglar, om fjärrmanövrering av speglar är aktiverad och om dessa har fällts in med knappen för fällbara speglar kan det hända att de inte fälls ut automatiskt. Se "Fjärrmanövrering av speglar" under *Personliga inställningar* ⇨ 108 för att aktivera.

Uppvärmda speglar

 : Tryck in för att värma speglarna.

Se "Bakrutans avimning" i *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 175.

Automatiskt avbländbar spegel

Om bilen har denna funktion justeras förarsidans ytterbackspegel automatiskt när strålkastarna från bilen bakom bländar dig.

Fällbara backspeglar

Om bilen har speglar som vinklas vid backning och minnesstolar vinklas passagerardörrrens och/eller förardörrrens speglar till ett förinställt läge när backen (R) läggs i. Det gör att du kan se trottoarkanten när du parkerar längs gatan.

Spegeln eller speglarna kan flyttas från sina vinklade lägen när:

- Backen (R) läggs ur, eller R-läget ligger kvar i ungefär 30 sekunder.
- Bilen stängs av.
- Fordonet backas i en högre hastighet än ett inställt värde.

Hur du slår på eller av denna funktion beskrivs i *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Innerbackspeglar

Justera backspegeln så att du har fri sikt över området bakom bilen.

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

Manuell backspegel

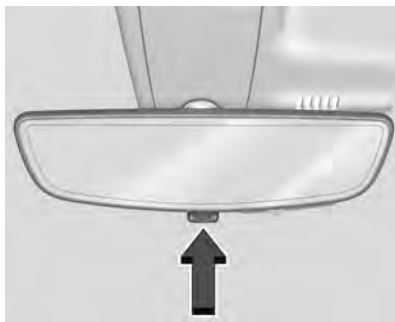
Om bilen är försedd med en manuell backspegel kan du trycka fliken framåt för daganvändning och dra den bakåt under mörkerkörning för att undvika att bländas av strålkastarna från fordon bakom.

Automatisk Avbländning av Backspegel

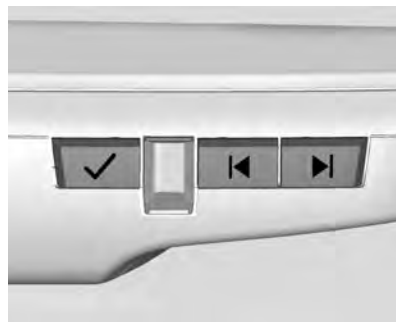
Om automatisk avbländning finns minskar den bländningen från strålkastare bakom bilen. Avbländningsfunktionen aktiveras så fort fordonet startas.

Spegel med bakåtriktad kamera

Spegeln med automatisk avbländning, om detta ingår, visar en bild från en vidvinkelkamera av området bakom bilen.



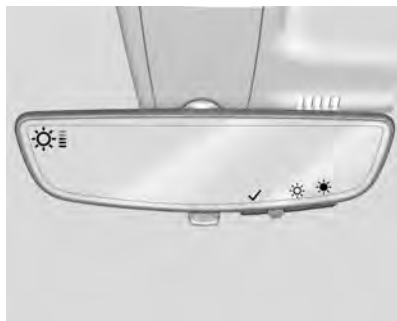
Slå på skärmen genom att dra i fliken. Stäng av den genom att trycka på fliken. När skärmen är avstängd är den automatiska dimningsfunktionen aktiv. Justera spegeln så att du får en tydlig bild av området bakom bilen medan displayen är av.



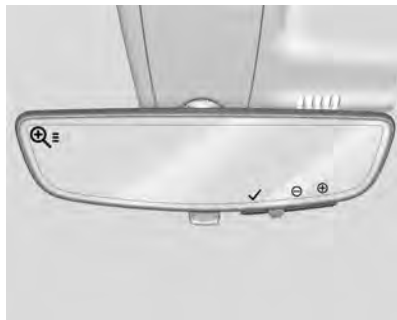
Bläddra genom inställningsalternativen genom att trycka på ✓.

Tryck på ◀ och ▶ för att ändra inställningarna med hjälp av indikeringarna på spegeln. Indikeringarna förblir synliga i fem sekunder sedan den senaste knappen aktiverades, och inställningarna förblir sparade.

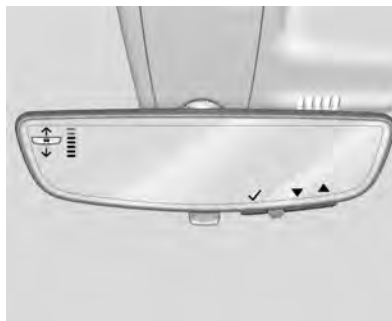
Justeringsalternativen är:



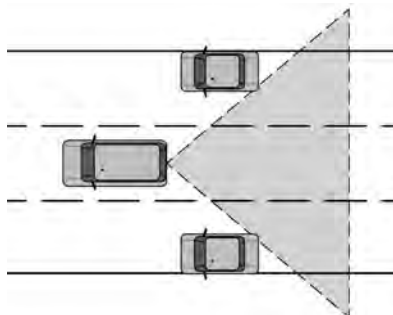
- Ljusstyrka



- Zoom



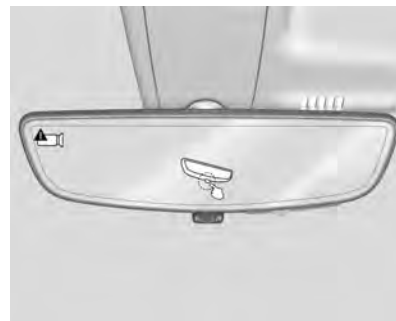
- Lutning



⚠ Varning

Kameraspeglarna (RCM) har begränsat synfält. Delar av vägen, fordon och andra föremål syns eventuellt inte. Kör eller parkera inte bilen med hjälp av endast denna kamera. Föremål kan verka vara närmare än de är. Kontrollera i ytterbackspeglarna eller titta över axeln när du byter fil. Om du inte är tillräckligt försiktig kan det orsaka personskador, dödsfall eller skador på bilen.

Felsökning



30 Nycklar, dörrar och fönster

Uppsök återförsäljaren om en blå skärm och  visas i spegeln och skärmen stängs av. Tryck också på fliken enligt anvisningarna för att återgå till det automatiska avbländningsläget.

Spegelkameran fungerar eventuellt inte korrekt eller ger ingen tydlig bild om:

- Den bländas av solen eller strålkastare. Det kan orsaka att föremål inte syns. Stäng vid behov av skärmen genom att trycka på fliken.
- Smuts, snö eller annat skräp blockerar kameralinsen. Rengör linsen med en mjuk, fuktad trasa.



Coupé visas, cabriolet liknande

- Kamerans infästning på bilen har skadats, och/eller dess position eller monteringsvinkel har ändrats.

Backkameraspiegeln fungerar inte om cabrioleten är nedfälld. Använd fliken för att växla till standardspegeldisplay.

Fönster

Varning

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder. De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Elmanövrerade fönster

Varning

Barn kan skadas allvarligt eller dödas om de fastnar i ett fönster som håller på att stängas. Lämna aldrig fjärrnyckeln i ett fordon med barn. När det finns barn i baksätet ska fönsterhissens spärrbrytare användas för att förhindra att fönstren manövreras. Se *Nycklar* ⇨ 7.

De elektriska fönsterhissarna fungerar när tändningen är på, i ACC/ACCESSORY (tillbehörsäge) eller om bibehållen tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 199.



Cabriolet visad - kupé liknande

Tryck på fönsterströmställaren för att öppna fönstret eller dra i fönsterknappen för att stänga fönstret.

Fönstren kan inaktiveras tillfälligt om de används flera gånger inom en tidsperiod.

Snabböppning/-stängning av fönster

Sidofönster kan öppnas utan att hålla fönsterströmställaren. Tryck ned strömställaren helt och släpp den snabbt för att snabböppna sidofönstret.

Om bilen har en fönsterströmställare drar du upp ställaren helt och släpper den snabbt för att snabbstänga fönstret.

Tryck på eller dra snabbt fönsterströmställaren i samma riktning för att stoppa fönstrets snabbrörelse.

Anti-klämfunktion för fönstret

Om snabbstängningsfunktionen används byter fönstret riktning så fort det kommer i kontakt med ett föremål. Extrem kyla eller is kan leda till att fönstret byter riktning automatiskt. Fönstret fungerar normalt när hindret eller föremålet har avlägsnats.

Åsidosättning av anti-klämfunktionen

Varning

Om åsidosättning av den automatiska backfunktionen är aktiv, växlar inte fönstret riktning automatiskt. Du själv eller andra kan skadas och även fönstret kan skadas. Innan du använder åsidosättning av den automatiska backfunktionen ska du se till att inga personer och hinder finns i fönstrets väg.

Du kan åsidosätta anti-klämfunktionen genom att släppa och sedan dra i fönsterbrytaren efter att fönstret har bytt riktning automatiskt.

Programmering av fönsterhissar

Programmering kan bli nödvändig om bilens batteri har kopplats eller laddats ur. Om fönstret inte går att snabbstänga måste det programmeras:

1. Stäng alla dörrar.
2. Slå på tändningen eller aktivera ACC/ACCESSORY (tillbehörsäge).
3. Om bilen har en sufflett måste du se till att den är helt nedfälld.
4. Öppna det fönster som ska programmeras en bit. Stäng det sedan och fortsätt att dra strömställaren en kort stund efter det att fönstret har stängts helt.
5. Öppna fönstret och fortsätt att trycka på strömställaren en kort stund efter det att fönstret har öppnats helt.

Användning av fönstren vid sufflett

Fönstren sänks ner när suffletten sänks ner eller stängs. Se *Sufflett* ⇨ 36.

Fjärrstyrning av fönster

Om bilen har denna funktion kan den användas för att fjärröppna sidorutorna. Om denna funktion har aktiverats i personliga inställningar, tryck in och håll in  på fjärrnyckeln. Se *Personliga inställningar* ➔ 108.

Fönsterindexering

När fönstren är helt stängda öppnar indexeringen automatiskt fönstret ett litet stycke när dörren öppnas. När dörren stängs går fönstret åter upp till sitt tidigare läge. Om något av fönstren inte indexerar korrekt kan det bero på att strömmen saknas. Programmera de elektriska fönsterhissarna innan du ber återförsäljaren om service.

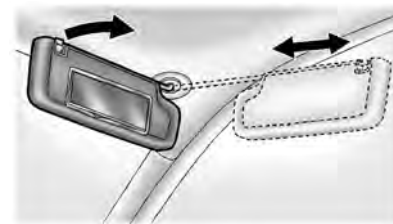
Bakre fönster

Mittruta (Endast Cabriolet)



Tryck på  för att sänka mittrutan. För att kunna ge vindsydd hissas inte mittrutan ner helt. Mellanglasat hissas också automatiskt när den suffletten hissas ned.

Solskydd



Dra ned solskyddet för att förhindra bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att svänga det mot sidofönstret, och för att dra ut det långa staget om denna funktion finns.

Tak

Takpanel

Om bilen är utrustad med demonterbar takpanel, gör så här för att ta bort och installera den.

Se upp

Om takpanelen tappas eller vilar på kanterna, kan takpanel, lack och/eller tätningsskador skadas. Placera alltid takpanelen i de speciella förvaringsanordningarna när du tagit bort den från bilen.

Se upp

Var försiktig när du sätter ner och tar upp takpanelen. Takpanelens stift och bilens lack kan skadas om taket kommer i kontakt med bilens baksida.

Borttagande av takpanel

Varning

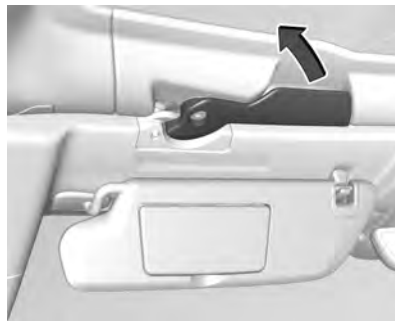
Ta aldrig bort takpanelen när bilen är i rörelse. Panelen kan falla ner i bilen och träffa en medåkande och orsaka att du förlorar kontrollen över fordonet. Den kan också flyga bort och träffa ett annat fordon. Ta endast bort takpanelen när bilen är parkerad.

Du kan behöva hjälp för att ta bort takpanelen.

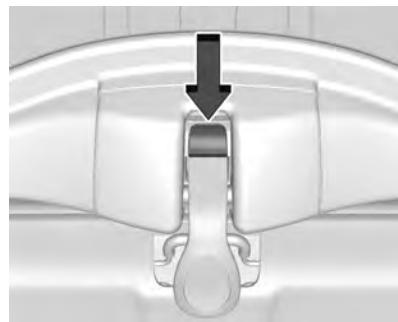
För att demontera:

1. Lägg i växelläget P (parkering).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. Fäll ned båda solskydden.
4. Öppna bakluckan/lastutrymmet och ta bort alla föremål som kan förhindra korrekt förvaring av takpanelen.
5. Kör ned fönstren.

Det finns två frigöringshandtag framtill och ett frigöringshandtag baktill på takpanelen.



6. Frigör de främre handtagen genom att dra dem utåt och vrida dem helt.



7. Tryck på knappen på framkanten av det bakre frigöringshandtaget för att låsa upp. Låsspaken öppnar.
8. Stå på ena sidan av bilen och se till att få hjälp av någon på andra sidan, om det behövs. Tillsammans lyfter ni främre änden av takpanelen uppåt-framåt. Undvik att sänka bakkanten neråt.
9. När takpanelen är lös, grip tag i den så nära mitten som möjligt och lyft bort den från bilen.

Förvaring av takpanel

Varning

Om takpanelen inte förvaras korrekt kan den kastas omkring i bilen vid en kollision eller hastig manöver. Personerna i bilen kan skadas. Använd alltid stuvningshållarna.

1. Placera taket så att inredningen är vänd från dig och panelens framsida är vänd uppåt.



Nedre hållare

2. För in taket i bagageutrymmet med den bakre änden först och placera de bakre stiften i de nedre hållarna. Var försiktig så att inte taket slår i bagageutrymmes-mattan.



Övre hållare

3. När takpanelen är på plats vilar den på de övre hållarna.



Varning

Tryck inte från sidorna av takpanelen när du placerar panelen i de övre hållarna för förvaring. Om du trycker från sidorna kan du klämma fingrarna. Tryck bara längs takpanelens överkant.

4. Placera handflatorna längs takpanelens övre kant och tryck snabbt framåt tills takpanelen låses fast i de övre hållarna. Dra taket försiktigt bakåt för att kontrollera att taket sitter fast ordentligt.

Montering av takpanel

Varning

En felaktigt monterad takpanel kan falla ned i bilen eller flyga iväg. Du och andra riskerar att skadas. När du har monterat takpanelen ska du alltid kontrollera att den sitter fast genom att trycka uppåt på panelens undersida. Kontrollera på nytt då och då, så att du är säker på att takpanelen sitter stadigt.

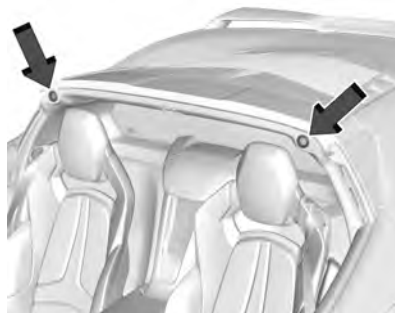
Se upp

Om taket monteras med frigöringshandtagen i stängt läge kan det vålla skador på klädseln. Flytta alltid frigöringshandtagen till öppet läge när taket monteras.

Det är enklare om takpanelen installeras av två personer.

Så här monterar du takpanelen:

1. Lägg i växelläget P (parkering).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. Ta tag i takpanelen och dra den mot baksidan av bilen tills den lossnar från de övre hållarna. Var försiktig så att du inte slår i sidorna på bagageutrymmet. Lyft försiktigt ut takpanelen ur bagageutrymmet.
4. Placera takpanelen försiktigt uppe på bilen.



5. Rikta in bakre kanten på takpanelen bredvid tätningslistan baktill i taköppningen. Rikta sedan in stiften baktill på takpanelen så att de passar i hålen i bakre tätningslistan. Sänk försiktigt främre kanten på takpanelen mot främre kanten av taköppningen.
6. Kontrollera att tätningslisterna på takpanelens båda sidor ligger under panelen.
7. Se till att de främre frigöringshandtagen är i helt öppet läge.

8. Tryck ner taket med kraft så att stiften går i ingrepp.
9. Vrid de främre handtagen så att de står helt i stängt läge. Det är ytterst viktigt att handtagen går helt i ingrepp.



10. Tryck det bakre låshandtaget bakåt och uppåt så att kroken skjuts in i ögla.
11. Tryck och dra takpanelen uppåt-nedåt och åt båda sidorna för att kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Underhåll av takpanel

Se upp

Att använda glasrengöringsmedel på lackerade takpaneler kan skada panelerna. Skadan täcks inte av fordonsgarantin. Använd inte glasrengöringsmedel på den lackade takpanelen.

Vid rengöring, borttagning och/eller förvaring av takpanelen:

- Skölj med vatten för att ta bort damm och smuts, torka sedan.
- Använd inga slipande rengöringsmedel på panelen.

Sufflett

Är bilen utrustad med sufflett, läs igen följande före användningen:

 Varning

Komponenter under sufflettkåpan som befinner sig nära motorn kan bli varma när motorn är igång. För att undvika risken för brännskador bör du aldrig vidröra dessa komponenter förrän de har

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

svalnat, och använd alltid en handske eller handduk för att undvika direkt hudkontakt.

 Varning

När suffletten öppnas eller stängs, kan personer skadas av de rörliga delarna till suffletten eller sufflettkåpan. Bibehåll ögonkontakt med suffletten när den manövreras.

Se upp

Följ dessa riktlinjer när suffletten manövreras då den i annat fall kan skadas:

- Ta bort alla föremål från taket, bakluckan eller sufflettkåpan innan den manövreras.
- Ta bort alla föremål som kan komma i beröring med suffletten när den manövreras.
- Lämnar inte bilen med suffletten öppen.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Överskrid inte 50 km/h (31 mph) förrän suffletten har öppnats eller stängts helt.
- Öppna eller stäng inte suffletten när du kör i stark vind.
- Öppna och stäng inte suffletten upprepade gånger på kort tid utan att starta motorn för att undvika att tömma bilens batteri.
- Förvara endast bilen med suffletten helt stängd.

Öppna suffletten – Knapp på förardörren

1. Se till att inga föremål befinner sig på taket och sufflettkåpan.
2. Bakluckan måste vara stängd.
3. Starta bilen eller välj läget ACC/ACCESSORY.
4. Om möjligt ska suffletten manövreras när bilen står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 17 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



5. Håll in ☞. Fönstren körs ned automatiskt.
6. När suffletten är helt nedfäld hörs en ljudsignal och ett meddelande på förarinformationscentralen visas. Släpp knappen.

Om radion är på kan ljudet stängas av en kort stund för att ljudnivån ska justeras automatiskt efter att suffletten har öppnats.

Öppna suffletten – fjärrnyckel

1. Se till att bilen är i P (Parkering).
2. Bakluckan måste vara stängd.
3. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp ☐ på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på ☞ och håll den intryckt.

4. Håll ☞ intryckt tills suffletten är helt öppen och de utvändiga lamporna blinkar. En ljudsignal hörs.

Om suffletten stannar innan den har öppnats helt, tryck på ☐ och sedan på ☞ igen.

Om suffletten fortfarande stannar innan den är helt öppen:

- Flytta dig närmare bilen.
- Håll ☞ intryckt tills åtgärden är klar.
- Tryck på ☐ och sedan på ☞ igen. Störningar från andra fjärrnycklar eller enheter kan avbryta åtgärden.

Om suffletten ändå inte öppnas, använd sufflettströmställaren i bilen. Suffletten kan inte stängas med fjärrnyckeln.

Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Stänga suffletten

1. Kontrollera att solskyddens spegelkåpor är stängda och att solskydden sitter fast i de mittre fästena.
2. Se till att inga föremål befinner sig på taket och sufflettkåpan.
3. Bakluckan måste vara stängd.

4. Starta bilen eller välj läget ACC/ACCESSORY.
5. Om möjligt ska suffletten manövreras när bilen står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 17 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



6. Dra och håll ☞ på förardörren. Fönstren körs ned automatiskt.
7. När suffletten är helt uppfäld hörs en ljudsignal och ett DIC-meddelande visas. Släpp strömställaren. Stäng fönstren vid

behov. Om strömställaren hålls kvar efter att ljudet hörs kommer fönstren att börja hissa upp.

Om radion är på kan ljudet stängas av en kort stund för att ljudnivån ska justeras automatiskt efter att suffletten har stängts.

Felsökning av suffletten

Kontrollera följande om sufflettströmställaren  inte fungerar:

- Tändningen ska vara på eller i ACC/ACCESSORY (tillbehörsäge) eller kvarhållen tillbehörsström (RAP) ska vara aktiv.
- Bakluckan måste vara stängd. Om den inte är det visas ett meddelande på förarinformationscentralen.
- Vid lägre yttertemperaturer kan det hända att suffletten inte kan fällas upp eller ner. Det är möjligt att fälla upp suffletten vid temperaturer från cirka 0 °C (32 °F) och fälla upp den vid temperaturer från cirka -10 °C (14 °F). Ett meddelande i förarinformationscentralen. visas om det inte går att fälla upp eller ner suffletten på grund av låg temperatur. Flytta vid behov bilen till en uppvärmd plats inomhus för att fälla ned suffletten.

- Om suffletten nyligen har fällts upp och ner upprepade gånger kommer den att inaktiveras tillfälligt. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Normal funktion kommer att återställas inom 10 minuter efter att systemet har kallnat.
- Om bilens batteri är nästan tomt kan det hända att manövreringen av suffletten inaktiveras. Försök att starta bilen. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om batteriet nyss har anslutits eller om fordonet har startats med startkablar, kan det inträffa att suffletten inte fungerar förrän de elektriska fönsterhissarna har programmerats. Avsluta programmeringen av fönsterhissarna. Se *Elmanövrerade fönster* ➔ 30.

Andra funktioner som kan påverkas när suffletten manövreras:

- Om du startar bilen samtidigt som du använder fjärrnyckeln för att fälla upp suffletten kommer suffletten att stoppas. Efter att du har startat bilen kan du använda sufflettströmställaren i bilen för att fortsätta fälla upp suffletten.
- Fönstren kan inte stängas när suffletten är i rörelse.

- Om du kör utan att suffletten är ordentligt fastsatt hörs ljudsignaler över 50 km/h (31 mph).
- Backkamaspegeln fungerar inte om suffletten är nedfäld. Använd fliken för att växla till standardspegeldisplay.

Om bilbatteriet ha kopplats bort och återanslutits, säkringarna dragits ut eller bytts ut eller motorn har startats med startkablar, kan det hända att ett meddelande om att suffletten inte sitter fast ordentligt visas. Tryck snabbt på  och håll sedan in  på fjärrnyckeln eller håll in strömställaren  i förardörren för att fälla upp suffletten, eller dra  i förardörren uppåt för att fälla upp suffletten tills detta meddelande försvinner.

Partiell öppning av sufflett

Om manövreringen av suffletten avbryts innan den har avslutats, kommer suffletten att stanna temporärt i sitt läge. Efter ett tag kan sufflettkåpan förflyttas till nästan nedfäldt läge.

Öppna sufflettkåpan – Motoråtkomst

 Varning

När du öppnar eller stänger sufflettkåpan kan personer skadas av sufflettkåpan rörliga delar. Behåll visuell kontakt med sufflettkåpan när den är i rörelse och håll händer och föremål borta från de rörliga delarna.

Så här öppnar du sufflettkåpan för att komma åt motorn:

1. Se till att bilen är i P (Parkering).
2. Se till att sufflettkåpan är fri från föremål.
3. Bakluckan måste vara stängd och suffletten måste vara nedfäld.
4. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp  på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt. Ett varningsljud hörs, ett meddelande visas på förarinformationscentralen och blinkerslamporna blinkar en gång.

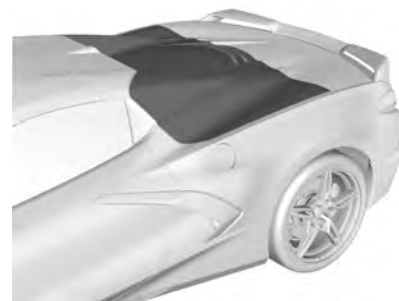


5. Håll in  tills sufflettkåpan är helt uppfälld. Blinkerslamporna blinkar en gång.

Om sufflettkåpan är delvis öppen kommer den att röra sig i motsatt riktning om den aktiveras igen.

Stängning av sufflettkåpan – motoråtkomstfunktion

1. Kontrollera att bilen är avstängd.
2. Ta bort alla föremål från motorrummet.
3. Bakluckan måste vara stängd och suffletten måste vara nedfäld.
4. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp  på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt.



5. Håll in  tills sufflettkåpan är helt nedfäld. Ett varningsljud hörs, ett meddelande visas på förarinformationscentralen och blinkerslamporna blinkar en gång.

Felsökning av sufflettkåpan – Motoråtkomst

Kontrollera följande om sufflettkåpan inte fungerar som den ska:

- Fjärrnyckeln måste användas.
- Tändningen måste vara avstängd.
- Suffletten måste vara helt nedfäld.
- Fjärrnyckeln kan behöva vara närmare bilen.
- Tryck och släpp  och håll sedan in  en kort stund igen.

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd	41
----------------	----

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte	41
Inställning av ryggstödslutning	41
Inställning av svankstöd	42
Minnessäten	43
Uppvärmade och ventilerade framsäten	45

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	47
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	48
Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem) ...	50
Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem) ...	52
Användning av säkerhetsbälte under graviditet (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	54
Kontroll av säkerhetssystem	55
Skötsel av säkerhetsbälten	55

Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock	55
--	----

Airbagsystem

Airbagsystem	56
Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	57
När utlöses en airbag?	58
Hur utlöses en airbag?	59
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	59
Hur ser det ut när en airbag har utlöst?	59
Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	60
Service av ett fordon med airbags	63
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem) ...	64
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem) ...	65
Kontroll av airbagsystemet	65
Byte av delar till airbagsystemet efter en krock	65

Barnstolar

Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	66
--	----

Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande) ...	67
Bilbarnstolar	69
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden	70
ISOFIX barnsäkerhetssystem	75
Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	76
Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)	78

Nackstöd

Bilens framstolar har nackstöd, som inte är justerbara för de yttre sittplatserna.

De yttre nackskydden på framstolarna kan inte tas bort.

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte

Varning

De elmanövrerade sätena fungerar med tändningen av. Barn kan manövrera sätena och skadas. Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

Varning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du försöker ställa in förarsätet under körning. Ställ därför endast in förarsätet när bilen står stilla.



Ställa in stolen:

- Flytta stolen framåt eller bakåt genom att skjuta reglaget framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av kontrollen uppåt eller nedåt. Denna justering ändrar också ryggstödspositionen. Justering av ryggstödet kan krävas.
- Höj eller sänk stolen genom att trycka reglagets bakre del uppåt eller nedåt.

Ställa in ryggstödet, se *Inställning av ryggstödslutning* ⇨ 41.

För att ställa in svankstödet, se *Inställning av svankstöd* ⇨ 42.

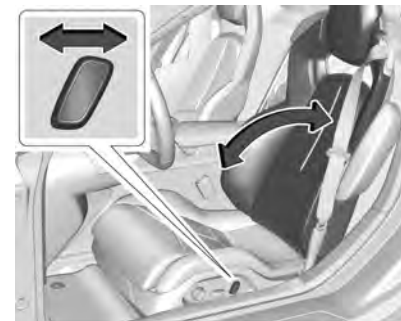
Hinder

Om något blockerar stolen kan stolsrörelsen stoppas. Avlägsna hindret och försök justera stolen igen. Om stolen fortfarande inte rör sig bör du kontakta din återförsäljare.

Gräns för stolförskjutning

Om stolen eller ryggstödet flyttas bakåt eller lutas och kommer i kontakt med mattan bakom stolen, kommer stolen automatiskt att röra sig en aning framåt. Stolsrörelsen kommer att stoppas tills alla strömställare släpps och trycks in igen.

Inställning av ryggstödslutning



Ställa in ryggstödet:

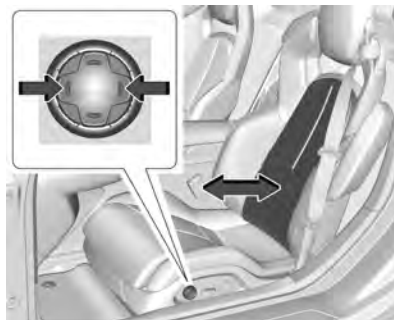
- Vrid reglagets övre del bakåt för att luta bakåt.
- Vrid reglagets övre del framåt för att resa upp.

Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när säkerhetsbältena är fastspända kan de fungera som de ska.

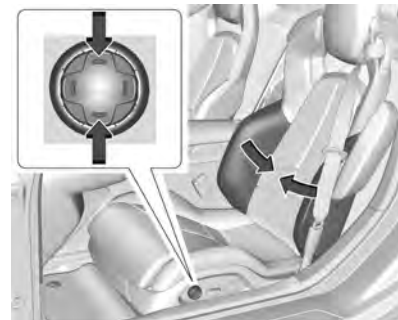
För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

Inställning av svankstöd



Tryck och för reglaget framåt eller bakåt för att öka respektive minska svankstödet.

Inställning av sidostöd



Om sidostöd finns trycker du reglaget uppåt eller nedåt för att öka respektive minska sidostödet.

Minnessäten



Översikt

Om utrustningen finns kan föraren med hjälp av funktionen minnesstol spara sin unika körställning och en delad urstigningsposition. Se "Spara stolspositioner" längre fram i detta avsnitt. De sparade positionerna kan hämtas manuellt av alla förare. Se "Hämta stolspositioner manuellt" längre fram i detta avsnitt. Förare med fjärrnyckel 1 och 2 kan också dem automatiskt. Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" eller "Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt. Aktivera automatisk hämtning genom att slå på minne för instegsposition

och/eller minne för urstigningsposition. Se "Aktivera automatisk hämtning" under "Personliga inställningar" längre fram i detta avsnitt. Minneshämtningen kan avbrytas när som helst under hämtningen. Se "Avbryta hämtning av stolspositioner" längre fram i detta avsnitt.

Identifiera förarnummer

Bilen identifierar den aktuella föraren med hjälp av fjärrnyckelnummer 1–8. Det aktuella nyckelnumret kan identifieras med välkomstmeddelandet i förarinformationscentralen (DIC). "You are driver x for memory recalls" (Du är förare x för minneshämtning). Detta meddelande visas de första gångerna bilen slås på när en ny fjärrnyckel används. För att minnet för instegsposition ska fungera korrekt ska positionerna sparas på minnesknapp 1 eller 2, som överensstämmer med förarnumret i detta välkomstmeddelande. För att hjälpa till att identifiera fjärrnyckel-ID rekommenderar vi att du endast har en fjärrnyckel med dig när du stiger in i bilen. Gör enligt följande om välkomstmeddelandet inte visas:

1. Flytta alla fjärrnycklar bort från bilen.

2. Starta bilen med en annan fjärrnyckel. Ett välkomstmeddelande bör visas i DIC och ange förarnumret för den andra fjärrnyckeln. Stäng av bilen och ta bort den andra fjärrnyckeln från bilen.
3. Starta bilen med den ursprungliga fjärrnyckeln. Välkomstmeddelandet bör visas i DIC och ange förarnumret för den ursprungliga fjärrnyckeln.

Spara stolspositioner

Läs dessa instruktioner helt innan du sparar minnespositioner.

Spara önskade körpositioner på 1 och 2:

1. Slå på bilen eller ställ den i ACC/ACCESSORY (Tillbehörsläge). Ett välkomstmeddelande i DIC kan visa förarnumret för den aktuella fjärrnyckeln. Se "Identifiera förarnummer" tidigare i det här avsnittet.
2. Justera alla tillgängliga minnesfunktioner till önskad körposition.
3. Tryck kort på SET. Ett pip hörs.
4. Direkt efter det att du har släppt SET håller du minnesknapp 1 eller 2 intryckt, den som stämmer med den aktuella förarens fjärrnyckelnummer, tills två pip hörs. Om det går för lång tid från det att SET släpps tills 1 eller 2 trycks in hörs

inte de två pipen och minnespositionen sparas inte. Försök igen genom att upprepa steg 3 och 4.

5. Upprepa steg 1–4 för den andra fjärrnyckeln 1 eller 2 med den andra minnesknappen, 1 eller 2.

Vi rekommenderar att du sparar önskad körposition i både 1 och 2 om du är den enda föraren.

För att spara den gemensamma urstigningspositionen i , som används av alla förare för funktionerna manuell hämtning av stolspositioner och automatisk hämtning av urstigningsposition, upprepa steg 1–4 och använd , urstigningsknappen.

Manuell hämtning av stolspositioner

Hämta de positioner som tidigare sparats på den knappen genom att hålla knappen 1, 2 eller  intryckt tills hämtningen har slutförts.

Rörelsen vid manuell minneshämtning för knapparna 1, 2 eller  initieras och slutförs till den sparade minnespositionen om bilen är i eller utanför P (parkering).

Aktivera automatisk hämtning under Personliga inställningar

- För stolsminne som börjar rörelsen till den önskade körposition som hör till knappen 1 eller 2 när bilen slås på, välj menyn Settings (Inställningar), sedan Vehicle (Bil), sedan Seating Position (Stolsposition) och sedan Seat Entry Memory (Minne för instegsposition). Välj sedan ON (PÅ) eller OFF (AV). Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" längre fram i detta avsnitt.
- För minnet för urstigningsposition som börjar rörelsen till den önskade urstigningspositionen som hör till knappen  när bilen stängs av och förardörren öppnas, välj menyn Settings (Inställningar), sedan Vehicle (Bil), sedan Seating Position (Stolsposition) och sedan Seat Exit Memory (Minne för urstigningsposition). Välj sedan ON (PÅ) eller OFF (AV). Se "Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt.
- Se *Personliga inställningar* ⇨ 108 för ytterligare inställningsinformation.

Automatisk hämtning av minne för instegsposition

Minne för instegsposition börjar automatiskt rörelsen till stolspositionen som hör till knappen 1 eller 2, motsvarande förarens fjärrnyckel nummer 1 eller 2, som detekteras av bilen när:

- Bilen slås på.
- Stolspositionerna har tidigare sparats till samma knapp, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.
- Minne för instegsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" under "Personliga inställningar" tidigare i detta avsnitt.
- Växelväljaren är i P (Parkering).

Hämtning av minne för instegsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.

Om den sparade stolspositionen inte hämtas automatiskt ska du kontrollera att hämtning är aktiverad. Se "Aktivera automatisk hämtning" under "Personliga inställningar" tidigare i detta avsnitt.

Om stolen återställs till fel position stämmer kanske förarens fjärrnyckelnummer 1 eller 2 inte överens med numret på den minnesknapp den sparades på. Försök med den

andra fjärrnyckeln, eller försök spara positionerna på den andra minnesknappen, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.

Automatisk återställning av instegspositioner är endast tillgänglig för förarens fjärrnyckel 1 och 2. Fjärrnyckel 3–8 har inte återställning av instegspositioner från minnet.

Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition

Minnet för urstigningsposition börjar rörelsen till stolspositionen för knappen  när:

- Motorn stängs av och förardörren är öppen eller öppnas kort därefter.
- En stolsposition har tidigare sparats på minnesknappen . Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.
- Minne för urstigningsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" under "Personliga inställningar" tidigare i detta avsnitt.
- Växelväljaren är i P (Parkering).

Hämtning av minne för urstigningsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.

Minne för urstigningsposition är inte kopplat till förarens fjärrnyckel. Den stolsposition som lagrats i  används för alla förare.

Avbryta hämtning av stolspositioner

- Under någon hämtning av stolsposition:
Tryck på något reglage för den elmanövrerade stolen
Tryck på SET-minnesknappen
- Under manuell hämtning av stolsposition:
Släpp minnesknappen 1, 2 eller 
- Under automatisk hämtning av minne för instegsposition:
Stäng av bilen
Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 
- Under automatisk hämtning av minne för urstigningsposition:
Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 

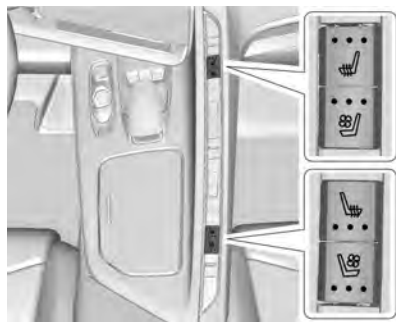
Hinder

Om något föremål blockerar stolen vid återställning av en minnesposition kan återställningen avbrytas. Avlägsna hindret och försök igen. Om minnespositionen fortfarande inte hämtas, kontakta återförsäljaren.

Uppvärmda och ventilerade framsäten

Varning

Om du inte kan uppfatta temperaturändringar eller smärta i huden kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör man vara försiktig med sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskada eller skada sätet.



Om bilen är försedd med funktionen sitter de nära konsolens klimatreglage. Motorn måste vara igång för att värmen ska fungera.

Tryck på  eller  för att värma förar- eller passagerarstolen.

Tryck på  eller  i förekommande fall för att ventilerade förar- eller passagerarsätet. Ett ventilerat säte har en fläkt som drar eller blåser luft genom stolen. Luften är inte kyl.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras stolen till närmast lägre inställning och sedan till av. Indikatorlamporna visar tre för den högsta inställningen och ett för den

lägsta. Om de uppvärmda sätenas högsta nivå är aktiverad kan denna automatiskt sänkas efter ungefär 30 minuter.

Det kan ta längre tid att värma passagerarstolen.

Automatiskt uppvärmda och ventilerade säten

Om bilen är försedd med automatiskt uppvärmda eller ventilerade säten och motorn är igång, aktiverar den här funktionen automatiskt de uppvärmda eller ventilerade sätena på den nivå som krävs för temperaturen inuti bilen.

Stolarnas värmenivå indikeras med knapparna för manuellt uppvärmda eller ventilerade stolar på konsolen. Knapparna är active high (aktivt hög), medium, low (låg) och off heated (av).

Använd knapparna för manuellt uppvärmda och ventilerade stolar på konsolen för att stänga av de automatiskt uppvärmda eller ventilerade sätena. Om ingen sitter i passagerarstolen sker ingen uppvärmning eller ventilation av det stolen. Funktionen för automatiskt uppvärmda och ventilerade säten kan programmeras så att den alltid är aktiverad när fordonet är igång.

Om bilen är utrustad med rattvärme följer aktiveringen av rattvärmens den automatiska aktiveringen av uppvärmda säten och indikeringslampan för rattvärme följer läget för rattvärme.

Fjärrstart av uppvärmda och ventilerade framsäten

Under fjärrstart (om den ingår) kan de uppvärmda och ventilerade sätena sättas på automatiskt. När det är kallt ute, kopplas de uppvärmda sätena in och när det är varmt kopplas de ventilerade sätena in. Indikeringslamporna för uppvärmda och ventilerade säten och indikeringslampan för rattvärme kan tändas under den här operationen. Uppvärmningen eller ventilationen av sätena avbryts när tändningen slås på. Tryck på knappen för uppvärmning eller ventilation av sätena för att aktivera funktionerna när fordonet har startats.

Temperatureffekten för ett säte som ingen sitter i kan vara reducerad. Detta är helt normalt.

Det kan hända att de uppvärmda eller ventilerade stolarna slås på vid fjärrstart om de inte har inaktiverats i menyn för personliga inställningar. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13 och

Personliga inställningar ⇨ 108.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

I det här avsnittet beskrivs hur man använder säkerhetsbälten korrekt och vissa saker som man inte bör göra.

Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken säkerhetsbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område riskerar allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en krock. Låt aldrig

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och säkerhetsbälte.

Spänn alltid fast säkerhetsbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Bilen har indikatorer som påminner om att spänna fast säkerhetsbältena. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 94.

Varför säkerhetsbälten fungerar



När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att

fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet korrekt är det de starkaste benen i kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förståeligt att använda säkerhetsbälten.

Frågor och svar om säkerhetsbälten

Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder säkerhetsbälte?

A: Så kan det bli — oavsett om du använder ett säkerhetsbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du kan spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder säkerhetsbälte.

Q: Varför måste jag använda säkerhetsbältet om mitt fordon har airbags?

A: Airbags är endast kompletterande system. De fungerar med säkerhetsbälten — inte i stället för dem. Alla personer i

fordonet ska alltid använda säkerhetsbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen nästan överallt att du ska använda säkerhetsbälte.

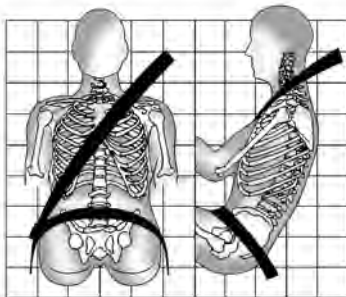
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Följ dessa regler för allas säkerhet.

Det finns ytterligare saker du bör veta om säkerhetsbälten och barn, inklusive mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 67. Granska och följ reglerna för barn förutom följande regler.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder säkerhetsbälte.

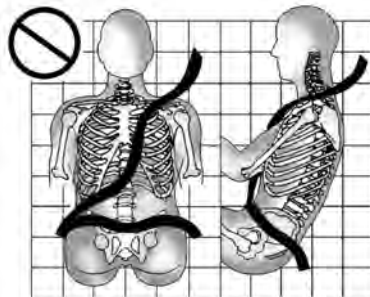
Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.

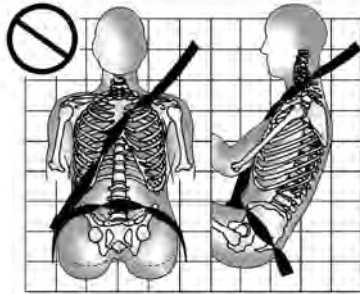


- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet (om möjligt).
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.
- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.

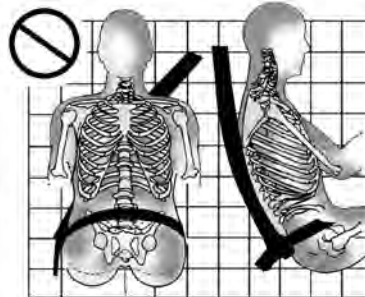
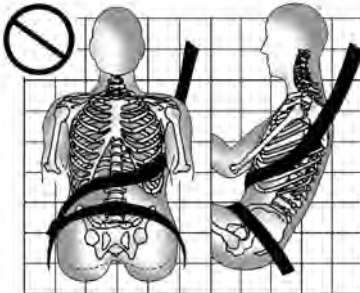
⚠ Varning

Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.

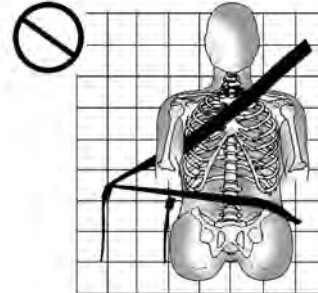




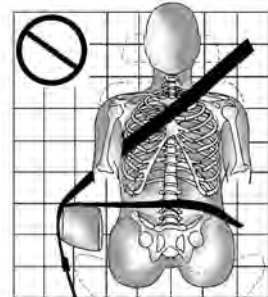
Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.



Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.



Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.



Dra aldrig bältet över ett armstöd.

Varning

Säkerhetsbältet kan klämmas fast om det dras under plastlister på sätet, till exempel listan runt handtaget för fällning av ryggstödet eller sidokrockkudden. Fastklämda säkerhetsbälten ger kanske inte ett tillräckligt skydd vid en krock. Låt aldrig säkerhetsbälten hamna under plastlisterna.

⚠ Varning

Du kan skadas allvarligt eller avlida om axelbältet bärs bakom ryggen, under benen eller lindat runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Axelbältet låses upp när det tillåts åka hela vägen tillbaka in i bältessträckaren, men det går inte om det har virats runt halsen på dig. Du kan behöva klippa av säkerhetsbältet om det är låst och spänt runt dig.

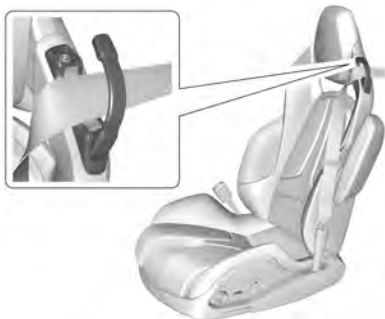
Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkännings-system)

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.



GT1-stol



GT2/tävlingsstol

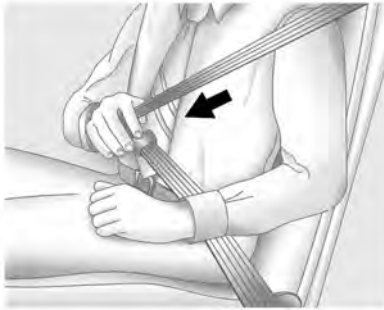
1. Säkerhetsbältet har en styrning. Säkerhetsbältet måste föras genom styrningen för att axelbältet ska kunna placeras på passagerare vars axel befinner sig under styrningen när de sitter. Så här använder du bältesstyrningen:

GT1-stol: För in bältets kant genom öppningen på styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 och

Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande) ⇨ 67.

GT2/tävlingsstol: Snäpp loss styrningen för att öppna den. Placera bältet på den öppna styrningen och snäpp fast styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 67.

2. Ställ in stolen, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.



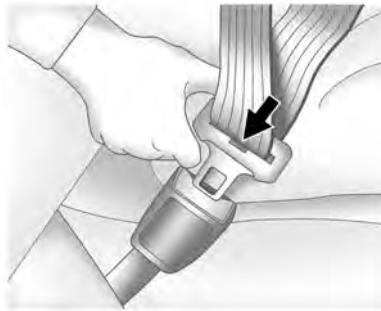
3. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Se *Bilbarnstolar* ⇨ 69. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.

När ett barnlås kopplas in på den yttre sittplatsen fram kan det påverka passageraravkänningssystemet. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 60.

Om axeldelen av ett förarbälte dras ut hela vägen kan bälteslåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.



4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din återförsäljare.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett säkerhetsbälte kan detta leda till skador på såväl bältet som bilen.

Bältessträckare

Fordonet är försett med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av säkerhetsbältesystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock* ⇨ 55.

Sitt inte på det yttre säkerhetsbältet när du går in i eller lämnar fordonet eller när du sitter i stolen. Detta skulle kunna skada bältet och hårdvaran.

Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkännings-system)

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.



GT1-stol



GT2/tävlingsstol

1. Säkerhetsbältet har en styrning. Säkerhetsbältet måste föras genom styrningen för att axelbältet ska kunna placeras på passagerare vars axel befinner sig under styrningen när de sitter. Så här använder du bältesstyrningen:

GT1-stol: För in bältets kant genom öppningen på styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 och

Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande) ⇨ 67.

GT2/tävlingsstol: Snäpp loss styrningen för att öppna den. Placera bältet på den öppna styrningen och snäpp fast styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 67.

2. Ställ in stolen, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.



3. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Se *Bilbarnstolar* ⇨ 69. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.

Om axeldelen av ett förarbälte dras ut hela vägen kan bälteslåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.



4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din återförsäljare.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett säkerhetsbälte kan detta leda till skador på såväl bältet som bilen.

Bältessträckare

Fordonet är försett med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av säkerhetsbältesystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock* ⇨ 55.

Sitt inte på det yttre säkerhetsbältet när du går in i eller lämnar fordonet eller när du sitter i stolen. Detta skulle kunna skada bältet och hårdvaran.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Säkerhetsbälten fungerar på alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan säkerhetsbälte.



En gravid kvinna bör använda ett höft-axel-bälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När säkerhetsbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska skadas vid en krock. Nyckeln till säker användning av säkerhetsbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera regelbundet bältespåminnare, säkerhetsbälten, bälteslås, spännen, upprullare, höjdinställning för axelbältet (i förekommande fall) och bältesfästena för att vara

säker på att de alla är i fungerande skick. Kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att säkerhetsbältesystemet fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren vid behov av reparation. Säkerhetsbälten som är slitna, fransiga eller vridna kan försämra skyddet vid en krock. Slitna eller fransiga säkerhetsbälten kan rivas sönder av kraften vid en krock. Om ett bälte är slitet eller fransat måste det omgående bytas. Om ett bälte är vridet kan det gå att vrida tillbaka det genom att vända spännet på bandet. Om du inte kan rätta till vridningen, be återförsäljaren om hjälp.

Kontrollera att påminnelselampen för säkerhetsbälte fungerar. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 94.

Se till att säkerhetsbältena är rena och torra. Se *Skötsel av säkerhetsbälten* ⇨ 55.

Skötsel av säkerhetsbälten

Se till att bältena är rena och torra.

Det är viktigt att sköta om och underhålla säkerhetsbälten.

Säkerhetsbältenas hårdvara ska hållas torr och vara fri från damm och skräp. Vid behov kan yttre, hårda ytor och säkerhetsbältena

rengöras försiktigt med en svag tvållösning. Säkerställ att det inte finns mycket damm eller skräp i mekanismen. Om det finns damm eller skräp i systemet, kontakta återförsäljaren. Delar kan behöva bytas för att säkerställa korrekt funktion hos systemet.

⚠ Varning

Säkerhetsbältenas band får inte blekas eller färgas. Detta kan leda till att bältena allvarligt försvagas. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Rengör och skölj säkerhetsbältena endast med svag tvållösning och ljummet vatten. Låt banden torka.

Byte av delar till säkerhetsbältes-systemet efter en krock

⚠ Varning

Säkerhetsbältesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat säkerhetsbältes-system kan försämra skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att säkerhetsbältes-systemet (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta säkerhetsbältena. Men de säkerhetsbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats. Kontakta återförsäljaren för inspektion eller byte av säkerhetsbältesenheter och styrningar.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om säkerhetsbältesystemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältessträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

 Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren
- En airbag framför den yttre passageraren fram
- En sätesmonterad sidokrocksbag för föraren
- En sätesmonterad sidokrockkudde för den yttre passageraren fram

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG på klädseln eller på en etikett nära öppningen där airbags utvecklats.

För frontmonterade airbags finns ordet AIRBAG i mitten av ratten för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av ryggstödet eller sidan av stolen närmast dörren.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av säkerhetsbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

 Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet, även om bilen har airbags. Airbags är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 58.

Användning av säkerhetsbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till säkerhetsbältena. Se till att alla i bilen
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

använder säkerhetsbältet korrekt, oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

⚠ Varning

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av sätet eller lutar dig framåt. Säkerhetsbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbältet, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet. Säkerhetsbältena och de främre yttre passagerarkrockkuddarna är mest effektiva när du sitter långt bak och upprätt i sätet med båda fötterna på golvet.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de sittplatser där det finns sätesmonterade krockkuddar.

⚠ Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66 eller *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 67.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen som visar en airbagsymbol.

Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningsystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningsystem)* ⇨ 95.

**Var är fordonets airbags place-
rade? (Vänsterstyrning visas,
högerstyrning liknande)**



Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.



Den främre passagerarkrockkudden finns i instrumentpanelen på passagerarsidan.



Förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

Förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar finns i de främre ryggstöden på dörrsidan.

Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att föremålet kastas mot passageraren, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Utrymmet framför en airbag som utlöses måste vara fritt. Placera aldrig föremål mellan en passagerare och en airbag, och placera aldrig något på rattnavet eller på/nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som blockerar utrymmet framför en sätesmonterad sidokrockkudde.

När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se *Airbag-system* ⇨ 56. Airbags är konstruerade för att utlösas om krockens kraft överskrider tröskelvärdet för krockkuddesystemets utlösningssgräns. Sådana tröskelvärden används för att förutse hur allvarlig en krock kan bli vid den tidpunkt då airbags utlöses och

fungerar som skydd för passagerarna. Bilen har elektroniska sensorer som hjälper krockkuddesystemet avgöra krockens kraft. Tröskelvärdena kan variera med fordonets specifika konstruktion.

Airbags fram är avsedda att utlösas i medelsvåra till svåra frontal- eller nära frontalkrockar för att minska risken för allvarliga personskador på i första hand förarens eller den yttre framsätesspassagerarens huvud och bröst.

Huruvida krockkuddarna fram utlöses eller inte är inte främst beroende av bilens hastighet. Aktiveringen är i högre grad beroende av vad du krockar med, stötens riktning och hur snabbt bilen bromsas in.

De främre krockkuddarna kan utlösas vid olika krockhastigheter beroende på om bilen träffar ett föremål rakt eller i vinkel, och beroende på om föremålet är fast eller rörligt, styvt eller deformerbart, smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre airbags med avancerad teknik. Dessa airbags ändrar skyddet beroende på hur svår krocken är

eller passagerarinteraktion. Passagerarstolens bälteslås ger information som används för att justera utlösningen av de främre yttre krockkuddarna för passagerare.

Sätesmonterade sidoairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Sätesmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid frontalkollision, nära frontalkollision, vältning eller kollision bakifrån. En sätesmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlösts utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

Hur utlöses en airbag?

En airbag utlöses genom att avkänningssystemet sänder en elektrisk signal som triggar frigöringen av gas från gasgeneratoren. Gas från gasgeneratoren fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratoren, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 57.

På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarlig frontalkrock eller nära frontalkrock, kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om säkerhetsbältet används. Vid moderata till allvarliga sidokrockar, kan man kastas mot fordonets insida även om säkerhetsbältet används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 58.

Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till säkerhetsbälten.

Hur ser det ut när en airbag har utlösts?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har blåsts upp töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte ens hinner uppfatta att krockkuddarna har blåsts upp. Vissa komponenter i airbagmo-

dulen kan vara heta under flera minuter. Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 57.

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. Det faktum att airbagen har fyllts förhindrar inte att föraren kan se ut genom vindrutan eller styra fordonet, det förhindrar inte heller att man kan lämna fordonet.

Varning

När en airbag utlöses kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan förorsaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem. För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlösts, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt låser upp dörrarna samt tänder kupébelysning och varningsblinkers efter att krockkuddarna utlöses. Funktionen kan också aktiveras, utan att någon airbag utlöses, efter en händelse som överskrider ett förbestämt gränsvärde.

När tändningen slagits av och sedan på igen återgår bränslesystemet till normal funktion, dörrarna kan låsas, kupébelysningen kan släckas och varningsblinkers kan slås av med reglagen för dessa funktioner. Om något av dessa system har skadats vid kollisionen fungerar de kanske inte som vanligt.

Varning

Vid en kollision med tillräcklig svårighetsgrad för att utlösa krockkuddarna kan även andra viktiga funktioner i bilen, som t ex bränslesystemet, broms- och styrningssystemet etc skadas. Även om bilen tycks vara körbar efter en måttlig kollision kan det finnas dolda skador, som gör det svårt att köra bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta motorn efter en kollision.

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från den främre yttre passagerairbagen.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlösts behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något skydd från airbagsystemet om du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av bilens servicehandbok.
- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Registrering av fordondata och sekretess* ⇨ 305.
- Låt endast kvalificerade tekniker arbeta med krockkuddesystemet. Felaktig service kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren för service.

Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Om bilen har följande indikator har den ett avkänningssystem för yttre passagerarsäte fram. Statusindikatorn för passagerarens airbag på takkonsolen tänds när bilen startas.



Symbolerna för av och på syns under systemkontrollen.

När systemkontrollen slutförts så syns antingen symbolen för på eller av. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 96.

Passageraravkänningssystemet kopplar under vissa förhållanden bort airbagen framför den yttre passageraren i framstolen. Ingen annan airbag påverkas av avkänningssystemet för passagerare.

Passageraravkänningssystemet använder sensorer som ingår i passagerarstolen och säkerhetsbältet till höger fram.

Dessa sensorer har till uppgift att känna av närvaron av en passagerare som sitter korrekt och avgör om krockkudden framför framstolens yttre passagerare får utlösas eller inte.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i bakstolen med utrustning som är avpassad för deras vikt och längd.

Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om krockkudden(arna) är avstängda.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i frams-tolen. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd bilbarnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerarkrockkudden utlösas. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

den utlösas. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerairbagen utlösas och passagerarstolen befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkänningssystemet har kopplat bort passagerarstolens främre krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte blåses upp under extrema förhållanden, även om krockkudden är avstängd.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framstolen, även om krockkudden är avstängd. Om du väljer att placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framstolen, var då noga med att skjuta tillbaka stolen så långt det går. Det är säkrare att spänna fast barnstolar i bakstolen. Om inget baksäte finns bör du transportera barnet i en annan bil.

Passageraravkänningssystemet har till uppgift att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde under följande förhållanden:

- Yttre passagerarstolen fram är tomt.
- System bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol.
- Passageraren på yttre sittplatsen fram avlastar stolen under en period.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort krockkudden framför yttre sittplatsen fram, tänds AV-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att krockkudden är bortkopplad. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ➔ 96.

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram så snart som systemet känner av att en vuxen person sitter korrekt i yttre passagerarstolen fram.

När passageraravkänningssystemet tillåter att airbagen kan aktiveras, tänds TILL-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att airbagen är aktiv.

För vissa barn, inklusive barn i bilbarnstol, och mycket små vuxna, kan passageraravkänningssystemet eventuellt koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde beroende på personens sittställning och kroppsbyggnad. Se till att alla i bilen

som har vuxit ifrån bilbarnstol använder säkerhetsbältet korrekt, oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Om TILL-indikatorn lyser för en barnstol

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde om systemet bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol där. Om en barnstol har installerats och TILL-indikatorn är tänd:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta ut barnstolen ur fordonet.

3. Ta bort alla övriga objekt från stolen som filtar, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
4. Sätt tillbaka bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren och se *Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 76 eller *Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 78.

Säkerställ att säkerhetsbältets upprullare är låst genom att dra ut hela axelbältet vid ditsättning av, även om barnbältet är utrustat med ett säkerhetslås. När rullautomatens lås är inställt, kan bältet dras åt med inte dras ut ur automaten.

5. Om TILL-indikatorn fortfarande är tänd efter montering av barnstolen och start av fordonet, stäng av fordonet på nytt. Luta ryggstödet något och justera sittdynan, om möjligt, så att ryggstödet inte trycker in barnstolen i sittdynan.

6. Starta åter fordonet.

Passageraravkänningssystemet kan eventuellt koppla bort airbagen för ett barn i en barnstol beroende på barnets storlek. Det är säkrare att spänna fast barnstolar i ett baksäte. Om inget baksäte finns bör du

transportera barnet i en annan bil. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framstolen, även om indikeringslampan för att krockkudden är PÅ inte lyser.

Om från-indikatorn lyser för passagerare av vuxen storlek



Om en person med vuxen kroppsbyggnad sitter i yttre passagerarstolen fram och FRÅN-indikatorn är tänd, kan detta bero på att personen inte sitter korrekt i stolen eller att barnstolens låsfunktion är på. Gå igenom följande steg så att systemet kan detektera personen och koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram:

1. Stäng av fordonet.

2. Ta bort allt övrigt material från stolen som filtar, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
3. Placera ryggstödet i upprätt läge.
4. Se till att personen sitter upprätt i stolen, mitt på sittdynan, med benen bekvämt utsträckta.
5. Om axeldelen av bältet dras ut hela vägen, kopplas barnlåset in. Detta kan oavsiktligt leda till att passageraravkänningssystemet stänger av krockkudden för vissa passagerare i vuxenstorlek. Om det inträffar lossar du bältet, låter bältet löpa hela vägen tillbaka igen och sedan spänner du fast bältet igen utan att dra ut bältet hela vägen.
6. Starta fordonet på nytt och se till att personen sitter kvar i samma ställning under två till tre minuter efter det att TILL-indikatorn har tänts.

Varning

Om airbagen framför framsätespassageraren är bortkopplad för en vuxen passagerare kan airbagen inte utlösas och skydda personen vid en kollision, vilket resulterar i ökad risk för allvarliga skador (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

eller dödsfall. Vuxna passagerare bör inte färdas i det främre passagerarstolen om indikatorn för avstängd passagerarairbag lyser.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Säkerhetsbältena bibehåller passageraren i läge på stolen under fordonets manövrer och vid inbromsning, vilket hjälper avkänningssystemet att upprätthålla passagerarairbagens status. Se "Säkerhetsbälten" och "Bilbarnstol" i index för mer information om vikten av att använda säkerhetssystemet korrekt.

Ett tjockt lager av extra material, som en filt eller dyna, eller eftermarknadsutrustning som extra klädsel, värmare och massageutrustning kan försämra passageraravkänningssystemets funktion. Vi rekommenderar att du inte använder extra klädsel eller annan eftermarknadsutrustning fränsett sådan som är godkänd av GM för just ditt fordon. Se *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 64 eller

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem) ⇨ 65 för ytterligare information om ändringar som kan påverka systemets funktion.

TILL-indikatorn kan tändas om ett föremål, t.ex. en portfölj, handväska, livsmedel, en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning placeras i det lediga stolen. Om detta inte är önskvärt, ta bort föremålet från stolen.

Varning

Förvaring av föremål under passagerarsätet eller mellan sittdynan och ryggstödet på passagerarsätet kan förhindra korrekt funktion hos passageraravkänningssystemet.

Service av ett fordon med airbags

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till återförsäljaren och servicehandboken.

 Varning

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personskador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

 Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrd bilar med passageraravkänningsystem)

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidopåtar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt.

Airbagsystemets funktion kan också påverkas av byte av, eller att på felaktigt sätt reparera eller byta ut, någon av följande delar:

- Airbagsystem, inklusive airbagmoduler, främre eller sidokrockgivare, givar- och diagnostikmodul eller ledningarna till krockkuddarna.
- Framsäten, inklusive sömmar eller blyxtlås.
- Säkerhetsbälten
- Ratt, instrumentpanel, takklädsel eller stolparnas dekorklädsel
- Innerdörrarnas tätningar, inklusive högtalare

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placering för airbagmoduler och givare, givar- och diagnosmodul samt krockkuddarnas ledningar tillsammans med korrekta metoder för utbyte.

Fordonet kan dessutom ha ett passageraravkänningsystem för det främre yttre passagerarsätet, vilket innehåller sensorer som ingår i detta passagerarsäte. Det finns risk för att passageraravkänningsystemet inte fungerar korrekt om originalklädseln byts mot överdrag, klädsel eller stoppning av annat fabrikat, eller mot överdrag, klädsel eller stoppning för ett annat GM-fordon. Andra föremål, som t.ex. extra sätesvärmare eller komfortförbättrande kudde eller enhet som placeras under eller över sätestyget, kan också störa funktionen hos passageraravkänningsystemet. Detta kan förhindra korrekt utlösning av passagerarairbags eller att passageraravkänningsystemet kopplar bort passagerarairbags korrekt. Se *Avkänningsystem för passagerare (För vänsterstyrd bilar med passageraravkänningsystem)* ➔ 60.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidoplatår, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt.

Airbagsystemets funktion kan också påverkas av byte av, eller att på felaktigt sätt reparera eller byta ut, någon av följande delar:

- Airbagsystem, inklusive airbagmoduler, främre eller sidokrockgivare, givar- och diagnostikmodul eller ledningarna till krockkuddarna.
- Framsäten, inklusive sömmar eller blixtlås.
- Säkerhetsbälten
- Ratt, instrumentpanel, takklädsel eller stolparnas dekorklädsel
- Innerdörrarnas tätningar, inklusive högtalare

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placering för airbagmoduler och givare, givar- och diagnosmodul samt krockkuddarnas ledningar tillsammans med korrekta metoder för utbyte.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen (Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 57. Kontakta återförsäljaren för service.

Byte av delar till airbagsystemet efter en krock

Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbagsystem fungerar kanske inte skyddar dig själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Kontakta återförsäljaren för service.

Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för service. Se *Airbag-beredskaps-lampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Barnstolar

Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)



Äldre barn som har växt ur bilbarnstolen bör använda fordonets säkerhetsbälten.

I tillverkarens anvisning som medföljer barnstolen anges vikt- och höjdbegränsningar för stolen. Använd en bälteskudde med höft-axelbälte så länge barnet klarar följande test:

- Placera barnet längst bak på stolen. Böjs knäna vid stolens kant? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.

- Spänn fast höft-axelbältet. Vilar axelbältet mot axeln? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Går höftbältet lågt och tätt mot höfterna, i kontakt med låren? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Kan korrekt bältesposition bibehållas under hela färden? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.

Q: Hur används säkerhetsbälten på rätt sätt?

A: Ett äldre barn bör använda ett höft-axelbälte och för att få det extra skydd som ett axelbälte erbjuder. Axelbältet får inte passera ansiktet eller halsen. Höftbältet ska ligga tätt under höfterna, precis i kontakt med ländrens övre del. Därmed tas kraften från bältet upp av barnets bäckenben vid en krock. Bältet bör aldrig passera bukpartiet, då detta kan leda till allvarliga invärtas skador och till och med dödsfall vid en krock.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i bakstolen.

Barn som inte är fastspända kan vid en krock kastas mot andra passagerare som är fastspända, eller de kan kastas ut ur fordonet. Äldre barn ska använda säkerhetsbälten korrekt.

⚠ Varning

Låt aldrig flera barn dela säkerhetsbälte. Säkerhetsbältet kan i detta fall inte fördela krockkrafterna på rätt sätt. Vid en krock kan de krossas tillsammans och skadas allvarligt. Ett säkerhetsbälte får endast användas av en person åt gången.



⚠ Varning

Låt aldrig ett barn bära säkerhetsbältets axelbälte under båda armarna eller bakom ryggen. Ett barn kan skadas allvarligt genom att inte dra höftbältet korrekt. Vid en krock hålls barnet inte fast av axelbältet. Barnet kan kastas för långt framåt vilket ökar risken för huvud- och nackskador. Barnet kan dessutom glida under höftbältet. Kraften från bältet träffar då direkt på buken. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an mot bröstet.



Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver använda säkerhetsbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

⚠ Varning

Barn kan skadas allvarligt eller avlida om axelbältet bärs bakom ryggen, under benen eller lindat runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Axelbältet låses upp när det tillåts åka hela vägen tillbaka in i bältessträckaren, men det går inte om det har virats runt halsen på barnet. Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig bära säkerhetsbälten på fel sätt eller leka med dem.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken

fordonets säkerhetsbältssystem eller förekommande airbags är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/h (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn eller barn ska alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.



Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt.



Barnsäkerhet är enheter som används för att hålla fast, sätta eller placera barn i bilen och kallas ibland barnstolar eller bilstolar.

Det finns tre grundläggande typer av barnsäkerhet:

- Framåtvänd barnsäkerhet
- Bakåtvänd barnsäkerhet
- Bälteskuddar

Lämplig barnsäkerhet för ditt barn beror på barnets storlek, vikt och ålder och även huruvida barnsäkerheten är kompatibel med den bil i vilken den ska användas.

För varje typ av barnsäkerhet finns det många olika modeller tillgängliga. Vid inköp av en bilbarnstol är det viktigt att kontrollera att den är avsedd att användas i ett motorfordon.

I instruktionsboken som följer med bilbarnstolen anges vikt- och längdbegränsningarna för just den bilbarnstolen. Det finns dessutom många typer av bilbarnstolar för barn med särskilda behov.

Varning

För att minska risken för nack- och skullskador vid en krock bör spädbarn och småbarn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol fram till två års ålder, eller tills de når bilbarnstolens maximala höjd och vikt.

Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det inte är säkert att bilens säkerhetsbälten sitter kvar så lågt på höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att minska risken för allvarliga eller livshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.

Bilbarnstolar



Bakåtvänd spädbarnsstol

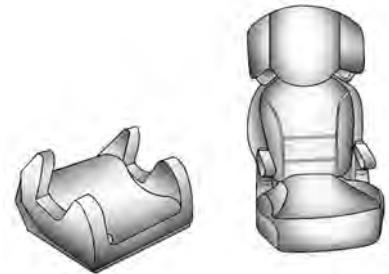
En bakåtvänd barnsäkerhet skyddar barnet i kontakt med sittytan bakom ryggen.

Bältesystemet håller barnet på plats och bibehåller barnets position i stolen vid en krock.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd barnsäkerhet håller kvar barnet i bältesystemet.



Bälteskuddar

En bälteskudde används till barn som har växt ur sin framtävända barnsäkerhet. Bälteskuddar är konstruerade så att de förbättrar inpassningen av bilens säkerhetsbälte till dess barnet är så stort att bilens säkerhetsbälten sitter korrekt utan en bälteskudde. Se test av inpassningen av säkerhetsbälte i *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.

Fastspänning av barnstol/bälteskudde i fordonet

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt förankrad i fordonet. Spänn fast bilbarnstolen ordentligt med bilens säkerhetsbälte och beakta anvisningarna som medföljer bilbarnstolen och anvisningarna i denna instruktionsbok.

För att minska risken för personskador måste bilbarnstolen/bälteskudden spännas fast i fordonet. Barnskyddssystem måste spännas fast med höftbältet eller höftbältesdelen av ett höft-axelbälte. Barn kan utsättas

för fara vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt fastspänd i fordonet.

Se följande information när du fäster en bilbarnstol:

1. Instruktionsetiketter på bilbarnstolen
2. Instruktionsmanual som medföljer bilbarnstolen
3. Denna instruktionsbok

Anvisningarna för hjälpmedlet är viktiga. Om de saknas är det viktigt att rekvidrera en kopia från tillverkaren.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Fastspänning av barnet i bilbarnstolen

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om barnet inte är korrekt fastspänt i bilbarnstolen/bältes-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

kudden. Spänn fast barnet ordentligt enligt anvisningarna som medföljer hjälpmedlet.

Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden

Enligt befintlig olycksfallsstatistik ökar säkerheten för barn och spädbarn om de är korrekt fastspända i en lämplig barnsäkerhet i bakstolen.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i bakstolen.

Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan airbagsen orsaka svåra skador (med eventuellt dödlig utgång) på barnet.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet siste-mini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SONA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBIJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkaww l-MEWT jew GĦEĦ SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair.Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast på framsätesspassagerarens plats med hjälp av säkerhetsbälte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmedlet och kontrollera att det passar i fordonet.

Bilbarnstolar och bälteskuddar varierar avsevärt i storlek och vissa kan passa bättre än andra på vissa sittplatser. Installera inte en bilbarnstol på någon bakre sittplats där den inte kan fästas ordentligt.

Beroende på var bilbarnstolen placeras och bilbarnstolens storlek kanske det inte går att komma åt närliggande säkerhetsbälten eller ISOFIX-fästpunkter för ytterligare passagerare eller bilbarnstolar. Närliggande sittplatser ska inte användas om bilbarnstolen förhindra åtkomst till eller är i vägen för säkerhetsbältets dragning.

När en barnsäkerhet monteras är det viktigt att följa instruktionerna som medföljer barnsäkerhetssystemet och förankra barnsäkerhetssystemet korrekt.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Lämplighet för bilbarnstolar

Följande tabell visar tillåtna alternativ för att fästa en bilbarnstol med ett höft-axelbälte.

74 Säten och säkerhetssystem

Sittplats		
Sittplatsens nummer	1	2
Sittplats lämplig för universal bältesfastsatt (ja/nej)	Nej	Nej
i-Size sittplats (ja/nej)	Nej	Nej
Sittplatser lämpliga för sidofästen (L1/L2)	X	X
Största lämpliga bakåtvända fäste (ISO R1/R2X/R2/R3)	X	X
Största lämpliga framåtvända fäste (F2X/F2/F3)	X	X
Största lämpliga fäste för bälteskudde (B2/B3)	X	X
Teckenförklaring och fotnoter		
Ej tillämpligt: Denna ISOFIX-position finns inte i den här bilen		
X: Ingen bilbarnstol tillåten i denna grupp.		

Sittplatsens nummer	Plats i bilen
1	Förare
2	Passagerare

ISOFIX storleksklass och barnstol
ISO/F3: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn, full höjd
ISO/F2: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/F2X: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R3: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn, full storlek
ISO/R2: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R2X: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R1: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för spädbarn
ISO/L1: Barnsäkerhetssystem riktat åt vänster (babyskydd)
ISO/L2: Barnsäkerhetssystem riktat åt höger (babyskydd)
B2: Bälteskudde, minskad bredd 440 mm
B3: Bälteskudde, full bredd 520 mm

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Vissa barnstolar har ett ISOFIX-system. Som del i ett LATCH-system kan din bilbarnstol ha nedre fästen och/eller ett övre spänn-

band. LATCH-systemet kan hjälpa till att hålla fast bilbarnstolen vid körning eller vid en kollision. Vissa bilar har nedre och övre

förankringar konstruerade för att spänna fast en bilbarnstol med nedre fästen och/eller övre spännband.

Vissa bilbarnstolar med övre spännband är konstruerade för att användas oavsett om övre spännbandet är förankrat eller ej. Andra bilbarnstolar kräver att övre spännbandet förankras. Det kan vara krav på att övre spännbandet förankras enligt nationell eller lokal lagstiftning.

Din bil har inte nedre eller övre förankringar för fastspänning av en bilbarnstol med LATCH-system. Om det krävs enligt nationell eller lokal lagstiftning att övre spännbandet ska förankras, använd inte en bilbarnstol i denna bil eftersom ett övre spännband inte kan förankras ordentligt. Du måste använda säkerhetsbältena för att spänna fast en bilbarnstol i denna bil om det inte krävs enligt nationell eller lokal lagstiftning att övre spännbandet sätts fast. Se anvisningarna för bilbarnstolen och anvisningarna i denna handbok för hur en bilbarnstol spänns fast med säkerhetsbältena. Se *Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 76 eller *Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 78.

Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Detta fordon har airbags. Fordonet har dessutom ett passageraravkänningssystem som har till funktion att under vissa förhållanden koppla bort passagerarairbagen i framstolen. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 60 och *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 96 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i bilen. Det beror på att risken för skador är stor om airbagen utlöses.



Fara

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** fram, eftersom detta kan innebära risk för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIG SKADA** hos barnet.



Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan krockkuddarna orsaka svåra skador på barnet eller dödsfall.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Om fordonet inte har ett baksäte som rymmer en bakåtvänd barnstol, ska en bakåtvänd bilbarnstol inte monteras i fordonet, även om airbagen är avstängd.



Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om airbagen är avstängd.

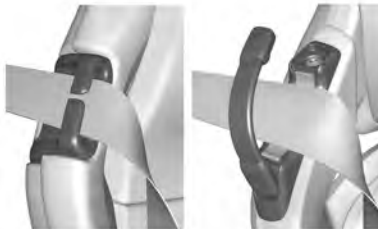
Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Skjut tillbaka stolen så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras. Flytta stolen uppåt eller ställ ryggstödet i ett upprätt läge, om detta behövs för att placera barnsäkerheten korrekt.

Tryckknappen som används för att frigöra spännet måste vara synlig och får inte vara skyddad av bilbarnstolen. Bilbarnstolen får inte ha direkt kontakt med tryckknappen.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort den främre passagerarairbagen fram, ska från-indikatorn på passagerarairbagens statusindikator lysa och fortsätta lysa när fordonet startas. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 96.



2. Se till att axelbältet dras genom bältestyrningen. Se *Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 50 eller *Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 52 för information om korrekt bältesdragning.
3. Placera bilbarnstolen på stolen.
4. Ta tag i spännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom eller omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

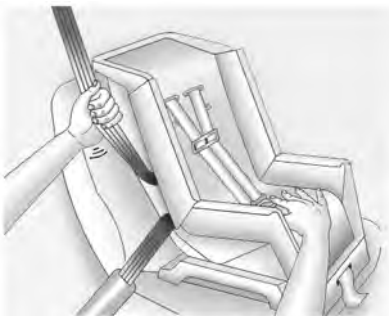


5. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset, bortvänd från bilbarnstolen, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



6. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



7. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 6 och 7.

8. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Kontrollera genom att ta tag i bilbarnstolen vid säkerhetsbältets bana och försöka föra den i sidled och framåt och bakåt. När bilbarnstolen är korrekt installerad ska det inte finnas mer än 2,5 cm (1 tum) spel.

Om airbagen är frånkopplad tänds från-indikatorn i passagerairbagens statusindikator och förblir sedan tänd när fordonet startas.

Om en bilbarnstol har monterats och på-indikatorn är tänd, se "Om till-indikatorn lyser för en barnstol" under *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 60.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Sätt tillbaka säkerhetsbältet i styrningen genom att dra bandet genom styrningens öppning.

Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)

Detta fordon har airbags.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i frams-tolen. Det beror på att risken för skador är stor om airbag utlöses.



Fara

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** fram, eftersom detta kan innebära risk för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIG SKADA** hos barnet.



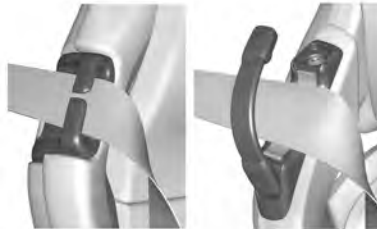
Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om airbagen är avstängd.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Skjut tillbaka stolen så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras. Flytta stolen uppåt eller ställ ryggstödet i ett upprätt läge, om detta behövs för att placera barnsäkerheten korrekt.

Tryckknappen som används för att frigöra spännet måste vara synlig och får inte vara skyddad av bilbarnstolen. Bilbarnstolen får inte ha direkt kontakt med tryckknappen.



2. Se till att axelbältet dras genom bältestyrningen. Se *Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 50 eller *Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 52 för information om korrekt bältesdragning.
3. Placera bilbarnstolen på sätet.

4. Ta tag i spännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom eller omkring bilbarnstolen. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

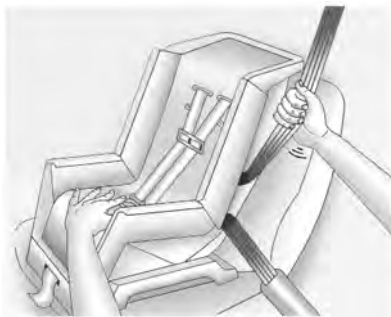


5. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset, bortvänd från bilbarnstolen, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



6. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



7. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in. Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 6 och 7.

8. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Kontrollera genom att ta tag i bilbarnstolen vid säkerhetsbältets bana och försöka föra den i sidled och framåt och bakåt. När bilbarnstolen är korrekt installerad ska det inte finnas mer än 2,5 cm (1 tum) spel.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Sätt tillbaka säkerhetsbältet i styrningen genom att dra bandet genom styrningens öppning.

Förvaring

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen	81
Handskfack	81
Mugghållare	81
Förvaring fram	81
Bakre förvaring	82
Förvaring i mittkonsolen	83

Extra fack

Fästöglor	83
Bagagenät	83
Varningstriangel	83

Förvaringsutrymmen

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. Vid en kollision kan dessa föremål få locken att öppnas vilket kan orsaka skador.

Handskfack



Tryck på knappen för att öppna.

Handskfacket låses när billarmet aktiveras.
Se *Stölskyddslarm* ⇨ 22.

Handskfacket låses när Valet-läget aktiveras.
Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Mugghållare



Tryck på ovansidan av locket för att komma åt mugghållarna.

Förvaring fram

Det finns ett främre förvaringsutrymme under huven. Öppna huven för att komma åt det främre förvaringsutrymme. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



Om bilen är utrustad med ett bagagenät kan detta användas för mindre bagage. Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

Bakre förvaring

Se upp

Förvara inte vassa föremål i hörnen av de bakre förvaringsfacken i bagageutrymmet. Bagageutrymmets matta och komponenterna bakom den kan bli skadade.



Om bilen är utrustad med ett bagagenät kan detta användas för mindre bagage. Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

Baksätets förvaringsutrymme



Det finns ett förvaringsutrymme i mitten bakom de två framsätena.

Vissa bilar är utrustade med en trådlös telefonladdare i fickan.

Förvaring i mittkonsolen



Tryck på knappen på förarsidan för att öppna.

Beroende på tillval kan det finnas två USB-portar och en tillbehörspport inuti.

Mittkonsolen låses när billarmet aktiveras. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Mittkonsolen låses när Valet-läget aktiveras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Extra fack

Fästöglor

Fästöglorna kan användas för att sätta fast mindre föremål under bagagenätet i bagageutrymmet.

Bagagenät

Beroende på utrustningsnivå kan bilen ha två bagagenät som användas för mindre bagage. En i bagageutrymmet och en i det främre förvaringsutrymmet. Se *Förvaring fram* ⇨ 81.

Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

Varningstriangel

Varningstriangeln förvaras längst bak i förvaringsfacket.

Instrument och reglage

Reglage

Rattinställning	85
Rattreglage	85
Rattvärme	85
Tuta	85
Vindrutetorkare/vindrutespolare	85
Klocka	86
Eluttag	86
Trådlös laddning	87

Varningslampor, mätare och kontroll-lampor

Varningslampor, mätare och kontroll-lampor	89
Instrumentgrupp	90
Hastighetsmätare	93
Vägmätare	93
Trippmätare	93
Varvräknare	93
Bränslemätare	93
Temperaturmätare för motorkyl-vätska	94
Växellådstemperaturmätare	94
Säkerhetsbältespåminnare	94
Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkännings-system)	95

Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkännings-system)	95
Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningsystem)	96
Laddningslampa	97
Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)	97
Frontlyftsystemslampa	98
Bromssystemets varningslampa	98
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	99
Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms	99
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa	99
Växlingslampa	100
Lampa för prestandaväxling	100
Lampa för drivkraftsreglering av	100
Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa	100
Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av	101
Ringtryckslampa	101
Lampa för motoroljetryck	101
Säkerhetslampa	102
Lampa för Helljus På	102
Lampa för bakre dimljus	102

Lampor på Påminnelse	102
Farthållarlampa	102
Lampa för Dörr öppen	103

Informationsdisplayer

Förrarinformationscentral	103
Head-Up-display (HUD)	105

Bilmeddelanden

Bilmeddelanden	107
Motoreffektmeddelanden	108
Fordonshastighet meddelanden	108

Personliga inställningar

Personliga inställningar	108
--------------------------------	-----

Universal-fjärrsystem

Universal-fjärrsystem program-mering	113
Använda Universal-fjärrsystemet	114

Reglage

Rattinställning



Tryck på reglaget för att flytta den lutbara och teleskopiska ratten uppåt och nedåt eller framåt och bakåt.

Rattstångens läge i både höjd- och längdled kan sparas med dina minnesinställningar, om bilen har denna funktion. Se *Minnes-säten* ⇨ 43.

Justera inte ratten medan du kör.

Rattreglage

Infotainmentsystemet kan regleras med rattreglagen. Se *Rattreglage* ⇨ 125.

Rattvärme



 : Tryck för att slå på eller av rattvärmen (i förekommande fall). En lampa bredvid knappen visar när funktionen är på.

Det tar cirka tre minuter innan ratten är helt uppvärmd.

Om bilen är utrustad med stolsvärme vid fjärrstart kommer ratten också att värmas upp vid fjärrstart.

Tuta

Tryck på  på ratten för att använda tutan.

Vindrutetorkare/vindrutespolare



Spaken för vindrutetorkare/vindrutespolare finns på höger sida av ratten.

Med tändningen på eller i ACC/ACCESSORY (tillbehörsäge) flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja torkarhastighet.

HI : För snabb torkning.

LO : För långsam torkning.



INT : Flytta spaken uppåt till INT för intervalltorkning, och vrid sedan  ringen uppåt för torkning oftare eller nedåt för torkning mer sällan.

AV : Använd för att stänga av torkarna.

1X : Tryck torkarspaken kort nedåt för ett enda slag med torkarna. För flera torkarslag, håll ned torkarspaken.

 : Tryck vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta spolärvätska och aktivera torkarna. Torkarna fortsätter tills du släpper spaken eller tills den maximala spolningstiden nås. När spaken släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur länge vindrutepolaren har varit aktiverad. Se *Spolärvätska* ⇨ 252 för information om hur du fyller på behållaren för spolärvätska.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byta torkarblad* ⇨ 256.

Blötsnö och is kan överbelasta torkarmotorn.

Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spolärvätskan bilda is på vindrutan och försämra sikten.

Varning

Innan du kör iväg med bilen ska du alltid ta bort snö och is från motorhuv, vindruta, spolarmunstycken, tak och bilens bakparti, inklusive alla lampor och fönster. Försämrad sikt på grund av uppbyggnad av snö och is kan leda till en olycka.

Torkarparkering

Om du stänger av tändningen medan torkarna är i läge LO, HI, eller INT stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter, startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om du stänger av tändningen medan torkarna är igång efter en vindrutepolning fortsätter de tills de når underkanten av vindrutan.

Klocka

Ställ in tid och datum med infotainmentsystemet. Se "Tid/Datum" under *Inställningar* ⇨ 162.

Eluttag

Det finns två eluttag:

- Under handskfacket
- Under huven

Uttaget under handskfacket kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, till exempel en mobiltelefon.

Lyft av kåpan för att komma åt uttaget och sätt tillbaka den när uttaget inte används.

Eluttaget ger ström när tändningen är på eller i läge ACC/ACCESSORY, eller tills förardörren öppnas inom 10 minuter efter att bilen har stängts av. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 199.

Uttaget under huven ger ström hela tiden. Fordonets batteri kan dras ut om eluttaget används när tändningen är av. Använd detta eluttag för att ansluta batteriunderhållet, om sådant finns.

Varning

Eluttaget under huven ger alltid ström. Lämna inte elektrisk utrustning i uttagen när bilen inte används eftersom bilen då kan börja brinna. Risk för skador eller dödsfall.

Se upp

Om elektrisk utrustning lämnas inkopplad under en längre tid när motorn är avstängd kommer batteriet att laddas ur. Koppla alltid från elektrisk utrustning när den inte används och anslut inte utrustning som kräver mer ström än 20 ampere.

Vissa elektriska tillbehör är kanske inte kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilens eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din återförsäljare.

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 233.

Vi rekommenderar att du kontakter en kvalificerad tekniker eller din återförsäljare så att din utrustning monteras på rätt sätt.

Se upp

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

Trådlös laddning

Vissa bilar är utrustade med en trådlös laddningsficka mellan förar- och passagerarstolens ryggstöd. Systemet arbetar med 145 kHz och laddar trådlöst en Qi-kompatibel smarttelefon. Systemet kan ladda med upp till 3 A (15 W) effekt, enligt vad den kompatibla smarttelefonen begär.

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos en implanterad pacemaker eller annan medicinsk utrustning. Om du har pacemaker rekommenderar vi att du rådgör med din läkare innan du använder systemet för trådlös laddning.

Bilen måste vara på eller i läget ACC/ACCESSORY (tillbehörsäge). Funktionen induktiv laddning indikerar eventuellt inte korrekt laddning när bilen är i bibehållen tillbehörsström, under ett Bluetooth-telefonsamtal eller när telefonprojicering (t.ex. Apple CarPlay eller Android Auto) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 199.

Drifttemperaturen är -40 °C (-40 °F) till 85 °C (185 °F) för laddningssystemet och 0 °C (32 °F) till 35 °C (95 °F) för telefonen. En

varning för stoppad laddning kan visas på infotainmentskärmen om den induktiva laddaren eller smarttelefonen är utanför normal driftstemperatur. Laddningen återupptas automatiskt när normal driftstemperatur har nåtts.

⚠ Varning

Ta bort alla föremål från laddaren innan du laddar smarttelefonen. Föremål som t.ex. mynt, nycklar, ringar, gem eller kort som hamnar mellan smarttelefonen och laddaren blir mycket varma.

Om laddningssystemet mot all förmodan inte skulle upptäcka ett föremål och detta blir inklämt mellan smarttelefonen och laddaren bör du för att förhindra brännskador ta bort smarttelefonen och låta föremålet svalna innan du tar bort det från laddaren.



Ladda en kompatibel smarttelefon så här:

1. Kontrollera att smarttelefonen kan hantera induktiv laddning.
2. Ta bort alla föremål från laddningsfickan. Det kan hända att systemet inte laddar om det finns föremål mellan smarttelefonen och laddaren.

3. Placera smarttelefonen med framsidan uppåt mot laddarens bakre kant.

Maximera laddningsströmmen genom att se till att smarttelefonen ligger stadigt och centrerat i hållaren och att inget finns under den.

Ett tjockt skal på smarttelefonen kan hindra att laddningen fungerar, eller kan sänka laddningsprestanda. Besök din återförsäljare om du vill ha mer information.

4. En grön  visas på infotainmentskärmen, bredvid telefonikonen. Detta visar att smarttelefonen har detekterats.
5. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och  släcks eller blir gul, ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från fickan. Vrid smarttelefonen 180 grader och vänta några sekunder innan du lägger den på fickan igen.
6. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och  blir röd är laddaren och/eller smarttelefonen överhettad. Ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från laddaren för att systemet ska kunna svalna.

Smarttelefonen kan bli varm under laddning. Detta är normalt. Vid högre temperatur kan laddningshastigheten sänkas.

Information om programvara

Vissa produkter för induktiv laddning från LG Electronics, Inc. ("LGE") innehåller den öppna källprogramvara som beskrivs nedan. Se

angivna open source-licenser (som följer med detta meddelande) för villkoren för användning av dessa.

OSS-information

Källkoden som finns i denna produkt finns på <https://opensource.lge.com>. Förutom källkoden är alla licensvillkor, garantiansvarsfriskrivningar och upphovsrättsmeddelanden tillgängliga för nedladdning. LG Electronics kan också tillhandahålla öppen källkod till dig på CD-ROM för en avgift som täcker distributionskostnaden (till exempel kostnaden för media, frakt och hantering) om du skickar en förfrågan via e-post till opensource@lge.com. Detta erbjudande gäller i tre (3) år från det datum då du köpte produkten.

Freescall-WCT library

Copyright (c) 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Alla rättigheter förbehållna.

Vidaredistribution och användning i form av källkod eller binär kod, med eller utan modifiering, är tillåten om följande villkor är uppfyllda:

1. Vidaredistribution av källkod måste innehålla copyrightmeddelandet ovan, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning.

2. Vidaredistribution i binär form måste återge ovanstående copyrightinformation, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning i dokumentationen och/eller annat material som medföljer distributionen.
3. Varken upphovsrättsinnehavarens namn eller namnen på dess bidragsgivare kan användas för att stödja eller främja produkter som härrör från denna programvara utan särskilt skriftligt tillstånd.

DENNA PROGRAMVARA TILLHANDAHÅLLS AV UPPHOVSRETTSSINNEHAVARNA OCH BIDRAGSGIVARE "I BEFINTLIGT SKICK" OCH ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL AVSÄGS. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA UPPHOVSRETTSSINNEHAVAREN ELLER BIDRAGSGIVARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR NÅGRA DIREKTA, INDIREKTA, TILFÄLLIGA, SÄRSKILDA, EXEMPLARISKA SKADOR ELLER FÖLJDSKADA (INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL ANSKAFFNING AV ERSÄTTNINGSVAROR ELLER TJÄNSTER; FÖRLUST AV ANVÄNDNING DATA ELLER VINST; ELLER AVBROTT I VERKSAMHETEN) OAVSETT ORSAK OCH ALLT TEORE-

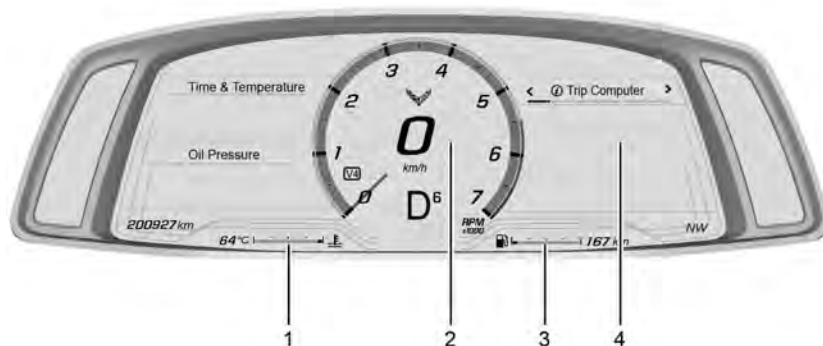
TISKT ANSVAR, VARE SIG AVTALAT, GENOM STRIKT ANSVAR ELLER ERSÄTTNINGSRÄTT (INKLUSIVE FÖRSUMLIGHET ELLER ANNAT) SOM UPPSTÅR PÅ NÅGOT SÄTT GENOM ANVÄNDNING AV DENNA PROGRAMVARA ÄVEN OM MÖJLIGHETEN TILL SÅDANA SKADOR MEDDELATS.

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Vissa varningslampor tänds kort när motorn startas som en funktionskontroll. När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.

Instrumentgrupp



Bilden visar Tour-läget, andra lägen fungerar på liknande sätt

1. *Temperaturmätare för motorkylvätska*
⇨ 94
2. *Hastighetsmätare* ⇨ 93
3. *Bränslemätare* ⇨ 93
4. *Förarinformationscentral* ⇨ 103

Instrumentgruppsmenyn

Det finns ett interaktivt displayområde i instrumentgruppens mitt.

Använd rätt rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.



Tryck på < eller > för att komma åt gruppapplikationerna. Använd tumhjulet för att bläddra $\wedge$ eller $\vee$ i listan med tillgängliga funktioner. Tryck på tumhjulet för att välja. Alla applikationer finns inte i alla bilar.

- Infosidor: Förarinformationscentralens (DIC) valda displayer kan visas. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
- Prestanda
- Ljud
- Alternativ
- Simplify (Förenkla)

Prestanda

Tryck på tumhjulet för att gå till prestandamenyn. Bläddra bland alternativen.

G-force (G-kraft) : Ger föraren indikation om fordonets prestanda i kurvtagning. G-kraftsmätaren visas som en informationsruta till vänster om instrumentgruppen.

Friction Bubble (Friktionsbubbla) : En visuell display som anger bilens fyra hörn, med en "bubbla" som visar var mest tröghet utövas på fordonet.

Performance Timer (Prestandatimer) : Tryck på tumhjulet för att öppna inställningsmenyn och välj sedan Set Start Speed (Ställ in starthastighet). Bläddra till önskad starthastighet och tryck sedan på tumhjulet för att spara den. I denna meny kan du även ändra sluthastighet genom att bläddra till End Speed (sluthastighet) och använda tumhjulet för att bläddra till önskad sluthastighet. Tryck på tumhjulet för att spara. Vid nästa acceleration registreras tiden av prestandatimern. Om du trycker på tumhjulet medan innan du når sluthastigheten avbryts tidtagaren.

Laptimer (varvtimer), utan PDR : Tryck > när Lap Timer (Varvtimer) visas för att starta, stoppa eller återställa varvtimern. Tryck på tumhjulet när sidan Lap Timer (Varvtimer) är aktiv så startas timern. Om starttimern är aktiv stoppar du timern och startar ett nytt varv genom att trycka på

tumhjulet. Om du trycker på tumhjulet inom tio sekunder efter att du har slutfört det sista varvet (alternativet Stop Lap Timer visas), stannar varvtimern.

Laptimer (varvtimer), med PDR : Varvtiderna som registreras med PDR-systemet visas automatiskt i det här fönstret. Detta händer bara om en bana har valts i PDR-systemet och en videoinspelning startas. Se *Prestandadataregistrering (PDR)* ⇨ 152.

Oljetemperatur : Visar växellådsoljans temperatur i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Oil Pressure (Oljetryck) : Visar aktuellt oljetryck i kilopascal (kPa) eller psi (pounds per square inch).

Batterispänning : Visar den aktuella batterispänningen.

Transmission Fluid Temperature (Växellådsoljetemperatur) : Visar temperaturen på automatväxellådsoljan i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Tire Status (Däckstatus) : Visar individuella däcktryck och total temperatur som antingen Cold (kallt), Cool (svalt), Normal (normalt), Warm (varmt), eller Hot (hett). Normal (normalt) är typiskt för normal körning och Warm (varmt) är typiskt för

aggressiv körning. Unknown (Okänt) kan visas om däcktemperaturinformation inte är tillgänglig.

eLSD (endast Z51) : Visar andelen bakre differentiell koppling när den elektroniska differentialbromsen (eLSD) är aktiv och fungerar under bilens drift. 1 % innebär en öppen differential och 100 % innebär en låst differential. Det är normalt med små eller stora förändringar av värdet på grund av körförhållanden och förarens input. Se *Begränsad slirdifferential* ⇨ 222.

Front lift (Frontlyft) : Om bilen har frontlyftfunktion och föraren använder denna funktion med hjälp av knappen kan föraren spara den aktuella platsen med hjälp av < eller avvisa genom att trycka på tumhjulet. När frontlyftfunktionen aktiveras automatiskt vid en sparad plats kan föraren radera platsen med <, eller avvisa genom att trycka på tumhjulet.

Se *Frontlyftsystem* ⇨ 218.

Ljud

I ljudmenyn använder du tumhjulet för att bläddra genom ljudförinställningarna.

Alternativ

Använd tumhjulet för att bläddra mellan objekten i alternativmenyn.

Enheter

Tryck på tumhjulet när Units (Enheter) visas för att komma till enhetsmenyn. Du väljer engelska eller metriska enheter genom att trycka på tumhjulet när önskat alternativ är markerat. En bock visas bredvid det valda alternativet.

Displayteman

Tryck på tumhjulet för att gå till Displaymenyn. Du kan välja mellan sex konfigurationer på instrumentgruppens display. Sport, Tour, Track, Weather, My Mode och Z-Mode. Instrumentgruppens utseende ändras beroende på vilket tema du valt.

Standardutseendet är kopplat till förarläget. Andra displayteman kan ställas in

Om du är i Z-Mode eller My Mode kan dessa displayer plus HUD (om sådan finns) ställas in.

- Sport/Z-läge: Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, kompass, körlägesindikator, vägmätare, hastighet, varvräknare, elektroniskt växelläge, aktuell växel, aktiv bränslehantering (AFM), topprestanda,

prestandaväxlingslampa, hastighetsgräns, informationsområde och interaktionsområde.

- Tour/Weather/My Mode: Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, kompass, körlägesindikator, vägmätare, hastighet, varvräknare, elektroniskt växelläge, aktuell växel, aktiv bränslehantering (AFM), topprestanda, hastighetsgräns, informationsområde och interaktionsområde.
- Track: Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, Performance Traction Management, körlägesindikator, hastighet, varvräknare, elektroniskt växlingsläge, aktuell växel, informationsområde och interaktivt område.

Informationsrutor som visas på varje layout:

Sport : G-kraft, oljetemperatur

Track : Oljetryck, växellådsoljetemperatur, däcktryck och däcktemperatur, oljetemperatur

Tour (Tur) : Tid och utomhustemperatur, oljetryck

Väder : Tid och utomhustemperatur, däckstatus

Z-Mode : Oljetemperatur, G-kraft

My Mode : Ekonomitrend, oljetryck

Head-Up Display (HUD) Rotation (Roterar Head-Up-displayen)

Tryck på tumhjulet medan Adjust Rotation (ändra rotation) är markerat för att gå till justeringsläge. Bläddra för att justera vinkeln på HUD-displayen. Tryck på tumhjulet för att bekräfta och spara inställningen. Den här funktionen är kanske bara tillgänglig i P (parkering).

Speed Warning (Hastighetsvarning)

Displayen Hastighetsvarning tillåter föraren att ställa in en hastighet som inte bör överskridas. För att ställa in hastighetsvarningen trycker du på tumhjulet när Speed Warning (hastighetsvarning) visas. Du kan också trycka på tumhjulet på huvudvyn för att ställa in hastighetsvärdet. Använd tumhjulet för att justera värdet. Tryck på tumhjulet för att ställa in hastigheten. När hastigheten är inställd kan du stänga av funktionen genom att trycka på tumhjulet när sidan visas. Om den valda hastighetsgränsen överskrids visas en popup-varning och en ljudsignal hörs.

Programvaruinformation

Tryck > när Programvaruinformation är markerat för att visa information om programvara med öppen källkod.

Simplify (Förenkla)

Tryck på tumhjulet för att gå till meny Simplify (Förenkla). Detta läge gör att vissa funktioner i instrumentklustret kan döljas. Dessa funktioner inkluderar informationsrutor och interaktiva områden.

Bläddra till de önskade funktionerna med tumhjulet och tryck på det för att slå på eller av dem.

Om du använder tumhjulet, förutom för att bekräfta en varning, lämnar du förenklingsläget.

De valda funktionerna förblir dolda även efter att du har startat och startat om bilen, såvida inte förenklingsläget avbryts manuellt.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

Denna bil har en varningsfunktion för hög hastighet. När bilens hastighet når 120 km/h (75 mph) hörs en ljudsignal. Ett meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC).

Vägmätare

Vägmätaren visar hur långt bilen har kört, antingen i kilometer eller i miles.

Trippmätare

Trippmätaren visar hur långt bilen har kört sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt och återställer trippmätaren via förarinformationscentralen (DIC). Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

Varvräknare

Varvräknaren visar motorhastigheten i varv per minut (rpm).

Växlingslamporna tänds inte förrän motorn är varm.

I Track-temat kan varvräknaren ställas in så att den visar en traditionell varvräknare eller en numerisk varvräknare med växlingslampor.

Se upp

Om motorn körs med ett varvtal som ligger inom varvräknarens höga varningsområde kan bilen skadas och skadan täcks

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

inte av fordonsgarantin. Kör inte motorn med ett varvtal som ligger inom varningsområdet.

Bränslemätare



När tändningen är på anger bränslemätaren ungefär hur mycket bränsle det finns kvar i tanken.

En pil nära bränslemätaren pekar på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

När mätaren närmar sig tom tank tänds bränslevarningslampan. Det finns fortfarande lite bränsle kvar, men bilen bör tankas snart.

Här är tre saker som en del ägare frågar om. Inget av exemplen innebär att det är fel på bränslemätaren:

- Det behövs lite mer eller lite mindre bränsle för att få full tank än vad mätaren visar. Mätaren kan t.ex. ha visat att

tanken var halvfull, men det gick åt lite mer eller lite mindre än halva tankens volym för att fylla upp tanken.

- Mätaren rör sig lite när jag svänger, accelererar eller bromsar.
- Det dröjer några sekunder för mätaren att stabiliseras efter att bilen har startats och den återgår till tom tank när tändningen vrids av.

Temperaturmätare för motorkylvätska



Denna mätare visar motorkylvätsketemperaturen.

Om mätarnålen går in i det röda området är motorn för varm.

Denna avläsning visar samma sak som varningslampan. Den betyder att motorkylvätskan har överhettats. Om bilen har kört under normala körförhållanden, kör in till sidan av vägen, stanna bilen och stäng av

motorn så snart som möjligt. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 251 för ytterligare information.

Växellådstemperaturmätare



Denna mätare visar när det uppstår onormala temperaturer i växellådan.

När växellådan börjar överhettas fylls mätaren till höger.

Växellådans temperaturmätare övervakar alla aspekter av växlingen. Det kan hända att höga växellådstemperaturer inte visas i mätaren för växellådstemperatur.

Meddelanden visas som anger överhettningens svårighetsgrad. I takt med att mätaren fylls kommer bilens prestanda att minska. När mätaren är full är växellådan överhettad och ett meddelande visas som uppmanar föraren att stanna bilen på ett säkert sätt. Kör inte bilen förrän meddelandet försvinner. Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202 för ytterligare information.

Säkerhetsbältespåminnare

Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlampan.



När bilen startas blinkar denna lampan och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet.

Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt aktiveras varken lampan eller varningssignalen.

Bältespåminnare för främre passagerarsäte

Bilen kan ha en bältespåminnare för det främre passagerarsätet nära indikatorn för passagerarens krockkudde.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna passageraren om att spänna fast säkerhetsbältet.

Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om framsätesspassageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om den främre passagerarens förarbälte är fastspänt aktiveras varken varningssignalen eller lampan.

Bältespåminnarens lampa och varningssignal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelamelpan och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passage-raravkänningssystem)

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet. Den är placerad i instrumentgruppen. Systemkontrollen innefattar airbagsensorn, passageraravkänningssystemet, bältessträckarna, airbagmodulerna, ledningsdragningen och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbagsystem* ⇨ 56.



Beredskapslampan för krockkuddarna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

⚠ Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lär serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet.

Den är placerad i instrumentgruppen.

Systemkontrollen innefattar airbagsensorn/-sensorerna, försträckarna, airbagmodulerna, ledningarna och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbagsystem* ⇨ 56.



Beredskapslampan för krockkuddarna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lär serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Bilen har ett passageraravkänningssystem. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 60 för viktig säkerhetsinformation. I takkonsolen finns en statusindikator för passagerarairbag.



När fordonet startas tänder statusindikatorn för passagerarsidans airbag symbolerna för av och på i flera sekunder när systemet kontrolleras. Efter ytterligare några sekunder tänder statusindikatorn antingen av- eller på-symbolen för att visa statusen för den främre passagerarpositionens airbag.

Om på-symbolen i passagerarairbags statusindikator lyser betyder det att airbags framför den främre, yttre passageraren kan utlösas.

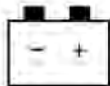
Om av-symbolen lyser på passagerarens airbagstatusindikator innebär det att passageraravkänningssystemet har stängt av den främre airbagen för den främre, yttre passagerarplatsen.

Om båda statusindikatorerna fortsätter att lysa efter fler sekunder, eller om de inte lyser alls, eller om lampan "Airbag klar" lyser kan det ha uppstått problem med lamporna eller passageraravkänningssystemet. Kontakta återförsäljaren genast för service.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Laddningslampan



Systemladdninglampan tänds kort när tändningen vrids på och motorn inte är igång, som en funktionskontroll. Denna ska släckas när motorn startas.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt din återförsäljare kontrollera systemet. Om du kör med lampan på kan batteriet laddas ur.

När lampan tänds eller blinkar, visas även ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radio och luftkonditionering. Hitta ett säkert ställe att stanna fordonet.

Felindikeringslampan (Lampan kontrollera motorn)

Denna lampan är en del av bilens diagnossystem för avgasrening. Om lampan lyser när motorn är igång har ett fel upptäckts och bilen kan behöva service. Lampan bör tändas för att visa att den fungerar när tändningen är i serviceläge. Se *Tändningslägen* ⇨ 197.



Fel uppmärksammas ofta av systemet innan några problem kan märkas. Om du håller ett öga på denna lampan och lämnar in bilen på service så fort den tänds kan du undvika skador på bilen.

Se upp

Om bilen fortsätter att köras när lampan är tänd kan det leda till att avgasreningssystemet inte fungerar som det ska och att bilens bränsleekonomi och köregen-

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

skapar försämrats. Detta kan leda till kostsamma reparationer som kanske inte täcks av fordonsgarantin.

Se upp

Ändringar av motorn, växellådan, avgas-, insugs- eller bränslesystemet eller användning av reservdäck som inte uppfyller de ursprungliga däckspecifikationerna kan orsaka att lampan tänds. Detta kan leda till kostsamma reparationer som inte täcks av fordonsgarantin. Detta kan också påverka bilens förmåga att klara ett utsläpps- eller underhållstest. Se *Tillbehör och bilmodifisering* ⇨ 235.

Om lampan blinkar : Ett fel har upptäckts som kan skada avgasreningssystemet och öka bilens utsläpp. Diagnos och service kan krävas.

För att undvika skador bör du sänka bilens hastighet och undvika snabba accelerationer och branta uppförsbackar.

Om lampan fortsätter att blinka bör du försöka hitta en säker plats att stanna på och parkera fordonet. Stäng av bilen och

vänta minst 10 sekunder innan du startar motorn igen. Om lampan fortfarande blinkar, följ instruktionerna ovan och kontakta din återförsäljare för service så fort som möjligt.

När lampan lyser konstant : Ett fel har upptäckts. Diagnos och service kan krävas.

Kontrollera följande:

- Om fordonet har tankats med hjälp av den locklösa trattadaptorn, kontrollerar du att den är borttagen. Se "Tanka med bärbar bensindunk" under *Tankning* ⇨ 231. Det diagnostiska systemet kan upptäcka om adaptorn har lämnats kvar i fordonet så att bränsle kan avdunsta till atmosfären. Ett par körturer med adaptorn borttagen kan göra att lampan släcks.
- Dålig bränslekvalitet kan orsaka ineffektiv motordrift och dålig körbarhet, vilket kan försvinna när motorn har värmts upp. Om det inträffar bör du använda ett annat bränsle. Det kan krävas minst en full tank med lämpligt bränsle innan lampan slocknar. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 230.

Om lampan fortsätter att lysa bör du kontakta din återförsäljare.

Kontroll- och underhållsprogram för avgaser

Om bilen måste genomgå ett utsläpps- eller underhållstest kommer testutrustningen troligen att anslutas till bilens diagnosuttag.



Datalänkkontakten sitter till vänster om ratten under instrumentpanelen. Om enheter som inte används för att genomföra ett utsläpps- eller underhållstest eller serva bilen ansluts kan detta påverka bilens drift. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 233. Kontakta din återförsäljare om du behöver hjälp.

Bilen kanske inte blir godkänd om:

- Lampan lyser när motorn är igång.
- Lampan inte lyser när tändningen är i serviceläge.
- Viktiga avgasreningssystem inte har diagnostiserats helt och hållet. Om detta inträffar kan det kräva flera dagars rutin-körning innan bilen är helt redo för

inspektion. Detta kan inträffa om 12-volts-batteriet nyligen har bytts ut eller laddats ur, eller om bilen nyligen har servats.

Kontakta din återförsäljare om bilen inte blir godkänd eller inte kan göras redo för testet.

Frontlyfts-systemslampa



Om bilen har denna funktion kommer denna lampa att blinka för att indikera att bilens framsida lyfts eller sänks. En pil som pekar uppåt eller nedåt i lampan visas beroende på rörelseriktningen. Lampan förblir tänd så länge fronten är helt upphöjd.

Bromssystemets varningslampan



Denna lampa bör tändas en kort stund när bilen startas. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds och förblir tänd vid start föreligger ett bromsproblem. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart.

Sväng av från vägen och stanna försiktigt om lampan skulle tändas under körning. Om bilen har elektrisk bromsservo kan hastigheten begränsas när bromssystemets varningslampa tänds. Bromspedalen kan vara tyngre att trampa ner eller kan gå närmare golvet. Det kan ta längre tid att stanna. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser. Se *Bogsera bilen* ⇨ 279.

Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningslampa lyser. Att köra med varningslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa tänds när parkeringsbromsen läggs i. Om lampan fortsätter att blinka när parkeringsbromsen har lossats, eller under körning, finns det ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC).

Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att blinka, kontakta din återförsäljare.

Service-lampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa bör tändas en kort stund när bilen startas. Om den inte tänds ska du se till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan förblir tänd eller tänds under körning är det problem med den elektriska parkeringsbromsen (EPB). Ta fordonet till en återförsäljare så snart som möjligt. Förutom parkeringsbromsen kan andra säkerhetsfunktioner som utnyttjar EPB också försämrats. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.

Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa



Denna varningslampa bör tändas en kort stund när bilen startas. Om lampan inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds under körning, stanna så fort som möjligt där det är säkert och stäng av bilen. Slå sedan på bilen igen för att återställa systemet.

Om ABS-varningslampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet service. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-varningslampan är den enda som lyser fungerar de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS-varningslampan och bromssystemets varningslampan lyser fungerar inte ABS och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Kontakta din återförsäljare för service.

Se *Bromssystemets varningslampan* ⇨ 98.

Växlingslampan



Den här lampan tänds när en växling rekommenderas för bästa bränsleekonomi. När pilen pekar uppåt rekommenderas en uppåt-

växling. När pilen pekar nedåt rekommenderas en nedåtväxling. Siffran som visas med pilen anger rekommenderad växel.

Lampa för prestandaväxling



Om utrustningen finns kan den här lampan lysa grönt när sportläge är aktiverat och vissa körförhållanden är uppfyllda. Sportläget känner av när bilen körs på ett tävlingsliknande sätt, och ändrar växlingsmönstret efter detta. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 212.

Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa tänds kort när fordonet startas. Om den inte gör det ska du få bilen servat av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Lampan för drivkraftsreglering deaktiverad tänds när systemet för drivkraftsreglering (TCS) har stängts av. Om Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) har stängts av stängs också TCS av. För att stänga av och slå på TCS och ESC, se *Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Om TCS är deaktiverat begränsas inte hjulspinn om detta inte är nödvändigt för att skydda drivlinan mot skador. Anpassa körningen efter detta.

Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa



Denna lampa tänds kort när fordonet startas.

Om lampan inte tänds bör du få fordonet servat din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan lyser men inte blinkar är TCS och eventuellt ESC-systemet inte i full drift och hjälper kanske inte till att behålla kontrollen. Anpassa körningen efter detta. Om förhållandet består bör du snarast möjligt uppsöka återförsäljaren. Ett meddelande kan visas på förarinformationscentralen (DIC).

Lampan blinkar när TCS och/eller ESC-systemet aktivt arbetar.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av



Denna lampa tänds kort när fordonet startas. Om lampan inte tänds bör du få fordonet servat din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om systemet fungerar korrekt släcks lampan. Lampan tänds när systemet för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) är avstängt. Om ESC är avstängt är även drivkraftsregleringen (TCS) avstängd. För att stänga av och slå på ESC, se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Om ESC och TCS är deaktiverade hjälper systemen inte till att kontrollera bilen. Anpassa körningen efter detta.

Ringtryckslampa



För fordon med däcktrycksövervakning (TPMS) tänds denna lampa under en kort tid när fordonet startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformationsmärket. Se *Däcktryck* ⇨ 267.

När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 270.

Lampa för motoroljetryck

Se upp

Bristande underhåll av motoroljan kan skada motorn. Om du kör med låg motoroljenivå kan motorn skadas. Reparationerna omfattas inte av fordonsgarantin. Kontrollera oljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid behov, men om oljenivån ligger inom driftintervallet och oljetrycket fortfarande är lågt, lämna fordonet på service. Följ alltid underhållsschemat för oljebyte.



Denna lampa ska tändas kort när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare.

Om lampan förblir tänd betyder det att oljan inte flödar genom motorn ordentligt. Fordonet kan ha låg oljenivå och även andra systemproblem. Kontakta återförsäljaren.

Säkerhetslampan



Säkerhetslampan ska tändas en kort stund när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i stöldskyddssystemet. Se *Hantering av startspärr* ⇨ 25.

Lampa för Helljus På



Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Helljus/halvljusomkopplare* ⇨ 116.

Lampa för bakre dimljus



Denna lampa tänds när bakre dimljusen är tända.

Lampan släcks när dimljusen släcks. Se *Dimbakkjus* ⇨ 119.

Lampor på Påminnelse



Denna lampa tänds om ytterbelysningen används, förutom när endast varselljusen (DRL) är tända. Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 116.

Farthållarlampa



För bilar utrustade med farthållare: farthållarlampan lyser vitt när farthållaren är inkopplad och klar och ändrar färg till grönt när farthållaren ställs in och är aktiv.

Lampan släcks när farthållaren stängs av. Se *Farthållare* ⇨ 222.

Lampa för Dörr öppen



Lampan tänds när en dörr är öppen eller inte är säkert stängd. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du kör.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Info-applikationen är endast tillgänglig när tändningen är på. Den visar statusen för många fordonssystem.



< eller > : Tryck för att flytta vänster eller höger mellan de interaktiva visningszonerna i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

^ eller v : Använd tumhjulet för att bläddra uppåt eller nedåt i en lista. Tryck på tumhjulet för att välja.

Förarinformationscentralens Info-sidor

Följande lista visar de informationsdisplayer som är möjliga i förarinformationscentralen. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Trip 1 eller 2/Average Speed (Genomsnittlig hastighet)/Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) : Visar den sträcka

du har kört, antingen i kilometer (km) eller miles (mi), sedan trippmätaren senast nollställdes. Du nollställer trippmätaren genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Displayen Average Speed (Genomsnittshastighet) visar bilens genomsnittliga hastighet i kilometer i timmen (km/h) eller miles per timme (mph). Detta genomsnitt beräknas beroende på de olika hastigheter som registrerats sedan den senaste återställningen av värdet. Du nollställer genomsnittshastigheten genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Displayen Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) visar ungefärligt genomsnittligt antal liter per 100 km (l/100 km) eller miles per gallon (mpg). Den här siffran baseras på antalet l/100 km (mpg) sedan det senaste tillfället när det här menyobjektet nollställdes. Värdet reflekterar endast den genomsnittliga ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras beroende på körförhållandena. Du nollställer den genomsnittliga bränsleekonomin genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Oljelivslängd : Visar en beräkning av oljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING OIL LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (byt motorolja snart) på displayen. Oljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Motorolja* ⇨ 240. Utöver motoroljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Nollställ inte oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För återställning, se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 244.

Ringtryck : Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däck. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt, visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 269 och *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 270.

Växellådsoljans livslängd : Visar en beräkning av växellådsoljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING FLUID LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (byt växellådsolja snart) på displayen. Växellådsoljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 245. Utöver växellådsoljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Nollställ inte oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För att återställa systemet för växellådsoljans livslängd trycker du på SEL i flera sekunder medan displayen för oljelivslängd är aktiv.

Bränsleekonomi : Visar den genomsnittliga bränsleekonomin, den bästa bränsleekonomin för den valda sträckan och ett stapeldiagram som visar den aktuella bränsleekonomin. Om du trycker på

tumhjulet öppnas en meny där du kan ändra det valda avståndet eller återställa de aktuella värdena.

Timer/använt bränsle : Den här displayen kan användas som timer. Tryck på tumhjulet för att starta/stoppa timern när den här displayen är aktiv och välj sedan starta/stoppa timern. Displayen visar hur lång tid som har gått sedan timern senast återställdes. För att nollställa timern trycker du på tumhjulet för att öppna menyn när den här displayen är aktiv.

Fuel Used (Använt bränsle) visar ungefärligt antal liter (L) eller gallon (gal) bränsle som har förbrukats sedan den senaste nollställningen. Du kan återställa räknaren genom att trycka på tumhjulet och välja Reset Fuel Used (Återställ använt bränsle) i menyn.

Economy Trend (Ekonomisk trend) : Visar den momentana bränsleförbrukningen och den aktuella bränsleräckvidden.

Hastighetsbegränsning : Visar trafiksignalinformation, som kommer från en vägdatas i den inbyggda navigeringen.

Engine Hours/Lifetime Revs (Motortimmar/Livstidsvarv) : Visar totalt antal timmar som motorn har körts. Visar också motorvarven delat med 10 000.

Head-Up-display (HUD)

⚠ Varning

Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

För bilar med Head-up-display (HUD) projiceras viss information om bilen på vindrutan.

HUD-informationen visas som en bild fokuserad mot bilens framände.

Se upp

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

HUD-informationen kan visas på olika språk. Hastighetsmätarens värde och andra siffervärden kan visas i engelska eller metrisk enheter.

Språket ändras via radion och måttenheterna väljs via instrumentgruppen. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108 och "Inställningar" under *Instrumentgrupp* ⇨ 90.

HUD kan visa olika varningar och information för bilar utrustade med dessa funktioner:

- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Manuell paddelväxlingsindikator

Dessa displayer på HUD används när de manuella växelpaddlarna används för att växla. Se "Manuell växling med paddlar" i *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202.

- G-kraftsmätare
- Kommande manöver från On-Boardnavigering
- Inkommande samtal



HUD-reglaget finns till vänster om ratten på instrumentpanelen för vänsterstyrda fordon och till höger om ratten på instrumentpanelen för högerstyrda fordon.

Så här ställer du in HUD-bilden så att informationen visas tydligt:

1. Ställ in förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Justera följande HUD-inställningar efter behov.

HUD : Tryck eller lyft för att justera HUD-bildens vertikala position i vindrutan.

INFO : Tryck för att välja vad som ska visas. Varje tryck gör att visningsvyn ändras till nästa vy. Om bilmeddelanden visas kan en tryckning på valknappen för förarinformationscentralen rensa meddelandet. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

±☀ : Öka ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt uppåt. Minska ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt nedåt. Stäng av visningen genom att hålla reglaget tryckt nedåt.

HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Reglaget för HUD-bildens ljusstyrka kan också ändras vid behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-visningen. Detta är normalt.

Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

Alternativet Head-Up Display (HUD) Rotation (Roterar Head-Up-displayen)

Med denna funktion kan du justera vinkeln på HUD-bilden.

Använd höger rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.

I alternativmenyn trycker du på $\triangle$ eller ∇ för att bläddra till HUD-rotationsbilden. Tryck på tumhjulet medan Head-Up Display Rotation är markerat för att gå till justeringsläget.

Bilen måste vara i läge P (parkering).

Tryck på $\triangle$ eller ∇ för att justera vinkeln på HUD-displayen. Spara inställningen genom att trycka på SEL. För att avbryta inställningen trycker du på $\triangleleft$. Se *Instrumentgrupp* $\Rightarrow$ 90.

Visningsvyer

Det finns flera HUD-vyer som kan visas.



Tour (Tur) : Visar bilens hastighet, växelläge, växlingsindikator och hastighetsskylt.

Tour-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* $\Rightarrow$ 212.



Sport : Visar fordonshastigheten, en cirkulär varvräknare, växelläget, växlingsindikator och G-kraftsmätare.

Sport-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* $\Rightarrow$ 212.



Track : Visar bilens hastighet, växelläge, växlingslampor och aktuella/bästa varvtider. Om det aktuella varvet innebär en ny bästa varvtid visas detta också.

Track-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* $\Rightarrow$ 212.

Interrupts (Avbrott)

Avbrottsinformationen visas tillfället i någon HUD-vy. Efter visningen återgår HUD till föregående HUD-vy. Avbrott kan vara följande:

- Navigation Turn by Turn Information (Information om navigering steg för steg)
- Incoming Call Information (Information om inkommande samtal)
- Vehicle Alerts (Fordonswarningar)
- Ljudinställningar



Ljud : Kan visas när en ny källa, radiostation eller medietyp väljs.



Navigation (Navigering) : Information om navigering steg-för steg kan visas när Navigation är aktiv och det finns en annalkande manöver. Visas tills manövern är slutförd och därefter återgår HUD-visningen till föregående vy.



Telefon : Kan visas när ett inkommande samtal tas emot från en Bluetooth-ansluten telefon. Visas momentant när användaren svarar på eller ignorerar samtalet.



Vehicle Alerts (Fordonsvarningar) : Varningar kan ignoreras i instrumentgruppen. Alla varningar visas inte i HUD.

Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

HUD-felsökning

Kontrollera följande:

- Ingenting täcker HUD-linsen.
- HUD-ljusstyrkeinställningen inte är för svag eller för stark.
- HUD-bilden är inställd på rätt höjd.

- Du har inte polariserade solglasögon på dig.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om HUD-bilden inte är riktig, kontakta återförsäljaren.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Byte av vindruta* ⇨ 257.

Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentralen anger bilens status eller någon åtgärd som behöver utföras för att korrigera ett tillstånd. Flera meddelanden kan visas i tur och ordning.

Meddelanden som inte kräver omedelbara åtgärder kan bekräftas och raderas genom att man trycker på ✓. Meddelanden som kräver omedelbara åtgärder kan inte raderas förrän den aktuella åtgärden har utförts.

Alla meddelanden ska tas på allvar; att enbart radera meddelandet åtgärdar inte problemet.

Om ett SERVICE-meddelande visas, kontakta din återförsäljare.

Följ instruktionerna i meddelandena. Systemet visar meddelanden om följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Vätskenivåer
- Bilsäkerhet
- Bromsar
- Styrning
- Körkontrollsystem
- Förarstödsystem
- Farthållare
- Frontlyftsystem
- Belysning och glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar och fönster
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Batteri

Motoreffektmeddelanden

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (MINSKAD ACCELERATION KÖR FÖRSIKTIGT)

Det här meddelandet visas när bilens drivkraft minskas. Minskad drivkraft kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har påtagligt minskat, fortsätt att köra. Under vissa förhållanden kan effekten minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras medan meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad. Om meddelandet fortsätter att visas, eller visas flera gånger, ska bilen tas till återförsäljaren för service så snart som möjligt.

Under vissa driftförhållanden inaktiveras framdrivningen. Försök starta tändningen igen när den varit avstängd i två minuter.

Fordonshastighet meddelanden

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (HASTIGHET BEGRÄNSAD TILL XXX KM/H (MPH))

Meddelandet visar att bilens hastighet har begränsats till den hastighet som visas. Den begränsade hastigheten är ett skydd för olika framdrivnings- och fordonssystem, till exempel smörjning, värme, bromsar, fjädring, ung förare (om bilen har den utrustningen) och däck.

Personliga inställningar

De möjliga personliga inställningarna är följande. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Se *Inställningar* ⇨ 162 för system, appar och personliga inställningar och funktioner.

Visa menyn Personliga inställningar så här:

1. Peka på ikonen Inställningar på startsidan i infotainmentdisplayen.
2. Visa en lista med tillgängliga alternativ genom att peka på Fordon.
3. Peka för att välja den önskade inställningen för funktionen.

4. Stäng av eller slå på en funktion genom att peka på ○ respektive I.
5. Gå till översta nivån i menyn Inställningar genom att peka på X.

Menyn kan innehålla följande:

Driver Mode Customization (Körlägesanpassning)

Peka så kan följande visas:

- Z-läge
- Mitt läge
- Visualisering

Z-läge

Peka så kan följande visas:

- Styrning
- Fjädring
- Engine/Gear Change (Motor/växling)
- Brake Feel (Bromskänsla)
- Engine Sound (Motorljud)
- PTM

För information om inställningsområdet, se "Körlägesanpassning" i *Körlägeskontroll* ⇨ 212.

Mitt läge

Peka så kan följande visas:

- Styrning
- Fjädring
- Brake Feel (Bromskänsla)
- Engine Sound (Motorljud)

För information om inställningsområdet, se "Körlägesanpassning" i *Körlägeskontroll* ⇨ 212.

Visualisering

Denna inställning visar inställningar för köregenskaper och prestanda på infotainment-displayen när du byter körläge.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Klimat och luftkvalitet

Peka så kan följande visas:

- Automatisk fläkt hastighet
- Auto Cooled Seats (Automatisk sätesventilering)
- Automatisk sätesvärme
- Automatisk imborttagning
- Automatisk imborttagning bak

Automatisk fläkt hastighet

Den här inställningen anger mängden luftflöde när inställningen för klimatregleringens fläkt är Automatisk fläkt hastighet.

Peka på Låg, Medel eller Hög.

Auto Cooled Seats (Automatisk sätesventilering)

Denna funktion aktiverar automatiskt sätesventileringen vid en viss kupétemperatur. Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 45.

Peka på Av eller På.

Automatisk sätesvärme

Den här inställningen slår automatiskt på och reglerar de uppvärmda sätena när kupétemperaturen är låg. De automatiskt uppvärmda sätena kan stängas av genom att använda knapparna för uppvärmda säten på mittkonsolen. Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 45.

Om bilen har funktionen för automatisk rattvärme, slås den på när automatiskt uppvärmda stolar slås på.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Automatisk imborttagning

När denna inställning är aktiverad reagerar den automatiskt på temperatur- och fuktförhållanden som kan orsaka imbildning.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Automatisk imborttagning bak

Denna inställning slår automatiskt på bakruts defroster när det är kallt ute.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Kollisions- och detektionssystem

Peka så kan följande visas:

- Parkeringshjälp
- Varningssystem döda vinkeln
- Varning för korsande trafik bak

Parkeringshjälp

Här kan du aktivera eller avaktivera funktionen. Se *Park Assist (Parkeringshjälp)* ⇨ 227.

Peka på Av eller På.

Varningssystem döda vinkeln

Här kan du aktivera eller avaktivera denna funktion. Se *Varningssystem döda vinkeln (SBZA)* ⇨ 228.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Varning för korsande trafik bak

Den här inställningen anger om en varning ska visas när fordonet detekterar tvärgående trafik som närmar sig när backen (R) är ilagd. Se *Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)* ⇨ 228.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Komfort och bekvämlighet

Peka så kan följande visas:

- Ljudvolym för aviseringar
- Spegelvinkling i backläge
- Spegelfällning med fjärrkontroll

Ljudvolym för aviseringar

Den här inställningen avgör ljudvolymen för aviseringar.

Justera volymen genom att peka på infotainmentsystemets reglage.

Spegelvinkling i backläge

När funktionen är på vinklas ytterbackspeglarna på förarsidan, passagerarsidan eller båda sidor nedåt när backväxeln läggs i för att förbättra sikten på marken nära bakhjulen. Det kan hända att de rör sig från sitt nedvinklade läge när backen läggs ur eller när bilen stängs av. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 27.

Peka på Av, På – förare och passagerare, På – förare eller På – passagerare.

Spegelfällning med fjärrkontroll

När denna funktion är aktiverad fälls ytterbackspeglarna automatiskt in eller ut när  eller  på fjärrnyckeln trycks in. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 26.

Peka på Av eller På.

Belysning

Peka så kan följande visas:

- Ljus för fordonslokalisering
- Urstigningsbelysning

"Hitta bilen" belysning

Denna inställning gör att bilens strålkastare och bakljus blinkar när  trycks ner på fjärrnyckeln.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Urstigningsbelysning

Den här inställningen anger hur länge strålkastarna ska vara tända sedan du stängt av och lämnat fordonet.

Peka på Av, 30 sekunder, 60 sekunder eller 120 sekunder.

Dörrlås

Peka så kan följande visas:

- Automatisk dörrupplåsning
- Fördröjd dörrlåsning

Automatisk dörrupplåsning

Här kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp automatiskt när du lägger växeln i parkeringsläge (P).

Peka på Av, Alla dörrar eller Förardörren.

Fördröjd dörrlåsning

Den här inställningen fördröjer låsningen av bilens dörrar.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Fjärrlåsning, -upplåsning och -start

Peka så kan följande visas:

- Fjärrupplåsning ljusbekräftelse
- Fjärrlåsningens bekräftelse
- Fjärrupplåsning av dörr
- Automatisk säteskylning vid fjärrstart
- Automatisk sätesvärme vid fjärrstart
- Fjärrstyrning av fönster
- Passiv dörrupplåsning
- Passivt dörrlås
- Varning fjärrkontroll kvar i fordonet
- Fjärrkontroll borttagen från fordonsmeddelanden

Fjärrupplåsning ljusbekräftelse

Den här inställningen gör att ytterbelysningen blinkar när fordonet låses upp med fjärrnyckeln.

Peka på Av eller Blinka med lysena.

Fjärrlåsningens bekräftelse

Den här inställningen avgör hur fordonet reagerar när det låses med fjärrnyckeln.

Peka på Av, Ljus och tuta, Endast ljus eller Endast tuta.

Fjärrupplåsning av dörr

Den här inställningen anger om alla dörrar, eller endast förardörren, låses upp när du trycker på  på fjärrnyckeln.

Peka på Alla dörrar eller Förardörren.

Automatisk säteskylning vid fjärrstart

Den här inställningen slår automatiskt på de ventilerade sätena när fjärrstartfunktionen används och det är varmt ute. Se *Uppvärmade och ventilerade framsäten* ⇨ 45 och *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13.

Peka på Av eller På.

Automatisk sätesvärme vid fjärrstart

Den här inställningen slår automatiskt på de uppvärmda sätena när fjärrstartfunktionen används och det är kallt ute. Se *Uppvärmade och ventilerade framsäten* ⇨ 45 och *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13.

Om bilen har automatisk rattvärme aktiveras denna när automatiskt uppvärmda stolar vid fjärrstart slås på.

Peka på Av eller På.

Fjärrstyrning av fönster

När denna funktion är aktiverad kan fönstren fjärröppnas när du håller in  på fjärrnyckeln. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Passiv dörrupplåsning

Den här inställningen anger vilka dörrar som låses upp när knappen på förardörrens handtag används för att låsa upp fordonet.

Peka på Av, Alla dörrar eller Endast förardörren.

Passivt dörlås

Den här inställningen anger om fordonet automatiskt låses, eller låses och ger ett meddelande, när alla dörrar stängts och du går bort från fordonet med fjärrnyckeln. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

Peka på Av, På med tutsignal eller På.

Varning fjärrkontroll kvar i fordonet

Funktionen avger en varningssignal när fjärrnyckeln lämnas kvar i fordonet.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Fjärrkontroll borttagen från fordonsmeddelanden

Den här funktionen gör att signalhornet ljuder tre gånger om du lämnar bilen med fjärrnyckeln medan bilen ännu är igång.

Peka på Off (Av) eller On (På).

Körhöjd

Peka så kan följande visas:

Platsbaserad automatlyft

Denna inställning gör att bilens front automatiskt kan höjas eller sänkas när bilen befinner sig i närheten av GPS-lagrade platser. Se *Frontlyftsystem* ⇨ 218.

Peka på Av eller På.

Sätesposition

Peka så kan följande visas:

- Sätesminne
- Urstigningsminne

Sätesminne

Denna funktion återkallar automatiskt de tidigare sparade positionerna för knapp 1 och 2 när tändningsläget ändras från av till på. Se *Minnessäten* ⇨ 43.

Peka på Av eller På.

Urstigningsminne

Denna funktion återkallar automatiskt de tidigare sparade positionerna på knappen för urstigning när tändningsläget ändras från på till av om förardörren är öppen eller öppnas. Se *Minnessäten* ⇨ 43.

Peka på Av eller På.

Begränsad funktion

Detta låser infotainmentsystemet och rattreglagen. Det kan också begränsa tillgången till bilens förvaringsutrymmen (om sådana finns).

Aktivera begränsad tillgång:

1. Ange en fyrsiffrig kod på knappsatsen.
2. Peka på Retur för att gå till bekräftelseskärmen.
3. Ange den fyrsiffriga koden igen.

Peka på Lås eller Lås upp för att låsa eller låsa upp systemet. Peka på Back för att gå tillbaka till föregående meny.

För att konfigurera Performance Data Recorder (PDR) så att den automatiskt registrerar i Valet-läge, se "Inställningar" i *Prestandadataregistrerare (PDR)* ⇨ 152.

Universal-fjärrsystem

Universal-fjärrsystem programmering



I förekommande fall finns dessa knappar i takkonsolen.

Detta system kan ersätta upp till tre fjärrkontroller för att aktivera enheter såsom garageportsöppnare och säkerhetssystem. Dessa instruktioner avser en garageportsöppnare, men de kan också användas för andra enheter.

Använd inte Universal-fjärrsystemet tillsammans med en garageportsöppnare som inte har stopp- och backfunktion. Detta gäller alla garageportsöppnare som har tillverkats före 1 april 1982.

Behåll den ursprungliga handhållna sändaren för användning i andra bilar samt för framtida programmering. Ta bort programmeringen i det fall bilen byter ägare. Se "Radera knappar till Universal-fjärrsystem" senare i detta avsnitt.

