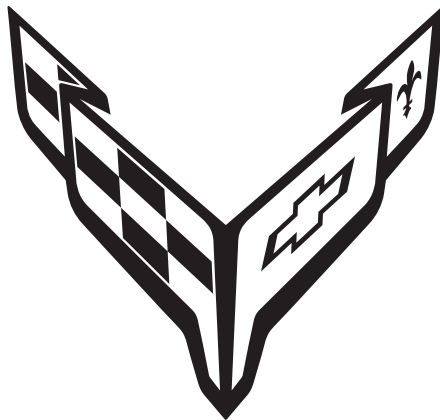




2023



CORVETTE

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	1
Nycklar, dörrar och fönster	7
Säten och säkerhetssystem	39
Förvaring	80
Instrument och reglage	83
Belysning	113
Infotainmentsystem	119
Klimatreglering	170
Körning och användning	175
Skötsel	235
Service och underhåll	302
Tekniska data	310
Kundinformation	314
eCall	321
Register	323

Inledning



De namn, logotyper, emblem, slogans, namn på fordonsmodeller och karossutformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till GM, GM-logotypen, Chevrolet, Chevrolet-emblemet, Corvette och Corvette-emblemet är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licens-tagare.

Denna handbok beskriver funktioner som eventuellt inte finns på bilen på grund av extrautrustning som inte har köpts till bilen, modellvarianter, landsspecifikationer, funktioner/tillämpningar som inte finns i din region eller förändringar som har skett efter att handboken trycktes, inklusive förändringar av standard- eller tillvalsutrustning.

Kontrollera i inköpsdokumentationen för ditt specifika fordon vilka funktioner som finns.

Förvara den här handboken i fordonet så att den är lätt tillgänglig.

Fara, Varning och Se upp

Varningsmeddelanden som finns på fordonets etiketter och i den här handboken beskriver faror och hur man undviker dessa.



Fara

Fara anger en fara med hög risknivå som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.



Varning

Varning anger en fara som kan resultera i personskador eller dödsfall.

Se upp

Se upp anger en fara som kan resultera i skador på egendom eller fordonet.



En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

Symboler

Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i ägarhandboken.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i servicehandboken.

 : Visas när det finns ytterligare information på en annan sida – "se sidan".

Fordonssymboltabell

Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Se funktionerna i denna handbok för närmare information.

 : Luftkonditionering

 : Luftkonditionering kylolja

 : Airbag-beredskapslampa

 : Låsningsfritt bromssystem

 : Bromssystemets varningslampa

 : Kolmonoxid

 : Kassera begagnade komponenter på rätt sätt

 : Använd inte högtryckstvätt

 : Motorkylvätsketemperatur

 : Förbjudet att elda

 : Brandfarligt

 : Placering av låset till säkringscentralens lock

 : Säkringar

 : ISOFIX/LATCH-fästen för barnstol

 : Håll säkringscentralernas lock ordentligt påsatta

 : Filhållningsassistent

 : Felindikeringslampa

 : Oljetryck

 : Parkeringshjälp

 : Strömbrytare

 : Varning för korsande trafik bak

 : Registrerad tekniker

 : Fjärrstart av fordon

 : Risk för elektrisk brand

 : Påminnelse om säkerhetsbälte

 : Döda vinkeln varning

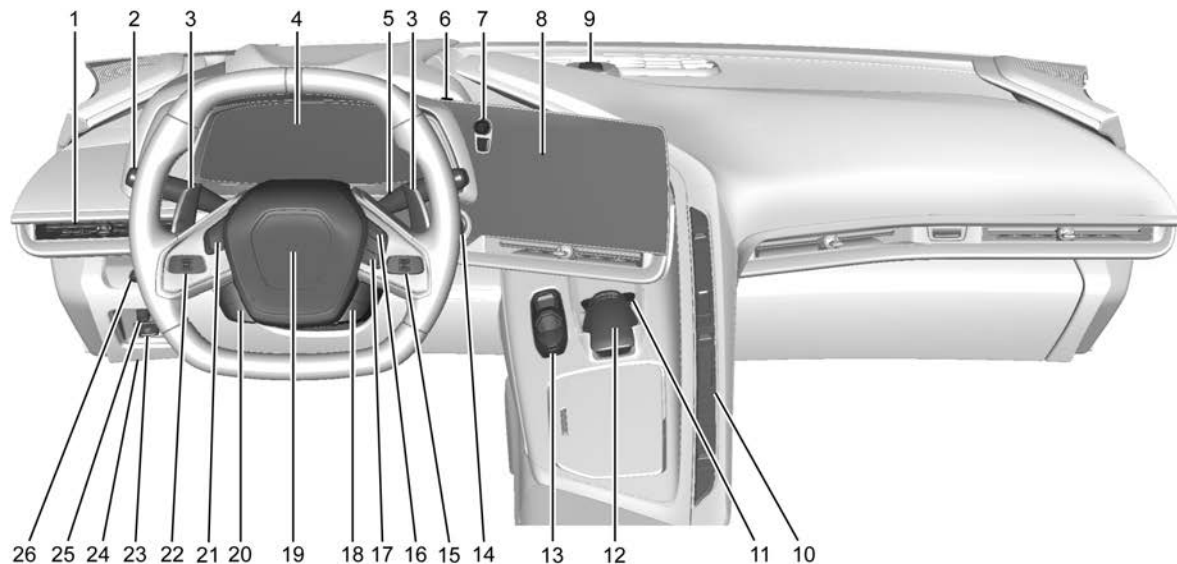
 : Däcktrycksövervakning

 : Antispinnsystem/StabiliTrak/Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

 : Under tryck

Översikt över instrumentpanel

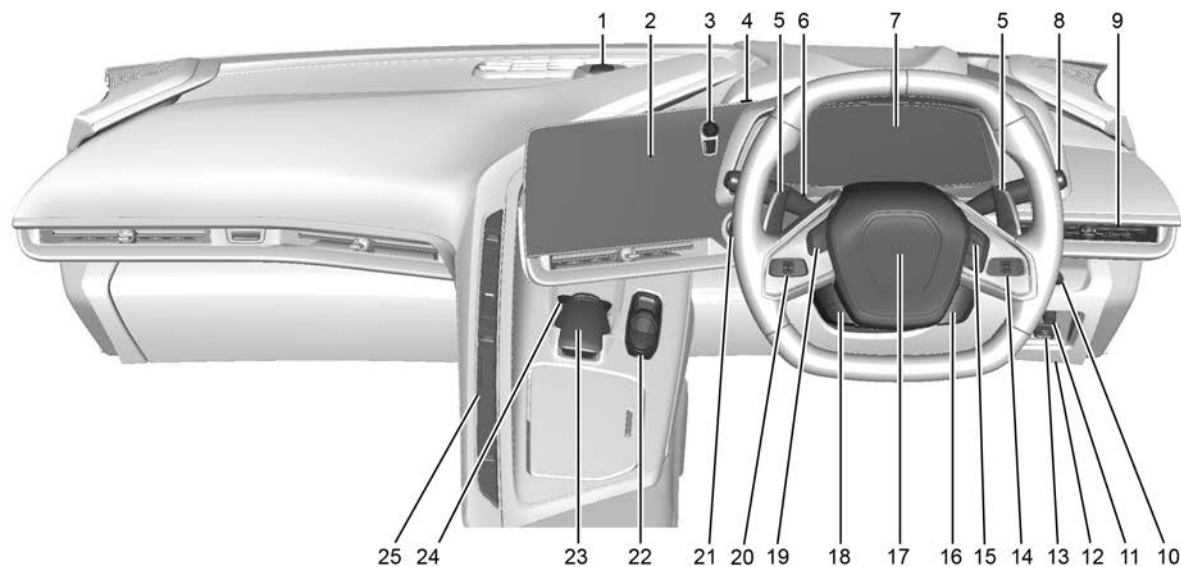
Vänsterstyrning



4 Inledning

1. *Luftventiler* ⇨ 173.
2. *Blinkersspak*. Se *Blinkers* ⇨ 115.
Reglage för ytterbelysning ⇨ 113.
3. *Manuella växlingspaddlar*. Se *Manuellt läge* ⇨ 204.
4. *Instrumentgrupp* ⇨ 89.
5. *Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 84.
6. *NFC-antenn (Near Field Communication)*. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155.
7. *Volymkontrollknapp och hemknapp för infotainmentsystemet*. Se *Översikt* ⇨ 120.
8. *Infotainment*. Se *Användning av systemet* ⇨ 123.
9. *Larmsystemets Indikatorlampa*. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.
Ljussensor. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 114.
10. *Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 170.
Reglage till förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade stolar (om sådana finns monterade) Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 44.
11. *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.
Kamera för trottoarkantsvy (om sådan finns). Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 227.
Reglage för främre lyftsysteem (om sådant finns). Se *Frontlyftsysteem* ⇨ 218.
12. *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
13. *Växlingsströmställare* Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201.
14. *Nyckellös tändning*. Se *Tändningslägen* ⇨ 196.
15. *Förarinformationscentralens (DIC) reglage*. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
16. *Rattvärme* ⇨ 84 (om utrustningen finns).
17. *Bluetooth-reglage*. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
Reglage för röstigenkänning. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
18. *Volymkontrollknappar*. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
19. *Tuta* ⇨ 84.
20. *Snabbvalsknappar*. *Rattreglage* ⇨ 122.
21. *Z-lägesreglage*. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
22. *Farthållare* ⇨ 224.
23. *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.
24. *Datalänkanslutning (DLC) (syns ej)*. Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 96.
25. *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 116.
26. *HUD(vindrutedisplay)-reglage (i förekommande fall)* Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 106.

Högerstyrning



6 Inledning

1. Larmsystemets Indikatorlampa. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.
Ljussensor. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 114.
2. Infotainment. Se *Inledning* ⇨ 119.
3. Volymratt. Se *Översikt* ⇨ 120.
Hemknapp för infotainmentsystemet. Se *Översikt* ⇨ 120.
4. NFC-antenn (Near Field Communication). Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155.
5. Manuella växlingspaddlar. Se *Manuellt läge* ⇨ 204.
6. Blinkersspak. Se *Blinkers* ⇨ 115.
Reglage för ytterbelysning ⇨ 113.
7. Instrumentgrupp ⇨ 89.
8. Vindrutetorkare/vindrutespolare ⇨ 84.
9. Luftventiler ⇨ 173.
10. HUD(vindrutedisplay)-reglage (i förekommande fall) Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 106.
11. Belysningsreglering instrumentpanel ⇨ 116.
12. Datalänkanslutning (DLC) (syns ej). Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 96.
13. Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 209.
14. Förarinformationscentralens (DIC) reglage. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
15. Rattvärme ⇨ 84.
Bluetooth-reglage. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
Reglage för röstigenkänning. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
16. Volymkontrollknappar. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
17. Tuta ⇨ 84.
18. Snabbvalsknappar. Se *Rattreglage* ⇨ 122.
19. Z-lägesreglage. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
20. Farthållare ⇨ 224.
21. Nyckellös tändning. Se *Tändningslägen* ⇨ 196.
22. Växlingsströmställare Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201.
23. Körlägeskontroll ⇨ 213.
24. Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 211.
Kamera för trottoarkantsvy (om sådan finns). Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 227.
Reglage för främre lyftsystem (om sådant finns). Se *Frontlyftsystem* ⇨ 218.
25. Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system ⇨ 170.
Reglage till förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade stolar (om sådana finns monterade) Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 44.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar och lås

Nycklar	7
Fjärrnyckel	8
Fjärrnyckelanvändning	8
Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)	13
Dörrlås	15
Fördröjd låsning	17
Automatiskt dörrlås	17
Skydd mot utelåsning	17

Dörrar

Motorhuv	18
Baklucka (Bagagerum)	20

Bilsäkerhet

Bilsäkerhet	22
Stöldskyddslarm	22
Stöldskyddslåsning	24
Hantering av startspärr	24

Ytterbackspeglar

Konvexa speglar	25
Elmanövrerade speglar	25
Fällbara backspeglar	25
Uppvärmda speglar	26
Automatiskt avbländbar spegel	26

Fällbara backspeglar	26
----------------------------	----

Innerbackspeglar

Innerbackspegel	27
Manuell backspegel	27
Automatisk Avbländning av Backspegel	27
Spegel med bakåtriktad kamera	27

Fönster

Fönster	29
Elmanövrerade fönster	29
Bakre fönster	31
Solskydd	31

Tak

Takpanel	31
Sufflett	34

Nycklar och lås

Nycklar

Varning

Att lämna barn kvar i bilen med en fjärrnyckel är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med fjärrnyckeln i bilen och barn eller andra kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn i bilen med en fjärrnyckel.





Den mekaniska nyckeln kan användas till att öppna bilen om den har blivit strömlös.



Cabriolet visad - kupé liknande



Cabriolet visad - kupé liknande

Tryck på knappen på sidan för att ta ut den mekaniska nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.

Den här bilen har ett system för nyckellös öppning och startas med en tryckknapp. Information om hur bilen startas finns i *Tändningslägen* ⇨ 196.

Om det blir svårt att vrida runt den mekaniska nyckeln: Kontrollera om nyckelbladet hindras av skräp.

Fjärrnyckel

Om fjärrnyckelns räckvidd minskar:

- Kontrollera avståndet. Fjärrnyckeln kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera fjärrnyckelns batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.
- Om fjärrnyckeln fortfarande inte fungerar som den ska, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad tekniker för service.

Fjärrnyckelanvändning

Med det nyckellösa öppningssystemet kan bilen öppnas när fjärrnyckeln är närmare än 1 m (3 ft). Se "Användning av nyckellöst tillträde" senare i avsnittet.

Fjärrnyckeln kan ha en räckvidd på upp till 60 m (197 fot) från bilen.

Andra faktorer kan påverka RKE-sändarens fjärrnyckel. Se *Fjärrnyckel* ⇨ 8.



 : Tryck för att låsa båda dörrarna och tankluckan. Blinkers kan blinka och/eller tutan kan ljuda vid andra tryckningen för att indikera låsning. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Genom att trycka på  kan även stöldskyddssystemet aktiveras. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Om bilen har fjärrstyrning av speglar kan du fälla in speglarna genom att trycka två gånger på  och hålla den intryckt i en sekund. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 25.

 : Tryck för att låsa upp förardörren och bränsleluckan. Tryck igen inom fem sekunder för att låsa upp båda dörrarna. Vid fjärrupplåsning av bilen om natten tänds strålkastarna och bakljusen i ca 30 sekunder för att lysa upp din väg till bilen beroende på inställningarna. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start. Blinkerslamporna kan blinka för att visa att dörrarna låses upp.

Genom att trycka på  inaktiveras stöldskyddssystemet. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Om bilen har fjärrstyrning av rutor och denna funktion är aktiverad kan du trycka två gånger på  och hålla den nedtryckt i tre sekunder för att fjärröppna fönstren. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Om bilen har fjärrstyrning av speglar kan du fälla ut speglarna genom att trycka två gånger på  och hålla den intryckt i en sekund. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 25.

 : Tryck två gånger för att starta motorn när du befinner dig utanför bilen med fjärrnyckeln. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13. Bilen kan inte köras under

fjärrstart. För att köra bilen måste du trampa ner bromspedalen och sedan trycka på MOTOR START/STOPP när fjärrnyckeln är inuti bilen.

 : Tryck och släpp för att starta fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler. Håll  intryckt i mer än cirka tre sekunder för att avge signal med paniklarmet. Tutan ljuder och blinkerslamporna blinkar i 30 sekunder, eller tills du trycker på  igen eller bilen startas.

 : Tryck två gånger för att öppna bakluckan. Bilen måste vara i P (Parkeringsläge).

 : Tryck två gånger och håll knappen intryckt efter den andra tryckningen i ca en sekund för att öppna motorhuven. Bilen måste vara i läge P (parkering).

 : Om utrustad med sufflett, tryck och släpp , tryck sedan omedelbart på knappen  och håll den ständigt intryckt för att öppna suffletten helt. Släpp knappen för att stoppa rörelsen. Med denna knapp öppnas endast suffletten.

I förekommande fall: Tryck kort på , tryck sedan omedelbart på  och håll in den för att öppna motorrummet.

Sufflett

- Försök inte att starta bilen när fjärrnyckeln används till att öppna suffletten. Släpp både knappen på fjärrnyckeln och ENGINE START/STOP och vänta några sekunder innan du startar bilen på vanligt sätt.

Det nyckellösa öppningssystemet

Detta system för nyckellös öppning låter dig låsa upp och frigöra dörrarna och bakluckan utan att ta ut fjärrnyckeln ur fickan, väskan, portföljen etc. Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 ft) från bakluckan eller den aktuella dörren. En tryckplatta finns på dörrhandtaget.

Det nyckellösa öppningssystemet kan programmeras så att båda dörrarna låses upp när du första gången trycker på förardörrens tryckplatta. Nyckellös öppning går också att stänga av. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Om bilen är utrustad med minnesstolar är fjärrnycklarna 1 och 2 kopplade till stolspositionerna i minne 1 eller 2. Se *Minnessäten* ⇨ 42.

Upplåsning utan nyckel

Tryck på dörrhandtagets tryckplatta om du vill låsa upp och öppna dörrarna, när fjärrnyckeln befinner sig inom 1 m (3 fot). För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start. Se *Dörrlås* ⇨ 15.

Inaktivera/aktivera nyckellös upplåsning av yttre dörrhandtag och baklucka

Nyckellös upplåsning av de yttre dörrhandtagen och bakluckan kan inaktiveras och aktiveras (om utrustningen finns).

Inaktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om du använder något yttre dörrhandtag för att låsa upp dörrarna eller öppna motorhuven eller bakluckan blinkar blinkers snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om den är inaktiverad ska du stänga

av larmet innan du startar bilen. Inaktiveringen av nyckellös upplåsning kan också konfigureras under Personliga inställningar.

Aktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt två gånger för att visa att åtkomsten är aktiverad. Aktiveringen av nyckellös upplåsning kan också konfigureras under Personliga inställningar.

Passiv låsning

Det nyckellösa öppningssystemet gör att bilen låses några sekunder efter det att alla dörrar stängts, om bilen är avstängd och minst en fjärrnyckel har tagits ut från bilen eller ingen finns kvar i bilen.

Tankluckan låses också.

Om andra elektroniska enheter stör fjärrnyckelns signal känner bilen eventuellt inte av fjärrnyckeln inuti bilen. Om passiv låsning är aktiverad kan dörrarna låsas med fjärrnyckeln inuti bilen. Lämna inte fjärrnyckeln i en oönskad bil.

Om bilen har låsts med en fjärrnyckel inuti bilen kommer den fjärrnyckeln inte att kunna användas för att starta bilen eller

utföra andra nyckelfria åtgärder. Tryck på valfri knapp på fjärrnyckeln för att återaktivera den. Fjärrnyckeln återaktiveras också när bilen startas med en annan känd fjärrnyckel eller när bilen låses upp.

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Om bilen har fjärrstyrning av speglar kan passiv låsning göra att speglarna fälls in eller ut. Se *Fällbara backspeglar* ⇨ 25.

Tillfällig inaktivering av den passiva låsningen

Inaktivera passiv låsning tillfälligt genom att hålla  på den invändiga dörrströmställaren intryckt i minst fyra sekunder med en dörr öppen, eller tills tre ljudsignaler hörs. Den passiva låsningen förblir då inaktiverad till dess att bilen slås på.

Larm fjärrnyckel kvarglömd i bilen

När bilen är avstängd och en fjärrnyckel har glömts kvar i bilen tutar signalhornet tre gånger efter att båda dörrarna har stängts. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Larm fjärrnyckel inte längre i bilen

Om bilen är på med en dörr öppen, och alla dörrar sedan stängs, kontrollerar bilen om det finns några fjärrnycklar i bilen. Om ingen fjärrnyckel detekteras visas NO KEY FOUND (INGEN NYCKEL HITTAD) i förarinformationscentralen (DIC) och signalhornet ljuder tre gånger. Detta inträffar endast en gång varje gång bilen körs. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Nyckellös öppning av baklucka



Om fjärrnyckeln är inom 1 m (3 fot) avstånd kan du öppna bakluckan genom att trycka på plattan för öppning av bakluckan.

Programmera fjärrnycklar för bilen

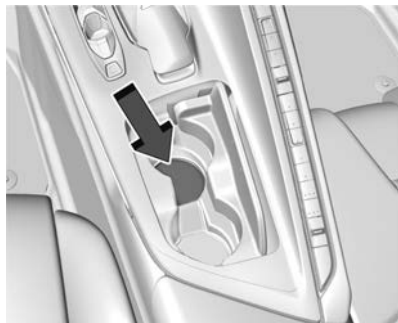
Endast fjärrnycklar som programmerats till den här bilen kommer att fungera. Om en fjärrnyckel har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din återförsäljare. När ersättningsnyckeln programmeras för bilen måste även alla återstående fjärrnycklar omprogrammeras. En förlorad eller stulen fjärrnyckel fungerar inte längre efter att en ny fjärrnyckel har programmerats.

Starta bilen med ett tomt batteri i fjärrnyckeln

För ökad säkerhet har fjärrnyckeln en rörelsegivare. Om fjärrnyckeln har varit inaktiv ett tag när du startar bilen kan förarinformationscentralen visa KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Nyckel i viloläge, flytta nyckeln och starta sedan). Flytta fjärrnyckeln något och försök sedan starta bilen. Om fjärrnyckelns batteri är svagt eller om signalen störs kan meddelandet NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (Ingen nyckel hittades, byt batteri i nyckel) eller NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE. (Ingen fjärrnyckel hittades. placera nyckeln i nyckelfickan och starta sedan bilen.) visas i förarinformationscentralen.

12 Nycklar, dörrar och fönster

Följ dessa steg om detta inträffar:



1. Placera fjärrnyckeln i den främre mugghållaren med den mekaniska nyckeländen uppåt.
2. Tryck ned bromspedalen och tryck på ENGINE START/STOP med växelväljaren i P-läget (parkering) eller N (neutral).

Byt ut fjärrnyckelns batteri snarast möjligt.

Batteribyte

Varning

Låt aldrig barn leka med fjärrnyckeln. Fjärrnyckeln innehåller ett litet batteri, som kan utgöra en kvävningsrisk. Om det sväljs kan inre brännskador uppstå, vilket resulterar i svåra skador eller dödsfall. Sök omedelbart medicinsk hjälp om ett batteri sväljs.

Varning

Undvik personskador genom att inte vidröra metallytor på fjärrnyckeln om den har varit utsatt för extrem värme. Dessa ytor kan vara för varma för att vidröra vid temperaturer över 59 °C (138 °F).

Se upp

Vidrör inte kretsarna på fjärrnyckeln när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada fjärrnyckeln.

Se upp

Byt alltid batteriet mot ett av korrekt typ. Om batteriet byts mot en felaktig typ kan det orsaka risk för batteriexplosion. Kassera begagnade batterier enligt anvisningar och lokala lagar. Försök inte bränna, krossa eller skära det begagnade batteriet, och undvik att utsätta batteriet för miljöer med extremt lågt lufttryck eller höga temperaturer.

Se upp

Om fjärrnyckeln inte sätts ihop på rätt sätt kan vätskor komma in i huset och skada kretsarna, vilket resulterar i att fjärrnyckeln inte fungerar korrekt eller blir förstörd. Förhindra skador genom att alltid följa instruktionerna i denna handbok för hopsättning av fjärrnyckeln för att säkerställa att fjärrnyckeln är ordentligt tät efter att den har öppnats.

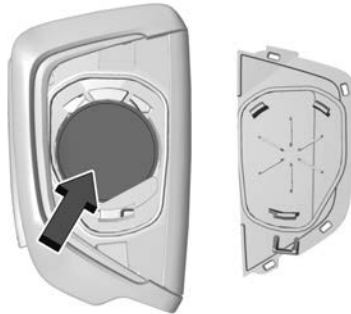
Byt batteriet om DIC visar REPLACE BATTERY IN KEY (Byt batteri i nyckel).



1. Tryck på knappen på sidan av fjärrnyckeln och dra sedan ut den mekaniska nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.



2. Använd det mekaniska nyckelbladet i spåret för att ta bort batterilocket för hand.



3. Ta bort förseglingen genom att dra i fliken för att komma åt batteriet.
4. Tag ur det gamla batteriet. Använd inte metallföremål.
5. Lägg in det nya batteriet med minus-polen nedåt. Använd ett CR2450 eller likvärdigt batteri.
6. Sätt tillbaka förseglingen genom att trycka in den i spåret runt batterifacket.
7. Sätt tillbaka batteriluckan genom att snäppa tillbaka den på fjärrnyckeln.
8. Sätt in den mekaniska nyckeln igen.



Batterierna i den här produkten ska inte kastas med hushållsavfall. Batterierna ska återvinnas vid en lämplig anläggning. Kontakta de lokala myndigheterna för information om återvinning.

Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)

Med den här funktionen kan motorn startas från bilens utsida.

 : Den här knappen på fjärrnyckeln används för fjärrstart.

Klimatregleringssystemet använder de föregående inställningarna under fjärrstart. Bakrutans avimning kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Indikatorn för bakrutans avimning tänds inte vid fjärrstart.

Om bilen är utrustad med framstolar med värme och ventilation kan dessa också slås på när de personliga inställningarna är aktiverade. Se *Uppvärmade och ventilerade framsäten* ⇨ 44.