För att programmera en garageportsöppnare ska du först parkera alldeles utanför porten med bilen riktad mot garageportsöppnarens mottagare. Se till att inga människor eller föremål befinner sig i närheten av garageporten.

Se till att sändaren har ett nytt batteri för att radiosignalen ska kunna överföras snabbt och korrekt.

Programmera universal-fjärrsystemet

Programmeringen innehåller tidskänsliga moment och om tiden går ut måste proceduren upprepas. Läs igenom instruktionerna noggrant innan du programmerar Universal-fjärrsystemet. Det kan underlätta att ha en annan person som hjälper till med programmeringen.

1. Håll änden av den handhållna sändaren omkring 3 till 8 cm (1 till 3 tum) från Universal-fjärrsystemets knappar och titta på indikatorlampan. Den handhållna sändaren har levererats av tillverkaren av garageportsöppnarens mottagare.
2. Tryck på en av de tre knapparna till Universal-fjärrsystemet som ska programmeras. Håll in knappen på den handhållna sändaren. Släpp inte knappen på den handhållna sändaren förrän indikatorlampan ändras från en långsam till en snabb blinkning eller lyser kontinuerligt. Släpp därefter knappen på den handhållna sändaren.
3. För vissa öppnare för garageportar måste steg 2 ersättas med proceduren under "Radiosignaler för vissa dörröppnare" längre fram i detta avsnitt.
3. Håll in den nyligen programmerade knappen på Universal-fjärrsystemet i fem sekunder och titta på indikatorlampan och garageporten.
 - Om indikatorlampan lyser med fast sken eller om garageporten rör sig när du trycker på knappen är programmeringen klar. I så fall behöver du inte utföra steg 4–6.

- Om indikatorlampan inte tänds eller om garageporten inte rör sig kanske du måste trycka en gång till på knappen. Håll in den nyligen programmerade knappen i fem sekunder till. Om indikatorlampan lyser med fast sken eller om garageporten rör sig när du trycker på knappen är programmeringen klar. I så fall behöver du inte utföra steg 4–6.
- Fortsätt med programmeringen enligt steg 4–6 om garageporten inte rör sig.



Programmerings- eller smartknapp

4. När du har genomfört steg 1–3 ska du lokalisera programmerings- eller smartknappen inne i garaget på garageportöppnarens mottagare. Knappens namn och färg kan variera beroende på tillverkare.

5. Tryck kort på programmeringsknappen. Steg 6 måste slutföras inom 30 sekunder efter att du har tryckt på denna knapp.
6. Gå tillbaka till bilen och håll in den programmerade knappen på Universal-fjärrsystemet i två sekunder och släpp den sedan. Upprepa sekvensen "håll in/ släpp" upp till tre gånger för att slutföra programmeringen.

Universal-fjärrsystemet bör nu aktivera garageporten. Upprepa proceduren för att programmera de två återstående knapparna.

För frågor eller programmeringshjälp, se www.homelink.com eller ring 1-800-355-3515. För samtal utanför USA, Kanada eller Puerto Rico gäller internationella priser och dessa kan variera beroende på om du använder en fast telefon eller en mobiltelefon.

Radiosignaler för vissa dörröppnare

Vissa dörröppnare och lagar om radiofrekvenser gör att sändarsignalerna upphör efter några sekunder. Detta kanske inte är tillräckligt lång tid för att Universal-fjärrsystemet ska kunna ta emot signalen under programmering.

Om programmeringen inte fungerar bör du ersätta steg 2 under "Programmera Universal-fjärrsystemet" med följande procedur:

Håll in knappen på Universal-fjärrsystemet samtidigt som du trycker in och släpper knappen på den handhållna sändaren varannan sekund tills signalen tas emot av Universal-fjärrsystemet. Indikatorlampan för Universal-fjärrsystemet blinkar först långsamt och växlar sedan till att blinka snabbt eller lysa kontinuerligt. Fortsätt med steg 3 under "Programmera Universal-fjärrsystemet" för att slutföra proceduren.

Använda Universal-fjärrsystemet

Använda universal-fjärrsystemet

Håll in den aktuella knappen på Universal-fjärrsystemet i minst en halv sekund. Indikatorlampan tänds när signalen sänds.

Radera Universal-fjärrsystemets knappar

Radera alla programmerade knappar i det fall bilen byter ägare.

Så här gör du för att radera:

1. Håll in de två yttre knapparna tills lampan börjar blinka. Detta bör ta ca 10 sekunder.
2. Släpp båda knapparna.

Omprogrammering av en knapp på Universal-fjärrsystemet

Så här gör du för att programmera om någon av systemknapparna:

1. Håll in någon av knapparna. Släpp inte knappen.
2. Indikatorlampan börjar blinka efter 20 sekunder. Fortsätt att hålla in knappen och gå vidare med steg 1 under "Programmera Universal-fjärrsystemet."

Belysning

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning	116
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	116
Helljus/halvljusomkopplare	116
Ljustuta	117
Varselljus (DRL)	117
Automatiskt strålkastarsystem	117
Strålkastarinställning	118
Varningsblinkers	118
Blinkers	118
Dimbakljus	119

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel ...	119
Instegsbelysning	120
Läslampor	120
Motorrumslampa	120

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning	120
Ursigningsbelysning	120
Skydd mot batteriurladdning	121
Batteriskydd, ytterbelysning	121

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning



Det finns fyra lägen:

☐ : Stänger av de ytterbelysningen och inaktiverar AUTO-läget. Vrid den till ☐ igen för att återaktivera AUTO-läget.

AUTO : Ställer in ytterbelysningen på automatiskt läge. I AUTO-läge tänds och släcks ytterbelysningen beroende på hur mycket ljus som finns tillgängligt utanför bilen.

Vrid reglaget till ☐ för att inaktivera AUTO-läget.

För att återställa AUTO-läget, vrid reglaget till ☐ och släpp det sedan tillbaka till AUTO. Automatiskt läge återställs också när tändningen stängs av och sedan sätts på igen om reglaget står kvar i AUTO-läget.

☐ : Tänder parkeringsljus och alla andra lampor, utom strålkastarna.

Indikeringslampan för parkeringsljuset tänds och lyser så länge parkeringsljuset är på med motorn avstängd och tändningen på ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

☐ : Tänder strålkastarna parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

Avstängningspåminnelse för ytterbelysning

En varningssignal ljuder om reglaget för ytterbelysning har lämnats på i strålkastarläge eller parkeringsljusläge och förardörren öppnas med tändningen av.

Helljus/halvljusomkopplare

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljuset. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampan tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

Ljustuta

Dra blinkersspaken kort mot dig om för att aktivera ljustutan. Indikeringslampan för helljus blinkar för att indikera för den andra föraren att du vill köra om.

Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

Varselljussystemet (DRL) aktiverar de särskilda lamporna när följande villkor uppfylls:

- Tändningen är på.
- Ytterbelysningsreglaget i AUTO.
- Ljussgivaren känner av att det är dagsljus.

När varselljuset (DRL) är på kommer bara framlamporna att lysa. Parkeringsljuset, bakljuset, instrumentpanellampan eller andra yttre lampor är inte på när varselljuset används.

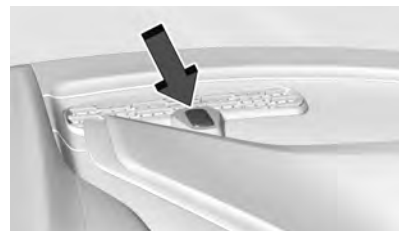
När det är tillräckligt mörkt ute dimmas framlamporna till parkeringsbelysning och halvljuset slås på.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

För att stänga av varselljuset vrider du belysningsströmställaren till . Varselljuset förblir avstängt tills det slås på igen med strömställaren.

Automatiskt strålkastarsystem

När ytterbelysningsreglaget är ställt på AUTO och det är mörkt nog ute, tänds strålkastarna och parkeringsljuset automatiskt.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte sensorn eftersom strålkastarna då kan tändas när de inte behövs.

Systemet kan även tända strålkastarna och parkeringsljuset när du kör i ett parkeringsgarage eller genom en tunnel.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljust ute när bilen lämnar garaget märks en kort fördröjning innan systemet växlar till varselljus. Under denna fördröjning är kanske instrumentgruppen inte lika ljus som den brukar vara. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 119.

När det är tillräckligt ljust ute stängs strålkastarna och parkeringsljuset av eller växlar till varselljus (DRL).

Det automatiska strålkastarsystemet stängs av när ytterbelysningsreglaget vrids till ☰ eller när tändningen är av.

För att aktivera det automatiska strålkastarsystemet igen vrids du bandet till ☰ igen och släpper det.

Om det automatiska strålkastarsystemet har strålkastarna på och du stänger av tändningen, släcks strålkastarna. När förardörren öppnas kommer strålkastarna och parkeringsljuset att tändas upp en stund.

Hur länge den extra stunden med belysning ska vara kan ställas in. Se "Urstigningsbelysning" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och ytterbelysningsreglaget står på AUTO tänds strålkastarna, parkeringsljuset och övrig ytterbelysning. Hur lång tid det tar för lamporna att tändas beror på torkarnas hastighet. När torkarna är avstängda stängs också de här lamporna av. För att inaktivera, flytta ytterbelysningsreglaget till ☰ eller ☷.

Strålkastarinställning

Automatisk strålkastarinställning

Om bilen är utrustad med denna funktion justeras strålkastarnas lutning automatiskt baserat på bilens belastning.

Varningsblinkers



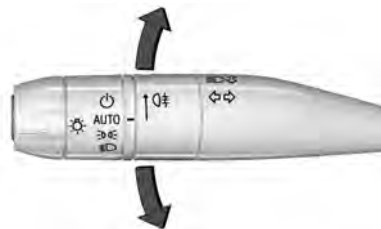
Varningsblinkers varnar andra om att du har problem. Knappen finns i takkonsolen.

☴ : Tryck på knappen för att aktivera alla blinkerslamporna. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Varningsblinkers fungerar oavsett vilket läge tändningen är i, även om den är helt avstängd.

När varningsblinkers är på fungerar inte körriktningsvisarna.

Blinkers



En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Håll spaken i detta läge tills du har bytt fil. Om du trycker kort på spaken och sedan släpper den blinkar blinkersen tre gånger. Om du vill blinka fler gånger håller du spaken längre.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilarna blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa har gått sönder.

Om en blinkerslampa inte lyser kan den behöva bytas ut. Kontakta återförsäljaren.

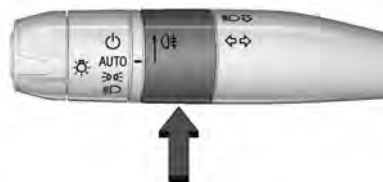
Påminnelseignal för blinkers på

En ljudsignal hörs om du har lämnat blinkers på i mer än 1,2 km (0,75 miles).

Om du behöver ha blinkers på längre än 1,2 km (0,75 miles) stänger du av signalen och sätter sedan på den igen.

Dimbakljus

Dimbakljusen gör bilen mer synlig bakifrån vid dimma eller dis.



Vrid bandet till **D** och släpp det för att tända eller släcka dimbakljusen.

När dimljusen är på lyser även dimljuslampan i instrumentgruppen.

Tändningen och parkeringsljusen eller strålkastarna måste vara på för att dimbakljusen ska fungera.

Vissa länder har lagar som kräver att strålkastarna ska vara på tillsammans med dimljusen.

Använd inte dimljusen när sikten är god, eftersom de kan störa andra förare. Vi rekommenderar heller inte att dimljusen används vid stadskörning. Dimbakljus ska endast användas i dimma eller dis för att förare bakom dig ska kunna se din bil.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Den här funktionen ändrar ljusstyrkan på alla belysta reglage. Reglaget för denna funktion finns på vänster sida om instrumentpanelen.

Vrid knappen medurs eller moturs för att öka eller minska ljusstyrkan.

Funktionen kan användas på natten eller när strålkastarna eller parkeringsljusen är ON.

Nattläge

På natten, när vredet vrids hela vägen till läget AV, visar instrumentgruppen minimalt med innehåll (digital hastighet, växelindikering, kylvätsketemperatur och bränslemä-

tare) med dämpade färger för att förbättra sikten för föraren. Infotainmentsystemets display och kupébelysningen är avstängda.

Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds när en av dörrarna öppnas,  när knappen på fjärrkontrollen trycks ner eller när tändningen slås av.

Lastrumbelysningen tänds endast när bakluckan öppnas.

Läslampor



Det finns läslampor i takkonsolen. Lamporna tänds när en av dörrarna öppnas,  när knappen på fjärrkontrollen trycks ner eller när bilen slås av. När dörrarna är stängda, tryck på lampknapparna för att tända de olika lamporna.

För att de ska fungera måste bilen vara på eller i radioläge eller bibehållet radioläge.

Motorrumslampa

Motorrumslampan tänds när:

- Någon av dörrarna, inklusive luckan till motorrummet, öppnas.
-  trycks ner på fjärrnyckeln.
- Nyckellös åtkomst används för att låsa upp.
- Tändningen slås av.

Motorrumslampan släcks när alla dörrar är stängda.

Om någon dörr eller motorrumsluckan förblir öppen medan bilen är avstängd kommer batterisparfunktionen att stänga av lampan efter cirka 10 minuter.

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds när  på fjärrnyckeln trycks in eller när någon dörr öppnas, om reglaget för taklamporna är i läget DOOR.

Viss ytterbelysning kan också tändas när  på fjärrnyckeln trycks in eller någon dörr öppnas. Halvljus tänds endast kort när det är mörkt eller på platser med begränsad belysning.

Alla lampor tonas långsamt ner efter ungefär 30 sekunder.

Instegsbelysning kan inaktiveras manuellt genom att stänga alla dörrar, trycka på  på fjärrnyckeln eller starta bilen.

Denna funktion kan ändras. Se "Hitta bilen-belysning" under *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Urstigningsbelysning

Viss ytter- och kupébelysning tänds när förardörren öppnas efter att tändningen har stängts av.

Kupébelysningen tänds när tändningen stängs av.

Ytterbelysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid och släcks sedan automatiskt.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysningsreglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Skydd mot batteriurladdning

Denna funktion förhindrar att batteriet dras ur om innerbelysningen eller läslamporna av misstag lämnats på. Om några av dessa lampor har lämnats på släcks de automatiskt efter 10 minuter, om tändningen är av. Lamporna tänds inte igen förrän något av följande inträffar:

- Tändningen slås på.
- Dörrarna stängs och öppnas igen.

Batteriskydd, ytterbelysning

De utvändiga lamporna stängs av cirka 10 minuter efter det att tändningen har stängts av om parkeringslampor eller strålkastare har lämnats på manuellt. Detta skyddar mot urladdning av batteriet. För att starta om 10-minuters tiduret, vrid reglaget för den utvändiga belysningen till läget  och sedan tillbaka till läget  eller .

För att hålla belysningen på i mer än 10 minuter måste tändningen vara på eller i ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

Infotainmentsystem

Inledning

Inledning	122
Översikt	123
Rattreglage	125
Användning av systemet	126
Programvaruuppdatering	128

Radio

AM-FM-DAB-radio	128
Radio Data System (RDS)	130
Radiomottagning	130
Diversitetsantennsystem	131

Ljudspelare

Undvika opålitliga mediaenheter	131
USB-port	131
Tillbehörsuttag	134
Bluetooth Audio	134

Navigering

Användning av navigationssystemet ...	135
Kartor	138
Symbolöversikt	139
Mål	139
GPS (Global Positioning System)	145
Fordonets position	145
Problem med ruttguidningen	146
Om systemet behöver servas	146
Uppdatering av kartdata	146

Förklaringar till databasernas täckning	146
---	-----

Röstigenkänning

Röstigenkänning	146
-----------------------	-----

Prestandadataregistrerar (PDR)

Prestandadataregistrerar (PDR)	152
--------------------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Översikt)	157
Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)	157
Apple CarPlay och Android Auto	162

Inställningar

Inställningar	162
---------------------	-----

Varumärken och licensavtal

Varumärken och licensavtal	169
----------------------------------	-----

Inledning

Läs följande sidor för att bekanta dig med funktionerna.

Varning

Om du tar ögonen från vägen under alltför lång tid när du använder infotainmentfunktionerna kan det orsaka en krock. Du eller andra kan skadas eller omkomma. Låt inte infotainmentsystemet uppta din uppmärksamhet under längre tid när du kör. Begränsa den tid som du tittar på displayerna i bilen och fokusera din uppmärksamhet på körningen. Använd om möjligt röstkommandon.

För att undvika störningar vid körning har infotainmentsystemet inbyggda funktioner som inaktiverar vissa funktioner vid körning. Dessa funktioner kan visas i grått när de inte är tillgängliga. Många infotainmentfunktioner är även tillgängliga via instrumentgruppen och rattreglagen.

Före körning:

- Bekanta dig med funktionerna, mittkonso-lens reglage, rattreglagen och infotainmentdisplayen.

- Ställ in ljudet genom att i förväg lägga in favoritstationerna, ställa in volymen och justera högtalarna.
- Ställ in telefonnummer i förväg så att du enkelt kan ringa upp genom att trycka på en knapp eller använda ett röstkommando.

Se *Ouppmärksam körning* ⇨ 181.

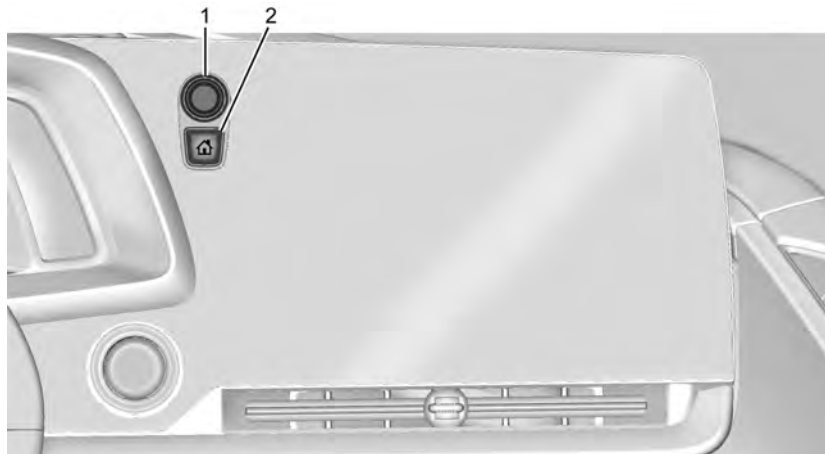
Aktiv ljudreducering (ANC)

Om detta finns reducerar ANC motorljudet i kupén. ANC kräver att fabriksmonterat ljudsystem, radio, högtalare, förstärkare (i förekommande fall), insugningssystem och avgassystem fungerar korrekt. Avaktivering av återförsäljare krävs om relaterad eftermarknadsutrustning installeras.

Översikt

Infotainmentsystem

Infotainmentsystemet styrs med infotainmentskärmen, reglagen på mittkonsolen, rattreglaget och röstigenkänning.



1. På/volym

- När systemet är avstängt kan du trycka på denna knapp för att slå på det. Håll in för att stänga av.

- När systemet är på trycka på knappen för att stänga av ljudet. Tryck på knappen igen för att slå på ljudet igen.
- När systemet är på och ljudet inte är avstängt visas en snabbstatusruta om du trycker på knappen.

När du trycker på stängs ljudet av och denna ruta visas, för att upplysa om att du måste hålla knappen intryckt längre för att faktiskt stänga av systemet.

- Vrid för att höja eller sänka volymen.

2. (Hemsida)

- Tryck för att gå till Home Page (Startsida). Se "Startsida" i detta avsnitt.

Om du trycker på  igen visas information om ljud, telefon och navigering (om bilen har denna funktion).

- Tryck för att avsluta Android Auto eller Apple CarPlay. Håll intryckt för att komma tillbaka till Android Auto eller Apple CarPlay. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ➔ 162.

Hemsida

På startsidan finns fordonets programikoner. Vissa program stängs av när fordonet är i rörelse.

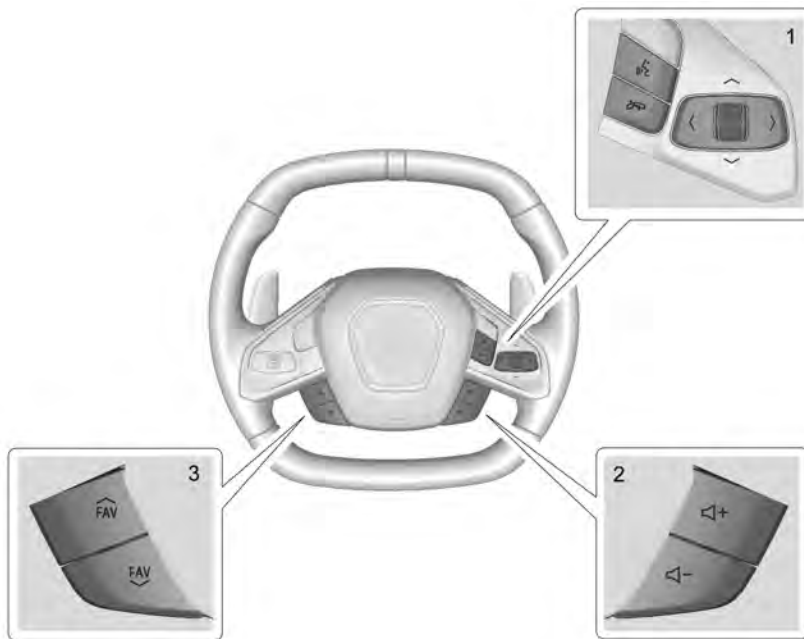
Svep åt vänster eller höger över displayen för att komma åt sidorna med ikoner.

Längst ner på startsidan, i statusfältet, finns meddelandeikonen. Denna visar antalet meddelanden. Om du pekar på ikonen visas aviseringarna. Det kan hända att aviseringsikonen visas i några sekunder och sedan försvinner beroende på antalet ikoner i statusfältet.

Hantera hemsidesikoner

1. Peka på och håll in någon av ikonerna på startsidan för att gå till redigeringsläge.
2. Håll kvar på ikonen och dra den till önskad position.
3. Släpp ikonen på önskad position genom att ta bort fingret.
4. Om du vill flytta ett program till en annan sida drar du ikonen till skärmens kant mot önskad sida.
5. Fortsätt dra och släppa programikoner enligt önskemål.

Rattreglage



Vissa ljudreglage kan justeras på ratten, om de finns där.

☎ (1) : Tryck för att svara på ett inkommande samtal eller starta röstigenkänningen. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller *Bluetooth (Parkoppla och använd en telefon)* ⇨ 157.

📞 (1) : Tryck för att avvisa ett inkommande samtal eller avbryta ett pågående samtal. Tryck för att tystkoppla eller slå på ljudet i infotainmentsystemet när du inte har ett pågående samtal. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller *Bluetooth (Parkoppla och använd en telefon)* ⇨ 157 eller *Röstigenkänning* ⇨ 146.

< eller > (1) : Tryck för att flytta åt vänster eller höger mellan de interaktiva visningszonerna i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

^ eller v (1) : Använd tumhjulet för att bläddra uppåt eller nedåt i en lista eller sökning om ljudsidan visas i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

🔊 + eller 🔊 - (2) : Dra för att höja eller sänka volymen.

↵ **FAV** eller **FAV** ↵ (3) : Dra för att visa en lista över favoriter. Dra igen för att välja nästa eller föregående favorit när du lyssnar på radio.

Användning av systemet

Ljud

Peka på Ljud-ikonen för att visa den aktiva ljudkällans sida. Exempel på tillgängliga källor kan vara AM, FM, MyMedia, USB, AUX och Bluetooth.

Telefon

Peka på Telefon-ikonen för att visa telefonens huvudsida. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 157.

Nav

Peka på Nav-ikonen för att visa den inbäddade navigationskartan. Se *Användning av navigationssystemet* ⇨ 135.

Användare

Om utrustningen finns, peka på ikonen Users (Användare) för att logga in eller skapa en ny användarprofil och följ anvisningarna på skärmen.

Endast fyra användarprofiler kan vara aktiva samtidigt i bilen. Du kan behöva ta bort en profil från menyn innan du skapar eller loggar in på en befintlig profil. Det går att logga in på den borttagna profilen vid en senare tidpunkt.

Inställningar

Peka på ikonen Settings (Inställningar) för att visa inställningsmenyn. Se *Inställningar* ⇨ 162.

Apple CarPlay

Tryck på Apple CarPlay-ikonen för att aktivera Apple CarPlay (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 162.

Android Auto

Tryck på Android Auto-ikonen för att aktivera Android Auto (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 162.

Apps (Appar)

Det finns appar att hämta för användning i bilen. Peka på ikonen Apps (Appar) på startsidan för att börja.

För att kunna ladda ned och använda appar i bilen måste du ha en internetanslutning, som du kan få med hjälp av ett dataabonnemang via bilens inbyggda 4G LTE Wi-Fi-hotspot, om sådan finns, eller en kompatibel hotspot via en mobil enhet. På de flesta mobila enheter aktiveras wifi-hotspot via enhetens inställningsmeny under Internetdelning, Personlig hotspot, mobil-hotspot eller liknande.

Apparnas tillgänglighet och anslutningsmöjligheterna varierar beroende på bil, förhållanden och plats. Dataabonnemangets avgifter tillämpas. Funktionerna kan komma att ändras. Vänd dig till återförsäljaren om du vill ha mer information.

Kamera

Om bilen har en kamera kan du trycka på kameraikonen för att aktivera kameran. Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 225.

Genvägsfält

Genvägsfältet finns längst ner på skärmen. Där visas upp till fyra appar.

Funktioner på infotainmentskärmen

Funktioner på Infotainmentskärmen visas på skärmen när de är tillgängliga. När en funktion är otillgänglig kan den vara gråmarkerad. När du pekar på en funktion kanske den markeras.

Infotainmentgester

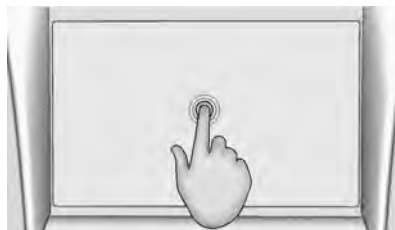
Använd följande fingerposter för att styra infotainmentsystemet.

Peka



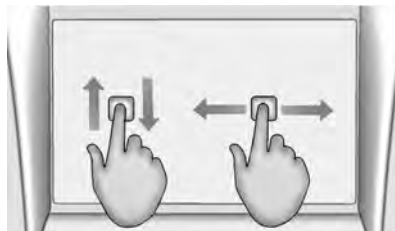
Tryck/knacka för att välja en ikon eller ett alternativ, aktivera en ikon eller ändra plats på en karta.

Peka och håll kvar



Peka och håll kvar kan användas för att starta en annan gest, eller för att flytta eller radera en applikation.

Dra



Dra används för att flytta applikationer på startsidan eller för att panorera kartan. För att kunna dra föremål måste de hållas in och föras längs skärmen till den nya platsen. Detta kan göra uppåt, nedåt, åt höger och

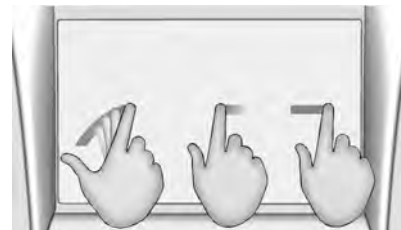
åt vänster. Den här funktionen är endast tillgänglig när bilen är parkerad och inte i rörelse.

Puffa



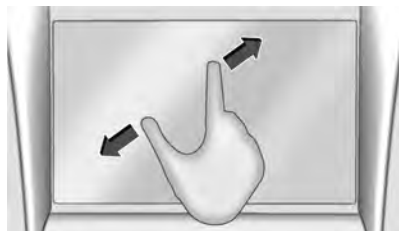
Puffning används för att flytta objekt en kort sträcka i en lista eller på en karta. Puffa genom att hålla in och föra det valda objektet uppåt eller nedåt till en ny plats.

Svepa



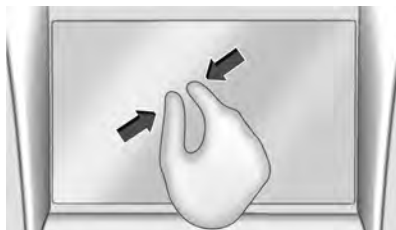
Svepning används för att bläddra i en lista, panorera på kartan eller ändra sidvyer. Gör det genom att placera fingret på skärmen och sedan röra det hastigt uppåt eller nedåt, åt höger eller åt vänster.

Sprida



Spridning används för att zooma in på en karta, vissa bilder eller en webbplats. Placera fingret och tummen mot varandra på skärmen och dra sedan isär dem.

Klämma



Klämma används för att zooma ut på en karta, vissa bilder eller webbplatser. Placera fingret och tummen isär på skärmen och dra sedan ihop dem.

Rengöring av högblanka ytor samt fordonsinformations- och radioskärmar

I fordon med högblanka ytor eller fordons-skärmar ska du använda en mikrofiberduk för att torka av ytorna. Innan du torkar av ytan med mikrofiberduken använder du en mjuk borste för att avlägsna smuts som kan repa ytan. Rengör sedan genom att gnida försiktigt med mikrofiberduken. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta regelbundet mikrofiberduken separat med mildt tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och låt torka i luften före nästa användning.

Programvaruuppdatering

Trådlösa programuppdateringar

Detaljerad information om uppdatering av programvara finns under "Uppdateringar" i *Inställningar* ⇨ 162.

Radio

AM-FM-DAB-radio

Uppspelning av radio

Tryck på  på konsolreglagen eller peka på Ljud-ikonen på startsidan för att visa sidan med aktiva ljudkällor. Välj de tre senast använda källorna som visas på skärmens vänstra sida. Välj alternativet More (Mer) för att visa en lista över tillgängliga källor. Exempel på tillgängliga källor kan vara AM, FM, DAB (om bilen har detta), MyMedia, USB, AUX (om utrustningen finns) och Bluetooth.

Infotainmentsystemets ljudmeny

Från någon av huvudsidorna för ljudkälla pekar du på Sound (Ljud) för att visa följande:

Equalizer : Peka för att justera bas, mellanregister, diskant och surround (om detta finns) med alternativen på infotainmentskärmen.

Tona ut/balans : Peka för att justera med hjälp av reglagen på infotainmentskärmen eller genom att trycka på eller dra härkorset.

Ljudläge (om utrustningen finns)

- Bose Centerpoint surround sound-system har fyra ljudlägen:
 - Normal: Ställer in ljudet för bästa ljud vid alla sittplatser.
 - Förare: Ställer in ljudet för bästa ljud vid förarplatsen.
 - Bak: Ställer in ljudet för bästa ljud för baksätesspassagerarna.
 - Centerpoint: Aktiverar Bose Centerpoint surround-teknik. Med denna inställning skapas ett surroundljud från så gott som alla ljudkällor: befintlig stereo och MP3-spelare. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information om surround-tekniken i Bose Centerpoint.

Att hitta en station

Att söka en station



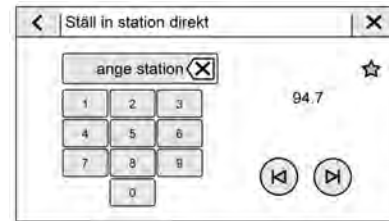
Från AM, FM eller DAB trycker du på << eller >> på konsolreglagen för att söka efter föregående eller nästa starka station.

Bläddra mellan stationer

Peka på alternativet Browse (Bläddra) för en lista över alla tillgängliga stationer. Navigera upp och ner genom alla stationer genom att rulla listan. Peka på den station du vill lyssna på. Peka på ☆ för att spara stationen som favorit.

Om bilen har denna funktion kan du peka på Uppdatera stationslistan för att uppdatera de aktiva stationerna i ditt område.

Direct Tune (direktinställning)



Aktivera frekvensinmatning genom att peka på alternativet Tune på infotainmentskärmen för att visa knappsatsen. Navigera genom alla frekvenser med hjälp av vänster- och högerpilarna på direktinställnings-skärmen. Ange en station direkt med hjälp av knappsatsen. När du kommer till en ny station visas information om stationen på höger sida. Denna information uppdateras vid varje ny giltig frekvens. Peka på ☆ för att spara stationen som favorit.

Inmatningar som inte bidrar till en giltig frekvens blir grå och en decimalpunkt placeras automatiskt ut i frekvensen.

Peka på (X) för att radera en siffra åt gången. Håll (X) intryckt för att ta bort alla siffror.

När du angett en giltig AM-, FM-, eller DAB-station ställs den automatiskt in, men Direct Tune-skärmen stängs inte. Tryck på  på konsolreglagen, peka på Bakåt-konen eller  på infotainmentskärmen för att avsluta direktinställning.

Om du pekar på inställningspilarna på höger sida av skärmen för direktinställning bläddrar du genom hela stationslistan med ett stationssteg i taget. Håll kvar fingret på pilen för att bläddra snabbt framåt genom stationerna.

FM-kategorier

Från FM-stationerna pekar du på Kategorier högst upp i menyn Bläddra för att komma till kategorilistan. Listan innehåller namn kopplade till FM-stationer. Visa en lista med stationer i en kategori genom att peka på ett kategorinamn. Om du pekar på en station i listan ställs radion in på den stationen.

Lagra förinställda radiostationer

Favoriter sparas i området längst ner på skärmen.

AM- och FM-radiostationer : Håll en förinställning intryckt för att lagra den aktuella stationen som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritstation.

Du kan också spara favoriter genom att peka på  i en stationslista. Den markeras då för att indikera att den nu sparas som en favorit.

Antalet favoriter som visas justeras automatiskt som standard, men kan justeras manuellt i Inställningar i fliken System under Favoriter och sedan Ställ in antal ljudfavoriter. Det kan också justeras under Inställningar i fliken Appar under Ljud och sedan Ställ in antal ljudfavoriter.

Radio Data System (RDS)

RDS-funktionerna (om dessa finns) kan endast användas på FM-stationer som sänder RDS-information. Med RDS kan radion:

- Gruppera stationer efter kategori (d.v.s. programtyp), t.ex. Rock, Jazz, Klassiskt o.s.v.
- Visa meddelanden från radiostationer.

Systemet är beroende av att ta emot viss information från dessa stationer och fungerar endast när informationen finns tillgänglig. Det kan hända att en radiostation

sänder felaktig information som gör att radiofunktionerna inte fungerar ordentligt. Kontakta i så fall radiostationen.

När information sänds från en RDS-station visas stationens namn eller bokstäver på ljudskärmen. Radiotext med information om det program som sänds kan också visas.

Radiomottagning

Koppla från elektroniska enheter från tillbehörseluttagen om radion störs eller brusar.

FM

FM-signaler når endast 16-65 km (10-40 mi). Även om radion har en inbyggd elektronikkrets som automatiskt försöker minska störningar kan sådana förekomma, särskilt i närheten av höga byggnader eller berg, vilket kan få ljudet att komma och gå.

AM

Räckvidden för de flesta AM-stationer är längre än för FM, särskilt på natten. Den längre räckvidden kan orsaka att stationernas frekvenser stör varandra. Störningar kan också förekomma om oväder eller kraftledning påverkar radiomottagningen. Om det händer kan du försöka med att sänka radions diskant.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Digital Audio Broadcasting (DAB) är ett allmänt använt sändningssystem som anger stationer enligt radioprogrammets namn på infotainmentskärmen. DAB-signalen ger en jämn volym och påverkas inte av störningar från närliggande frekvenser. Mottagningskvaliteten för DAB förbättras om signalen reflekteras av naturliga hinder eller byggnader. Om DAB-signalen är otydlig, avbryts mottagningen helt.

Mobiltelefonanvändning

Att ringa eller ta emot samtal med mobiltelefon, ladda den eller ha på den kan orsaka störningar i radion. Koppla från telefonen eller stäng av den om det händer.

Diversitetsantennsystem

AM-FM-antennen är ett dolt självsökande system. Det optimerar AM- och FM-signalerna relativt till fordonets position och radiostationskälla. Inget underhåll eller justeringar behövs.

Ljudspelare

Undvika opålitliga mediaenheter

Ta hänsyn till källan när du använder mediaenheter som t.ex. SD-kort, USB-enheter och mobila enheter. Dessa kan innehålla filer som påverkar systemets funktion eller prestanda. Undvik att använda dem om du inte kan lita på innehållet eller ursprunget.

USB-port

Det går att lyssna på ljud som sparas på en USB-enhet.

Bilen kan vara utrustad med två USB-portar på mittkonsolen. Dessa portar kan användas för data och laddning.

Se upp

Undvik skador på bilen genom att koppla från alla tillbehör och tillbehörskablar från bilen när de inte används. Tillbehörskablar som är anslutna till bilen men inte till någon enhet kan skadas eller orsaka kortslutning om den ände som inte är ansluten kommer i kontakt med vätskor eller någon annan strömkälla, till exempel eluttaget för tillbehör.

Uppspelning från en USB-enhet

En USB-lagringseenhet kan anslutas till USB-uttaget.

Ljudfiler som stöds av USB kan vara:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

När du kopplar in en USB-enhet bygger Gracenote-tjänsten rösttaggar för musik. Rösttaggar används för att artister, album med svåruttalade namn och smeknamn ska kunna användas för att spela musik genom röstigenkänning, om bilen har denna funktion.

Infotainmentsystemets övriga funktioner kan användas medan indexeringen sker.

Mitt mediabibliotek

MyMedia är endast tillgängligt när mer än en indexerad enhet är ansluten. Detta gör det möjligt att nå innehållet från alla indexerade mediakällor. MyMedia visas som en tillgänglig källa på källsidan.

USB MP3-spelare och USB-enheter

USB MP3-spelarna och USB-enheter som är anslutna måste uppfylla specifikationerna för USB-lagringsklasserna (USB MSC).

För att spela upp en USB-enhet:

1. Anslut USB.
2. Peka på Ljud på startsidan.
3. Peka på alternativet More (Mer) och peka sedan på USB-enheten.

Använd följande när du spelar upp en aktiv USB-källa:

 : Peka för att spela den aktuella mediakällan.

 : Peka för att pausa uppspelningen av den aktuella mediakällan.

:

- Peka för att gå till början av aktuellt spår eller föregående spår.
- Peka och håll inne knappen för att snabb-söka bakåt med ljud. Släpp för att återgå till normal uppspelningshastighet. Uppspelningstiden visas.

:

- Peka för att gå till nästa spår.

- Peka och håll inne knappen för att snabb-söka framåt med ljud. Släpp för att återgå till normal uppspelningshastighet. Uppspelningstiden visas.

Slumpvis uppspelning : Peka på ikonen för blandning för att spela upp musik i slumpmässig ordning.

USB-ljudmeny

Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" under *AM-FM-DAB-radio* ⇨ 128.

USB-bläddringsmeny

När en lista med låtar, album, artister eller andra typer av media visas finns uppåt- och nedåtpilarna och A-Z på vänster sida. Välj A-Z för att visa alla bokstäver i alfabetet och välj sedan vilken bokstav du vill gå till.

Peka på uppåt- och nedåtpilarna för att flytta uppåt och nedåt i listan.

Peka på Bläddra för att visa följande:

Spellistor:

1. Peka för att visa vilka spellistor som finns på USB-minnet.
2. Peka på en spellista för att visa alla låtarna i denna spellista.
3. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Spellistformat som stöds är m3u och pls.

Artister:

1. Peka för att visa vilka artister som finns på USB-minnet.
2. Peka på en artists namn för att se en lista över alla album med artisten.
3. Välj en låt genom att peka på Alla låtar eller peka på ett album och välj en låt i listan.

Låtar:

1. Peka för att visa en lista över alla låtar på USB-minnet.
2. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Album:

1. Peka för att visa vilka album som finns på USB-minnet.
2. Peka på albumet för att visa en lista med alla låtarna på albumet.
3. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Genrer:

1. Peka för att visa vilka genrer som finns på USB-minnet.
2. Peka på en genre för att visa en lista med artister.

3. Peka på en artist för att visa album av den artisten.
4. Peka på ett album för att visa låtar på albumet.
5. Peka på en låt för att starta uppspelningen.

Kompositörer:

1. Peka för att visa vilka kompositörer som finns på USB-minnet.
2. Peka på en Kompositör för att visa en lista med album av den kompositören.
3. Peka på ett album eller All Songs (Alla låtar) för att visa en lista med låtar.
4. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Mappar:

1. Peka för att visa vilka mappar som finns på USB-minnet.
2. Peka på en mapp för att visa en lista med alla filer.
3. Peka på en fil på listan för att börja uppspelningen.

Podcaster : Peka för att visa podcaster på den anslutna Apple-enheten och få en lista över podcast-episoder.

Ljubböcker:

1. Peka för att visa vilka ljudböcker som finns på Apple-enheten.
2. Peka på en ljudbok för att visa en lista över kapitel.
3. Peka på kapitlet på listan för att börja uppspelningen.

Filsystem och namn

Ljudsystem som stöds av USB kan vara:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Låtarna, artisterna, albumen och genrerna hämtas från filens låtinformation och visas bara om de är tillgängliga. Radion visar filnamnen som spårnamn om låtinformationen saknas.

Apple-enheter som stöds

Fråga din återförsäljare om vilka enheter som stöds.

Lagra och hämta mediafavoriter

För att spara mediafavoriter pekar du på Browse (Bläddra) för att visa en lista över medietyper.

Peka på ett av följande Bläddra-alternativ för att spara en favorit:

Spellistor : Peka på ☆ bredvid en spellista för att spara spellistan som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritspellista. Den första låten i spellistan börjar spelas.

Artister : Peka på ☆ bredvid en artist för att spara artisten som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritartist. Den första låten i artistlistan börjar spelas.

Låtar : Peka på ☆ bredvid en låt för att spara låten som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritlåt.

Album : Peka på ☆ bredvid ett album för att spara albumet som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta ett favoritalbum. Den första låten i albumlistan börjar spelas.

Genrer : Peka på ☆ bredvid en genre för att spara genren som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritgenre. Den första låten i genren spelas upp.

Podcaster : Peka på ☆ bredvid en podcast för att spara podcasten som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favorit-podcast. Podcasten spelas då upp.

Ljudböcker : Peka på ☆ bredvid en ljudbok för att spara ljudboken som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritljudbok. Det första kapitlet i ljudboken börjar spelas.

Mediauppspelning och ljud av

USB-uppspelningen pausas om ljudet i systemet stängs av. Om du trycker på reglaget "ljud av" på ratten igen fortsätter uppspelningen.

Om du byter källa när ljudet är avstängt fortsätter uppspelningen och ljudet slås på igen.

Tillbehörsuttag

Vissa bilar har en AUX-ingång i mittkonsolen. De enheter som kan användas som ljudkälla är:

- Bärbar dator
- Ljud- och musikspelare

Denna kontakt är inte en ljudutgång. Anslut inte hörlurar till ingångskontakten för externa enheter. Installera en extern enhet när bilen är läge P (parkering).

Anslut en kabel med 3,5 mm-propp (1/8 tum) från den externa enheten till ingångskontakten. När en enhet ansluts kan systemet automatiskt spela upp ljud från enheten i bilens högtalare.

Om en enhet redan har anslutits till AUX-ingången men en annan källa är aktiv för tillfället pekar du på Mer och sedan på AUX för att göra källan aktiv.

Blandning och bläddring är inte tillgängligt i AUX-källmenyn.

Bluetooth Audio

Musik kan spelas upp från anslutna Bluetooth-enheter. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 157 eller

Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon) ⇨ 157 för att få hjälp att para ihop en enhet.

Volym och sångval kan styras med hjälp av infotainmentreglagen eller den mobila enheten. Om Bluetooth har valts och inget

ljud hörs bör du kontrollera volymen på både din mobila enhet och i infotainment-systemet.

Musik kan spelas genom att peka på Bluetooth i listan över senaste källor till vänster på skärmen eller genom att peka på alternativet Mer och sedan peka på Bluetooth-enheten.

Spela musik via Bluetooth:

1. Slå på enheten och koppla ihop den för att ansluta enheten.
2. När den är parkopplad pekar du på Ljud på startsidan och pekar sedan på Bluetooth i listan med senaste källor till vänster på skärmen.

Bluetooth-ljudmeny

Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" under *AM-FM-DAB-radio* ⇨ 128.

Hantera Bluetooth-enheter

Från startsidan:

1. Peka på Ljud.
2. Peka på Enheter för att lägga till eller ta bort enheter.

När du pekar på Bluetooth kan det hända att radion inte kan starta ljudspelaren på den anslutna enheten för att starta uppspel-

ningen. När bilen står stilla kan du använda den mobila enheten för att påbörja uppspelningen.

Alla enheter spelar upp ljud på olika sätt. När du väljer Bluetooth som källa kan radion visas som pausad på skärmen. Peka på ► på displayen för att starta uppspelningen.

Möjlighet att bläddra finns i de fall det stöds av Bluetooth-enheten. Detta medieinnehåll kommer inte att vara en del av MyMedia-källaget.

Vissa smarttelefoner stöder visning av information om Bluetooth-musik på radion. När radion tar emot informationen kontrollerar den om det finns någon tillgänglig och visar den. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information om Bluetooth-funktioner som stöds.

Navigering

Användning av navigationssystemet

Starta navigationsappen (om den är installerad) genom att peka på dess ikon på startsidan eller på genvägsfältet längst ner på infotainmentskärmen.

När navigationsappen startas första gången kan du få en översikt över hur appen fungerar. Du måste godkänna villkoren och integritetsuttalandet innan du använder funktionen. Om du är inloggad med en profil får du ett förslag om att aktivera och bekräfta Prediktiv navigation om detta är tillgängligt.

Prediktiv navigation (om funktionen finns)

Om Prediktiv navigation är tillgänglig och har bekräftats lär sig funktionen dina preferenser genom att komma ihåg var fordonet har varit. Den använder platserna och navigationshistoriken för att anpassa rutter och resultat.

Prediktiv navigation kan lära sig saker som till exempel:

- Personliga rutter baserade på föredragna gator.
- Sökresultat som ger de bästa träffarna finns högst upp i listan.
- Prediktiv trafik.
- Uppdatering av lokalt kartinnehåll.

Du kan också aktivera eller inaktivera Prediktiv navigation vid en senare tidpunkt genom att peka på  (Alternativ). I Alternativ-menyn pekar du på Settings (Inställningar), sedan på Map and Navigation

Settings (Kart- och navigationsinställningar) och därefter Predictive Navigation (Prediktiv navigering). Se *Inställningar* ⇨ 162.

Navigationskartvy



När navigationsappen har öppnats för första gången och appöversikten har slutförts, öppnas appen alltid i en full kartvy som visar bilens nuvarande läge. När bilen står still visas sökfältet längst upp i navigationsbildskärmen. Stäng sökfältet manuellt genom att peka på ✕. När bilen rör sig ersätts sökfältet av ikonen  (Sök) för att maximera kartvyn.

Preferenser för målkort

I navigationsappen kan du ange hem- och arbetsadresser för att aktivera snabbvalsnavigation. För att ställa in hem- och arbetsadresser trycker du på  och väljer Settings (Inställningar), sedan på Map and Navigation

Settings (Kart- och navigationsinställningar) och därefter på Destination Card Preferences (Preferenser för målkort). Show My Places on Map (Visa mina platser på kartan) bör vara aktiverat som standard. Markera och ange hem- och/eller arbetsadress och spara.



Om bilens system inte är inloggat på en personlig profil är ikonen för aktuell position en generisk symbol. Om bilen är inloggad på en personlig profil är ikonen för aktuell position en personligt anpassad ikon. Se *Symbolöversikt* ⇨ 139.

Kart- och navigationsinställningar

Peka på  i kartvyn för att visa alternativ. Följande kan visas:

- 3D Heading Up, 2D Heading Up, 2D North (3D vänd uppåt, 2D vänd uppåt, 2D norr uppåt)
- Visa på kartan

- Traffic Events (Trafikhändelser) (tillgängligt med OnStar Connected Navigation (Uppkopplad navigation))
- Inställningar
- Redigera destination (om en rutt har angivits)
- Avoid on Route (Undvik på rutt) (om en rutt har angivits)

Peka på Inställningar för att visa inställningar för karta och navigation. Följande kan visas:

- Preferenser för målkort
- Kartpreferenser
- Ruttkriterier
- Navigation Voice Control (Navigation med röststyrning)
- Traffic Preferences (Trafikinställningar)
- Alert Preferences (Varningsinställningar)
- Fuel Grade Preferences (Bränsleinställningar)
- Manage History (Hantera historik)
- Predictive Navigation (Prediktiv navigation): Se "Prediktiv navigation (om funktionen finns)" tidigare i det här avsnittet.
- Om

Om du vill lämna en lista pekar du på  i kartans övre högra hörn för att återgå till huvudkartvyn.

Se till att du konfigurerar inställningarna innan du anger en destination och startar aktiv vägledning.

Map Preferences (Kartinställningar)

Peka för att välja mellan följande grundläggande kartkonfigurationer:

Map Colors (Kartfärger)

- Auto – Denna inställning innebär att läget ändras automatiskt baserat på ljusförhållandena.
- Day (Dag)
- Night (Natt)

3D Landmark (3D-landmärke, aktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv visar systemet alla 3D-landmärken på kartan beroende på zoomnivå.

3D Building (3D-byggnad, inaktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv visar systemet alla de 3D-byggnader på kartan som är möjliga beroende på zoomnivå.

Show Terrain in 3D (Visa terräng i 3D) (standard är Av) : Om bilen har denna funktion kan du peka för att aktivera/inaktivera. När denna funktion är aktiv visar systemet terränginformation på kartan i 3D-vy.

Auto-zoom (aktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv justerar systemet automatiskt zoomnivån när bilen närmar sig en sväng. När bilen har svängt färdigt zoomar systemet automatiskt tillbaka till den ursprungliga nivån. Om bilen närmar sig en sväng och det kommer en till sväng strax efter, fortsätter autozoom-funktionen tills båda svängarna har gjorts.

Route Preferences (Ruttinställningar)

Peka för att komma åt inställningarna för ruttinställningar. Följande val finns:

- **Preferred Route (Föredragen rutt)** – Välj mellan två olika ruttalternativ: Fastest (snabbast) eller Eco-Friendly (miljövänligast).
 - Den snabbaste ruten är den med kortast körtid.
 - Den miljövänligaste ruten är den mest bränsleeffektiva.

- **Avoid on Current Route (Undvik på aktuell rutt)** – välj de företeelser du vill undvika på ruten:
 - Highways (motorvägar)
 - Unpaved Roads (oasfalterade vägar)
 - Ferries (färjor)
 - Carpool Lanes (samåkningsfiler)
 - Toll Roads (betalvägar)
 - Tunnels (tunnlar)
 - Country Borders (landsgränser)

Navigation Voice Control (Navigation med röststyrning)

Peka för att öppna skärmen för inställning av röststyrning.

- **Navigationsvolym** – Du justerar volymen genom att peka på uppåt- respektive nedåtpilen. När du hör röstmeddelandet kan du också ändra volymen med hjälp av vredet på mittkonsolen eller volymreglaget på ratten.
- **Navigation Voice Prompt Level during a Call (navigationsröstmeddelanden)**. Tillgängliga alternativ är:
 - Full Prompt (Fullständigt meddelande, valt som standard)
 - Tone Only (Enbart ton)

- None (Ingen)

Trafikhändelser (om bilen har denna funktion)

Den här funktionen visar en lista med händelser på ruten eller i närheten. Peka på  och välj sedan Traffic Events (Trafikhändelser). Ett tjänstavtal med OnStar uppkopplad navigation krävs.

Traffic Preferences (Trafikinställningar) (om bilen har denna funktion)

I kartvyn pekar du på , sedan på Settings (Inställningar) och därefter på Map and Navigation Settings (Kart- och navigationsinställningar) för att komma åt Traffic Preferences (Trafikinställningar). När Show Traffic on Map (Visa trafik på kartan) är aktiverad ger funktionen en översikt över trafikflödet med hjälp av olika färger. Följande alternativ finns tillgängliga för omdirigering:

- **Auto Reroute to Better Route** (automatisk omdirigering till bättre rutt) – systemet kommer automatiskt att omdirigera bilen om det finns ett trafikproblem längre fram på vägen.
- **Ask Before Rerouting** (Fråga före omdirigering, aktiverat som standard) – om systemet upptäcker att det finns trafikproblem längre fram på vägen visas ett

meddelande med mer information om problemet. Du får då välja om du vill omdirigera bilen eller avfärda varningen.

- Never Search for Better Route (Sök aldrig efter en bättre rutt) – Systemet kontrollerar inte om det finns en bättre rutt förrän något av ovanstående alternativ har valts.

Alert Preferences (Varningsinställningar)

Ställ in varningar på On (på) eller Off (av) under både inaktiv och aktiv vägledning. Följande varningar kan finnas tillgängliga:

- Road Safety Alerts (Trafiksäkerhetsvarningar) – Peka för att visa skolzoner framför bilen.
- Traffic Camera Alerts (Varningar för fartkameror)

Manage History (Hantera historik)

Peka på Manage History (Hantera historik) för att komma åt historikalternativen:

- Clear Recent Destinations (Ta bort senaste resmål) – Peka på  för att ta bort de senaste destinationerna.
- Clear Search History (Ta bort sökhistorik) – Peka på  för att ta bort sökhistoriken.

Om

Peka för att visa programvaruinformation, till exempel:

- Telenavs villkor
- Telenavs sekretesspolicy
- Navigationsversion

Kartor

Navigationsappen kräver en kartdatabas för att kunna köras. Den sparas på ett SD-kort som är anslutet till infotainmentsystemet. Om kartdatabasen inte är tillgänglig visas ett meddelande om att det saknas ett SD-kort.

Felmeddelanden för SD-kortet

SD-kortet fungerar bara i ett unikt fordon. SD-kortet måste klara autentiseringsverifieringen för att kunna användas i just det fordonet. Om SD-kortet har en omkopplare som kan ställas in i skrivskyddsläge, se till att den är i det övre (upplåsta) läget.

De felscenarier och meddelanden som kan förekomma är:

- SD-kortet har initierats för första gången: "Once initialized, this SD card can only be used for navigation in this vehicle." (När det har initierats kan detta SD-kort endast

användas för navigation i den här bilen). Kontrollera att SD-kortets omkopplare är i uppåt-läge.

- SD-kortet fungerar inte som det ska: "SD card is not functioning properly. (felkod)" (SD-kortet fungerar inte korrekt (felkod)).
- SD-kortet är inte parkopplat med det befintliga systemet: "This SD card is not valid in this vehicle for navigation. (SD-kortet är inte giltigt för navigation i den här bilen). See Owner's Manual for more detail or visit your dealer. (felkod)" (Mer information finns i instruktionsboken eller hos återförsäljaren (felkod)).
- SD-kortet har tagits bort från kortplatsen: "SD card has been removed. (Error Code)." (SD-kortet har tagits bort. (Felkod)). Kontrollera att navigations-SD-kortet sitter i kortplatsen.

Peka på Confirm (Bekräfta) efter felmeddelandet om initiering. För de övriga meddelandena pekar du på OK för att återgå till startsidan.

Om felen fortsätter kontaktar du återförsäljaren.

Symbolöversikt

Här är de vanligaste symbolerna som kan visas i navigationsappen.



Denna symbol visar bilens aktuella läge och riktning på kartan.



Denna symbol visar bilens aktuella position under inaktiv vägledning. När du har skapat en användarprofil kan du anpassa ikonen för bilens aktuella position.

Denna ikon visar bilens aktuella läge och riktning på kartan.



Destinationsnålen markerar slutdestinationen. Peka på nålen för att visa destinationsadressen eller för att lägga till eller ta bort den från favoritlistan. Dölj informationen genom att peka på nålen en gång till. Den försvinner automatiskt efter en stund.



Points of Interest (POI) (Intressanta platser) är t.ex. parkeringsplatser och bensinstationer.



Förloppsindikatorn ger en översikt över hur långt det är kvar på rutten och kan visa trafik eller incidenter längs vägen. I takt med att bilen kör längs rutten flyttas bilens ikon uppåt i stapeln.

Peka på ikonen för att zooma ut på kartan och visa hela rutten. Peka på den igen för att återgå till föregående vy.

Visa körtiden genom att peka på beräknad ankomsttid (ETA).

Current Location (aktuell plats)

När bilen är parkerad och inte är i en navigationssession centreras användarikonen på kartvyn och markerar den aktuella platsen.

Mål

Ta emot resmål från olika källor

Resmål kan tas emot eller överföras från olika källor till navigationsappen för ruttnavigering. Några av dessa källor kan vara:

- Navigation från sökresultat.
- En adress från kontaktlistan.
- En telefonapp som kan skicka resmål till bilen.

Waypoints

Lägg till upp till fem vägpunkter, dvs. delmål, längs rutten. Så här lägger du till ett extra stopp eller en vägpunkt:

1. Under aktiv vägledning pekar du på .
2. Sök efter destinationen med hjälp av One-Box, röstsökning eller snabbkategorikonerna.
3. Välj sökresultat bland följande alternativ: Along Route (längs rutten), Nearby (i närheten) eller Near Destination (nära målet).
4. Välj önskad vägpunkt och peka på Add to Trip (Lägg till i rutt) eller ersätt det aktuella resmålet genom att trycka på New Destination (nytt resmål).

Ruttalternativ är inte tillgängliga för vägpunkter.

Anlända till en vägpunkt

När du närmar dig en vägpunkt kommer systemet att visa vyn Destination Arrival (Ankomst till resmål). För att fortsätta till nästa destination pekar du på meddelandet Drive to (Kör till) på infotainmentskärmen.

Om bilen passerar vägpunkten eller kommer bort från den aktuella rutten leder systemet automatiskt dig tillbaka till denna vägpunkt.

Samtidigt visar den en Drive to-ikon tillsammans med nästa vägpunktsadress så att den aktuella vägpunkten kan hoppas över och vägledningen kan fortsätta till nästa vägpunkt eller resmål.

Redigera en vägpunkt

När vägpunkter läggs till under aktiv vägledning tillåter systemet att ett stopp raderas eller att ordningen ändras. Så här redigerar du en vägpunkt:

1. Peka på .
2. Peka på Edit Destinations (Redigera resmål).
 - Ändra ordningen på resmålen genom att hålla pilen intryckt tills den markeras. Dra för att flytta vägpunkten uppåt eller nedåt i listan.
 - Ta bort en vägpunkt genom att peka på . Du ombeds nu bekräfta borttagningen av en vägpunkt. När begäran har bekräftats tar systemet bort adressen från listan över resmål. Peka på  i övre högra hörnet så att systemet kan kalkylera om rutten.

Om det bara finns en adress i listan över resmål inaktiverar systemet möjligheten att flytta och ta bort resmål. Systemet tillåter inte att slutdestinationen raderas.

Kartinformation

Kartdatabasen innehåller vägattribut för kartinformation. Attributen innefattar information som gatunamn, gatuadresser och svängrestriktioner. Ett detaljerat område innefattar alla större vägar, servicevägar och villavägar. De detaljerade områdena innefattar intressepunkter (POI) som t.ex. restauranger, banker, sjukhus, polisstationer, bensinmackar, turistattraktioner och historiska monument.

Om bilen inte har ett gällande tjänstavtal innehåller kanske kartdatabasen inte data om nybyggda områden eller korrigeringar som gjorts efter tillverkningen. Navigations-systemet ger fullständig vägledning i de detaljerade områdena.

Zoomreglering

Skärmen för zoomreglering visas i kartvyn. Några sätt att zooma in eller ut är:

- Peka på + eller - för att zooma in eller ut på kartan.

- Knacka två gånger med ett finger för att zooma in eller knacka en gång med två fingrar för att zooma ut på kartan.
- Använd pekfingeret och tummen för att zooma ut genom att nypa ihop och zooma in genom att sära på fingrarna på kartan.

Kartgester och kartskala

Använd följande gester på infotainmentskärmen för att justera kartskalan och visningsalternativen.

- Nyp för att zooma in eller ut.
- Panorera kartan.
- Använd två fingrar för att luta nedåt och ändra från 2D till 3D. Luta kartan uppåt för att byta tillbaka till 2D.
- Vrida kartan.

Se *Användning av systemet* ⇨ 126.

Stänga av ljudet

Under aktiv vägledning kan ljudmeddelandena för navigation stängas av. Peka på högtalarikonen på höger sida i det övre fältet. Ett streck visas på högtalaren för att indikera att röstvägledningen är avstängd.

Active Guidance View (vyn för aktiv vägledning)

När ett resmål väljs och en navigationssession är aktiv, visar navigationssystemet en vy för aktiv vägledning (AGV).

Kartorientering

Peka på  på kartan för att komma åt inställningar för kartorientering. Kartorienteringen är som standard inställd på 3D med färdriktningen uppåt.

Följande inställningar finns:

- 3D Heading Up (standard): 3D-karta där bilen pekar uppåt. I det här läget kommer ikonen för aktuell plats alltid att peka uppåt och kartan att rotera runt den.
- 2D Heading Up: 2D-karta där bilen pekar uppåt. I det här läget kommer ikonen för aktuell plats alltid att peka uppåt och kartan att rotera runt den.
- 2D North Up: 2D-karta där norr pekar uppåt. I det här läget ändras ikonen för aktuell plats när bilen svänger åt vänster eller höger.

Peka på ikonen för att ändra karttyp. Ikonen och texten uppdateras också i enlighet med detta.

Beroende på zoomnivån för kartorna 2D Heading Up och 3D Heading Up kan systemet automatiskt växla till kartvyn 2D North Up.

Under aktiv vägledning kan du se hela rutten i 2D (med norr uppåt) genom att peka på trafikfältet. Kartan zoomar ut och justeras så att hela rutten kan visas. I 2D-läget med norr uppåt visas ikonen för centrerung av position i mitten av skärmen. Peka på denna ikon eller på trafikfältet igen för att återgå till föregående vy, antingen 2D eller 3D.

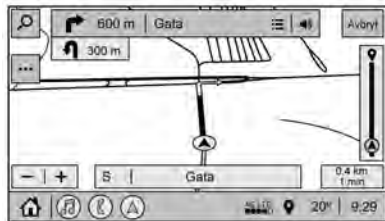
Filnavigering

Kartan visar filinformationen för den kommande manövern om den är tillgänglig.

Korsningsvy

När en bil är på motorvägen och närmar sig avfarten visar bilden vilken fil som bilen måste köra i för att slutföra nästa manöver.

Snabbsvängsvy



När bilen närmar sig en sväng och det kommer en till sväng strax efteråt visas en snabbsvängslista under den primära svängindikatorn. En ljudsignal förvarnar om den snabba svängen.

Autozoom

När bilen närmar sig en manöver zoomar kartan automatiskt in för att visa både bilens ikon och kommande manöver för att ge en bättre bild av manövern. När manövern är klar återgår systemet till föregående zoomnivå. Peka på  på kartan för att öppna Settings (Inställningar), peka sedan på Map Preferences (Kartpreferenser) för att komma åt automatisk zoomning. Den här funktionen kan aktiveras eller inaktiveras.

Vägbeskrivning

Peka på menyalternativet bredvid gatunamnet för nästa sväng för att visa vägbeskrivningen.

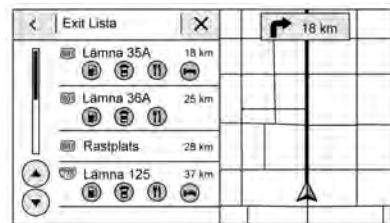
Denna funktion visar svängar och vägbeskrivningar från den aktuella platsen till slutdestinationen.

Redigera vägbeskrivning

Du kan redigera vägbeskrivningen genom att välja , vilket expanderar listan så att den fyller upp skärmen och redigeringsläget aktiveras. I redigeringsläget kan du ta bort ett önskat ruttsegment från rutten genom att trycka på  bredvid segmentet. Du ombeds då bekräfta att du vill ta bort segmentet.

När ruttsegmentet har tagits bort ersätts alla segment med en aktivitetsindikator medan den nya rutten kalkyleras om. När omräkningen är klar ersätts aktivitetsindikatorn med de nya ruttsegmenten.

Listor över motorvägsavfarter



Peka på  för att öppna avfartslistan. Den här ikonen visas bredvid namnet på den aktuella gatan längst ner på skärmen. Ikonen visas bara när bilen kör på en motorväg med angivna avfarter.

När du kör på vägar med angivna avfarter kan en avfartslista finnas tillgänglig. Avfartslistan visar avfartsnumret, avståndet till avfarten från bilens aktuella position och ställen som kan vara bra att stanna på, till exempel bensinstationer, kaféer, restauranger och logi.

Menyn Next Maneuver (Nästa manöver)

Under aktiv vägledning visas en svängpil för nästa manöver, gatunamn och avstånd till manövern i Next Maneuver (Nästa manöver) högst upp på skärmen som är överlagrad

över kartan. Beräknad ankomsttid, avstånd till resmål och trafikindikator visas i en ruta till höger på skärmen.

Navigation Next Turn Maneuver Alert (navigation nästa svängmanövervarning)

Om navigationsappen inte är öppen när ett manövermeddelande ges visas det som en varning. Peka på varningen för att gå till huvudnavigationsvyn eller peka på ✕ för att avfärda varningen.

Upprepa röstvägledning



Denna symbol indikerar nästa vägledningsmanöver. Peka på den för att upprepa den senaste vägledningsinstruktionen.

Incident Alert (Incidentvarning) (om detta finns)

Om systemet under aktiv vägledning upptäcker att det finns en incident på vägen men det inte finns någon bättre rutt, hörs ett ljud och ett snabbmeddelande visas. Detta visas bara en gång per incident.

Incident Reports (Incidentrapporter) (om bilen har denna funktion)

Incidentrapportikoner visas tillsammans med trafikflödesdata på kartan under både aktiv och inaktiv vägledning.

Avsluta rutt

Peka på Cancel (Avbryt) längst upp till höger för att avsluta aktiv vägledning och återgå till inaktiv vägledning. Om aktiv vägledning avbryts innan resmålet har uppnåtts visas ett meddelande där du kan välja att fortsätta resan.

Återuppta resa

Du kan återuppta en rutt som har avbrutits genom att peka på Resume Trip (Återuppta resa).

Om systemet upptäcker att resmålet har nåtts, antingen för att ankomstvyn visas eller för att resmålet har passerats, visas inte alternativet Resume Trip.

Favoriter

Navigationsfavoriterna kan bestå av kontakter, adresser eller intressanta platser som har sparats via favoritikonen i detaljvyn.

Åtkomst till favoriter

I navigationsappen kan du se favoritlistan genom att peka på ☆ i sökfältet längst upp i navigationskartvyn. Om sökfältet inte visas pekar du på ⌵ och väljer ☆.

Spara Favoriter

Favoriter kan läggas till från en mängd olika appar. Peka på favoritikonen för att spara innehåll som en favorit.

Byta namn på navigationsfavoriter

1. Peka på inställningsikonen på startsidan och peka sedan på fliken System.
2. Peka på Favorites (Favoriter) för att komma åt alternativet Manage Favorites (Hantera favoriter).
3. Peka på en sparad navigationsfavorit för att komma åt redigeringsikonen. Peka på redigeringsikonen för att byta namn på favoriten.
4. Peka på Spara för att spara favoriten med det nya namnet.

Senaste resmål

Peka på ⌵ för att få tillgång till en lista över de senaste resmålen.

Centrera positionsikonen

Peka på pilen för centrering av position i mitten av kartvyn för att återställa kartan till den aktuella platsen.

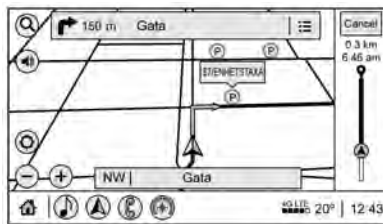
Senaste parkeringsplats

Den senaste parkeringsplatsen är den senaste plats där bilens motor stängdes av. Denna plats visas överst i listan över senaste resmål. Om du pekar på den senaste parkeringsplatsen visas vyn Adressinformation där du kan välja att spara adressen eller köra till den. Du kan radera den senaste parkeringsplatsen via redigeringsskärmen. När den senaste parkeringsplatsen har raderats visas den inte längre i listan över senaste resmål, om inte bilen startas på den platsen igen.

Visa POI-ikoner

Om du vill se POI-kategorierna pekar du på Options (Alternativ) och sedan på Show on Map (Visa på karta). Upp till åtta kategorier av ikoner kan väljas.

Smart POI Icons on Map (Smarta POI-ikoner på kartan)



Smarta POI-ikoner, till exempel bensinmackar och parkering, kan visas baserat på tid, plats, förarens sökbeteende, körförhållanden och bilens förhållanden.

Peka på en smart POI-ikon för att visa motsvarande information:

- Vänster sida: POI:ns namn och adress.
- Höger sida: + ETE (Beräknad restid).

Smarta ikoner för bensinstationer

Bränslepriserna på bensinstationer i närheten visas när bilen har lite bränsle.

Smarta parkeringsikoner

När du når ett tätbefolkat resmål och systemet räknar ut att det kan vara svårt att hitta en parkeringsplats, försöker

systemet visa närliggande parkeringsplatser med prisinformation, om sådan finns tillgänglig.

Report an Issue Using POI Details (Rapportera ett problem med POI-information)

På sidan med POI-information kan du rapportera om uppgifterna inte är korrekta eller om adressen är felaktig. Peka på Rapportera ett problem längst ner på skärmen för att öppna sidan där du kan välja ett problem. Peka på ett av de fördefinierade problemen på sidan och peka sedan på Skicka. Systemet skickar informationen för analys.

Sök

Peka på Search (Sök) på infotainmentskärmen för att öppna sökskärmen. Den består av ett sökfält, snabbkategoriiikoner, ikon för senaste resmål, favoritikon och tangentbord.

Automatisk ifyllning

Ange platsens första bokstäver i sökfältet. Funktionen för automatisk ifyllning kommer att försöka fylla i resten av namnet på resmålet. Peka på den föreslagna platsen för att söka efter den.

Söka när bilen är i rörelse och ingen passagerare sitter i framsätet

Sökskärmen tillåter inte ändringar eller textinmatning med tangentbordet när bilen är i rörelse. I stället visas en skärm med tre rader med de vanligaste kategorierna. Om du pekar på sökrutan aktiveras taligenkänning.

Söka när bilen är i rörelse och det sitter en passagerare i framsätet

Om systemet upptäcker att en passagerare sitter i framsätet och både föraren och passageraren har tagit på sina säkerhetsbälten, visas ett meddelande som säger att passageraren kan söka efter ett resmål på samma sätt som när bilen står stilla.

GPS (Global Positioning System)

Om bilen har denna funktion bestäms bilens position med hjälp av satellitsignaler, olika signaler från bilen och kartdata.

Ibland kan annan faktor som satellitförhållanden, vägsystem, fordonskondition och/eller andra omständigheter inverka på navigeringssystemets förmåga att bestämma bilens exakta position.

GPS-enheten visar bilens aktuella position med hjälp av signaler som skickas ut av GPS-satelliter. När bilen inte får några signaler från satelliterna visas en symbol i statusfältet.

Systemet kan vara ur funktion eller störas om något av följande inträffar:

- Signalerna blockeras av höga byggnader, träd, stora lastbilar eller en tunnel.
- Satelliterna är under reparation eller uppgradering.

Se *Problem med ruttguidningen* ⇨ 146 och *Om systemet behöver servas* ⇨ 146 för ytterligare information om GPS inte fungerar korrekt.

Fordonets position

Ibland kan bilens position på kartan vara felaktig, av en eller flera orsaker:

- Vägar har dragits om.
- Bilen framförs i halt väglag som exempelvis sand, grus eller snö.
- Bilen färdas på slingrande vägar eller långa raka vägar.
- Bilen närmar sig en hög byggnad eller ett stort fordon.
- Gatan löper parallellt med en motorväg.

- Bilen har transporterats med bilsläp eller färja.
- Bilen positionsinställning är felaktigt utförd.
- Bilen körs i hög hastighet.
- Bilen ändrar riktning mer än en gång, eller vänds med vändskiva på en parkeringsplats.
- Bilen kommer till och/eller lämnar en parkeringsplats, ett garage eller en plats med tak.
- GPS-signalen kan inte tas emot.
- Bilen har takbox.
- Snökedjor används på bilen.
- Däcken har bytts ut eller är slitna.
- Däcken har fel ringtryck.
- Detta är den första navigationen efter att kartans data har uppdaterats.
- 12-voltsbatteriet har varit urkopplat i flera dagar.
- Bilen framförs i tung trafik och låg hastighet, med upprepade start och stopp.

Problem med ruttguidningen

Felaktig ruttnavigering kan inträffa i ett eller flera av följande fall:

- Föraren svängde inte av enligt anvisningarna.
- Ruttnavigeringen kanske inte fungerar om man använder automatisk omdirigering för nästa höger- eller vänstersväg.
- Eventuellt förändras inte rutten med automatisk omdirigering.
- Det finns ingen ruttnavigering om man svänger av i en korsning.
- Ibland kan flera namn på platser uppges.
- Det kan ta en stund att hantera automatisk omdirigering, om bilen framförs i hög fart.
- Automatisk omdirigering kan visa en rutt som återvänder till ett angivet delmål, i det fall föraren annars är på väg till målet utan att passera detta delmål.
- Rutten förhindrar inmatning av ett fordon, på grund av tids- eller säsongsmässiga hinder eller andra eventuella hinder.
- Eventuellt söks inte samma rutter.

- Vägbeskrivningen visas kanske inte om det finns nya vägar, om vägarna nyligen har dragits om eller om vissa vägar inte finns listade i kartdatan. Se *Kartor* ⇨ 138.

För att kalibrera om bilens position på kartan ska du parkera ett par minuter med bilen igång, till dess att bilens position har uppdaterats. Se till att bilen är parkerad på en säker plats med klar sikt mot himlen, utan större hinder.

Om systemet behöver servas

Kontakta din återförsäljare om navigations-systemet behöver service.

Uppdatering av kartdata

Kartdata i bilen innehåller den allra senaste informationen som fanns att tillgå när bilen tillverkades.

Se www.gmnnavdisc.com för information om hur du beställer, köper och installerar ett nytt SD-kort. Funktionerna kan komma att ändras. Mer information om den här funktionen finns på my.chevrolet.com/learn.

Förklaringar till databasernas täckning

Täckningsområdena kan variera beroende på hur detaljerade kartuppgifterna är i ett givet område. I vissa områden är informationen mer detaljerad än i andra. Om du konstaterar det betyder det inte att det är fel på systemet. När kartdata uppdateras kan fler detaljer läggas till för ett område som tidigare inte var särskilt detaljerat. Se *Uppdatering av kartdata* ⇨ 146.

Röstigenkänning

Om bilen har denna funktion möjliggör röstigenkänningen handsfree-användning i navigations-, ljud-, telefon- och väderapplikationerna. Du kan starta den här funktionen genom att antingen trycka på  på ratten eller peka på  på infotainmentdisplayen.

Det är inte alla funktioner i de här områdena som stöds av röstkommandon. I allmänhet är det bara komplexa uppgifter som kräver flera manuella åtgärder som stöds av röstkommandon.

Till exempel stöds röstkommandon för uppgifter som kräver att du trycker mer än en gång, till exempel för att välja en låt eller

artist från en mediaenhet. Andra uppgifter som att ställa in volym eller söka uppåt eller nedåt är ljudfunktioner som enkelt kan utföras genom att trycka på ett eller två reglage och stöds inte av röstkommandon.

I allmänhet finns det flexibla sätt att säga kommandon för att utföra uppgifterna. De flesta kommandon, med undantag för inmatning av mål och rösttangentsbord, kan utföras med ett enda kommando. Om uppgiften kräver mer än ett kommando för att slutföra bör det första kommandot ange vilken typ av uppgift som ska utföras, t.ex. "Navigation Ange resmål." Systemet svarar med att leda dig genom en dialog för att ange den nödvändiga informationen. Om till exempel ett mål behövs för ruttguidning säger du "Navigation" eller "Mål Entry" (målinmatning).

Försök att ange ett direktkommando, till exempel "Navigera till adress <nummer, gata, stad, land>." Ett annat exempel på ett direktkommando är "Navigera till Intressanta platser – Hotell." Om dessa kommandon inte fungerar kan du försöka säga "Navigera till intressanta platser" eller "Navigera till adress" så kommer systemet att göra resten.

Röstigenkänning kan användas när tändningen är på eller när RAP (Retained Accessory Power) är aktiv. Se RAP (Retained Accessory Power) ⇨ 199.

Att använda Voice Recognition (röstigenkänning)

Röstigenkänningen blir tillgänglig när systemet har initierats. Detta börjar när tändningen slås på. Initieringen kan ta en stund.

1. Peka på  på rattreglagen för att aktivera röstigenkänning, eller peka på  på infotainmentskärmen.
2. Ljudsystemets ljud stängs av och en uppmaning hörs.
3. Säg tydligt ett av de kommandon som beskrivs i detta avsnitt.

Tryck på  för att omedelbart avbryta röstigenkänningen. Om röstmeddelandet till exempel verkar ta för lång tid att avsluta kan du trycka på  igen.

Två röstmeddelandelägen stöds:

- Långa röstmeddelanden: De längre meddelandena ger mer information om de åtgärder som stöds.

- Korta meddelanden: De korta meddelandena ger enkla anvisningar om vad som sägas.

Om ett kommando inte uttalas avger röstigenkänningssystemet ett hjälpmeddelande.

Meddelanden och skärmfönster

När en röstigenkänningsession är aktiv visas relevanta alternativ. Manuell interaktion är tillåten under röstigenkänningen. Interaktion under röstigenkänning kan utföras helt med röstkommandon eller så kan vissa val användas i sessionen. Om ett val görs med ett manuellt reglage fortsätter dialogen på samma sätt som om ett röstkommando hade använts. När systemet kan slutföra uppgiften eller om sessionen avslutas, stoppas röstigenkänningen.

Ett exempel på den här typen av manuell åtgärd är att peka på en post i en visad nummerlista istället för att säga siffran som är kopplad till den önskade posten.

Att avbryta Röstigenkänning

- Tryck på röstikonen. Genom att trycka den här ikonen avbryter du en röstigenkänning, som startades genom att trycka på ikonen på infotainmentskärmen.

- Tryck på eller säg "Avbryt" eller "Tillb" för att avsluta röstigenkänningen och visa den skärm som röstigenkänningen startades från.
- Tryck på  eller  på rattreglagen för att avsluta röstigenkänningen och visa den skärm som röstigenkänningen startades från.

Användbara tips för röstkommandon

Röstigenkänning kan förstå kommandon som antingen är naturligt utformade i meningsform, eller direkta kommandon som anger applikation och uppgift.

I de flesta språk finns inget stöd för kommandon i meningsform i naturligt språk. För dessa språk använder du direkta kommandon såsom de exempel som visas på skärmen.

För bättre resultat:

- Lyssna på uppmaningen innan du säger ett kommando eller svarar.
- Säg "Hjälp" eller titta på exempelkommandona på skärmen.
- Du kan avbryta en uppmaning från röstigenkänningsystemet medan den spelas upp genom att trycka på .

Om du till exempel tycker att uppmaningen tar för lång tid kan du trycka på  och säga kommandot utan att vänta på att uppmaningen ska sluta.

- Säg kommandot på ett naturligt sätt, inte för snabbt, inte för sakta. Använd direkta kommandon utan en massa extra ord.
- Normalt kan telefon- och ljudkommandon yttras med ett enda kommando.

Säg till exempel "Call <name> at work (Ring upp <namn> på jobbet)", "Play (Spela)" följt av artistens eller låtens namn, eller "Tune" följt av radiostationens nummer.

- Navigationsmål är för komplicerade för ett enkelt kommando. Säg först ett kommando som förklarar vilken typ av mål du vill ha vägbeskrivning till, exempelvis "Jag vill ha en vägbeskrivning till en Adress", "Navigate (Navigera) till en Korsning", "Jag vill hitta en Place of Interest (Intressant plats) eller intressant plats" eller "Vägbeskrivning till en Contact (Kontakt)". Systemet svarar genom att fråga efter fler detaljer. För andra POI-platser, säger du namnet på en kategori som "Restauranger", "Shopping Malls" (gallerior) eller "Hospitals" (sjukhus).

I de flesta språk finns inget stöd för kommandon i meningsform i naturligt språk. För dessa språk använder du direkta kommandon såsom de exempel som visas på skärmen.

Du behöver inte lära in speciella kommandon. Direkta kommandon kan förstås bättre av systemet. Ett exempel på ett direktkommando kan vara "Call <number> (Ring <number>)". Exempel på direktkommandon visas på de flesta skärmarna när röstigenkänningen är aktiv. Om du säger "Telefon" eller "Telefon" kommandon, förstår systemet att ett telefonsamtal efterfrågas och kommer att ställa frågor tills det har tillräckliga uppgifter.

Om telefonnumret har sparats med namn och plats ska det direkta kommandot innehålla båda, till exempel "Call <name> at work (Ring upp <namn> på jobbet)" (ring David Smith på jobbet).

Använda röstigenkänning för listalternativ

När en lista visas, kommer ett röstmeddelande att be dig att bekräfta eller välja ett alternativ i listan. Ett val kan göras genom att du manuellt väljer ett objekt eller säger radnumret för det objekt du ska välja.

När en skärm innehåller en lista kan det finnas alternativ som är tillgängliga, men inte visas. Listan på röststyrningsskärmen fungerar på samma sätt som en lista på andra skärmar. Att bläddra eller snärta kan användas för att visa andra poster i listan.

Om du manuellt bläddrar i listan på en skärm när röstigenkänningen är aktiverad avbryts den aktuella röstigenkänningshändelsen och följande meddelande spelas upp: "Make your selection from the list using the manual controls, press the Back icon on the infotainment display to try again" (Välj i listan med de manuella reglagen eller trycka på tillbakaikonen på infotainmentskärmen för att försöka igen).

Om det manuella valet tar längre tid än 15 sekunder, avslutas sessionen och meddelar att tidsgränsen har gått ut. Skärmen återgår till det ställe där röststyrningen startades.

Kommandot Tillbaka

Säg "Tillbaka" eller tryck på bakåtikonen på infotainmentskärmen om du vill gå till föregående meny.

Om röstigenkänningen är aktiverad och du säger "Tillbaka" hela vägen till startskärmen och sedan säger "Tillbaka" en gång till avbryts röstigenkänningen.

Hjälp

Säg "Hjälp" på valfri röststyrningsskärm så spelas hjälpmeddelandet för skärmen upp. Dessutom öppnas ett fönster som visar en textversion av hjälpmeddelandet. Beroende på hur röstigenkänningen startades visas Hjälp-fönstret på antingen instrumentgruppen eller infotainmentdisplayen. Peka på Avvisa för att stänga popup-fönstret.

Om du trycker på  medan röstmeddelandet läses upp avslutas det. Detta stoppar hjälpmeddelandet så att ett röstkommando kan användas.

Röstigenkänning för radion

Vissa ljudskärmar har en röstigenkänningsikon () för att starta röstigenkänning. Om du pekar på röstikonen på en radioskärm är röstkommandon för radio- och mediefunktioner tillgängliga.

"Växla till AM" : Växla till AM-bandet och spela upp den senaste AM-radiostationen.

"Växla till FM" : Växla till FM-bandet och spela upp den senaste FM-radiostationen.

"Ställ in <AM-frekvens> AM" : Ställ in den radiostation vars frekvens identifieras i kommandot (t.ex. "niohundrafemtio").

"Ställ in <FM-frekvens> FM" : Ställ in den radiostation vars frekvens identifieras i kommandot (t.ex. "one o one point one" (ettundraen komma en)).

Röstigenkänning för Audio My Media (mina ljudmedia)

Om du bläddrar i MyMedia när du röstikonen är vald är röstigenkänningskommandon tillgängliga för MyMedia-funktionerna.

"Play Artist (Spela upp artist)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik artists namn.

"Play Artist (Spela upp artist) <artist-namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Album (Spela upp album)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt albumnamn.

"Play Album (Spela upp album) <album-namn>" : Börja uppspelning av det album-namn som identifierats i kommandot.

"Play Song (Spela låt)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt låtnamn.

"Play Song (Spela låt) <sångnamn>" : Börja uppspelning av det låtnamn som identifierats i kommandot.

"Play Genre (Spela genre)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt genrenamn.

"Play Genre (Spela genre) <genrens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Playlist (Spela spellista)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik spellistas namn.

"Play Playlist (Spela spellista) <spellistans namn>" : Börja uppspelning av den spellista som identifierats i kommandot.

"Play (Spela) <enhetsnamn>" : Spela musik från en specifik enhet som identifierats efter namn. Enhetsnamnet är det namn som visas på skärmen när enheten först väljs som ljudkälla.

"Play Chapter (Spela kapitel)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Chapter (Spela kapitel) <kapitel-namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Audiobook (Spela ljudbok)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Audiobook (Spela ljudbok) <ljudbokens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play (Spela) avsnitt" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Episode (Spela avsnitt) <episodens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Podcast (Spela podcast)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Podcast (Spela podcast) <podcast-namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"My Media" : Startar en dialog där du kan ange önskat mediainnehåll.

Hantera stora mängder mediainnehåll

Stora mängder mediainnehåll förväntas medföras i bilen. Det kan vara nödvändigt att hantera stora mängder media på annat sätt än små mängder media. Systemet kan

begränsa alternativen för röstigenkänning genom att inte tillåta val av låttitlar med rösten på den översta nivån om antalet låtar överskrider maxgränsen.

Röstkommandoändringar via mediainnehållsgränser är:

- Musikfiler inklusive andra enskilda filer av alla mediatyper som ljudbokskapitel, poddsändningsavsnitt och videor.
- Albumtypmappar inklusive typer som album och ljudböcker.

Det finns inga begränsningar om antalet låtfiler och album är lägre än 4 000. När antalet låtfiler som är kopplade till systemet är mellan 4 000 och 8 000 anm inte innehållet öppnas direkt med ett kommando som "Play (Spela) <låttitel>"

Begränsningen är att kommandot "Play Song (Spela låt)" måste sägas först, Systemet frågar sedan efter låtens namn. Svarskommandot är att säga namnet på låten som ska spelas.

Liknande begränsningar finns för albuminnehåll. Om det finns mer än 4 000 album, men färre än 8 000, kan inte innehållet kommas åt direkt med ett kommando som "Play (Spela) <albumnamn>". Kommandot "Play Album (Spela upp album)" måste sägas

först. Systemet frågar sedan efter albumnamnet. Svaret är att säga namnet på det album som ska spelas.

När antalet låtar har överskridit omkring 8 000 finns inget stöd för att öppna låtarna direkta via röstkommandon. Det kommer fortfarande att finnas tillgång till mediainnehåll via kommandon för spellistor, artister och genrer.

Åtkomstkommandona för spellistor, artister och genrer spärras när antalet för den här typen av media överskrider 4 000.

Systemet ger återkoppling första gången röststyrningen startas om det är tydligt att några av de här gränserna kommer att nås under en enhetsinitieringsprocess.

Röstigenkänning för navigering (i förekommande fall)

"Navigation" : Starta en dialog för att ange specifik målinformation.

"Navigation Kommandon" : Starta en dialog för att ange specifik målinformation.

"Destination Address (Måladress)" : Startar en dialog för att ange en specifik måladress, som består av hela adressen, d.v.s. husnummer, gatunamn, stad och land.

"Destination Intersection (Målkorsning)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik målkorsning.

"Mål Place of Interest (Intressant plats)" : Starta en dialog för att ange en målintresseplatskategori eller ett stort varumärkesnamn (i förekommande fall).

Det är inte alla varumärken som kan användas för röstinmatning. De flesta stora kedjor, som kedjor som finns på fler än 20 platser ska gå att söka efter via namn, men namnet måste uttalas tydligt. Smeknamn eller kortnamn på företagen hittas förmodligen inte. Mindre kända företag kan behöva sökas via kategori som snabbmat, hotell eller bank.

"Destination Contact (Målkontakt)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik målkontakts namn.

"Ta bort rutt" : Avbryt ruttnavigering.

Röstigenkänning för telefonen

"Call (ring upp) <kontaktnamn>" : Starta ett samtal till en angiven kontakt. Kommandot kan innefatta en plats om kontakten har sparade platsnummer.

"Call (ring upp) <contact name> At Home" (ring (kontaktnamn) hemma), "At Work" (på jobbet), "On Mobile" (på mobilen) eller "On Other" (på annat nummer) : Starta ett samtal till en angiven kontakt och plats hemma, på arbetet, på en mobil eller på en annan telefon.

"Samtal <telefonnummer>" : Inled ett samtal till ett normalt telefonnummer eller ett SOS-nummer.

Säg "Samtal <telefonnummer>" och när systemet återger numret ska du repetera "Call (ring upp)"-kommandot för att börja ringa. Om numret inte är korrekt raderar kommandot "Ta bort" numret så att det kan anges igen. Om numret inte är komplett, säg de återstående siffrorna.

"Pair Telefon" (koppla ihop) : Börja Bluetooth-hoppningsprocessen. Följ anvisningarna på radiodisplayen.

"Switch Phone (Växla telefon)" : Välj en annan telefon för utgående samtal.

"Voice Keypad (Röststyrd knappsats)" : Startar en dialog för att mata in specialnummer som internationella nummer. Antalen kan anges i grupper av siffror där varje siffergrupp rapporteras tillbaka av systemet. Om siffergruppen är felaktig

kommer kommandot "Ta bort" (radera) att ta bort den sista siffergruppen så att de kan skrivas in igen. När hela sifferuppgiften har matats in kan numret ringas upp med kommandot "Call (ring upp)" (ring).

"Voice Mail" : Starta ett samtal till röstbrevlådenummer.

Röststyrning med telefonassistent

Håll Φ på rattreglagen intryckt för att starta Googles telefonassistent eller Siri.

För lågnivåradion, oavsett om den är ansluten via Bluetooth eller via en projicerad telefon, är Siri (iPhone) eller Google-assistenten (Android) den enda röststyrning som är tillgänglig.

Prestandadataregistrerare (PDR)

Om utrustningen finns visas PDR-ikonen på startsidan.

Se upp

Allt material som spelas in av Performance Data Recorder (PDR) måste hanteras med varsamhet eftersom det

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

finns en möjlighet att det kan innebära integritetskränkningar beroende på dess syfte och användning. Använd inte PDR i syfte att skada andra. Vårt företag tar inget ansvar för sådan användning.

Om utrustningen finns visas PDR-ikonen på startsidan.

PDR spelar in video, ljud och fordonssdata. Vägbanan framför bilen filmas och ljudet från kupén fångas upp av en kamera och mikrofon bakom backspeglarna. PDR-enhetens video och data lagras på ett SD-kort som finns i SD-kortläsaren i handskfacket. Videon (MP4) kan spelas upp i bilen eller så kan SD-kortet tas ut och anslutas till en dator eller mobil enhet. Filen kan också visas och analyseras i Toolbox. Se Toolbox senare i detta avsnitt.

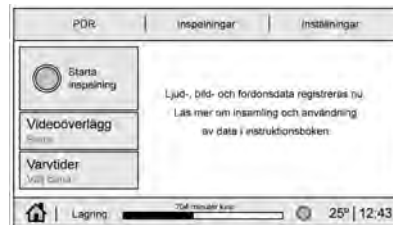
De inspelade data lagras inte någon annanstans och kan endast nås från SD-kortet.

Börja med att sätta in ett exFAT-formaterat SD-kort med Speed Class 10 (16 GB eller mer rekommenderas) i kortläsaren i handskfacket.

Om en systemfelkod visas på displayen, till exempel "System Error Code ####", bör du kontrollera SD-kortets skick. Det kan behöva omformateras eller bytas ut. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.

Peka på PDR-ikonen för att komma till PDR-menyn. De alternativ som visas är:

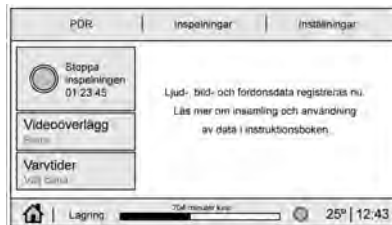
Starta registrering



Om systemet inte kan börja spela in är knappen Starta registrering grå.

Peka på Starta registrering för att börja spela in. När inspelningen har börjat ändras knappen till Stoppa registrering. Peka på den om du vill avsluta inspelningen.

Inspelningen måste stoppas och filen stängas innan du tar bort SD-kortet, annars kan inspelningen inte visas.



Under inspelningen visas hur lång tid som har spelats in.

Följande fel eller varningar kan visas under inspelning:

- Storage Full (Förvaring full)
- No Storage Available (Ingen lagring tillgänglig)
- System Error (Systemfel)
- SD Card Error (SD-kortfel)
- SD Card Speed Insufficient (SD-kortets hastighet otillräcklig)
- GPS Accuracy Warning (GPS-noggrannhetsvarning)
- SD Card Write Protected (SD-kort skrivskyddat)

Video Overlay (Videoöverlägg)



Peka på Video Overlay (Videoöverlägg) för att visa menyskärmen.

Om du pekar på Preview (Förhandsvisning) får du en förhandsvisning av det valda överlägget.

Välj ett av:

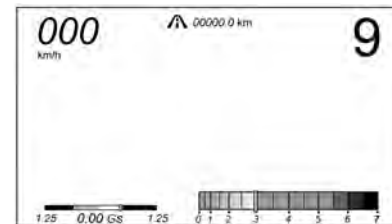
- None (Ingen)
- Sport
- Spår
- Timing (Tidtagare)

None (Ingen):

Inga fordonsdata visas ovanpå den inspelade videon. Fordonsdata är fortfarande tillgängliga tillsammans med videon via verktygsfådens programvara. Gå till

www.chevrolet.com/performance-data-recorder för att ladda ner Toolbox-programvaran.

Sport:

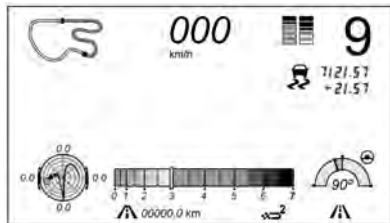


Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Upp till tre siffror visas i km/h eller MPH beroende på fordonsinställningarna.
- Motorvarvtal (varv/min): Den vertikala linjen och triangeln visar det aktuella varvtalet. Grafiken ändras i takt med att varvtalet ökar.
- Växelstatus (ilagd växel): visar 1, 2, o.s.v.
- Grafik över G-krafter i sidled: G-krafter åt vänster och höger visas. Grafiken fylls i åt vänster eller höger beroende på det uppmätta värdet. Den uppmätta G-kraften visas som en siffra upptill i grafiken.

- Vägmätare: Denna visar körsträckan sedan inspelningen började.

Spår:



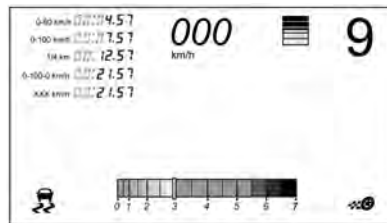
Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- GPS-spårningskarta: Visar fordonets aktuella position i förhållande till en känd färdväg.
- Motorvarvtal (varv/min): Den vertikala linjen och triangeln visar det aktuella varvtalet. Grafiken ändras i takt med att varvtalet ökar.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.
- Bubbelfragrafik av friktionen: G-krafterna i sido- och längsled visas som en punkt inuti en bubbla. En röd punkt visar när fordonet börjar bromsa och den blir grön

när fordonet accelererar. Punkten är vit när fordonet inte rör sig. En vit punkt är standard.

- Broms- och gasgrafik: Visar procentvärdet för broms- och gaspedalläge mellan 0-100%.
- Styrvinkel: Grafiken fylls i från mitten åt vänster eller höger beroende på styrriktningen. Den numeriska styrvinkeln visas under grafiken.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.
- Prestandadrivkraftshanteringens (PTM) läge: Visar aktuellt PTM-läge. Alternativen är Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 eller Race (vått, torrt, sport 1 och 2, tävling).
- Aktuell varvtid: Visar varvtiden om mållinjen är definierad och fordonet har korsat den definierade mållinjen minst en gång.
- Vägmätare: Denna visar körsträckan sedan inspelningen började.
- Körläge: Visar bilens aktuella körläge.

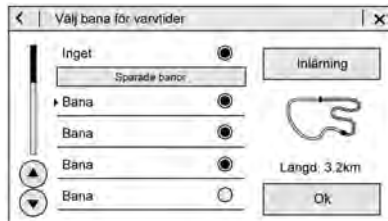
Timing (Tidtagare):



Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- Motorvarvtal (varv/min): Samma som Sport-läget.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mile) och 0-200-0 km/h (0-100-0 mph): Timern startar så snart som fordonet accelererar. När fordonet passerar respektive milstolpe för hastighet eller sträcka visas tiden.
- Gaspedalläge: Visar gaspedalläget mellan 0-100%.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.

Varvtider



Peka på varvtider på PDR-fliken för att visa skärmen för val av bana.

- Välj Custom Track (Anpassad bana) och sedan Learn (Inläring) för att skapa en ny anpassad bana för varvtider.
- Välj Custom Track och sedan Relearn (Återinläring) om en anpassad bana redan har definierats och finns tillgänglig på lagringsenheten.
- Endast en bana kan läras in under varje inspelningssession. För att lära in en ny bana måste du först avsluta den aktuella inspelningen och sedan starta en ny.

Custom Track Learning - Circuit (Inläring av ny bana – Racerbana)



- Välj Circuit (Racerbana) som bantyp.
- Peka på Learn (Inläring) när du befinner dig vid startlinjen.
- Inläringen av banan slutförs automatiskt när bilen korsar start-/mållinjen.
- Peka på Cancel (Avbryt) om du vill avsluta inlärningsprocessen.

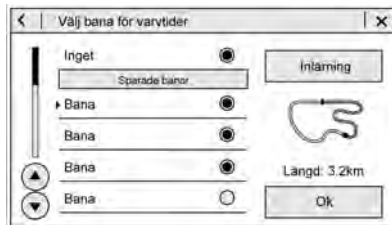
Custom Track Learning - Autocross (Inläring av ny bana – Autocross)



- Välj Autocross som bantyp.
- Peka på Learn (Inläring) när du befinner dig vid startlinjen.
- Kör längs banan och tryck på Finish (Mål) när bilen har nått mållinjen.
- Peka på Cancel (Avbryt) om du vill avsluta inlärningsprocessen.

Varvtider – Sparade banor

- Sparade banor namnges av PDR som custom.gpx.
- Sparade banor kan döpas om genom att ansluta SD-kortet till en dator och skriva över tid/datum-namnet med ett eget namn. Tänk på att inte ändra eller ta inte bort filtillägget (.gpx).



För att börja ta tid på en befintlig bana bläddrar du till den önskade banan och väljer OK. PDR-fliken visas då.

Inspelningar

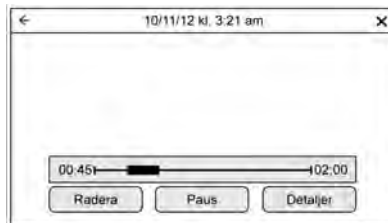


Peka på fliken Recordings (Inspelningar). Inspelningarna visas som en lista med den senaste överst. Starta uppspelningen genom att markera inspelningen.

Du kan ta bort Inspelningar genom att peka på papperskorgen. Tryck på Yes (Ja) för att ta bort eller No (Nej) för att avbryta.

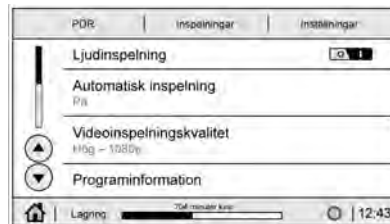
Videouppspelning är inte tillåten medan fordonet är i rörelse.

Visa reglagen för videouppspelning genom att trycka på skärmen medan videon spelas upp.



Video Scrubber (uppspelningsreglage) :
Ändrar position och uppspelning. Stapelns längd motsvarar tiden i videon. Spola framåt eller bakåt genom att dra längs stapeln.

Inställningar



Peka på Inställningar-fliken för att visa inställningsmenyn.

- Ljudinspelning – Välj på eller av för att spela in ljud tillsammans med videon.
- Automatisk inspelning – När den är på startar PDR-inspelningen automatiskt när bilen är i strömläget Run (Kör). Följande konfigurationer kan göras:
 - Inspelningens videokvalitet
 - Inspelning endast i Valet-läge
 - Om inspelningen kan skrivas över eller inte när lagringsutrymmet är fullt
- Videokvalitet – låg (480p) eller hög (1080p). Högre kvalitet resulterar i större inspelningsfiler.
- Programvaruinformation – Visar information om PDR-programvaran och versionsnummer.

- SD-kortsinformation – Kapacitet, återstående minne, format och hastighet.

Toolbox

Gå till www.chevrolet.com/performance-data-recorder för att ladda ner Toolbox-programvaran.

Telefon

Bluetooth (Översikt)

Systemet med Bluetooth kan samverka med många mobila enheter, vilket ger möjlighet till:

- Att ringa och ta emot samtal i hands-free-läge.
- Dela enhetens adressbok eller kontaktlista med bilen.

För att minimera risken för att distraheras under körning, ska du innan du kör och när bilen står parkerad:

- Bekanta dig med enhetens funktioner. Organisera telefonboken och kontaktlistor tydligt och radera dubletter eller sällan använda noteringar. Programmera om möjligt snabbval eller andra genvägar.
- Lär dig reglagen hos och användningen av infotainmentsystemet.

- Koppla ihop enheten med bilen. Systemet kanske inte fungerar med alla enheter. Se "Parkoppling" senare i det här avsnittet.

I bilar med Bluetooth-system kan man använda en mobil enhet med Bluetooth och handsfree-profil för att ringa och besvara samtal. Infotainmentsystemet och röstigenkänningen används till att styra systemet. Systemet kan användas när tändningen är i läge på eller ACC/ACCESSORY (TILL/TILLBEHÖR). UHP-systemet har en räckvidd av upp till 9.1 m (30 ft). Inte alla mobila enheter stöder alla funktioner och inte alla mobila enheter fungerar med Bluetooth-systemet. Kontakta din återförsäljare för att få mer information om kompatibla mobila enheter.

Reglage

Använd reglagen på mittkonsolen och ratten för att styra Bluetooth-systemet.

Rattreglage

 : Tryck på knappen för att svara på inkommande samtal och starta röstigenkänning på din anslutna Bluetooth-enhet.

 : Tryck för att avsluta samtal, neka samtal eller avbryta en åtgärd. Tryck för att tystkoppla eller slå på ljudet i infotainment-systemet när du inte har ett pågående samtal.

Infotainmentsystemets reglage

Information om hur man navigerar i menysystemet med infotainmentreglagen finns i *Användning av systemet* ⇨ 126.

Ljudsystem

När Bluetooth-systemet för mobila enheter används kommer ljudet ur bilens främre högtalare, och har företräde framför ljudsystemet. Du kan ställa in volymnivån vid ett telefonsamtal med en mobil enhet genom att trycka på rattreglagen eller volymkontrollen på mittkonsolen. Den inställda volymnivån sparas i minnet för kommande samtal.

Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)

Ihopkoppling

En mobil enhet med Bluetooth måste kopplas ihop med Bluetooth-systemet och sedan anslutas till bilen innan den kan

användas. Läs om Bluetooth-funktionerna i den mobila enhetens bruksanvisning innan du kopplar ihop mobiltelefonen.

Hopkopplingsinformation

- Om ingen mobil enhet har anslutits visar huvudsidan för telefon på infotainmentskärmen alternativet Connect Phone (anslut telefon). Peka på det här alternativet för att ansluta. Ett annat sätt att ansluta är att peka på fliken Phones (Telefoner) högst upp till höger på skärmen och sedan på Add Phone (Lägg till telefon).
- En Bluetooth-smarttelefon med musikfunktion kan kopplas ihop med bilen både som en telefon och en musikspelare samtidigt.
- Upp till 10 enheter kan kopplas ihop med Bluetooth-systemet.
- Hopkopplingsprocessen avaktiveras när bilen är i rörelse.
- Hoppningen behöver bara utföras en gång om inte hoppningsinformationen på mobiltelefonen ändras eller om telefonen raderas från systemet.
- Om flera parkopplade mobiltelefoner befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade mobiltelefon som är inställd som First to Connect (Anslut till först). Om ingen

mobiltelefon är inställd på First to Connect kommer den senast anslutna mobiltelefonen anslutas. Om du vill länka till en annan parkopplad mobiltelefon, se "Länka till en annan telefon" längre fram i detta avsnitt.

Near Field Communication (NFC)

Om det finns Near Field Communication (NFC) kan det användas för att parkoppla kompatibla smarttelefoner med infotainmentsystemet. Börja parkopplingen så här:

1. Kontrollera i smarttelefonens instruktionsbok om den är NFC-kompatibel.
2. Lås upp smarttelefonen.
3. Aktivera NFC på smarttelefonen om det är inaktiverat. NFC-ikonen bör synas i smarttelefonens statusfält.
4. Håll smarttelefonen 2,54 cm (1 in) eller mindre från NFC-sensorn ovanför infotainmentskärmen. Se *Översikt över instrumentpanel* ⇨ 3.
5. När parkopplingen börjar visas ett meddelande med en sexsiffrig kod på smarttelefonen och infotainmentskärmen.
6. Välj Yes (Ja) på smarttelefonen för att bekräfta parkopplingsprocessen. En ljudsignal hörs när parkopplingen börjar.

Flera smarttelefoner kan parkopplas med denna teknik.

Funktionerna varierar beroende på modell och region. För full funktion krävs kompatibel Bluetooth och smarttelefon, samt USB-anslutning för vissa enheter.

Koppla ihop en telefon

1. Kontrollera att Bluetooth har aktiverats på mobiltelefonen innan parkopplingsprocessen inleds.
2. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
3. Peka på Telefoner längst upp på infotainmentskärmen. Alternativet Connect Phones (Anslut telefoner) mitt på telefonskärmen fungerar även som genväg till telefonlistmenyn.
4. Peka på Lägg till telefon.
5. Välj det bilnamn som visas på infotainmentskärmen från listan med Bluetooth-inställningar i din mobiltelefon.
6. Följ anvisningarna på mobiltelefonen för att bekräfta den sexsiffriga koden som visas på infotainmentskärmen och peka på Pair (Parkoppla). Koden på mobiltele-

fonen och infotainmentskärmen måste bekräftas för att parkopplingen ska lyckas.

7. Starta ihopkopplingsprocessen på den mobiltelefon som ska kopplas ihop med bilen. Mer information om processen finns i mobiltelefonens bruksanvisning. När mobiltelefonen är parkopplad visas den under Connected (Ansluten).
8. Om bilens namn inte visas på din mobiltelefon finns det några sätt att starta om parkopplingsprocessen:
 - Stäng av mobiltelefonens Bluetooth och slå sedan på den igen.
 - Gå tillbaka till början av telefonmenyerna på infotainmentskärmen och starta om parkopplingsprocessen.
 - Återställ mobiltelefonen (detta steg ska dock göras som en sista utväg).
9. Om mobiltelefonen frågar om anslutningen ska godkännas eller om telefonboken ska hämtas, peka på Always Accept and Allow (Godkänn och tillåt alltid). Telefonboken kanske inte är tillgänglig om den inte godkänns.
10. Upprepa steg 1 till 8 för att ansluta fler mobiltelefoner.

Parkopplade telefoner som ska anslutas först

Om flera parkopplade mobiltelefoner befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade mobiltelefon som är inställd som First to Connect (Anslut till först). Så här anger du att en parkopplad mobiltelefon ska vara den första som ansluts:

1. Kontrollera att mobiltelefonen är påslagen.
2. Peka på Settings (Inställningar) och peka sedan på System.
3. Peka på Phones (Telefoner) för att komma åt alla parkopplade och anslutna mobiltelefoner och mobila enheter.
4. Peka på informationsikonen till höger om mobiltelefonen för att öppna mobiltelefonens inställningsmeny.
5. Peka på alternativet First to Connect (Anslut till först) för att aktivera inställningen på den enheten.

Mobiltelefoner och mobila enheter kan läggas till, tas bort, anslutas och kopplas från. En undermeny visas när en begäran görs för att lägga till eller hantera mobiltelefoner och mobila enheter.

Sekundär telefon

Du kan ange en mobiltelefon som sekundär telefon genom att peka på informationsikonen till höger om namnet på den parkopplade mobilen för att öppna menyerna för telefoninställningar. Om en mobiltelefon är aktiverad som sekundär telefon kan den anslutas samtidigt som en annan Bluetooth-enhet. I så fall markeras den sekundära telefonen med Incoming Calls (Inkommande samtal). Det betyder att den mobila enheten bara kan ta emot samtal. Adressboken i en sekundär telefon är inte tillgänglig och utgående samtal med handsfree kan inte ringas med den här mobiltelefonen.

Vid behov kan du peka på den sekundära telefonen medan du är i telefonlistan för att växla till rollen utgående och inkommande. Denna roll gör det möjligt att ringa utgående samtal från listan Contacts and Recents (Kontakter och senaste samtal).

Visa alla ihopkopplade och anslutna telefoner

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.

Koppla från en ansluten telefon

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.

2. Peka på Telefoner.
3. Peka på informationsikonen bredvid den anslutna mobiltelefonen eller mobila enheten för att visa telefonens eller enhetens informationsdisplay.
4. Peka på Disconnect (Koppla från).

Ta bort en ihopkopplad telefon

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.
3. Peka på informationsikonen bredvid den anslutna mobiltelefonen för att visa telefonens eller enhetens informationsdisplay.
4. Peka på Forget Device (Glöm enhet).

Länka till en annan telefon

För att kunna länka till en annan mobiltelefon måste den nya mobiltelefonen finnas i fordonet och paras ihop med Bluetooth-systemet.

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.

3. Peka på den nya mobiltelefonen som ska länkas till i listan med icke anslutna telefoner. Se "Parkopplade telefoner som ska anslutas först" och "Sekundär telefon" tidigare i det här avsnittet.

Växlar till läge Handenhet eller Handsfree

Så här växlar du mellan handenhet och handsfree:

- Om det aktiva samtalet är i handsfree--läge kan du peka på alternativet Handenhet för att växla till handenhet-läge.
Mute-ikonen kommer inte att vara tillgänglig eller fungera när Handset-läget är aktivt.
- Om det aktiva samtalet är i handenhetsläge kan du peka på alternativet Handenhet för att växla till handsfree-läge.

Ringa ett samtal med kontakter och senaste samtal

Samtal kan ringas via Bluetooth-systemet med personlig mobiltelefonkontaktinformation för alla mobiltelefoner som stöder telefonboksfunktionen. Bekanta dig med

mobiltelefonens inställningar och drift. Kontrollera att mobiltelefonen stöder den här funktionen.

Kontakter-menyn öppnar den telefonbok som finns i mobiltelefonen.

Senaste-menyn öppnar mobiltelefonens lista över senaste samtal.

Ringa upp med hjälp av menyn Kontakter:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
2. Peka på Kontakter.
3. Du kan söka i kontaktlistan genom att ange första bokstaven på den kontakt du letar efter. Peka på A-Z på infotainmentskärmen för att bläddra igenom listan med namn.
Peka på det namn du ska ringa.
4. Peka på önskat nummer hos kontakten.

Ringa upp med hjälp av menyn Senaste:

1. Peka på Telefon på startsidan.
2. Peka på Senaste.
3. Peka på det namn eller nummer du vill ringa upp.

Ringa ett samtal med hjälp av knapp-satsen

Ring ett samtal genom att trycka på siffrorna så här:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
2. Peka på Knappsats och ange ett telefon-nummer.
3. Peka på  på infotainmentskärmen för att börja slå numret.

Söka efter kontakter genom att använda knappsatsen

Så här söker du efter kontakter med hjälp av knappsatsen:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
2. Peka på Knappsats och ange första delen av ett telefonnummer eller kontaktnamn med siffrorna på knappsatsen för att söka.

Resultaten visas på skärmens högra sida. Peka på ett för att ringa ett samtal.

Godkänna eller neka ett samtal

När ett samtal kommer stängs infotainment-systemets ljud av och en ringsignal hörs.

Godkänna ett samtal

Det finns två sätt att ta emot ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Svara på infotainmentdisplayen.

Avvisa ett samtal

Det finns två sätt att avvisa ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Ignorera på infotainmentdisplayen.

Samtal väntar

För att samtal väntar ska fungera måste det stödjas av Bluetooth-mobiltelefonen och vara aktiverat hos nätoperatören.

Godkänna ett samtal

Peka på  för att svara, och peka sedan på Switch (Växla) på infotainmentskärmen.

Avvisa ett samtal

Peka på  för att avvisa, och peka sedan på Ignore (Avvisa) på infotainmentskärmen.

Växling mellan samtal (endast när samtal väntar)

Växla mellan samtal genom att peka på telefonen på startsidan för att visa samtalsvyn. I samtalsvyn pekar du på samtalsinformationen om det väntande samtalet för att växla samtal.

Konferenssamtal

För att trepartssamtal ska fungera måste det stödjas av Bluetooth-mobiltelefonen och vara aktiverat hos nätoperatören.

Så här startar du konferenssamtal under ett pågående samtal:

1. Gå till samtalsvyn och peka på Lägg till samtal för att lägga till ett annat samtal.
2. Ta initiativ till ett nytt samtal genom att välja från Senaste, Kontakter eller Knappsats.
3. När det andra samtalet är aktivt kan du peka på ikonen för slå ihop för att slå ihop samtalen till ett konferenssamtal.

Avsluta ett samtal

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på  bredvid ett samtal på infotainmentskärmen för att avsluta endast det samtalet.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)-toner

Bilens Bluetooth-system kan skicka nummer under samtal. Det kan användas när du ringt upp ett menystyrt telefonsystem. Använd knappsatsen för att ange numret.

Apple CarPlay och Android Auto

I vissa fall kan Android Auto och/eller Apple CarPlay vara tillgängligt via en kompatibel smarttelefon. Om så är fallet visas ikonerna för Android Auto och Apple CarPlay i färg i stället för grå på infotainmentskärmens start sida.

Om du vill använda Android Auto och/eller Apple CarPlay:

För telefonprojicering via kabel

1. Hämta Android Auto-appen till din smarttelefon från Google Play-butiken. Det krävs ingen app för att använda Apple CarPlay.
2. Anslut din Android-telefon eller iPhone till en USB-port med hjälp av den USB-kabel som följer med telefonen. För bästa prestanda rekommenderas starkt att använda enhetens fabrikslevererade USB-kabel, vilken bör bytas ut om den är sliten för att bibehålla anslutningskvaliteten. Det kan hända att kablar från tredje part inte fungerar.
3. När telefonen ansluts första gången för att aktivera Apple CarPlay eller Android Auto accepterar du villkoren på både infotainmentsystemet och telefonen.
4. Följ instruktionerna på telefonen.

Ikonerna Android Auto eller Apple CarPlay på startsidan tänds beroende på vilken telefon det är. Android Auto och/eller Apple CarPlay kan starta automatiskt när enheten ansluts. Om inte kan du peka på ikonerna för Android Auto och/eller Apple CarPlay på startsidan för att starta respektive app.

Tryck på  på mittkonsolen för att återvända till startsidan.

Funktionerna kan komma att ändras. För ytterligare information om hur du ställer in Android Auto och Apple CarPlay i bilen kan du fråga din återförsäljare.

Android Auto tillhandahålls av Google och omfattas av Googles användarvillkor och sekretesspolicy. Apple CarPlay tillhandahålls av Apple och omfattas av Apples användarvillkor och sekretesspolicy. Dataabonnemangets avgifter tillämpas. För Android Auto-support och för att se om din telefon är kompatibel, gå till <https://support.google.com/androidauto>. För Apple CarPlay-support och för att se om din telefon är kompatibel, se www.apple.com/ios/carplay/. Apple eller Google kan när som helst ändra eller dra tillbaka tillgängligheten. Android Auto, Android, Google, Google Play och

andra märken är varumärken som tillhör Google Inc.; Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Tryck på  på mittkonsolen för att avsluta Android Auto eller Apple CarPlay. För att komma tillbaka till Android Auto eller Apple CarPlay håller du in  på mittkonsolen.

Apple CarPlay och Android Auto kan inaktiveras via infotainmentsystemet. För att göra detta pekar du på Home (Hem), Settings (Inställningar) och sedan på fliken Apps (appar) högst upp på skärmen. Använd På/Av-knappen för att stänga av Apple CarPlay eller Android Auto.

Inställningar

Vissa inställningar kan hanteras på Owner Center-webbplatsen när ett konto upprättas och kan ändras om andra personer har använt bilen eller skapat konton. Detta kan leda till ändringar i infotainmentsystemets säkerhet eller funktionalitet. Vissa inställningar kan också överföras till ett nytt fordon. Be din återförsäljare om instruktioner.

Se användarvillkoren och sekretesspolicyen för viktig information. För att visa dem pekar du på inställningsikonen på infotainmentskärmens startsida.

Inställningsmenyn kan vara uppdelad i fyra olika kategorier. Välj önskad kategori genom att peka på System, Apps (Appar), Vehicle (Fordon) eller Personal (Personligt).

Så här öppnar du menyerna för personliga inställningar:

1. Peka på Inställningar på infotainmentskärmens startsida.
2. Peka på önskad kategori för att visa en lista över tillgängliga alternativ.
3. Peka för att välja den önskade inställningen för funktionen.
4. Inaktivera eller aktivera en funktion genom att peka på alternativen på infotainmentskärmen.
5. Peka på **X** för att gå till den översta nivån av menyen Inställningar.

System

Menyn kan innehålla följande:

Tid/Datum

Använd följande funktioner för att ställa in klockan:

- Automatisk uppdatering av tid och datum: Peka på Off (Av) eller On (På) för att aktivera eller inaktivera automatisk uppdatering av tid och datum. När den här funktionen är aktiv kan inte tiden och datumet ställas in manuellt.
- Ställ in tid: Peka för att manuellt ställa in tiden med hjälp av reglagen på infotainmentskärmen.
- Ställ in datum: Peka för att manuellt ställa in datum med hjälp av reglagen på infotainmentskärmen.
- Automatisk tidszon (Om bilen har denna funktion): Peka på Off (Av) eller On (På) för att aktivera eller inaktivera automatisk uppdatering av tidszonen baserat på bilens plats. När den här funktionen är aktiv kan tidszonen inte ställas in manuellt.
- Välj tidszon: Peka för att ställa in tidszonen manuellt. Välj en tidszon från listan.
- 24-hour Format (24-timmarsformat): Peka för att ange det klockformat som ska användas.
Peka på Off eller On för att inaktivera eller aktivera.

Språk

Här ställer du vilket språk som används på infotainmentskärmen. Det valda språket kan användas för röststyrning och ljudåterkoppling. Peka på Språk (Language) och peka på önskat språk.

Phones (Telefoner)

Peka för att ansluta till en annan mobiltelefon eller mobilenhet, koppla bort en mobiltelefon eller en mobil enhet eller ta bort en mobiltelefon eller en mobil enhet.

Wi-Fi Networks (Wi-Fi-nätverk)

Här visas anslutna och tillgängliga Wi-Fi-nätverk.

Om ett 4G LTE-datapakett inte är aktivt i bilen kan infotainmentsystemet anslutas till ett externt skyddat Wi-Fi-nätverk, t.ex. en mobilenhet eller ett hemnätverk, för användning av anslutna tjänster.

Sekretess

Peka för att visa följande:

- Location Services (Platstjänster): Med den här inställningen kan delning av bilens plats utanför bilen aktiveras eller inaktiveras. Nödtjänster berörs inte om du väljer Off (Av).

- **Voice Recognition Sharing** (Delning av röststyrning): Den här inställningen avgör om röstkommandon kan delas med ett molnbaserat röststyrningssystem. Peka på Off (Av) för att förhindra delning och möjlig inspelning av dina röstkommandon med detta system. Det kan begränsa systemets möjlighet att förstå dina röstkommandon och kan inaktivera vissa funktioner.
- **Types (Typer)**: Med den här inställningen visas alla behörigheter som av Android har definierats som farliga och som för närvarande används av infotainmentsystemet, antal appar som har begärt denna behörighet och antalet appar som har tillåtelse att använda denna behörighet.
- **Used By Applications** (Används av appar): Med den här inställningen visas alla appar som har begärt eller som använder behörigheter som av Android är definierade som farliga. Endast begärda och aktiva behörigheter visas.

Visning

Peka för att visa följande:

- **Läge**: Detta justerar utseendet på navigationskartvyn och nedladdade appar som är optimerade för dag- eller nattförhåll-

anden. Ställ in på Auto om du vill att skärmen ska justeras automatiskt efter omgivningsbelysningen.

Peka på Auto, Dag eller Natt för att justera skärmen.

- **Kalibrera pekskärm**: Peka för att kalibrera infotainmentdisplayen och följ meddelandena.
- **Stäng av skärm**: Peka för att stänga av displayen. Peka var som helst på infotainmentskärmen eller tryck på ett infotainmentreglage på mittkonsolen igen för att aktivera skärmen.

Ljud

Peka för att visa följande:

- **Maximal volym vid start**: Men denna funktion kan du justera infotainmentsystemets volym när du startar bilen. För att ställa in maximal volym vid start pekar du på knapparna på infotainmentskärmen för att öka eller minska.
- **Ljudsystemssignaler**: Den här funktionen avgör om ljud spelas upp när infotainmentsystemet startar och stängs av. Den här funktionen kan slås av eller på.
- **Ställ in volym för ljudsystemssignal**: Den här inställningen styr volymen på ljudsystemssignaler som spelas upp när systemet

startar och stängs av. Peka på knapparna på infotainmentskärmen för att öka eller minska.

- **Knappljud**: Denna inställning avgör om ett ljud ska spelas upp när du pekar på infotainmentskärmen eller radioreglagen. Den här funktionen kan slås av eller på.

Röst

Peka för att visa följande:

- **Bekräfta mer eller mindre**: Den här inställningen anger hur ofta röststyrningssystemet ska bekräfta kommandon. Peka på Bekräfta mer om du vill att systemet ska kontrollera med dig oftare innan det agerar på dina kommandon.
- **Meddelandelängd**: Med den här inställningen kan du ange hur mycket information du får av röststyrningssystemet. Peka på Auto om du vill att systemet automatiskt ska anpassa sig till dina vanor. Peka på Informativ, Kort eller Automatisk.
- **Ljudekräftförehastighet**: Peka på Långsam, Medel, eller Snabb för att justera hur snabbt röststyrningssystemet talar.
- **Personliga meddelanden**: Med denna inställning justerar du röstmeddelandenas form. Peka på Av för kortare medde-

landen. Peka på På för mer personliga meddelanden. Peka på Auto om du vill att meddelandena ska motsvara ditt sätt att ge kommandon.

- **Handledningsläge:** Peka på Av eller På för att få handledningsfeedback på skärmen.
- **Tillåt avbrutna meddelanden:** Den här inställningen styr om röstkommandon kan sägas innan uppmaningen är slut. Slå på detta för att kunna säga kommandon innan du hört hela uppmaningen. Om du talar medan uppmaningen spelas upp stoppas den omedelbart och ditt kommando avlyssnas. Bakgrundsljud kan orsaka oavsiktliga avbrott. Peka på Av eller På.

Favoriter

Peka för att visa följande:

- **Hantera favoriter:** Peka för att visa en lista med ljud-, telefon- och navigationsfavoriter.

Favoriter kan flyttas, döpas om eller raderas.

För att flytta favoriten håller du fingret på favoriten och drar den sedan uppåt eller nedåt i listan.

- **Ställ in antal ljudfavoriter:** Peka för att välja hur många favoritsidor som ska visas från ljudappen. Auto-inställningen justerar automatiskt denna siffra baserat på antalet sparade favoriter. Peka på Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, eller 40.

Uppdateringar

Om funktionen är installerad kan bilen ladda ner och installera valda programuppdateringar via trådlös anslutning. Systemet frågar efter vissa uppdateringar som kan hämtas och installeras. Det finns också ett alternativ för att söka efter uppdateringar manuellt.

För att manuellt söka efter uppdateringar trycker du på Settings (Inställningar) på hemsidan och väljer sedan System-fliken. Gå till Vehicle Software (Fordonsprogramvara) och peka på Updates (Uppdateringar). Följ instruktionerna på skärmen. Exakt hur du gör för att söka efter, ladda ner och installera uppdateringar kan variera mellan olika fordon.

Bilen kan användas som vanligt medan programvaran laddas ner. När nedladdningen är klar kan ett meddelande visas som uppmanar dig att acceptera installationen av uppdateringen vid nästa tändningscykel eller nästa gång växelväljaren flyttas till P (Park). Vid de flesta uppdateringar kommer bilen

att inaktiveras och kan inte köras under installationen. Systemet visar meddelanden som indikerar om nedladdningen och installationen lyckas eller inte.

Hämta uppdateringar av bilens programvara via trådlös anslutning krävs Internetanslutningsmöjligheter, som är tillgängliga via bilens inbyggda 4G LTE-anslutning, om en sådan finns och är aktiv. Om det krävs tillhandahålls dataabonnemang av en tredje part. Annars kan även en säker wifi-hotspot, t.ex. via en kompatibel mobil enhet, ett hemnätverk eller en offentlig hotspot, också användas. Gällande dataavgifter kan vara tillämpliga.

För att ansluta infotainmentsystemet till en säker hotspot på en mobil, ett hemnätverk, eller en offentlig wifi-hotspot pekar du på Settings (Inställningar) på startsidan och väljer fliken System och Wi-Fi Networks (Wifi-nätverk). Välj lämpligt nätverk och följ instruktionerna på skärmen. Nedladdningshastigheten kan variera.

På de flesta kompatibla mobila enheter aktiveras en Wi-Fi-hotspot via enhetens inställningsmeny under Internetdelning, Personlig hotspot, mobil-hotspot eller liknande.

Tillgängligheten för trådlösa programuppdateringar varierar beroende på bil och land. Funktionerna kan komma att ändras. För mer information om funktionen, kontakta din återförsäljare.

Inställningar

Peka på reglagen på infotainmentskärmen för att inaktivera eller aktivera nedladdning av nya uppdateringar i bakgrunden.

Om

Peka för att visa information om infotainmentsystemets programvara.

Running Applications (Appar som körs)

Peka för att se en komplett lista över appar som för närvarande körs i infotainmentsystemet.

Återgå till fabriksinställningarna

Peka för att visa följande:

- Återställ fordonsinställningar: Återställer alla bilinställningar för den aktuella användaren.
Peka på Reset (Återställ) eller Cancel (Avbryt).

- Radera inställningar och personlig info: Raderar appdatainställningar, användarprofiler och personuppgifter, inklusive navigations- och mobilenhetsdata.

Peka på Erase (Radera) eller Cancel (Avbryt).

- Radera standardprogram: Återställer standardappar, d.v.s. vilka appar som ska öppnas när du väljer en viss funktion. Inga appdata kommer att förloras.

Peka på Clear (Rensa) eller Cancel (Avbryt).

Apps (Appar)

Menyn kan innehålla följande:

Android Auto

Med den här funktionen kan du interagera direkt med din mobila enhet på infotainmentskärmen. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 162.

Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.

Apple CarPlay

Med den här funktionen kan du interagera direkt med din mobila enhet på infotainmentskärmen. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 162.

Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.

Appar

Peka för att visa följande:

- Uppdatera appar automatiskt: Detta tillåter att nedladdade appar uppdateras automatiskt.
Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.
- Om appar: Peka för att visa versionerna av butiksprogramvaran.

Ljud

Beroende på aktuell ljudkälla kommer olika alternativ att finnas tillgängliga.

Peka för att visa följande:

- Ljudinställningar: Peka för att justera Equalizer, Fade/Balance eller Sound Mode (Ljudläge). Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" i *AM-FM-DAB-radio* ⇨ 128.
- Bose AudioPilot Noise Compensation Technology (Bullerkompensationsteknik) Den här funktionen justerar volymen efter bullret i fordonet. När AudioPilot är aktiverat känner funktionen av buller från omgivningen och fordonets hastighet för att kontinuerligt justera ljudsignalen så att musiken låter likadant vid en inställd

volymnivå. Funktionen är mest effektiv vid lägre volyminställningar, där bakgrundsbuller kan påverka hur väl musiken hörs.

Peka på Av eller På.

- Hantera favoriter: Peka för att visa en lista med ljud, mobila enheter och navigationsfavoriter.

Favoriter kan flyttas, döpas om eller raderas.

För att flytta favoriten håller du fingret på favoriten och drar den sedan uppåt eller nedåt i listan.

- Ställ in antal ljudfavoriter: Peka för att välja hur många favoritsidor som ska visas från ljudappen. Auto-inställningen justerar automatiskt denna siffra baserat på antalet sparade favoriter. Peka på Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, eller 40.
- RDS: Aktivera eller inaktivera Radio Data System (RDS).
Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.
- Manage Phones (Hantera telefoner): Välj för att ansluta till en annan telefonkälla, koppla från en telefon eller radera en telefon.

- Återställ musikindex: Denna funktion återställer musikindexet om du har svårt att få tillgång till allt medieinnehåll på enheten.

Peka på Yes (ja) eller No (nej).

Klimat

Peka för att visa följande:

- Automatisk fläkthastighet: Med denna inställning kan du ange hur stort luftflödet ska vara när klimatregleringens fläktinställning är Auto Fan.
Peka på Låg, Medel eller Hög.
- Luftkvalitetssensor: Med denna inställning försätter du systemet i recirkulationsläge baserat på uteluftens kvalitet.
Peka på Av, Låg känslighet eller Hög känslighet.
- Automatiskt kylda säten: Denna inställning slås automatiskt på och reglerar de ventilerande sätena när kupétemperaturen blir för varm.
Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.
- Automatisk sättesvärme: Denna inställning slås automatiskt på och reglerar de uppvärmda sätena när kupétemperaturen

blir för kall. De automatiskt uppvärmda sätena kan stängas av med hjälp av reglagen på mittkonsolen.

Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.

- Automatisk imborttagning: Denna inställning slår automatiskt på den främre defrosteren när bilens motor startas.
Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.
- Automatisk imborttagning bak: Denna inställning slår automatiskt på bakrutans defroster när bilens motor startas.
Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.

Nav

Peka för att visa följande:

- Set Up My Places (Ange Mina platser)
- Map Preferences (Kartinställningar)
- Route Preferences (Ruttinställningar)
- Navigation Voice Control (Navigation med röststyrning)
- Traffic Preferences (Trafikinställningar)
- Alert Preferences (Varningsinställningar)
- Manage History (Hantera historik)
- Om

Se *Användning av navigationssystemet*

⇒ 135.

Telefon

Peka för att visa följande:

- Mitt nummer: Visar mobilnumret till den Bluetooth-anslutna enheten.
- Vyn Aktivt samtal: Visar skärmen med aktivt samtal när du besvarar ett samtal. Inaktivera eller aktivera genom att peka på reglagen på infotainmentskärmen.
- Sekretess: Visa endast meddelanden om samtal i instrumentgruppen.

Peka på Av eller På.

- Sortera kontakter: Peka för att sortera efter för- eller efternamn.
- Re-sync Device Contacts (Synkronisera enheternas kontakter igen):
Med denna funktion kan enheterna synkroniseras igen om du har svårt att komma åt alla kontakter på din mobiltelefon.
- Radera alla sparade kontakter: Peka för att radera alla sparade kontakter.

Fordon

Denna meny möjliggör justering av olika fordonsfunktioner. Se *Personliga inställningar* ⇒ 108.

Personal (Personliga inställningar)

Via den här menyn kan du justera olika användarprofilinställningar. Se "Användare" i *Användning av systemet* ⇒ 126 för information om hur du ställer in användarprofiler.

Menyn kan innehålla följande:

Namn

Peka för att redigera ditt användarnamn som visas i bilen.

Information om fordonskonto

Peka för att visa information om fordonskonto och ändra kontots lösenord.

Ett meddelande om "Obekräftat användarkonto" visas tills kontot har verifierats på internet. Ett aktiveringsmeddelande har skickats till den e-postadress du har angivit.

Profilbild

Peka för att välja eller ändra din profilbild.

Profil-ID

Peka om du vill att bilen ska känna igen det ID du väljer.

Peka på bilnyckel 1 och/eller bilnyckel 2.

Kontakta din återförsäljare om fjärrnyckeln går förlorad eller blir stulen.

Security

Peka för att få din profil säkrad med en PIN-kod.

Peka på Nej eller Ja.

Fordonsnamn

Peka för att redigera bilens namn.

Fordonskonto

Peka för att visa information om fordonskonto och ändra kontots lösenord.

Radera profil

Peka för att ta bort profilen från bilen.

Peka på Remove (Ta bort) eller Cancel (Avbryt).

Varumärken och licensavtal



"Made for iPod" och "Made for iPhone" betyder att en elektronisk enhet har utformats specifikt för anslutning till iPod respektive iPhone och har certifierats av utvecklaren för att uppfylla gällande Apple-standarder. Apple är inte ansvarig för den här enhetens funktion eller dess uppfyllande av föreskrivna standarder och säkerhetsstandarder. Observera att användning av det här tillbehöret med iPod eller iPhone kan påverka trådlösa prestanda. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle och iPod touch är varumärken som tillhör Apple Inc., registrerade i USA och andra länder.



TouchSense-tekniken och TouchSense-system 1000-serien licensieras från Immersion Corporation. TouchSense System 1000 skyddas av ett eller flera USA-patent enligt följande adress www.immersion.com/patent-marking.html med fler patentansökningar inlämnade.

Bose

Bose Audiopilot och Bose Centerpoint surround är registrerade varumärken som tillhör Bose Corporation i USA och andra länder.

DTS

Tillverkas under licens enligt U.S.Patent: 5 956 674; 5 974 380; 6 487 535 och andra utfärdade och inlämnade patent i USA och globalt.

Beträffande DTS-patent, se <https://patents.dts.com>. Tillverkad på licens från DTS Licensing Limited. DTS, symbolen och DTS och symbolen tillsammans är registrerade varumärken, och DTS 2.0 Channel är ett varumärke som tillhör DTS, Inc. ©DTS, Inc. Alla rättigheter förbehålles.

Dolby

Tillverkad under licens från Dolby Laboratories. Dolby och dubbel-D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

BDA

"Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BD-XL, AVCREC och tillhörande logotyper är varumärken som tillhör Blu-ray Disc Association".