Om bilen har rattvärme med fjärrstart kan den slås på vid fjärrstart. Se *Rattvärme* ⇨ 84.

Lagarna i vissa kommuner kan eventuellt begränsa användningen av fjärrstart. Vissa lagar kräver t.ex. att den person som använder fjärrstarten måste ha bilen under uppsikt. Kontrollera lokala bestämmelser för gällande krav.

Om bränsletanken är nästan tom bör du inte använda fjärrstartfunktionen. Tanken kan köras tom.

Fjärrnyckelns räckvidd kan vara kortare när bilen är igång.

Andra faktorer kan påverka RKE-sändarens fjärrnyckel. Se *Fjärrnyckel* ⇨ 8.

Du har totalt 30 minuters motortid. Den maximala tiden för varje start är 15 minuter, därefter stängs motorn av automatiskt. Du kan göra tre startar på 10 minuter vardera om du stänger av manuellt efter 10 minuter. Den sista 10-minutersstarten kommer att stängas av automatiskt eftersom dina totala 30 minuter har använts.

Starta motorn med fjärrstarten

1. Tryck på  två gånger på fjärrnyckeln. Blinkerslamporna blinkar. Lamporna blinkar för att bekräfta att begäran om fjärrstart har tagits emot. Under fjärrstart är parkeringsljusen tända så länge som motorn är igång.
2. Motorn stängs av efter 15 minuter eller efter att resten av den totala körtiden på 30 minuter har använts, såvida du inte stoppar fjärrstarten innan dess eller om tändningen slås på.
3. Tryck ned bromspedalen och slå på tändningen för att köra bilen.

Motorns totala körtid

Vid fjärrstart kan bilen köras i maximalt 30 minuter.

Efter två fjärrstartar på 15 minuter vardera eller flera kortare startar på totalt 30 minuter måste bilens tändning slås på och sedan av innan fjärrstart kan användas igen.

Avbryta en fjärrstart

Gör något av nedanstående för att avbryta en fjärrstart:

- Tryck på . Parkeringsljusen släcks.
- Slå på varningsblinkersn.
- Sätt på bilen och stäng av det igen.

Omständigheter under vilka fjärrstarten inte fungerar

Fjärrstartfunktionen kommer inte att fungera i följande fall:

- Tändningen är i något annat läge än OFF (Av).
- En fjärrnyckel finns i bilen.
- Bakluckan är inte stängd.
- Suffletten är inte helt öppen eller stängd.
- Sufflettkåpan är inte stängd.
- Varningsblinkersn är påslagen.
- Fel har uppstått på emissionsövervakningssystemet.
- Motorns kylvätsketemperatur är för hög.
- Oljetrycket är lågt.
- Motorns körtid på 30 minuter är slut.

- Bilen inte är satt i P (Parkera).

Dörrlås

Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

- Passagerare, särskilt barn, kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. Dörrarna kan låsas upp och öppnas medan bilen är i rörelse. Risken för att kastas ut ur bilen vid en kollision ökar om dörrarna inte är låsta. Därför bör alla passagerare använda säkerhetsbältena korrekt och dörrarna bör vara låsta när bilen är i rörelse.
- Barn som går in i en olåst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Därför ska bilen alltid låsas när du lämnar den.
- Utomstående kan lätt ta sig in i bilen genom en olåst dörr när du saktar in eller stannar bilen. Genom att låsa dörrarna kan du förhindra att detta sker.

Tryck på  eller  på fjärrnyckeln för att låsa eller låsa upp en dörr från utsidan.



För nyckellöst tillträde ska fjärrnyckeln hållas inom 1 m (3 ft) från dörrhandtaget. Grip tag i dörrhandtaget och tryck på dess tryckplatta. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8. Denna funktion kan programmeras. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

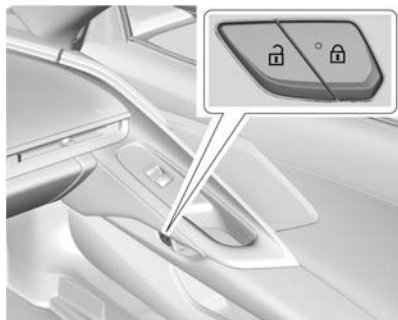


Cabriolet visad - kupé liknande

Använd förarens dörrlåsknapp för att låsa och låsa upp dörrarna från insidan.

 : Tryck in för att låsa dörrarna. Indikatorlampan i brytaren tänds när den låses.

 : Tryck in för att låsa upp dörrarna.



Passagerarens dörrlåsknapp kan också användas för att låsa eller låsa upp dörrarna. Tankluckan, motorhuven och bakluckan kan också låsas och låsas upp med någon av dörrlåsknapparna.



Cabriolet visad - kupé liknande

För att öppna en dörr från insidan trycker du på öppningsknappen.

Förlust av strömförsörjning i bilen

Om bilen inte får ström från batteriet öppnar du dörrarna manuellt.

Inifrån bilen



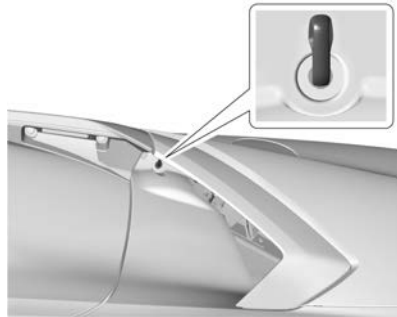
Dra i dörröppningshandtaget på förardörren.



Dra i dörröppningshandtaget på passagerardörren.

Från utsidan av bilen

Det finns ett reservnyckelhål för att öppna den vänstra dörren.



I luftintaget på karossen, bakom vänster dörrhandtag.

Fritt snurrande lås

Låscylindern snurrar fritt om fel nyckel används eller om rätt nyckel inte skjutits in tillräckligt. Denna funktion förhindrar att låset bryts upp. För att återställa låscylindern kontrollerar du först att rätt nyckel är helt insatt i låscylindern. Vrid nyckeln tills du känner att låscylindern klickar tillbaka på plats. Ta ut nyckeln och sätt tillbaka den helt, vrid sedan nyckeln för att låsa upp bilen.

Fördröjd låsning

Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrarna tills fem sekunder efter det att alla dörrar stängts.

Om du trycker på  på dörrlåsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket visar att fördröjd låsning är aktiverad.

Sedan låses dörrarna automatiskt fem sekunder efter det att alla dörrar stängts. Om en dörr öppnas igen innan de fem sekunderna har gått, återställs fem-sekunders-timern sedan alla dörrar har stängts igen.

Du kan trycka på  på dörrlåsknappen igen eller trycka på  på fjärrnyckeln för att åsidosätta denna funktion och låsa dörrarna omedelbart.

Fördröjd låsning kan programmeras. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Elektriska dörrlås.

Automatiskt dörrlås

Bilen är programmerad till att automatiskt låsas när alla dörrar har stängts, tändningen är på och bilen växlas bort från läge P (parkering).

För att låsa upp dörrarna:

- Tryck på  på en av dörrlåsknapparna.
- Lägg i växelläget P (parkering).

Om en dörr låses upp och sedan öppnas och stängs låses dörrarna antingen när du tar foten från bromsen eller när hastigheten överstiger 13 km/h (8 mph).

Automatisk låsning av dörrarna kan programmeras. För att visa tillgängliga inställningar för den här funktionen pekar du på ikonen Inställningar på infotainment-systemets startsida. Välj "Fordon" för att visa listan över tillgängliga alternativ och välj sedan "Elektriska dörrlås".

Skydd mot utelåsning

Om tändningen är på eller i tillbehörs läget och dörrlåsningsknappen trycks in när förardörren är öppen så låses alla dörrar och endast förardörren låses upp.

Om bilen är avstängd och låsning begärs när en dörr är öppen söker bilen efter fjärrnycklarna då alla dörrar stängts. Om en fjärrnyckel detekteras och antalet fjärrnycklar inuti inte minskat låses förardörren upp och signalhornet ljuder tre gånger.

Utlåsningsskyddet kan manuellt åsidosättas med förardörren öppen genom att hålla  på dörrlåsknappen intryckt.

Dörrar

Motorhuv

Motorhuv, frikoppling

Varning

Kör inte bilen om huven inte är ordentligt stängd. Huven kan öppnas helt, blockera din sikt och orsaka en krock. Du och andra riskerar att skadas. Stäng alltid huven helt innan du kör. Om motorhuven inte är ordentligt stängd kommer bilen inte att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Stäng huven för att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph).

Motorhuven kan öppnas på flera sätt.

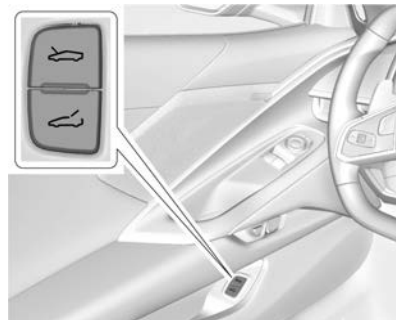
Se till att huven är fri från föremål innan du öppnar den.

På denna bil går det inte att växla från P (Park) så länge motorhuven är öppen. Stäng motorhuven för att växla från P (Park).

Kontrollera att huven är stängd genom att kontrollera att den är i jämnhöjd med de omgivande komponenterna.

Om motorhuven är stängd men meddelandet om att huven är öppen fortfarande visas kan växlingsspärren åsidosättas genom att du trampar ner bromsen i 20 sekunder och sedan växlar till D (Drive). I detta fall kommer bilen inte kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Kontakta återförsäljaren för service.

Förardörrens öppningsknapp för motorhuven



1. Se till att växeln P (Park) är ilagd och tryck på  längst ner på förardörren för att öppna huven.

2. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.
3. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Använda fjärrnyckeln

1. Tryck på  två gånger på fjärrnyckeln för att öppna motorhuven.
2. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.
3. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Framre stötfångarpanelens tryckplatta



1. Leta rätt på tryckplattan i grillöppningen nära förarsidan.
2. Tryck en gång på tryckplattan för att öppna motorhuven. Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 ft) från huven.
3. Lyft upp huven en bit tills gasfjädersystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.
4. Huvlampan och meddelandet Öppen huv visas i förarinformationscentralen (DIC) när motorhuven är öppen.

Öppna motorhuven när bilen är strömlös

Den manuella öppningskabeln bör endast användas för service och/eller i nödsituationer, till exempel om bilen är strömlös.

För information om hur du kan ta dig in i bilen om den är strömlös, se "Förlust av strömförsörjning i bilen" under Dörrlås ⇨ 15.



1. Leta upp öglan på kabeln för manuell öppning till vänster om bromspedalen.
2. Dra två gånger i kabeln för manuell öppning för att öppna motorhuven.
3. Lyft upp huven en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.

Motorhuvens nödöppningsknapp



I det främre bagageutrymme finns en nödöppningsknapp för motorhuven som lyser i mörkret. Denna knapp lyser om den exponeras för ljus. Tryck på knappen för att öppna motorhuven.

Stänga motorhuven

 Varning

Kör inte bilen om huven inte är ordentligt stängd. Huven kan öppnas helt, blockera din sikt och orsaka en krock. Du och andra riskerar att skadas. Stäng alltid huven helt innan du kör. Om motorhuven inte är ordentligt stängd kommer bilen
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph). Stäng huven för att kunna köra fortare än 42 km/h (26 mph).

Huven är inte tillräckligt tung för att slå igen av sig själv. Huven förblir öppen tills låsblecket trycks in i låshaken. Se till att huven är helt stängd innan du växlar från P (Park).

1. Innan du stänger huven, se till att alla påfyllningslock är ordentligt påskruvade och att alla verktyg är borttagna.
2. Se till att bagaget inte placeras för nära nödöppningsknappen för motorhuven.
3. Tryck ner huven försiktigt tills låsblecket snäpper fast.
4. Tryck ner huvens främre kant tills huvlåset klickar till två gånger.
5. Kontrollera att huven är i jämnhöjd med stötfångarpanelen för att säkerställa att huven är helt stängd.

Förvaring av bilen **Varning**

Nödöppningsknappen i det främre bagageutrymmet fungerar inte när batteriet är urkopplat eller urladdat. För att undvika personskador eller dödsfall måste du alltid se till att huven är helt stängd och låst när du förvarar bilen. Om huven inte är låst kan en person klättra in i det främre bagageutrymmet och oavsiktligt stänga huven. Personer får aldrig klättra in i det främre bagageutrymmet. Stäng aldrig huven när någon är där inne.

Se "Öppna motorhuven när bilen är strömlös" tidigare i detta avsnitt.

Baklucka (Bagagerum) **Varning**

Komponenter under luckan, luckans ventiler och glaset kan bli varma av att motorn körs. För att undvika risken för brännskador bör du aldrig vidröra dessa komponenter förrän de har svalnat, och använd alltid en handske eller handduk för att undvika direkt hudkontakt.

 Varning

Stäng av bilen innan luckan öppnas. Om motorn är igång när luckan är öppen kan du eller andra personer skadas.

Öppning av bakdörr/baklucka

Bilen måste vara i läge P (parkering).

 Varning

Håll händerna borta från öppningen när du öppnar eller stänger bakluckan. Du och andra riskerar att skadas.

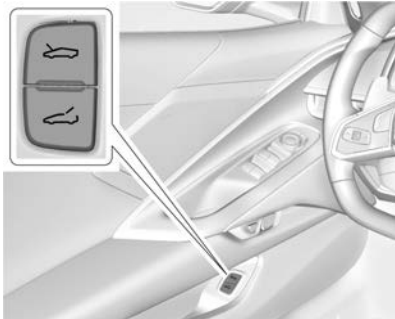
Öppna bakluckan:

 Varning

Fordon utrustade med en bakre spoiler har ett litet mellanrum mellan bakluckan och den bakre spoilern. Använd endast mittpartiet för att lyfta eller stänga bakluckan för att undvika potentiella klämskador. Om bakluckan nära området för den upphöjda delen av spoilern används, använd en hand för att höja/sänka bakluckan tillräckligt för att komma (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

förbi spoileren och använd den andra handen för att öppna/stänga bakluckan helt.



Cabriolet visad - kupé liknande

- Tryck på  på förardörren.



- Tryck snabbt på  på fjärrnyckeln två gånger. Se *Fjärrnyckel* ⇨ 8.



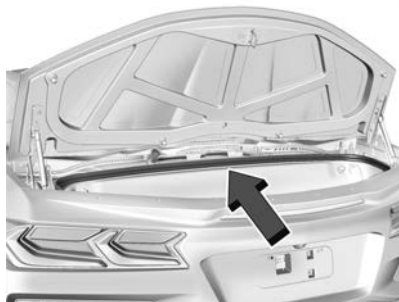
- Tryck på plattan för öppning av bakluckan när den är upplåst. Om den är låst trycker du med fjärrnyckels knapp inom 1 m (3 ft) från bakluckan. Se *Nycklar* ⇨ 7.
- Öppna bakluckan en bit tills gasfjäderssystemet automatiskt höjs och håller den i helt öppet läge.

Stänga bakluckan**Se upp**

Förvara inte tunga eller vassa föremål i bagageutrymmet. Föremålen kan skada bagageluckans undersida.

Se upp

För att undvika skador på sufflettåpan bör du inte förvara bagage ovanför tättningslisten i bagageutrymmet. Förvara alltid bagaget under tättningslisten.



Använd skålhandtaget för att stänga bakluckan med lätt kraft tills det elektriska låset aktiveras. Då kommer bakluckan automatiskt att dras ned den sista biten och låsas.

Handtag för nödöppning av bakluckan

Se upp

Använd inte handtaget för nödöppning av bakluckan för fastsurrning eller förankring av föremål i bagageutrymmet då detta kan skada handtaget.



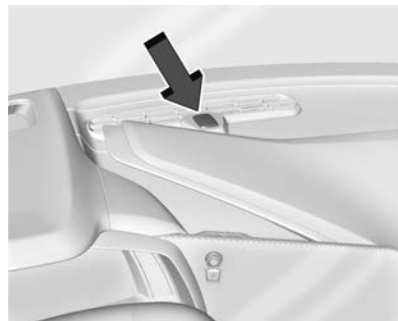
Det finns ett självlysande handtag för nödöppning av bakluckan på bagageutrymmets bakre vägg. Detta handtag lyser om det har exponerats för ljus. Dra i handtaget för att öppna bakluckan från insidan.

Bilsäkerhet

Denna bil har stölskyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

Stölskyddslarm

Bilen har ett larmsystem som försvårar stölder.



Vissa bilar har en indikatorlampa på instrumentpanelen nära vindrutan som visar systemets status.

Av : Larmsystemet är deaktiverat.

Lyser konstant : Bilen är skyddad under fördröjningen för att aktivera systemet.

Snabb blinkning : Bilen är inte skyddad. En dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen.

Långsam blinkning : Larmsystemet är aktiverat.

Aktivering av larmsystemet

1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av de tre sätten:
 - Använd fjärrnyckeln.
 - Använd systemet för nyckellös öppning.
 - Tryck på  på insidan av dörren med en dörr öppen.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt, vilket anger att larmsystemet är aktiverat. Tryck på  på fjärrnyckeln en andra gång för att kringgå 30-sekundersfördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.

Bilens larmsystem aktiveras inte om dörrarna låses med den mekaniska nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att först låsas upp med fjärrnyckeln ljuder signalhornet och lamporna blinkar för att indikera förlarm. Om bilen inte startas eller om dörren inte låses upp genom att någon trycker på  på

fjärrnyckeln under de 10 sekunder som förlarmet varar kommer det egentliga larmet att utlösas.

Larmet utlösas också om passagerardörren, bakluckan eller motorhuven öppnas utan att systemet först avaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

Inaktivering av larmsystemet

Du inaktiverar larmsystemet eller stänger av larmet om det utlösts genom att göra något av följande:

- Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.
- Lås upp bilen med det nyckellösa öppningssystemet.
- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlösas av misstag:

- Lås bilen sedan alla passagerare har lämnat bilen och båda dörrarna har stängts.
- Lås alltid upp dörrarna med fjärrnyckeln eller använd det nyckellösa öppningssystemet.

Om du låser upp förardörren med nyckeln kommer systemet inte avaktiveras eller larmet stängas av.

Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om du trycker på  på fjärrnyckeln och tutan ger tre korta signaler och lamporna blinkar tre gånger har ett tidigare larm utlöst medan systemet var aktivt.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Lutningsgivare och intrångsgivare

Förutom standardfunktionerna för stöldskydd kan detta system också ha en lutningsgivare och en intrångsgivare.

Lutningsgivaren kan aktivera larmet om den känner av att bilen rör sig, till exempel ändrar riktning.

Intrångsgivaren övervakar kupén och kan aktivera larmet om det känner av ett obehörigt intrång i bilen. Låt inte passagerare eller djur vara kvar i bilen när intrångssensorn är aktiverad.

Innan du aktiverar stöldskyddet och intrångssensorn:

- Se till att båda dörrarna och fönstren är helt stängda.
- Sätt fast alla lösa föremål, till exempel solskydd.
- Se till att inga hinder blockerar sensorerna.

Inaktiveringskontakt för intrångs- och lutningssensorerna

Vi rekommenderar att intrångs- och lutningsgivarna inaktiveras om husdjur lämnas i bilen eller om bilen transporteras.

När takpanelen är av eller suffletten är nedfäld är intrångssystemet avstängt.

När bilen är avstängd trycker du på  OFF på takkonsolen, bredvid OnStar. Indikeringsslampan tänds en kort stund för att visa att givarna har inaktiverats till nästa gång larmsystemet aktiveras.

Stöldskyddslåsning



Varning

Använd inte systemet om det finns folk i bilen. Dörrarna kan inte låsas upp eller öppnas inifrån.

Utöver standarddörrlåsen är bilen utrustad med en stöldskyddslåsningssystemfunktion.

Stöldskyddslåsningen aktiveras när du trycker på  på fjärrnyckeln två gånger inom fem sekunder när alla dörrarna är stängda och motorn är fränslagen. Stöldskyddslåsningen kan även aktiveras med funktionen Nyckellös öppning. Se "Nyckellöst öppningssystem" under *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.

När alla dörrar är låsta med stöldskyddslåsningen kan de inte låsas upp eller öppnas med reglagen eller handtagen inuti bilen.

Tryck på  på fjärrnyckeln en gång för att låsa upp stöldskyddslåsningen och förardörren. Om du trycker på knappen igen inom fem sekunder låses alla dörrarna upp.

Hantering av startspärr

Bilen har ett passivt stöldskyddssystem.



Säkerhetslampan tänds i instrumentgruppen om problem uppstått med aktivering eller inaktivering av stöldskyddssystemet. Lampan tänds även kort när motorn startas.

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås ifrån.

Startspärrssystemet inaktiveras när tändningen slås på eller ställs i tillbehörsäge och en giltig fjärrnyckel finns i bilen.

Du behöver inte aktivera eller inaktivera systemet manuellt.

Systemet har en eller flera fjärrnycklar som är anpassade till startspärrs styrdon i bilen. Bilen kan endast startas med en korrekt anpassad fjärrnyckel. Är fjärrnyckeln skadad kan det medföra att bilen inte startar.

Om motorn inte startar och säkerhetslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i startspärrssystemet. Försök starta bilen igen.

Försök med en annan fjärrnyckel om bilen fortfarande inte startar och fjärrnyckeln verkar vara oskadad. Eller placera fjärrnyckeln i mugghållaren. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8. Om motorn inte startar med hjälp av den andra fjärrnyckeln eller med fjärrnyckeln i mugghållaren behöver bilen

service. Om motorn startar är troligen den första fjärrnyckeln trasig. Kontakta återförsäljaren eller programmera en ny fjärrnyckel.

Startspärrsystemet kan programmeras om för ytterligare, eller nya fjärrnycklar. Upp till 8 fjärrnycklar kan programmeras för bilen. För information om hur du kan programmera ytterligare fjärrnycklar, se "Programmera fjärrnycklar till bilen" under *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.

Lämna inte fjärrnyckeln eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Ytterbackspeglar

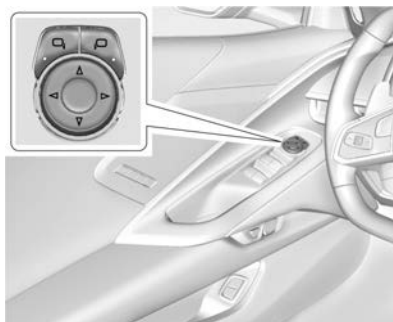
Konvexa speglar

Varning

En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du skär över snabbt till höger körfält kan du kollidera med en bil till höger. Kontrollera kort i den invändiga backspeglarna eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.

Spegeln på passagerarsidan har konvex form. Den konvexa spegelns yta är krökt så att mera kan ses från förarsätet.

Elmanövrerade speglar



Justering av respektive spegel:

1. Tryck på  eller  för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan. Indikeringslampan tänds.
2. Tryck på pilarna på styrplattan för att flytta spegeln till önskat läge.
3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.
4. Tryck igen på  eller  för att välja bort spegeln.

Minnesspeglar

Bilen kan vara utrustad med minnesspeglar. Se *Minnessäten* ⇨ 42.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Bilen kan ha SBZA. Se *Varningssystem döda vinkeln (SBZA)* ⇨ 230.

Fällbara backspeglar

Speglar med manuell fällning

Fäll in speglarna manuellt mot bilen för att förhindra skador vid trång parkering. Dra spegeln utåt för att den ska återgå till sitt utgångsläge.

Speglar med elektrisk fällning



Om bilen har denna funktion trycker du på  för att fälla in speglarna. Tryck på  igen för att fälla ut dem.

Det kan hända att ytterbackspeglarna fälls ut automatiskt när bilen körs i hastigheter över 20 km/h (12 mph). I så fall kan de fällas in med knappen för infällning av speglar. Om bilen körs med en hastighet över 40 km/h (25 mph) kan det hända att de fälls ut automatiskt och inte kan fällas in igen med knappen.

Återställa de elmanövrerade infällningsbara speglarna

Återställ de elmanövrerade fällbara speglarna om:

- Spegelarna blockeras av misstag vid infällning.
- De av misstag fälls in/ut manuellt.
- Spegelarna inte stannar i den utfällda positionen.
- Spegelarna vibrerar vid normal hastighet.

Fäll in och ut speglarna en gång med spegelreglagen för att återställa dem till normalläget. Ett ljud kan höras under återställningen av de eldrivna infällbara speglarna. Detta ljud är normalt när speglarna har fällts in eller ut manuellt.

Fjärrinfällning av speglarna

Om bilen är utrustad med elmanövrerade speglar och dessa inte har fällts in med knappen för fällbara speglar och bilen är i läget P (Parkerings), kan de fällas in eller ut automatiskt på följande sätt:

1. Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att trycka två gånger på  på fjärrnyckeln. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att trycka två gånger på  på fjärrnyckeln. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.
2. Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att trycka på dörrhandtagets knapp. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att trycka på förardörrhandtagets knapp. Se "Nyckellös upplåsning/låsning från förardörren" i *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.
3. Om passiv låsning är aktiverad och dörrarna låses med hjälp av den funktionen kan speglarna fällas in. Se "Passiv låsning" i *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.

Om bilen är utrustad med elmanövrerade speglar, om fjärrmanövrering av speglar är aktiverad och om dessa har fällts in med knappen för fällbara speglar kan det hända

att de inte fälls ut automatiskt. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.

Uppvärmda speglar

 : Tryck in för att värma speglarna.

Se "Bakrutans avimning" i *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 170.