AVCHD

AVCHD och AVCHD-logotypen är varumärken som tillhör Panasonic Corporation och Sony Corporation.

AVCREC

Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BD-XL, AVCREC och tillhörande logotyper är varumärken som tillhör Blu-ray Disc Association.

Java

Java är ett registrerat varumärke som tillhör Oracle och/eller dess dotterbolag.

Cinavia

Meddelande från Cinavia: Den här produkten använder sig av Cinavia-teknik för att begränsa användningen av otillåtna kopior av några kommersiellt producerade filmer

och videor och deras ljudspår. När otillåten användning av en otillåten kopia upptäcks, visas ett meddelande eller så avbryts kopieringen.

Mer information om Cinavia-tekniken tillhandahålls av Cinavia Online Consumer Information Center på <https://www.cinavia.com>. Om du vill ha ytterligare information om via post, skicka ett vykort med din postadress till: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

Den här produkten innefattar skyddad teknik under licens från Verance Corporation och skyddas av U.S. Patent 7 369 677 samt andra utfärdade och inlämnade patent i USA och globalt samt av copyright och skydd för företagshemligheter för vissa aspekter av den här tekniken. Cinavia är ett varumärke som tillhör Verance Corporation. Copyright 2004-2010 Verance Corporation. Alla rättigheter reseverade av Verance. Isärtagning och kopiering är förbjudet.

RMVB



Delar av den här programvaran inkluderas under licens från RealNetworks, Inc. Copyright 1995-2011, RealNetworks, Inc. Alla rättigheter reserverade.

Bluetooth

Ordmärket och logotypen Bluetooth ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av sådana märken av General Motors är licensierad. Övriga varumärken och handelsnamn tillhör sina respektive ägare.

Licensavtal för kartsutanvändare

SLUTANVÄNDARVILLKOR

Kartdataskivan ("Data") är avsedd för personligt bruk och inte för återförsäljning. Den skyddas av upphovsrätt och styrs av följande villkor (det här "Licensavtalet för slutanvändare") som avtalats mellan dig, å ena sidan, och HERE North America, LLC ("HERE") och dess licensgivare (inklusive deras licensgivare och leverantörer) å andra sidan.

VILLKOR

Endast för personlig användning: Du godtar att endast använda dessa data för de personliga, icke kommersiella syften som du har licens för och inte för dataserviceföretag, andelsägande eller liknande syften. Förutom det som anges här lovar du att inte på något annat vis återskapa, kopiera, modifiera, dekompile eller bakåtkonstruera någon del av dessa Data och får inte överföra eller distribuera dem i någon form, i något syfte, förutom i den utsträckning tvingande lagar tillåter. Du får överföra dessa Data och allt medföljande material permanent om du inte behåller några kopior och mottagaren godtar villkoren i det här slutanvändaravtalet. Uppsättningar med flera skivor får endast överlåtas eller säljas som de fullständiga uppsättningar du fått och inte i delar.

Begränsningar

Förutom i de fall där du har fått specifik licens att göra detta via HERE och utan att begränsa föregående stycke får du inte (a) använda dessa Data tillsammans med produkter, system eller applikationer som installerats eller som på annat sätt ansluts till eller vid kommunikation med fordon som har kapacitet för fordonsnavigation,

positionsbestämning, ledning, ruttnavigering i realtid, vagnsparkshantering eller liknande applikationer; eller (b) med eller genom kommunikation med, inklusive utan begränsning, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och personliga digitala assistenter eller PDA:er.

Varning

Dessa data kan innehålla felaktig eller ofullständig information på grund av att tiden har gått, förändrade omständigheter, använda källor och metoden för insamling av geografiska data, vilka alla kan ge felaktiga resultat.

Ingen garanti

Dessa Data tillhandahålls i befintligt skick och du godtar att använda dem på egen risk. HERE och dess licensgivare (samt deras licensgivare och leverantörer) lämnar inga garantier eller utfästelser av något slag, uttryckta eller underförstådda, som uppkommit genom lagstiftning eller på annat vis, inklusive men inte begränsat till innehåll, kvalitet, exakthet, fullständighet, effektivitet, tillförlitlighet, lämplighet för ett visst syfte, användbarhet, användning eller resultat som uppkommer från dessa Data, eller om att dessa Data eller servern ska vara oavbrutna eller felfria.

Friskrivningsmeddelande

DATABASEN TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "MED ALLA FEL" OCH BOSCH (SAMT DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) FRÅNSÄGER SIG UTTRYCKLIGEN ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM ATT INGA INTRÅNG FÖREKOMMER, SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, RIKTIGHET, ÄGANDERÄTT OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT SYFTE. INGA MUNTliga ELLER SKRIFTLIGA REKOMMENDATIONER ELLER INFORMATION FRÅN BOSCH (ELLER DERAS LICENSGIVARE, OMBUD, ANSTÄLLDA ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER) SKALL UTGÖRA NÅGON GARANTI OCH DU HAR INTE BEHÖRIGHET ATT FÖRLITA DIG PÅ SÅDANA REKOMMENDATIONER ELLER INFORMATION. DET HÄR FRISKRIVNINGSMEDDELANDET ÄR ETT VÄSENTLIGT VILLKOR I DET HÄR AVTALET.

Ansvarsfriskrivning

HERE OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) ÄR INTE ANSVARIGA INFÖR DIG FÖR NÅGOT ANSPRÅK, KRAV ELLER ÅTGÄRD, OAVSETT ORSAKEN TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN SOM FRAMSTÄLLER EVENTUELLA

FÖRLUSTER, SKADOR ELLER SKADESTÅNDSKRAV, DIREKTA ELLER INDIREKTA, SOM KAN UPPSTÅ GENOM ANVÄNDNINGEN ELLER INNEHAVET AV DESSA DATA; OCH INTE HELLER FÖR NÅGON FÖRLORAD LÖNSAMHET, INKOMST, AVTAL ELLER BESPARINGAR, ELLER NÅGRA ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, TILFÄLLIGA, SÄRSKILDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR SOM UPPSTÅR GENOM DIN ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA DESSA DATA, EVENTUELLA DEFEKTER I DESSA DATA, ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, OAVSETT OM DET SKER VIA EN ÅTGÄRD UNDER AVTAL ELLER UTANFÖR AVTAL ELLER BASERAT PÅ NÅGON GARANTI, ÄVEN OM HÄR ELLER DESS LICENSGIVARE HAR MEDDELATS OM MÖJLIGHETEN ATT SÅDANA SKADOR KAN UPPSTÅ. Vissa stater, territorier och länder tillåter inte vissa ansvarsfriskrivningar eller skadeståndsbegränsningar, så i den utsträckningen kan det hända att ovanstående inte gäller dig.

Exportkontroll

Du förbinder dig att inte från någon plats exportera någon del av dessa Data som tillhandahållits till dig eller någon direkt produkt av dessa data, förutom i enlighet med och enligt alla licenser och godkännanden som krävs enligt gällande lagstiftning.

ning, regler och bestämmelser för export. Hela avtalet: Dessa villkor och bestämmelser utgör hela avtalet mellan HERE (och dess licensgivare, inklusive deras licensgivare och leverantörer) och dig gällande det aktuella innehållet och ersätter helt alla skrivna eller muntliga avtal som tidigare upprättats mellan oss i förhållande till det aktuella innehållet.

Gällande lagstiftning

Ovanstående villkor och bestämmelser ska gälla under lagstiftningen i delstaten Illinois, utan att påverka (i) dess konflikter med lagbestämmelser eller (ii) FN-konventionen angående avtal om internationella köp av varor, som uttryckligen undantas. Du samtycker till att avtalet faller under delstaten Illinois jurisdiktion vid alla tvister, anspråk och åtgärder som uppstår genom eller i samband med de Data som tillhandahållits för dig enligt detta avtal.

Myndighetsslutanvändare

Om dessa Data förvärvas av eller för USA:s regering eller någon annan myndighet som söker eller tillämpar rättigheter som liknar dem som USA:s regering hävdar, ska dessa Data utgöra ett kommersiellt föremål, "commercial item", enligt beskrivningen i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licensieras enligt detta

slutanvändaravtal och varje kopia av dessa Data som levereras eller tillhandahålls på annat sätt ska märkas och förses med följande "Användningsmeddelande" och ska behandlas enligt detta meddelande:



ANVÄNDNINGSMEDDELANDE

ENTREPRENÖR (TILLVERKARE/ LEVERANTÖR)

NAMN:

HERE North America, LLC

ENTREPRENÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR)

ADRESS:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Dessa Data är ett kommersiellt föremål enligt FAR 2.101 och faller under det slutanvändaravtal enligt vilket dessa Data tillhandahålls.

© 2014 HERE North America, LLC. Med ensamrätt.

Om en upphandlingsansvarig, en myndighet eller en tjänsteman vägrar att använda det meddelande som tillhandahålls här ska den upphandlingsansvarige, myndigheten eller tjänstemannen meddela HERE detta före ansökan om ytterligare eller alternativa rättigheter till dessa data.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Alla rättigheter reserverade. Distribueras enligt användarvillkoren i <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Delar av den här programvaran är upphovsskyddade av © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Alla rättigheter reserverade.

Programvara med öppen källkod

Mer information om licenser för programvara med öppen källkod visas på infotainmentdisplayen.

QNX

Delar av den här programvaran är upphovs-
rättsskyddade © 2008-2011, QNX Software
Systems. Alla rättigheter reserverade.

Del C - EULA

Copyright 2011, Software Systems GmbH &
Co. KG. Med ensamrätt.

Produkten som du har köpt ("Produkten")
innehåller Programvara (Runtime Configura-
tion nr 505962; "Programvaran") som distri-
bueras av eller på uppdrag av
Produkttillverkaren "Tillverkaren") under
licens från Software Systems Co. ("QSSC").
Du får endast använda Programvaran i
Produkten och i enlighet med licensvillkoren
nedan.

I enlighet med villkoren i den här licensen
ger dig QSSC en begränsad, icke exklusiv,
icke överföringsbar licens att använda
Programvaran i Produkten för de syften som
avses av Tillverkaren. Om det tillåts av
Tillverkaren eller gällande lag får du endast
göra en säkerhetskopia av Programvaran
som en del av Produktprogramvaran. QSSC
och dess licensgivare förbehåller sig rätten
till alla +C31-licensrättigheter som inte
beskrivs uttryckligen här och har exklusiv
ägarerätt till alla kopior av Programvaran,

inklusive alla immateriella rättigheter. Om
det inte krävs i gällande lag får du inte
återskapa, distribuera eller överföra, eller
dekompile, demontera eller på annat sätt
försöka att dekonstruera, modifiera eller
skapa avledda produkter av Programvaran.
Du accepterar att: (1) inte avlägsna, täcka
över eller ändra några ägandemeddelanden,
etiketter eller markeringar i eller på
Programvaran samt att se till att alla kopior
har samma meddelanden som originalet
samt även att (2) inte exportera Produkten
eller Programvaran i brott mot gällande
exportlagar.

MED UNDANTAG FÖR I DEN UTSTRÄCKNING
DETTA KRÄVS I GÄLLANDE LAG TILLHANDA-
HÅLLER QSSC OCH DESS LICENSGIVARE
PROGRAMVARAN "I BEFINTLIGT SKICK", UTAN
GARANTIER ELLER FRAMSTÄLLANDEN AV
NÅGOT SLAG, VARKEN UTTRYCKLIGA ELLER
UNDERFÖRSTÅDDA INKLUSIVE, UTAN
BEGRÄNSNING, GARANTIER ELLER FRAMSTÄL-
LANDEN OM ÄGANDE, INTRÅNG, SÄLJBARHET
ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT SYFTE.
EVENTUELLA GARANTIER ELLER ANDRA
FRAMSTÄLLANDEN SOM ERBJUDS AV TILLVER-
KAREN ELLER DENNES LEVERANTÖRER OCH
SOM SKILJER SIG FRÅN DEN HÄR LICENSEN
ERBJUDS AV TILLVERKAREN ELLER DENNES
LEVERANTÖRER PÅ EGEN HAND OCH INTE AV

QSSC, DESS SAMARBETSPARTNERS ELLER
LICENSGIVARE. DU ANSVARAR FÖR EVENTU-
ELLA RISKER SOM FÖRKNIPPAS MED DIN
ANVÄNDNING AV DEN HÄR PROGRAMVARAN
UNDER DEN HÄR LICENSEN.

FÖRUTOM I DEN UTSTRÄCKNING DET KRÄVS
I LAG (SOM VID UPPSÅTLIGA ELLER GROVT
FÖRSUMLIGA HANDLINGAR), SKA INTE QSSC,
DESS SAMARBETSPARTNERS ELLER LICENSGI-
VARE UNDER NÅGRA SOM HELST OMSTÄN-
DIGHETER ANSVARA INFÖR DIG UNDER
NÅGON LAGLIG TEORI, OAVSETT OM DET
GÄLLER SKADESTÅND (INKLUSIVE FÖRSUM-
LIGHET), AVTAL ELLER ANNAT, FÖR SKADOR,
INKLUSIVE DIREKT, INDIREKT, SÄRSKILD,
TILLFÄLLIG SKADA ELLER FÖLJDSKADA AV
NÅGON TYP SOM UPPSTÅR GENOM DEN HÄR
LICENSEN ELLER GENOM ANVÄNDNING ELLER
OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA PRODUKTEN
(INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL
SKADOR FÖR FÖRLORAD GOODWILL, ARBETS-
STOPP, PRODUKTFEL ELLER NÅGRA SOM
HELST ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER
FÖRLUSTER), ÄVEN OM QSSC, DESS SAMAR-
BETSPARTNERS ELLER LICENSGIVARE HAR
MEDDELATS RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR.

WMA

Den här produkten skyddas av vissa immateriella rättigheter hos Microsoft. Användning eller spridning av sådan teknologi förutom i denna produkt är förbjuden utan licens från Microsoft.

Mer information om Programvaran, inklusive eventuella licensvillkor för programvara med öppen källkod (och tillgänglig källkod) samt copyrightbestämmelser för Runtime Configuration som anges ovan, kontakta Tillverkaren eller kontakta QSSC på 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica är ett varumärke som tillhör Linotype Corp. och är registrerat hos U.S. Patent and Trademark Office och kan vara registrerat i vissa andra jurisdiktioner under namnet Linotype Corp. eller licenstagaren Linotype GmbH.

Användning i textform av de här licensierade varumärkena är:

Kraven på angivande av varumärkesägande för de licensierade varumärkena finns på <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

SLUTANVÄNDARMEDELÄNDE

De varumärken som visas av denna produkt för att ange företags geografiska positioner tillhör respektive ägare. Omnämmandet av dessa varumärken i den här produkten innebär ingen sponsring, godkännande eller stöd för denna produkt från dessa företag.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem 175

Luftventiler

Luftventiler 178

Underhåll

Pollenfilter 178

Service 179

Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem

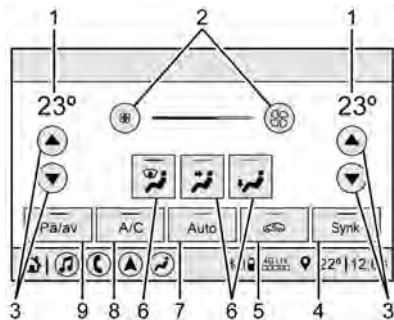
Uppvärmning, kylning och ventilation av bilen regleras av systemet.



1. Förarens temperaturreglage
2. Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade säten (om sådana finns monterade)
3. SYNC (synkroniserad temperatur)

4. AUTO (automatisk drift)
5. Luftfördelningsreglage
6. Fläktstyrning
7. ⏻ (Ström)
8. A/C (Luftkonditionering)
9. Recirkulation
10. Defroster
11. Avimning av bakrutan
12. Passagerarens temperaturreglage

Display klimatreglering



1. Förarens och passagerarens temperaturinställningar
2. Fläktstyrning

3. Förarens och passagerarens temperaturreglage
4. Sync (synkroniserad temperatur)
5. Recirkulation
6. Luftfördelningsreglage
7. Auto (automatisk drift)
8. A/C (Luftkonditionering)
9. På/av (ström)

Fläkten, luftfördelningen, luftkonditioneringen, förarens och passagerarens temperatur och Sync-inställningarna kan regleras genom att peka på CLIMATE på infotainment-startsidan eller klimatknappen i programfältet för klimatreglering. Man kan därefter göra sitt val på sidan som visas över klimatreglering fram. Se infotainmenthandboken.

Statusdisplay klimatreglering



Klimatregleringens statusskärm visas kort när klimatreglagen på mittkonsolen justeras.

Automatisk drift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur.

När AUTO är nedtryckt arbetar alla fyra funktioner automatiskt. Varje funktion kan också ställas in manuellt och inställningen visas. Funktioner som inte är manuellt inställda kommer att fortsätta att styras automatiskt, även om AUTO inte är tänd.

För automatisk drift:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ in temperaturen för bästa komfort.

Manuell drift

 : Tryck för att stänga av eller slå på fläkten.

 eller  : Tryck för att öka eller sänka fläktens hastighet.

Förarens och passagerarens temperaturreglage : Temperaturen kan justeras separat för föraren och passageraren.

SYNC : Tryck på denna knapp för att koppla passagerarens temperaturinställning till förarens. SYNC-lampan tänds. När passagerarsidans inställning justeras släcks SYNC-lampan.

Styrning av luftfördelning : Tryck på  eller  för att ändra luftflödesriktningen. Alla kombinationer av de tre reglagen kan väljas. En indikatorlampa tänds på den valda lägesknappen.

Om man ändrar läge avbryts automatdriften och systemet går till manuellt läge. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

För att ändra det aktuella läget väljer du ett eller flera av följande alternativ:

 : Luften riktas till A/C-uttagen.

 : Luften riktas till munstyckena vid golvet, och en mindre mängd riktas till munstyckena vid vindrutan och sidorutorna.

 : Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken.

 **MAX** : Luften riktas mot vindrutan och fläkten körs med högre hastighet om den inte redan är över medelhastighet. Detta läge åsidosätter det tidigare valda läget och avlägsnar dimma eller frost från vindrutan snabbare. När reglaget trycks ner igen återgår systemet till föregående lägesinställning och fläkthastighet.

För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrostern.

 : Tryck för att aktivera recirkulation. En indikeringslampa tänds. Luften återcirkuleras för att snabbt sänka temperaturen inuti bilen. Funktionen kan också användas för att minska mängden luft och lukter som kommer in i bilen utifrån.

Undvik återcirkulation under långa perioder under kalla eller fuktiga förhållanden. Användning av återcirkulation i kalla eller fuktiga förhållanden kan leda till att imma bildas på rutorna.

A/C : Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. En lampa tänds för att visa att luftkonditioneringen är aktiverad. Om fläkten stängs av fungerar inte luftkonditioneringen. A/C-lampan förblir tänd även om temperaturen utanför bilen är under noll grader. Om luftkonditioneringen stängs av kan det hända att temperaturen på den luft som kommer genom klimatregleringssystemet är varmare än temperaturen utanför bilen. Vi rekommenderar att du använder den automatiska klimatregleringen för att upprätthålla komforten.

Avimning av bakrutan

 **BAK** : Om bilen har denna funktion kan du trycka för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikeringslampa på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på.

Bakrutans uppvärmning fungerar bara när motorn är igång. Defrostern stängs av om tändningen slås av eller ställs in på läget ACC/ACCESSORY (radioläge).

Om bilen är utrustad med uppvärmda ytterbackspegel kan du trycka på  REAR för att slå på eller av dem. Se *Uppvärmade speglar* ⇨ 27.

Se upp

Om du använder ett rakblad eller vasst föremål för att rengöra bakrutan inifrån kan det skada bakrutans defroster. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti. Rengör inte bakrutans insida med vassa föremål.

Fjärrstart av klimatreglering : På bilar med fjärrstart kan klimatregleringssystemet startas när bilen fjärrstartas. Om bilen är utrustad med uppvärmda eller ventilerade säten rattvärme, kan dessa funktioner tändas vid fjärrstart. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13, *Uppvärmade och ventilerade framsäten* ⇨ 45 och *Rattvärme* ⇨ 85.

Funktionen Efterblåsning

Om funktionen finns kan fläkten under vissa förhållanden fortsätta gå, eller slås på och stängas av flera gånger sedan du stängt av och låst bilen. Det är normalt.

Luftventiler

Använd fliken på luftmunstyckena för att ändra luftflödets riktning eller stänga munstycket.

Användningstips

- Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
- Ta bort snö från motorhuven för att förbättra sikten och minska mängden fukt som kommer in i bilen.
- Om du använder vindavvisare på motorhuven som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion.
- Håll områdena runt infotainmentdisplayens bas och under sätena fritt för att optimera luftcirkulationen.

Underhåll

Pollenfilter

Kupéluftfiltret minskar mängden damm, pollen och andra luftburna irriterande partiklar från utomhusluften som dras in i bilen. Minskat luftflöde, som kan förekomma

oftare i dammiga områden, tyder på att filtret kan behöva bytas. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Se upp

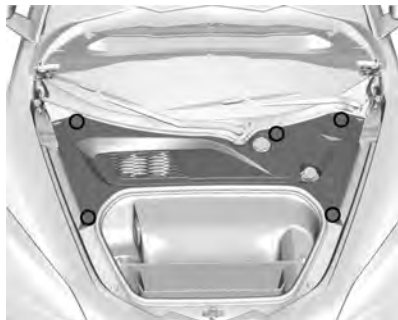
Att köra utan att pollenfiltret sitter på plats kan orsaka att vatten och små partiklar, till exempel papper och löv, dras in i klimatregleringssystemet och kan orsaka skador på detta. Ersätt alltid det gamla filtret med ett nytt.

Kupéluftfiltret sitter under huven mellan batteriet och vindrutan. Se *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 237.

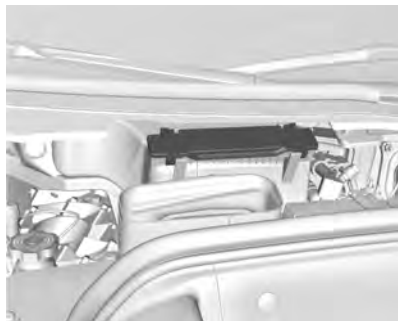
Kontrollera eller byt filtret så här:



1. Lossa de fyra klämmorna för den vänstra och högra ytterkåpan.



2. Lossa de fem klämmorna och ta bort ytterkåpan.



3. Tryck på två tryckflikar på ovan- och undersidan av kupéluftfiltrets kåpa och ta bort kåpan.
4. Ta bort luftfiltret.
5. Sätt dit det nya filtret och kåpan.
6. Montera ytterkåpan.
7. Montera den högra och vänstra ytterkåpan.

Service

Alla bilar har en etikett under motorhuven som identifierar vilket köldmedium som används i bilen. Kylvätskesystemet får endast servas av utbildade och certifierade tekniker. Luftkonditioneringens förångare får aldrig repareras eller bytas mot en från en begagnad bil. Den får bara bytas mot en ny förångare för att garantera korrekt och säker drift.

Vid service ska alla kylvätskor tas om hand med lämplig utrustning. Att släppa ut kylmedel i luften är skadligt för miljön och kan även skapa farliga situationer i samband med inandning, förbränning, köldskador eller andra hälsorelaterade problem.

Luftkonditioneringssystemet kräver regelbundet underhåll. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Körning och användning

Information om körning

Köra med bättre bränsleekonomi	181
Ouppmärksam körning	181
Defensiv körning	182
Kontrollera bilen	182
Bromsning	182
Styrning	182
Om du håller på att köra av vägen	183
Förlora kontrollen	184
Bankörning och tävlingskörning	184
Köra på våta vägar	190
Bergsvägar	191
Vinterkörning	191
Om bilen sitter fast	192
Gränser för fordonslast	193

Start och drift

Inkörning av ny bil	195
Främre luftintag (och fördelare)	196
Kompositmaterial	196
Tändningslägen	197
Starta motorn	198
RAP (Retained Accessory Power)	199
Lägga växeln i parkeringsläge	199
Flytta växeln från parkeringsläge	200
Parkera på brännbart material	200
Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	200

Förlängd parkering	201
--------------------------	-----

Avgaser

Avgaser	201
Ha bilen igång när du parkerar	202

Växellåda med dubbelkoppling

Växellåda med dubbelkoppling	202
Manuellt läge	205

Bromsar

Elektrisk bromsförstärkare	208
Låsningsfritt bromssystem	208
Elektrisk parkeringsbroms	209
Bromshjälp	210
Backstarthjälp	210

Körkontrollsystem

Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	211
Hill Rollback Control	212
Körlägeskontroll	212
Frontlyftsystem	218
Tävlingskörningsläge	219
Begränsad slirdifferential	222

Farthållare

Farthållare	222
-------------------	-----

Förarstödsystem

Förarstödsystem	224
-----------------------	-----

Stödsystem för parkering eller backning	225
Backkamera (RVC)	226
Kamera för visning av trottoarkant. ...	227
Park Assist (Parkeringshjälp)	227
Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)	228
Varningssystem döda vinkeln (SBZA)	228

Bränsle

Top Tier-bränsle	230
Rekommenderat bränsle	230
Förbjudna bränslen	230
Bränsletillsatser	231
Tankning	231
Att tanka en bärbar dunk	232

Köra med släp

Allmän information om bogsering	233
--------------------------------------	-----

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tillägsutrustning	233
-----------------------------------	-----

Information om körning

Köra med bättre bränsleekonomi

Körvanor kan påverka bränsleräckvidden. Här följer några tips för hur du ska köra för att få bästa möjliga bränsleekonomi:

- Ställ in klimatreglagen på önskad temperatur sedan motorn har startats, eller stäng av dem när de inte behövs.
- Undvik häftiga starter och accelerera mjukt.
- Bromsa gradvis och undvik att stanna för häftigt.
- Undvik att köra på tomgång under långa perioder.
- När väg- och väderförhållanden är lämpliga bör du använda farthållaren.
- Följ alltid de angivna hastighetsgränserna eller kör långsammare när förhållandena kräver det.
- Se till att bilens däck har rätt lufttryck.
- Försök planera dina ärenden så att du minimerar körsträckan.
- Använd däck med samma TPC-specifikationsnummer som anges på originaldäcken vid storleksangivelsen när du byter däck.

- Följ de rekommenderade underhållsintervallen.
- Om du använder Tour-läget i stället för Sport- eller Track-läget fungerar den aktiva bränslehanteringen bättre. Se *Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)* ⇨ 200.
- Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202 för rekommenderade växlingshastigheter.

Premiumbränsle

Använd rekommenderat bränsle. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 230.

Ouppmärksam körning

Du kan distraheras på många olika sätt och tappa fokus från körningen. Använd ditt omdöme och låt inte andra aktiviteter avleda uppmärksamheten från vägen. Många lokala myndigheter har infört lagar om tappad uppmärksamhet hos förare. Bekanta dig med lagarna i ditt område.

Undvik att distraheras genom att hålla ögonen på vägen, hålla händerna på ratten och hålla uppmärksamheten på körningen.

- Använd inte en telefon i krävande kör situationer. Använd en handsfree-metod för att ringa eller ta emot nödvändiga telefonsamtal.

- Håll ögonen på vägen. Läs inte, för inte anteckningar och sök inte efter information i telefoner eller andra elektroniska enheter.
- Be framsättespassageraren att hantera potentiella distraktioner.
- Bekanta dig med fordonets funktioner innan du börjar köra, som att programmera favoritradiostationer och ställa in klimatreglage och sätesinställningar. Programmera all trippinformation i eventuella navigeringsenheter innan du kör.
- Vänta tills fordonet står stilla innan du tar upp föremål som ramlat på golvet.
- Stanna eller parkera fordonet för att ta hand om barn.
- Håll husdjur i lämpliga säkerhetssystem.
- Undvik stressande samtal under körning oavsett om det är med passagerare eller via mobiltelefon.

Varning

Om du tar ögonen från vägen för länge eller för ofta kan det leda till en krasch som leder till skador eller dödsfall. Fokusera på körningen.

Se infotainmentavsnittet för mer information om systemets användning och navigeringssystemet, om sådant är installerat, inklusive parkoppling och användning av mobiltelefon.

Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbälten (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ➔ 47.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de kan göra och var beredd.
- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Koncentrera dig på körningen.

Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

Om motorn stannar eller ett bromsfel uppstår kan bromsservoeffekten förloras. Det blir då svårare att få stopp på bilen. Det kan ta lång tid att stanna.

Styrning

Se upp

Undvik skador på styrningssystemet genom att inte köra över kantstenar, parkeringsbarriärer eller liknande föremål i högre hastighet än 3 km/h (1 mph). Var försiktig vid körning över andra föremål såsom körfältsavdelare och farthinder. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin.



Elektrisk servostyrning

Bilen har elektrisk servostyrning. Den har ingen servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om servostyrningen inte fungerar p.g.a. systemfel kan bilen styras, men det kan krävas extra kraft.

Om servostyrningen används under längre tid när fordonet inte rör sig kan servoverkan begränsas.

Om ratten vrids till ändläget och hålls i det läget under längre tid kan servostyrningen försvagas.

Normal funktion hos servostyrningen ska återkomma när systemet har svalnat.

Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Dynamic Rack Travel

Om bilen är utrustad med magnetisk fjädring är Dynamic Rack Travel (DRT) en styrsystemfunktion som förbättrar körningen genom att ge ytterligare maximal rattrotation för att möjliggöra en snävare svängradie under körförhållanden med låg hastighet. Om bilens hastighet ökar eller om fjädringsvägen blir ovanligt stor, till exempel vid en uppfart, samtidigt som bilen har maximal styrningsrotation, kan DRT försiktigt skjuta ratten lite tillbaka för att förhindra att framdäcken kommer i kontakt med bilen. Detta tillvägagångssätt är helt

normalt. Det finns varken någon gränssnitt eller någon skärm för den här funktionen. DRT är inte tillgängligt i Track-läge.

Kurvtagningstips

- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig och jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträcken.

Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett problem än att bromsa.
- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.
- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däckens på vardera sida om vägbans kant.
2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra framdäcket får kontakt med vägbans kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

Förlora kontrollen

Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däckan halkar och tappar väggreppet.
- Vid en accelerationssladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du räta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträckan kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskas p.g.a. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varnings-tecken - som att tillräckligt med vatten, is

eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.

- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däckan att slira.

Kom ihåg: De läsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningsladdar.

Bankörning och tävlingskörning

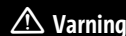
Bilar utan Z51-paket bör inte användas vid ban- och tävlingskörning.



Fara

Högprestandafunktionerna är endast avsedda för användning på inhägnade banor av erfarna och kvalificerade förare och bör inte användas på allmän väg. Körning med hög hastighet, aggressiv kurvtagning, hård inbromsning och annan högprestandakörning kan vara farlig. Om du inte reagerar på rätt sätt enligt förhållandena kan det resultera i att du tappar kontrollen över fordonet, vilket kan skada eller döda dig eller andra. Kör alltid säkert.

Att delta i bankörning eller annan tävlingskörning utan att följa de tillhandahållna instruktionerna kan påverka fordonsgarantin. Läs garantihandboken innan fordonet används för racing eller annan tävlingskörning. Se *Tävlingskörningsläge* ⇨ 219.



Varning

Några av de justeringar och procedurer som anges i detta avsnitt kan kräva specialiserad kunskap, utbildning och utrustning. Om dessa procedurer inte utförs korrekt kan funktionsfel uppstå, vilket i värsta fall kan leda till dödsfall, personskador eller skador på bilen eller annan egendom. Försök inte utföra dessa justeringar eller procedurer om du inte har rätt kvalifikationer.

Var noga med att följa alla serviceåtgärder innan bilen används i bankörning eller i tävlingar. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 195.



Varning

Före varje bankörning och innan du återgår till att köra på allmän väg bör alla hjulmuttrar dras åt med en moment-

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

nyckel till rätt åtdragningsmoment. Felaktigt åtdragna hjulmuttrar kan få hjulen att sitta löst eller lossna, vilket kan leda till att bilen krockar. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 298 för hjulmuttrarnas momentspecifikationer.

Om bilen har den här funktionen bör det främre registreringskyltsfästet tas bort och ersättas med aero-luckan vid bankörning.

Motorljudmanagement, inställning**Se upp**

Placera inte fordonet i motorljudshantering – Stealth-läge. Avgasventilaktuatorerna kan skadas.

Motorolja**Se upp**

Om bilen används för bankörning och tävlingskörning kan motorn förbruka mer olja än vid normal körning. En låg oljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån ofta och se till att hålla rätt nivå. Se *Motorolja* ⇨ 240.

Motorn har fabriken fyllts på med olja av typen OW-40 dexos2. Kontrollera oljenivån ofta vid ban- och tävlingskörning. Håll oljenivån vid det övre märket som visar rätt driftnivå på motoroljestickan. Se "Kontrollera motoroljan" i *Motorolja* ⇨ 240.

Motorkylning

Om man upplever minskad prestanda vid bankörning eller tävlingskörning hjälper det att slå av luftkonditioneringen för att öka motorns prestanda.

Bibehåll en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten för att optimera motorns prestanda.

Bränsle

95 RON (eller högre) blyfri bensin krävs.

Se upp

Vissa högoktaniga bränslen innehåller tillsatser och ämnen som kan skada fordonet och göra garantin ogiltig. Se *Förbjudna bränslen* ⇨ 230.

Olja för växellåda med dubbelkoppling

Växellådsoljan och det externa filtret bör bytas ut var 24:e timme vid bankörning. Om ett meddelande visas om att växellådsoljenivån är låg bör oljan och det externa filtret bytas så snart som möjligt.

Fyll på med ytterligare 2 l (2 qt) DCT-växellådsolja före bankörning. Du behöver inte ta bort dessa 2 l (2 qt) DCT-olja.

Alla inställningar eller ändringar av växellådans nivå bör utföras hos din återförsäljare.

Bromsar**Urkoppling av batteriet**

Koppla ur batteriet före service på det hydrauliska bromssystemet. Det är viktigt att koppla ur batteriet innan luftning av systemet, byte av bromsklossar eller annat arbete. Batteriet måste kopplas ur för att förhindra att bromshuvudcyllindern trycksätter hydraulsystemet under de automatiska självdiagnostiska tester som kan utlösas när en dörr öppnas eller om fjärrnyckeln finns i närheten.

 Varning

För att undvika personskador och/eller fordonsskador ska batteriet alltid kopplas ur innan du service utförs på det hydrauliska bromssystemet. Om bromssystemet avluftas när batteriet är inkopplat kan detta leda till att systemet får för högt tryck under automatiska diagnostiska tester eller diagnos på grund av läckage eller luft i bromssystemet. En felkod kan utlösas och bilens hastighet kan begränsas.

Bromsvätska

Byt ut existerande bromsvätska mot en kvalificerad high performance-bromsvätska från en försluten behållare. Bromsvätska med en torr kokpunkt $>310^{\circ}\text{C}$ (590°F) anses vara kvalificerad. Om high performance-bromsvätska används ska den bytas mot av GM godkänd bromsvätska före körning på allmän väg. Om high performance-bromsvätska finns i bilen och bromsvätskan är äldre än en månad eller av okänd ålder, byt ut bromsvätskan före bankörning och tävlingskörning. Använd inte bromsvätskor av typen silikon eller DOT-5.

Kontrollera vätskenivån före varje tävling.

Spolning och luftning av bromssystemet

J55-bromssystemet kräver specifika processer för avluftning och vätskespolning. Dessa finns beskrivna i servicehandboken.

Det krävs korrekt avluftning av bromssystemet för att det hydrauliska bromssystemet ska fungera korrekt.

Detektion av läckage i bromssystemet

Det hydrauliska bromssystemet har avancerad diagnostik för att upptäcka hydrauliska läckage, luftfickor och andra prestandaproblem. Denna diagnostik är aktiv när hydraulsystemet är igång. För att inte oavsiktligt utlösa en felkod om läckage bör du koppla ur batteriet före eventuell service på bromssystemet.

Om en felkod utlösas som är relaterad till ett läckage i bromssystemet tänds varningslampan för bromssystemet och det kan hända att bilens hastighet begränsas till 100 km/h (62 mph). Varje gång en sådan felkod utlösas bör bilen inspekteras noggrant och ett eventuellt läckage bör åtgärdas omedelbart. Sök upp din återförsäljare.

Varningssystem för bromsfading

Varningssystemet för bromsfading övervakar bromssystemets prestanda. Om systemet upptäcker bromsfading eller om bromsvätskan är nära kokpunkten får föraren en varning.

Varningssystemet för bromsfading är utformat för användning med fabriksinstallerade bromsbelägg eller GM-godkända ersättningsbelägg. Om bilens bromsbelägg måste bytas bör endast GM-godkända bromsbelägg användas. Annars kan det hända att varningssystemet för bromsfading inte fungerar korrekt.

Steg 1 : Förarinformationscentralen visar meddelandet "Reduce Braking to Avoid Overheating" (Minska bromsning för att undvika överhettning) och bromspedalen blir trögare. När meddelandet visas bör föraren minska trycket på bromspedalen.

Steg 2 : Förarinformationscentralen visar meddelandet "Brakes Overheated Service Now" (Bromsarna överhettade, service krävs) eftersom bromsvätsketemperaturen befinner sig nära kokpunkten. Bromspedalen blir nu ännu trögare och körning och bilens hastighet begränsas. Föraren bör omedelbart

köra ett nedkylningsvarv om bilen körs på en bana. Om detta meddelande visas bör du ta bilen till din återförsäljare för service.

Inkörning av bromsar

Nya bromsbelägg måste köras in före racing eller annan tävlingskörning.

Se upp

Om bromspoleringen utförs på ett bas-bromssystem kan detta resultera i skador på bromsarna.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska utföras innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 195.

Se upp

Bromsfading kommer att inträffa under den här inkörningsproceduren och kan leda till längre bromspedalväg och trögare bromspedal. Det kan öka bromssträckan tills bromsarna är helt inkörda.

När åtgärden utförs enligt instruktionerna kommer den inte att skada bromsarna. Det kommer att ryka och lukta om bromsklossarna. Bromskraften och pedalens slaglängd kan ökas. Efter åtgärden kan bromsklossarna se vita ut vid kontakt med bromsskivan.

Utför den här åtgärden enbart på torr vägbeläggning, på ett säkert sätt och enligt alla lokala och nationella bestämmelser/lagar om användning av motorfordon.

Inkörning av bromsar

1. Ta hjälp av G-kraftsmätaren i HUD-displayen och bromsa 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,4 g. Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 105. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna. Det här första steget kan hoppas över om bilen har körts mer än 320 km (200 miles) med bromsklossarna.
2. Bromsa 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 25 km/h (15 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning, utan aktivering av det låsningsfria bromssystemet (ABS). Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan

inbromsningarna. Beroende på omständigheterna kan en viss ökning av bromspedalens väg och motstånd uppstå.

3. Nedkylning: Kör i 100 km/h (60 mph) i ungefär 15 km (10 miles) utan att använda bromsarna.
4. Tryck ned bromsen 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna.

Som på alla bromssystem med hög kapacitet är ett visst mått av bromsgnissel normalt.

Alternativ metod för inkörning av bromsar på slutan bana

Denna metod för inkörning av bromsar bör endast göras på fordon med ett fabriksutrustat bromssystem av J55 Z51-typ.

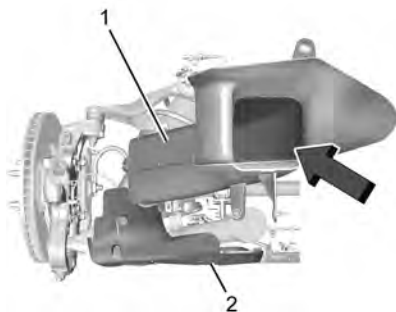
Den här metoden ska bara köras på bana och bara på torr asfalt. Bromsfading kommer att inträffa under den här inkörningsproceduren och kan leda till längre bromspedalväg och trögare bromspedal. Det kan öka bromssträckan tills bromsarna är helt inkörda.

1. Starta bankörningen genom att köra med lägre hastigheter och mjukare inbromsningar i tre minuter. Tänk på att bromssträckan är längre eftersom bromsverkan inte är maximal.
2. Efter steg 1 ökar du gradvis hastigheten och inbromsningen i sex minuter tills du når 90 % av bromskapaciteten. Glöm inte att bromssträckan fortfarande är något längre eftersom bromsverkan inte är maximal.
3. Låt bromsarna svalna genom att köra med minimal bromsning i sex minuter.

Kylsats för bromsar

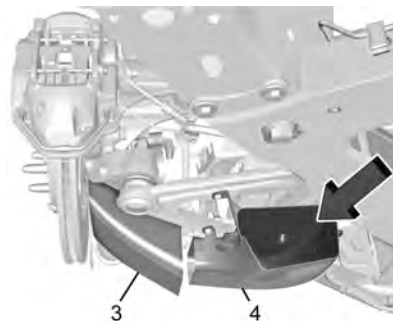
Före bankörning, körning vid hög hastighet eller tävlingskörning måste följande utföras:

- Se till att alla bromskylningsdelar är monterade på ett korrekt och säkert sätt.
- Montera den bakre nedre länkmens kylkanaler enligt instruktionerna som medföljer satsen. Ta bort den bakre nedre länkmens kylkanaler efter varje bankörning eller tävling. Dessa delar är endast avsedda för bankörning.
- Inspektera kanalerna och avlägsna eventuella blockeringar.
- Inspektera kanalerna och byt ut kanaler som är skadade.



Bilden visar höger främre sida, den vänstra sidan ser likadan ut

1. Kanal för kylning av frambroms
2. Främre nedre länkmens avvisare



Bilden visar höger bakre sida, den vänstra sidan ser likadan ut

3. Kylkanal monterad på bakre spindel
4. Bakre nedre länkmens kylkanal

Justering av stötdämparsätet

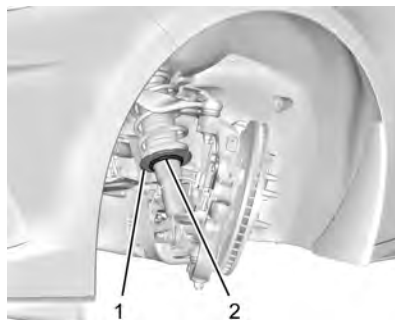
De främre stötdämparna på bilar utan hydraulisk frontlyft samt de bakre stötdämparna har gängade fjädersäten som gör det möjligt att justera förspänningen på spiral-fjädrarna. Bilens hörnvikter kan justeras för bankörning. Om bilens markfrigång ändras bör den återställas till normal markfrigång innan bilen används för körning på gator.

Fjädersätet kan justeras cirka 20 mm (0,8 in) uppåt eller nedåt från det nominella läget. Varje helt varv som fjädersätet vrids ändrar bilens höjd ca 1,5 mm (0,06 in). När du justerar fjädersätet till dess översta läge måste du lyfta på dammskyddet och kontrollera att fjädersätet inte lossnar från mittstödröret (avbryt justeringen när gängorna inte längre är synliga). När du justerar fjädersätet till dess nedersta läge bör du lämna cirka 10 mm (0,4 in) av den gängade delen synlig för att den nedre låsmuttern ska gånga i ordentligt.

Följande procedur kan vara komplex och bör endast utföras av utbildad personal. Sök upp din återförsäljare.

Så här justeras det nedre fjädersätet:

1. Lyft bilen så att däckerna inte har någon markkontakt.



Det främre fjädersätet visas, det bakre ser likadant ut

2. Lossa det nedre fjädersätets låsmutter (2).
3. Skruva det nedre fjädersätets låsmutter (2) nedåt från gängorna till sitt viloläge på axelns mittre stödrör.
4. Håll mittstödrörets håll och vrid fjädersätet (1) uppåt för att öka fjäderförspänningen eller nedåt för att minska den.
5. Skruva tillbaka den nedre låsmuttern (2) på mittstödröret och dra åt den mot fjädersätet (1) till 25 N•m (18,4 lb ft).

Lastbegränsning

Begränsa bilens last till endast föraren och ingen annan last. Pumpa framdäcken till 159 kPa (23 psi) och bakdäcken till 165 kPa (24 psi). Kör med en maxhastighet på 296 km/h (184 mph).

Vid bankörning bör varmtrycket vara 220–240 kPa (32–35 psi). Värdet varierar beroende på körstil, bana, temperatur och väderförhållanden.

Hjulinställning

Se upp

Dessa hjulinställningar kan orsaka stort däckslitage. Använd endast dessa hjulinställningar för racing eller tävlingskörning. Stort däckslitage täcks inte av fordonsgarantin.

Se upp

Använd inte elverktyg när du tar bort eller monterar skruvar och muttrar. Skador på gängorna kan uppstå. Använd endast handverktyg och dra inte åt för

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

hårt. Börja med att dra åt för hand för att säkerställa att skruven inte kommer in snett.

Hjulinställningarna för tävlingskörning ska göras enligt nedan.

För att uppnå hjulinställningarna för bankörning:

1. Brickorna mellan den övre länkmarmen och karossen i alla fyra hörnen måste flyttas och placeras mellan skruvhuvudet och länkmarmen.
2. Justera positionen för den nedre länkmarmens kambultar tills de uppnår följande specifikationer.

Framvagn (per hörn)

- Castervinkel: +8,0 grader
- Camber: -3,0 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in

Bakvagn (per hörn)

- Castervinkel: 0 grader
- Camber: -2,5 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in
- Thrust-vinkel: 0 grader

Sätt tillbaka brickorna mellan karossen och länkmarmarna efter avslutad bankörning. Återställ till fabriksinställningarna. Sök upp din återförsäljare.

Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsammare i sådana typer av körförhållanden och undvik att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

**Varning**

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolais iväg. Om detta händer kan du och eventuella

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

Se upp

Körning genom djupa pölar eller stillastående vatten kan orsaka att vatten kommer in genom motorns luftintag och skadar motorn. Om djupa pölar eller stillastående vatten inte kan undvikas, kör försiktigt och inte snabbare än 8 km/h (5 mph). Kör inte genom vatten som kan komma nära eller emot fordonets underrede.

Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick.
- Se till att spolarvätskebehållaren är fylld.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck* ⇨ 265.
- Använd inte farthållaren.

Bergsvägar

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Några tips:

- När du kör i en nedförsbacke med växeln D (Drive) kan bilen automatiskt växla ner för att göra det lättare att kontrollera hastigheten.
- En lägre växel kan också väljas för att ge ytterligare hastighetskontroll.

Varning

Om bromsarna används för att sakta in bilen i en lång nedförsbacke kan bromsarna överhettas, vilket minskar bromsprestanda och kan resultera i förlust av bromsverkan. Växla ned och låt motorn hjälpa bromsarna i branta nedförsbackar.

Varning

Det är farligt att rulla utför i friläge (N) eller med tändningen av. Det kan orsaka överhettning av bromsarna och förlust av styrningens servoverkan. Ha alltid motorn igång och bilen en växel ilagd.

- Kör i hastigheter som håller kvar bilen i samma fil. Gör inga kraftiga svängar och korsa inte mittlinjen.
- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (t.ex. bil med motorstopp, olycka).
- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (t.ex. fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfiler eller omkörningsförbud) och följ dem.

Vinterkörning

Köra på snö eller is

Se upp

För att undvika skador på hjulen och bromskomponenterna ska du alltid ta bort snö och is innanför hjulen och under bilen innan du kör.

Snö eller is mellan däcken och vägen gör att dragkraften och väggreppet försämras, så kör försiktigt. Våt is kan förekomma vid ca 0 °C (32 °F), när underkyllt regn börjar falla. Undvik att köra på våt is eller i underkyllt regn tills vägarna kan behandlas.

Vid körning på halt väglag:

- Accelerera försiktigt. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däcken glatt.
- Aktivera antispinnsystemet. Se *Drivkraft-treglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.
- Systemet med låsningsfria bromsar (ABS) förbättrar bilens stabilitet vid skarpa inbromsningar, men du bör bromsa snabbare än vid körning på torr asfalt. Se *Låsningsfritt bromssystem* ⇨ 208.

- Använd Väderläge. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 212.
- Lämna större avstånd till framförvarande bil och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.
- Använd inte farthållaren.

Snöstorm

Stanna bilen på en säker plats och signalera att du behöver hjälp. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten. Gör så här för att hålla alla i bilen i säkerhet och få hjälp:

- Sätt på varningsblinkers.
- Knyt en röd trasa runt backspegeln.

Varning

Snö kan göra att motorns avgaser samlas under bilen. Detta kan göra att avgaserna kommer in i bilen. Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Det kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Om bilen har fastnat i snö:

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Ta bort snön från bilens nederkant, särskilt snö som blockerar avgasröret.
- Öppna ett fönster cirka 5 cm (2 tum) på den sida av bilen som är i lä för att få in frisk luft.
- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera klimatanläggningen så att luften cirkuleras inne i bilen och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem".

Mer information om CO finns i *Avgaser* ⇨ 201.

För att spara bränsle bör du köra motorn korta perioder för att värma bilen och sedan stänga av motorn och stänga fönstret nästan helt. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm.

Om det dröjer en längre tid innan du får hjälp kan du trycka ned gaspedalen lätt när du kör motorn så att den går fortare än tomgångshastighet. Detta hjälper till att hålla batteriet laddat så att du kan starta

om bilen igen och signalera med strålkastarna att du behöver hjälp. Gör detta så lite som möjligt för att spara bränsle.

Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö.

Om bilen sitter fast för hårt för att antispinnssystemet ska få loss den stänger du av det och använder gungningsmetoden. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Varning

Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Bilen kan överhettas och orsaka en brand i motorrummet eller annan skada. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

Gunga bilen för att få loss den

Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Stäng av alla drivsystem. Växla fram och tillbaka mellan backen (R) och en låg framåtväxel

och se till att låta hjulen spinna så lite som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på växellådan. Släpp gaspedalen när du växlar och tryck lätt på gaspedalen när växeln har lagts i. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några försök kan du behöva dra loss den. Se *Bogsera bilen* ⇨ 279 om bilen måste dras loss.

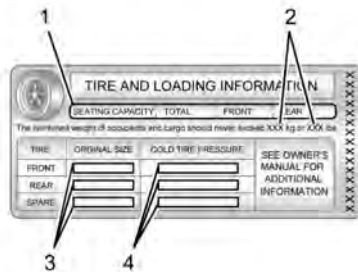
Gränser för fordonslast

Det är mycket viktigt att veta hur mycket last som fordonet kan bära. Denna vikt kallas bilens lastkapacitet och inkluderar alla personer i bilen, bagage och all utrustning som inte är fabriksinstallerad. Det kan finnas två dekaler på bilen som visar hur mycket vikt den får transportera: dekalerna däck- och lastinformation resp. certifiering.

⚠ Varning

Lasta inte bilen tyngre än maxvikten (GVWR) eller antingen den maximala fram- eller bakaxelvikten (GAWR). Detta kan göra att systemen skadas och förändra bilens vägegenskaper. Du kan förlora kontrollen och råka ut för en allvarlig krock. Överbelastning kan också minska bromsprestanda, skada däck och förkorta bilen livslängd.

Däck- och lastinformationsdekal



Exempel på dekal

En för fordonet specifik dekal med information om däck och belastning (Tire and Loading Information) sitter på mittstolpen (B-stolpen). Den här etiketten visar antalet sittplatser (1) och bilens maximala viktkapacitet (2) i kilo och pounds.

Dekalen Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar även storleken på bilens originaldäck (3) och rekommenderat däcktryck för kalla däck (4). Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck* ⇨ 265 och *Däcktryck* ⇨ 267.

Det finns också viktig information om lastning på etiketten Certification (certifiering) i din bil. Den kan ange bilens totalvikt (GVWR) och max. tillåten axellast (GAWR) för fram- och bakaxel. Se "Certification Label" senare i detta avsnitt.

Steg för att fastställa korrekt lastförmåga –

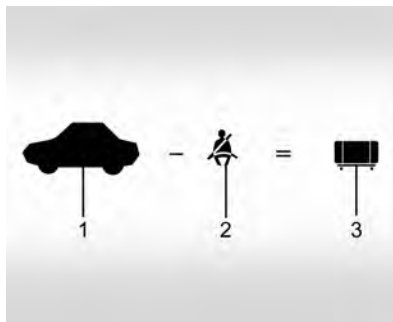
1. Sök upp uppgiften "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX

lb" (sammanlagd vikt av passagerare och bagage får aldrig överstiga XXX kg or XXX lb) på fordonets dekal.

2. Fastställ sammanlagd vikt av förare och passagerare som kommer att färdas i fordonet.
3. Dra av den sammanlagda vikten av förare och passagerare från XXX kg eller XXX lb.
4. Den resulterande siffran motsvarar vikten på det bagage och de kollar som du får lasta i bilen. Om exempelvis "XXX" motsvarar 1 400 lb och det kommer att sitta fem personer med en vikt av 150 lb i fordonet, får last och bagage väga högst 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
5. Fastställ den sammanlagda vikten av bagage och last som ska lastas i fordonet. Denna vikt får ej överskrida den lastförmåga som har beräknats i steg 4.
6. Om fordonet drar en släpvagn kommer en del av belastningen från släpvagnen att överföras till

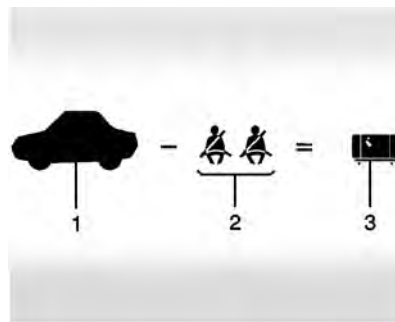
fordonet. Rådfråga denna handbok för att ta reda på hur tillgänglig lastförmåga reduceras med tillkopplad släpvagn."

Bilen är inte utformad eller avsedd för att dra en släpvagn.



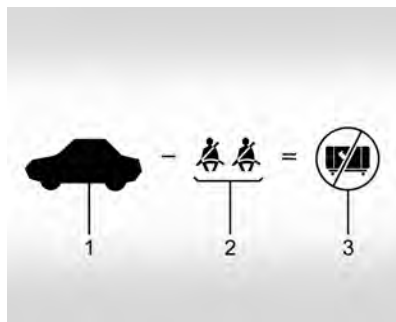
Exempel 1

1. Fordonets lastförmåga i exempel 1 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lbs) $\times 1 = 68$ kg (150 lbs)
3. Tillgänglig lastförmåga = 113 kg (250 lbs)



Exempel 2

1. Fordonets lastförmåga i exempel 2 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lb) $\times 2 = 136$ kg (300 lb)
3. Tillgänglig lastförmåga = 45 kg (100 lbs)

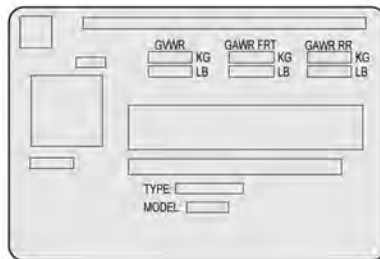


Exempel 3

1. Fordonets lastförmåga i exempel 3 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 91 kg (200 lbs) x 2 = 181 kg (400 lbs)
3. Tillgänglig lastförmåga = 0 kg (0 lb)

Se fordonets dekal för Tire and Loading Information för gällande information om fordonets lastförmåga och antalet sittplatser. Den sammanlagda vikten av förare, passagerare och last får aldrig överskrida fordonets lastförmåga.

Certifieringsmärke



En dekal med Certifiering som gäller för fordonet är fäst i förardörrens bakkant. Märket kan visa bilens totalvikt, dvs. bilens maximalt tillåtna vikt. Bruttovikten är den totala vikten för bilen, förare, passagerare, bränsle och last.

Se upp

Att överlasta bilen kan orsaka skador. Reparationer omfattas inte av bilens garanti. Överlasta inte bilen.

⚠ Varning

Saker du har inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

- Lägg lösa föremål i det bakre utrymmet i fordonet. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.
- När du transporterar något i bilen, försök att säkra det om du kan.

Start och drift

Inkörning av ny bil

Följ dessa rekommenderade riktlinjer under de första 2 414 km (1 500 mi) du kör fordonet. Fordonets delar har en inkörningsperiod och prestandan kommer att förbättras i det långa loppet.

Under de första 800 km (500 mi) begränsas motorns vridmoment i låga växlar.

Under de första 322 km (200 mi):

- För att köra in nya däck, kör med normal hastighet och undvik hård kurvtagning.
- Nya bromsbelägg behöver också en inkörningsperiod. Undvik hård inbromsning. Vi rekommenderar att du gör detta vid varje byte av bromsbelägg.

Under de första 800 km (500 mi):

- Undvik starter med fullt gaspådrag och abrupta stopp.
- Överskrid inte 4 000 v/min.
- Undvik att köra med konstant hastighet, hög som låg, inklusive användning av farthållaren.
- Undvik att växla ner för att bromsa eller sakta in fordonet om motorvarvet kommer att överskrida 4 000 v/min.
- Låt inte motorn arbeta för hårt. Övervarva inte motorn. Denna regel gäller alltid och inte enbart under inkörning.

Under de första 2 414 km (1 500 mi):

- Delta inte i bankörning, utbildning i sportkörning eller liknande aktiviteter.

- Kontrollera oljan vid varje bränsletankning och fyll på vid behov. Olje- och bränsleförbrukningen kan vara högre än normalt.

Främre luftintag (och fördelare)

Det främre luftintaget och fördelaren har minimal markfrigång (om bilen har denna utrustning).

Vid normal drift kommer delarna ibland i kontakt med vägytan (fartgupp, uppfartsramper etc.). Detta hörs som ett skrapande ljud inuti bilen. Det är normalt och är inte ett problem.

Var försiktig när du närmar dig gupp eller föremål på vägytan och undvik dem när det är möjligt.

Om bilen har ett frontlyfts-system kan detta användas för att öka främre luftintagets eller fördelarens markfrigång. Se *Frontlyfts-system* ➔ 218.

Kompositmaterial

Denna bil kan vara utrustad med delar som innehåller kolfiber, SMC eller andra kompositmaterial. Tillbehör som installerats av återförsäljaren kan också innehålla kompositmaterial. Dessa delar och tillbehör kan innehålla spliiter- eller tröskelförlängningar.

Varning

Exponerade kanter på delar som innehåller kolfiber och andra kompositmaterial kan vara vassa. Kontakt med dessa delar kan leda till skador. Var försiktig för att undvika kontakt med dessa delar, t.ex. när du tvättar bilen. Om delarna är skadade måste de bytas ut omgående mot reservdelar från din återförsäljare.

Varning

Tröskelbreddare kan gå sönder om de utsätts för tryck, vilket kan leda till material- eller personskador. Stå inte på tröskelbreddaren och använd den inte som fotsteg.

Tändningslägen



Fordonet är utrustat med en elektronisk nyckellös tändning med startknapp.

Fjärrnyckeln måste finnas i bilen för att systemet ska fungera. Om startknappen inte fungerar, kan fordonet befinna sig i närheten av en radioantenn med stark signal som stör det nyckellösa öppningssystemet. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.

För att lämna P-läget (parkering), måste fordonet vara på och bromspedalen måste vara nedtryckt.

Stopping the Engine/OFF (Stoppa motorn/ AV) (inga lampor lyser) : När bilen har stannat stänger du av motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP en gång.

När bilen är i P-läget (parkering) slås tändningen av, och bibehållen tillbehörsström (Retained Accessory Power, RAP) förblir aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 199.

Om bilen är i läge R (back), D (kör) eller M (manuellt läge) växlar den till P (parkering), tändningen stängs av och RAP förblir aktiv.

Om bilen är i N-läget (neutralläge), går tändningen tillbaka till ACC/ACCESSORY (tillbehörsläge) och visar meddelandet SHIFT TO PARK (växla till parkeringsläge) på förarinformationscentralen (DIC). När P (parkering) läggs in, slås tändningen av.

Stäng inte av motorn när bilen rullar. Då förlorar du servofunktionen i styrningen och bromssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.

2. Växla till läget N (neutral). Du kan göra detta medan bilen rör sig. Efter att växling har skett till N (neutral), bromsa kraftigt och styr bilen till en säker plats.
3. Stanna fordonet helt. Växla till P (Parkera)
4. Dra åt parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209. Tryck på ENGINE START/STOP för att stänga av bilen.

Varning

Om du stänger av bilen när den är i rörelse kan du förlora servoeffekten i bromsar och styrningssystem samt inaktivera krockkuddarna. Stäng endast av bilen vid körning om den nödsituation uppstår.

Om bilen inte kan köras åt sidan och måste stängas av under körning, håll ENGINE START/STOP intryckt i mer än två sekunder, eller tryck två gånger inom fem sekunder.

ACC/ACCESSORY (ACC/TILLBEHÖR) (gul indikatorlampa) : I detta läge kan du fortfarande använda vissa elektriska tillbehör när motorn är avstängd.

Om tändningen slås av och knappen trycks in en gång utan att bromspedalen är nedtryckt sätts tändningen i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).

Tändningen växlar från läge ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR) till av efter fem minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) (grön indikatorlampa) : Detta är läget för att köra och starta. Om tändningen är av och bromspedalen trycks ned, sätts tändningen i läget ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) om knappen trycks in en gång. Släpp knappen så fort motorn börjar dras runt. Motorn kommer att dras runt tills den startar. Se *Starta motorn* ⇨ 198. Tändningen förblir i läge PÅ/KÖR.

Service­läge

Detta läge är tillför service och diagnos, samt för att kontrollera att felindikeringsslampan fungerar, vilket kan krävas vid inspektion av avgasutsläpp. Om bilen är avstängd och bromspedalen inte är nedtryckt kommer bilen att försättas i service­läge om du håller ENGINE START/STOP intryckt i mer än fem sekunder. Instrument och ljudsystem kommer att fungera som i läget ON/RUN (PÅ/KÖR), men det går inte

att köra bilen. Motorn kan inte starta i service­läge. Tryck på ENGINE START/STOP igen för att stänga av bilen.

Starta motorn

Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som motorn fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 233.

Se upp

Försök inte att växla till P (parkering) om bilen rör sig. Om du gör det kan växellådan skadas. Växla endast till P (parkering) om bilen står stilla.

Lägg i växeln P (parkering) eller N (neutral). Använd endast N (neutral) för att starta bilen om den redan rullar.

Starta bilen

Fjärrnyckeln måste finnas inuti bilen för att tändningen ska fungera.

Mobiltelefonladdare kan störa funktionen hos det nyckellösa åtkomstsystemet. Batteriladdare ska inte vara inkopplade när motorn slås på eller av.

1. Trampa ner bromspedalen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (Motor start/stopp) på instrumentpanelen.

Om det inte finns någon fjärrnyckel i bilen eller om något stör den visar förarinformationscentralen (DIC) ett meddelande.

2. När motorn börjar gå runt släpper du knappen så vevas motorn automatiskt tills den startar.

Om batteriet i fjärrnyckeln är dåligt kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Fordonet kan fortfarande köras.

Se "Starta bilen med ett urladdat fjärrnyckelbatteri" i *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8 Om fjärrnyckels batteri är slut, sätt in det i mugghållarens fjärrnyckelficka för att få motorn att starta.

3. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Kör motor och växellåda försiktigt tills oljan värms upp och smörjer alla rörliga delar.

4. Om motorn inte startar och inget DIC-meddelande visas, vänta i 15 sekunder innan du försöker igen så att startmotorn hinner svalna.

Om motorn inte startar efter fem till 10 sekunder speciellt i mycket kall väderlek (under -18°C eller 0°F), kan den ha flödats med för mycket bensin. Försök att trycka ner gaspedalen helt till golvet under vevningen i upp till 15 sekunder. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök så att startmotorn hinner svalna. När motorn startar släpper du gaspedalen. Om bilen startar kort och sen stannar igen, upprepa de här stegen. Detta gör att överflödsbensin rensas från motorn.

Se upp

Om motorn dras runt under långa perioder genom att man trycker på START/STOPP omedelbart efter att den har slutat dras runt kan det leda till att startmotorn överhettas och skadas och att batteriet laddas ur. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna.

Stanna motorn

Växla till P (Parkera) och håll in ENGINE START/STOP på instrumentpanelen tills motorn stängs av. Om växellådan inte är i läge P (Parkering) stängs motorn av och motorn går till tillbehörläge. SHIFT TO PARK (Växla till parkeringsläge) visas i DIC. När P (Park) läggs i stängs bilen av.

Om fjärrnyckeln inte upptäcks i bilen när tändningen slås av visar förarinformationscentralen ett meddelande.

RAP (Retained Accessory Power)

När tändningen stängs av fortsätter följande funktioner (om de finns) att fungera i upp till 10 minuter, eller tills förardörren öppnas. Dessa funktioner fungerar även om tändningen står i RUN (kör) eller ACC/ACCESSORY (tillbehörläge):

- Infotainmentsystem
- Elektriska fönsterhissar (under RAP slutar de fungera när någon dörr öppnas)
- Taklucka (under RAP slutar den fungera när någon dörr öppnas)
- Extrauttag
- Audiosystem
- OnStar-systemet

Lägga växeln i parkeringsläge

Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering).

Växla till P (Parkering):

1. Håll ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.
2. Tryck på P-knappen (Parkering) på mittkonsolen. Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202.
3. Tryck på ENGINE START/STOP för att stänga av motorn.

Om P-växeln läggs i på en kulle kan det hända att den elektriska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras automatiskt. Det kan hända

att EPB inte frigörs när EPB-strömställaren används. EPB bör frigöras automatiskt när växelväljaren flyttas från läge P (parkering).

Lämna bilen med motorn igång



Varning

Det kan vara farligt att lämna bilen med motorn igång. Den kan överhettas och börja brinna.

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering).

Om du måste lämna fordonet med motorn igång, se till att växelväljaren är i P-läget (parkering) och att parkeringsbromsen är ansatt innan du lämnar fordonet.

Flytta växeln från parkeringsläge

Denna bil är utrustad med en elektroniskt styrd växellåda.

Om bilen har ett batteri med låg spänning kan du prova att ladda batteriet eller starta med startkablar. Se *Start med startkablar* ⇨ 277.

För att växla från P (parkering):

1. Se till att motorn är igång.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Tryck på eller dra i önskad strömställare på mittkonsolen. För N (Neutral) håller du in N-knappen tills N-indikatorn lyser rött.

P-indikatorn lyser vitt och växelindikatorn på växlingsströmställaren lyser rött när bilen inte längre är i P (parkering).

Om bilen inte kan växla från P (parkering) visas ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC). Kontakta din återförsäljare för service.

Parkera på brännbart material



Varning

Saker som är brännbara kan komma i kontakt med heta delar av avgassystemet under bilen och antändas. Parkera inte på papper, löv, torrt gräs eller annat brännbart material.

Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)

Denna bils motor kan vara utrustad med Active Fuel Management, som gör att motorn kan arbeta med antingen alla cylindrar eller hälften av dem beroende på körförhållandena.

När mindre kraft behövs, som när du kör i konstant hastighet, kommer systemet att köras i halvcylinderläge så att bilen inte drar lika mycket bränsle. När det behövs mer kraft, som när du accelererar från stillastående, vid omkörning eller när du kör ut på en motorväg, körs systemet på alla cylindrar.

Om bilen har en indikator för Active Fuel Management, se förarinformationscentralen för mer information om hur du använder denna display.

Förlängd parkering

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång. Om bilen lämnas med motorn igång, se till att den inte kan röra sig och att det finns tillräcklig ventilation.

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 199 och *Avgaser* ⇨ 201.

Om bilen lämnas parkerad med motorn igång och fjärrnyckeln utanför bilen fortsätter motorn att gå i upp till 15 minuter.

Om bilen lämnas parkerad med motorn igång och fjärrnyckeln inuti bilen fortsätter motorn att gå i upp till 30 minuter.

Bilen kan stängas av tidigare om den är parkerad i en backe, på grund av brist på bränsle.

Timern återställs om en annan växel än P (parkering) läggs i medan bilen är igång.

Avgaser

Varning

Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Inandning av CO kan leda till medvetenlöshet och till och med dödsfall.

Avgaser kan tränga in i bilen om:

- Bilen går på tomgång på en plats med dålig ventilation (parkeringsgarage, tunnlar, djup snö som kan ha blockerat luftflödet eller avgasrören på underredet).
- Avgaserna luktar eller låter onormalt eller avvikande.
- Avgassystemet läcker på grund av korrosion eller skador.
- Bilens avgassystemet har modifierats, skadats eller reparerats felaktigt.
- Det finns hål eller öppningar i bilens kaross på grund av skador eller eftermontering som inte fullständigt täta.

Om onormala rökgaser upptäcks eller om man kan misstänka att avgaser tränger in i bilen:

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Kör endast med fönstren helt nere.
- Se till att bilen repareras omgående.

Parkera aldrig bilen med motorn igång på en innesluten plats, som i ett garage eller en byggnad som saknar friskluftsventilation.

Varning

För att förhindra avgaser från att tränga in i bilen och värme från att skada bilen måste motorkåpan och alla vätskepåfyllningspluggar sitta fast ordentligt innan du stänger sufflettkåpan (gäller endast cabrioletter) och kör bilen. Se till att alla skruvar är åtdragna enligt GM-specifikationerna.

Bilen är utrustad med ett avancerat avgasfiltreringssystem som rengör avgaserna och minskar bilens utsläpp. Detta system kräver att vissa villkor är uppfyllda för att kunna fungera optimalt. Vanligtvis kräver systemet inga ytterligare ansträngningar, men i vissa körlägen kan en regenerering av systemet krävas.

Om DIC visar ACTIVE REGEN IN PROCESS (Aktiv regenerering pågår) kan du försöka bibehålla de aktuella körförhållandena. Om denna process avbryts kan den upprepas när villkoren uppfylls igen.

Avgasfiltrets funktion bibehålls bäst om att dessa kriterier uppfylls:

- Körcykler med hastigheter över 100 km/h under längre perioder än 15 minuter är bäst för avgasfiltrets funktion.
- Kortvariga färder på mindre än 10 minuter kan minska effektiviteten.
- Systemet fungerar optimalt med en livlig körstil vid hastigheter som ligger över de typiska hastigheterna vid körning i stadsmiljö.
- Tomgångskörning eller lugn körning med låg hastighet bidrar inte till systemets optimala funktion.

Ha bilen igång när du parkerar

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång.

Om fordonet lämna med motorn på, följ åtgärderna för att se till att fordonet inte rör sig. Se *Lägga växeln i parkeringsläge*

⇒ 199 och

Avgaser ⇒ 201.

Växellåda med dubbelkoppling



Denna bil är utrustad med en växellåda med dubbelkoppling som har en inbyggd bakre differential. Växellådan med dubbelkoppling ger en extremt sammankopplad känsla på grund av den direkta anslutningen mellan motor och växellåda. Detta ger mycket snabba växlingstider för maximala prestanda. Du väljer det automatiska körläget genom att dra i D på växellägesströmställaren. Körläget ger helautomatisk växlingsfunktion som kan förfinas ytterligare med hjälp av förarläget. Uppväxlingar kan fördröjas oavsett lägesval eller omgivnings-

temperatur tills motorn är uppvärmd. Manuell manövrering kan också väljas. Se Manuellt läge senare i detta avsnitt.

Denna växellåda styrs elektroniskt. Växlingsreglagen finns på mittkonsolen. Det valda växelläget lyser rött på växelreglaget, medan alla andra lägen lyser vitt. Indikatorn på växelreglaget kan blinka om växlingen inte sker omedelbart eller om växeln inte är helt ilagd. Detta kan inträffa under mycket kalla förhållanden eller när urkoppling med dubbla paddlar används.

Växellådan fungerar inte när bilen är avstängd.

Om bilen är i läget ACC/ACCESSORY (Tillbehör) går det att växla till läget P (parkering).

Om du trycker två gånger på ENGINE START/STOP vid relativt hög hastighet stängs motorn av och N (Neutral) läggs automatiskt i. När bilen står stilla kan läget P (parkering) väljas.

P : I detta läge låses drivhjul. Använd P (Parkera) när du startar bilen för att säkerställa att bilen inte rör sig.

 Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 199.

Tryck på ENGINE START/STOP när bilen står stilla för att stänga av den. P (Parkera) läggs automatiskt i om inte N (Neutral) har valts.

Bilen kommer inte att växla till läget P (parkering) om den kör för fort. Stanna bilen och växla till läget P (parkering).

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 199 och *Flytta växeln från parkeringsläge* ⇨ 200 för information om hur du växlar till och från läget P (parkering).

R : Använd denna växel för att backa.

Om R läggs i när hastigheten är för hög växlar bilen till N (Neutral). Sänk bilens hastighet och försök växla igen.

Växla till läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Dra i R-strömställaren på mittkonsolen.

Växla från läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Lagg i önskad växel.

I låg hastighet kan backen (R) användas för att gunga bilen fram- och tillbaka på underlag som snö, is eller sand utan att skada växellådan. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 192.

N : I detta läge är motorn inte kopplad till hjulen. För att åter starta motorn när bilen redan är i rörelse, använd endast N (Neutral).

 Varning

Det är farligt att växla till en körväxel medan motorn körs med högt varvtal. Om du inte trycker ned bromspedalen ordentligt kan bilen flyttas mycket snabbt. Du kan förlora kontrollen och

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

köra in i människor eller föremål. Växla inte till en körväxel när motorn körs med högt varvtal.

Se upp

Om du växlar från P (parkering) eller N (neutral) med motorn på högt varvtal kan växellådan skadas. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Se till att motorn inte går på högt varvtal när du växlar.

Se upp

Bilen bör inte vara i läget N (neutral) under längre tidsperioder. Den kommer automatiskt att växla till P (parkering).

För att växla till N (Neutral) håller du in N-knappen tills N-indikatorn lyser rött.

Växla från läget N (neutral):

1. Stanna bilen helt.
2. Lagg i önskad växel.

Bibehålla N (neutral) när motorn avstängd

Denna bil har en metod för att bibehålla läget N (neutral) när motorn är avstängd.

Denna metod ska inte användas för bogsering av fordon. Om bilen behöver bogseras, se *Bogsera bilen* ⇨ 279.

Föraren kvar i bilen : Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med motorn av och personer i fordonet:

1. Se till att bilen är på plan mark, att motorn är i gång och att bilen är i läget P (parkering).
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Växla till N (neutralläge).
4. Stäng av motorn och släpp bromspedalen.
5. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om den gör det startar du motorn och upprepar steg 2-4.
6. Bilen förblir nu i N (neutral).

Föraren lämnar bilen : Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med motorn av och inga personer i fordonet:

1. Se till att bilen är på plan mark, att motorn är i gång och att bilen är i läget P (parkering).

2. Trampa ned bromspedalen.
3. Öppna dörren.
4. Växla till N (neutralläge).
5. Stäng av motorn och släpp bromspedalen.
6. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om den gör det startar du motorn och upprepar steg 2-5.
7. Lämna bilen och stäng dörren.
8. Det kan hända att bilen automatiskt växlar till P (parkering) när du går in i den igen.

Se upp

Ett meddelande om varm växellåda kan visas om växellådsoljan blir för het. Körning under detta förhållande kan skada bilen. Stoppa och låt motorn gå på tomgång för att låta växellådsoljan svalna. Meddelandet försvinner när växellådsoljan har blivit tillräckligt sval.

D : Detta läge är till för normal körning. Trampa ner gaspedalen om det behövs mer kraft för omkörning.

Om D (kör) läggs i medan hastigheten är för hög kommer växellådan att göra sig redo att lägga i D (kör). Så fort du sänker hastigheten kommer D-växeln att läggas i.

Växla till läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.
2. Dra i D-strömställaren på mittkonsolen.

Växla från läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.
2. Lagg i önskad växel.

Att växla ner under hala vägförhållanden kan leda till sladd. Se "Sladd" under *Förlora kontrollen* ⇨ 184.

Växellådan kan växlas på samma sätt som en manuell växellåda med hjälp av växlingspaddlarna i D-läget. Se *Manuellt läge* ⇨ 205.

Se upp

Att spinna med däck eller hålla fordonet på samma ställe i en backe enbart med hjälp av gaspedalen kan skada växellådan. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Slir inte med däck om bilen sitter fast. Använd bromsarna för att hålla fordonet på plats vid stopp i backe.

Manuellt läge

Manuell reglageväxling



När växellådan är i läge D (kör) trycker du på knappen M (manuellt läge) på mittkonsolen för att växla till manuellt läge. Använd paddlarna på ratten för att växla upp eller ner manuellt. Den högra paddeln (+) växlar upp och den vänstra paddeln (-) växlar ner.

När du använder den manuella växlingsfunktionen med paddlar visas den aktuella växeln i instrumentgruppen, eller i head-up-displayen (HUD) om bilen har en sådan. Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 105.

När du accelererar med bilen från stillastående i väglag med snö och is får du bättre grepp om du växlar till tvåans växel om denna är tillgänglig.

Du kan inaktivera det manuella paddelväxlingssystemet genom att dra i D (Drive) på mittkonsolen.

När växellådan i läge D (Drive) kan du dra höger + paddel eller vänster - paddel för att aktivera det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget.

Gör något av följande för att lämna det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget:

- Håll + paddeln intryckt i mer än en sekund.
- Kör med jämn hastighet utan manuella växlingar eller aggressiv kurvtagning i mer än sju sekunder.
- Stanna bilen.

När manuell paddelväxling är aktiv sker automatisk nedväxling när bilen saktar in. Växellådan väljer ettans växel när bilen stannar. Från stillastående startar bilen på ettans växel och ligger kvar där om du inte använder växlingspaddlarna för att växla eller väljer D-läget.

Så här gör du för att växla ner till lägsta möjliga växel för bilens hastighet i läget för manuell paddelväxling eller tillfälligt manuell paddelväxling:

- Dra och håll kvar - paddeln en kort stund. Om du fortsätter hålla in paddeln medan bilen saktar in fortsätter den växla ner i takt med hastigheten.

Det manuella paddelväxlingssystemet tillåter ingen upp- eller nedväxling om bilens hastighet är för hög eller låg, och det går endast att starta från ettans växel.

Om uppväxling inte sker vid behov när det manuella paddelväxlingsläget är aktivt kommer bilens hastighet att begränsas för att skydda motorn. I tillfälligt manuellt paddelväxlingsläge sker automatisk uppväxling om gaspedalen trampas ner i golvet.

Manuell paddelväxling kan användas med farthållare. Se *Farthållare* ⇨ 222.

De fordonshastigheter som krävs för manuell paddelpuppväxling beror på flera signaler från bilen, som varierar den tillåtna uppväxlingshastigheten med några få km/h (mph).

För att undvika skador på drivlinan kan manuella nedväxlingar inte göras över vissa hastigheter.

För bilar med elektronisk differentialbroms (Z51)		
Uppväxling tillåten (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
2	15	9
3	25	16
4	36	22
5	47	29
6	60	37
7	76	47
8	92	57
Maximal spärrehastighet för nedväxling (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
1	30	19
2	63	39
3	104	65
4	164	102
5	232	144
6	Aero Limited	Aero Limited
7	Aero Limited	Aero Limited

För bilar med mekanisk differentialbroms (utan Z51)		
Uppväxling tillåten (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
2	16	10
3	26	16
4	37	23
5	49	30
6	63	39
7	80	50
8	97	60
Maximal spårhastighet för nedväxling (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
1	30	19
2	63	39
3	113	70
4	174	108
5	245	152
6	Aero Limited	Aero Limited
7	Aero Limited	Aero Limited

Urkoppling med dubbla paddlar

Urkoppling med dubbla paddlar gör det möjligt för bilen att tillfälligt koppla bort motorn från hjulen – på samma sätt som N (Neutral). Denna funktion aktiveras genom att dra och hålla i både + paddeln och – paddeln samtidigt medan växellådan är i läge R (bakåt), D (kör) eller M (manuellt läge). Bilen kommer att förbli i detta tillstånd tills båda paddlarna släpps.

R-, D- eller M-indikatorn på mittväxelkonsolen blinkar rött för att indikera att bilen är i läget Urkoppling med dubbla paddlar. Dessutom kan den aktuella växellägeindikatorn i förarinformationscentralen nedtonas till grått för att indikera att bilen befinner sig i läget Urkoppling med dubbla paddlar.

För att lämna läget Urkoppling med dubbla paddlar släpper du båda paddlarna. Motorn kopplas till hjulen igen och växlingsindikatorn slutar blinka. Det finns två sätt att avsluta läget Urkoppling med dubbla paddlar:

Snabbt avslut : Detta är avsett för användning på en stängd bana och inte på allmän väg. Motoreffekten appliceras snabbt på hjulen för att stödja inspirerad körning. Starthastigheten beror på hur mycket gaspedalen trycks in när paddlarna släpps: Ju

längre gaspedalen trycks in, desto högre starthastighet. Däcken kan slira om gaspedalen trycks ner och antispinnsystemet (TCS) är avstängt.

Starten sker när båda dessa villkor är uppfyllda:

- Hastigheten är under 10 km/h (6 mph).
- Båda paddlarna släpps samtidigt.

När gaspedalen är helt intryckt och motorn befinner sig vid varvtalsgränsen uppnås toppeffekt endast om paddlarna släpps inom en kort tid efter att varvtalsgränsen har nåtts (dvs. några sekunder).

Om du bromsar medan däcken slirar kan det leda till att kopplingen släpper.

Standardavslut : Motoreffekten appliceras försiktigt på hjulen för att stödja normal körning på allmänna vägar.

Detta inträffar när paddlarna släpps upp under något av följande förhållanden:

- Hastigheten är över 10 km/h (6 mph).
- Växellådan är i läget R (back).
- Båda paddlarna släpps inte samtidigt.

Om bilen befann sig i det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget innan läget Urkoppling med dubbla paddlar aktiverades, återgår

bilen till D (Drive) med automatisk växling när läget Urkoppling med dubbla paddlar lämnas.

Varning

När läget Urkoppling med dubbla paddlar lämnas kan bilen röra sig snabbt. Du kan förlora kontrollen och orsaka en kollision med människor eller föremål i närheten. Var redo att släppa gaspedalen eller bromsa omedelbart om bilen rör sig för snabbt. Använd inte Urkoppling med dubbla paddlar när människor eller föremål är i närheten.

Bromsar

Elektrisk bromsförstärkare

Bilar utrustade med elektrisk bromskraftförstärkare har hydrauliska bromskretsar som är elektroniskt styrda när bromspedalen används under normal körning. Systemet utför rutinkontroller och stängs av inom några minuter efter att bilen stängs av. Ljud kan höras under denna tid. Om bromspedalen trycks ner under testerna eller när

systemet för elektrisk bromskraftförstärkning är av kan en märkbar ändring av pedalkraft och pedalväg kännas. Detta är helt normalt.

Låsningsfritt bromssystem

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper till att förhindra sladd vid inbromsning och bibehålla styrning vid hård inbromsning.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa* ⇨ 99.

ABS ändrar inte den tid som behövs för att sätta foten på bromspedalen och förkortar inte alltid bromssträckan. Om du kommer för nära framförvarande fordon finns det inte tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det framförvarande fordonet plötsligt saktar in eller stannar. Lämnat alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen hårt nedtryckt. Det är normalt att höra och känna när ABS arbetar.

Inbromsning i nödsituationer

ABS gör att styrning och bromsning kan utföras samtidigt. I många nödsituationer kan styrning hjälpa mer än bromsning.

Elektrisk parkeringsbroms



Om bilen har elektrisk parkeringsbroms (EPB) kan den alltid aktiveras, även om bilen inte är igång. Vid otillräcklig elektrisk kraft går det inte att dra åt eller lossa EPB. Undvik att

aktivera och inaktivera EPB upprepade gånger eftersom detta kan ladda ur batteriet.

Systemet har en röd lampa som anger parkeringsbromsens status och en gul varningslampa som lyser när parkeringsbromsen behöver service. Se *Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 99 och

Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms ⇨ 99. Det finns också parkeringsbromsrelaterade meddelanden i förarinformationscentralen (DIC).

Innan du lämnar bilen bör du kontrollera parkeringsbromsens röda statuslampa för att vara säker på att parkeringsbromsen är ansatt.

Dra åt EPB

Ansätt EPB så här:

1. Se till att bilen står helt stilla.
2. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar och lyser med fast sken när EPB är helt ansatt. Om parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar ständigt är den elektroniska parkeringsbromsen endast delvis ansatt eller ett problem har uppstått med den elektro-

niska parkeringsbromsen. Ett DIC-meddelande visas. Lossa EPB och försök ansätta den igen. Om lampan inte tänds, eller fortsätter att blinka, måste bilen lämnas in för service. Kör inte bilen om den elektroniska parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar. Sök upp din återförsäljare.

Tryck på EPB-strömställaren om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa lyser konstant. Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser kontaktar du din återförsäljare.

Om EPB ansätts medan bilen rör sig, saktar bilen in så länge som strömställaren hålls nere. Om strömställaren hålls nedtryckt tills bilen stannar förblir den elektroniska parkeringsbromsen ansatt.

Bilen kan automatiskt ansätta EPB i vissa situationer när bilen inte rör sig. Detta är normalt och görs för att regelbundet kontrollera att EPB-systemet fungerar korrekt, eller på begäran av andra säkerhetsfunktioner som använder EPB.

Om aktivering av EPB misslyckas bör du blockera bakhjulen så att bilen inte kan rulla iväg.

Lossa EPB

Lossa EPB så här:

1. Slå på tändningen eller i läget ACC/ACCESSORY (TILLB/TILLBEHÖR).
2. Håll nere bromspedalen.
3. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Den elektroniska parkeringsbromsen har lossats när parkeringsbromsens röda statuslampa har slocknat.

Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser frigör du EPB genom att hålla in EPB-strömställaren. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa släcks. Om någon av lamporna fortsätter lysa sedan du försökt lossa parkeringsbromsen, vänd dig till återförsäljaren.

Se upp

Bromssystemet kan överhettas vid körning med parkeringsbromsen åtdragen vilket kan leda till förtida slitage eller skador på bromssystemet. Se till att parkeringsbromsen är helt lossad och att bromsvarningslampan har slocknat innan du kör iväg.

Lossa EPB automatiskt

EPB frikopplas automatiskt när bilen är igång, en växel är ilagd och ett försök utförs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när EPB är åtdragen för att förlänga bromsbelägens livslängd.

Bromshjälp

Bromshjälp känner av när bromspedalen trycks ner snabbt i nödbromsningssituationer och ger extra bromsning för att aktivera det låsningsfria bromssystemet (ABS) om bromspedalen inte trycks ner tillräckligt hårt för att aktivera ABS på normalt sätt. Mindre ljud, pulsering i bromspedalen och/eller pedalrörelse kan förekomma i dessa fall. Fortsätt att hålla ner bromspedalen efter körsituationen. Bromshjälp kopplas ur när bromspedalen släpps upp.

Backstarthjälp **Varning**

Lita inte på HSA-funktionen. HSA ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Du hör eller känner kanske inte varningarna från detta system. Om du inte är försiktig när du kör kan det

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 182.

Om bilen stannas i en sluttning förhindrar Backstarthjälp (HSA) att bilen rullar åt fel håll under tiden mellan att bromspedalen släpps upp och gaspedalen trycks ner. Bromsarna lossas när gaspedalen trycks ner. Om gaspedalen inte trycks ner inom några minuter ansätts den elektriska parkeringsbromsen. Bromsarna kan också lossas under andra förhållanden. Förlita dig inte på att HSA håller bilen stilla.

HSA är tillgängligt när bilen står med framänden uppåt i en sluttning med en framåtväxel ilagd, eller med framänden nedåt med backen ilagd. Bilen måste stå helt stilla i en sluttning för att HSA ska aktiveras.

Körkontrollsystem

Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Bilen har ett drivkraftsregleringssystem (TCS) och StabiliTrak, ett elektroniskt stabilitetsregleringssystem (ESC). Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras bara om det känner av att bakhjulen spinner för mycket eller att de håller på att tappa drivkraft. När det händer ansätter TCS bromsarna på det slirande hjulet och minskar motoreffekten (genom att stänga gasspjället och styra gnisttändningen) för att begränsa hjulslirningen.

StabiliTrak/ESC aktiveras när bilen känner av om den avsedda körriktningen inte överensstämmer med den riktning som fordonet faktiskt rör sig i. StabiliTrak/ESC applicerar bromstryck selektivt på vilket som helst av hjulen för att hjälpa föraren att hålla fordonet i den avsedda riktningen.

Om farthållaren används när TCS börjar begränsa hjulslirningen kopplas farthållaren automatiskt ur. Farthållaren kan återinkopplas när vägförhållandena tillåter. Se *Farthållare* ⇨ 222.

Om föraren inaktiverar TCS kommer farthållaren att kopplas ur. Farthållaren kommer också att inaktiveras om Performance Traction Management (PTM) väljs eller om StabiliTrak slås av.

Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnoskontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.

Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 192 och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.



Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Lampan:

- Blinkar när TCS begränsar hjulspinn
- Blinkar när StabiliTrak/ESC aktiveras
- Blinkar när ABS är aktivt

- Lyser när något av systemen inte fungerar

Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och  lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Det är fortfarande säkert att köra bilen, men körningen bör anpassas efter detta.

Om  lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.
2. Stänga av motorn och vänta i 15 sekunder.
3. Starta motorn.

Kör bilen. Om  tänds och förblir tänd kan det behövas mer tid att diagnostisera problemet. Om tillståndet kvarstår, kontakta återförsäljaren.

Slå på och av systemen



TCS/StabiliTrak/ESC-knappen sitter på mittkonsolen.

Se upp

Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.

Om du endast vill stänga av TCS, tryck på och släpp 

Om TCS begränsar hjulspinn när du trycker på 

Om du vill stänga av både TCS och StabiliTrak/ESC håller du 

Slå på TCS och StabiliTrak/ESC igen genom att trycka på och släppa 

Om däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) inte fungerar och förarinformationscentralen visar SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Däckövervakningssystemet behöver service) kommer StabiliTrak/ESC att fungera enligt följande:

- Föraren kan inte stänga av StabiliTrak/ESC.
- Om StabiliTrak/ESC är avstängt sätts det på automatiskt.
- Tävlingskörningsläge eller prestandadrivkraftshantering är inte tillgängligt.
- StabiliTrak/ESC känns annorlunda när det hjälper och bibehåller styrförmågan.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 235.

Hill Rollback Control

Om en växel är ilagd och bilen oavsiktligt rullar bakåt hjälper Hill Rollback Control till att begränsa återställningen till mycket låg hastighet. Ett ljud kan höras medan bilens hastighet aktivt kontrolleras. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen när funktionen är aktiv.

Körlägeskontroll

Driver Mode Control (DMC) gör det möjligt för föraren att anpassa den totala körupplevelsen efter sina egna preferenser genom att välja olika lägen.

Vilka körlägen som finns och vilka förarsystem som påverkas beror på bilens utrustningsnivå, vilken region bilen är köpt i och vilka tillvalsfunktioner bilen har. Följande förarlägen kan finnas: Weather, Tour, Sport, och Track samt två anpassningsbara lägen: My Mode och Z-Mode.

Om bilen är i Tour-läge eller My Mode förblir den i detta läge under efterföljande tändningscykler. Om bilen är i något annat

läge återgår den till Tour-läget när den startas om. När ett läge väljs tänds en indikatorlampa i instrumentgruppen.

Lägesaktivering



För att aktivera lägena My Mode, Weather, Tour, Sport och Track vrids du på körlägesvredet (DMC) på mittkonsolen för att göra ett lägesval. När ett annat läge väljs tänds en indikatorlampa i instrumentgruppen.



För att aktivera Z-läget trycker du på Z-knappen på ratten. För att inaktivera kan föraren antingen välja ett annat läge via körlägesvredet eller trycka på Z-knappen på ratten. När Z-läget inaktiveras med Z-knappen återgår bilen alltid till Tour-läget.

Beskrivning av förarlägena

***Weather(Väder)** : Detta läge används för att hjälpa till att kontrollera hjulvarvtalet vid halt väglag. Detta kan göra att bilen accelererar långsammare på torr asfalt.

Funktionen är inte avsedd att användas om bilen fastnat i sand, lera, is, snö eller grus. Om bilen fastnar, se *Om bilen sitter fast* ⇨ 192. Se "Förarlägesattribut" senare i detta avsnitt.

⚙️Tour : Används för normal körning i stad och på landsväg för en smidig, mjuk färd. Denna inställning ger balans mellan komfort och väggrepp. Detta är standardläget. Se "Förarlägesattribut" senare i detta avsnitt.

🏎️Sport : Används när vägförhållandena eller den personliga smaken kräver mer kontrollerad respons. När detta läge är valt känns eventuella nedväxlingar omedelbart. I detta läge övervakar bilen också förarens körstil och aktiverar automatiskt prestandaväxling vid inspirerad körning. Det innebär att bilen körs på lägre växlar för att öka tillgänglig motorbromsning och förbättra accelerationsresponsen. Bilen kommer att lämna detta läge och återgå till normal drift efter en kort tid när inspirerande körning inte längre detekteras. Styrningen förändras för att ge mer exakt kontroll. Om bilen har magnetisk körkontroll förändras fjädringen för att ge bättre kurvtagningsförmåga. I sportläget ändras skärmarna till sporttema.

Tävlingsläget kan nås via det här läget. Se *Tävlingskörningsläge* ⇨ 219.

🏎️Track (Bankörning) : Detta läge används för racerbanor. Används när bästa möjliga köregenskaper önskas. I detta läge anpassas styrningen och växellådan med dubbelkopp-

ling till bankörning. Gaspedalen justeras för att ge maximal kontroll vid inspirerad körning. Detta läge modifierar också realtidsdämpningen, justeringen av avgasventilerna, motorljudet, bromspedalskänslan samt prestandan hos den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) och antispinnssystemet (TCS). I Track-läget ändras skärmarna till Track-tema.

Performance Traction Management (PTM) är tillgängligt via detta läge. Se "Performance Traction Management" längre fram i detta avsnitt.

 **My Mode** : My Mode används för att personanpassa den vardagliga körningen. Detta läge gör det möjligt för föraren att konfigurera förarsystemen efter sina egna preferenser. Detta läge ändrar fjädring, styrning, pedalmappning, justering av avgasventilerna och motorljud. My Mode förblir aktivt under efterkommande tändcykler.

Via mittdisplayen kan följande system anpassas i detta läge:

Motorljud: Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning: Tour, Sport, Track

Fjädring: Tour, Sport, Track

Bromsrespons: Tour, Sport, Track

För en mer detaljerad beskrivning av hur varje förarsystem ändras, se "Anpassning av körsläge" längre fram i detta avsnitt. Dessutom kan instrumentgruppens tema skapas med hjälp av skärmmenyn i instrumentgruppen.

 **Z-läge** : Z-läget används för att personanpassa dynamisk körningen. Detta läge gör det möjligt för föraren att konfigurera förarsystemen efter sina egna preferenser för maximalt väggrepp. Z-läget förbättrar upplevelsen ytterligare genom att lägga till Anpassning av drivlinan. Detta läge modifierar pedalmappningen, prestandan hos ESC- och TCS-systemen, fjädringen, styrningen, justeringen av avgasventilerna samt motorljudet.

Via mittdisplayen kan föraren anpassa flera inställningar. Följande system kan anpassas i detta läge:

Motorljud: Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning: Tour, Sport, Track

Fjädring: Tour, Sport, Track

Drivlina: Tour, Sport, Track, Weather

Bromsrespons: Tour, Sport, Track

PTM: Off, Wet, Dry, Sport, Race 1, Race 2

För en mer detaljerad beskrivning av hur varje förarsystem ändras, se "Anpassning av körsläge" längre fram i detta avsnitt. Mer information om PTM finns i "Performance Traction Management" längre fram i detta avsnitt. Dessutom kan instrumentgruppens tema skapas med hjälp av skärmmenyn i instrumentgruppen.

Förlägesattribut

Lägen:	MY MODE	VÄDER	TOUR <i>Default</i>	SPORT	TRACK	Z-LÄGE
Visning i instrumentgruppen	Tour (standard), Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)
Layout (tema)	Tour (standard), Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)
Informationsrutor (förinställda)	Tour (standard), Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)
Gasspjällsreglering	Tour	Väder	Tour	Tour	Track	Tour, Sport, Track (standard), Weather

Trans Shift Mode (i förekommande fall)	Tour	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track (standard), Weather
Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel för mLSO-fordon)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel för mLSO-fordon)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel)	Aktiverad (i 5:ans till 8:ans växel)	Inaktivera	Tour, Sport, Track (standard), Weather
Stabilitetskontroll och antispinnssystem	Tour	Väder	Tour	Tour	Track	Tour
Performance Traction eller tävlingskörningsläge	Ej tillgängligt	Ej tillgängligt	Ej tillgängligt	Tävlingsläge (tillgängligt)	PTM (tillgängligt)	PTM (tillgängligt)
Motorljud	Stealth, Tour (standard), Sport, Track	Stealth (tyst)	Tour	Sport	Track	Stealth, Tour, Sport, Track (standard)
Styrning	Tour (standard), Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport (standard), Track
Fjädring (om bilen är utrustad med magnetisk fjädring)	Tour (standard), Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport (standard), Track
Bromsrespons	Tour (standard), Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport (standard), Track

Visning i instrumentgruppen

Konfigurerar mätarna på instrumentpanelen för varje läge när det kopplas in (standard).

Layouten (temat) är en förinställning av visningen i instrumentgruppen och kan inte modifieras eller ändras separat.

Gasspjällsreglering

Justerar gasspjällets känslighet. Välj hur snabbt eller långsamt det ska reagera när du trycker på gaspedalen.

Gasspjällsregleringen är en förinställning av drivlinan och kan inte modifieras eller ändras separat.

Växling

Grundläggande:

- Upp- och nedväxlingar sker baserat på bilens hastighet och gaspedalsläge för att optimera komfort och bränsleekonomi under milda körförhållanden.

Växelvalet påverkas av föraren:

- Aggressiv körning påverkar både upp- och nedväxlingspunkterna i alla lägen.
- Kriterier som påverkar är: körsläge, gaspedal, bromsar, sido- och långsgående belastning.

- Förändringar i växlingsbeteendet på grund av aggressiv körning kan innefatta:

- Nedväxling tidigt med högre varvtal under aggressiv bromsning (t.ex. när bilen kommer in i en kurva)
- Ändring av uppväxling medan bilen upplever sidoacceleration
- Ingen uppväxling när gaspedalen släpps för att undvika onödiga växlingar om gaspedalen trampas ner igen
- Igenkänning av sportig körning och förutseende av kommande kurvor med lämpligt växelval när bilen kör in i och ut ur kurvan

- Förarlägen

- Förarpåverkade förändringar kan ske i alla körslägen, men växlingsresponsens aggressivitet ökar i Tour-, Sport- och Trackläget.

Aktiv bränslehantering (motorcyklern stängs av)

- Normal med växellåda med dubbelkoppling: Motorn använder 8-cylindersläge när den accelererar, men byter till 4-cylindersläge när den motorbromsar.

Aktiv bränslehantering är en förinställning av drivlinan och kan inte modifieras eller ändras separat.

Motorljud

Se upp

Om du använder motorljudsinställningen Stealth under inspirerad körning kommer avgassystemet att överhettas och skada de variabla avgasventilerna. Använd inte den här inställningen vid autocross-körning eller körning på höghastighetsbanor.

Inställningarna för motorljud ändras när de variabla avgasventilerna öppnas.

Styrning (servofunktion)

Justerar från en lättare styrkänsla till minskat servo för mer styrkänsla.

Magnetic Ride Control (magnetisk körkontroll, om utrustad)

Justerar stötdämpningens fasthet baserat på körsituation för att öka bekvämlighet och prestanda.

Körslägesanpassning

Bilen är utrustad för att ändra följande inställningar baserat på bilens innehåll. Välj "Drive Mode Customization" (Körslägesanpassning) via mittkonsolen för att anpassa My Mode och/eller Z-läget.

Motorljud:

Här justeras motorljudets volym. Inställningen går från tystaste (Stealth) till högsta (Track) volym.

- Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning:

Här kan du ställa in vilken ansträngning som krävs för att vrida ratten. Ratten ger bättre feedback men kräver mer ansträngning när inställningen ändras från Tour till Track.

- Tour, Sport, Track

Fjädring:

Denna inställning justerar fjädringen i bilen. Fjädringen justerar stelheten hos stötdämpare och/eller fjädrar. Resan blir bekvämare vid lägre inställning och styvare vid högre inställning (vilket också innebär bättre kontroll).

- Tour, Sport, Track

Drivlina:

Denna inställning justerar gasrespons, växling och motorprestanda. En ökad gasrespons förbättrar accelerationskänslan i Track-läget, till priset av en lägre komfort på grund av mer aggressiv växling.

- Weather, Tour, Sport, Track

Bromsrespons:

Denna inställning justerar bromspedalens respons. Inställningarna varierar från ett långsammare svar för bekvämare körning till det snabbaste svaret för snabbare bromsning. Bromspedalens rörelse minskar och bromsokstrycket ökar i takt med att inställningen ändras från Tour till Sport. Track-läget möjliggör förbättrad pedalprecision vid snabbare inbromsning för prestandakörning.

- Tour, Sport, Track

Performance Traction Management (PTM):

För att aktivera PTM via Z-läget: Konfigurera Z-läget till önskat PTM-läge i mittkonsolen (Vehicle>Settings>Drive Mode Customization>Z-Mode). Tryck på Z-knappen en gång för att aktivera Z-läget. När PTM är konfigurerat visas följande meddelande i förarinformationscentralen: "Z-Mode Active – Press Again for PTM On – ESC may be Disabled" (Z-läget aktivt – Tryck igen för att aktivera PTM – ESC kan inaktiveras).

För att bekräfta och aktivera PTM trycker du på Z-knappen igen. PTM-statusen kan nu ändras med hjälp av lägesvredet eller genom att ändra Z-lägets inställning i mittkonsolen. Både Z-läge och PTM-indikatorer visas.

För att avbryta trycker du på mittknappen på ratten (Z-läget förblir aktivt). Om du väljer PTM-status kan det hända att andra anpassningsalternativ för Z-läget ändras.

- Off, Wet, Dry, Sport, Race 1, Race 2

Skärm:

Den här inställningen justerar instrumentgruppens displaytema (denna inställning konfigureras endast via instrumentgruppen med hjälp av rattreglagen).

- Tour, Sport, Track, Weather (och valfri kombination av informationsrutor)

Frontlyftsysteem

Ett lyftställdon med två lägen (ett per spjäll) med 35 mm (1,5 tum) slag kommer hydrauliskt att lyfta framsidan av bilen för att ge cirka 50 mm (2 in) ökad markfrigång i cirka tre sekunder (höjd och tid varierar beroende på fordon). Frontlyftsysteemmet gör att du kan lyfta framsidan av bilen för att köra in på en uppfart, köra över trottoarkanter, farthinder eller upp på ramper eller släp.



För att använda frontlyftssystemet trycker du på knappen på mittkonsolen för att höja eller sänka bilen. Denna funktion kan användas vid hastigheter upp till 38 km/h (24 mph) när motorn är igång. Systemet fungerar baserat på bilens tillstånd eller driftläge:

- Systemet kommer inte att höja upp bilen när dörrarna är öppna.
- Bilen kan höjas eller sänkas med tryckknappen när bilen är i RUN- eller ACC-läge.
- Om bilen är i upphöjt läge och körs i hastigheter över 38 km/h (24 mph) kommer den automatiskt att sänkas.
- Om bilen stängs av sänks den automatiskt.

- Om en bildörr öppnas samtidigt som bilen håller på att sänkas pausas rörelsen i 15 sekunder och bilen fortsätter sedan att sänkas, men i en långsammare takt.

Fronten kan höjas automatiskt via GPS-navigering i bilen. Bilen kan höjas upp automatiskt på upp till 1 000 programmerbara platser. När knappen trycks in visas ett meddelande i förarinformationscentralen där föraren tillfrågas om han eller hon vill "komma ihåg" platsen. Föraren kan välja denna funktion via rattreglagen, se *Rattreglage* ⇨ 85. Föraren kan också radera sparade platser. Om bilen lyfts upp automatiskt via GPS-funktionen, sänks den automatiskt när den befinner sig cirka 60 meter (197 fot) från den sparade platsen. Föraren kan inaktivera GPS-lyftfunktionen genom att stänga av den via sitt fordon. Frontlyftanordningen fungerar fortfarande, men endast med hjälp av tryckknappskommandot, och bekräftelsemeddelandet "Auto Lift Location Remembered" (Automatisk lyftplats sparad) visas inte.

Frontlyfts-systemet kan också användas i tillbehörs-läget. Sätt bilen i ACC-/TILLBEHÖR-läge och håll sedan ned knappen på mittkonsolen i 10 sekunder för att automatiskt höja upp bilen.

Förarinformationscentralen kan visa meddelandet "Lift System Unavailable" (Lyftsystemet ej tillgängligt) om något av följande inträffar:

- En dörr är öppen.
- Motorhuven är öppen.
- Bilen rör sig snabbare än 38 km/h (24 mph).
- För många lyftförfrågningar inom en kort period.

Frontlyfts-systemet ska inte användas för att ge service till bilen. Placera inte några föremål eller kroppsdelar under bilen när den är upplyft. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Tävlingskörningsläge

Om dessa funktioner förekommer är tävlingskörningsläge, Performance Traction Management (PTM) och startkontroll system som är utformade för att ge ökad kapacitet vid acceleration och/eller kurvtagning. Detta uppnås genom att reglera och optimera motorerna, bromsarna och fjädringens prestanda. De här lägena är avsedda för bankörning och inte tänkta att användas på vanliga vägar. De kompenserar inte för förare som är oerfarna eller obekanta med en bana. Förare som föredrar att låta

systemet ha större kontroll över motor, bromsar och fjädring rekommenderas att ha de vanliga TCS- och StabiliTrak/ESC-systemen på.

Tävlingskörningsläge

Tävlingskörningsläge möjliggör full motor-kraft medan StabiliTrak/ESC-systemet hjälper till att bibehålla riktningskontroll på fordonet genom selektiv bromsansättning. I det här läget är TCS av och startkontroll är tillgänglig.

Anpassa körstilen efter tillgänglig motoreffekt. Se "Startkontroll" längre fram i det här avsnittet.



De här lamporna lyser när bilen är i tävlingskörningsläge.

För att välja detta valfria kör läge måste fordonsläget vara Sport eller Track (om bilen har PTM är tävlingskörningsläget endast tillgängligt i Sport). Tryck sedan snabbt på  på mittkonsolen två gånger. ESC COMPETITIVE MODE (ESC tävlingsläge) visas i förarinformationscentralen.

När  -knappen trycks ned igen kommer antispinnsystemets AV-lampa  och StabiliTrack/ESC-systemets AV-lampa  att släckas.

Performance Traction Management (PTM) (om bilen har denna funktion)

PTM integrerar TCS, StabiliTrak/ESC och den magnetiska fjädringen för att ge förbättrade och konsekventa prestanda vid kurvtagning. Mängden tillgänglig motorkraft bygger på valt läge, banvillkor, förarens skicklighet och radien hos varje kurva.



Den här lampan lyser när bilen är i PTM-läge. För att det här valfria kör läget ska kunna väljas måste bilen vara i Track-läge. Tryck sedan snabbt på  på mittkonsolen två gånger. PERFORMANCE TRACTION WET – ESC ON visas i förarinformationscentralen.

För att uppleva den ökade prestandan i detta system kan du prova att trampa ner gaspedalen helt när du har kommit in en kurva och nått den punkt där normal acceleration sker. PTM-systemet ändrar motoreffektnivån för att ge en mjuk och konsekvent utkörning ur kurvan.

PTM-systemet har fem lägen. Du kan välja dessa lägen genom att vrida på MODE-reglaget på mittkonsolen. Bläddra igenom lägena genom att vrida reglaget.

Följande är en DIC-displaybeskrivning och rekommenderad användning av varje läge:

Performance Traction – Wet

- Avsett för alla förarnivåer.

- Endast för våta eller fuktiga förhållanden – inte avsett för användning vid kraftigt regn eller stillastående vatten.
- StabiliTrak/ESC är på och motorns effekt minskas beroende på förhållandena.

Performance Traction – Dry

- För användning av mindre erfarna förare eller vid inläring av en ny bana.
- Endast torra förhållanden.
- StabiliTrak/ESC är på och motoreffekten minskas något.

Performance Traction – Sport

- För användning av förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver mer körförmåga än Performance Traction – Dry.
- StabiliTrak/ESC är på och mer motoreffekt är tillgänglig än i Performance Traction – Dry.

Performance Traction – Race 1

- För användning av förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver mer körförmåga än Performance Traction – Dry eller Performance Traction – Sport.

- StabiliTrak/ESC är av och den tillgängliga motoreffekten är densamma som i Performance Traction – Sport.

Performance Traction – Race 2

- För användning av erfarna förare som är bekanta med banan.
- Endast torra förhållanden.
- Kräver större körskicklighet än de andra lägena.
- StabiliTrak/ESC är av och motoreffekten är tillgänglig för maximal kurv hastighet.

Tryck snabbt på  för att stänga av PTM och gå tillbaka till antispinn- och StabiliTrak/ESC-systemet. Lampan för antispinnreglering AV  och StabiliTrak AV  slocknar.

Startkontroll (endast Sport- och Trackläge)

En startkontrollfunktion finns i tävlingskörnings- eller PTM-läget på alla bilar för att föraren ska kunna accelerera snabbt i rak linje. Startkontroll är en form av TCS som hanterar slirande däck och koppling när du startar bilen. Den här funktionen är avsedd för användning vid banracing där konsekventa noll till 60 och 400-meterstider önskas.

Startkontrollen är bara tillgänglig när följande kriterier uppfylls:

- Tävlingskörningsläget eller något av PTM-lägena är valda (om bilen har dessa).
- Bilen rör sig inte.
- Hjulen och ratten pekar rakt fram.

Starta bilen

- Se till att bilen är i tävlingskörningsläge eller något av PTM-lägena.
- Bromspedalen måste vara hårt nedtryckt, motsvarande en panikbromsning.
- Bromspedalen är nedtryckt och gaspedalen trycks snabbt ned till full gas. (Om bilen rullar på grund av full gas, släpp gaspedalen, tryck hårdare på bromspedalen och tryck åter ned gaspedalen till full gas.)

Startkontrollfunktionen begränsar till en början motorvarvtalet när föraren snabbt trycker ner gaspedalen för att öppna gasspjället helt. Vänta tills motorns varvtal stabiliseras. En mjuk men snabb uppsläppning av kopplingspedalen med fullt nedtryckt gaspedal hanterar hjulslirningen och kopplingen. När bilen har startat fortsätter systemet i tävlingskörningsläge eller PTM.

Se upp

Inkörningen av bilens bromsar bör vara slutförd innan du använder startkontrollfunktionen, annars kommer prestandan att vara begränsad och skador kan uppstå på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 195.

Begränsad slirdifferential

Den elektroniska differentialbromsen (eLSD) är ett hydrauliskt kopplingssystem inuti transaxeln. Det kan steglöst variera kopplingens ingrepp mellan 0 och 2250 N*m (1659 lb-ft) av igångsättningsmoment mellan bakhjulen. Vid behov svarar det från öppet till fullt ingrepp på bråkdelen av en sekund. Mindre kopplingsjusteringar sker ännu snabbare.

eLSD:

- Använder bilens givare och förarens input för att bestämma den optimala mängden kopplingsingrepp beroende på förhållandena.
- Förbättrar väggreppet under kurvtagning genom att ändra ingreppet så att en balans uppnås mellan riktningsskontroll och acceleration.

- Ger optimalt ingrepp för kontroll och stabilitet vid höga hastigheter utan att påverka den precisa styrningen och svängförmågan.
- Förbättrar bilens stabilitet vid inspirerad körning och undvikande manövrer. Systemet är helt integrerat med PTM-systemen (Active Handling och Performance Traction Management) (om bilen har dessa).

Det finns unika kalibreringar baserat på inställningen för antispinnsystemet (TCS). eLSD-lägena ändras automatiskt när antispinnsystemets knapp trycks ner. Ingen unik input från föraren krävs.

- Läge 1 är standardläget när bilen startas. Det ger en kalibrering med tonvikt på bilens stabilitet. Läge 1 används också i PTM Wet-läge.
- Läge 2 aktiveras när både TCS och StabiliTrak är avstängda. Denna kalibrering ger smidigare kurvtagning och är ger bättre väggrepp när bilen kör ut ur kurvan.
- Läge 3 aktiveras när PTM är i drift i lägena Dry, Sport 1 & 2 och Race. Detta är en smidig kalibrering med liknande funktioner som eLSD-läge 2, men den är integrerad för att fungera med PTM.

- Läge 4 aktiveras när TCS slås av men StabiliTrak förblir på. Bilens stabilitet prioriteras fortfarande, samtidigt som läget möjliggör optimal dragkraft när bilen lämnar kurvan.

Farthållare

Med farthållaren kan du behålla en hastighet på ca 40 km/h (25 mph) eller mer utan att hålla foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte i hastigheter under 40 km/h (25 mph).

 Varning

Farthållare kan vara farligt att använda där du inte kan köra säkert i en konstant hastighet. Använd aldrig farthållaren på kurviga eller hårt trafikerade vägar.

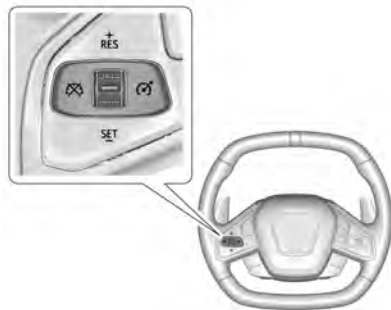
Farthållaren kan vara farlig på hala vägar. På sådana vägar kan snabba ändringar i däckens drivkraft orsaka överdrivet hjulspinn så att du förlorar kontrollen över bilen. Använd aldrig farthållare på hala vägar.

Om drivkraftregleringssystemet börjar begränsa hjulspinn när du använder farthållaren, kopplas farthållaren från

automatiskt. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211. När rådande förhållanden gör det säkert att använda farthållaren kan du sätta på den igen.

Om du trampar på bromsen kopplas farthållaren från.

Farthållaren kopplas från om antingen TCS eller StabiliTrak/den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) slås av.



 : Tryck för att sätta på eller stänga av farthållaren. En vit indikator tänds i instrumentgruppen när farthållaren kopplas in.

+RES : Om det finns en inställd hastighet i minnet kan du återuppta denna genom en kort tryckning. Håll knappen intryckt för att

accelerera. Om farthållaren redan är inkopplad används knappen för att öka bilens hastighet.

SET- : Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är inkopplad används knappen för att minska bilens hastighet.

 : Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 90. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Att ställa in farthållaren

Om  är på när den inte används kan SET- eller +RES tryckas ner av misstag och aktivera farthållaren när så inte önskas. Håll  avstängd när farthållaren inte används.

1. Tryck på  för att aktivera farthållaren.
2. Accelerera till önskad hastighet.
3. Tryck på och släpp SET- på ratten.
4. Ta bort foten från gaspedalen.

Farthållarlampan i instrumentgruppen lyser grönt när farthållaren har ställts in till önskad hastighet. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 90.

Att återuppta en inställd hastighet.

Om farthållaren är inställd på önskad hastighet och bromsarna aktiveras eller om du trycker på knappen  kommer farthållaren att kopplas ur utan att den inställda hastigheten raderas från minnet.

När bilen har nått ca 40 km/h (25 mph) eller mer, tryck då kortvarigt på +RES. Bilen återgår till den tidigare inställda hastigheten.

Att öka hastigheten vid användning av farthållaren

Gör något av följande:

- Håll +RES intryckt tills önskad hastighet har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du kort på +RES. För varje tryckning ökar hastigheten med 1 km/h (1 mph).

Att minska hastigheten vid användning av farthållare

Gör något av följande:

- Håll SET- intryckt tills den önskade lägre hastigheten har uppnåtts och släpp den sedan.

- Om du vill sänka hastigheten i små steg trycker du kort på SET-. För varje tryckning minskar hastigheten med 1 km/h (1 mph).

Omkörning med farthållaren aktiverad

Använd gaspedalen för att öka hastigheten. När du tar foten från gaspedalen kommer fordonet att sakta ner till den tidigare inställda hastigheten.

Om du trycker kort på knappen SET- medan du håller gaspedalen nedtryckt för att åsidosätta farthållaren, eller strax efter du släppt gaspedalen, ställs farthållaren in på den aktuella hastigheten.

Att använda farthållare i backar

Hur väl farthållaren fungerar i backar beror på fordonets hastighet och belastning samt backarnas lutning. Vid körning uppför branta backar kan du behöva använda gaspedalen för att bibehålla hastigheten. När du kör nedför en brant backe kan du bli tvungen att bromsa eller växla ned för att hålla ned hastigheten. Om bromspedalen trycks ner kopplas farthållaren ur.

Farthållare Växling med manuella reglage

När bilen är i sportläge M (Manuellt läge) och de manuella växlingsreglagen inte används fungerar farthållaren på samma sätt som körläge (D).

När bilen är i sportläge M (Manuellt läge) och de manuella växlingsreglagen används fungerar farthållaren enligt följande:

- Om farthållaren är aktiv och en växel väljs med de manuella växlingsreglagen hålls hastigheten på den förarvalda växeln och växlar inte upp eller ner automatiskt så länge förarens växelval är aktivt.
- Vid körning i sluttande terräng kanske farthållaren inte kan hålla hastigheten om föraren inte växlar upp eller ner. Vid körning i backe med aktiv farthållare och manuellt växelval måste föraren välja rätt växel för terrängen eller välja D (körläge) på växelväljaren för helautomatisk växling.

Att stänga av farthållaren

- Tryck ner bromspedalen lätt.
- Växla till N-läget (neutral).
- Tryck på .
- Tryck på  för att stänga av farthållaren.

Att radera hastighetsminnet

Du kan radera den hastighet som är inställd från minnet genom att trycka på knappen  eller genom att stänga av tändningen.

Förarstödsystem

Denna bil kan ha system som arbetar tillsammans för att undvika kollisioner eller minska krockskador i samband med körning, backning och parkering. Läs hela detta avsnitt innan du använder dessa system.

Varning

Lita inte blint på förarstödsystemen. De kan inte ersätta behovet av att vara uppmärksam och att köra på ett säkert sätt. Du kanske inte hör eller ser varningarna från dessa system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 182.

Under flera betingelser kan dessa system inte:

- Upptäcka barn, fotgängare, cyklist eller djur.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Registrera fordon eller föremål som befinner sig utanför det område systemet täcker.
- Fungera vid alla hastigheter.
- Varna dig eller ge dig tillräckligt med tid att undvika en kollision.
- Arbeta vid dålig sikt eller dåliga väderleksförhållanden.
- Fungera om sensorerna inte är rengjorda eller är täckta av is, snö, lera eller smuts.
- Fungera om detekteringssensorn är övertäckt, t.ex. med ett klistermärke, en magnet eller en metallplatta.
- Fungera om området runt detekteringssensorn är skadat eller inte ordentligt reparerad.

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

Larmsignal

En del förarstödsfunktioner varnar föraren för hinder med pipsignaler. Vill du ändra ljudvolymen för varningssignalen, se "Komfort och bekvämlighet" (Comfort and Convenience) under *Personliga inställningar* ➔ 108.

Rengöring

Beroende på bilens utrustning kan dessa områden behöva hållas rena för att säkerställa bästa prestanda hos förarstödsfunktionerna. Meddelanden i förarinformationscentralen (DIC) kan visas när systemen inte är tillgängliga eller blockerade.



- Fram- och bakstötfångarna och området nedanför stötfångarna
- Den främre grillen och strålkastarna
- Den främre kamerans linser i den främre grillen eller nära det främre emblemet
- Främre och bakre sidopanelerna
- Vindrutans utsida framför backspejeln
- Bakstötfångarnas hörn
- Backkameran ovanför nummerskylten

Stödsystem för parkering eller backning

Om bilen har denna utrustning kan backkameran (RVC), den bakre parkeringshjälpen (RPA) och trottoarkantskameran underlätta

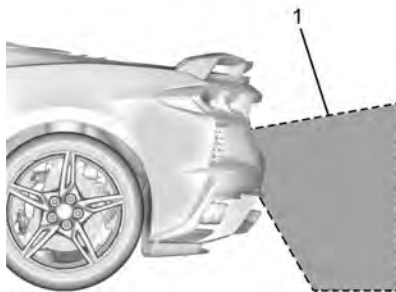
vid parkering och för att undvika hinder. Håll alltid uppsikt runt bilen vid parkering eller backning.

Backkamera (RVC)

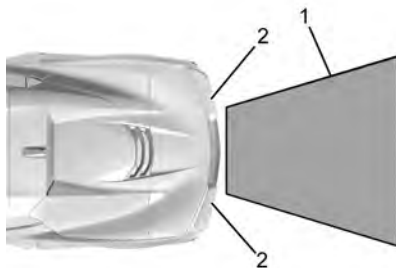
När backen (R) läggs i visar backkameran en bild av området bakom bilen på infotainmentdisplayen. Den föregående skärmen visas igen efter en kort stund när en annan växel har lagts i. Om du snabbare vill återgå till den föregående skärmen kan du trycka på Hem eller Tillbaka på infotainmentsystemet, växla till P (parkering) eller köra snabbare än ungefär 12 km/h (8 mph) i läget D (Drive).



Kamera sitter över nummerskylten.



1. Vy som visas av kameran.



1. Vy som visas av kameran.
2. Bakre stötfångares hörn.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av något av stötfångarens hörn eller under stötfångaren visas ej.

Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

Slå på eller stänga av systemen

För att stänga av riktlinjerna:

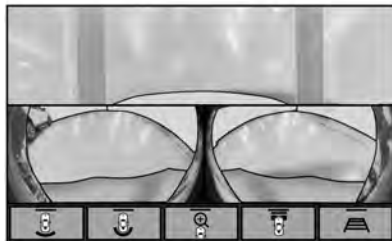
1. Peka på SETTINGS (Inställningar) i infotainmentsystemet.
2. Välj backkamera.
3. Välj riktlinjer och välj sedan AV eller PÅ.

När systemet inte verkar fungera korrekt

RVC-systemet kanske inte fungerar korrekt eller visar en tom bild om:

- Det är mörkt.
- Solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv.
- Is, snö, lera eller annat har ansamlats på kameralinsen. Rengör linsen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilens baksida är skadad. Kamerans placering och monteringsvinkel kan ha ändrats eller kameran kan vara skadad. Lämna in bilen till din återförsäljare för att få kameran och dess position och vinkel kontrollerade.

Kamera för visning av trottoarkant.



Om bilen är utrustad med en främre kamera visas en bild av området framför bilen på infotainmentdisplayen. Displayen visar en bild framåt, från toppen och nedåt längst upp och bilden från vänster och höger kamera i botten.

Frontvyn visas efter växling från R (back) till en framåtväxel, eller om kameraknappen trycks in på mittkonsolen, samt när bilen rör sig framåt långsammare än 12 km/h (8 mph).

Frontkamerorna sitter på båda sidor av det främre ytterhöljet.

Bakre korsningsvy

Visar en bild av korsande trafik bakom bilen med föremål omedelbart till vänster och höger om bilens bakände. Peka på Junction View (Korsningsvy) på infotainmentskärmen när en kameravy är aktiv.

Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklist, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

Park Assist (Parkeringshjälp)

Med RPA detekterar sensorerna i bakstötfångaren föremål upp till 2,5 m (8 fot) bakom bilen, inom ett område som är 25 cm (10 tum) från marken och under stötfångarens nivå, när bilen backar med en

hastighet lägre än 8 km/h (5 mph). Avkänningsavståndet kan vara kortare vid varmt eller fuktigt väder.

Blockerade sensorer detekterar inga föremål och kan också orsaka falska detekteringar. Håll sensorerna fria från lera, smuts, snö, is och slask, och rengör sensorerna sedan du tvättat bilen i minusgrader.

⚠ Varning

Parkeringshjälpsystemet kan inte upptäcka barn, fotgängare, cyklister, djur eller föremål under stötfångaren eller som är för nära eller för långt bort från bilen. Det är inte tillgängligt vid hastigheter över 8 km/h (5 mph). För att hindra personsador, dödsfall eller skador på bilen måste du alltid kontrollera området runt bilen och titta i alla backspeglar innan du kör framåt eller backar, även om du använder parkeringshjälpen.



Instrumentgruppen kan ha en display för parkeringshjälpen med staplar som visar "avståndet till föremål" och information om föremålets placering för RPA. När föremålet kommer närmare tänds fler staplar och staplarna ändrar färg från gul till orange till röd.

När ett föremål först upptäcks bakom bilen hörs ett pip bakifrån. Om ett föremål är mycket nära (<0,6 m (2 fot) bakom bilen) hörs fem pip bakifrån.

Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)

Om RCTA finns visas en röd varningstriangel med en pil som pekar åt vänster eller höger på backkamerans skärm för att varna för trafik från vänster eller höger. Detta system registrerar föremål när de befinner sig upp till 20 m (65 ft) bakom bilens vänstra eller

högra sida. Om ett föremål upptäcks hörs tre pip från vänster eller höger, beroende på var den upptäckta bilen finns.

RCTA kan slås på eller av via personliga inställningar. Se "Kollisions-/detekterings-system" under Personliga inställningar. Se *Personliga inställningar* ⇨ 108.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Om bilen är utrustad med ett varningssystem för döda vinkeln (SBZA) hjälper det föraren vid ett filbyte och undviker en sammanstötning med fordon som rör på sig i området för den döda vinkeln. SBZA-varningsdisplayen tänds i motsvarande ytterbackspegel och blinkar om den sidans blinkers är på.

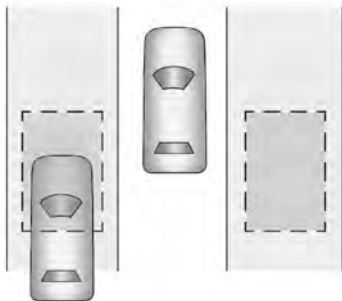
⚠ Varning

SBZA varnar inte föraren för fordon som närmar sig snabbt utanför den döda vinkeln, fotgängare, cyklister eller djur. Det ger eventuellt inte varningar vid filbyten under alla körförhållanden. Om du inte är försiktig när du byter körfält kan det leda till personsador, dödsfall

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

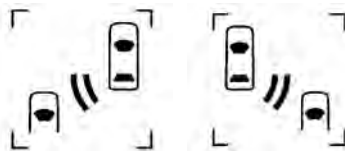
eller skador på bilen. Innan ett filbyte ska du alltid titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.

SBZA detekteringszoner

SBZA-sensorerna täcker en zon med en bredd av ungefär en fil, på bilens båda sidor, eller ca 3,5 m (11 fot). Zonens höjd ligger ungefär mellan 0,5 m (1,5 ft) och 2 m (6 ft) över marken. Zonen börjar ungefär vid mitten av bilen och sträcker sig 5 m (16 fot) bakåt.

Hur systemet fungerar

SBZA-symbolen tänds i sidobackspeglarna om systemet upptäcker ett fordon som rör på sig inom den döda vinkeln i filen bredvid. Detta indikerar att det kan vara farligt att byta fil. Innan ett filbyte ska du kontrollera SBZA-displayen, titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.



Display i vänster sidospiegel Display i höger sidospiegel

När bilen startas, tänds SBZA-displayen kort i båda sidospeglarna för att indikera att systemet fungerar. När bilen har en framväxel ilagd tänds displayen i vänster eller höger sidospiegel om ett fordon i rörelse detekteras i respektive död vinkel. Om blinkers aktiveras åt samma håll där det finns ett detekterat fordon börjar symbolen blinka som en extra varning att inte byta fil.

SBZA kan inaktiveras via bilens personliga inställningar. Se "Kollisionsdetekterings-system" (Collision/Detection Systems) under *Personliga inställningar* ⇨ 108. Om SBZA inaktiveras av föraren, kommer inte SBZA-systemets spegeldisplayer att tändas.

När systemet inte verkar fungera korrekt

Det kan hända att SBZA-indikeringen inte tänds när du passerar ett fordon snabbt, eller om fordonet är stillastående. SBZA kan varna för föremål som är fästa vid bilen, som en cykel eller annat föremål som sticker ut på sidan av bilen. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

SBZA varnar inte alltid föraren för fordon i den döda vinkeln, särskilt vid fuktig väderlek. Systemet behöver inte någon service. Symbolerna kan tändas när bilen passerar skyddsräcken, skyltar, träd, buskar och andra fasta föremål. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

SBZA kanske inte fungerar om SBZA-sensorerna i bakre störfångarens vänstra och högra hörn är täckta av slam, smuts, snö, is eller snöslask eller vid ösregn. Se "Att tvätta fordonet" under *Yttre vård* ⇨ 282 för tvättin-

struktioner. Om DIC fortfarande visar ett meddelande om att systemet inte är tillgängligt sedan bilens båda sidor mot bilens bakre hörn har rengjorts, kontakta återförsäljaren.

Tänds inte SBZA-displayen om något fordon befinner sig i den döda vinkeln och systemet är rent, kan systemet behöva servas. Ta bilen till din återförsäljare.

Är SBZA-systemet inaktiverat av någon anledning förutom att det kopplats från av föraren, finns inte optionen varningssystem för döda vinkeln till i menyn Personliga inställningar.

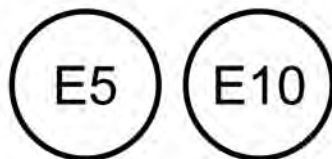
Bränsle

Top Tier-bränsle

GM rekommenderar användning av TOP TIER Detergent Gasoline för att hålla motorn ren, minska avlagringar i motorn och bibehålla optimala fordonsprestanda. Titta efter TOP TIER-logotypen eller se www.toptiergas.com för en lista över de som marknadsför TOP TIER Detergent Gasoline och de länder där den används.



Rekommenderat bränsle



Använd rekommenderat bränsle för korrekt underhåll.

Använd blyfri bensin med ett angivet oktantal på 95 RON eller högre och med en etanoltillsats på högst 10 volymprocent. Om oktantalet är mindre än 95 RON omfattas eventuella reparationer till följd av detta inte av fordonsgarantin. Om ett tungt knackande ljud hörs när du använder blyfri bensin med oktantalet 95 RON behöver motorn service.

Förbjudna bränslen

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller något av följande; detta kan skada bilen och göra så att garantin upphör att gälla:

- Bränsle som innehåller metanol, metylal, ferrocen eller anilin. Dessa bränslen kan korrodera bränslesystemets metalldelar eller skada dess plast- och gummidelar.
- Bränsle som innehåller metaller såsom metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT), då dessa kan skada avgasreningssystemet och tändstiften.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Bränsle med ett oktantal som är lägre än det rekommenderade bränslet. Om du använder sådant bränsle försämrar bilens bränsleekonomi och prestanda, och katalysatorns livslängd kan förkortas.

Bränsletillsatser

TOP TIER Detergent Gasoline rekommenderas starkt för bilen. Om TOP TIER Detergent Gasoline inte finns i ditt land bör ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline tillsättas i bilens bränsletank vid varje oljebyte eller var 15 000:e km (9 000 miles), det som inträffar först. TOP TIER Detergent Gasoline och ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline hjälper till att hålla bilens motor fri från bränsleavlagringar och fungera optimalt. Om du inte kan få tag i ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, fråga din återförsäljare efter GM:s godkända tillsats som finns i ditt land.

Tankning

En pil på bränslemätaren visar på vilken sida av bilen tankluckan sitter. Se *Bränslemätare* ⇨ 93.

⚠ Varning

Bränsleångor och bränslebränder brinner våldsamt och kan orsaka skador eller dödsfall.

Följ dessa riktlinjer för att undvika skador på dig och andra:

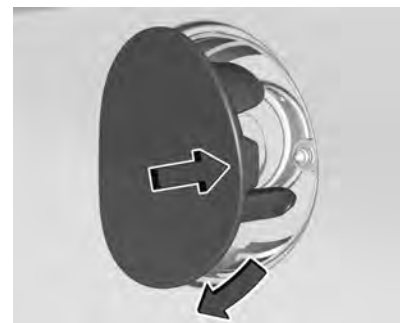
- Läs och följ alla instruktioner på bränslepumparna.
- Stäng av motorn vid tankning.
- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Lämna inte bränslepumpen utan uppsikt.
- Undvik användning av elektroniska enheter under bränslepåfyllning.
- Gå aldrig tillbaka in i fordonet när du tankar bränsle.
- Håll barn borta från bränslepumpen och låt aldrig barn tanka bränsle.
- Ladda ur statisk elektricitet från din kropp genom att vidröra ett metallföremål innan du rör bränslepåfyllningsmunstycket.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Om påfyllningsmunstycket förs in för fort kan bränsle spruta ut. Ett sådant bränslesprut kan uppstå om tanken är nästan full och mer troligt vid varmt väder. För in påfyllningsmunstycket och vänta på att det väsende ljudet ska upphöra innan bensinen börjar rinna.

Bränsleluckan låses upp när bilens dörrar låses upp. Se *Handhavande av nyckellös fjärrmanövrerad öppning (RKE)* ⇨ 8.



Tryck in och släpp upp den bakre kanten av luckan.

Det locklösa bränslepåfyllningssystem har inget tanklock. Sätt in påfyllningsmunstycket helt och spärra det, börja tanka.

Varning

Om bränsletanken överfylls med mer än tre klick från ett standardpåfyllningsmunstycke kan det leda till:

- Prestandaproblem, t.ex. motorstopp och skador på bränslesystemet.
- Bränslespill.
- Under vissa förhållanden antänds bränsle.

Var försiktig så att du inte spiller bränsle. Vänta fem sekunder efter att du har slutat pumpa innan du tar bort munstycket. Ta bort bränsle från målade ytor så fort som möjligt. Se *Yttre vård* ⇨ 282. Tryck tillbaka bränsleluckan tills den läser.

Varning

Om en brand uppstår medan du tankar: ta inte bort munstycket. Avbryt bränsleflödet genom att stänga av pumpen eller genom att uppmärksamma bensinmackspersonalen. Lämna genast området.

Tankning med en bärbar bränslebehållare

Om bilen får slut på bränsle och måste fyllas från en bärbar bränslebehållare:



1. Leta reda på den locklösa trattadaptorn.
2. För in och lås tratten i det locklösa tanksystemet.

Varning

Att försöka tanka från en bärbar bränsledunk utan att använda trattadaptorn kan orsaka bränslespill och skada det locklösa tanksystemet. Detta kan orsaka brand. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas.