Automatiskt avbländbar spegel

Om bilen har denna funktion justeras förarsidans ytterbackspegel automatiskt när strålkastarna från bilen bakom bländar dig.

Fällbara backspeglar

Om bilen har speglar som vinklas vid backning och minnesstolar vinklas passage-rardörrens och/eller förardörrens speglar till ett förinställt läge när backen (R) läggs i. Det gör att du kan se trottoarkanten när du parkerar längs gatan.

Spegeln eller speglarna kan flyttas från sina vinklade lägen när:

- Backen (R) läggs ur, eller R-läget ligger kvar i ungefär 30 sekunder.
- Bilen stängs av.

- Fordonet backas i en högre hastighet än ett inställt värde.

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.

Innerbackspegel

Justera backspegeln så att du har fri sikt över området bakom bilen.

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

Manuell backspegel

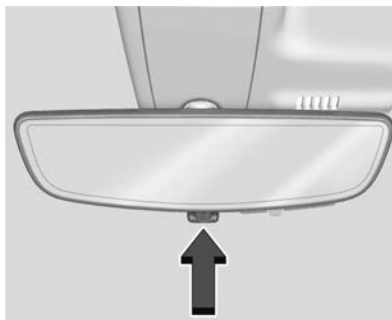
Om bilen är försedd med en manuell backspegel kan du trycka fliken framåt för daganvändning och dra den bakåt under mörkerkörning för att undvika att bländas av strålkastarna från fordon bakom.

Automatisk Avbländning av Backspegel

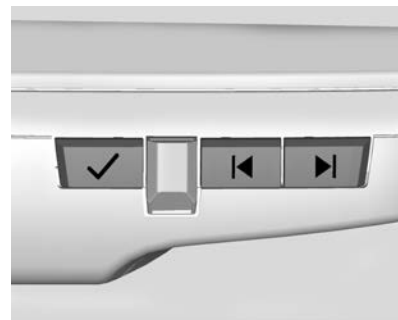
Om automatisk avbländning finns minskar den bländningen från strålkastare bakom bilen. Avbländningsfunktionen aktiveras så fort fordonet startas.

Spegel med bakåtriktad kamera

Spegeln med automatisk avbländning, om detta ingår, visar en bild från en vidvinkelkamera av området bakom bilen.



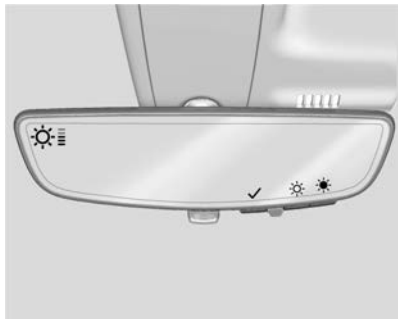
Slå på skärmen genom att dra i fliken. Stäng av den genom att trycka på fliken. När skärmen är avstängd är den automatiska dimningsfunktionen aktiv. Justera spegeln så att du får en tydlig bild av området bakom bilen medan displayen är av.



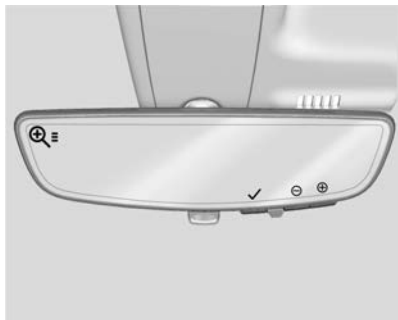
Bläddra genom inställningsalternativen genom att trycka på ✓.

Tryck på ◀ och ▶ för att ändra inställningarna med hjälp av indikeringarna på spegeln. Indikeringarna förblir synliga i fem sekunder sedan den senaste knappen aktiverades, och inställningarna förblir sparade.

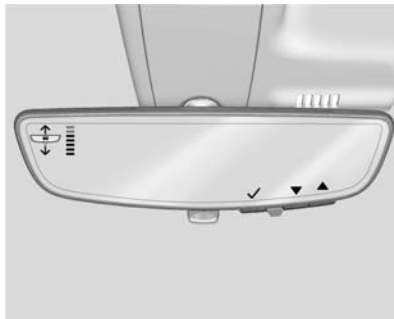
Justeringsalternativen är:



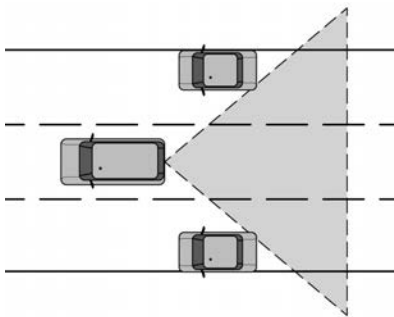
- Ljusstyrka



- Zoom



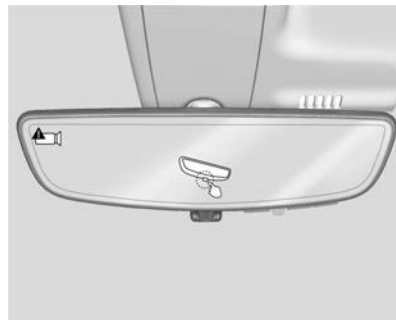
- Lutning



⚠ Varning

Kameraspeglarn (RCM) har begränsat synfält. Delar av vägen, fordon och andra föremål syns eventuellt inte. Kör eller parkera inte bilen med hjälp av endast denna kamera. Föremål kan verka vara närmare än de är. Kontrollera i ytterbackspeglarna eller titta över axeln när du byter fil. Om du inte är tillräckligt försiktig kan det orsaka personsador, dödsfall eller skador på bilen.

Felsökning



Uppsök återförsäljaren om en blå skärm och  visas i spegeln och skärmen stängs av. Tryck också på fliken enligt anvisningarna för att återgå till det automatiska avbländningsläget.

Spegelkameran fungerar eventuellt inte korrekt eller ger ingen tydlig bild om:

- Den bländas av solen eller strålkastare. Det kan orsaka att föremål inte syns. Stäng vid behov av skärmen genom att trycka på fliken.
- Smuts, snö eller annat skräp blockerar kameralinsen. Rengör linsen med en mjuk, fuktad trasa.



Coupé visas, cabriolet liknande

- Kamerans infästning på bilen har skadats, och/eller dess position eller monteringsvinkel har ändrats.

Backkameraspeglarna fungerar inte om cabrioleten är nedfälld. Använd fliken för att växla till standardspegeldisplay.

Fönster

Varning

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder. De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Elmanövrerade fönster

Varning

Barn kan skadas allvarligt eller dödas om de fastnar i ett fönster som håller på att stängas. Lämna aldrig fjärrnyckeln i ett fordon med barn. När det finns barn i baksätet ska fönsterhissens spärrbrytare användas för att förhindra att fönstren manövreras. Se *Nycklar* ➔ 7.

De elektriska fönsterhissarna fungerar när tändningen är på, i tillbehörsäge eller om bibehållen tillbehörsström (RAP) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ➔ 198.



Cabriolet visad - kupé liknande

Tryck på fönsterströmställaren för att öppna fönstret eller dra i fönsterknappen för att stänga fönstret.

Fönstren kan inaktiveras tillfälligt om de används flera gånger inom en tidsperiod.

Snabböppning/-stängning av fönster

Sidofönster kan öppnas utan att hålla fönsterströmställaren. Tryck ned strömställaren helt och släpp den snabbt för att snabböppna sidofönstret.

Dra upp fönsterströmställaren helt och släpp den snabbt för att snabbstänga fönstret.

Tryck på eller dra snabbt fönsterströmställaren för att stoppa fönstrets snabböppelse.

Anti-klämfunktion för fönstret

Om snabbstängningsfunktionen används byter fönstret riktning så fort det kommer i kontakt med ett föremål. Extrem kyla eller is kan få fönstret att byta riktning automatiskt. Fönstret fungerar normalt igen när föremålet har avlägsnats eller isen/kylan försvinner.

Programmering av fönsterhissar

Programmering kan bli nödvändig om bilens batteri har kopplats eller laddats ur. Om fönstret inte går att snabbstänga måste det programmeras:

1. Stäng alla dörrar.
2. Slå på tändningen eller aktivera tillbehörsläget.
3. Om bilen har en sufflett måste du se till att den är helt nedfälld.
4. Öppna det fönster som ska programmeras en bit. Stäng det sedan och fortsätt att dra strömställaren en kort stund efter det att fönstret har stängts helt.
5. Öppna fönstret och fortsätt att trycka på strömställaren en kort stund efter det att fönstret har öppnats helt.

Användning av fönstren vid sufflett

Fönstren sänks ner när suffletten sänks ner eller stängs. Se *Sufflett* ⇨ 34.

Fjärrstyrning av fönster

Denna funktion kan användas för att fjärröppna sidorutorna. Om denna funktion har aktiverats under Personliga inställningar kan du använda den genom att trycka två gånger på  på fjärrnyckeln och sedan hålla in knappen. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Fönsterindexering

När fönstren är helt stängda öppnar indexeringen automatiskt fönstret ett litet stycke när dörren öppnas. När dörren stängs går fönstret åter upp till sitt tidigare läge. Om något av fönstren inte indexerar korrekt kan det bero på att strömmen saknas. Programmera de elektriska fönsterhissarna innan du ber återförsäljaren om service.

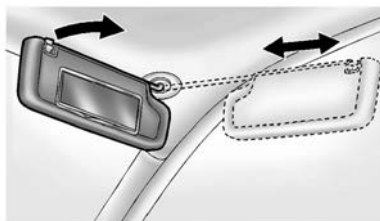
Bakre fönster

Mittruta (Endast Cabriolet)



Tryck på  för att sänka mittrutan. För att kunna ge vindskydd hissas inte mittrutan ner helt. Mellanglasets hissas också automatiskt när den suffletten hissas ned.

Solskydd



Dra ned solskyddet för att förhindra bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att svänga det mot sidofönstret, och för att dra ut det längs staget om denna funktion finns.

Tak

Takpanel

Om bilen är utrustad med demonterbar takpanel, gör så här för att ta bort och installera den.

Se upp

Om takpanelen tappas eller vilar på kanterna, kan takpanel, lack och/eller tätningsskador skadas. Placera alltid takpanelen i de speciella förvaringsanordningarna när du tagit bort den från bilen.

Se upp

Var försiktig när du sätter ner och tar upp takpanelen. Takpanelens stift och bilens lack kan skadas om taket kommer i kontakt med bilens baksida.

Borttagande av takpanel

Varning

Ta aldrig bort takpanelen när bilen är i rörelse. Panelen kan falla ner i bilen och träffa en medåkande och orsaka att du förlorar kontrollen över fordonet. Den kan också flyga bort och träffa ett annat fordon. Ta endast bort takpanelen när bilen är parkerad.

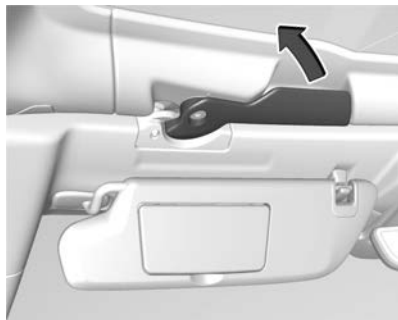
Du kan behöva hjälp för att ta bort takpanelen.

32 Nycklar, dörrar och fönster

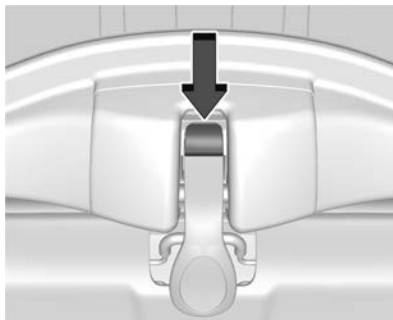
För att demontera:

1. Lägg i växelläget P (parkering).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. Fäll ned båda solskydden.
4. Öppna bakluckan/lastutrymmet och ta bort alla föremål som kan förhindra korrekt förvaring av takpanelen.
5. Kör ned fönstren.

Det finns två frigöringshandtag framtill och ett frigöringshandtag baktill på takpanelen.

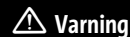


6. Frigör de främre handtagen genom att dra dem utåt och vrida dem helt.



7. Tryck på knappen på framkanten av det bakre frigöringshandtaget för att låsa upp. Låsspaken öppnar.
8. Stå på ena sidan av bilen och se till att få hjälp av någon på andra sidan, om det behövs. Tillsammans lyfter ni främre änden av takpanelen uppåt-framåt. Undvik att sänka bakkanten neråt.
9. När takpanelen är lös, grip tag i den så nära mitten som möjligt och lyft bort den från bilen.

Förvaring av takpanel



Varning

Om takpanelen inte förvaras korrekt kan den kastas omkring i bilen vid en kollision eller hastig manöver. Personerna i bilen kan skadas. Använd alltid stuvningshållarna.

1. Placera taket så att inredningen är vänd från dig och panelens framsida är vänd uppåt.



Nedre hållare

2. För in taket i bagageutrymmet med den bakre änden först och placera de bakre stiften i de nedre hållarna. Var försiktig så att inte taket slår i bagageutrymmes-mattan.



Övre hållare

3. När takpanelen är på sin plats vilar den på de övre hållarna.



⚠ Varning

Tryck inte från sidorna av takpanelen när du placerar panelen i de övre hållarna för förvaring. Om du trycker från sidorna kan du klämma fingrarna. Tryck bara längs takpanelens överkant.

4. Placera handflatorna längs takpanelens övre kant och tryck snabbt framåt tills takpanelen låses fast i de övre hållarna. Dra taket försiktigt bakåt för att kontrollera att taket sitter fast ordentligt.

Montering av takpanel

⚠ Varning

En felaktigt monterad takpanel kan falla ned i bilen eller flyga iväg. Du och andra riskerar att skadas. När du har monterat takpanelen ska du alltid kontrollera att den sitter fast genom att trycka uppåt på panelens undersida. Kontrollera på nytt då och då, så att du är säker på att takpanelen sitter stadigt.

Se upp

Om taket monteras med frigöringshandtagen i stängt läge kan det vålla skador på klädseln. Flytta alltid frigöringshandtagen till öppet läge när taket monteras.

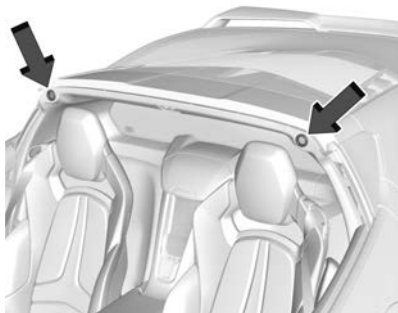
Det är enklare om takpanelen installeras av två personer.

Så här monterar du takpanelen:

1. Lägg i växelläget P (parkering).
2. Slå av tändningen och ansätt parkeringsbromsen.
3. Ta tag i takpanelen och dra den mot baksidan av bilen tills den lossnar från de övre hållarna. Var försiktig så att du inte

slår i sidorna på bagageutrymmet. Lyft försiktigt ut takpanelen ur bagageutrymmet.

4. Placera takpanelen försiktigt uppe på bilen.



5. Rikta in bakre kanten på takpanelen bredvid tätningslistan baktill i taköppningen. Rikta sedan in stiften baktill på takpanelen så att de passar i hålen i bakre tätningslistan. Sänk försiktigt främre kanten på takpanelen mot främre kanten av taköppningen.
6. Kontrollera att tätningslisterna på takpanelens båda sidor ligger under panelen.
7. Se till att de främre frigöringshandtagen är i helt öppet läge.

8. Tryck ner taket med kraft så att stiften går i ingrepp.
9. Vrid de främre handtagen så att de står helt i stängt läge. Det är ytterst viktigt att handtagen går helt i ingrepp.



10. Tryck det bakre låshandtaget bakåt och uppåt så att kroken skjuts in i öglan.
11. Tryck och dra takpanelen uppåt-nedåt och åt båda sidorna för att kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Underhåll av takpanel

Se upp

Att använda glasrengöringsmedel på lackerade takpaneler kan skada panelerna. Skadan täcks inte av fordonsgarantin. Använd inte glasrengöringsmedel på den lackade takpanelen.

Vid rengöring, borttagning och/eller förvaring av takpanelen:

- Skölj med vatten för att ta bort damm och smuts, torka sedan.
- Använd inga slipande rengöringsmedel på panelen.

Sufflett

Är bilen utrustad med sufflett, läs igen följande före användningen:

Varning

Komponenter under sufflettkåpan som befinner sig nära motorn kan bli varma när motorn är igång. För att undvika risken för brännskador bör du aldrig vidröra dessa komponenter förrän de har
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

svalnat, och använd alltid en handske eller handduk för att undvika direkt hudkontakt.

⚠ Varning

När suffletten öppnas eller stängs, kan personer skadas av de rörliga delarna till suffletten eller sufflettkåpan. Bibehåll ögonkontakt med suffletten när den manövreras.

Se upp

Följ dessa riktlinjer när suffletten manövreras då den i annat fall kan skadas:

- Ta bort alla föremål från taket, bakluckan eller sufflettkåpan innan den manövreras.
- Ta bort alla föremål som kan komma i beröring med suffletten när den manövreras.
- Lämna inte bilen med suffletten öppen.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Överskrid inte 50 km/h (31 mph) förrän suffletten har öppnats eller stängts helt.
- Öppna eller stäng inte suffletten när du kör i stark vind.
- Öppna och stäng inte suffletten upprepade gånger på kort tid utan att starta motorn för att undvika att tömma bilens batteri.
- Förvara endast bilen med suffletten helt stängd.

Öppna suffletten – Knapp på förardörren

1. Se till att inga föremål befinner sig på taket och sufflettkåpan.
2. Bakluckan måste vara stängd.
3. Starta fordonet eller välj tillbehörsläget.
4. Om möjligt ska suffletten manövreras när bilen står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 17 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



5. Håll in . Fönstren körs ned automatiskt.
6. När suffletten är helt nedfäld hörs en ljudsignal och ett meddelande på förarinformationscentralen visas. Släpp knappen.

Om radion är på kan ljudet stängas av en kort stund för att ljudnivån ska justeras automatiskt efter att suffletten har öppnats.

Öppna suffletten – fjärrnyckel

1. Se till att bilen är i P (Parkering).
2. Bakluckan måste vara stängd.
3. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp  på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt.

4. Håll  intryckt tills suffletten är helt öppen och de utvändiga lamporna blinkar. En ljudsignal hörs.

Om suffletten stannar innan den har öppnats helt, tryck på  och sedan på  igen.

Om suffletten fortfarande stannar innan den är helt öppen:

- Flytta dig närmare bilen.
- Håll  intryckt tills åtgärden är klar.
- Tryck på  och sedan på  igen. Störningar från andra fjärrnycklar eller enheter kan avbryta åtgärden.

Om suffletten ändå inte öppnas, använd sufflettströmställaren i bilen. Suffletten kan inte stängas med fjärrnyckeln.

Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.

Stänga suffletten

1. Kontrollera att solskyddens spegelåpor är stängda och att solskydden sitter fast i de mittre fästena.
2. Se till att inga föremål befinner sig på taket och sufflettkåpan.
3. Bakluckan måste vara stängd.
4. Starta fordonet eller välj tillbehörsläget.

5. Om möjligt ska suffletten manövreras när bilen står stilla. Suffletten kan manövreras i hastigheter under 50 km/h (31 mph) men stoppar om denna hastighet överskrids. Att öppna eller stänga suffletten tar cirka 17 sekunder. Se till att sufflettens rörelser har avslutats innan denna hastighet har nåtts.



6. Dra och håll  på förardörren. Fönstren körs ned automatiskt.
7. När suffletten är helt uppfälld hörs en ljudsignal och ett DIC-meddelande visas. Släpp knappen. Stäng fönstren vid behov. Om strömställaren hålls kvar efter att ljudet hörs kommer fönstren att börja hissas upp.

Om radion är på kan ljudet stängas av en kort stund för att ljudnivån ska justeras automatiskt efter att suffletten har stängts.

Felsökning av suffletten

Kontrollera följande om sufflettströmställaren  inte fungerar:

- Tändningen ska vara på eller i tillbehörs-läget eller kvarhållen tillbehörsström (RAP) ska vara aktiv.
- Bakluckan måste vara stängd. Om den inte är det visas ett meddelande på förarinformationscentralen.
- Vid lägre yttertemperaturer kan det hända att suffletten inte kan fällas upp eller ner. Det är möjligt att fälla upp suffletten vid temperaturer från cirka 0 °C (32 °F) och fälla upp den vid temperaturer från cirka -10 °C (14 °F). Ett meddelande i förarinformationscentralen. visas om det inte går att fälla upp eller ner suffletten på grund av låg temperatur. Flytta vid behov bilen till en uppvärmd plats inomhus för att fälla ned suffletten.
- Om suffletten nyligen har fällts upp och ner upprepade gånger kommer den att inaktiveras tillfälligt. Ett meddelande visas

i förarinformationscentralen. Normal funktion kommer att återställas inom 10 minuter efter att systemet har kallnat.

- Om bilens batteri är nästan tomt kan det hända att manövreringen av suffletten inaktiveras. Försök att starta bilen. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om batteriet nyss har anslutits eller om fordonet har startats med startkablar, kan det inträffa att suffletten inte fungerar förrän de elektriska fönsterhissarna har programmerats. Avsluta programmeringen av fönsterhissarna. Se *Elmanövrerade fönster* ⇨ 29.

Andra funktioner som kan påverkas när suffletten manövreras:

- Om du startar bilen samtidigt som du använder fjärrnyckeln för att fälla upp suffletten kommer suffletten att stoppas. Efter att du har startat bilen kan du använda sufflettströmställaren i bilen för att fortsätta fälla upp suffletten.
- Fönstren kan inte stängas när suffletten är i rörelse.
- Om du kör utan att suffletten är ordentligt fastsatt hörs ljudsignaler över 50 km/h (31 mph).

- Backkamaspegeln fungerar inte om suffletten är nedfäld. Använd fliken för att växla till standardspegeldisplay.

Om bilbatteriet ha kopplats bort och återanslutits, säkringarna dragits ut eller bytts ut eller motorn har startats med startkablar, kan det hända att ett meddelande om att suffletten inte sitter fast ordentligt visas. Tryck snabbt på  och håll sedan in  på fjärrnyckeln eller håll in strömställaren  i förardörren för att fälla upp suffletten, eller dra  i förardörren uppåt för att fälla upp suffletten tills detta meddelande försvinner.

Partiell öppning av sufflett

Om manövreringen av suffletten avbryts innan den har avslutats, kommer suffletten att stanna temporärt i sitt läge. Efter ett tag kan sufflettkåpan förflyttas till nästan nedfällt läge.

Öppna sufflettkåpan – Motoråtkomst

Varning

När du öppnar eller stänger sufflettkåpan kan personer skadas av sufflettkåpans rörliga delar. Behåll visuell kontakt med
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

sufflettkåpan när den är i rörelse och håll händer och föremål borta från de rörliga delarna.

Så här öppnar du sufflettkåpan för att komma åt motorn:

1. Se till att bilen är i P (Parkerings).
2. Se till att sufflettkåpan är fri från föremål.
3. Bakluckan måste vara stängd och suffletten måste vara nedfäld.
4. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp  på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt. Ett varningsljud hörs, ett meddelande visas på förarinformationscentralen och blinkerslamporna blinkar en gång.

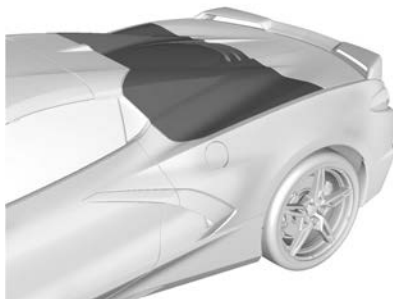


5. Håll in  tills sufflettkåpan är helt uppfälld. Blinkerslamporna blinkar en gång.

Om sufflettkåpan är delvis öppen kommer den att röra sig i motsatt riktning om den aktiveras igen.

Stängning av sufflettkåpan – motoråtkomst-funktion

1. Kontrollera att bilen är avstängd.
2. Ta bort alla föremål från motorrummet.
3. Bakluckan måste vara stängd och suffletten måste vara nedfäld.
4. Håll ögonkontakt med bilen. Tryck och släpp  på fjärrnyckeln och tryck sedan snabbt på  och håll den intryckt.



5. Håll in  tills sufflettkåpan är helt nedfäld. Ett varningsljud hörs, ett meddelande visas på förarinformationscentralen och blinkerslamporna blinkar en gång.

Felsökning av sufflettkåpan – Motoråtkomst

Kontrollera följande om sufflettkåpan inte fungerar som den ska:

- Fjärrnyckeln måste användas.
- Tändningen måste vara avstängd.
- Suffletten måste vara helt nedfäld.
- Fjärrnyckeln kan behöva vara närmare bilen.
- Tryck och släpp  och håll sedan in  en kort stund igen.

Säten och säkerhetssystem

Nackstöd

Nackstöd	40
----------------	----

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte	40
Inställning av ryggstödslutning	40
Inställning av svankstöd	41
Minnessäten	42
Uppvärmda och ventilerade framsäten	44

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	45
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	47
Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem) ...	49
Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)	51
Användning av säkerhetsbälte under graviditet (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	53
Kontroll av säkerhetssystem	54
Skötsel av säkerhetsbälten	54

Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock	54
--	----

Airbagsystem

Airbagsystem	55
Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	56
När utlöses en airbag?	57
Hur utlöses en airbag?	58
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?	58
Hur ser det ut när en airbag har utlöst?	58
Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	59
Service av ett fordon med airbags	62
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem) ...	63
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem) ...	64
Kontroll av airbagsystemet	64
Byte av delar till airbagsystemet efter en krock	64

Barnstolar

Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)	65
--	----

Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande) ...	66
Bilbarnstolar	68
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden	69
ISOFIX barnsäkerhetssystem	74
Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	75
Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)	77

Nackstöd

Bilens framstolar har nackstöd, som inte är justerbara för de yttre sittplatserna.

De yttre nackskydden på framstolarna kan inte tas bort.

Framsäten

Inställning av elmanövrerat säte

Varning

De elmanövrerade sätena fungerar med tändningen av. Barn kan manövrera sätena och skadas. Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

Varning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du försöker ställa in förarsätet under körning. Ställ därför endast in förarsätet när bilen står stilla.



Ställa in stolen:

- Flytta stolen framåt eller bakåt genom att skjuta reglaget framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittdynan genom att trycka den främre delen av kontrollen uppåt eller nedåt. Denna justering ändrar också ryggstödspositionen. Justering av ryggstödet kan krävas.
- Höj eller sänk stolen genom att trycka reglagets bakre del uppåt eller nedåt.

Ställa in ryggstödet, se *Inställning av ryggstödslutning* ⇨ 40.

För att ställa in svankstödet, se *Inställning av svankstöd* ⇨ 41.

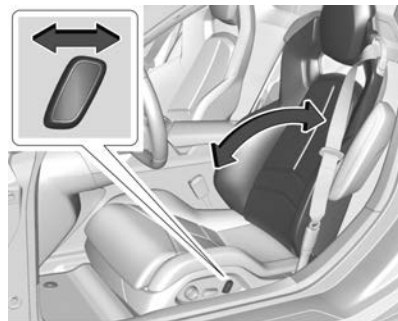
Hinder

Om något blockerar stolen kan stolsrörelsen stoppas. Avlägsna hindret och försök justera stolen igen. Om stolen fortfarande inte rör sig bör du kontakta din återförsäljare.

Gräns för stolförskjutning

Om stolen eller ryggstödet flyttas bakåt eller lutar och kommer i kontakt med mattan bakom stolen, kommer stolen automatiskt att röra sig en aning framåt. Stolsrörelsen kommer att stoppas tills alla strömställare släpps och trycks in igen.

Inställning av ryggstödslutning



Ställa in ryggstödet:

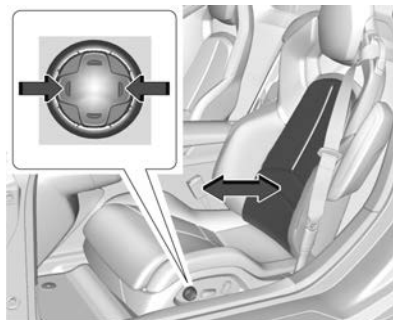
- Vrid reglagets övre del bakåt för att luta bakåt.
- Vrid reglagets övre del framåt för att resa upp.

Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när säkerhetsbältena är fastspända kan de fungera som de ska.

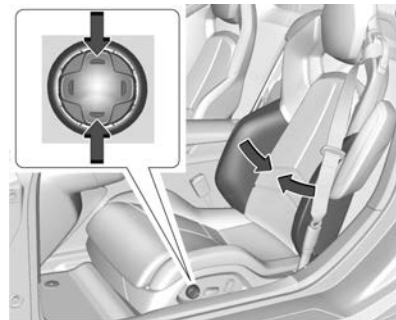
För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

Inställning av svankstöd



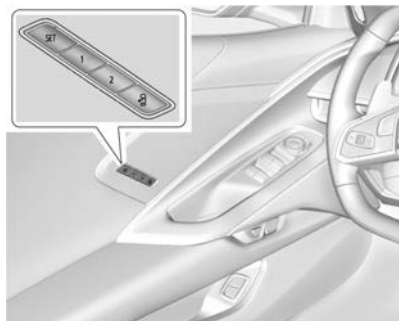
Tryck och för reglaget framåt eller bakåt för att öka respektive minska svankstödet.

Inställning av sidostöd



Om sidostöd finns trycker du reglaget uppåt eller nedåt för att öka respektive minska sidostödet.

Minnessäten



Översikt

Om utrustningen finns kan föraren med hjälp av funktionen minnestol spara sin unika körställning och en delad urstigningsposition. Se "Spara stolspositioner" längre fram i detta avsnitt. De sparade positionerna kan hämtas manuellt av alla förare. Se "Hämta stolspositioner manuellt" längre fram i detta avsnitt. Förare med fjärrnyckel 1 och 2 kan också dem automatiskt. Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" eller "Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt. Aktivera automatisk hämtning genom att slå på minne för instegsposition

och/eller minne för urstigningsposition. Se "Aktivera automatisk hämtning" längre fram i det här avsnittet. Minneshämtningen kan avbrytas när som helst under hämtningen. Se "Avbryta hämtning av stolspositioner" längre fram i detta avsnitt.

Identifiera förarnummer

Bilen identifierar den aktuella föraren med hjälp av fjärrnyckelnummer 1–8. Det aktuella nyckelnumret kan identifieras med välkomstmeddelandet i förarinformationscentralen (DIC). "You are driver x for memory recalls" (Du är förare x för minneshämtning). Detta meddelande visas de första gångerna bilen slås på när en ny fjärrnyckel används. För att minnet för instegsposition ska fungera korrekt ska positionerna sparas på minnesknapp 1 eller 2, som överensstämmer med förarnumret i detta välkomstmeddelande. För att hjälpa till att identifiera fjärrnyckel-ID rekommenderar vi att du endast har en fjärrnyckel med dig när du stiger in i bilen. Gör enligt följande om välkomstmeddelandet inte visas:

1. Flytta alla fjärrnycklar bort från bilen.

2. Starta bilen med en annan fjärrnyckel. Ett välkomstmeddelande bör visas i DIC och ange förarnumret för den andra fjärrnyckeln. Stäng av bilen och ta bort den andra fjärrnyckeln från bilen.
3. Starta bilen med den ursprungliga fjärrnyckeln. Välkomstmeddelandet bör visas i DIC och ange förarnumret för den ursprungliga fjärrnyckeln.

Spara stolspositioner

Läs dessa instruktioner helt innan du sparar minnespositioner.

Spara önskade körpositioner på 1 och 2:

1. Starta bilen. Eventuellt visas ett välkomstmeddelande i DIC där förarnumret för den aktuella fjärrnyckeln anges. Se "Identifiera förarnummer" tidigare i det här avsnittet.
2. Justera alla tillgängliga minnesfunktioner till önskad körposition.
3. Tryck kort på SET. Ett pip hörs.
4. Direkt efter det att du har släppt SET håller du minnesknapp 1 eller 2 intryckt, den som stämmer med den aktuella förarens fjärrnyckelnummer, tills två pip hörs. Om det går för lång tid från det att SET släpps tills 1 eller 2 trycks in hörs

inte de två pipen och minnespositionen sparas inte. Försök igen genom att upprepa steg 3 och 4.

5. Upprepa steg 1–4 för den andra fjärrnyckeln 1 eller 2 med den andra minnesknappen, 1 eller 2.

Vi rekommenderar att du sparar önskad körposition i både 1 och 2 om du är den enda föraren.

För att spara den gemensamma urstigningspositionen i , som används av alla förare för funktionerna manuell hämtning av stolspositioner och automatisk hämtning av urstigningsposition, upprepa steg 1–4 och använd , urstigningsknappen.

Manuell hämtning av stolspositioner

Hämta de positioner som tidigare sparats på den knappen genom att hålla knappen 1, 2 eller  intryckt tills hämtningen har slutförts.

Rörelsen vid manuell minneshämtning för knapparna 1, 2 eller  initieras och slutförs till den sparade minnespositionen om bilen är i eller utanför P (parkering).

Aktivera automatisk hämtning

- Minnet för instegsposition flyttar förarsätet till det valda läget (1 eller 2) när bilen startas. Välj Inställningar > Fordon > Stolsposition > Instegsminne > PÅ eller AV. Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" längre fram i detta avsnitt.
- Minnet för urstigningsposition flyttar förarsätet till den urstigningsposition som har valts med  -knappen när bilen stängs av och dörren öppnas. Välj Inställningar > Fordon > Stolsposition > Urstigningsminne > PÅ eller AV. Se "Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt.

Automatisk hämtning av minne för instegsposition

Minne för instegsposition börjar automatiskt rörelsen till stolspositionen som hör till knappen 1 eller 2, motsvarande förarens fjärrnyckel nummer 1 eller 2, som detekteras av bilen när:

- Bilen slås på.
- Stolspositionerna har tidigare sparats till samma knapp, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.

- Minne för instegsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.
- Bilen är i P-läget (parkering).

Hämtning av minne för instegsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.

Om den sparade stolspositionen inte hämtas automatiskt ska du kontrollera att hämtning är aktiverad. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.

Om stolen återställs till fel position stämmer kanske förarens fjärrnyckelnummer 1 eller 2 inte överens med numret på den minnesknapp den sparades på. Försök med den andra fjärrnyckeln, eller försök spara positionerna på den andra minnesknappen, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.

Automatisk återställning av instegspositioner är endast tillgänglig för förarens fjärrnyckel 1 och 2. Fjärrnyckel 3–8 har inte återställning av instegspositioner från minnet.

Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition

Minnet för urstigningsposition börjar rörelsen till stolspositionen för knappen

 när:

- Motorn stängs av och förardörren är öppen eller öppnas kort därefter.
- En stolsposition har tidigare sparats på minnesknappen . Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.
- Minne för urstigningsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.
- Bilen är i P-läget (parkering).

Hämtning av minne för urstigningsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.

Minne för urstigningsposition är inte kopplat till förarens fjärrnyckel. Den stolsposition som lagrats i  används för alla förare.

Avbryta hämtning av stolspositioner

- Under någon hämtning av stolsposition: Tryck på något reglage för den elmanövrerade stolen
Tryck på SET-minnesknappen
- Under manuell hämtning av stolsposition:

Släpp minnesknappen 1, 2 eller 

- Under automatisk hämtning av minne för instegsposition:

Stäng av bilen

Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 

- Under automatisk hämtning av minne för urstigningsposition:

Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 

Hinder

Om något föremål blockerar stolen vid återställning av en minnesposition kan återställningen avbrytas. Avlägsna hindret och försök igen. Om minnespositionen fortfarande inte hämtas, kontakta återförsäljaren.

Uppvärmda och ventilerade framsäten

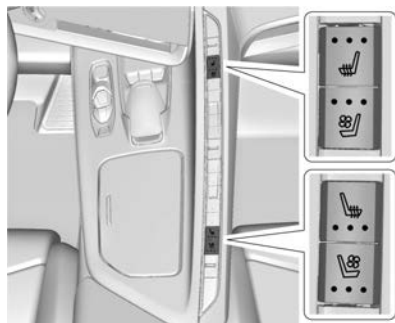
Varning

Om du inte kan uppfatta temperaturändringar eller smärta i huden kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

man vara försiktig med sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskador eller skada sätet.



Om bilen är försedd med funktionen sitter de nära konsolens klimatreglage. Motorn måste vara igång för att värmen ska fungera.

Tryck på  eller  för att värma förar- eller passagerarstolen.

Tryck på  eller  i förekommande fall för att ventilerar förar- eller passagerarsätet. Ett ventilerat säte har en fläkt som drar eller blåser luft genom stolen. Luften är inte kylad.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras stolen till närmast lägre inställning och sedan till av. Indikatorlamporna visar tre för den högsta inställningen och ett för den lägsta. Om de uppvärmda sätenas högsta nivå är aktiverad kan denna automatiskt sänkas efter ungefär 30 minuter.

Det kan ta längre tid att värma passagerarstolen.

Automatiskt uppvärmda och ventilerade säten

Om bilen är försedd med automatiskt uppvärmda eller ventilerade säten och motorn är igång, aktiverar den här funktionen automatiskt de uppvärmda eller ventilerade sätena på den nivå som krävs för temperaturen inuti bilen.

Stolarnas värmenivå indikeras med knapparna för manuellt uppvärmda eller ventilerade stolar på konsolen. Knapparna är active high (aktivt hög), medium, low (låg) och off heated (av).

Använd knapparna för manuellt uppvärmda och ventilerade stolar på konsolen för att stänga av de automatiskt uppvärmda eller ventilerade sätena. Om ingen sitter i passagerarstolen sker ingen uppvärmning eller ventilation av det stolen. För att aktivera eller inaktivera automatiskt uppvärmda eller ventilerade säten väljer du Inställningar > Fordon > Klimat och luftkvalitet > Automatiskt kylda eller automatiskt uppvärmda säten > PÅ eller AV.

Om bilen är utrustad med rattvärme följer aktiveringen av rattvärmen den automatiska aktiveringen av uppvärmda säten och indikeringslampan för rattvärme följer läget för rattvärme.

Uppvärmda och ventilerade framsäten vid fjärrstart

Under fjärrstart (om bilen har denna funktion) kan uppvärmning och ventilation av sätena aktiveras automatiskt. När det är kallt ute värms sätena upp och när det är varmt ute ventileras dem. Indikeringslamporna för uppvärmda och ventilerade säten

och indikeringslampan för rattvärme kan tändas under den här operationen. Uppvärmningen eller ventilationen av sätena avbryts när bilen startas. Tryck på knappen för uppvärmning eller ventilation av sätena för att aktivera funktionerna när fordonet har startats.

Temperatureffekten för ett säte som ingen sitter i kan vara reducerad. Detta är helt normalt.

För att aktivera eller inaktivera uppvärmning eller ventilering av sätena vid fjärrstart väljer du Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Upplåsning och Start > Automatiskt uppvärmda eller automatiskt kylda säten vid fjärrstart > PÅ eller AV. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

I det här avsnittet beskrivs hur man använder säkerhetsbälten korrekt och vissa saker som man inte bör göra.

⚠ Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken säkerhetsbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område riskerar allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en krock. Låt aldrig passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och säkerhetsbälte.

Spänn alltid fast säkerhetsbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Bilen har indikatorer som påminner om att spänna fast säkerhetsbältena. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 94.

Varför säkerhetsbälten fungerar

När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet korrekt är det de starkaste benen i kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förståeligt att använda säkerhetsbälten.

Frågor och svar om säkerhetsbälten

Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder säkerhetsbälte?

A: Så *kan* det bli — oavsett om du använder ett säkerhetsbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du *kan* spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder säkerhetsbälte.

Q: Varför måste jag använda säkerhetsbältet om mitt fordon har airbags?

A: Airbags är endast kompletterande system. De fungerar *med* säkerhetsbälten — inte i stället för dem. Alla personer i fordonet ska alltid använda säkerhetsbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen nästan överallt att du ska använda säkerhetsbälte.

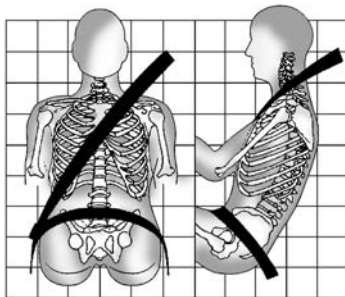
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Följ dessa regler för allas säkerhet.

Det finns ytterligare saker du bör veta om säkerhetsbälten och barn, inklusive mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66. Granska och följ reglerna för barn förutom följande regler.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder säkerhetsbälte.

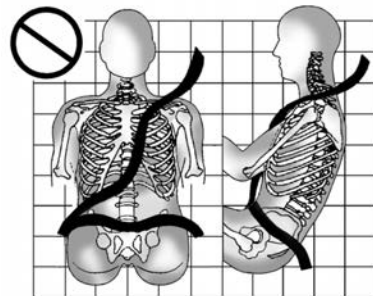
Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.

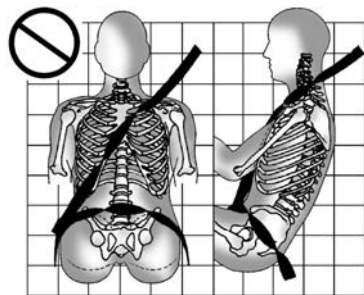


- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet (om möjligt).
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.
- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.

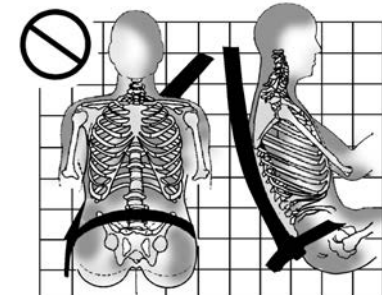
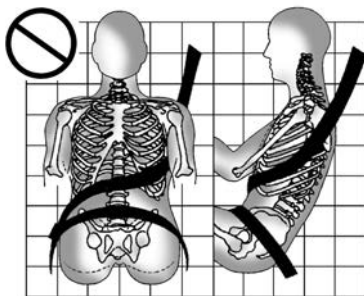
⚠ Varning

Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.

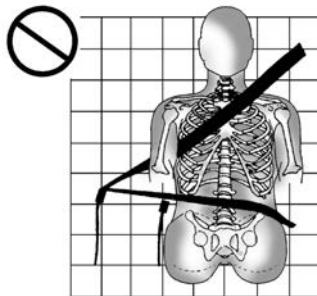




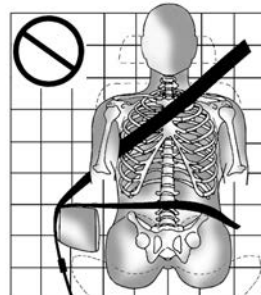
Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.



Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.



Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.



Dra aldrig bältet över ett armstöd.

Varning

Säkerhetsbältet kan klämmas fast om det dras under plastlister på sätet, till exempel listen runt handtaget för fällning av ryggstödet eller sidokrockkudden. Fastklämda säkerhetsbälten ger kanske inte ett tillräckligt skydd vid en krock. Låt aldrig säkerhetsbälten hamna under plastlisterna.

⚠ Varning

Du kan skadas allvarligt eller avlida om axelbältet bärs bakom ryggen, under benen eller lindat runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Axelbältet låses upp när det tillåts åka hela vägen tillbaka in i bältessträckaren, men det går inte om det har virats runt halsen på dig. Du kan behöva klippa av säkerhetsbältet om det är låst och spänt runt dig.

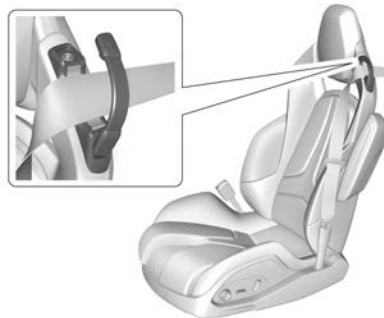
Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.



GT1-stol



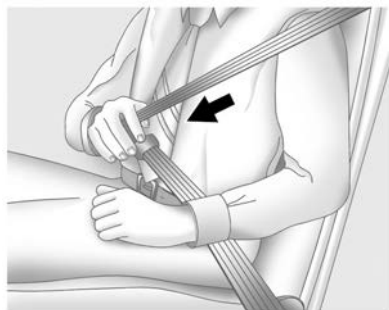
GT2/tävlingsstol

1. Säkerhetsbältet har en styrning. Säkerhetsbältet måste föras genom styrningen för att axelbältet ska kunna placeras på passagerare vars axel befinner sig under styrningen när de sitter. Så här använder du bältesstyrningen:

GT1-stol: För in bältets kant genom öppningen på styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.

GT2/tävlingsstol: Snäpp loss styrningen för att öppna den. Placera bältet på den öppna styrningen och snäpp fast styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.

2. Ställ in stolen, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.



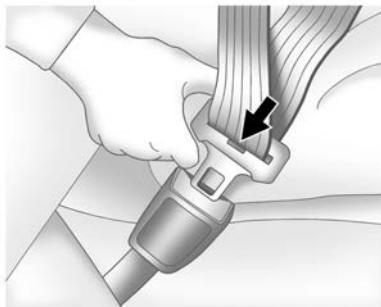
3. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Se *Bilbarnstolar* ⇨ 68. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.

När ett barnlås kopplas in på den yttre sittplatsen fram kan det påverka passageraravkänningssystemet. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 59.

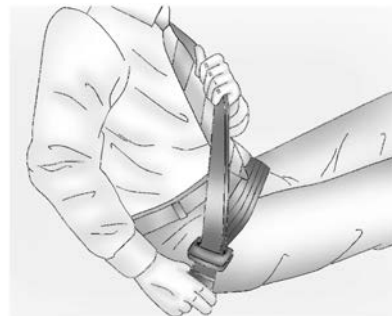
Om axeldelen av ett förarbälte dras ut hela vägen kan bälteslåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.



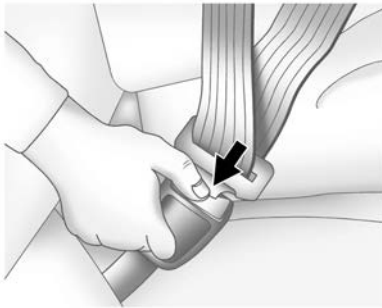
4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din återförsäljare.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett säkerhetsbälte kan detta leda till skador på såväl bältet som bilen.

Bältessträckare

Fordonet är försett med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av säkerhetsbältesystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

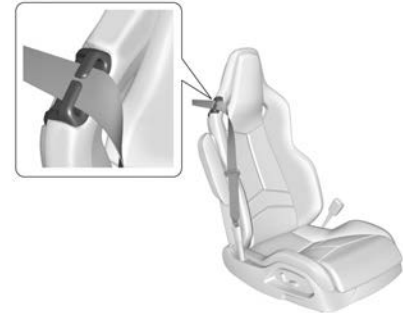
Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältesystemet bytas. Se *Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock* ⇨ 54.

Sitt inte på det yttre säkerhetsbältet när du går in i eller lämnar fordonet eller när du sitter i stolen. Detta skulle kunna skada bältet och hårdvaran.

Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkännings-system)

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.



GT1-stol



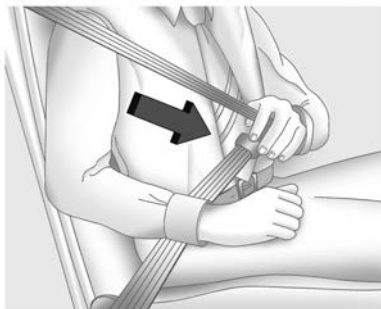
GT2/tavlingsstol

1. Säkerhetsbältet har en styrning. Säkerhetsbältet måste föras genom styrningen för att axelbältet ska kunna placeras på passagerare vars axel befinner sig under styrningen när de sitter. Så här använder du bältesstyrningen:

GT1-stol: För in bältets kant genom öppningen på styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.

GT2/tävlingsstol: Snäpp loss styrningen för att öppna den. Placera bältet på den öppna styrningen och snäpp fast styrningen. Se till att bältet inte är vridet. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 och *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.

2. Ställ in stolen, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.

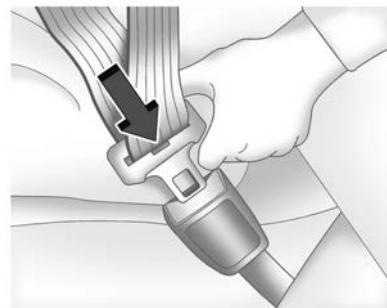


3. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.

Om axeldelen av ett passagerarbälte dras ut hela vägen, kan barnlåset kopplas in. Se *Bilbarnstolar* ⇨ 68. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.

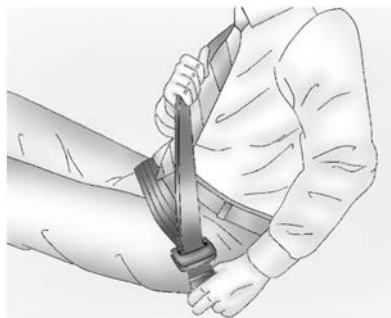
Om axeldelen av ett förarbälte dras ut hela vägen kan bälteslåset kopplas in. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet hela vägen och börja om från början. Om låsfunktionen förblir låst sedan bältet rullats tillbaka helt, flytta stolen bakåt eller luta ryggstödet bakåt tills låset släpper.



4. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.

Lokalisera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att knappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din återförsäljare.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett säkerhetsbälte kan detta leda till skador på såväl bältet som bilen.

Bältessträckare

Fordonet är försett med bältessträckare för yttersätena fram. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av säkerhetsbältessystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i säkerhetsbältessystemet bytas. Se *Byte av delar till säkerhetsbältessystemet efter en krock* ⇨ 54.

Sitt inte på det yttre säkerhetsbältet när du går in i eller lämnar fordonet eller när du sitter i stolen. Detta skulle kunna skada bältet och hårdvaran.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Säkerhetsbälten fungerar på alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan säkerhetsbälte.



En gravid kvinna bör använda ett höft-axelbälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När säkerhetsbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska skadas vid en krock. Nyckeln till säker användning av säkerhetsbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera regelbundet bältespåminnare, säkerhetsbälten, bälteslås, spännen, upprullare, höjdinställning för axelbältet (i förekommande fall) och bältesfästena för att vara

säker på att de alla är i fungerande skick. Kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att säkerhetsbältesystemet fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren vid behov av reparation. Säkerhetsbälten som är slitna, fransiga eller vridna kan försämrade skyddet vid en krock. Slitna eller fransiga säkerhetsbälten kan rivs sönder av kraften vid en krock. Om ett bälte är slitet eller fransat måste det omgående bytas. Om ett bälte är vridet kan det gå att vrida tillbaka det genom att vända spännet på bandet. Om du inte kan rätta till vridningen, be återförsäljaren om hjälp.