3. Ta bort och rengör trattadaptorn och lägg tillbaka den på förvaringsplatsen.

Att tanka en bärbar dunk

Varning

Fyll aldrig en dunk när den är placerad i fordonet. Statisk elektricitet från dunken kan antända bränsleångorna. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas. Gör följande för att undvika skador på dig själv och andra:

- Förvara bränsle enbart i godkända behållare.
- Fyll aldrig en dunk när den är placerad inuti fordonet, i ett fordons bagageutrymme, på ett flak eller på annat underlag än marken.
- Låt påfyllningsmunstycket få kontakt med insidan av påfyllningshålet innan du börjar tanka. Bibehåll denna kontakt tills påfyllningen är klar.
- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Undvik att använda elektroniska apparater när du pumpar bränsle.

Köra med släp

Allmän information om bogsering



Varning

Dra aldrig en släpvagn med fordonet. Det är inte utformat för eller avsett att dra en släpvagn.

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning



Varning

Diagnosuttaget (DLC) används för fordons-service samt utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 97. En enhet som är ansluten till diagnosuttaget – t.ex en apparat för att kartlägga förarbeteende – kan störa fordonssystemen. Detta kan påverka bilens drift och i värsta fall orsaka en kollision. Sådana enheter kan även få tillgång till information som lagras i bilens system.

Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera, vilket inte omfattas av fordonsgarantin. Kontrollera alltid med återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

Fordonet är försett med ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 63 och

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningsystem) ⇨ 64 eller *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningsystem)* ⇨ 65 innan du försöker montera någonting elektriskt på fordonet.

Skötsel

Allmän information

Allmän information	235
Tillbehör och bilmodifiering	235
Att lyfta fordonet	235

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	237
Översikt över det främre bagageutrymmet	237
Översikt över motorrummet	238
Motorolja	240
System för motoroljelivslängd	244
Olja till växellåda med dubbelkoppling	245
Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem	245
System för motorluftfilterlivslängd	245
Motor luftrenare/filter	246
Kylsystem	248
Överhettning av motorn	251
Spolarvätska	252
Bromsar	252
Bromsvätska	254
Batteri	255
Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)	256
Byta torkarblad	256
Byte av vindruta	257

Gasdämpare	257
------------------	-----

Strålkastarinställning

Inriktning av strålkastare	258
----------------------------------	-----

Byta glödlampor

LED-lampor	258
------------------	-----

Elsystem

Överbelastning av elsystem	258
Säkringar och krets brytare	259
Säkringscentral i instrumentpanelen	259
Säkringscentral i lastrum	262

Hjul och däck

Däck	265
Året runt-däck	265
Vinterdäck	266
Däck med nödkörningsegenskaper	266
Lågprofil däck	267
Sommardäck	267
Däcktryck	267
Däcktryck för körning i hög hastighet	268
Däcktrycksövervakningssystem	269
Däcktrycksövervakning, drift	270
Däckinspektion	272
Däckrotation	272
När är det dags för nya däck	273
Köpa nya däck	274
Däck och hjul med avvikande storlek	275

Hjulinställning och hjulbalansering	275
Hjulbyte	276
Snökedjor	276
Om du får punktering	277

Start med startkablar

Start med startkablar	277
-----------------------------	-----

Bogsera bilen

Bogsera bilen	279
---------------------	-----

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	282
Vård av bilens insida	286
Golv mattor	289

Allmän information

Kontakta din återförsäljare om du behöver service och reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

Tillbehör och bilmodifiering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från återförsäljaren eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tålgighet och elektroniska system som låsningsfria bromsar, anti-sladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på upphängningens komponenter som orsakats av att bilens höjd ändrats mer än fabriksinställningarna täcks inte av fordonsgarantin.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifieringar av styrenheter eller programvara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Kontakta din återförsäljare för att utrusta bilen med original-GM-tillbehör som installeras av en återförsäljartekniker.

Se även *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 64 eller *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 65.

Att lyfta fordonet

Varning

Att lyfta ett fordon kan orsaka personskador. Bilen kan glida av domkraften och välta över dig eller andra människor. Ni kan bli svårt skadade. Hitta en plats med jämnt underlag för att lyfta ditt fordon. För att hindra bilen från att röra sig:

1. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
3. Stäng av motorn.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

För att vara ännu mer säker på att bilen inte ska rulla placerar du bromsklossar framför och bakom hjulen.

Varning

Vistas under inga som helst omständigheter under ett fordon som är upplyft med domkraft. Om bilen glider av domkraften kan du skadas allvarligt eller dö. Kryp aldrig in under en bil som bara hålls uppe med en domkraft.

Varning

Att lyfta fordonet med domkraften felaktigt placerad kan skada fordonet och fordonet kan falla av och orsaka personskador på dig och andra.

Om en domkraft används för att lyfta bilen ska du följa de instruktioner som följde med domkraften, och försäkra dig om att du använder korrekt lyftpunkter för att undvika skador på bilen.

Se upp

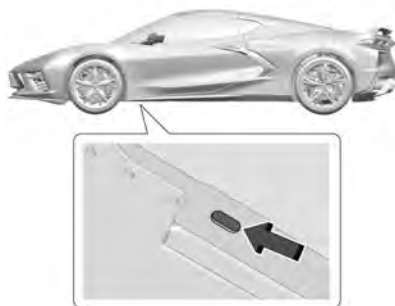
Att lyfta bilen på ett felaktigt sätt kan skada den och resultera i kostsamma reparationer som inte täcks av fordonets garanti. För att lyfta bilen på ett korrekt sätt och förhindra fordonsskador:

- Se till att placera en kloss eller dyna mellan domkraften och fordonet.
- Lyft endast i de områden som visas i följande illustrationer.

Kontakta din återförsäljare och se service-manualen för ytterligare information.

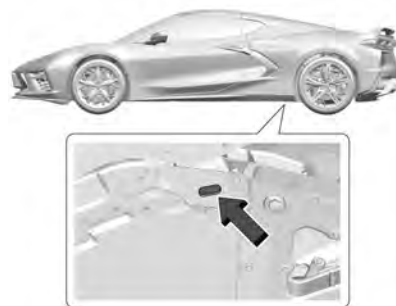
Se upp

De främre domkraftsplattna får inte komma i kontakt med tröskelplåten, de främre kofångarna eller golvplåten. Om de gör det kan skador uppkomma.

Att lyfta från fronten - ram

Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2,5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

Att lyfta från bakvagnen - ram

Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2,5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

Se *Utföra eget servicearbete* ⇨ 237 för ytterligare information.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete

Varning

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid instruktionsbokens anvisningar och konsultera fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

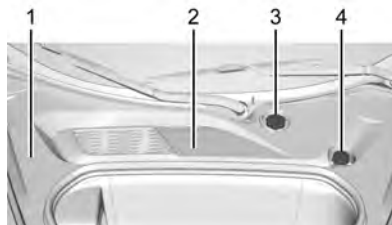
Denna bil har ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 63 innan du försöker utföra servicearbete själv.

Anteckna trippmätarställning och datum för alla servicearbeten som utförs och spara kvitton på reservdelar.

Se upp

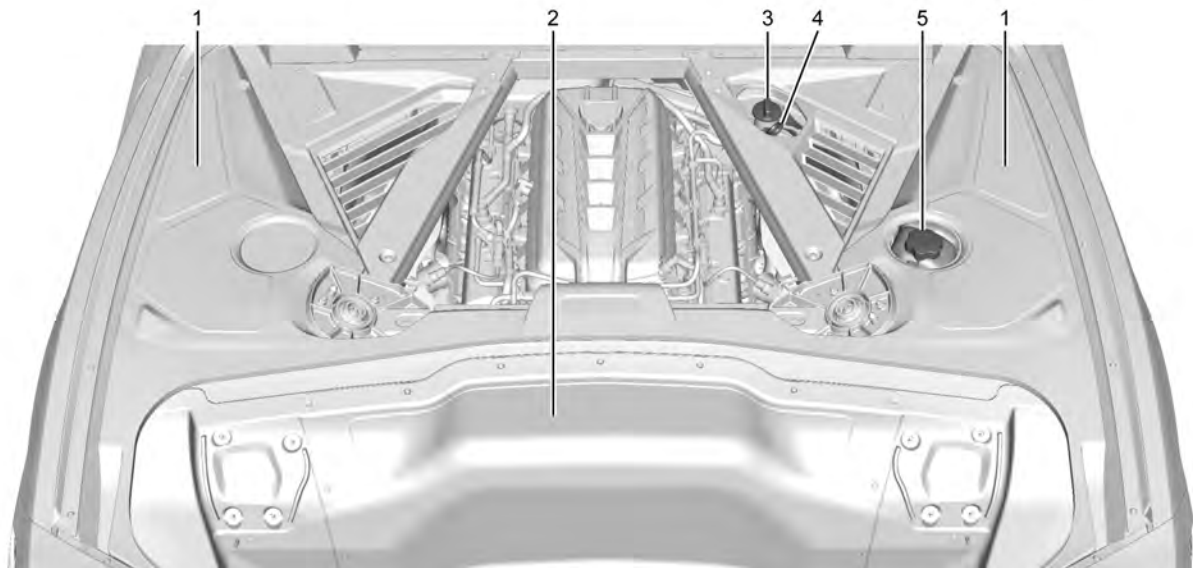
Även små mängder av föroreningar kan orsaka skador på fordonssystemen. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskor, tanklock eller mätstickor.

Översikt över det främre bagageutrymmet



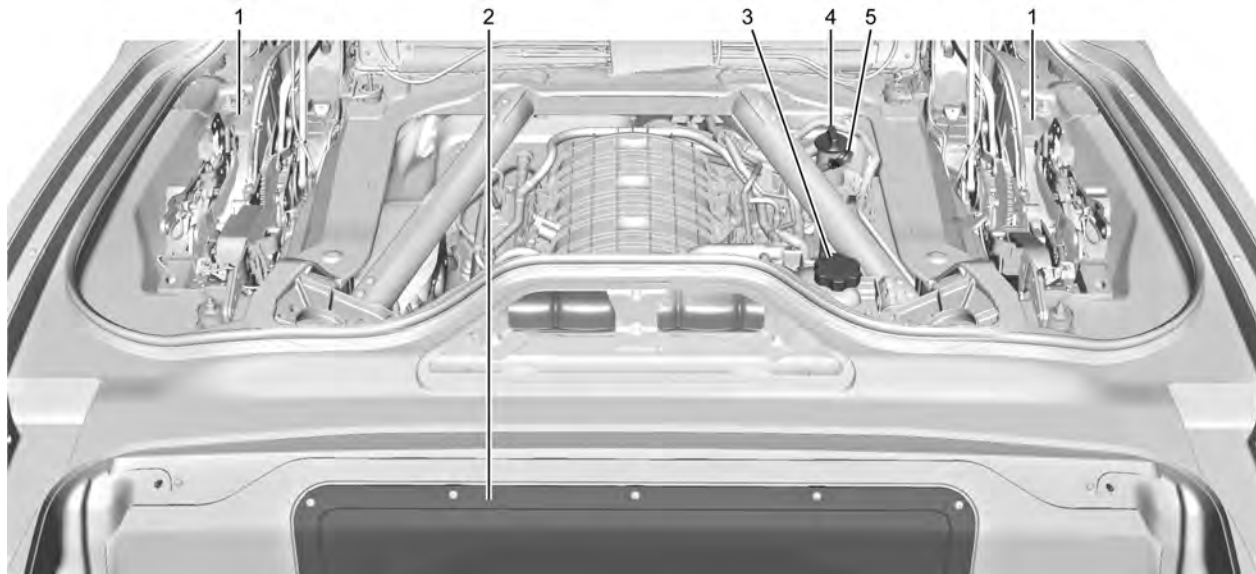
1. Behållare för frontlyftsystem (under kåpa, om bilen har detta). Se *Frontlyftsystem* ⇨ 218.
2. Batteri (under kåpa, om bilen har detta). Se *Batteri* ⇨ 255.
3. Bromsvätskebehållare. Se *Bromsvätska* ⇨ 254.
4. Spolarvätskebehållare. Se *Spolarvätska* ⇨ 252.

Översikt över motorrummet



6.2L V8-motor (Coupé)

1. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 248.
2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se *Motor luftrenare/filter* ⇨ 246.
3. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se *Motorolja* ⇨ 240.
4. Motoroljesticka. Se *Motorolja* ⇨ 240.
5. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 248.



6.2L V8-motor (Cabriolet)

1. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 248.
2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se *Motor luftrenare/filter* ⇨ 246.
3. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 248.
4. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se *Motorolja* ⇨ 240.
5. Motoroljesticka. Se *Motorolja* ⇨ 240.

Motorolja

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd bör du vara noggrann med motoroljan. Följ dessa viktiga steg:

- Använd motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" senare i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" längre fram i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 244.
- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motoroljan



1. Motoroljesticka
2. Påfyllningslock för motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan var 650: e km (400 miles), särskilt innan långa resor. Bilen måste parkeras på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt.

Mätstickan för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Placeringen framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 238.

Bilen har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid kontroll av motoroljenivån. Utför denna åtgärd noggrant.

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är varm. Nivån av kall olja i torrsumpstanken kanske inte visar den faktiska oljenivån i systemet. Motoroljan ligger i en extern tank, separerad från motorn. Under normala driftsförhållanden lagrar oljeträget under motorn inte någon olja. Om bilen har varit parkerad under en längre tid utan att motorn startas kommer lite olja att sippra tillbaka i oljeträget. Detta minskar mängden olja i torrsumpstanken och det kan hända att det inte finns någon motorolja på oljestickan. Detta är helt normalt eftersom stickan är utformad för att endast avläsa motoroljenivån efter att motorn gått tillräckligt länge för att uppnå

normal driftstemperatur. Fyll inte på motorolja baserat på avläsningar av oljestickan med kall motor. Motoroljenivån på oljestickan måste kontrolleras när motorn går på tomgång.

Så här kontrolleras motoroljan:

1. Slå på motorn och låt den värmas upp till minst 80 °C (175 °F).
2. När motorn är varm kontrollerar du oljan medan motorn går på tomgång.

Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

3. Ta bort oljestickan och torka av den med en ren luddfri pappershandduk eller trasa. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
4. Ta bort oljestickan igen och avläs nivån på det korsstreckade området. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
5. Stäng av motorn.

När ska jag fylla på motorolja?



Om oljan är under det korsstreckade området vid stickans topp ska du lägga till 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan, genom oljepåfyllningslockets öppning i oljetankens påfyllningsrör, och kontrollera oljenivån igen. Information om vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" längre fram i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volymer och specifikationer* ⇨ 298.

Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivå som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om oljenivån är högre än driftområdet (d.v.s. om motorn har så mycket olja att nivån är högre än det kryssmarkerade området som visar korrekt driftsområde) kan motorn skadas.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

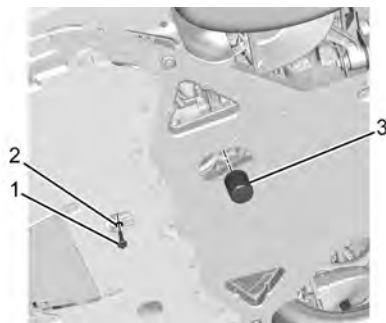
Tappa ur överskottsoljan eller begränsa körningen av bilen och uppsök en service-tekniker som kan avlägsna överskottsoljan.

Placeringen av påfyllningslocket och den externa oljetankens oljesticka finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 238.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck stickan hela vägen tillbaka ner i oljetankröret när du är klar.

Byte av motorolja och filter

Bilen kräver en speciell procedur vid byte av motorolja och filter. Utför denna åtgärd noggrant.



1. Motoroljans avtappningsplugg
2. O-ringstättning
3. Motoroljefilter

Så här byter du motorolja och filter:

1. Kör motorn på tomgång i cirka 20 sekunder för att återföra all olja till torrsumpstanken.
2. Stäng av motorn innan du tappar ur oljan.
3. Ta bort avtappningspluggen i botten av oljetråget. Om du tar bort avtappningspluggen kan oljan rinna ut från den externa oljetanken och kvarvarande olja från vevhusets sump. Låt oljan tappas ur.

4. Ta bort motoroljefiltret och låt oljan rinna ut.
5. Kontrollera avtappningspluggens O-rings-tätning och byt ut den om den är skadad. Sätt tillbaka avtappningspluggen i oljetråget och dra åt den till 25 Nm (18 lb ft).
6. Byt ut oljefiltret och dra åt det mellan tre fjärdedels och ett varv efter att packningen har kommit i kontakt. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 296 för det korrekta filtret.
7. Ta bort oljepåfyllningslocket från den externa motoroljetanken.
Fyll på olja i oljetanken genom öppningen i påfyllningsröret. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 298.
8. Montera oljepåfyllningslocket och sätt i oljestickan, om den tagits bort.

Varning

För att undvika personsador och/eller motorsador bör du alltid installera motoroljestickan och oljepåfyllningslocket tills det sitter fast helt och hållet. Om det
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte sitter fast ordentligt kan olja rinna ut till heta delar av avgassystemet och orsaka brand.

9. Starta motorn och kontrollera oljenivån enligt beskrivningen under "Kontrollera motoroljan" tidigare i detta avsnitt.

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Specifikation

Använd motoroljor som uppfyller specifikationen Dexos2.



Motoroljor som har godkänts av GM och som uppfyller specifikationen dexos2 är märkta med logotypen för dexos2-godkännande. Se www.gmdexos.com.

GM rekommenderar Mobil 1 motoroljor med logotypen för dexos2-godkännande.

Se upp

Underlåtenhet att använda den rekommenderade motoroljan eller en likvärdig olja kan leda till motorsador som inte täcks av bilens garanti.

Viskositetsgrad

Använd motorolja med viskositetsgrad SAE 0W-40.

När du väljer olja med lämplig viskositet rekommenderar vi att välja en olja med korrekt specifikation. Information finns i "Specifikation" tidigare i det här avsnittet.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. Rekommenderade oljor som uppfyller specifikationen dexos2 är allt som behövs för goda prestanda och som motorskydd.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan var ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

Använd olja kan skada miljön. Om du byter motoroljan själv bör du tömma all olja från filtret innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hälla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

System för motoroljelivslängd

När ska jag byta motorolja?

Denna bil har en dator som indikerar när det är dags att byta motorolja och filter. Denna information baseras på en kombination av faktorer som innefattar motorns varvtal, temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid

vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att oljelivslängdssystemet skall fungerar riktigt måste systemet återställas varje gång oljan byts.

Detta fordon har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid byte av motorolja och filter. Se *Motorolja* ⇨ 240.

När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Om du kör under bästa möjliga förhållanden kan det hända att systemet för oljelivslängd inte indikerar oljebyte på upp till ett år. Motoroljan och oljefiltret måste bytas minst en gång per år och samtidigt måste systemet nollställas. Din återförsäljare har utbildat servicefolk som utför detta arbete och sedan återställer systemet. Det är dessutom viktigt att kontrollera oljan regelbundet under loppet av ett oljebytesintervall och hålla den på den korrekta nivån.

Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 5 000 km (3 000 mi) efter föregående oljebyte. Kom ihåg att återställa oljelivslängdssystemet när oljan byts.

Så här återställer man motoroljelivslängdssystemet

Nollställ systemet när du byter olja så att systemet kan beräkna tidpunkten för nästa oljebyte. Nollställa systemet:

1. Bläddra igenom menyn Info Pages (Infosidor) i förarinformationscentralen tills kvarvarande Engine Oil (Motorolja) procent visas. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
2. Håll in tumhjulet i förarinformationscentralen medan displayen för oljelivslängd är aktiv. Oljans livslängd ändras till 100 %.

Om meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas igen när bilen startas har motoroljans livslängdssystem inte återställts. Upprepa förfarandet.

Olja till växellåda med dubbelkoppling

Så här kontrollerar du oljan till växellådan med dubbla kopplingar

Det är inte nödvändigt att kontrollera nivån för växellådsoljan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om ett läckage uppstår tar du bilen till återförsäljaren snarast möjligt för att få den reparerad.

Bilen har inte någon mätsticka för växellådsoljenivå. Det finns en särskild metod för att kontrollera och byta växellådsoljan. Eftersom den här proceduren är svår ska den utföras av återförsäljaren. Kontakta återförsäljaren för ytterligare information.

Se upp

Om fel växellådsolja används kan bilen skadas och denna skada kanske inte omfattas av bilens garanti. Använd alltid korrekt växellådsolja. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Byt olja och filtrera med rätt intervall. Se *Underhållsschema* ⇨ 292. Försäkra dig om att du använder rätt olja. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem

När ska växellådsoljan bytas

Denna bil har en dator som indikerar när växellådsoljan behöver bytas. Denna information baseras på en kombination av faktorer som bland annat innefattar temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att systemet för oljelivslängd ska fungera korrekt måste systemet återställas varje gång oljan byts. När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (BYT VÄXELLÅDSOLJA SNART) visas. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Om växellådsoljan inte byts med nödvändiga intervall kan det leda till att växellådan inte fungerar optimalt. Din återförsäljare har utbildade servicetekniker som byter olja och sedan återställer systemet. Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 72 000 km (45 000 mi) efter föregående oljebyte.

Så här återställer du systemet för växellådsoljans livslängd

Nollställ systemet när du byter växellådsolja så att systemet kan beräkna tidpunkten för nästa oljebyte.

Återställ så här:

1. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
2. Välj sidan Oil & Fluid Life (Oljelivslängd) i menyn Maintenance (Underhåll) i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
3. Tryck på tumhjulet på sidan Oil & Fluid Life för att flytta till Återställ/Inaktivera. Välj Reset Transmission Fluid (Återställ växellådsolja) med tumhjulet och tryck sedan på tumhjulet. Tryck sedan på Yes (Ja) för att bekräfta återställningen.
4. När systemet för växellådsoljans livslängd har återställts visas oljelivslängden som 100 %.

System för motorluftfilterlivslängd

Om funktionen finns visar den återstående livslängd för motorns luftfilter och bästa tid för byte. Hur ofta motorns luftfilter behöver bytas beror på körförhållanden och miljöförhållanden.

När ska jag byta motorns luftfilter?

Om ett meddelande om att byta motorns luftfilter vid nästa oljebyte visas i förarinformationscentralen (DIC), ska detta följas.

Om ett meddelande om att byta motorns luftfilter snart visas i DIC bör du byta luftfiltret så snart som möjligt.

Systemet måste återställas när motorns luftfilter har bytts ut.

Om ett meddelande om att kontrollera motorns luftfiltersystem visas i DIC kontakter du återförsäljaren.

Så här återställs systemet för motorns luftfilterlivslängd

Nollställ systemet när du byter luftfilter så att systemet kan beräkna tidpunkten för nästa filterbyte.

Återställ så här:

1. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
2. Välj Air Filter Life (Luftfiltrets livslängd) i menyn Maintenance (Underhåll) i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
3. Tryck på tumhjulet på sidan Air Filter för att gå till Återställ/Inaktivera. Välj Reset Air Filter Life (Återställ luftfiltrets

livslängd) med tumhjulet och tryck sedan på tumhjulet. Tryck sedan på Yes (Ja) för att bekräfta återställningen.

4. När systemet för motorluftfiltrets livslängd har återställts visas luftfiltrets livslängd som 100 %.

Motor luftrenare/filter

Motorluftrenarens/-filtrets placering finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 238.

Se upp

Om vatten sprutas in i motorns luftrenare/filterintag och hus kan motorn skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti.

När ska motorns luftrenare/-filter inspekteras?

Se *Underhållsschema* ⇨ 292 för intervall när det gäller ändring och inspektion av motorns luftfilter.

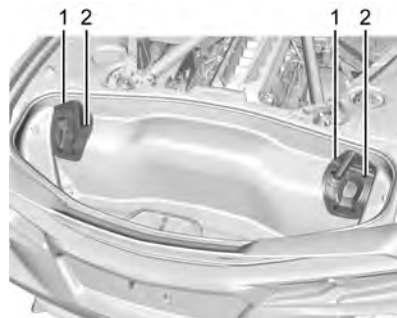
Så här inspekterar eller byter du motorns luftrenare/-filter

Starta inte motorn eller ha motorn igång när motorns luftfilterhus är öppet. Innan du tar bort motorns luftfilter måste du se till att motorns luftfilterhus och närliggande

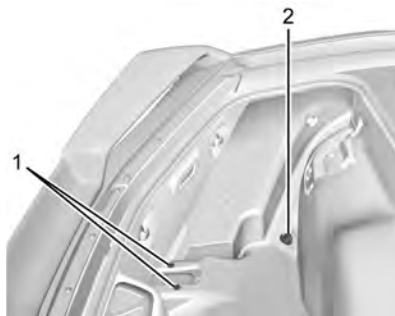
komponenter är fria från smuts och skräp. Rengör inte motorns luftfilter eller dess komponenter med vatten eller tryckluft.

Gör så här för att inspektera eller byta ut luftrenarefilter:

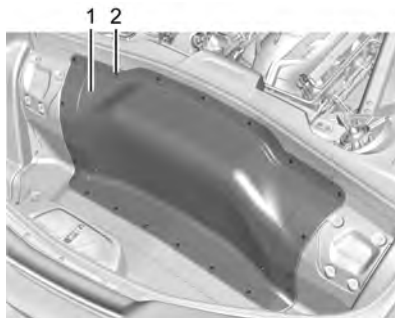
1. Ta bort bagagenätet om bilen har ett sådant.



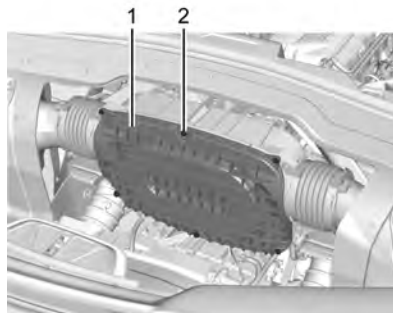
2. Lossa de fyra skruvarna (2) och ta bort fästena (1).



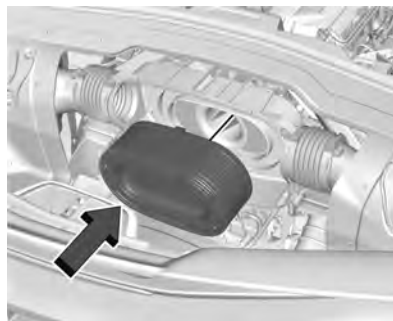
3. Ta bort bagagenätets krokar (2) och plasthållare (1).
4. Ta bort mattan.



5. Lossa skruvarna till bagageutrymmets åtkomstpanel (2) och ta bort panelen (1).



6. Lossa skruvarna till luftrenarens kåpa (2) och ta bort kåpan (1).



7. Ta bort luftrenaren/luftfiltret.

⚠ Varning

Om en del måste bytas måste den ersättas med en del med samma artikelnummer eller med en likvärdig del. Användning av en reservdel utan samma passform och funktion kan leda till personsador eller skador på bilen.

8. Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret.
9. Utför steg 2-7 i motsatt ordning för att byta luftrenaren/luftfiltret.

⚠ Varning

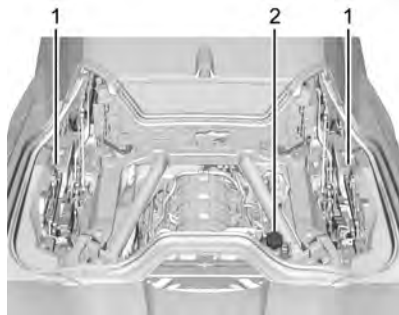
Om du kör motorn utan luftrenare/-filter kan du eller andra få brännskador. Var försiktig när du arbetar med motorn. Starta inte motorn och kör inte bilen med luftrenaren/filtret avtaget, eftersom lågor kan förekomma om motorn baktänder.

Se upp

Om luftrenaren/filtret är borttaget kan det lätt komma in smuts i motorn som kan skada den. Ha alltid luftrenaren/filtret på plats när du kör.

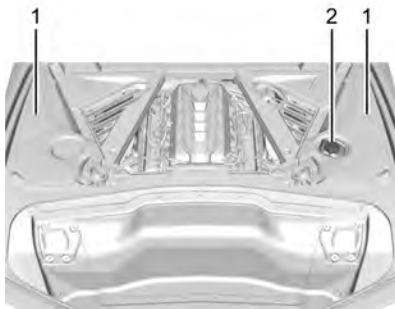
Kylsystem

Kylsystemet gör att motorn kan hålla rätt arbetstemperatur.



Cabriolet

1. Motorkylfläktar (skymda)
2. Expansionskärl för kylvätska med trycklock



Coupe

1. Motorkylfläktar (skymda)
2. Expansionskärl för kylvätska med trycklock

⚠ Varning

En elektrisk fläkt i motorrummet kan starta även när motorn inte är igång och orsaka skada. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

⚠ Varning

Rör inte vid motorvärmar- eller kylarslangar, eller andra motordelar. De kan vara heta och du kan bränna dig. Kör inte motorn om det finns en läcka. All kylvätska kan läcka ut. Det kan orsaka motorbrand och du kan bränna dig. Laga alla läckor innan du kör bilen.

Kylarvätska

Kylsystemet i bilen är fyllt med DEX-COOL motorkylvätska. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295. Vätskan behöver bytas med jämna mellanrum. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

I följande avsnitt förklaras kylsystemet och hur du kontrollerar och fyller på kylvätska när nivån sjunker. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 251 om du har problem med att motorn överhettas.

Vad ska jag använda?

Varning

Vanligt vatten eller andra vätskor som till exempel alkohol kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli för het utan att någon överhettningssvarning. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få brännskador.

Använd en blandning av 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten. Om du använder denna blandning behöver ingen-ting annat tillsättas. Denna blandning:

- Ger frostskydd ned till -28°C (-18°F) yttertemperatur.
- Ger överhettningsskydd upp till 129°C (265°F) motortemperatur.
- Skyddar mot rost.
- Skadar inte aluminiumdelar.
- Hjälper till att hålla rätt motortemperatur.

Se upp

Använd inte någon annan blandning än en blandning av DEX-COOL-kylvätska som uppfyller GM-standarden GMW3420 och rent dricksvatten. Allt annat kan skada motorns kylsystem och bilen, vilket inte täcks av bilens garanti.

Kassera aldrig motorkylvätska genom att kasta den i soporna, hälla ut den på marken eller i avlopp, vattendrag eller sjöar. Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätskan. De känner till lagliga krav för kassering av kylvätska. På så sätt skyddar du miljön och din hälsa.

Om omgivningstemperaturer på under -28°C (-18°F) förväntas, se då till att en korrekt blandning av 50 % DEX-COOL kylvätska och 50 % rent dricksvatten används.

Kontrollera kylvätska

Kontrollera att kylsystemet är svalt och att bilen står på en plan yta.

Kontrollera om kylvätskan syns i expansionskärlet. Om kylvätskan i expansionskärlet kokar gör du ingenting förrän den har svalnat. Om kylvätskan syns men nivån inte är vid eller ovanför linjen för kall påfyllning

fyller du på en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten i återvinningskärlet. Men se till att kylsystemet är avsvalnat innan du gör detta. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 251.

Expansionskärlet är placerat i motorrummet. Se *Översikt över motorrummet* ⇨ 238.



När motorn är kall ska kylvätskenivån vara vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.

När motorn är varm kan nivån vara högre än indikatorn för kall påfyllning. Om kylvätskan är under indikatorn för kall påfyllning när motorn är varm kan det finnas en läcka i kylsystemet.

Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på kylvätska eller ta fordonet till din återförsäljare för service.

Fylla på kylvätska i expansionskärlet

Varning

Du kan bränna dig om du spiller kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta.

Varning

Ånga och skållheta vätskor från ett hett kylsystem är under tryck. Om trycklocket vrids, även om det bara är lite, kan ånga och vätskor komma ut med hög hastighet och du kan få brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller trycklocket är hett. Vänta på att kylsystemet och trycklocket ska svalna.

Om kylvätska behövs, se till att kylsystemet är kallt och tillsätt rätt DEX-COOL-kylvätskeblandning direkt i expansionskärlet.

1. Öppna bakluckan. Se *Baklucka (Bagagerum)* ⇨ 20.



2. Ta bort trycklocket när kylsystemet, inklusive expansionskärlets trycklock och motorn, inte längre är hett.

Vrid trycklocket långsamt cirka ett kvarts varv moturs.

Om det pyser väntar du tills det har slutat. Om det pyser innebär det att det fortfarande finns tryck kvar i systemet.

3. Fortsätt att vrida trycklocket långsamt och ta av det.



4. Fyll expansionskärlet med korrekt kylvätskeblandning tills vätskenivån stabiliserar sig vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.
5. Ta av trycklocket till expansionskärlet för kylvätska, starta motorn och låt den gå tills motorn är varm.

Nu kan det hända att kylvätskenivån i expansionskärlet har sjunkit. Om nivån är lägre fyller du på mer av blandningen i expansionskärlet tills nivån stabiliseras vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.

6. Dra åt trycklocket ordentligt.

7. Kontrollera kylvätskenivån igen efter att motorn stängts av och kylvätskan kallnat. Upprepa vid behov steg 3–7 i påfyllningsproceduren.

Om kylvätskan fortfarande inte har rätt nivå när systemet har svalnat igen, kontakta återförsäljaren.

Se upp

Om trycklocket inte är ordentligt åtdraget kan kylvätska läcka ut och motorn skadas. Se till att locket är rätt påskruvat och sitter ordentligt.

Överhettning av motorn

Bilen har flera olika indikatorer för att varna för överhettning av motorn.

Det finns en temperaturmätare för motorkylvätskan på instrumentgruppen. Se *Temperaturmätare för motorkylvätska* ⇨ 94.

Fordonet kan också visa ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om du beslutar dig för att inte öppna bakluckan bör du skaffa hjälp av en service-tekniker snarast. Kontakta din återförsäljare.

Om du beslutar dig för att öppna bakluckan bör du se till att bilen är parkerad på ett jämnt underlag. Kontrollera sedan om

motorkylarfläktarna är igång. Det finns två kylfläktar fram (en i varje hörn) och två kylfläktar bak (en på vardera sidan om motorn). Om motorn överhettas bör fläkten-arna vara i drift. Om de inte är igång fortsätter du att köra och uppsöker serviceverkstad.

Se upp

Kör inte motorn om det finns en läcka i motorns kylsystem. Det kan medföra förlust av alla kylvätska och kan skada systemet och bilen. Se till att alla läckor lagas omedelbart.

Om det kommer ånga från motorn

Varning

Ånga och skällheta vätskor från ett hett kylsystem är under tryck. Om trycklocket vrids, även om det bara är lite, kan ånga och vätskor komma ut med hög hastighet och du kan få brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller trycklocket är hett. Vänta på att kylsystemet och trycklocket ska svalna.

Om det kommer ånga från motorrummet utan att det visas någon varning för överhettning

Vatten från regn eller biltvätt kan komma in genom intaget och komma i kontakt med heta komponenter i motorrummet. Om det kommer ånga från motorrummet utan att det visas någon varning för överhettning krävs ingen service.

Om det inte kommer ånga från motorn

Om motorns överhettning varning visas, men ingen ånga syns eller hörs är problemet antagligen inte så allvarligt. Ibland kan motorn bli lite för varm när bilen:

- Körs uppför en lång backe i varmt väder.
- Stannas efter att ha körts i hög hastighet.
- Går länge på tomgång i trafikstockning.

Om överhettning varningen visas utan tecken på ånga:

1. Stäng av luftkonditioneringen.
2. Sätt på högsta värme och högsta fläkt-hastighet. Öppna fönstret vid behov.
3. När det är säkert att göra det kör du åt sidan, lägger växeln i P (parkering) eller N (neutral) och låter motorn gå på tomgång.

Om motorkylvätskans temperaturmätare inte längre är i det skuggade området eller ingen överhettningsvarning visas längre kan bilen köras. Fortsätt att köra bilen långsamt i cirka 10 minuter. Håll säkert avstånd till bilen framför. Om varningen inte visas igen fortsätter du köra som vanligt och låter kontrollera kylsystemet beträffande nivå och funktion.

Om varningen återkommer kör du åt sidan på ett trafiksäkert sätt och parkerar bilen direkt. Lämna bilen för service.

Om inga tecken på ånga syns kör du bilen på tomgång i tre minuter där du har parkerat. Om varningen fortfarande visas stänger du av motorn och väntar tills den har svalnat.

Spolarvätska

Vad ska jag använda?

När fordonet behöver spolarvätska ska du vara noga med att läsa tillverkarens instruktioner innan användning. Om fordonet ska köras i ett område där temperaturen kan gå under fryspunkten ska en vätska med lämpligt skydd mot frysning användas.

Fylla på spolarvätska

1. Öppna motorhuv. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



2. Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full.

Se upp

- Använd inte spolarvätska som innehåller någon typ av vattenavvisande beläggning. Detta kan leda till att torkarbladen skramlar eller hoppar.
- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

Bromsar

Skivbromsbeläggen har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsbeläggen är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsbelägg kan det leda till dyra bromsreparationer.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsbelägg när däckan roteras och dra åt hjulmuttrarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 298.

Bromsbelägg ska bytas ut som kompletta axeluppsättningar.

Gnisslande och dammiga bromsar

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnisslande bromsljud i början när bromsarna aktiveras. Dessa ljud försvinner när bromsarna har aktiverats flera gånger. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

Fordon utrustade med högpresterande bromssystem ger överlägset skydd mot bromsfading men kommer att ge ökat bromsgnissel och bromsdamm på hjulen och bromsoken jämfört med standardbromsbelägg. Detta är normalt.

För att hjälpa till att minska gnissel behandlas bromsbelägg med en pasta för att förhindra gnissel som kan behöva appliceras regelbundet som en del av bilens normala underhåll. Antignisselpastan kommer att försvinna med tiden. Användning av hjulrengöringsmedel eller högtryckstvättar direkt på bromsoken kan också ta bort antignisselpastan från bromsbelägg. Det kan vara nödvändigt att återapplicera antignisselpastan för att förhindra gnissel om den avlägsnas under rengöringen.

Om bromsarna gnisslar väldigt mycket bör antignisselpastan appliceras på nytt. Antignisselpasta bör alltid appliceras när bromsbelägg tas bort eller byts ut. Kontakta din återförsäljare för service.

Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontaktar du din återförsäljare. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

Byta delar i bromssystemet

Byt alltid delar i bromssystemet mot nya, godkända reservdelar. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar

ordentligt. Bromsverkan kan förändras på många sätt om fel bromsdelar installeras eller om de installeras på ett felaktigt sätt.

Varningssystemet för bromsfading är utformat för användning med fabriksinstallerade bromsbelägg eller GM-godkända ersättningsbelägg. Om bilens bromsbelägg måste bytas bör endast GM-godkända bromsbelägg användas. Annars kan det hända att varningssystemet för bromsfading inte fungerar korrekt.

Högeffektiva bromsbelägg efter biltvätt och långtidsparkering

Om bilen är utrustad med högeffektiva bromskomponenter kan kärvning, dova ljud eller pulsering märkas när du först flyttar bilen efter parkering i kallt väder när bromsarna har varit våta, till exempel vid körning i regn eller efter en biltvätt. Ljudet är normalt för bromsar med högeffektiva bromsbelägg och påverkar inte bromsarnas funktion. Vid körning bör normal bromsning möjliggöra att bromsarna rengörs så att all pulsering försvinner. Bromsa flera gånger tills bromsarna lossnar och ljudet upphör. Om bilen tvättas före långvarig förvaring, kör den och ansätt bromsarna flera gånger för att torka bromsarna ordentligt innan bilen ställs undan.

251 Inkörning av bromsar för rostborttagning

Korrosionsfläckar och spår på bromsrotorytan kan uppstå efter att bilen har stått en längre tid, särskilt vid hög luftfuktighet. Denna korrosion kan leda till bromspulsering och buller. Gör så här för att återställa optimala bromsprestanda och minska buller:

Se upp

Om bromspoleringen utförs på ett bas-bromssystem kan detta resultera i skador på bromsarna.

Utför denna procedur endast på torr asfalt, på ett säkert sätt och i enlighet med alla lokala och statliga förordningar/lagar om drift av motorfordon.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska vara slutförd innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 195.

Se upp

Bromsfading kan uppstå under inkörningen vilket kan leda till att pedalvägen ökar och bromspedalen blir trögare. Detta kan förlänga stoppsträckan tills bromsarna är helt inkörda.

Om följande procedur genomförs enligt instruktionerna kommer bromsarna inte att skadas. Bromsbeläggen kan ryka och lukta illa. Bromskraften och pedalvägen kan öka. Efter proceduren kan bromsbeläggen se vita ut vid rotorkontakten.

1. Ta hjälp av G-kraftsmätaren i HUD-displayen och bromsa 10 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,4 g. Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 105. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör minst 0,5 km (0,3 miles) mellan inbromsningarna.
2. Om ytterligare rengöring av bromsskivorna behövs, upprepa proceduren vid 0,7 g.

Som med alla högeffektiva bromssystem är en viss mängd bromsgnissel normalt.

Bromsvätska



Bromsens huvudcylinderbehållare är fylld med av GM godkänd DOT 4-bromsvätska, vilket anges på tanklocket. Behållarens placering finner du i *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 237.

Kontrollera bromsvätska

När bilen står i läge P (parkering) på en plan yta ska bromsvätskenivån ligga mellan markeringarna för minimum och maximum på bromsvätskebehållaren.

Det finns endast två orsaker till varför bromsvätskenivån i behållaren kan sjunka.

- Normalt bromsbeläggsitage. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas hydraulsystem. Laga bromsarnas hydraulsystem. Om systemet läcker fungerar inte bromsarna som de ska.

Rengör alltid locket till bromsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det.

Fyll inte på bromsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tömmas ut efter behov när arbete på bromsarnas hydrauliksystem utförs.

Se upp

Om för mycket bromsvätska tillsätts kan bromsvätskan spillas ut och orsaka skador på bilen, inklusive skador på elektriska komponenter och ytor. Vätska ska endast fyllas på när arbete på bromsarnas hydrauliksystem utförs.

När bromsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Bromssystemets varningslampa* ⇨ 98.

Bromsvätska absorberar med tiden vatten, vilket minskar dess effektivitet. Byt bromsvätska vid bestämda intervall för att förhindra att stoppsträcken ökar. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Vad ska fyllas på?

Använd endast GM-godkänd DOT 4 bromsvätska från en ren och försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

⚠ Varning

Felaktig eller förorenad bromsvätska kan leda till skador på bromssystemet. Detta kan leda till att bromsarna inte fungerar, vilket kan orsaka personskaador. Använd alltid av GM godkänd bromsvätska.

Se upp

Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Rengör omedelbart alla målade ytor.

Batteri

Originalbatteriet är underhållsfritt. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska.

När du behöver ett nytt batteri kontrollerar du ersättningsnumret på det ursprungliga batteriets etikett. Kontakta din återförsäljare för batteribyte.



⚠ Varning

Använd inte tändstickor eller öppen låga i närheten av ett bilbatteri. Om du behöver mer ljus använder du en ficklampa.

Rök inte i närheten av ett bilbatteri.

Använd skyddsglasögon när du arbetar kring ett bilbatteri.

Håll barn på avstånd från bilbatterier.

⚠ Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Parkering av bilen

Sporadisk användning: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet för att hindra batteriet från att laddas ur.

Se "Fönsterindexering" under *Elmanövrerade fönster* ⇨ 30.

Långvarig parkering: Ta bort den svarta minuskabeln (-) från batteriet. Fordonets minnesinställningar kommer att behöva återställas när batteriet är uppladdat igen.

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)

⚠ Varning

När du utför denna kontroll kan bilen börja rulla. Du eller andra kan få skador och egendom kan skadas. Se till att det finns plats framför bilen ifall den börjar rulla. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen skulle börja rulla.

Parkera i en ganska brant backe med fronten vänd nedåt. Dra åt parkeringsbromsen medan du håller foten på bromspedalen.

- Gör så här för att kontrollera parkeringsbromsens förmåga: Med motorn igång och växeln i N (neutral) tar du långsamt bort foten från bromspedalen. Gör detta tills bilen hålls endast av parkeringsbromsen.
- Gör så här för att kontrollera P-mekanisms förmåga: Lägg växeln i läget P (parkering) med motorn igång. Släpp sedan upp parkeringsbromsen följt av bromspedalen.

Kontakta din återförsäljare om service behövs.

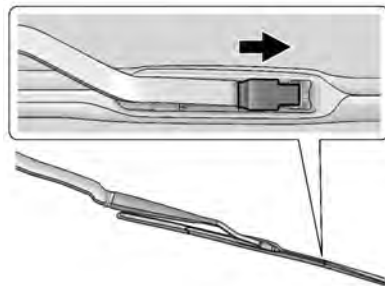
Byta torkarblad

Du bör kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är slitna eller spruckna.

Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhållsarbete* ⇨ 296 för rätt typ och längd.

Gör så här för att byta torkarblad:

1. Lyft bort torkarenheten från vindrutan.



2. Lyft i spärren på mitten av torkarbladet där torkararmen är fäst.
3. Med spärren öppen drar du torkarbladet ned mot vindrutan tills det lossas från den J-formade änden av torkararmen.
4. Ta bort torkarbladet.

Att låta torkarbladsarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkarbladsarmen vidröra vindrutan.

5. Upprepa steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

Byte av vindruta

HUD-systemet

Vindrutan ingår i HUD-systemet. Om vindrutan behöver bytas måste en som är utformad för HUD användas, annars kommer HUD-bilden att verka oskarp.

Förarstödsystem

Om vindrutan behöver bytas och bilen är utrustad med en främre kameran sensor för förarstödsystemen rekommenderas en GM-ersättningsvindruta. Ersättningsvindrutan måste monteras enligt GM-specifikationerna så att den blir korrekt inriktad. Om inte, fungerar eventuellt inte dessa system korrekt, meddelanden kan visas eller också fungerar de inte alls. Låt återförsäljaren byta ut rutan på korrekt sätt.

Akustisk vindruta

Bilen är utrustad med en akustisk vindruta. Om vindrutan behöver bytas ut bör du se till att få en ny akustisk vindruta så att du kan fortsätta åtnjuta fördelarna med en akustisk vindruta.

Gasdämpare

Bilen är utrustad med gasdämpare som ger stöd när motorhuven/bakluckan fälls upp eller hålls helt öppen.

Varning

Om det blir fel på gasdämparna som håller motorhuven, lastrummet och/eller bagageluckan öppen kan du eller andra bli allvarligt skadade. Ta omedelbart bilen till din återförsäljare för service. Kontrollera gasdämparna regelbundet för tecken på slitage, sprickor eller annan skada. Kontrollera att motorhuven/lastrummet/bagageluckan hålls öppen med tillräcklig kraft. Om gasdämparna som håller motorhuven/lastrummet/bagageluckan öppen inte fungerar, använd dem inte. Lämna bilen för service.

Se upp

Använd inte tejp eller häng andra föremål från gasdämparna. Tryck inte ner eller dra i gasdämparna. Det kan skada bilen.

Se Underhållsschema ⇨ 292.



Motorhuv



Bagageutrymme



Baklucka

Strålkastarinställning

Inriktning av strålkastare

Strålkastarnas riktning har förinställts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta din återförsäljare om strålkastarna behöver justeras.

Byta glödlampor

LED-lampor

Denna bil har endast LED-lampor. Kontakta din återförsäljare om någon av LED-lamporna behöver bytas ut.

Elsystem

Överbelastning av elsystem

Bilen har säkringar för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet.

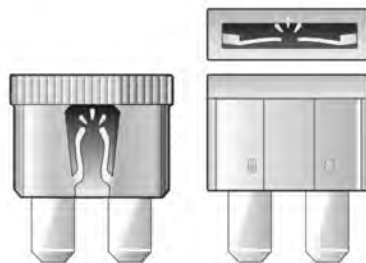
När den elektriska belastningen är för stor öppnas och stängs krets brytaren och skyddar kretsen tills strömbelastningen återgår till normal nivå eller problemet är

åtgärdat. Detta minskar risken för överbelastning av kretsen och brand orsakad av elektriska problem.

Säkringarna skyddar elanordningar i fordonet.

Om något problem uppstår medan du kör och en säkring behöver bytas kan du låna en med samma strömstyrka. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

För att kontrollera en säkring tittar du på bandet inuti säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Byt ut säkringar som har lösts ut mot nya av samma storlek och klass.





Byta en utlöst säkring

Uppsök återförsäljaren så snart som möjligt för att ersätta säkringen.

Strålkastarkablar

Elektrisk överbelastning kan göra att lampor blinkar eller i vissa fall slocknar. Se till att få strålkastarkablarna kontrollerade omedelbart om lamporna blinkar eller slocknar.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning kan överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarlederna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

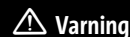
Säkringar och kretsbytare

Kretsarna i fordonet skyddas från kortslutning med säkringar. Detta minskar risken för skada orsakad av elektriska problem.



Fara

Säkringar och automatsäkringar är märkta med sin ampereklassificering. Överskrid inte den angivna ampereklassificeringen när du byter säkringar och automatsäkringar. Om en överdimensionerad säkring eller automatsäkring används kan en bil börja brinna. Du och andra kan bli allvarligt skadade eller dödas.



Varning

Installation eller användning av säkringar som inte uppfyller GM:s specifikationer för originalsäkringar är farligt. Säkringarna kan gå sönder vilket kan leda till att bilen börjar brinna. Du eller andra kan få skadas eller dödas och bilen kan skadas.

Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 235 och *Allmän information* ⇨ 235.

Se *Överbelastning av elsystem* ⇨ 258 för information om hur du kontrollerar en utlöst säkring.

Säkringscentral i instrumentpanelen

Instrumentpanelens säkringscentral är placerad bakom handskfacket. Du kommer åt handskfacket genom att frigöra dämparen och trycka på axeltappen för att frigöra dämparringen. Dra handskfackets sidoväggar

inåt för att lossa dörstoppen. Vrid sedan dörren tills gångjärnskroarna lossnar från gångjärnssprinten.



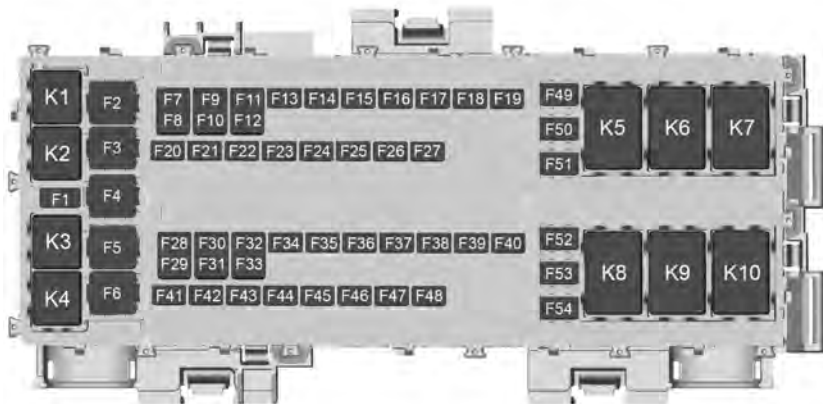
För åtkomst:

1. Öppna luckan.
2. Ta bort luckan genom att trycka inåt på spärren.
3. Dra luckan uppåt.

Så här sätter du tillbaka luckan:

1. Sätt flikarna på luckans baksida i spåren på instrumentpanelen.
2. Rikta in klämman mot spåren på instrumentpanelen.
3. Snäpp fast locket.

Kontakta återförsäljaren om du behöver ytterligare hjälp.



Bilen kanske inte har alla de säkringar och reläer som visas.

Säkringar	Användning
F1	-
F2	Vindrutetorkare
F3	Kylfläkt 1
F4	-

Säkringar	Användning
F5	Kylfläkt 2
F6	Främre fläkt
F7	Automatisk nivåjustering
F8	Växelväljare, gränssnittsmodul
F9	-

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F10	Instrumentgruppsdisplay/ HVAC/Mittkonsolmodul	F27	Videohanteringsmodul	F42	Stöldskydd
F11	USB	F28	Höger strålkastare	F43	Vänster strålkastare
F12	-	F29	-	F44	Ytterbelysningsmodul 2
F13	-	F30	Avkännings- och diagnosmodul, automatisk passagerarav- känning	F45	Elmanövrerad rattstäng, modul
F14	Handskfack	F31	Karosstyrenhet 1	F46	Karosstyrenhet 3
F15	-	F32	Styrenhet, rattstängslås	F47	Ytterbelysningsmodul 5
F16	-	F33	Diagnosuttag/Induktiv laddning	F48	Ytterbelysningsmodul 7
F17	Fjärrfunktionsaktuator	F34	Telematik/(Head Up Display)	F49	Karosstyrenhet 4
F18	Främre bagagerum, öppning	F35	Tuta	F50	Eluttag fram
F19	Intelligent batterigivare	F36	-	F51	-
F20	Ytterbelysningsmodul 1	F37	-	F52	Strömställare, rattreglage
F21	Ytterbelysningsmodul 3	F38	Främre spolarpump	F53	Rattvärme
F22	Ytterbelysningsmodul 4	F39	Eluttag bak	F54	-
F23	Karosstyrenhet 2	F40	Performance Data Recorder/Mittkonsol- modul	Reläer	Användning
F24	Ytterbelysningsmodul 6	F41	-	K1	-
F25	Förstärkare			K2	Handsfacksrelä
F26	Automatisk passagerarav- känning/elektrisk parker- ingsbroms			K3	Signalhornsrelä
				K4	Främre spolarrelä

Reläer	Användning
K5	Bibehållen tillbehörsström/tillbehörsrelä
K6	Främre bagagerum, öppningsrelä 1
K7	-
K8	-
K9	Främre bagageutrymme, öppningsrelä 2
K10	Torkarrelä

Säkringscentral i lastrum

Bagageutrymmets säkringscentral finns baktill i bilen, mellan sätena.



För åtkomst:

1. Öppna luckan.
2. Ta bort luckan genom att trycka inåt på spärren.
3. Dra luckan uppåt.

Så här sätter du tillbaka luckan:

1. Sätt flikarna på luckans baksida i spåren i bagageutrymmet.
2. Rikta in klämman mot spåren på instrumentpanelen.
3. Snäpp fast locket.

Kontakta återförsäljaren om du behöver ytterligare hjälp.



Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkringar	Användning
1	Förarstolens minnesmodul/ Förarsidans eldrivna stol
2	Sätessvärmning förare
3	Passagerarstolens minnesmodul/Passagerarsidans eldrivna stol

Säkringar	Användning
4	Sätessvärmning passagerare
5	Växellådsstyrenhet
6	-
7	Larmsirensmodul/fotgängarvarningsfunktion
8	Varningssystem för döda vinkeln/bakre parkeringshjälp

Säkringar	Användning
9	Styrenhet, rattstängslås
10	Motorstyrenhet/luftkonditionering
11	-
12	Litiumjonbatterimodul
13	Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)
14	Sätessfläkt
15	-
16	Ytterbelysningsmodul
17	Instrumentgrupp/ Växelväljare, gränssnittsmodul/Växellådans styrenhet/Elektronisk styrenhet bromsar
18	Motorstyrenhet
19	-
20	Avkännings- och diagnosmodul/Invändig backspegel
21	Avgasmagnetventil

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
22	Bränsletank/Bränsle-tankzonmodul	38	Låsstyrenhet	55	Automatisk nivåjustering
23	Sufflettåpa vänster	39	Höger fönsterströmtä- llare/dörrlås	56	-
24	Sufflettåpa höger	40	Vänster fönsterströms- tällare/dörrlås	57	Bakrutedefroster
25	Sufflett höger	41	-	58	-
26	Sufflett vänster	42	Motorstyrenhet 2	59	Vänster/höger fönster
27	Elektronisk fjädringsreg- lering	43	-	60	Elmanövrerat passagerarsäte
28	-	44	Luftkonditionerings- koppling	61	Förarsidans eldrivna stol
29	CGM	45	-	Reläer	Användning
30	Lambdasond	46	-	1	-
31	Lambdasond/motorolja/ EVAP-ventil/aktiv bräns- lehantering	47	-	2	Drivlinans relä
32	Tändning – jämn	48	-	3	Relä kör/starta
33	Tändning – udda	49	Hjälpkylfläkt – höger	4	Bakrutedefrosterrelä
34	Motorstyrenhet 1	50	-	5	Luftkonditioneringskopp- ling, relä
35	Motorstyrenhet/Luftflö- desgivare/Lambdasond/ Luftkonditionering	51	-	6	-
36	-	52	-	7	-
37	Behållarventilation	53	Startmagnetventil	8	-
		54	Hjälpkylfläkt – vänster	9	-

Reläer	Användning
10	-
11	-
12	-
13	-
14	Startmotorsolenoid, relä
15	-

Hjul och däck

Däck

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

Varning

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Om du överbelastar däcken kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för en allvarlig krock. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.
- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.
- Om däcken har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däcken.
- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggröpar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast återförsäljaren eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däcken.
- Slir inte med däcken i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däcken att explodera.

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 268 för justering av däcktrycket för höghastighetskörning.

Året runt-däck

Det här fordonet kan ha året runt-däck. De här däcken är utformade för att ge övergripande bra prestanda på de flesta vägytor och under de flesta väderförhållanden. Originaldäck som utformats efter GM:s specifika däckprestandakrav har en TPC-specifika-

tionskod ingjuten i sidoväggen. Original-året runt-däck känns igen genom de två sista tecknen i den här TPC-koden, som är "MS".

Om du kör ofta på snö- och istäckta vägar bör du installera vinterdäck. Året runt-däck ger tillräcklig prestanda för de flesta vinterförhållanden, men de kanske inte ger samma dragkraft eller prestanda som vinterdäck på snö- eller istäckta vägar. Se *Vinterdäck*
 ⇨ 266.

Vinterdäck

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snötäckt vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta din återförsäljare för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck*
 ⇨ 274.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

Däck med nödkörningsegenskaper

Bilen kan ha punkteringsfria däck när den är ny. Det finns inget reservhjul, ingen hjulbytestrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul i bilen.

Varning

Undvik att göra plötsliga stopp eller svåra manövrer när du kör med punkteringsfria däck med lite eller ingen luft eftersom däckarna har något sämre väggrepp. Om du kör för fort kan du tappa kontrollen och du eller andra kan bli skadade. Kör inte
 (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

mer än 80 km/h (50 mph) med däck med lågt däcktryck. Kör försiktigt och kontrollera däcktrycket så snart som möjligt.

Punkteringsfria däck kan köras upp till 80 km (50 miles) vid hastigheter under 80 km/h (50 mph) efter att luften har försvunnit i däckarna. Du behöver inte stanna vid vägkanten och byta hjul. Den körsträcka som är möjlig utan luft i däckarna varierar beroende på bilens belastning och körförhållanden. Du ska så fort som möjligt kontakta närmaste auktoriserade GM-återförsäljare eller däckserviceanläggning för kontroll och reparation eller byte.

Om du kör på ett däck utan luft bör du undvika gropar i vägen och andra trafik hinder som kan skada däck och/eller hjulet så att det inte går att reparera. Om ett däck har skadats eller om du kört en sträcka på ett tomt däck, ska du kontakta ett auktoriserat servicecenter för punkteringsfria däck, för att bestämma om däckarna ska bytas eller repareras. För att bilen ska kunna köra med punkteringsfria däck måste alla bytesdäck vara punkteringsfria.

Ring kundtjänst för att hitta närmaste GM-servicecenter eller ett servicecenter för punkteringsfria däck.

Lågprofildäck

Om bilen har däck av dimensionen 245/35ZR19 eller 305/30ZR20 räknas dessa som lågprofildäck.

Se upp

Lågprofilsdäck är mer känsliga för skador från väghinder eller trottoarkanter än däck med vanlig profil. Däck och/eller hjulenheter kan skadas när de kommer i kontakt med hinder på vägen som gropar, vassa föremål eller kontakt med trottoarkanter. Garantin omfattar inte denna typ av skador. Se till att däckerna har rätt tryck och undvik kontakt med trottoarkanter, väggropar och andra hinder på vägen.

Sommardäck

High Performance-sommardäck

Denna bil kan levereras med 245/35ZR19 och 305/30ZR20 high performance-sommardäck. De här däckerna har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden.

Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att vinterdäck monteras på bilen om du förväntar dig frekvent körning i temperaturer lägre än ungefär 5 °C (40 °F) eller på snö- och istäckta vägar. Se *Vinterdäck* ⇨ 266.

Se upp

High performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid high performance-sommardäck inomhus i högre temperatur än -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däckerna har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i 24 timmar eller mer innan de monteras eller innan du kör en bil där de är monterade. Lagg inte någon typ av värmeelement och blås inte varmluft direkt på däckerna. Inspektera alltid däckerna innan de används. Se *Däckinspektion* ⇨ 272.

Däcktryck

Däckerna behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

Varning

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning, vilket kan leda till punktering.
- Däckerna slits snabbare och ojämnt.
- Dåligt väggrepp.
- Minskad bränsleekonomi.

Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:

- Onormalt slitage.
- Dåligt väggrepp.
- Stötig körning.
- Onödiga skador från hinder på vägen.

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.

Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

Kontroller

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering. Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft.

Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocken på ventilskaften för att hålla dem fria från smuts och fukt. Använd endast ventillock som GM har utformat för bilen. TPMS-gi-
varna kan skadas och detta omfattas inte av fordonsgarantin.

Däcktryck för körning i hög hastighet

Varning

Att köra i hög hastighet, 255 km/h (155 mph) eller högre, utsätter däcken för större påfrestningar än normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Detta kan orsaka en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränserna och vägförhållandena tillåter att bilen kan köras i hög hastighet bör du se till att däcken är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Bilar med däckstorlekar som anges i tabellen för däcktryck vid höga hastigheter kräver att däcktrycket justeras när bilen körs med en hastighet av 255 km/h (155 mph) eller högre. Ställ in däckets kalltryck på det värde i tabellen som motsvarar bilens däckstorlek.

Däcktryck vid höga hastigheter	
Däckstorlek	Kalltryck kPa (psi)
245/35ZR19	260 kPa (38 psi)
305/30ZR20	260 kPa (38 psi)

Återställ trycket till det normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193 och *Däcktryck* ⇨ 267.

Däcktrycksövervakningssystem

Se upp
Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däcken.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänder en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däcken har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däcket överhettas och gå sönder. För lågt tryck minskar även bilens bränsle-

konsumtion och däckets livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksö-

vervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 270 för mer information.

Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla däck och hjulenheter, utom reservdäcket. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller

på luft i däck till det rekommenderade tryck som visas på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills däck har fyllts på till rätt tryck. Om bilen har knappar på förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att lufttrycket håller på att sjunka och att däck behöver fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett med däck- och lastinformation visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193 för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och var den sitter. Se även *Däcktryck* ⇨ 267.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion* ⇨ 272, *Däckrotation* ⇨ 272 och *Däck* ⇨ 265.

Se upp

Alla däcktätningsmaterial har inte samma egenskaper. Ett däcktätningsmedel som inte är godkänt för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna som orsakas av felaktigt däcktätningsmedel omfattas inte av garantin. Använd endast det GM-godkända däcktätningsmedel som finns hos din återförsäljare eller medföljer bilen.

Däcktrycksvarningslampa och meddelande

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt så länge bilen är igång. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan

och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills problemet har korrigerats. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- Ett av däckerna har bytts ut mot reservdäcket. Reservdäcket har ingen däcktrycks-sensor. Varningslampan ska slockna och meddelandet försvinna när ett vanligt däck har monterats på och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Se "Däcktrycksensormatchning" längre fram i detta avsnitt.
- Däcktrycksensorns matchningsprocess slutfördes inte eller lyckades inte slutföras efter att däckerna roterats. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på rätt sätt. Se "Däcktrycksensormatchning" längre fram i detta avsnitt.
- En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Varningslampan ska slockna och meddelandet försvinna när TPMS-givarna är installerade och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Kontakta din återförsäljare för service.

- Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck* ⇨ 274.
- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovågsfrekvenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett däck. Kontakta återförsäljaren för att få service om TPMS-fel-lampan och DIC-meddelandet lyser kontinuerligt.

Meddelande vid påfyllning av luft i däckerna (om utrustad)

Den här funktionen ger ljus- och ljudsignaler utanför fordonet som hjälp när du pumpar ett däck till rekommenderat däcktryck.

När varningslampan för lågt däcktryck tänds:

1. Parkera bilen på en säker, plan yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
3. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
4. Fyll på luft i det däck som har för lågt tryck. Blinkerslampan blinkar.

När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång. Om det däck som pumpas är ett framdäck slutar den främre blinkerslampan närmast det aktuella däcket att blinka och lyser med fast sken en kort stund. Om det däck som pumpas är ett bakdäck slutar den bakre blinkerslampan närmast det aktuella däcket att blinka.

Upprepa dessa steg för alla däck med för lågt lufttryck som har tänt varningslampan för lågt däcktryck.

Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däckets att explodera och skada dig eller andra personer. Överskrid inte det högsta tryck som anges på däckets sidovägg.

Om däckets tryck överstiger 35 kPa (5 psi) för högt tryck, ljuder signalhornet flera gånger, och blinkerslampan fortsätter blinka i flera sekunder sedan påfyllningen av luft slutat. Korrigera trycket genom att trycka kort på mitten av ventilen medan blinkerslampan blinkar. När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång.

Om blinkerslampan inte blinkar inom 15 sekunder sedan du börjat pumpa däck har meddelandet om luftpåfyllning inte aktiverats eller fungerar inte.

Om varningsblinkers är på fungerar den visuella återkopplingen för luftpåfyllning inte korrekt.

TPMS aktiverar inte meddelanden vid luftpåfyllning på rätt sätt under följande omständigheter:

- Det finns störningar från en extern enhet eller sändare.
- Lufttrycket som används vid påfyllning är inte tillräckligt för att pumpa däck.
- Det är något fel i TPMS.
- Det är något fel på signalhornet eller blinkerslamporna.
- TPMS-givarens identifieringskod är inte registrerad i systemet.
- TPMS-givarens batteri är urladdat.

Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar på grund av TPMS-störningar, flytta bilen ungefär 1 m (3 fot) framåt eller bakåt och försök igen. Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar, använd en däcktrycksmätare.

TPMS-givarens matchningsprocess – automatisk inlärningsfunktion

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av däck eller byte av en eller flera TPMS-givare. När ett däck är installerat måste bilen stå still i ungefär 20 minuter innan systemet räknar om. Följande inlärningsprocess tar upp till 10 minuter med körning i en minsta hastighet på 20 km/h (12 mph). Ett tankstreck (–) eller ett tryckvärde visas i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen om ett problem inträffar under återinlärningsprocessen.

Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däck om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däck.

- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.
- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däck har en bula, utbuktning eller spricka.
- Däck är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

Däckrotation

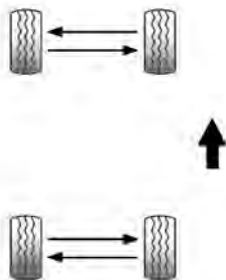
Däcken bör roteras efter varje 10 000 km. Se *Underhållsschema* ⇨ 292.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första rotationen är den viktigaste.

Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däckerna snarast, kontrollera att däckerna har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter vridningen,

kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck* ⇨ 273 och *Hjulbyte* ⇨ 276.