Kontrollera att påminnelselampen för säkerhetsbälte fungerar. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 94.

Se till att säkerhetsbältena är rena och torra. Se *Skötsel av säkerhetsbälten* ⇨ 54.

Skötsel av säkerhetsbälten

Se till att bältena är rena och torra.

Det är viktigt att sköta om och underhålla säkerhetsbälten.

Säkerhetsbältenas hårdvara ska hållas torr och vara fri från damm och skräp. Vid behov kan yttre, hårda ytor och säkerhetsbältena

rengöras försiktigt med en svag tvållösning. Säkerställ att det inte finns mycket damm eller skräp i mekanismen. Om det finns damm eller skräp i systemet, kontakta återförsäljaren. Delar kan behöva bytas för att säkerställa korrekt funktion hos systemet.

⚠ Varning

Säkerhetsbältenas band får inte blekas eller färgas. Detta kan leda till att bältena allvarligt försvagas. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Rengör och skölj säkerhetsbältena endast med svag tvållösning och ljummet vatten. Låt banden torka.

Byte av delar till säkerhetsbältes-systemet efter en krock

⚠ Varning

Säkerhetsbältesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat säkerhetsbältesystem kan försämrade skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att säkerhetsbältesystem

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta säkerhetsbältena. Men de säkerhetsbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats. Kontakta återförsäljaren för inspektion eller byte av säkerhetsbältesenheter och styrningar.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om säkerhetsbältesystemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältessträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

 Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren
- En airbag framför den yttre passageraren fram
- En sätesmonterad sidokrocksbilairbag för föraren
- En sätesmonterad sidokrockkudde för den yttre passageraren fram

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG på klädseln eller på en etikett nära öppningen där airbagen utvecklas.

För frontmonterade airbags finns ordet AIRBAG i mitten av ratten för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av ryggstödet eller sidan av stolen närmast dörren.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av säkerhetsbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

 Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet, även om bilen har airbags. Airbags är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När utlösas en airbag?* ⇨ 57.

Användning av säkerhetsbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till säkerhetsbältena. Se till att alla i bilen
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

använder säkerhetsbältet korrekt, oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

 Varning

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av sätet eller lutar dig framåt. Säkerhetsbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbältet, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet. Säkerhetsbältena och de främre yttre passagerarkrockkuddarna är mest effektiva när du sitter långt bak och upprätt i sätet med båda fötterna på golvet.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de sittplatser där det finns sätesmonterade krockkuddar.

 Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65 eller *Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 66.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen som visar en airbagsymbol.

Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

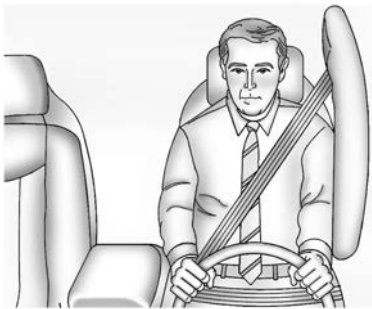
Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)



Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.



Den främre passagerarkrockkudden finns i instrumentpanelen på passagerarsidan.



Förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

Förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar finns i de främre ryggstöden på dörrsidan.

Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att föremålet kastas mot passageraren, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Utrymmet framför en airbag som utlöses måste vara fritt. Placera aldrig föremål mellan en passagerare och en airbag, och placera aldrig något på rattnavet eller på/nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som blockerar utrymmet framför en sätesmonterad sidokrockkudde.

När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se *Airbag-system* ⇨ 55. Airbags är konstruerade för att utlösas om krockens kraft överskrider tröskelvärdet för krockkuddesystemets utlösningströskel. Sådana tröskelvärden används för att förutse hur allvarlig en krock kan bli vid den tidpunkt då airbags utlöses och

fungerar som skydd för passagerarna. Bilen har elektroniska sensorer som hjälper krockkuddesystemet avgöra krockens kraft. Tröskelvärdena kan variera med fordonets specifika konstruktion.

De främre krockkuddarna är avsedda att utlösas vid medelsvåra till svåra frontalkrockar för att minska risken för allvarliga personskador på i första hand förarens eller den yttre framsätesspassagerarens huvud och bröst.

Huruvida krockkuddarna fram utlöses eller inte är inte främst beroende av bilens hastighet. Aktiveringen är i högre grad beroende av vad du krockar med, stötens riktning och hur snabbt bilen bromsas in.

De främre krockkuddarna kan utlösas vid olika krockhastigheter beroende på om bilen träffar ett föremål rakt eller i vinkel, och beroende på om föremålet är fast eller rörligt, styvt eller deformerbart, smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre airbags med avancerad teknik. Dessa airbags ändrar skyddet beroende på hur svår krocken är eller passagerarinteraktion.

Sätesmonterade sidoairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Dessa krockkuddar kan också utlösas vid vissa måttliga till svåra frontalkrockar. Sätesmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid vältning eller kollision bakifrån. En sätesmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlöst utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

Hur utlöses en airbag?

En airbag utlösas genom att avkänningssystemet sänder en elektrisk signal som triggar frigöringen av gas från gasgeneratoren. Gas från gasgeneratoren fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratoren, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 56.

På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarlig frontalkrock eller nära frontalkrock, kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om säkerhetsbältet används. Vid moderata till allvarliga sidokrockar, kan man kastas mot fordonets insida även om säkerhetsbältet används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 57.

Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till säkerhetsbälten.

Hur ser det ut när en airbag har utlöst?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har blåsts upp töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte ens hinner uppfatta att krockkuddarna har blåsts upp. Vissa komponenter i airbagmo-

dulen kan vara heta under flera minuter. Beträffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 56.

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. Det faktum att airbagen har fyllts förhindrar inte att föraren kan se ut genom vindrutan eller styra fordonet, det förhindrar inte heller att man kan lämna fordonet.

Varning

När en airbag utlöses kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan förorsaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem. För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlöst, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt låser upp dörrarna, tänder innerbelysningen och varningsblinkers, samt stänger av bränslesystemet efter att krockkuddarna utlöses. Funktionen kan också aktiveras, utan att någon airbag utlösas, efter en händelse som överskrider ett förbestämt gränsvärde.

När tändningen slagits av och sedan på igen återgår bränslesystemet till normal funktion, dörrarna kan låsas, kupébelysningen kan släckas och varningsblinkers kan slås av med reglagen för dessa funktioner. Om något av dessa system har skadats vid kollisionen fungerar de kanske inte som vanligt.

Varning

Vid en kollision med tillräcklig svårighetsgrad för att utlösa krockkuddarna kan även andra viktiga funktioner i bilen, som t ex bränslesystemet, broms- och styrningssystemet etc skadas. Även om bilen tycks vara körbar efter en måttlig kollision kan det finnas dolda skador, som gör det svårt att köra bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta motorn efter en kollision.

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från den främre yttre passagerairbagen.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlösats behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något skydd från airbagsystemet om du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av bilens servicehandbok.
- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Registrering av fordonsdata och sekretess* ⇨ 319.
- Låt endast kvalificerade tekniker arbeta med krockkuddesystemet. Felaktig service kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar korrekt. Kontakta återförsäljaren för service.

Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Om bilen har följande indikator har den ett avkänningssystem för yttre passagerarsätet fram. Statusindikatorn för passagerarens airbag på takkonsolen tänds när bilen startas.



Symbolerna för av och på syns under systemkontrollen.

När systemkontrollen slutförts så syns antingen symbolen för på eller av. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Passageraravkänningssystemet kopplar under vissa förhållanden bort airbagen framför den yttre passageraren i framstolen. Ingen annan airbag påverkas av avkänningssystemet för passagerare.

Passageraravkänningssystemet använder sensorer som ingår i passagerarstolen och säkerhetsbältet till höger fram.

Dessa sensorer har till uppgift att känna av närvaron av en passagerare som sitter korrekt och avgör om krockkudden framför framstolens yttre passagerare får utlösas eller inte.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i bakstolen med utrustning som är avpassad för deras vikt och längd.

Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om krockkudden(arna) är avstängda.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i frams-tolen. Det beror på att risken för ett barn i en bakåtvänd barnstol är så stor om airbagen skulle utlösas.

Varning

Ett barn som sitter i en bakåtvänd bilbarnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerarkrockkudden utlösas. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

den utlösas. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den främre passagerairbagen utlösas och passagerarstolen befinner sig i det främre läget.

Även om passageraravkänningssystemet har kopplat bort passagerarstolens främre krockkudde måste man tänka på att inget system är helt säkert. Det finns ingen garanti för att en krockkudde inte blåses upp under extrema förhållanden, även om krockkudden är avstängd.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framstolen, även om krockkudden är avstängd. Om du väljer att placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framstolen, var då noga med att skjuta tillbaka stolen så långt det går. Det är säkrare att spänna fast barnstolar i bakstolen. Om inget baksäte finns bör du transportera barnet i en annan bil.

Passageraravkänningssystemet har till uppgift att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde under följande förhållanden:

- Yttre passagerarstolen fram är tomt.
- System bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol.
- Passageraren på yttre sittplatsen fram avlastar stolen under en period.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort krockkudden framför yttre sittplatsen fram, tänds AV-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att krockkudden är bortkopplad. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram så snart som systemet känner av att en vuxen person sitter korrekt i yttre passagerarstolen fram.

När passageraravkänningssystemet tillåter att airbagen kan aktiveras, tänds TILL-indikatorn och den förblir tänd som en påminnelse om att airbagen är aktiv.

För vissa barn, inklusive barn i bilbarnstol, och mycket små vuxna, kan passageraravkänningssystemet eventuellt koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde beroende på personens sittställning och kroppsbyggnad. Se till att alla i bilen

som har vuxit ifrån bilbarnstol använder säkerhetsbältet korrekt, oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

⚠ Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Om Till-indikatorn lyser för en barnstol

Passageraravkänningssystemet är avsett att koppla bort yttre framsätesspassagerarens främre krockkudde om systemet bedömer att det finns ett spädbarn i en barnstol där. Om en barnstol har installerats och TILL-indikatorn är tänd:

1. Stäng av fordonet.
2. Ta ut barnstolen ur fordonet.

3. Ta bort alla övriga objekt från stolen som filtar, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
4. Sätt tillbaka bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstollstillverkaren och se *Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 75 eller *Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 77.

Se till att bältesupprullaren är låst genom att dra ut axelbältet helt ur upprullaren när du monterar bilbarnstolen, även om denna är utrustad med en bältespännare. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.

5. Om TILL-indikatorn fortfarande är tänd efter montering av barnstolen och start av fordonet, stäng av fordonet på nytt. Luta ryggstödet något och justera sittedynan, om möjligt, så att ryggstödet inte trycker in barnstolen i sittedynan.
6. Starta åter fordonet.

Passageraravkänningssystemet kan eventuellt koppla bort airbagen för ett barn i en barnstol beroende på barnets storlek. Det är säkrare att spänna fast barnstolar i ett baksäte. Om inget baksäte finns bör du

transportera barnet i en annan bil. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framstolen, även om indikeringslampan för att krockkudden är PÅ inte lyser.

Om från-indikatorn lyser för passagerare av vuxen storlek



Om en person med vuxen kroppsbyggnad sitter i yttre passagerarstolen fram och FRÅN-indikatorn är tänd, kan detta bero på att personen inte sitter korrekt i stolen eller att barnstolens låsfunktion är på. Gå igenom följande steg så att systemet kan detektera personen och koppla in krockkudden framför yttre sittplatsen fram:

1. Stäng av fordonet.

2. Ta bort allt övrigt material från stolen som filter, kuddar, sätesklädsel, värmare eller massageutrustning.
3. Placera ryggstödet i upprätt läge.
4. Se till att personen sitter upprätt i stolen, mitt på sittdynan, med benen bekvämt utsträckta.
5. Om axeldelen av bältet dras ut hela vägen, kopplas barnläset in. Detta kan oavsiktligt leda till att passageraravkänningssystemet stänger av krockkudden för vissa passagerare i vuxenstorlek. Om det inträffar lossar du bältet, låter bältet löpa hela vägen tillbaka igen och sedan spänner du fast bältet igen utan att dra ut bältet hela vägen.
6. Starta fordonet på nytt och se till att personen sitter kvar i samma ställning under två till tre minuter efter det att TILL-indikatorn har tänts.

Varning

Om airbagen framför framsätesspassageraren är bortkopplad för en vuxen passagerare kan airbagen inte utlösas och skydda personen vid en kollision, vilket resulterar i ökad risk för allvarliga skador (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

eller dödsfall. Vuxna passagerare bör inte färdas i det främre passagerarstolen om indikatorn för avstängd passagerairbag lyser.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Säkerhetsbältena bibehåller passageraren i läge på stolen under fordonets manövrer och vid inbromsning, vilket hjälper avkänningssystemet att upprätthålla passagerarens status. Se "Säkerhetsbälten" och "Bilbarnstol" i index för mer information om vikten av att använda säkerhetssystemet korrekt.

Ett tjockt lager av extra material, som en filt eller dyna, eller eftermarknadsutrustning som extra klädsel, värmare och massageutrustning kan försämra passageraravkänningssystemets funktion. Vi rekommenderar att du inte använder extra klädsel eller annan eftermarknadsutrustning frånsett sådan som är godkänd av GM för just ditt fordon. Se *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 63 eller

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem) ⇨ 64 för ytterligare information om ändringar som kan påverka systemets funktion.

TILL-indikatorn kan tändas om ett föremål, t.ex. en portfölj, handväska, livsmedel, en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning placeras i det lediga stolen. Om detta inte är önskvärt, ta bort föremålet från stolen.

Varning

Förvaring av föremål under passagerarsätet eller mellan sittdynan och ryggstödet på passagerarsätet kan förhindra korrekt funktion hos passageraravkänningssystemet.

Service av ett fordon med airbags

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till återförsäljaren och servicehandboken.

 Varning

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personskador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

 Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidoplatår, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt.

Airbagsystemets funktion kan också påverkas av byte av, eller att på felaktigt sätt reparera eller byta ut, någon av följande delar:

- Airbagsystem, inklusive airbagmoduler, främre eller sidokrockgivare, givar- och diagnostikmodul eller ledningarna till krockkuddarna.
- Framsäten, inklusive sömmar eller blyxtlås.
- Säkerhetsbälten
- Ratt, instrumentpanel, takklädsel eller stolparnas dekorklädsel
- Innerdörrarnas tätningar, inklusive högtalare

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placering för airbagmoduler och givare, givar- och diagnosmodul samt krockkuddarnas ledningar tillsammans med korrekta metoder för utbyte.

Fordonet kan dessutom ha ett passageraravkänningssystem för det främre yttre passagerarsätet, vilket innehåller sensorer som ingår i detta passagerarsäte. Det finns risk för att passageraravkänningssystemet inte fungerar korrekt om originalklädseln byts mot överdrag, klädsel eller stoppning av annat fabrikat, eller mot överdrag, klädsel eller stoppning för ett annat GM-fordon. Andra föremål, som t.ex. extra sätesvärmare eller komfortförbättrande kudde eller enhet som placeras under eller över sätestyget, kan också störa funktionen hos passageraravkänningssystemet. Detta kan förhindra korrekt utlösning av passagerarairbags eller att passageraravkänningssystemet kopplar bort passagerarairbags korrekt. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 59.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrd bilar utan passageraravkänningssystem)

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stötdämparsystem, höjd, front- eller sidopåsar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt.

Airbagsystemets funktion kan också påverkas av byte av, eller att på felaktigt sätt reparera eller byta ut, någon av följande delar:

- Airbagsystem, inklusive airbagmoduler, främre eller sidokrockgivare, givar- och diagnostikmodul eller ledningarna till krockkuddarna.
- Framsäten, inklusive sömmar eller blyxtlås.
- Säkerhetsbälten
- Ratt, instrumentpanel, takklädsel eller stolparnas dekorklädsel
- Innerdörrarnas tätningar, inklusive högtalare

Återförsäljaren och servicehandboken har information om placering för airbagmoduler och givare, givar- och diagnosmodul samt krockkuddarnas ledningar tillsammans med korrekta metoder för utbyte.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta återförsäljaren.

Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade? (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 56. Kontakta återförsäljaren för service.

Byte av delar till airbagsystemet efter en krock

Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbagsystem fungerar kanske inte skyddar dig själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Kontakta återförsäljaren för service.

Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för service. Se *Airbag-beredskaps-lampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.

Varning

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

Barnstolar

Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)



Äldre barn som har växt ur bilbarnstolen bör använda fordonets säkerhetsbälten. Se *Hur man använder säkerhetsbälten korrekt (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 47.

I tillverkarens anvisning som medföljer barnstolen anges vikt- och höjdbegränsningar för stolen. Använd en bälteskudde med höft-axelbälte så länge barnet klarar följande test:

- Placera barnet längst bak på stolen. Böjs knäna vid stolens kant? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Spänn fast höft-axelbältet. Vilar axelbältet mot axeln? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Går höftbältet lågt och tätt mot höfterna, i kontakt med låren? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.
- Kan korrekt bältesposition bibehållas under hela färden? Om ja, fortsätt. Om nej, återgå till barnstolen.

Q: Hur används säkerhetsbälten på rätt sätt?

A: Ett äldre barn bör använda ett höft-axelbälte och för att få det extra skydd som ett axelbälte erbjuder. Axelbältet får inte passera ansiktet eller halsen. Höftbältet ska ligga tätt under höfterna, precis i kontakt med lårens övre del. Därmed tas kraften från bältet upp av barnets bäckenben vid en krock. Bältet bör aldrig passera bukhöften, då detta kan leda till allvarliga inre skador och till och med dödsfall vid en krock.

Enligt befintlig statistik är barn säkrare om de är korrekt fastspända i bakstolen.

Barn som inte är fastspända kan vid en krock kastas mot andra passagerare som är fastspända, eller de kan kastas ut ur fordonet. Äldre barn ska använda säkerhetsbälten korrekt.

⚠ Varning

Låt aldrig flera barn dela säkerhetsbälte. Säkerhetsbältet kan i detta fall inte fördela krockkrafterna på rätt sätt. Vid en krock kan de krossas tillsammans och skadas allvarligt. Ett säkerhetsbälte får endast användas av en person åt gången.



⚠ Varning

Låt aldrig ett barn bära säkerhetsbältets axelbälte under båda armarna eller bakom ryggen. Ett barn kan skadas allvarligt genom att inte dra höftbältet korrekt. Vid en krock hålls barnet inte fast av axelbältet. Barnet kan kastas för långt framåt vilket ökar risken för huvud- och nackskador. Barnet kan dessutom glida under höftbältet. Kraften från bältet träffar då direkt på buken. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. Axelbältet ska gå över axeln och ligga an mot bröstet.



Spädbarn och yngre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver använda säkerhetsbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

⚠ Varning

Barn kan skadas allvarligt eller avlida om axelbältet bärs bakom ryggen, under benen eller lindat runt halsen. Axelbältet kan dras åt men kan inte lossas om det låses. Axelbältet låses när det dras ut helt från bältesrullen. Axelbältet låses upp när det tillåts åka hela vägen tillbaka in i bältessträckaren, men det går inte om det har virats runt halsen på barnet. Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig bära säkerhetsbälten på fel sätt eller leka med dem.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken

fordonets säkerhetsbältssystem eller förekommande airbags är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/h (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn eller barn ska alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.



Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt.



Barnsäkerhet är enheter som används för att hålla fast, sätta eller placera barn i bilen och kallas ibland barnstolar eller bilstolar.

Det finns tre grundläggande typer av barnsäkerhet:

- Framåtvänd barnsäkerhet
- Bakåtvänd barnsäkerhet
- Bälteskuddar

Lämplig barnsäkerhet för ditt barn beror på barnets storlek, vikt och ålder och även huruvida barnsäkerheten är kompatibel med den bil i vilken den ska användas.

För varje typ av barnsäkerhet finns det många olika modeller tillgängliga. Vid inköp av en bilbarnstol är det viktigt att kontrollera att den är avsedd att användas i ett motorfordon.

I instruktionsboken som följer med bilbarnstolen anges vikt- och längdbegränsningarna för just den bilbarnstolen. Det finns dessutom många typer av bilbarnstolar för barn med särskilda behov.

Varning

För att minska risken för nack- och skullskador vid en krock bör spädbarn och småbarn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol fram till två års ålder, eller tills de når bilbarnstolens maximala höjd och vikt.

Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det inte är säkert att bilens säkerhetsbälten sitter kvar så lågt på höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av (Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att minska risken för allvarliga eller livshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.

Bilbarnstolar



Bakåtvänd spädbarnsstol

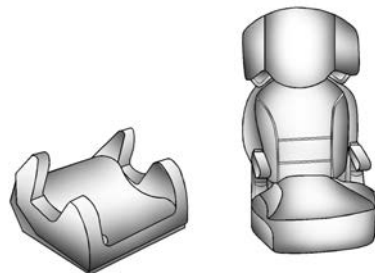
En bakåtvänd barnsäkerhet skyddar barnet i kontakt med sittytan bakom ryggen.

Bältessystemet håller barnet på plats och bibehåller barnets position i stolen vid en krock.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd barnsäkerhet håller kvar barnet i bältessystemet.



Bälteskuddar

En bälteskudde används till barn som har växt ur sin framåtvända barnsäkerhet. Bälteskuddar är konstruerade så att de förbättrar inpassningen av bilens säkerhetsbälte till dess barnet är så stort att bilens säkerhetsbälten sitter korrekt utan en bälteskudde. Se test av inpassningen av säkerhetsbälte i *Äldre barn (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 65.

Fastspänning av barnstol/bälteskudde i fordonet

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt förankrad i fordonet. Spänn fast bilbarnstolen ordentligt med bilens säkerhetsbälte och beakta anvisningarna som medföljer bilbarnstolen och anvisningarna i denna instruktionsbok.

För att minska risken för personskador måste bilbarnstolen/bälteskudden spännas fast i fordonet. Barnskyddssystem måste spännas fast med höftbältet eller höftbältesdelen av ett höft-axelbälte. Barn kan utsättas för fara vid en krock om bilbarnstolen/bälteskudden inte är korrekt fastspänd i fordonet.

Se följande information när du fäster en bilbarnstol:

1. Instruktionsetiketter på bilbarnstolen
2. Instruktionsmanual som medföljer bilbarnstolen
3. Denna instruktionsbok

Anvisningarna för hjälpmedlet är viktiga. Om de saknas är det viktigt att rekvirera en kopia från tillverkaren.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Fastspänning av barnet i bilbarnstolen

Varning

Ett barn kan få allvarliga eller livshotande skador vid en krock om barnet inte är korrekt fastspänt i bilbarnstolen/bälteskudden. Spänn fast barnet ordentligt enligt anvisningarna som medföljer hjälpmedlet.

Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden

Enligt befintlig olycksfallsstatistik ökar säkerheten för barn och spädbarn om de är korrekt fastspända i en lämplig barnsäkerhet i bakstolen.

När så är möjligt bör barn under 12 år färdas fastspända i bakstolen.

Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan airbagsen orsaka svåra skador (med eventuellt dödlig utgång) på barnet.

(Fortsättning)

Fara (Fortsättning)

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN

AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προοιωνεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΤΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBIJNJIH OZUJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliiti sēdviētā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolse suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż l-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair.Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Om bilbarnstolen/bälteskudden ska spännas fast på framsätesspassagerarens plats med hjälp av säkerhetsbälte, läs igenom anvisningarna som medföljer hjälpmedlet och kontrollera att det passar i fordonet.

Bilbarnstolar och bälteskuddar varierar avsvårt i storlek och vissa kan passa bättre än andra på vissa sittplatser. Installera inte en bilbarnstol på någon bakre sittplats där den inte kan fästas ordentligt.

Beroende på var bilbarnstolen placeras och bilbarnstolens storlek kanske det inte går att komma åt närliggande säkerhetsbälten eller ISOFIX-fästpunkter för ytterligare passage-rare eller bilbarnstolar. Närliggande sittplatser ska inte användas om bilbarnstolen förhindra åtkomst till eller är i vägen för säkerhetsbältets dragning.

När en barnsäkerhet monteras är det viktigt att följa instruktionerna som medföljer barnsäkerhetssystemet och förankra barnsäkerhetssystemet korrekt.

Kom ihåg att en bilbarnstol/bälteskudde som inte är fastspänd kan kastas omkring vid en kollision eller plötsliga stopp och skada andra personer i fordonet. Spänn därför fast bilbarnstolen/bälteskudden i fordonet - även om det inte sitter ett barn på plats.

Lämplighet för bilbarnstolar

Följande tabell visar tillåtna alternativ för att fästa en bilbarnstol med ett höft-axelbälte.

Sittplats		
Sittplatsens nummer	1	2
Sittplats lämplig för universal bältesfastsatt (ja/nej)	Nej	Nej
i-Size sittplats (ja/nej)	Nej	Nej
Sittplatser lämpliga för sidofästen (L1/L2)	X	X
Största lämpliga bakåtvända fäste (ISO R1/R2X/R2/R3)	X	X
Största lämpliga framåtvända fäste (F2X/F2/F3)	X	X
Största lämpliga fäste för bälteskudde (B2/B3)	X	X
Teckenförklaring och fotnoter		
Ej tillämpligt: Denna ISOFIX-position finns inte i den här bilen		
X: Ingen bilbarnstol tillåten i denna grupp.		

Sittplatsens nummer	Plats i bilen
1	Förare
2	Passagerare

ISOFIX storleksklass och barnstol
ISO/F3: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn, full höjd
ISO/F2: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/F2X: Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R3: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn, full storlek
ISO/R2: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R2X: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn
ISO/R1: Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för spädbarn
ISO/L1: Barnsäkerhetssystem riktat åt vänster (babyskydd)
ISO/L2: Barnsäkerhetssystem riktat åt höger (babyskydd)
B2: Bälteskudde, minskad bredd 440 mm
B3: Bälteskudde, full bredd 520 mm

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Vissa barnstolar har ett ISOFIX-system. Som del i ett LATCH-system kan din bilbarnstol ha nedre fästen och/eller ett övre spännband. LATCH-systemet kan hjälpa till att hålla fast bilbarnstolen vid körning eller vid en kollision. Vissa bilar har nedre och övre förankringar konstruerade för att spänna fast en bilbarnstol med nedre fästen och/eller övre spännband.

Vissa bilbarnstolar med övre spännband är konstruerade för att användas oavsett om övre spännbandet är förankrat eller ej. Andra bilbarnstolar kräver att övre spännbandet förankras. Det kan vara krav på att övre spännbandet förankras enligt nationell eller lokal lagstiftning.

Din bil har inte nedre eller övre förankringar för fastspänning av en bilbarnstol med LATCH-system. Om det krävs enligt nationell

eller lokal lagstiftning att övre spännbandet ska förankras, använd inte en bilbarnstol i denna bil eftersom ett övre spännband inte kan förankras ordentligt. Du måste använda säkerhetsbältena för att spänna fast en bilbarnstol i denna bil om det inte krävs enligt nationell eller lokal lagstiftning att övre spännbandet sätts fast. Se anvisningarna för bilbarnstolen och anvisningarna i denna handbok för hur en bilbarnstol spänns

fast med säkerhetsbältena. Se *Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 75 eller *Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 77.

Montering av bilbarnstol (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Detta fordon har airbags. Fordonet har dessutom ett passageraravkänningssystem som har till funktion att under vissa förhållanden koppla bort passagerarairbagen i framstolen. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 59 och *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i bilen. Det beror på att risken för skador är stor om airbagen utlöses.



Fara

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.



Fara

Om ett barnsäkerhetssystem ska placeras i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet i samma säte stängas av; om inte kan krockkuddarna orsaka svåra skador på barnet eller dödsfall.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.

Om fordonet inte har ett baksäte som rymmer en bakåtvänd barnstol, ska en bakåtvänd bilbarnstol inte monteras i fordonet, även om airbagen är avstängd.



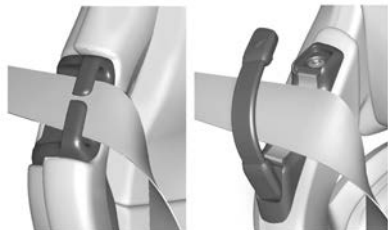
Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om airbagen är avstängd.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Skjut tillbaka stolen så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras. Flytta stolen uppåt eller ställ ryggstödet i ett upprätt läge om detta behövs för att placera barnstolen korrekt. Det måste finnas plats för fingrarna mellan tryckknappen och bilbarnstolen.

När passageraravkänningssystemet har kopplat bort den främre passagerarairbagen fram, ska från-indikatorn på passagerarairbagens statusindikator lysa och fortsätta lysa när fordonet startas. Se *Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 95.



2. Se till att axelbältet dras genom bältesstyrningen. Se *Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 49 eller *Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 51 för information om korrekt bältesdragning.
3. Placera bilbarnstolen på stolen.

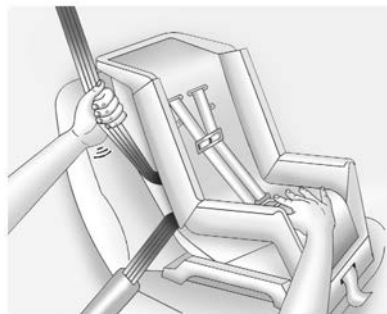
4. Ta tag i spännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom eller omkring bilbarnstolen. Se till att säkerhetsbältet är draget så rakt som möjligt och inte fastnar i säteshandtag eller plastklädsel. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.



5. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.
Placera frigöringsknappen på bälteslåset, bortvänd från bilbarnstolen, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



6. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



7. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in.

Det måste finnas plats för fingrarna mellan tryckknappen och bilbarnstolen. Om det inte finns något spelrum mellan spännets tryckknapp och bilbarnstolen, flytta sätet uppåt och upprepa föregående monteringssteg. Spänn annars fast bilbarnstolen i ett baksäte.

Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 6 och 7.

8. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Kontrollera genom att ta tag i bilbarnstolen vid säkerhetsbältets bana och försöka föra den i sidled och framåt och bakåt. När bilbarnstolen är korrekt installerad ska det inte finnas mer än 2,5 cm (1 tum) spel.

Om airbagen är fränkopplad tänds från-indikatorn i passagerarairbagens statusindikator och förblir sedan tänd när fordonet startas.

Om en bilbarnstol har monterats och på-indikatorn är tänd, se "Om till-indikatorn lyser för en barnstol" under *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 59.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Sätt tillbaka säkerhetsbältet i styrningen genom att dra bandet genom styrningens öppning.

Montering av bilbarnstol (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)

Detta fordon har airbags.

Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i frams-tolen. Det beror på att risken för skador är stor om airbagen utlöses.



Fara

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** fram, eftersom detta kan innebära risk för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIG SKADA** hos barnet.

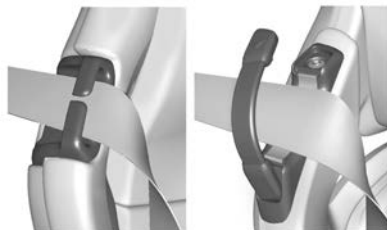


Bakåtvända bilbarnstolar ska inte monteras i bilen, även om airbagen är avstängd.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankring för övre band om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre bandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om höft-axelbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Skjut tillbaka stolen så långt som möjligt innan den framåtvända bilbarnstolen monteras. Flytta stolen uppåt eller ställ ryggstödet i ett upprätt läge, om detta behövs för att placera barnsäkerheten korrekt. Det måste finnas plats för fingrarna mellan tryckknappen och bilbarnstolen.



2. Se till att axelbältet dras genom bältesstyrningen. Se *Höft-axelbälte (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 49 eller *Höft-axelbälte (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 51 för information om korrekt bältesdragning.
3. Placera bilbarnstolen på stolen.
4. Ta tag i spännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom eller omkring bilbarnstolen. Se till att säkerhetsbältet är draget så rakt som möjligt och inte fastnar i säteshandtag eller plastklädsel. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.

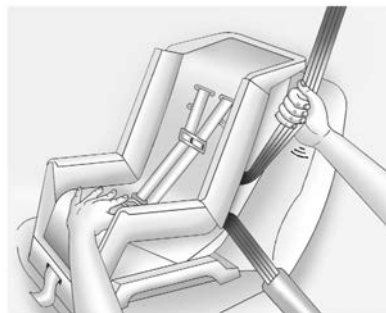


5. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset, bortvänd från bilbarnstolen, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.



6. Dra ut axelbältet hela vägen för att aktivera låset. När rullautomatens lås aktiveras kan bältet spännas, men inte dras ut från rullautomaten.



7. Dra åt bältet genom att trycka bilbarnstolen nedåt, dra i axelbältet för att dra åt höftbältet, och se till att slacket i axelbältet dras in.

Det måste finnas plats för fingrarna mellan tryckknappen och bilbarnstolen. Om det inte finns något spelrum mellan spännets tryckknapp och bilbarnstolen, flytta sätet uppåt och upprepa föregående monteringssteg. Spänn annars fast bilbarnstolen i ett baksäte.

Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol är det en fördel att trycka bilbarnstolen nedåt med knät när bältet dras åt.

Försök att dra ut bältet ur rullautomaten för att säkerställa att rullautomaten är låst. Om rullautomaten inte är låst, upprepa steg 6 och 7.

8. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Kontrollera genom att ta tag i bilbarnstolen vid säkerhetsbältets bana och försöka föra den i sidled och framåt och bakåt. När bilbarnstolen är korrekt installerad ska det inte finnas mer än 2,5 cm (1 tum) spel.

För att ta bort bilbarnstolen är det bara att lossa säkerhetsbältet och låta det dras tillbaka i rullen.

Sätt tillbaka säkerhetsbältet i styrningen genom att dra bandet genom styrningens öppning.

Förföring

Förföringsutrymmen

Förföringsutrymmen	80
Handskfack	80
Mugghållare	80
Förföring under huven	80
Bakre förföring	81
Förföring i mittkonsolen	82

Extra fack

Fästöglor	82
Bagagenät	82
Varningstriangel	82

Förföringsutrymmen

⚠ Varning

Förförare inte tunga eller vassa föremål i förföringsfacken. Vid en kollision kan dessa föremål få locken att öppnas vilket kan orsaka skador.

Handskfack

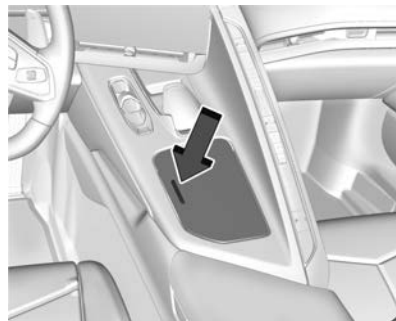


Tryck på knappen för att öppna.

Handskfacket låses när billarmet aktiveras.
Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Handskfacket låses när Valet-läget aktiveras.
Se *Fordon > Valet-läge* under *Inställningar*
⇨ 160.

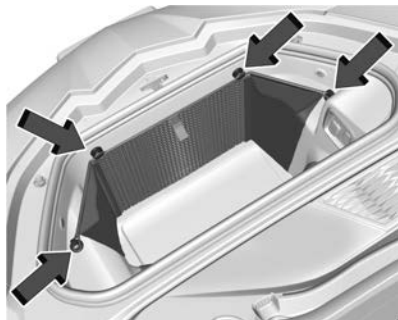
Mugghållare



Tryck på ovansidan av locket för att komma åt mugghållarna.

Förföring under huven

Det finns ett främre förföringsutrymme under huven. Öppna huven för att komma åt det främre förföringsutrymme. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



Om bilen är utrustad med ett bagagenät kan detta användas för mindre bagage. Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

Bakre förvaring

Se upp

Förvara inte vassa föremål i hörnen av de bakre förvaringsfacken i bagageutrymmet. Bagageutrymmets matta och komponenterna bakom den kan bli skadade.



Om bilen är utrustad med ett bagagenät kan detta användas för mindre bagage. Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förvaring av tung last.

Baksätets förvaringsutrymme



Det finns ett förvaringsutrymme i mitten bakom de två framsätena.

Vissa bilar är utrustade med en trådlös telefonladdare i fickan.

Förråring i mittkonsolen



Tryck på knappen på förrårsidan för att öppna.

Beroende på tillval kan det finnas två USB-portar och en tillbehörspport inuti.

Mittkonsolen låses när billarmet aktiveras. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 22.

Mittkonsolen låses när Valet-läget aktiveras. Se *Fordon > Valet-läge under Inställningar* ⇨ 160.

Extra fack

Fästöglor

Fästöglorna kan användas för att sätta fast mindre föremål under bagagenätet i bagageutrymmet.

Bagagenät

Beroende på utrustningsnivå kan bilen ha två bagagenät som användas för mindre bagage. En i bagageutrymmet och en i det främre förvaringsutrymmet. Se *Förråring under huven* ⇨ 80.

Fäst nätet vid krokarna i förvaringsutrymmet. Nätet ska inte användas för förråring av tung last.

Varningstriangel

Varningstriangeln förvaras längst bak i förvaringsfacket.

Instrument och reglage

Reglage

Rattinställning	84
Rattvärme	84
Tuta	84
Vindrutetorkare/vindrutespolare	84
Klocka	85
Eluttag	85
Trådlös laddning	86

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor, mätare och kontrollampor	88
Instrumentgrupp	89
Hastighetsmätare	92
Vägmätare	92
Trippmätare	92
Varvräknare	92
Bränslemätare	93
Temperaturmätare för motorkylvätska	93
Växellådstemperaturmätare	93
Säkerhetsbältespåminnare	94
Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	94

Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)	95
Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)	95
Laddningslampa	96
Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)	96
Frontlyftsystemslampa	98
Bromssystemets varningslampa	98
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	98
Service­lampa för elektrisk parkeringsbroms	98
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa	99
Växlingslampa	99
Performance Transmission aktiv	99
Lampa för drivkraftsreglering av	100
Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa	100
Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av	100
Motorkylvätsketemperatur varningslampa	101
Körlägeskontrollampa	101
Ringtryckslampa	102
Lampa för motoroljetryck	102

Säkerhetslampa	102
Lampa för HELLJUS På	103
Lampa för bakre dimljus	103
Lampor på Påminnelse	103
Farthållarlampa	103
Lampa för Dörr öppen	103

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral	103
Head-Up-display (HUD)	106

Bilmeddelanden

Bilmeddelanden	109
Motoreffektmeddelanden	109
Fordons­hastighet meddelanden	109

Universal-fjärrsystem

Universal-fjärrsystem program­mering	110
Använda Universal-fjärrsystemet	111

Reglage

Rattinställning



Tryck på reglaget för att flytta den lutbara och teleskopiska ratten uppåt och nedåt eller framåt och bakåt.

Rattstängens läge i både höjd- och längdled kan sparas med dina minnesinställningar, om bilen har denna funktion. Se *Minnes-säten* ⇨ 42.

Justera inte ratten medan du kör.

Rattvärme



 : Tryck för att slå på eller av rattvärmern (i förekommande fall). En lampa bredvid knappen visar när funktionen är på.

Det tar cirka tre minuter innan ratten är helt uppvärmd.

Om bilen är utrustad med stolsvärme vid fjärrstart kommer ratten också att värmas upp vid fjärrstart.

Tuta

Tryck på  på ratten för att använda tuta.

Vindrutetorkare/vindrutespolare



Spaken för vindrutetorkare/vindrutespolare finns på höger sida av ratten.

Med tändningen på eller i tillbehörsäge flyttar du vindrutetorkarspaken för att välja torkarhastighet.

HI : För snabb torkning.

LO : För långsam torkning.



INT : Flytta spaken uppåt till INT för intervalltorkning, och vrid sedan  ringen uppåt för torkning oftare eller nedåt för torkning mer sällan.

AV : Använd för att stänga av torkarna.

1X : Tryck torkarspaken kort nedåt för ett enda slag med torkarna. För flera torkarslag, håll ned torkarspaken.

 : Tryck vindrutetorkarspaken mot dig för att spruta spolarvätska och aktivera torkarna. Torkarna fortsätter tills du släpper spaken eller tills den maximala spolningstiden nås. När spaken släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur länge vindrutespolaren har varit aktiverad. Se *Spolarvätska* ⇨ 259 för information om hur du fyller på behållaren för spolarvätska.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byta torkarblad* ⇨ 264.

Blötsnö och is kan överbelasta torkarmotorn.

Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spolarvätskan bilda is på vindrutan och försämrå sikten.

Varning

Innan du kör iväg med bilen ska du alltid ta bort snö och is från motorhuv, vindruta, spolarmunstycken, tak och bilens bakparti, inklusive alla lampor och fönster. Försämrå sikt på grund av uppbyggnad av snö och is kan leda till en olycka.

Torkarparkering

Om du stänger av tändningen medan torkarna är i läge LO, HI, eller INT stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter, startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om du stänger av tändningen medan torkarna är igång efter en vindrutespolning fortsätter de tills de når underkanten av vindrutan.

Klocka

Ställ in tid och datum med infotainmentsystemet. Se "Tid/Datum" under *Inställningar* ⇨ 160.

Eluttag

Det finns två eluttag:

- Under handskfacket
- Under huven

Uttaget under handskfacket kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, till exempel en mobiltelefon.

Lyft av kåpan för att komma åt uttaget och sätt tillbaka den när uttaget inte används.

Eluttaget ger ström när tändningen är på eller i tillbehörsäge, eller tills förardörren öppnas inom 10 minuter efter att bilen har stängts av. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 198.

Uttaget under huven ger ström hela tiden. Fordonets batteri kan dras ut om eluttaget används när tändningen är av. Använd detta eluttag för att ansluta batteriunderhållet, om sådant finns.

Varning

Eluttaget under huven ger alltid ström. Lämna inte elektrisk utrustning i uttagen när bilen inte används eftersom bilen då kan börja brinna. Risk för skador eller dödsfall.

Se upp

Om elektrisk utrustning lämnas inkopplad under en längre tid när motorn är avstängd kommer batteriet att laddas ur. Koppla alltid från elektrisk utrustning när den inte används och anslut inte utrustning som kräver mer ström än 20 ampere.

Vissa elektriska tillbehör är kanske inte kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilens eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din återförsäljare.

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 234.

Vi rekommenderar att du kontakter en kvalificerad tekniker eller din återförsäljare så att din utrustning monteras på rätt sätt.

Se upp

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

Trådlös laddning

Vissa bilar är utrustade med en trådlös laddningsficka mellan förar- och passagerarstolens ryggstöd. Systemet arbetar med 145 kHz och laddar trådlöst en Qi-kompatibel smarttelefon. Systemet kan ladda med upp till 3 A (15 W) effekt, enligt vad den kompatibla smarttelefonen begär.

 Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos en implanterad pacemaker eller annan medicinsk utrustning. Om du har pacemaker rekommenderar vi att du rådgör med din läkare innan du använder systemet för trådlös laddning.

Tändningen måste vara på, i tillbehörsläge eller så måste Bibehållen tillbehörsström (RAP) vara aktiv. Funktionen induktiv laddning indikerar eventuellt inte korrekt laddning när bilen är i bibehållen tillbehörsström, under ett Bluetooth-telefonsamtal eller när telefonprojicering (t.ex. Apple CarPlay eller Android Auto) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 198.

Driftstemperaturen är -40°C (-40°F) till 85°C (185°F) för laddningssystemet och 0°C (32°F) till 35°C (95°F) för telefonen. En varning för stoppad laddning kan visas på infotainmentskärmen om den induktiva laddaren eller smarttelefonen är utanför normal driftstemperatur. Laddningen återupptas automatiskt när normal driftstemperatur har nåtts.

 Varning

Ta bort alla föremål från laddaren innan du laddar smarttelefonen. Föremål som t.ex. mynt, nycklar, ringar, gem eller kort som hamnar mellan smarttelefonen och laddaren blir mycket varma.

Om laddningssystemet mot all förmodan inte skulle upptäcka ett föremål och detta blir inklämt mellan smarttelefonen och laddaren bör du för att förhindra brännskador ta bort smarttelefonen och låta föremålet svalna innan du tar bort det från laddaren.



Ladda en kompatibel smarttelefon så här:

1. Kontrollera att smarttelefonen kan hantera induktiv laddning.
2. Ta bort alla föremål från laddningsfickan. Det kan hända att systemet inte laddar om det finns föremål mellan smarttelefonen och laddaren.
3. Placera smarttelefonen med framsidan uppåt mot laddarens bakre kant. Maximera laddningsströmmen genom att se till att smarttelefonen ligger stadigt och centrerat i hållaren och att inget finns under den.

Ett tjockt skal på smarttelefonen kan hindra att laddningen fungerar, eller kan sänka laddningsprestanda. Besök din återförsäljare om du vill ha mer information.

4. En grön  visas på infotainmentskärmen, bredvid telefonikonen. Detta visar att smarttelefonen har detekterats.
5. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och  släcks eller blir gul, ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från fickan. Vrid smarttelefonen 180 grader och vänta några sekunder innan du lägger den på fickan igen.
6. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och  blir röd är laddaren och/eller smarttelefonen överhettad. Ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från laddaren för att systemet ska kunna svalna.

Smarttelefonen kan bli varm under laddning. Detta är normalt. Vid högre temperatur kan laddningshastigheten sänkas.

Information om programvara

Vissa produkter för induktiv laddning från LG Electronics, Inc. ("LGE") innehåller den öppna källprogramvara som beskrivs nedan. Se angivna open source-licenser (som följer med detta meddelande) för villkoren för användning av dessa.

OSS-information

Källkoden som finns i denna produkt finns på <https://opensource.lge.com>. Förutom källkoden är alla licensvillkor, garantiansvarsfriskrivningar och upphovsrättsmeddelanden tillgängliga för nedladdning. LG Electronics kan också tillhandahålla öppen källkod till dig på CD-ROM för en avgift som täcker distributionskostnaden (till exempel kostnaden för media, frakt och hantering) om du skickar en förfrågan via e-post till opensource@lge.com. Detta erbjudande gäller i tre (3) år från det datum då du köpte produkten.

Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Alla rättigheter förbehålls.

Vidaredistribution och användning i form av källkod eller binär kod, med eller utan modifiering, är tillåten om följande villkor är uppfyllda:

1. Vidaredistribution av källkod måste innehålla copyrightmeddelandet ovan, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning.
2. Vidaredistribution i binär form måste återge ovanstående copyrightinformation, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning i dokumentationen och/eller annat material som medföljer distributionen.
3. Varken upphovsrättsinnehavarens namn eller namnen på dess bidragsgivare kan användas för att stödja eller främja produkter som härrör från denna programvara utan särskilt skriftligt tillstånd.

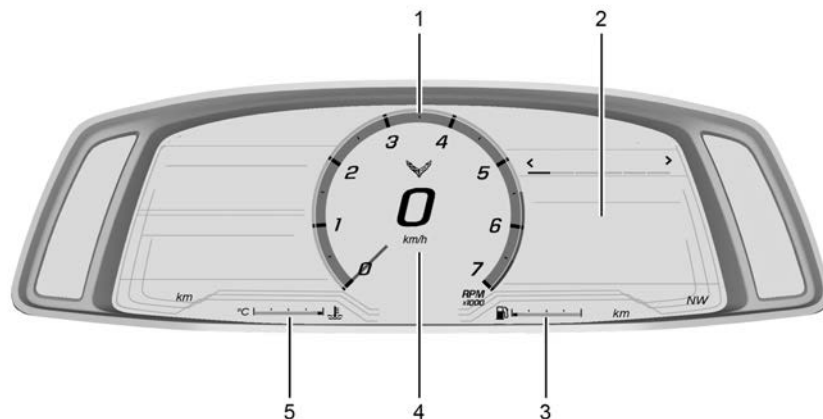
DENNA PROGRAMVARA TILLHANDAHÅLLS AV UPPHOVS RÄTT SINNEHAVARNA OCH BIDRAGSGIVARE "I BEFINTLIGT SKICK" OCH ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM SÄLBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL AVSÄGS. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA UPPHOVS RÄTT SINNEHAVAREN ELLER BIDRAGSGIVARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR NÅGRA DIREKTA, INDIREKTA, TILLFÄLLIGA, SÄRSKILDA, EXEMPLARISKA SKADOR ELLER FÖLJDSKADA (INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL ANSKAFFNING AV ERSÄTTNINGSVAROR ELLER TJÄNSTER; FÖRLUST AV ANVÄNDNING DATA ELLER VINST; ELLER AVBROTT I VERKSAMHETEN) OAVSETT ORSAK OCH ALLT TEORETISKT ANSVAR, VARE SIG AVTALAT, GENOM STRIKT ANSVAR ELLER ERSÄTTNINGSRÄTT (INKLUSIVE FÖRSUMMLIGHET ELLER ANNAT) SOM UPPSTÅR PÅ NÅGOT SÄTT GENOM ANVÄNDNING AV DENNA PROGRAMVARA ÄVEN OM MÖJLIGHETEN TILL SÅDANA SKADOR MEDDELATS.

Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Vissa varningslampor tänds kort när motorn startas som en funktionskontroll. När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.

Instrumentgrupp



Bilden visar Tour-läget, andra lägen fungerar på liknande sätt

1. Varvräknare ⇨ 92
2. Förarinformationscentral ⇨ 103
3. Bränslemätare ⇨ 93
4. Hastighetsmätare ⇨ 92
5. Temperaturmätare för motorkylvätska ⇨ 93

Instrumentgruppsmenyn

Det finns ett interaktivt displayområde i instrumentgruppens mitt.

Använd rätt rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.



Tryck på < eller > för att komma åt gruppapplikationerna. Använd tumhjulet för att bläddra ^ eller v i listan med tillgängliga funktioner. Tryck på tumhjulet för att välja. Alla applikationer finns inte i alla bilar.

- Infosidor: Förarinformationscentralens (DIC) valda displayer kan visas. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
- Prestanda
- Ljud
- Underhåll
- Alternativ
- Simplify (Förenkla)

Prestanda

Tryck på tumhjulet för att gå till prestandamenyn. Bläddra bland alternativen.

G-force (G-kraft) : Ger föraren indikation om fordonets prestanda i kurvtagning. G-kraftsmätaren visas som en informationsruta till vänster om instrumentgruppen.

Friction Bubble (Friktionsbubbla) : En visuell display som anger bilens fyra hörn, med en "bubbla" som visar var mest tröghet utövas på fordonet.