Olika däckstorlekar bör inte växlas från framhjul till bakhjul.



Rotera på detta sätt om bilen har olika däckstorlek fram och bak.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationsetiketten när däcken har roterats. Se *Däcktryck* ⇨ 267 och *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 270.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volym och specifikationer* ⇨ 298.

⚠ Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det sitter fast på, kan göra att hjulmuttrarna lossnar efter en tid. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.

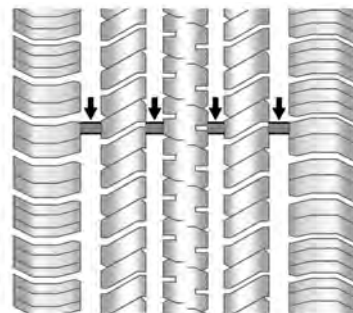
Stryk ett tunt lager lagerfett på insidan av hjulnavets öppning efter hjulbyte eller däckrotation för att förhindra korrosion eller rostbildning.

⚠ Varning

Applicera inte fett på hjulmonteringsytan, hjulets koniska säten, hjulmuttrarna eller hjulbultarna. Fett som hamnar på dessa områden kan leda till att ett hjul blir löst eller lossnar, vilket kan leda till en kollision.

När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer, som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion* ⇨ 272 och *Däckrotation* ⇨ 272 för mer information.

Gummit i däcken åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däcken slits. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Du ser hur gammalt däckets är med hjälp av tillverkningsdatum, som är de sista fyra siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) på ena sidan av däckets sidovägg. De sista fyra siffrorna i TIN anger däckets tillverkningsdatum. De första två siffrorna anger veckan och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2020 den fyrsiffriga DOT-koden 0320. Vecka 01 är den första hela veckan (söndag till lördag) varje år.

Parkering av bilen

Däcken åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr och ren plats som är skyddad

från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däckens som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däckens.

Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däcken som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikationssystem (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets

sidovägg nära däckstorleken. Om däckens har åretruntstandard följs TPC-specifikationsnumret av MS (mud and snow) för lera och snö.

GM rekommenderar att man byter alla däckens samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär lika fort. Om det däremot är nödvändigt för att byta en axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däckens på bakaxeln. Se *Däckrotation* ⇨ 272.

Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast återförsäljaren eller behörig serviceverkstad ska montera eller demontera däckens.

 Varning

Om du blandar däck av olika storlek (annan storlek än originalutrustningens), märke, däckmönster eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla hjul.

 Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig

maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktion (radial) som de ursprungliga däcken.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.

Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som låsningsfria bromsar, vältskyddskrockkuddar, antisladdsystem eller elektronisk stabilitetsreglering kan dessa systems effektivitet också påverkas.

 Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck* ⇨ 274 och *Tillbehör och bilmodifisering* ⇨ 235.

Hjulinställning och hjulbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanse-rats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen behöver inte justeras regelbundet. Om du upptäcker ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ett visst håll bör du dock kontrollera hjulinställningen. Att en del bilar drar något åt vänster eller höger beroende på vägbanans dosering och/eller andra variationer på vägbanan, till exempel, fördjupningar eller hjulspår, är normalt. Om fordonet vibrerar

vid körning på jämnt underlag kan däckerna och hjulen behöva ombalanseras. Kontakta återförsäljaren för att få en exakt diagnos.

Vägojämnheter/Vägrörelseffekter

Bilens precisa styrning och hantering gör att den svarar tydligt på vägytans förändring. En lätt dragning kan kännas i styrningen beroende på krönet av vägen och/eller andra variationer i vägytan såsom rännor eller hjulspår. Detta är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Oljud från däck/Hopp

Vid körning i långsam hastighet och i väldigt skarpa kurvor kan det förekomma oljud från däckerna/hopp. Det är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Kontakta återförsäljaren om något av dessa villkor föreligger.

Återförsäljaren vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelse och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt hjul, hjulbultar, hjulmuttrar eller däcktrycksgivare (TPMS) mot nya GM originalreservdelar.

Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens bromsnings- och manövringsförmåga. Luft kan läcka ur däckerna och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, riktning av strålkastarna, stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däck eller däckedjans spel mot karossen och chassit.

Begagnade däck

Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

Snökedjor

Se upp

Om bilen är utrustad med däck av storleken 305/30ZR20 får snökedjor endast användas där det är tillåtet och när det behövs. Använd lågprofilkedjor som gör däckets slitbana och inre sidovägg högst 6–7 mm (0,2–0,3 in) tjockare. Använd kedjor vars storlek är anpassad efter däckerna. Använd inte kedjor på framaxelns däck. Montera dem på bakaxelns däck. Dra åt dem så mycket som möjligt och se till att ändarna är ordentligt fastsatta. Kör långsamt och följ kedjetillverkarens anvisningar. Om kedjorna kommer i kontakt med bilen ska

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

du stanna och spärra åt dem. Sakta ner om kedjorna fortsätter att ta i bilen. Om du kör eller får spinn på hjulen med kedjor på kan bilen skadas.

Om du får punktering

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däcken är ordentligt underhållna. Om luften lämnar däckat är det troligare att det går mer långsamt. Se *Däck* ⇨ 265 för mer information. Men om du trots allt skulle råka ut för en punktering följer här några råd om vad du kan förvänta dig och göra:

Om ett framdäck går sönder skapar punkteringen en dragkraft som drar bilen i den riktningen. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla kvar platsen i filen och bromsa sedan försiktigt för att stanna och kör gärna ut ordentligt på vägganten.

En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och kan kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du rätar ut bilen. Bilen

kan skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt tills bilen står still och försök att styra av vägen.

Fordonet har inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul.

Om bilen har däck med nödkörningsegenskaper behöver du inte stanna för att byta ett punkterat hjul. Se *Däck med nödkörningsegenskaper* ⇨ 266.

⚠ Varning

Det krävs speciella verktyg och tillvägagångssätt för att serva ett däck med nödkörningsegenskaper. Om du inte använder dessa specialverktyg och metoder kan personsador eller skador på bilen uppstå. Se alltid till att korrekta verktyg och tillvägagångssätt, enligt beskrivningen i servicemanualen, används.

Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri* ⇨ 255.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

⚠ Varning

Batterier kan orsaka skador De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

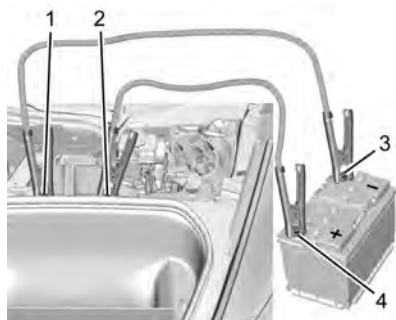
Se upp

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.

Batteriet sitter under ett batterilucka i det främre bagageutrymmet.

För att komma åt batteriet under huven måste du först ta bort den högra och vänstra skyddskåpan och sedan den andra kåpan.

Innan du ansluter kablarna bör du tänka på några grundläggande saker. Pluskabeln (+) går till pluspolen (+). Minuskabeln (-) går till minuspolen (-).



1. Urladdat batteri minuspol (-)
 2. Urladdat batteri pluspol (+).
 3. Fulladdat batteri minuspol (-)
 4. Fulladdat batteri pluspol (+).
1. Kontrollera den andra bilen. Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

Se upp

Om den andra bilen inte har ett 12-volts-system med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd bara en bil som har ett 12-voltsystem med negativ jord vid start med startkablar.

2. Parkera bilarna tillräckligt nära varandra för att kablarna ska nå varandra, men se till att bilarna inte har kontakt med varandra. Om de ligger emot varandra kan det ge en oönskad jordanslutning. Du kan då inte starta bilen och den felaktiga jordningen kan skada elsystemen.

Dra åt parkeringsbromsarna på båda bilarna så att de inte börjar rulla under startförsöket. Lägga automatväxellådan i läge P (parkering) eller den manuella växellådan i neutralläge innan du lägger i parkeringsbromsarna.

Se upp

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens

(Fortsättning)

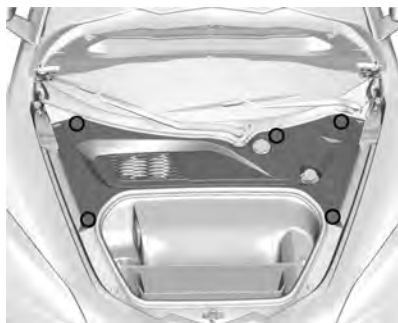
Se upp (Fortsättning)

garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

3. Stäng av tändningen på båda bilarna. Koppla bort onödiga tillbehör som är anslutna till eluttaget. Stäng av radion och alla lampor som inte behövs. Detta motverkar gnistbildning och skyddar båda batterierna. Det kan dessutom skydda radion!
4. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



5. Lossa de fyra klämmorna för den vänstra och högra ytterkåpan.



6. Lossa de fem klämmorna och ta bort ytterkåpan för att komma åt batteriet.
7. Leta upp plus- och minuspolen.
8. Kontrollera att startkablar inte har lös isolering eller saknar isolering. Om de gör det kan du få en stöt. Bilarna kan också skadas.
9. Lossa skyddskåpan till det urladdade batteriets pluspol och anslut ena änden av pluskabeln.
10. Låt inte den andra änden av den pluskabeln komma i kontakt med metall. Anslut den till det fulladdade batteriets pluspol.
11. Anslut en ände av minuskabeln till det fulladdade batteriets minuspol.

Låt inte den andra änden komma i kontakt med något förrän i nästa steg.

12. Anslut den andra änden av minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol.
13. Starta bilen med det fulladdade batteriet och kör motorn en stund.
14. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

Se upp

Om startkablar ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablar i rätt ordning och kontrollera att kablar inte kommer i kontakt med varandra eller med metalleder.

Borttagning av startkablar

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablar.

När du har startat bilen och tagit bort startkablar bör du låta den gå på tomgång i några minuter.

De elektriska fönsterhissarna kan behöva initialiseras. Se "Fönsterindexering" under *Elmanövrerade fönster* ⇨ 30.

Bogsera bilen

Se upp

Felaktig transport av en havererad bil kan leda till skada på bilen. Använd lämpliga spännband för att sätta fast bilen på bärgningsbilen. Fäst inte band eller hakar i någon del av ram, underrede eller hjulupphängning som inte anges nedan. Flytta inte bilar med drivaxlarnas hjul på marken. Skador omfattas inte av bilens garanti.

Se upp

Bilen kan vara utrustad med elektrisk parkeringsbroms och/eller elektronisk växelväljare. Om det inte finns någon 12 volt batteriström går det inte att lossa den elektriska parkeringsbromsen och bilen kan inte växlas till neutralläge (N). Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

att förhindra skador när bilen lastas på och av. Om bilen dras orsakas skador som inte omfattas av bilens garanti.

Se upp

Bilen kan vara utrustad med en bogseröglä. Felaktig användning av bogseröglan kan orsaka skador på bilen och omfattas inte av bilens garanti. Om bogseröglan finns kan den användas för att lasta en bil på en bärgningsbil från en plan vägyta, eller för att flytta bilen en mycket kort sträcka i promenadhastighet. Bogseröglan är inte avsedd för bärgning i terrängen. Bilen måste vara i neutralläge (N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bogseröglan används.

Kontakta en professionell bärgare om bilen som inte går att köra måste transporteras. GM rekommenderar att en bärgningsbil med flak används för att transportera en havererad bil. Använd en ramp för att minska vinkeln vid behov.

En bogseröglä kan finnas nära reservhjulet eller domkraften. Använd inte bogseröglan för att dra upp bilen ur snö, lera, sand eller ur diket. Bogseröglornas gångor kan vara höger- eller vänstergångade. Var försiktig när du monterar eller tar bort bogseröglan.

Bilen måste vara i neutralläge (N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bilen lastas på bärgningsbilen.

Om bilen har ett frontlyfts-system kan detta användas när motorn är avstängd. Sätt bilen i ACC/ACCESSORY och se till att dörrarna är stängda, håll sedan in frontlyftknappen i 10 sekunder. Se *Frontlyfts-system* ⇨ 218. När bilen har lastats på bärgningsbilen kan du sänka fronten genom att trycka på frontlyftknappen igen med (dörrarna måste vara stängda).

När bilen har lastats på bärgningsbilen kan du sänka fronten genom att trycka på frontlyftknappen igen med (dörrarna måste vara stängda).

- Placera bilen i N (Neutral) och se "Bibehålla N (Neutralläget) med avstängd motor" under *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 202.
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och/eller motorn inte går att starta, går bilen inte att flytta. Försök starta bilen med start-

kablar. Se *Start med startkablar* ⇨ 277. Om det går att starta bilen med startkablar, försök igen enligt "Bibehålla N (Neutralläget) med avstängd motor".

- Om det inte går att starta bilen med startkablar går det inte att flytta bilen. Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för att förhindra skador på bilen.

Främre bogseröglä

Öppna försiktigt kåpan genom att använda det lilla spåret som döljer den främre bogseröglans uttag.



Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst.

När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Bakre bogserögla



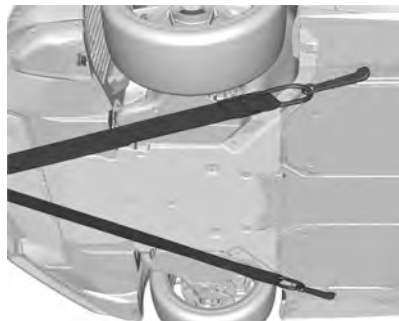
Öppna försiktigt kåpan genom att använda det lilla spåret som döljer den främre bogseröglans uttag.



Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst.

När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Främre fästpunkter



Fordonet är utrustat med särskilda fästpunkter som ska användas av bärgaren. Dessa hål kan användas för att dra upp fordonet från en plan vägyta på en bärgningsbil.

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

Se upp

Använd inga petroleumbaseade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti. Du kan köpa godkända produkter av återförsäljaren. Följ alla anvisningar från tillverkaren vad gäller korrekt produktanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

Se upp

Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Rengöring av komponenter i motorrummet

Se upp

Rengör inte med högtryckstvätt några av de komponenter under huven som har denna symbol .

Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Lösningssmedel eller aggressiva rengöringsmedel kan skada komponenter i motorrummet. Användning av dessa kemikalier bör undvikas. Vi rekommenderar att endast vatten används.

En högtryckstvätt kan användas, men i så fall måste du vara försiktig. Följande kriterier måste uppfyllas:

- Vattentrycket måste hållas under 14 000 kPa (2 000 PSP).
- Vattentemperaturen måste vara lägre än 80 °C (180 °F).
- Ett sprutmunstycke med 40 graders vidvinkelsprejmönster eller bredare måste användas.
- Munstycket måste hållas på minst 30 cm (1 ft) avstånd från alla ytor.

Automatisk biltvätt**Se upp**

Automatiska biltvättar kan skada bilen, hjulen, markeffekter och suffletten (om bilen är utrustad med detta).

Använd inte automatiska biltvättar på grund av bristande utrymme för underredet, breda bakhjul och hjul.

Handtvätt

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om de torkar på ytan kan fläckar bildas.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinnstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

Lackvård

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta din återförsäljare för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande ämnen, välgolja och tjära, sav från träd, fågelspillning, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor.

Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens ytskikt. Kontakta återförsäljaren för att få information om godkända rengöringsprodukter.

Applicera inte vax eller polish på oskyddad plast, vinyl, gummi, dekal, träimitation, matt lack eller grillar av metallnät eftersom det kan leda till skador.

Se upp

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarkack kan skada lacken. Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt.

Skydda blanka metallister på utsidan**Se upp**

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium, krom och rostfritt stål. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.
- Använd endast godkända rengöringsmedel för aluminium, krom och rostfritt stål. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

Skötsel av sufflett

Fäll ihop suffletten först när den är helt torr och undvik att ha den ihopfäld under långa perioder för att minska invändig förvittring.

Underhåll av kolfiber

Delar av kolfiberkompositmaterial kan tvättas och vaxas precis som alla andra delar. Använd klart eller pigmenterat vax. Se *Kompositmaterial* ⇨ 196.

Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekalor och stripes

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas, emblem, dekalor och stripes. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel
- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar

- Lösningsmedel, alkohol, bränsle eller andra starka rengöringsmedel
- Isskrapor eller andra hårda föremål
- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas

Se upp

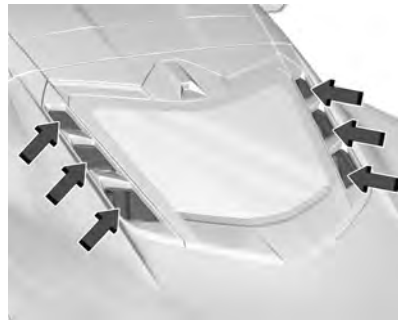
Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantin.

Se upp

Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

Luftintag – Grillnät

Håll det bakre och främre grillnätet rena från skräp. Metallnätet kan vara varmt efter att bilen har använts.

**Bakre grillnät****Coupé-grillnät**



Cabriolet-grillnät

Applicera inte vax på grillnäten.

Vindruta och torkarblad

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolärvätska eller mildt rengöringsmedel. Tvätta vindrutan noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmut, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimmor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

Skraplister

Lägg listsmörjmedel på skraplisterna så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplisterna minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummi-material på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar med en ren duk. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Däck

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däcken.

Se upp

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingssprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

Hjul och hjuldekor

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

Se upp

Kromfälgar och kromdekorationer kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesiumklorid eller kalciumklorid. De används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kromdetaljer med tvål och vatten efter exponering.

Se upp

Undvik skador på ytan av hjul och hjuldekor genom att inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, nötande polermedel eller borstar. Använd endast av GM godkända rengöringsmedel. Kör inte bilen genom en automatisk biltvätt som använder borstar av kiselkarbid för rengöring av hjulen. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

Bromssystem

Inspektera bromsledningar och slangar med avseende på korrekt anslutning, bindning, läckage, sprickor, skavning etc. Inspektera bromsbeläggen med avseende på slitage och kontrollera bromsskivornas ytor. Inspektera trumbromsarnas belägg/backar med avseende på slitage eller sprickor.

Inspektera andra bromsdelar, t.ex. trummor, hjulcylindrar, bromsok, parkeringsbroms, huvudcylinder, bromsvätskebehållare, vakuumledningar samt elektrisk vakuumpump inklusive fäste och ventilationsslang, om sådan finns.

Kontrollera bromskylningskomponenterna om bilen är utrustad med Z51. Se *Bankörning och tävlingskörning* ⇨ 184.

Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter

Gör en visuell kontroll av styrningen, fjädringen och chassikomponenterna med avseende på skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage minst en gång om året.

Inspektera servon och kontrollera att den är rätt ansluten, att den inte kärvar och att inga läckage, sprickor eller liknande föreligger.

Kontrollera visuellt om det förekommer läckage i drivknutarnas gummidamasker eller axeltätningarna.

Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, huvgångjärn och bakluckans gångjärn, om inte komponenterna är av plast. Om du lägger silikonfett på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tätar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

Underhåll av underredet

Spola åtminstone vår och höst bilens underrede med vanligt vatten för att avlägsna frätande ämnen. Var extra noga vid områden där lera och annat material kan samlas.

Högtryckstvätta inte direkt på momentfördelarens och/eller fram- och bakaxelns tätningar. Högtrycksvatten kan tränga igenom tätningarna och förorena vätskan. Förorenad vätska minskar livslängden på momentfördelaren och/eller axlarna och ska därför bytas ut.

Kaross-skador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos återförsäljaren. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i återförsäljarens kaross- och lackverkstad.

Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Innan du använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. När du rengör

interiören bör du öppna dörrar och fönster för att få ordentlig ventilation. Tidningar eller mörka kläder kan överföra färg till bilens interiör.

Se upp

Avlägsna omedelbart rengöringsmedel, handkräm, solskyddsmedel och insektsmedel från alla inre ytor, annars kan permanenta skador uppstå.

Se upp

För att undvika permanenta skador på bilen bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på en rengöringsduk. Spreja inte rengöringsmedel på brytare eller reglage.

Vid användning av flytande tvålbaserade rengöringsmedel ska anvisningarna om utspädning som finns på förpackningen följas.

Se upp

Förhindra skador så här:

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor
- Använd aldrig borstar med hårda borst.
- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Låt aldrig några exponerade elektriska komponenter bli våta.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.
- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.
- Använd inte desinfektionsservetter som är parfymerade eller innehåller blekmedel. Använd inte servetter eller rengöringsmedel om färg överförs till servetten eller om den invändiga ytans utseende ändras vid användning.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Använd inte handdesinfektionsmedel som är parfymerade eller av gel-typ. Om handdesinfektionsmedel kommer i kontakt med bilens invändiga ytor, torka omedelbart bort det och rengör med en mjuk trasa, fuktad med en mild tvål och vatten-lösning.

Invändiga glasutor

Använd mikrofibrertrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Vid behov kan du använda ett kommersiellt fönsterputsmedel efter rengöring med vanligt vatten.

Se upp

Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.
- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålsvamp.

Vinyl/gummi

Om bilen har vinylgolv och golvmattor av gummi ska en mjuk trasa och/eller borste fuktad med vatten användas för att avlägsna damm och lös smuts. För grundligare rengöring kan du använda en mild tvållösning.

Varning

Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon, vaxbaserade produkter eller rengöringsmedel som ger en blankare yta på golv och mattor av vinyl eller gummi. Sådana rengöringsmedel kan
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

permanent ändra utseende och känsla på vinyl/gummi och göra golvet halt. Din fot kan glida när du kör bilen och du kan tappa kontrollen, vilket i värsta fall kan leda till en kollision. Du eller andra kan skadas.

Textil/mattor/mocka

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.
- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

Rengöring:

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkta trasa med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.

3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren del av trasan så att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengörings-trasan.
5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvållösning följt av endast varmt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller fläckborttagningsmedel. Testa färgbeständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen tar du bort den kvarvarande fukten med en pappershandduk.

Rengöring av högblanka ytor och fordonsinformation och radiodisplayar

Använd en mikrofiberduk på högblanka ytor eller bilens displayer. Använd först en mjuk borste för att ta bort smuts som kan repa ytan. Sedan rengör du försiktigt genom att gnugga med en mikrofiberduk. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel.

Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mildt tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.

Se upp

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plasttytor, matta lacktytor och trätytor med naturligt öppna porer.

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvällösning.

Se upp

Om du dränker in eller genomfuktar på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå. Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme,

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

ånga eller fläckborttagning. Använd inte vätskor som innehåller alkohol eller lösningsmedel på lädersäten. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

Se upp

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målade yta i bilen blöter du ytan omedelbart och rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvällösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

Lastskydd och lastnät

Om sådana finns ska de tvättas med varmt vatten och mildt rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

Underhåll av säkerhetsbälten

Håll bältena rena och torra.

Varning

Blek inte och färga inte säkerhetsbältenas band. Det kan allvarligt försvaga banden. Vid en krock kan det innebära att de inte ger fullgott skydd. Rengör och skölj säkerhetsbältenas band endast med mild tvål och ljummet vatten. Låt banden torka.

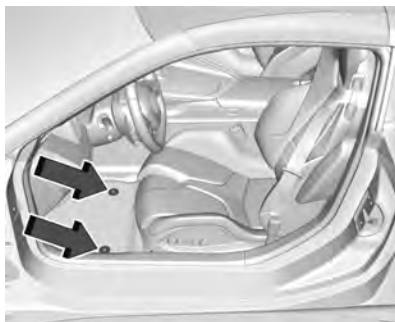
Golv mattor

Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golvmattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattorna:

- Originalgolvmattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golvmattor. Golvmattor från andra tillverkare än GM kan ha dålig passform och hindra pedalernas rörelser. Kontrollera alltid att golvmattorna inte hindrar pedalerna.
- Använd inte en golvmatta om bilen inte är försedd med hållare för golvmattan på förarsidans golv.
- Använd golvmattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd bara en golvmatta på förarsidan.
- Placera inte en golvmatta ovanpå en annan.



Golvmattorna hålls på plats av två fästen.

Montering och byte av golvmattor

1. Dra mattans bakkant uppåt för att frigöra den från dess fästen.
2. Återmontera genom att lägga öppningarna i mattan över fästena och trycka den på plats.
3. Kontrollera att golvmattan har låsts fast ordentligt. Kontrollera att golvmattan inte hindrar pedalerna.

Rengöring av golvmattor av gummi (allvädersmattor och golvfoder)

Se "Vinyl/gummi" under *Vård av bilens insida* ⇨ 286 för viktig information om rengöring.

Service och underhåll

Allmän information

Allmän information 291

Underhållsschema

Underhållsschema 292

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 295

Reservdelar för underhållsarbeten 296

Allmän information

Din bil är en viktig investering. I det här avsnittet beskrivs det underhåll som bilen kräver. Följ det här schemat för att skydda dig mot större reparationskostnader som kan uppstå på grund av försummat eller bristfälligt underhåll. Det kan också hjälpa till att bibehålla bilens värde om den ska säljas. Det är ägarens ansvar att låta utföra allt underhåll som krävs.

Återförsäljaren har utbildade tekniker som kan utföra det underhåll som krävs med original ersättningsdelar. De har uppdaterade verktyg och utrustning för snabb och exakt diagnos. Många återförsäljare har utökade öppettider på kvällen och lördagar, gratis transporter och onlinebokning för att hjälpa dig med servicebehoven.

Återförsäljaren är medveten om vikten av att tillhandahålla underhålls- och reparations-tjänster till konkurrenskraftiga priser. De utbildade teknikerna gör att återförsäljaren är rätt ställe för rutinunderhåll, till exempel oljebyte och däckrotation, samt extra underhållsposter såsom däck, bromsar, batterier och torkarblad.

Se upp

Skador som orsakas av felaktigt underhåll kan leda till kostsamma reparationer och kanske inte omfattas av fordonsgarantin. Serviceintervaller, kontroller, inspektioner, rekommenderade vätskor och smörjmedel är viktiga för att bilen ska bibehållas i gott skick.

Använd inte kemiska spolmedel som inte är godkända av GM. Användning av spolmedel, lösningsmedel, rengöringsmedel eller smörjmedel som inte är godkända av GM kan skada bilen, vilket kan leda till kostsamma reparationer som inte omfattas av fordonsgarantin.

Däckrotation och obligatorisk service är bilägarens ansvar. Vi rekommenderar att låta återförsäljaren utföra denna service var 12 000:e km (7 500 miles). Korrekt utförd service på bilen hjälper till att hålla den i gott skick, förbättrar bränsleekonomin och minskar bilens utsläpp.

Eftersom bilen används på olika sätt, kan underhållsbehovet variera. Kontroller och service kan behöva utföras oftare. Extra service - normal är för bilar som:

- Används för att transportera passagerare och bagage inom de rekommenderade gränser som anges på etiketten med Däcks- och belastningsinformation. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 193.
- Körs på vägar med normal vägbeläggning inom lagliga hastighetsgränser.
- Använder rekommenderat bränsle. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 230.

Se informationen i tabellen med underhållsschemat för Extra service - normal.

Extra service - krävande är för bilar som:

- Mest körs i tung stadstrafik i varm väderlek.
- Mest körs i backig terräng eller bergs-terräng.
- Används för körning i hög fart eller tävlingskörning.
- Används för taxi, polis eller leveranser.

Se informationen i tabellen med underhållsschemat för Extra service - krävande.

Varning

Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete och det kan orsaka allvarliga skador. Utför endast underhållsarbete om du har tillgång till den information som krävs, lämpliga verktyg och utrustning. Om inte, bör du vända dig till återförsäljaren och låta en utbildad tekniker göra jobbet. Se *Utföra eget servicearbete* ⇨ 237.

Underhållsschema

Ägarens kontroller och service

Kontrollera motoroljenivån. Se *Motorolja* ⇨ 240.

En gång per månad

- Kontrollera däcktrycket. Se *Däcktryck* ⇨ 267.
- Kontrollera om däcken är slitna. Se *Däckinspektion* ⇨ 272.
- Kontrollera spolarvätskenivån. Se *Spolarvätska* ⇨ 252.

Varje år

- Byt vindrutetorkarbladen. Se *Byta torkarblad* ⇨ 256.

Vartannat år

- Byt bromsvätska. Se *Bromsvätska* ⇨ 254.

Vart femte år

- Byt vätskan till frontlyftssystemet (om bilen har ett sådant). Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Motoroljebyte

När meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas bör motoroljan och filtret bytas inom 1 000 km/620 miles). Om du kör under bästa tänkbara förhållanden kan det inträffa att systemet för motoroljelivslängd inte indikerar behov av service på bilen förrän efter ett år. Motorolja och filter måste bytas minst en gång varje år och systemet för motoroljelivslängd måste återställas. En utbildad tekniker hos återförsäljaren kan utföra det här arbetet. Om systemet för motoroljelivslängd återställs av misstag bör du lämna in bilen på service inom 5 000 km (3 100 miles) efter senaste servicetillfället. Återställ oljans övervakningssystem när oljan byts. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 244.

Byte av motorns luftfilter

När meddelandet REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (Byt ut vid nästa oljebyte) visas bör motorns luftfilter bytas vid nästa motoroljebyte. När meddelandet REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON (Byt ut motorns luftfilter snart) visas bör motorns luftfilter bytas så snart som möjligt. Återställ livslängdssystemet för motorns luftfilter när filtret har bytts. Se *System för motorluftfilterlivslängd* ⇨ 245.

Byte av växellådsolja

När meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (Byt växellådsolja snart) visas bör oljan och filtret bytas inom 1 000 km (620 miles). Om växellådsoljan inte byts med nödvändiga intervall kan det leda till att växellådan inte fungerar optimalt. Växellådsoljan måste bytas ut vart tredje år och systemet för oljelivslängd måste återställas. Din återförsäljare har servicetekniker som är utbildade på att byta olja och återställa systemet. Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 72 000 km (45 000 miles) efter det senaste oljebytet. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 245.

Luftkonditioneringens torkmedel (byt vart sjunde år)

Luftkonditioneringssystemet kräver underhåll vart sjunde år. Vid denna service ska torkmedlet bytas ut för att bibehålla luftkonditioneringssystemets livslängd och effektiva funktion. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Nödvändig service efter varje 12 000 km (7 500 miles)

- Kontrollera motoroljenivån och oljans livslängd. Byt vid behov motorolja och filter, och återställ livslängdssystemet för oljan. Se *Motorolja* ⇨ 240 och *System för motoroljelivslängd* ⇨ 244.
- Kontrollera luftfiltrens livslängd. Byt vid behov motorns luftfilter och återställ livslängdssystemet för motorns luftfilter. Se *System för motorluftfilterlivslängd* ⇨ 245.
- Kontrollera motorns kylvätskenivå. Se *Kylsystem* ⇨ 248.
- Kontrollera spolarvätskenivån. Se *Spolarvätska* ⇨ 252.
- Kontrollera däcktrycket. Se *Däcktryck* ⇨ 267.
- Kontrollera om däckan är slitna. Se *Däckinspektion* ⇨ 272.

- Kontrollera visuellt eventuella vätske-läckage.
- Kontrollera bromssystemet. Se *Yttre vård* ⇨ 282.
- Kontrollera visuellt styrning, fjädring och chassikomponenter beträffande skador, till exempel sprickor eller hål i gummidamasker, lösa eller saknade delar, eller tecken på slitage minst en gång per år. Se *Yttre vård* ⇨ 282.
- Kontrollera servostyrningen beträffande korrekt montering, anslutningar, kärvning, läckor, sprickor, skavning o.s.v.
- Kontrollera visuellt axelhalvor och drivaxlar beträffande kraftigt slitage, läckor av smörjmedel och/eller skador, till exempel: bucklor eller sprickor på rör, glapp i kardanknutar, spruckna eller saknade skruvar, lösa eller saknade slangklämmor, för stort glapp i centrumlager, lösa eller saknade fästelement eller läckor i axeltätningar.
- Kontrollera krocksäkerhetssystemets komponenter. Se *Kontroll av säkerhetssystem* ⇨ 55.
- Kontrollera visuellt bränslesystemet inklusive avdunstningssystemet (EVAP) beträffande skador eller läckage. Kontrollera att

alla ledningar och slangar för bränsle och ånga är korrekt fastsatta, anslutna och dragna och att de är i gott skick.

- Kontrollera visuellt avgassystemet och värmeskyddet i närheten beträffande lösa eller skadade delar.
- Smörj karosskomponenter. Se *Yttre vård* ⇨ 282.
- Kontrollera parkeringsbromsen och växellådans parkeringsmekanism. Se *Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)* ⇨ 256.
- Kontrollera gaspedalen beträffande skador, hög pedalkraft eller kärvning. Byt ut vid behov.
- Inspektera gasdämparen efter tecken på slitage, sprickor eller andra skador. Kontrollera dämparens förmåga att hålla luckan öppen. Lämna gasdämparen på service om den har svårt att hålla luckan öppen. Se *Gasdämpare* ⇨ 257.

Extra service – Normal användning

Efter varje 24 000 km (15 000 miles)

- Byt vindrutetorkarbladen. Eller var 12:e månad, det som inträffar först. Se *Byta torkarblad* ⇨ 256.

Efter varje 36 000 km (22 500 miles)

- Byt kupéluftfiltret. Eller var 12:e månad, det som inträffar först. Pollenfiltret kan behöva bytas oftare om du kör i områden med tung trafik, dålig luftkvalitet, höga dammnivåer eller allergener. Pollenfiltret kan också behöva bytas om luftflödet minskar, om det bildas imma på rutor, eller om det förekommer dålig lukt. Din GM-återförsäljare kan hjälpa dig att avgöra när du ska byta filter.
- Byt behållarfilter för växellådan med dubbelkoppling. Kontrollera växellådsoljans livslängd. Byt ut vätskan och filtret om livslängden är mindre än 10 %. Det första filterbytet måste utföras efter 12 000 km (7 500 miles). Byt filtret efter varje 36 000 km (22 500 miles) därefter. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Efter varje 72 000 km (45 000 miles)

- Kontrollera växellådsoljans livslängd. Byt ut vätskan och filtret om livslängden är mindre än 10 %. Det första filterbytet måste utföras efter 12 000 km (7 500 miles). Byt filtret efter varje 36 000 km (22 500 miles) därefter. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Efter varje 120 000 km (75 000 miles)

- Byt motorhuvens och/eller karossens gasfjädrar. Eller vart tionde år, det som inträffar först. Se *Gasdämpare* ⇨ 257.

Efter varje 156 000 km (97 500 miles)

- Byt ut tändstiften. Inspektera tändstiftens kablar och/eller damasker.

Efter varje 240 000 km (150 000 miles)

- Tappa ur och fyll motorns kylsystem. Eller vart femte år, det som inträffar först. Se *Kylsystem* ⇨ 248.
- Kontrollera tillbehörsdrivremmarna visuellt. Eller vart tionde år, det som inträffar först. Kontrollera eventuella fransar, stora sprickor eller skador. Byt vid behov.

Extra service – Krävande användning

Ingen extra service för krävande användning krävs för denna bil. Följ kraven under Normal service.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

De vätskor och smörjmedel som nämns nedan med namn eller specifikation, samt vätskor eller smörjmedel som inte anges här, kan skaffas från återförsäljaren.

Användning	Vätska/smörjmedel
Smörjning av chassi	Chassismörjmedel som uppfyller kraven i NLGI nr 2, kategori LB eller GC-LB.
Växellåda med dubbelkoppling	Kontakta återförsäljaren.
Motorns kylvätska	40/60 blandning av kylvätska/vatten där vattnet är rent och drickbart och kylvätskan endast DEX-COOL. Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 248.
Motorolja	Motorolja som är uppfyller dexos2-specifikationerna om rätt SAE-viskositetsklass. Helsyntetisk Mobil 1 dexos2 rekommenderas. Se <i>Motorolja</i> ⇨ 240.
Frontlyfts-system (om bilen har sådant)	GM-godkänd DOT 4 hydraulisk bromsvätska. Se <i>Frontlyfts-system</i> ⇨ 278.
Hydrauliskt bromssystem	GM-godkänd DOT 4 hydraulisk bromsvätska.
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.

Reservdelar för underhållsarbeten

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Motor luftrenare/filter	84321605	A3239C
Motoroljefilter	12706595	PF64
Kupéns pollenfilter	13508023	CF185
Tändstift	12622442	41-149
Extern växellådsfiltersats	24045729	-
Torkarblad		
Förarsida (högerstyrning) – 600 mm (23,6 in)	84050758	-
Förarsida (vänsterstyrning) – 600 mm (23,6 in)	84566977	-
Passagerarsida (högerstyrning) – 525 mm (20,7 in)	84050757	-
Passagerarsida (vänsterstyrning) – 525 mm (20,7 in)	84566978	-

Tekniska data

Fordonsidentifiering

Fordonets ID-nummer (VIN)	297
Reservdelsidentifiering	297

Fordonsdata

Volymmer och specifikationer	298
Motordrivremmens dragning	300

Fordonsidentifiering

Fordonets ID-nummer (VIN)



Denna lagstadgade identifierare finns vid instrumentpanelens främre hörn, på fordonets förarsida. Numret kan ses från utsidan genom vindrutan. Chassinumret (VIN) finns också på fordonscertifieringsetiketten och registreringsbeviset.

Motoridentifiering

Det åttonde tecknet i chassinumret är motorkoden. Den koden identifierar bilens motor, specifikationer och reservdelar. Mer information om bilens motorkod finns i "Motorspecifikationer" i *Volymmer och specifikationer* ➔ 298.

Reservdelsidentifiering

Det finns en stor streckkod på certifieringsmärket på förardörren eller dörrkarmen som du kan skanna för att få följande information:

- Bilens identifieringsnummer (VIN)
- Modellbeteckning
- Lackinformation
- Tillverkningsalternativ

Fordonsdata

Volymer och specifikationer

Följande ungefärliga volymer anges med metriska mått och omräknade till engelska mått.

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 295.

Användning	Volymer	
	Metriskt mått	Engelska
Luftkonditioneringens köldmedel	Typ och mängd för luftkonditioneringens köldmedium kan du se på köldmedelsetiketten under motorhuven. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information.	
Motorkylsystem med prestandapaket*	21,5 l	22,7 qt
Motorolja med filter	7,1 l	7,5 qt
Bränsletank	70,0 l	18,5 gal
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	190 N•m	140 lb ft
Alla volymer är ungefärliga. Vid påfyllning, kontrollera att det sker till den ungefärliga nivå som rekommenderas i den här handboken. Kontrollera vätskenivån igen efter påfyllning		
*Värdena för motorkylsystemets volym baseras på hela kylsystemet och dess komponenter.		

Motorspecifikationer

Motor	Chassinum- merkod	Växellåda	Tändstiftens elektrodav- stånd	Tändföljd
6.2L V8-motor (LT2)	4	Växellåda med dubbelkoppling	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)	1-8-7-2-6-5-4-3
Tändstiftens elektrodavstånd är förinställda av tillverkaren. Vi rekommenderar inte att du ändrar elektrodavståndet eftersom detta kan skada tändstiftet.				

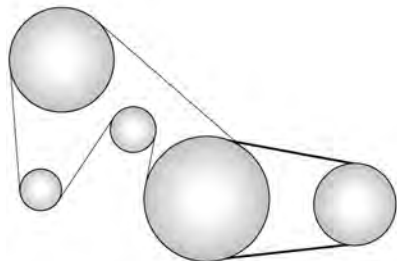
Motordata

Motor	Hästkrafter	Vridmoment	Cylindervolym	Kompressionsförhållande
6.2L V8-motor (LT2) med högeffektivt avgassystem	354,2 kW (475 hk) vid 6 450 varv/min	612,8 N•m (452 lb ft) vid 4 500 varv/min	6,2 l	11,5:1

Bränsleförbruknings- och emissionsinfor-
mation

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som följer med bilen, övriga nationella registreringsdokument eller den lokala återförsäljaren.

Motordrivremmens dragning



6.2L LT2-motor

Kundinformation

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)	301
Deklaration om överensstämmelse	301

Registrering av fordonssdata och sekretess

Registrering av fordonssdata och sekretess	305
Cybersäkerhet	305
Infotainmentsystem	306

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för att t.ex. kunna övervaka däcktryck och tändningssystemets säkerhet. Tekniken används även i bekvämlighetsfunktioner som RKE-sändare för fjärrupplåsning/låsning och start av bilen samt i garageöppnarsändare i bilen. RFID-tekniken i GM-bilar använder inte och registrerar inte personlig information och den kan inte kopplas till något annat GM-system som innehåller personlig information.

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EG. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EG. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse för varje system finns på följande internetadress: www.chevrolet-europe.com.

Denna bil har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Tillverkarna

av nedan angivna system försäkrar att de överensstämmer med Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Den fullständiga texten i Storbritanniens deklaration om överensstämmelse för respektive system finns på följande internetadress: www.chevrolet-europe.com.



EU-importör

GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main
Hessen
Tyskland

Brittisk importör

GM Specialty Vehicles UK Limited
100 New Bridge Street
London, EC4V 6JA, UK

Främre kollisionssvarning och adaptiv farthållare

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau,
Tyskland

Driftsfrekvens: 76–77 GHz

Högsta sändningseffekt: 35 dBm eller 3,16 W

Varning för döda vinkeln/varning för korsande trafik bak

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

Tyskland

Driftsfrekvens: 24,050–24,250 GHz

Högsta sändningseffekt: 20 dBm eller
100 mW

Universell garagedörröppnare

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland, MI 49464

USA

Driftsfrekvens: 433,05–434,79 MHz

Högsta sändningseffekt: 0,138 mW E.R.P

Bakre kollisionsslindring

Delphi Electronics & Safety Systems

2151 East Lincoln Road

Kokomo, Indiana 46902

USA

Driftsfrekvens: 76–77 GHz

Högsta sändareffekt: 22,5 dBm

Fjärrnyckel

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland

Driftsfrekvens: 433,2–434,64 MHz

Högsta sändareffekt: 0,3 mW EIRP

RF-mottagare

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Str. 17

42251 Velbert, Tyskland

Driftsfrekvens: 433,92 MHz mottagare

Modul för nyckellös öppning

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland

Driftsfrekvens: 125 kHz

Högsta sändareffekt: 0,97 mW

Däcktrycksövervakningssystem Global B Faraday/Delta 433 MHz Sensata

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim BT41 1QS

Nordirland

Storbritannien

Driftsfrekvens: 433,92 MHz +/- 70 kHz

Högsta sändareffekt: 10 dBm

TPM-givare Global B Delta 314,9 Mhz Sensata

Schrader Electronics Ltd.

Unit 11 Antrim Technology Park

Belfast Road, Antrim

Nordirland BT41 1QS

Driftsfrekvens: 314,9 MHz +/- 75 kHz

Högsta uteffekt: 0,015 mW

Trådlös laddningsmodul – GB

HLDS (Hitachi LG Data Storage)

42nd Huifeng 4Road, Zhongkai Hi-Tech
Industry Development Zone,

Huizhou, Guangdong Province, China

Driftsfrekvens: 145 kHz

Högsta uteffekt: 21W

Infotainment 3.5 mittkonsolmodul

Harman International Industries, Incorporated

30001 Cabot Drive

Novi, MI 48377 USA

Frekvens: 2,4–2,4835 GHz

Högsta sändareffekt: 13,44 dBm

Frekvens: 5,725–5,825 GHz

Högsta sändareffekt: 13,87 dBm

eCall-modul

LG Electronics

European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1

1186 DM

Amstelveen

Nederländerna

Driftsfrekvens (MHz)	Högsta sändareffekt (dBm)
880 – 915	33.00
1710 – 1785	30.00
1920 – 1980	22.41
880 – 915	22.88
1920 – 1980	22.60
1710 – 1785	22.60
2500 – 2570	23.90
880 – 915	22.40
832 – 862	22.20
2570 – 2620	22.18
2402 – 2472	12.62
1559 – 1610	

Domkraft



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Warren, Michigan 48090-9000
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, Michigan 48093
U.S.A.

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13508400 Base Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW14005 Standard Equipment Jack and Spare Tire Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file:

Lisa Penick-Taylor
General Motors Company
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, MI, 48093, USA

Date: January 17, 2019, Warren/MI, USA

Phillip Hubler
Engineering Group Manager
Tire/Wheel System
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, MI, 48093, USA

Deklaration om överensstämmelse

Enligt maskindirektivet 2006/42/EG

Vi försäkrar härmed att produkten:

Produktbeskrivning: Sax-/skruvdomkraft

Typ/Artikelnummer: 13508400, Domkraft basversion

Överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW14337 Standardutrustning domkraft, test av hårdvara

GMW15005 Standardutrustning domkraft och reservdäck, test på fordon

Den person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen är:

Lisa Pennick-Taylor

General Motors Company

GMNA, USA

Undertecknas av:

Phillip Hubler

Engineering Group Manager Tire/Wheel Systems

GMNA, USA

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i fordonet

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringsenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljön.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/ rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).
- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnosenheter. Vid behov kan du få extra information hos dessa återförsäljare. När ett fel har korrigerats raderas data från feldagringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål o.s.v.) kan kopplas till en enskild individ, möjligen med hjälp av en expert.

I en nödsituation kan din bils position och annan information överföras till räddningstjänster i enlighet med direktiv (EU) 2015/758. Se *eCall-översikt* ⇨ 307.

Cybersäkerhet

GM samlar in information om bilens användning inklusive drifts- och säkerhetsrelaterad information. Vi samlar in denna information för att tillhandahålla, utvärdera, förbättra och felsöka våra produkter och tjänster, och

för att utveckla nya produkter och tjänster. Skyddet av bilens elektroniska system och kunddata från obehörig yttre elektronisk åtkomst eller kontroll är viktigt för GM. GM upprätthåller lämpliga säkerhetsstandarder, metoder, riktlinjer och kontroller som syftar till att skydda bilen och bilens ekosystem för service mot obehörig elektronisk åtkomst, detektera eventuell illasinnad aktivitet i relaterade nätverk och reagera på misstänkta cybersäkerhetsincidenter i rätt tid och på ett koordinerat och effektivt sätt. Säkerhetsincidenter kan påverka din säkerhet eller äventyra dina privata uppgifter. Minimera säkerhetsriskerna genom att inte ansluta bilens elektroniska system till obehöriga enheter eller ansluta bilen till några okända eller opålitliga nätverk (till exempel Bluetooth, Wi-Fi eller liknande teknik). Om du misstänker att det inträffat någon säkerhetsincident som påverkar dina data eller säker användning av bilen, sluta använda den och kontakta återförsäljaren.

Infotainmentsystem

Om fordonet är utrustat med ett navigationssystem som del av infotainmentsystemet kan användning av systemet resultera i att destinationer, adresser, telefonnummer och annan färdinformation sparas. Information om vilka uppgifter som lagras och hur dessa tas bort finns i avsnittet om infotainmentsystemet.

eCall

eCall-översikt

eCall-översikt 307

eCall-översikt

Detta fordon är utrustat med ett 112-baserat eCall-system som är kostnadsfritt.

Vid en eventuell olycka kan ett eCall-utrustat fordon automatiskt ringa närmaste 112-larmcentral. Om de inbyggda givarna detekterar en olycka rings automatiskt ett nödsamtal. En rådgivare avgör om hjälp behövs. Olycksplatsens exakta läge skickas till larmcentralen även om de åkande i bilen inte kan kommunicera med larmcentralens personal.



eCall-systemet kan också aktiveras manuellt. Tryck på SOS på takkonsolen för att kontakta närmaste 112-larmcentral. Tryck på  inom två sekunder för att avbryta det manuellt aktiverade eCall-samtalet.

Ett problem med systemet kan indikeras med följande:

- En röd lampa visas nära telefonknappen

- En lampa nära telefonknappen visas inte när bilen är på
- Ett meddelande kan visas i förarinformationscentralen

Kontakta återförsäljaren för service.

När systemet är aktivt lyser den gröna lampan nära telefonknappen.

Användning av personuppgifter är strikt begränsat till syftet att hantera nödsamtal till nödnumret 112.

eCall-systemet kan samla in och behandla följande uppgifter:

- Bilens identifieringsnummer
- Biltyp, till exempel personbil eller lätt nyttofordon
- Förvaringstypen för fordonets framdrivning, till exempel bensen, diesel, naturgas, gasol, el eller vätgas
- Fordonets tre senaste platser och körriktning
- Loggfil för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel

De uppgifter som samlas in av eCall-systemet delas endast med 112-larmcentralen när en anslutning har upprättats.

De uppgifter som samlas in av systemet är:

- Tillfälligt lagrade i systemets minne, men är inte tillgängliga utanför systemet förrän ett eCall utlöses.
- Inte spårbara och inte föremål för konstant spårning under normal drift av systemet.
- Lagrade i systemets minne men tas automatiskt och kontinuerligt bort.

Uppgifter om fordonets position skrivs kontinuerligt över och begränsas till de tre senaste platserna under normal drift av systemet.

Systemets aktivitetslogg sparas under nödsamtalet, eller högst 13 timmar efter det att samtalet initierades.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att komma åt uppgifterna, och i förekommande fall begära rättning, radering eller blockering av personuppgifter om behandlingen av uppgifterna inte uppfyller lokala föreskrifter. Eventuell tredje part som tagit emot uppgifterna måste meddelas om eventuell rättning, radering eller blockering som gjorts för att uppfylla lokala föreskrifter, om det inte visar sig omöjligt eller kräver en oproportionerlig ansträngning.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att klaga hos respektive dataskyddsmyndighet om denne tycker att vederbörandes rättigheter har kränkts som ett resultat av personuppgifternas behandling.

Register

A

Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	200
Airbags	
Beredskapslampa	95
Montera extrautrustning i bilen	64, 65
Service av bilar med krockkuddar	63
Statusindikator för passagerare	96
Systemkontroll	56
Airbagsystem	
Avkänningssystem för passagerare	60
Hur ser det ut när en airbag har utlösts?	59
Hur utlöses en airbag?	59
Kontroll	65
När utlöses en airbag?	58
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	59
Var är fordonets airbags placerade?	57
Äldre barn, säkerhet	66
Allmän information	
Bogsering	233
Service och underhåll	291
Skötsel	235
AM-FM-DAB-radio	128
Anpassning	
Bil	108

Antenn

Diversitetssystem	131
Användning av navigationssystemet	135
Apple CarPlay och Android Auto	162

Å

Året runt-däck	265
----------------------	-----

A

Att använda systemet	126
Att lyfta fordonet, däck	235
Automatiskt	
Avbländbara speglar	27
Dörrlås	17
Strålkastarsystem	117
Avkänningssystem för passagerare	60
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	116
Avtal	
Varumärken och licens	169

B

Backkamera (RVC)	225, 226
Backspeglar	28
Automatiskt avbländbara	28
Backspeglar, inre	28
Backstarthjälp	210
Bagage	
Fästöglor	83

Bagagenät	83
Baklucka	20
Bakre dimljus	119
Bakre fönster	32
Bakre förvaring	82
Bankörning och tävlingskörning	184
Barnstolar	
Äldre barn	66
ISOFIX	75
Montering	76, 78
Olika typer	69
Spädbarn och yngre barn	67
Batteri	255
Batteriskydd, ytterbelysning	121
Batteriurladdningsskydd	121
Start med startkablar	277
Batteriskydd, ytterbelysning	121
Begränsad slirdifferential	222
Belysning	
Belysningsreglering	119
Insteg	120
Lämna bilen	120
LED	258
Belysningsströmställare	116
Bergsvägar	191
Bilbarnstolar	
Rekommenderad placering	70
Bilen har fastnat	192

Bilsäkerhet	
Rattlås	24
Blinkers	118
Blinkers, varning	118
Bluetooth	
Översikt	157
Bluetooth Audio	134
Bogsering	
Allmän information	233
Bil	279
Bränsle	
Att tanka en bärbar dunk	232
Ekonomi, köra med bättre	181
Förbjudna bränslen	230
Hantering, aktiv	200
Mätare	93
Rekommenderat	230
Tankning	231
Tillsatser	231
Top Tier	230
Broms	
Elektrisk servo	208
för bromssystem	98
Parkering, elektrisk	209
Bromsar	252
Hjälp	210
Låsningfritt	208
Vätska	254

Bromsning	182
Byta torkarblad	256
Byte av delar till säkerhetsbältessys- temet efter en krock	55
Byte av krockkuddesystem	65
Byte av torkarblad, vindrutetorkare	256

C

Cybersäkerhet	305
---------------------	-----

D

Däck	265
Annan storlek	275
Året runt	265
Att lyfta fordonet	235
Hjulbyte	276
Hjulinställning och däckbalansering	275
Kedjor	276
Kontroll	272
Köpa nya däck	274
Lågprofil	267
När är det dags för nya däck	273
Nödkörning	266
Om du får punktering	277
Rotation	272
Tryck	267, 268
Tryckklampa	101
Tryckövervakning, drift	270
Tryckövervakningssystem	269

Däck (forts.)	
Vinter	266
Däck med nödkörningsegenskaper	266
Dämpare	
Gas	257
Datainsamling	
Infotainmentsystem	306
Dataregistrerar	
Prestanda	152
Defensiv körning	182
Differential, begränsad slirning	222
Dimljus	
Bakre	119
Diversitetsantennsystem	131
Dörr	
Fördröjd låsning	17
Lampa för öppen dörr eller lucka	103
Lås	14
Dragnig, motordrivrem	300
Drivkraft	
Av-lampa	100
Begränsad slirdifferential	222
Drivkraftsreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	211
Drivremmens dragning, motor	300
E	
eCall-översikt	307

E	
Elektrisk bromsförstärkare	208
Elektrisk parkeringsbroms	209
Elektrisk tilläggsutrustning	233
Elektrisk utrustning, extrautrustning	233
Elsystem	
Överbelastning	258
Säkringar och kretsbytare	259
Säkringscentral i instrumentpanelen	259
Säkringscentral i lastrum	262
Eluppvärmda speglar	27
F	
Fack	
Förvaring	81
Fällbara backspeglar	27
Fara, Varning och Se upp	1
Farthållare	222
Lampa	102
Felindikeringslampa	97
Filter,	
Motorns luftrenare	246
Fjärrstart av fordon	13
Fönster	30
Bakre	32
Strömbrytare	30
Förarinformationscentral (DIC)	103

Förarstödsystem	224
Förbjudna bränslen	230
Fordon	
Anpassning	108
Bogsering	279
Chassinummer	297
Fjärrstart	13
Hastighetsmeddelanden	108
Kontroll	182
Larm	22
Lastgränser	193
Meddelanden	107
Säkerhet	22
Fordonets position	145
Fördröjd låsning	17
Förklaringar till databasernas täckning	146
Förklaringar till täckning	146
Förlängd parkering	201
Förlora kontrollen	184
Försäkrans om överensstämmelse	301
Förvaring	
Bakre	82
Förvaring fram	81
Förvaring i mittkonsolen	83
Förvaringsutrymmen	81
Bagagenät	83
Fram	81

Förvaringsutrymmen (forts.)	
Handskfack	81
Mittkonsol	83
Främre luftintag	196
Framsäten	
Uppvärmda och ventilerade	45
Frontlyfts-system	218
Frontlyfts-systemslampa	98

G

Garagedörrsöppnare	
Programmering	113
Gasdämpare	257
Glödlampsbyte	
Strålkastarinställning	258
Golv-mattor	289
GPS (Global Positioning System)	145
Graviditet, användning av säkerhetsbälte	54
Grupp, instrument	90

H

Ha bilen igång när du parkerar	202
Handskfack	81
Hastighetsmätare	93
Hill Rollback Control	212
Hjul	
Annan storlek	275
Byte	276

Hjul (forts.)	
Riktning och däckbalansering	275
Höft-axelbälte	50, 52
HUD (Head-up Display)	105
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt	48
HVAC	175

I

Igenkänning	
Röst	146
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	99
Infällbara speglar	26
Infotainmentsystem	306
Inkörning av ny bil	195
Inkörning, ny bil	195
Inledning	1, 122
Innerbackspeglar	28
Inställning	
Svankstöd, framsäten	42
Inställning av svankstöd	42
Framsäten	42
Inställningsstyrning	
Strålkastare	118
Instegsbelysning	120
Instrumentgrupp	90
ISOFIX barnsäkerhetssystem	75

K

Kamera	
Backkamera (RVC)	226
Trottoarkantsvy	227
Kamera för visning av trottoarkant	227
Kartor	138
Kedjor, däck	276
Klimatregleringssystem	
Tvåzons automatiskt	175
Klocka	86
Kolmonoxid	
Baklucka	20
Motoravgaser	201
Vinterkörning	191
Kompositmaterial	196
Kontroll	
Drivkraft och elektronisk stabilitets-	211
Hill Rollback	212
Motorlampa (felindikator)	97
Kontroll av säkerhetssystem	55
Kontrollera bilen	182
Konvexa speglar	25
Köpa nya däck	274
Köra	
Ban- och tävlingskörning	184
Bättre bränsleekonomi	181
Bergsvägar	191
Defensiv	182

Köra (forts.)	
Förlora kontrollen	184
Gränser för fordonslast	193
Om bilen sitter fast	192
Om du håller på att köra av vägen	183
Tävlingsinriktad	219
Våta vägar	190
Vinter	191
Köra av vägen	
Köra av	183
Körkontrollsystem	
Förbättrat drivkraftsystem (ETS)	222
Körlägeskontroll	212
Körning i hög hastighet	268
Kraftöverföring	
Dubbelkoppling	202
Dubbelkoppling, oljelivslängds- system	245
Dubbelkopplingsolja	245
Temperaturmätare	94
Krets brytare	259
Kylning	175
Kylsystem	248
Kylvätska	
Temperaturmätare för motor	94

L	
Laddning	
Trådlös	87
Laddningslampa	97
Lågprofildäck	267
Lampa	
Sportväxling	100
Lampa för bakre dimljus	102
Lampa för elektronisk stabilitetsreg- lering (ESC) av	101
Lampa för HELLJUS På	102
Lampa för prestandaväxling	100
Lampor	
Airbagberedskap	95
Avstängningspåminnelse för ytter- belysning	116
Batteriskydd, ytterbelysning	121
Bromssystemvarning	98
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varning	99
Dimljus bak	119
Dimljus, bakre	102
Dörr öppen	103
Drivkraftsreglering av	100
Elektrisk parkeringsbroms	99
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av	101
Farthållare	102

Lampor (forts.)	
Felindikeringslampa (Kontrollera motor)	97
Frontlyftsystem	98
Hel-/halvljus	116
Helljus På	102
Insteg	120
Kontrollera motor (felindikator)	97
Laddningssystem	97
Läsning	120
Ljustuta	117
Motoroljetryck	101
Motorrum	120
På Påminnelse	102
Reglage, yttre	116
Ringtryck	101
Säkerhet	102
Säkerhetsbältespåminnare	94
Service, elektrisk parkeringsbroms	99
Varselljus (DRL)	117
Växling	100
Larm	
Säkerhet i bilen	22
Lås	
Automatisk dörr	17
Dörr	14
Fördrojd läsning	17
Rattstång	24

Lås (forts.)	
Skydd mot utelåsning	17
Läslampor	120
Låsning, stöldskydd	24
Låsningsfritt bromssystem	208
Varningslampa	99
LED-lampor	258
Ljud	
Bluetooth	134
Ljustuta	117
Luftfilter	
Livslängdsystem	245
Luftfilter, kupé	178
Luftintag, fram	196
Luftkonditionering	175
Luftmunstycken	178
Luftrenare/-filter, motor	246
Luta tillbaka ryggstöd	41

M

Mål	139
Manuellt läge	205
Mätare	
Bränsle	93
Hastighetsmätare	93
Motorkylvätsketemperatur	94
Trippmätare	93
Vägmätare	93

Mätare (forts.)	
Varningslampor och kontrolllampor	89
Varvräknare	93
Växellådstemperatur	94
Meddelanden	
Bil	107
Fordonshastighet	108
Motoreffekt	108
Media	
Undvika opålitliga enheter	131
Minnessäten	43
Mode	212
Körkontroll	212
Montering av bilbarnstol	76, 78
Motor	
Avgas	201
Drivremmens dragning	300
Effektmeddelanden	108
Igång vid parkering	202
Kontrolllampa (felindikator)	97
Kylsystem	248
Lampa för oljetryck	101
Luftrenare/-filter	246
Överhettning	251
Översikt, utrymme	238
Starta	198
System för oljans livslängd	244
Temperaturmätare för kylvätska	94

Motorhuv	18
Motorrumslampa	120
Mugghållare	81

N

Nackstöd	41
När är det dags för nya däck	273
Nät, bagage	83
Navigering	
Att använda systemet	135
Destination	139
Problem med rutten	146
Nedvinkling av backspeglar	
Flytta växeln från	200
Lägga växeln i	199
Nyckellös öppning	
System med fjärrkontroll (RKE)	8
Nycklar	7

O

Olika typer	
Förarstöd	224
Olja	
Motor	240
System för motoroljelivslängd	244
Trycklampa	101
Olja till växellåda med dubbel-	
koppling	245
Om systemet behöver servas	146

Oppmärksam körning	181
Överensstämmelse	
Försäkrans om	301
Överhettning, motor	251
Översikt	123
Främre bagageutrymmet	237
Instrumentpanel	3
Översikt instrumentpanel	3
Översikt över det främre bagageutrymmet	237
Övervakningssystem, däcktryck	269
P	
Panel, tak	32
Park Assist (Parkeringshjälp)	225, 227
Parkering	
Förlängd	201
Kontroll av broms och P-mekanism (parkering)	256
På brännbart material	200
Parkering och backning	
Stödsystem	225
Pollenfilter	178
Port	
USB	131
Position	
Bil	145
Prestandataregistrerade (PDR)	152

Problem med ruttguidningen	146
Programvaruuppdatering	128
Punktering	277
R	
Radio	
AM-FM-DAB-radio	128
Radio Data System (RDS)	130
Radiofrekvensidentifiering (RFID)	301
Radiomottagning	130
RAP (Retained Accessory Power)	199
Rattlås	24
Rattreglage	125
Registrering av fordonsdata och sekretess	305
Reglage	
Ratt	125
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden	70
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	295
Rekommenderat	
Bränsle	230
Rengöring	
Vård av bilens insida	286
Yttre vård	282
Röstigenkänning	146
Rotation, däck	272

S	
Säkerhet	
Bil	22
Fordonslarm	22
Lampa	102
Säkerhetsbälten	47
Användning under graviditet	54
Byte efter en krock	55
Höft-axelbälte	50, 52
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt	48
Påminnare	94
Skötsel	55
Säkringar	
Säkringar och kretsbytare	259
Säkringscentral i instrumentpanelen	259
Säkringscentral i lastrum	262
Säten	
Elmanövrering, fram	41
Inställning av svankstöd, fram	42
Luta tillbaka ryggstöd	41
Minne	43
Nackstöd	41
Uppvärmade och ventilerade framsäten	45
Se upp, Fara och Varning	1

Sekretess		Speglar		Strålkastare (forts.)	
Registrering av fordondata	305	Automatiskt avbländbar backspegel	28	Varselljus (DRL)	117
Servar system	146	Automatiskt avbländbara	27	Strålkastarinställning	118
Service	179	Fälls vid backning	27	Strömbrytare	
Reservdelsidentifiering	297	Infällbara	26	Fönster	30
Tillbehör och bilmodifisering	235	Konvex	25	RAP (Retained Accessory)	199
Underhåll, allmän information	291	Manuell backspegel	28	Skydd, batteri	121
Utföra eget arbete	237	Strömbrytare	26	Speglar	26
Service av krockkudde	63	Uppvärmda	27	Ställa in säte	41
Servicelampa för elektrisk parkerings-		Spolarvätska	252	Uttag	86
broms	99	Start av bil, fjärr	13	Styrning	182
Settings (Inställningar)	162	Start med startkablar	277	Inställning	85
Signaler, blinkers	118	Starta motorn	198	Reglage	85
Signalhorn	85	Starthjälp, backar	210	Värme	85
Skötsel		Statusindikator för passagerares		Sufflett	36
Ringtryck	267	airbag	96	Symboler	2
Skötsel av bilens utsida		Stödsystem för parkering och		Navigering	139
Exteriör	282	backning	225	Symbolöversikt	139
Interiör	286	Stöldskydd		System	
Solskydd	32	Låsning	24	Frontlyft	218
Sommardäck	267	Stöldskyddande system	25	Global positionering	145
Spädbarn och yngre barn, bilbarn-		Strålkastare		Infotainment	306
stolar	67	Automatiskt	117	Motorluftfiltrets livslängd	245
Specifikationer och volymer	298	Hel-/halvljus	116	Varning för korsande trafik bak	228
Spegel		Lampa för Helljus På	102	System för motorluftfilterlivslängd	245
Backkamera	28	Lampor på Påminnelse	102	System för nyckellös fjärrmanövrerad	
Spiegel med bakåtriktad kamera	28	Ljustuta	117	öppning (RKE)	8
		Siktning	258		

T			
Takpanel	32	Uppdateringar	
Tändningslägen	197	Kartdata	146
Tävlingskörningsläge	219	Programvara	128
Telefon		Uppvärmda	
Apple CarPlay och Android Auto	162	Ratt	85
Bluetooth	157	Uppvärmda och ventilerade framsäten	45
Tid	86	Urstigningsbelysning	120
Tillbehör och bilmodifiering	235	USB-port	131
Tillbehörsström	199	Utbytesdelar	
Tillbehörsuttag	134	Airbags	65
Top Tier-bränsle	230	Underhåll	296
Trådlös laddning	87	Utrymme	
Triangel, Varning	83	Motorrum	237
Trippmätare	93	Uttag	
Tvåzons automatiskt klimatreglerings- system	175	Extra	134
		Strömbrytare	86
U		V	
Underhållsschema	292	Vägar	
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	295	Köra, våt	190
Undvika opålitliga mediaenheter	131	Vägmätare	93
Universal-fjärrsystem		Vägsträcka	93
Användning	114	Värmesystem	175
Programmering	113	Varning	
Uppdatering av kartdata	146	Bakre korsande trafik	228
		Bromssystemlampa	98
		Se upp och Fara	1
		Varning (forts.)	
		Varningssystem döda vinkeln (SBZA)	228
		Varningar	
		Varningsblinkers	118
		Varningsblinkers	118
		Varningslampor, mätare och kontrol- lampor	89
		Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)	228
		Varningssystem för bakre korsande trafik	228
		Varningstriangel	83
		Varselljus (DRL)	117
		Varumärken och licensavtal	169
		Varvräknare	93
		Vätska	
		Bromsar	254
		Spolare	252
		Växellåda med dubbelkoppling	245
		Växellåda med dubbelkoppling, livslängdssystem	245
		Växellåda med dubbelkoppling Manuellt läge	202
		Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem	245
		Växla	
		Från parkeringsläge	200

Växla (forts.)	
Till parkering	199
Växlingslampa	100
Ventilation, luft	178
Vindruta	
Byte	257
Torkare/spolare	85
Vinter	
Köra	191
Vinterdäck	266
Volymer och specifikationer	298



Copyright innehas av Chevrolet Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

All information som finns I detta häfte bygger på den sensast tillgängliga produktinformationen vid tidpunkten för tryckningen och den gäller fr.o.m det datum som anges nedan. Chevrolet Europe GmbH förbehåller sig ensamrätten att göra ändringar I detta häfte.

Utgåva: Juni 2021, Chevrolet Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Tryckt på klorfritt blekt papper.



ECV8OBBE2208SV