Startkontroll : Om bilen har denna funktion kan föraren via startkontrolldisplayen justera parametrarna för startkontrollsystemet. Se *Bankörning och tävlingskörning* ⇨ 179.

Performance Timer (Prestandatimer) : Tryck på tumhjulet för att öppna inställningsmenyn och välj sedan Set Start Speed (Ställ in starthastighet). Bläddra till önskad starthastighet och tryck sedan på tumhjulet för att spara den. I denna meny kan du även ändra sluthastighet genom att bläddra till End Speed (sluthastighet) och använda tumhjulet för att bläddra till önskad sluthastighet. Tryck på tumhjulet för att spara. Vid nästa acceleration registreras tiden av

prestandatimern. Om du trycker på tumhjulet medan innan du når sluthastigheten avbryts tidtagaren.

Laptimer (varvtimer), utan PDR : Tryck > när Lap Timer (Varvtimer) visas för att starta, stoppa eller återställa varvtimern. Tryck på tumhjulet när sidan Lap Timer (Varvtimer) är aktiv så startas timern. Om starttimern är aktiv stoppar du timern och startar ett nytt varv genom att trycka på tumhjulet. Om du trycker på tumhjulet inom tio sekunder efter att du har slutfört det sista varvet (alternativet Stop Lap Timer visas), stannar varvtimern.

Laptimer (varvtimer), med PDR : Varvtiderna som registreras med PDR-systemet visas automatiskt i det här fönstret. Detta händer bara om en bana har valts i PDR-systemet och en videoinspelning startas. Se *Prestanda-dataregistrering (PDR)* ⇨ 150.

Oljetemperatur : Visar växellådsoljans temperatur i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Oil Pressure (Oljetryck) : Visar aktuellt oljetryck i kilopascal (kPa) eller psi (pounds per square inch).

Batterispänning : Visar den aktuella batterispänningen.

Transmission Fluid Temperature (Växellådsoljetemperatur) : Visar temperaturen på automatväxellådsoljan i antingen grader Celsius (°C) eller grader Fahrenheit (°F).

Tire Status (Däckstatus) : Visar individuella däcktryck och total temperatur som antingen Cold (kallt), Cool (svalt), Normal (normalt), Warm (varmt), eller Hot (hett). Normal (normalt) är typiskt för normal körning och Warm (varmt) är typiskt för aggressiv körning. Unknown (Okänt) kan visas om däcktemperaturinformation inte är tillgänglig.

eLSD : Om bilen har denna funktion visas andelen bakre differentiell koppling när den elektroniska differentialbromsen (eLSD) är aktiv och fungerar under bilens drift. 1 % innebär en öppen differential och 100 % innebär en låst differential. Det är normalt med små eller stora förändringar av värdet på grund av körförhållanden och förarens input. Se *Begränsad slirdifferential* ⇨ 223.

Front lift (Frontlyft) : Om bilen har frontlyftfunktion och föraren använder denna funktion med hjälp av knappen kan föraren spara den aktuella platsen med hjälp av < eller avvisa genom att trycka på tumhjulet. När frontlyftfunktionen aktiveras automa-

tiskt vid en sparad plats kan föraren radera platsen med $\triangleleft$, eller avvisa genom att trycka på tumhjulet.

Se *Frontluftsystem* ⇨ 218.

Ljud

Använd tumhjulet för att bläddra igenom ljudförinställningarna.

Alternativ

Använd tumhjulet för att bläddra mellan objekten i alternativmenyn.

Enheter

Tryck på tumhjulet när Units (Enheter) visas för att komma till enhetsmenyn. Du väljer engelska eller metrisk enheter genom att trycka på tumhjulet när önskat alternativ är markerat. En bock visas bredvid det valda alternativet.

Displayteman

Tryck på tumhjulet för att gå till Displaymenyn. Du kan välja mellan sex konfigurationer på instrumentgruppens display. Sport, Tour, Track, Weather, My Mode, Z-Mode och Stealth. Instrumentgruppens format ändras beroende på det valda temat.

Standardutseendet är kopplat till förarläget. Andra displayteman kan ställas in

Om du är i Z-Mode eller My Mode kan dessa displayer plus HUD (om sådan finns) ställas in.

Stealth-läget aktiveras när instrumentpanelens belysningsreglage ställs in på miniminivån. Se *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 116.

- **Sport/Z-läge:** Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, kompass, körlägesindikator, vägmätare, hastighet, varvräknare, elektroniskt växelläge, aktuell växel, aktiv bränslehantering (AFM), toppprestanda, prestandaväxlingslampa, hastighetsgräns, informationsområde och interaktionsområde.
- **Tour/Weather/My Mode:** Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, kompass, körlägesindikator, vägmätare, hastighet, varvräknare, elektroniskt växelläge, aktuell växel, aktiv bränslehantering (AFM), toppprestanda, hastighetsgräns, informationsområde och interaktionsområde.
- **Track:** Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare, Performance Traction Management, körlägesindikator, hastighet,

varvräknare, elektroniskt växlingsläge, aktuell växel, informationsområde och interaktivt område.

- **Stealth:** Visar kylvätsketemperatur, bränslemätare och digital hastighet.

Informationsrutor som visas på varje layout:

Sport : G-kraft, oljetemperatur

Track : Oljetryck, växellådsoljetemperatur, däcktryck och däcktemperatur, oljetemperatur

Tour (Tur) : Tid och utomhustemperatur, oljetryck

Väder : Tid och utomhustemperatur, däckstatus

Z-Mode : Oljetemperatur, G-kraft

My Mode : Ekonomitrend, oljetryck

Stealth : None (Ingen)

Head-Up Display (HUD) Rotation (Roterat Head-Up-displayen)

Tryck på tumhjulet medan Adjust Rotation (ändra rotation) är markerat för att gå till justeringsläge. Bläddra för att justera vinkeln på HUD-displayen. Tryck på tumhjulet för att bekräfta och spara inställningen. Den här funktionen är kanske bara tillgänglig i P (parkering).

Speed Warning (Hastighetsvarning)

Displayen Hastighetsvarning tillåter föraren att ställa in en hastighet som inte bör överskridas. För att ställa in hastighetsvarningen trycker du på tumhjulet när Speed Warning (hastighetsvarning) visas. Du kan också trycka på tumhjulet på huvudvyn för att ställa in hastighetsvärdet. Använd tumhjulet för att justera värdet. Tryck på tumhjulet för att ställa in hastigheten. När hastigheten är inställd kan du stänga av funktionen genom att trycka på tumhjulet när sidan visas. Om den valda hastighetsgränsen överskrids visas en popup-varning och en ljudsignal hörs.

Programvaruinformation

Tryck > när Programvaruinformation är markerat för att visa information om programvara med öppen källkod.

Simplify (Förenkla)

Tryck på tumhjulet för att gå till menyn Simplify (Förenkla). Detta läge gör att vissa funktioner i instrumentklustet kan döljas. Dessa funktioner inkluderar informationsrutor och interaktiva områden.

Bläddra till de önskade funktionerna med tumhjulet och tryck på det för att slå på eller av dem.

Om du använder tumhjulet, förutom för att bekräfta en varning, lämnar du förenklingsläget.

De valda funktionerna förblir dolda även efter att du har startat och startat om bilen, såvida inte förenklingsläget avbryts manuellt.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet i kilometer per timme (km/h) eller miles per timme (mph).

Denna bil har en varningsfunktion för hög hastighet. När bilens hastighet når 120 km/h (75 mph) hörs en ljudsignal. Ett meddelande visas också i förarinformationscentralen (DIC).

Vägmätare

Vägmätaren visar hur långt bilen har körts, antingen i kilometer eller i miles.

Trippmätare

Trippmätaren visar hur långt bilen har körts sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt och återställer trippmätaren via förarinformationscentralen (DIC). Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

Varvräknare

Varvräknaren visar motorhastigheten i varv per minut (rpm).

Växlingslamporna tänds inte förrän motorn är varm.

I Track-temat kan varvräknaren ställas in så att den visar en traditionell varvräknare eller en numerisk varvräknare med växlingslampor.

Se upp

Om motorn körs med ett varvtal som ligger inom varvräknarens höga varningsområde kan bilen skadas och skadan täcks inte av fordonsgarantin. Kör inte motorn med ett varvtal som ligger inom varningsområdet.

Bränslemätare



När tändningen är på anger bränslemätaren ungefär hur mycket bränsle det finns kvar i tanken.

En pil nära bränslemätaren pekar på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

När mätaren närmar sig tom tank tänds bränslevarningslampan. Det finns fortfarande lite bränsle kvar, men bilen bör tankas snart.

Bränslemätaren kan:

- Behöva lite mer eller mindre bränsle för att fyllas än vad den indikerar. Mätaren kan t.ex. visa att tanken är halvfull, men det går åt lite mer eller lite mindre än halva tankens volym för att fylla upp tanken.
- Röra sig lite när bilen svänger, accelererar eller bromsar.
- Ta några sekunder att stabiliseras när tändningen slås på och visa tom tank när tändningen vrids av.

Detta är normalt, och inget av detta tyder på något problem med bränslemätaren.

Temperaturmätare för motorkylvätska

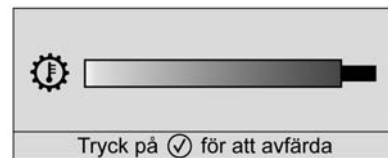


Denna mätare visar motorkylvätsketemperaturen.

Om mätarnålen går in i det röda området är motorn för varm.

Denna avläsning visar samma sak som varningslampan. Den betyder att motorkylvätskan har överhettats. Om bilen har körts under normala körförhållanden, kör in till sidan av vägen, stanna bilen och stäng av motorn så snart som möjligt. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 258 för ytterligare information.

Växellådstemperaturmätare



Denna mätare visas när det uppstår onormala temperaturer i växellådan.

När växellådan börjar överhettas fylls mätaren till höger.

Växellådans temperaturmätare övervakar alla aspekter av växlingen. Det kan hända att höga växellådstemperaturer inte visas i mätaren för växellådstemperatur.

Meddelanden visas som anger överhettningens svårighetsgrad. I takt med att mätaren fylls kommer bilens prestanda att minska. När mätaren är full är växellådan överhettad och ett meddelande visas som uppmanar föraren att stanna bilen på ett säkert sätt. Kör inte bilen förrän meddelandet försvinner. Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201 för ytterligare information.

Säkerhetsbältespåminnare

Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlampa.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet.

Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt aktiveras varken lampan eller varningssignalen.

Bältespåminnare för främre passagerarsäte

Bilen kan ha en bältespåminnare för det främre passagerarsätet nära indikatorn för passagerarens krockkudde.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna passageraren om att spänna fast säkerhetsbältet.

Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om framsätesspassageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om den främre passagerarens förarbälte är fastspänt aktiveras varken varningssignalen eller lampan.

Bältespåminnarens lampa och varningssignal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelamelpan och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passage-raravkänningssystem)

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet. Den är placerad i instrumentgruppen. Systemkontrollen innefattar airbagsensorn, passageraravkänningssystemet, bältessträckarna, airbagmodulerna, ledningsdragningen och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbagsystem* ⇨ 55.



Beredskapslampan för krockkuddarna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.



Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lår serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet.

Den är placerad i instrumentgruppen.

Systemkontrollen innefattar airbagsensorn/sensorerna, försträckarna, airbagmodulerna, ledningarna och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbagsystem* ⇨ 55.



Beredskapslampan för krockkuddarna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar. Lår serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Statusindikator för passagerares airbag (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)

Bilen har ett passageraravkänningssystem. Se *Avkänningssystem för passagerare (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 59 för viktig säkerhetsinformation. I takkonsolen finns en statusindikator för passagerarairbag.



PASSENGER AIR BAG

ON



OFF



När fordonet startas tänder statusindikatorn för passagerarsidans airbag symbolerna för av och på i flera sekunder när systemet kontrolleras. Efter ytterligare några sekunder tänder statusindikatorn antingen av- eller på-symbolen för att visa statusen för den främre passagerarpositionens airbag.

Om på-symbolen i passagerarairbagens statusindikator lyser betyder det att airbags framför den främre, yttre passageraren kan utlösas.

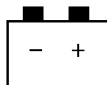
Om av-symbolen lyser på passagerarens airbagstatusindikator innebär det att passageraravkänningssystemet har stängt av den främre airbagen för den främre, yttre passagerarplatsen.

Om båda statusindikatorerna fortsätter att lysa efter fler sekunder, eller om de inte lyser alls, eller om lampan "Airbag klar" lyser kan det ha uppstått problem med lamporna eller passageraravkänningssystemet. Kontakta återförsäljaren genast för service.

Varning

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskapslampa (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 94 eller *Airbag-beredskapslampa (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 95 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

Laddningslampa



Systemladdninglampan tänds kort när tändningen vrids på och motorn inte är igång, som en funktionskontroll. Denna ska släckas när motorn startas.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt din återförsäljare kontrollera systemet. Om du kör med lampan på kan batteriet laddas ur.

När lampan tänds eller blinkar, visas även ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radio och luftkonditionering. Hitta ett säkert ställe att stanna fordonet.

Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)

Denna lampa är en del av bilens diagnossystem för avgasrening. Om lampan lyser när motorn är igång har ett fel upptäckts och bilen kan behöva service. Lampan bör tändas för att visa att den fungerar när tändningen är i serviceläge. Se *Tändningslägen* ⇨ 196.



Fel uppmärksammas ofta av systemet innan några problem kan märkas. Om du håller ett öga på denna lampa och lämnar in bilen på service så fort den tänds kan du undvika skador på bilen.

Se upp

Om bilen fortsätter att köras när lampan är tänd kan det leda till att avgasreningssystemet inte fungerar som det ska och att bilens bränsleekonomi och köregen-
(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

skaper försämras. Detta kan leda till kostsamma reparationer som kanske inte täcks av fordonsgarantin.

Se upp

Ändringar av motorn, växellådan, avgas-, insugs- eller bränslesystemet eller användning av reservdäck som inte uppfyller de ursprungliga däckspecifikationerna kan orsaka att lampan tänds. Detta kan leda till kostsamma reparationer som inte täcks av fordonsgarantin. Detta kan också påverka bilens förmåga att klara ett utsläpps- eller underhållstest. Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 236.

Om lampan blinkar : Ett fel har upptäckts som kan skada avgasreningssystemet och öka bilens utsläpp. Diagnos och service kan krävas.

För att undvika skador bör du sänka bilens hastighet och undvika snabba accelerationer och branta uppförsbackar.

Om lampan fortsätter att blinka bör du försöka hitta en säker plats att stanna på och parkera fordonet. Stäng av bilen och

vänta minst 10 sekunder innan du startar motorn igen. Om lampan fortfarande blinkar, följ instruktionerna ovan och kontakta din återförsäljare för service så fort som möjligt.

När lampan lyser konstant : Ett fel har upptäckts. Diagnos och service kan krävas.

Kontrollera följande:

- Om fordonet har tankats med hjälp av den locklösa trattadaptern, kontrollerar du att den är borttagen. Se "Tanka med bärbar bensindunk" under *Tankning* ⇨ 232 . Det diagnostiska systemet kan upptäcka om adaptern har lämnats kvar i fordonet så att bränsle kan avdunsta till atmosfären. Ett par körturer med adaptern borttagen kan göra att lampan släcks.
- Dålig bränslekvalitet kan orsaka ineffektiv motordrift och dålig körbarhet, vilket kan försvinna när motorn har värmts upp. Om det inträffar bör du använda ett annat bränsle. Det kan krävas minst en full tank med lämpligt bränsle innan lampan slocknar. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 231.

Om lampan fortsätter att lysa bör du kontakta din återförsäljare.

Kontroll- och underhållsprogram för avgaser

Om bilen måste genomgå ett utsläpps- eller underhållstest kommer testutrustningen troligen att anslutas till bilens diagnosuttag.



Datalänkkontakten sitter till vänster om ratten under instrumentpanelen. Om enheter som inte används för att genomföra ett utsläpps- eller underhållstest eller serva bilen ansluts kan detta påverka bilens drift. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 234. Kontakta din återförsäljare om du behöver hjälp.

Bilen kanske inte blir godkänd om:

- Lampan lyser när motorn är igång.
- Lampan inte lyser när tändningen är i serviceläge.
- Viktiga avgasreningssystem inte har diagnostiserats helt och hållet. Om detta inträffar kan det kräva flera dagars rutin-körning innan bilen är helt redo för

inspektion. Detta kan inträffa om 12-volts-batteriet nyligen har bytts ut eller laddats ur, eller om bilen nyligen har servats.

Kontakta din återförsäljare om bilen inte blir godkänd eller inte kan göras redo för testet.

Frontlyfts-systemslampa



Om bilen har denna funktion kommer denna lampa att blinka för att indikera att bilens framsida lyfts eller sänks. En pil som pekar uppåt eller nedåt i lampan visas beroende på rörelseriktningen. Lampan förblir tänd så länge fronten är helt upphöjd.

Bromssystemets varningslampa



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds och förblir tänd föreligger ett bromsproblem. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart. Denna lampa kan tändas om bromsvätskenivån är låg. Se *Bromsvätska* ⇨ 262.

Sväng av från vägen och stanna försiktigt om lampan skulle tändas under körning. Om bilen har elektrisk bromsservo kan hastigheten begränsas när bromssystemets varningslampa tänds. Bromspedalen kan vara tyngre att trampa ner eller kan gå närmare golvet. Det kan ta längre tid att stanna. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser. Se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 289.

Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningsslampa lyser. Att köra med varningsslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa tänds när parkeringsbromsen läggs i. Om lampan fortsätter att blinka när parkeringsbromsen har lossats, eller under körning, finns det ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC).

Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att blinka, kontakta din återförsäljare.

Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa bör tändas en kort stund när bilen startas. Om den inte tänds ska du se till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan förblir tänd eller tänds under körning är det problem med den elektriska parkeringsbromsen (EPB). Ta fordonet till en återförsäljare så snart som möjligt. Förutom parkeringsbromsen kan andra säkerhetsfunktioner som utnyttjar EPB också försämrats. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.

Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampan



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om ABS-varningslampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet service. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-varningslampan är den enda som lyser fungerar de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS-varningslampan och bromssystemets varningslampan lyser fungerar inte ABS och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Kontakta din återförsäljare för service.

Se *Bromssystemets varningslampan* ⇨ 98.

Växlingslampan



Om den här lampan finns, tänds den när en växling rekommenderas för bästa bränsleekonomi. När pilen pekar uppåt rekommenderas en uppåtväxling. När pilen pekar nedåt rekommenderas en nedåtväxling. Siffran som visas med pilen anger rekommenderad växel.

Performance Transmission aktiv



Denna lampa lyser grönt när:

- bilen körs på ett livfullt sätt och växellådans växlingspunkter har ändrats för att förbättra fordonets beteende. Se *"Växling" under Körlägeskontroll* ⇨ 213.
- För bankörningsevenemang som kräver stående start kan du aktivera Performance Transmission-beteendet nära stillastående genom att välja Track-läge > Performance Traction Management (PTM) > Race 1 eller Race 2. Du kan också aktivera PTM i Z-läget, om PTM har konfigurerats till Race 1 eller Race 2. Se *"Performance Traction Management (PTM)" under Körlägeskontroll* ⇨ 213.
- Manuell start har aktiverats. Se *"Manuell start" under Manuellt läge* ⇨ 204.

Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Lampan för drivkraftsreglering deaktiverad tänds när systemet för drivkraftsreglering (TCS) har stängts av. Om Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) har stängts av stängs också TCS av. För att stänga av och slå på TCS och ESC, se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Om TCS är inaktiverat begränsas inte hjulspinn vid acceleration om detta inte är nödvändigt för att skydda drivlinan mot skador. Anpassa körningen efter detta.

Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan lyser men inte blinkar är TCS och eventuellt ESC-systemet inte i full drift och hjälper kanske inte till att behålla kontrollen. Anpassa körningen efter detta. Om förhållandet består bör du snarast möjligt uppsöka återförsäljaren. Ett meddelande kan visas på förarinformationscentralen (DIC).

Lampan blinkar när TCS och/eller ESC-systemet aktivt arbetar.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Lampan tänds när systemet för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) är avstängt. Om ESC är avstängt är även drivkraftsregleringen (TCS) avstängd. För att stänga av och slå på ESC, se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Om ESC och TCS är deaktiverade hjälper systemen inte till att kontrollera bilen. Anpassa körningen efter detta.

Motorkylvätsketemperatur varningslampan



I vissa bilar lyser lampan kort när fordonet startas. Om den inte gör det, kontakta din återförsäljare för service. Om systemet fungerar korrekt slocknar lampan. I bilar med konfigurerbar instrumentgrupp tänds eventuellt inte den här lampan när bilen startas.

Se upp

Varningslampan för motorns kylvätsketemperatur indikerar att motorn blivit överhettad. Kör du med denna lampan tänd kan motorn skadas och detta kanske inte täcks av fordonsgarantin. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 258.

Varningslampan för motorns kylvätsketemperatur tänds när motorn blivit överhettad.

Skulle detta inträffa kör åt sidan och stäng av motorn så snart som möjligt. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 258.

Körlägeskontrolllampan



Denna lampan tänds när Tour Mode (bergsläge) väljs.



Denna lampan tänds när Sport Mode (sportläge) väljs.



Denna lampan tänds när Track Mode (bankörningsläge) väljs.



Denna lampan tänds när Weather Mode (bergsläge) väljs.



Denna lampan tänds när Z Mode (Z-läge) väljs.



Denna lampan tänds när My Mode (personanpassat läge) väljs.

Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.

Ringtryckslampa



Om bilen har ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) tänds denna lampa en kort stund när bilen startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformationsmärket. Se *Däcktryck* ⇨ 276.

När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 279.

Lampa för motoroljetryck

Se upp

Att köra fordonet med lågt motoroljetryck kan skada motorn och reparatio-
nerna omfattas då inte av
fordonsgarantin.

Om lampan för motoroljetryck tänds
under körning:

1. Stanna på en säker plats och stäng
av motorn.
2. Kontrollera oljenivån. Se *Motorolja*
(5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller
Motorolja (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.
3. Fyll på olja om oljenivån är under
den normala driftnivån.
4. Starta om fordonet. Stäng av bilen
igen om lampan för motoroljetryck
lyser i mer än 10 sekunder. Starta
inte om bilen. Kontakta din återför-
säljare för service.



Denna lampa ska tändas kort när motorn
startas. När motorn är avstängd och bilen är
på ska lampan fortsätta lysa. Kontakta din
återförsäljare om den inte tänds under
någon av dessa omständigheter.

Om lampan tänds och fortsätter att lysa när
motorn är igång kan det tyda på att
oljetrycket inte är korrekt. Oljenivån kan
vara låg eller så kan det vara något annat
problem med oljesystemet. Stäng av motorn
när det är säkert att göra det och kontakta
din återförsäljare.

Säkerhetslampa



Säkerhetslampan ska tändas en kort stund när motorn startas. Om den inte tänds ska du få bilen servad av din återförsäljare. Om systemet fungerar korrekt släcks lampan.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i stölskyddssystemet. Se *Hantering av startspärr* ⇨ 24.

Lampa för HELLJUS PÅ



Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Helljus/halvljusomkopplare* ⇨ 113.

Lampa för bakre DIMLJUS



Denna lampa tänds när bakre dimljusen är tända.

Lampan släcks när dimljusen släcks. Se *Dimbakljus* ⇨ 116.

Lampor på PÅMINNELSE



Denna lampa tänds om ytterbelysningen används, förutom när endast varselljusen (DRL) är tända. Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

Farthållarlampa



För bilar utrustade med farthållare: farthållarlampen lyser vitt när farthållaren är inkopplad och klar och ändrar färg till grönt när farthållaren ställs in och är aktiv.

Lampan släcks när farthållaren stängs av. Se *Farthållare* ⇨ 224.

Lampa för DÖRR ÖPPEN



Lampan tänds när en dörr är öppen eller inte är säkert stängd. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du kör.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Info-applikationen är endast tillgänglig när tändningen är på. De visar statusen för många fordonssystem.



< eller > : Tryck för att flytta vänster eller höger mellan de interaktiva visningszonerna i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

^ eller v : Använd tumhjulet för att bläddra uppåt eller nedåt i en lista. Tryck på tumhjulet för att välja.

Förarinformationscentralens Info-sidor

Följande lista visar de informationsdisplayer som är möjliga i förarinformationscentralen. Vissa är, beroende på bilens utrustning, eventuellt inte tillgängliga.

Trip 1 eller 2/Average Speed (Genomsnittlig hastighet)/Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) : Visar den sträcka du har kört, antingen i kilometer (km) eller miles (mi), sedan trippmätaren senast nollställdes. Du nollställer trippmätaren genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Displayen Average Speed (Genomsnittshastighet) visar bilens genomsnittliga hastighet i kilometer i timmen (km/h) eller miles per timme (mph). Detta genomsnitt beräknas beroende på de olika hastigheter som registrerats sedan den senaste återställningen av värdet. Du nollställer genomsnittshastigheten genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Displayen Average Fuel Economy (Genomsnittlig bränsleekonomi) visar ungefärligt genomsnittligt antal liter per 100 km (l/100 km) eller miles per gallon (mpg). Den här siffran baseras på antalet l/100 km (mpg) sedan det senaste tillfället när det här menyobjektet nollställdes. Värdet reflekterar endast den genomsnittliga ungefärliga bränsleförbrukning som bilen har för tillfället och ändras beroende på körförhållandena. Du

nollställer den genomsnittliga bränsleekonomin genom att hålla tumhjulet intryckt när denna display är aktiv.

Oljelivslängd : Visar en beräkning av oljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING OIL LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (byt motorolja snart) på displayen. Oljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243* eller *Motorolja (6.2L LT2-motor) ⇨ 247*. Utöver motoroljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll. Se *Underhållsschema ⇨ 303*.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Nollställ inte oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För återställning, se *System för motoroljelivslängd ⇨ 250*.

Ringtryck : Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däck. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt,

visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 278 och *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 279.

Växellådsoljans livslängd : Visar en beräkning av växellådsoljans kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING FLUID LIFE 99% (Återstående oljelivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för den befintliga oljan återstår.

När den kvarvarande oljenivån är låg visas meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (byt växellådsolja snart) på displayen. Växellådsoljan bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 251. Utöver växellådsoljans livslängdssystem som övervakar oljans ålder rekommenderas ytterligare underhåll. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

Oljelivslängden måste återställas efter varje oljebyte. Det nollställs inte själv. Nollställ inte oljelivslängden vid något annat tillfälle än när oljan precis har bytts. Den kan inte återställas korrekt förrän vid nästa oljebyte. För återställning, se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 251.

Växellådsfiltrets livslängd : Visar en beräkning av filtrets kvarvarande livslängd. Om meddelandet REMAINING FILTER LIFE 99%

(Återstående filterlivslängd 99%) visas innebär det att 99% av livslängden för det befintliga filtret återstår.

När filtrets kvarvarande livslängd är låg visas meddelandet REPLACE TRANSMISSION FILTER SOON (byt växellådsfilter snart) på displayen. Det externa behållarfiltret bör bytas ut så snart som möjligt. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 251. Utöver systemet för växellådsfiltrets livslängd som övervakar filtrets ålder rekommenderas ytterligare underhåll enligt underhållsschemat. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

Växellådsfiltrets livslängd måste nollställas efter varje filterbyte. Det nollställs inte automatiskt. Nollställ inte filterlivslängden vid något annat tillfälle än när filtret precis har bytts. Den kan inte nollställas korrekt förrän vid nästa filterbyte. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 251 för information om hur du nollställer.

Bränsleekonomi : Visar den genomsnittliga bränsleekonomin, den bästa bränsleekonomin för den valda sträckan och ett stapeldiagram som visar den aktuella bränsleekonomin. Om du trycker på tumhjulet öppnas en meny där du kan ändra det valda avståndet eller återställa de aktuella värdena.

Timer/ansvärt bränsle : Den här displayen kan användas som timer. Tryck på tumhjulet för att starta/stoppa timern när den här displayen är aktiv och välj sedan starta/stoppa timern. Displayen visar hur lång tid som har gått sedan timern senast återställdes. För att nollställa timern trycker du på tumhjulet för att öppna menyn när den här displayen är aktiv.

Fuel Used (Använt bränsle) visar ungefärligt antal liter (L) eller gallon (gal) bränsle som har förbrukats sedan den senaste nollställningen. Du kan återställa räknaren genom att trycka på tumhjulet och välja Reset Fuel Used (Återställ använt bränsle) i menyn.

Economy Trend (Ekonomisk trend) : Visar den momentana bränsleförbrukningen och den aktuella bränsleräckvidden.

Hastighetsbegränsning : Visar trafiksignalinformation, som kommer från en vägdatabas i den inbyggda navigeringen.

Engine Hours/Lifetime Revs (Motortimmar/Livstidsvarv) : Visar totalt antal timmar som motorn har körts. Visar också motorvarven delat med 10 000.

Air Filter Life (luftfiltrets livslängd) : Visar en uppskattning av den återstående livslängden för motorns luftfilter och syste-

mets tillstånd. Air Filter Life (luftfiltrets livslängd) 95 % betyder att 95 % av det aktuella luftfiltrets livslängd återstår. Meddelanden visas beroende på livslängden för motorns luftfilter och systemets tillstånd. Om meddelandet REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (byt vid nästa oljebyte) visas bör motorns luftfilter bytas vid nästa oljebyte. När meddelandet BYT NU visas bör motorns luftfilter bytas ut så snart som möjligt.

Meddelandet om luftfiltrets livslängd visar:

- Grönt – OK
- Gult – Byt ut vid nästa oljebyte
- Rött – Byt ut nu och kontrollera systemet

Head-Up-display (HUD)

Varning

Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

För bilar med Head-up-display (HUD) projiceras viss information om bilen på vindrutan.

HUD-informationen visas som en bild fokuserad mot bilens framände.

Se upp

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

HUD-informationen kan visas på olika språk. Hastighetsmätarens värde och andra siffervärden kan visas i engelska eller metriska enheter.

Språket ändras via radion och mättenheterna väljs via instrumentgruppen. Se *Inställningar* ⇨ 160 och "Alternativ" under *Instrumentgrupp* ⇨ 89.

HUD kan visa olika varningar och information för bilar utrustade med dessa funktioner:

- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Manuell paddelväxlingsindikator

Dessa displayer på HUD används när de manuella växelpaddlarna används för att växla. Se "Manuell växling med paddlar" i *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201.

- G-kraftsmätare

- Kommande manöver från On-Boardnavigering
- Inkommande samtal



HUD-reglaget finns till vänster om ratten på instrumentpanelen för vänsterstyrda fordon och till höger om ratten på instrumentpanelen för högerstyrda fordon.

Så här ställer du in HUD-bilden så att informationen visas tydligt:

1. Ställ in förarsätet.
2. Starta motorn.
3. Justera följande HUD-inställningar efter behov.

 : Tryck eller lyft för att justera HUD-bildens vertikala position i vindrutan.

INFO : Tryck för att välja vad som ska visas. Varje tryck gör att visningsvyn ändras till nästa vy. Om bilmeddelanden visas kan en

tryckning på valknappen för förarinformationscentralen rensa meddelandet. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

±☀ : Öka ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt uppåt. Minska ljusstyrkan genom att hålla reglaget tryckt nedåt. Stäng av visningen genom att hålla reglaget tryckt nedåt.

HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Reglaget för HUD-bildens ljusstyrka kan också ändras vid behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-visningen. Detta är normalt.

Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

Alternativet Head-Up Display (HUD) Rotation (Roterar Head-Up-displayen)

Med denna funktion kan du justera vinkeln på HUD-bilden.

Använd höger rattreglage för att öppna och bläddra genom de olika objekten och displayerna.

I alternativmenyn trycker du på △ eller ▽ för att bläddra till HUD-rotationsbilden. Tryck på tumhjulet medan Head-Up Display Rotation är markerat för att gå till justeringsläget.

Bilen måste vara i läge P (parkering).

Tryck på △ eller ▽ för att justera vinkeln på HUD-displayen. Spara inställningen genom att trycka på SEL. För att avbryta inställningen trycker du på ◀. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 89.

Visningsvyer

Det finns flera HUD-vyer som kan visas.



Tour (Tur) : Visar bilens hastighet, växelläge, växlingsindikator och hastighetsskylt.

Tour-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.



Sport : Visar fordonshastigheten, en cirkulär varvräknare, växelläge, växlingsindikator och G-kraftsmätare.

Sport-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.



Track : Visar bilens hastighet, växelläge, växlingslampor och aktuella/bästa varvtider. Om det aktuella varvet innebär en ny bästa varvtid visas detta också.

Track-vyn är endast tillgänglig i My Mode eller Z-Mode. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.

Interrupts (Avbrott)

Avbrottsinformationen visas tillfället i någon HUD-vy. Efter visningen återgår HUD till föregående HUD-vy. Avbrott kan vara följande:

- Navigation Turn by Turn Information (Information om navigering steg för steg)
- Incoming Call Information (Information om inkommande samtal)
- Vehicle Alerts (Fordonsvarningar)
- Ljudinställningar



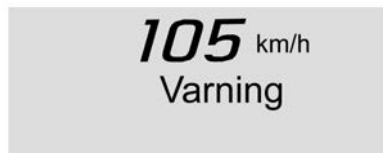
Ljud : Kan visas när en ny källa, radiostation eller medietyp väljs.



Navigation (Navigering) : Information om navigering steg-för steg kan visas när Navigation är aktiv och det finns en annalkande manöver. Visas tills manövern är slutförd och därefter återgår HUD-visningen till föregående vy.



Telefon : Kan visas när ett inkommande samtal tas emot från en Bluetooth-ansluten telefon. Visas momentant när användaren svarar på eller ignorerar samtalet.



Vehicle Alerts (Fordonsvarningar) : Varningar kan ignoreras i instrumentgruppen. Alla varningar visas inte i HUD.

Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

HUD-felsökning

Kontrollera följande:

- Ingenting täcker HUD-linsen.
- HUD-ljusstyrkeinställningen inte är för svag eller för stark.
- HUD-bilden är inställd på rätt höjd.
- Du har inte polariserade solglasögon på dig.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om HUD-bilden inte är riktig, kontakta återförsäljaren.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Byte av vindruta* ⇨ 265.

Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentralen anger bilens status eller någon åtgärd som behöver utföras för att korrigera ett tillstånd. Flera meddelanden kan visas i tur och ordning.

Meddelanden som inte kräver omedelbara åtgärder kan bekräftas och raderas genom att man trycker på ✓. Meddelanden som kräver omedelbara åtgärder kan inte raderas förrän den aktuella åtgärden har utförts.

Alla meddelanden ska tas på allvar; att enbart radera meddelandet åtgärdar inte problemet.

Om ett SERVICE-meddelande visas, kontakta din återförsäljare.

Följ instruktionerna i meddelandena. Systemet visar meddelanden om följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Vätskenivåer
- Bilsäkerhet
- Bromsar
- Styrning
- Körkontrollsystem
- Förarstödsystem

- Farthållare
- Frontlyftsystem
- Belysning och glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar och fönster
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Batteri

Motoreffektmeddelanden

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (MINSKAD ACCELERATION KÖR FÖRSIKTIGT)

Det här meddelandet visas när bilens drivkraft minskas. Minskad drivkraft kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har påtagligt minskat, fortsätt att köra. Under vissa förhållanden kan effekten minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras medan meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad. Om meddelandet fortsätter att

visas, eller visas flera gånger, ska bilen tas till återförsäljaren för service så snart som möjligt.

Under vissa driftförhållanden inaktiveras framdrivningen. Försök starta tändningen igen när den varit avstängd i två minuter.

Fordonshastighet meddelanden

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (HASTIGHET BEGRÄNSAD TILL XXX KM/H (MPH))

Meddelandet visar att bilens hastighet har begränsats till den hastighet som visas. Den begränsade hastigheten är ett skydd för olika framdrivnings- och fordonssystem, till exempel smörjning, värme, bromsar, fjädring, ung förare (om bilen har den utrustningen) och däck.

Universal-fjärrsystem

Universal-fjärrsystem programmering



I förekommande fall finns dessa knappar i solskyddet.

Detta system kan ersätta upp till tre fjärrkontroller för att aktivera enheter såsom garageportsöppnare och säkerhetssystem. Dessa instruktioner avser en garageportsöppnare, men de kan också användas för andra enheter.

Använd inte Universal-fjärrsystemet tillsammans med en garageportsöppnare som inte har stopp- och backfunktion. Detta gäller alla garageportsöppnare som har tillverkats före 1 april 1982.

Behåll den ursprungliga handhållna sändaren för användning i andra bilar samt för framtida programmering. Ta bort programmeringen i det fall bilen byter ägare. Se "Radera knappar till Universal-fjärrsystem" senare i detta avsnitt.

För att programmera en garageportsöppnare ska du först parkera alldeles utanför porten med bilen riktad mot garageportsöppnarens mottagare. Se till att inga människor eller föremål befinner sig i närheten av garageporten.

Se till att sändaren har ett nytt batteri för att radiosignalen ska kunna överföras snabbt och korrekt.

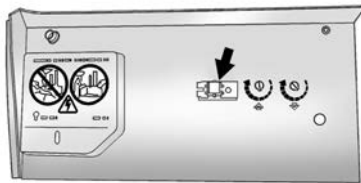
Programmera universal-fjärrsystemet

Programmeringen innehåller tidskänsliga moment och om tiden går ut måste proceduren upprepas. Läs igenom instruktionerna noggrant innan du programmerar Universal-fjärrsystemet. Det kan underlätta att ha en annan person som hjälper till med programmeringen.

1. Håll änden av den handhållna sändaren omkring 3 till 8 cm (1 till 3 tum) från Universal-fjärrsystemets knappar och titta på indikatorlampan. Den handhållna sändaren har levererats av tillverkaren av garageportsöppnarens mottagare.
2. Tryck på en av de tre knapparna till Universal-fjärrsystemet som ska programmeras. Håll in knappen på den handhållna sändaren. Släpp inte knappen på den handhållna sändaren förrän indikatorlampan ändras från en långsam till en snabb blinkning eller lyser kontinuerligt. Släpp därefter knappen på den handhållna sändaren.

För vissa öppnare för garageportar måste steg 2 ersättas med proceduren under "Radiosignaler för vissa dörröppnare" längre fram i detta avsnitt.
3. Håll in den nyligen programmerade knappen på Universal-fjärrsystemet i fem sekunder och titta på indikatorlampan och garageporten.
 - Om indikatorlampan lyser med fast sken eller om garageporten rör sig när du trycker på knappen är programmeringen klar. I så fall behöver du inte utföra steg 4–6.

- Om indikatorlampan inte tänds eller om garageporten inte rör sig kanske du måste trycka en gång till på knappen. Håll in den nyligen programmerade knappen i fem sekunder till. Om indikatorlampan lyser med fast sken eller om garageporten rör sig när du trycker på knappen är programmeringen klar. I så fall behöver du inte utföra steg 4–6.
- Fortsätt med programmeringen enligt steg 4–6 om garageporten inte rör sig.



Programmerings- eller smartknapp

4. När du har genomfört steg 1–3 ska du lokalisera programmerings- eller smartknappen inne i garaget på garageportöppnarens mottagare. Knappens namn och färg kan variera beroende på tillverkare.

5. Tryck kort på programmeringsknappen. Steg 6 måste slutföras inom 30 sekunder efter att du har tryckt på denna knapp.
6. Gå tillbaka till bilen och håll in den programmerade knappen på Universal-fjärrsystemet i två sekunder och släpp den sedan. Upprepa sekvensen "håll in/ släpp" upp till tre gånger för att slutföra programmeringen.

Universal-fjärrsystemet bör nu aktivera garageporten. Upprepa proceduren för att programmera de två återstående knapparna.

För frågor eller programmeringshjälp, se www.homelink.com eller ring 1-800-355-3515. För samtal utanför USA, Kanada eller Puerto Rico gäller internationella priser och dessa kan variera beroende på om du använder en fast telefon eller en mobiltelefon.

Radiosignaler för vissa dörröppnare

Vissa dörröppnare och lagar om radiofrekvenser gör att sändarsignalerna upphör efter några sekunder. Detta kanske inte är tillräckligt lång tid för att Universal-fjärrsystemet ska kunna ta emot signalen under programmering.

Om programmeringen inte fungerar bör du ersätta steg 2 under "Programmera Universal-fjärrsystemet" med följande procedur:

Håll in knappen på Universal-fjärrsystemet samtidigt som du trycker in och släpper knappen på den handhållna sändaren varannan sekund tills signalen tas emot av Universal-fjärrsystemet. Indikatorlampan för Universal-fjärrsystemet blinkar först långsamt och växlar sedan till att blinka snabbt eller lysa kontinuerligt. Fortsätt med steg 3 under "Programmera Universal-fjärrsystemet" för att slutföra proceduren.

Använda Universal-fjärrsystemet

Använda universal-fjärrsystemet

Håll in den aktuella knappen på Universal-fjärrsystemet i minst en halv sekund. Indikatorlampan tänds när signalen sänds.

Radera Universal-fjärrsystemets knappar

Radera alla programmerade knappar i det fall bilen byter ägare.

Så här gör du för att radera:

1. Håll in de två yttre knapparna tills lampan börjar blinka. Detta bör ta ca 10 sekunder.
2. Släpp båda knapparna.

**Omprogrammering av en knapp på
Universal-fjärrsystemet**

Så här gör du för att programmera om
någon av systemknapparna:

1. Håll in någon av knapparna. Släpp inte knappen.
2. Indikatorlampan börjar blinka efter 20 sekunder. Fortsätt att hålla in knappen och gå vidare med steg 1 under "Programmera Universal-fjärrsystemet."

Belysning

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning	113
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	113
Helljus/halvljusomkopplare	113
Ljustuta	114
Varselljus (DRL)	114
Automatiskt strålkastarsystem	114
Strålkastarinställning	115
Varningsblinkers	115
Blinkers	115
Dimbakklys	116

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel ...	116
Instegsbelysning	117
Läslampor	117
Motorrumslampa	117

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning	117
Urstigningsbelysning	117
Skydd mot batteriurladdning	118
Batteriskydd, ytterbelysning	118

Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning



Det finns fyra lägen:

☰ : Stänger av de ytterbelysningen och inaktiverar AUTO-läget. Vrid den till ☷ igen för att återaktivera AUTO-läget.

AUTO : Ställer in ytterbelysningen på automatiskt läge. I AUTO-läge tänds och släcks ytterbelysningen beroende på hur mycket ljus som finns tillgängligt utanför bilen.

Vrid reglaget till ☷ för att inaktivera AUTO-läget.

För att återställa AUTO-läget, vrid reglaget till ☷ och släpp det sedan tillbaka till AUTO. Automatiskt läge återställs också när tändningen stängs av och sedan sätts på igen om reglaget står kvar i AUTO-läget.

☰ : Tänder alla lampor utom strålkastarna.

Indikeringslampan för parkeringsljuset tänds och lyser så länge parkeringsljuset är på när bilen är avstängd och tändningen i tillbehörsäge.

☷ : Tänder strålkastarna parkeringsljusen och instrumentpanelbelysningen.

Avstängningspåminnelse för ytterbelysning

En varningssignal ljuder om reglaget för ytterbelysning har lämnats på i strålkastarläge eller parkeringsljusläge och förardörren öppnas med tändningen av.

Helljus/halvljusomkopplare

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljuset. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampan tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

Ljustuta

Dra blinkersspaken kort mot dig om för att aktivera ljustutan. Indikeringslampan för helljus blinkar för att indikera för den andra föraren att du vill köra om.

Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

Varselljussystemet (DRL) aktiverar de särskilda lamporna när följande villkor uppfylls:

- Tändningen är på.
- Ytterbelysningsreglaget i AUTO.
- Ljuszgivaren känner av att det är dagsljus.

När varselljuset (DRL) är på kommer bara framlamporna att lysa. Parkeringsljuset, bakljuset, instrumentpannellampan eller andra yttre lampor är inte på när varselljuset används.

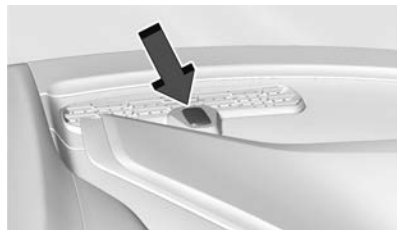
När det är tillräckligt mörkt ute dimmas framlamporna till parkeringsbelysning och halvljuset slås på.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

För att stänga av varselljuset vrider du belysningsströmställaren till . Varselljuset förblir avstängt tills det slås på igen med strömställaren.

Automatiskt strålkastarsystem

När ytterbelysningsreglaget är ställt på AUTO och det är mörkt nog ute, tänds strålkastarna och parkeringsljuset automatiskt.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte sensorn eftersom strålkastarna då kan tändas när de inte behövs.

Systemet kan även tända strålkastarna och parkeringsljuset när du kör i ett parkeringsgarage eller genom en tunnel.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljus ute när bilen körs ut från garaget förekommer det en liten fördröjning innan det automatiska strålkastarsystemet växlar till varselljus (DRL). Under denna fördröjning kan det hända att instrumentgruppen inte lyser lika starkt som vanligt. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 116.

När det är tillräckligt ljus ute stängs strålkastarna och parkeringsljuset av eller växlar till varselljus.

Det automatiska strålkastarsystemet stängs av när ytterbelysningsreglaget vrids till  eller när tändningen är av.

För att aktivera det automatiska strålkastarsystemet igen vrider du bandet till  igen och släpper det.

Om det automatiska strålkastarsystemet har strålkastarna på och du stänger av tändningen, släcks strålkastarna. När förardörren öppnas kommer strålkastarna och parkeringsljuset att tändas upp en stund.

Hur länge den extra stunden med belysning ska vara kan ställas in. Peka på inställningsikonen och välj **Fordon > Belysning > Urstigningsbelysning**.

Det vanliga strålkastarsystemet bör slås på vid behov.

Strålkastare på med torkning

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus med motorn på och ytterbelysningsreglaget står på AUTO tänds strålkastarna, parkeringsljuset och övrig ytterbelysning. Hur lång tid det tar för lamporna att tändas beror på

torkarnas hastighet. När torkarna är avstängda stängs också de här lamporna av. För att inaktivera, flytta ytterbelysningsreglaget till  eller .

Strålkastarinställning

Automatisk strålkastarinställning

Om bilen har denna funktion justeras strålkastarnas nivå automatiskt baserat på bilens belastning för att minska bländningen av andra förare.

Varningsblinkers



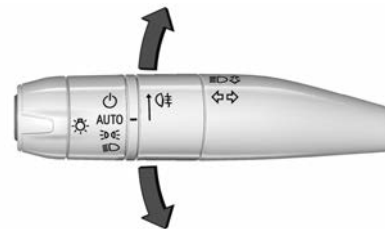
Varningsblinkers varnar andra om att du har problem. Knappen finns i takkonsolen.

 : Tryck på knappen för att aktivera alla blinkerslamporna. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Varningsblinkers fungerar oavsett vilket läge tändningen är i, även om den är helt avstängd.

När varningsblinkers är på fungerar inte körriktningsvisarna.

Blinkers



En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Håll spaken i detta läge tills du har bytt fil. Om du trycker kort på spaken och

sedan släpper den blinkar blinkersen tre gånger. Om du vill blinka fler gånger håller du spaken längre.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilarna blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa har gått sönder.

Om en blinkerslampa inte lyser kan den behöva bytas ut. Kontakta återförsäljaren.

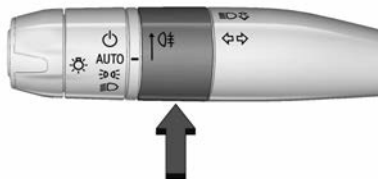
Påminnelse signal för blinkers på

En ljudsignal hörs om du har lämnat blinkers på i mer än 1,2 km (0,75 miles).

Om du behöver ha blinkers på längre än 1,2 km (0,75 miles) stänger du av signalen och sätter sedan på den igen.

Dimbakljus

Dimbakljusen gör bilen mer synlig bakifrån vid dimma eller dis.



Vrid bandet till 0 och släpp det för att tända eller släcka dimbakljusen.

När dimljusen är på lyser även dimljuslampan i instrumentgruppen.

Tändningen och parkeringsljusen eller strålkastarna måste vara på för att dimbakljusen ska fungera.

Vissa länder har lagar som kräver att strålkastarna ska vara på tillsammans med dimljusen.

Använd inte dimljusen när sikten är god, eftersom de kan störa andra förare. Vi rekommenderar heller inte att dimljusen används vid stadskörning. Dimbakljus ska endast användas i dimma eller dis för att förare bakom dig ska kunna se din bil.

Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Den här funktionen ändrar ljusstyrkan på alla belysta reglage. Reglaget för denna funktion finns på vänster sida om instrumentpanelen.

Vrid knappen medurs eller moturs för att öka eller minska ljusstyrkan.

Funktionen kan användas på natten eller när strålkastarna eller parkeringsljusen är ON.

Nattläge

På natten, när vredet vrids hela vägen till läget AV, visar instrumentgruppen minimalt med innehåll (digital hastighet, växelhållning, kylvätsketemperatur och bränslemä-

tare) med dämpade färger för att förbättra sikten för föraren. Infotainmentsystemets display och kupébelysningen är avstängda.

Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds när en av dörrarna öppnas,  när knappen på fjärrkontrollen trycks ner eller när tändningen slås av.

Lastrumsbelysningen tänds endast när bakluckan öppnas.

Läslampor



Om bilen är utrustad med läslampor finns dessa i takkonsolen. Lamporna tänds när en av dörrarna öppnas,  när knappen på fjärrkontrollen trycks ner eller när bilen slås av. När dörrarna är stängda, tryck på lampknapparna för att tända de olika lamporna.

För att de ska fungera måste bilen vara på eller i radioläge eller bibehållet radioläge.

Motorrumslampa

Om bilen är utrustad med en motorrumslampa tänds denna kort när:

-  trycks ner på nyckeln.
- Nyckellös åtkomst används för att låsa upp dörren.
- Någon av dörrarna öppnas.
- Motorrumsluckan öppnas.

Motorrumslampan släcks när:

- Alla dörrar och motorrumsluckan är stängda.
-  trycks ner på nyckeln.
- Bilen börjar röra sig efter att ha växlat ur P (Parkerings).
- Bilen startas eller växlas från avstängd till tillbehörläge.

Om någon dörr eller motorrumsluckan förblir öppen medan bilen är avstängd kommer en timer att stänga av lampan.

Belysningsfunktioner

Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds när  på fjärrnyckeln trycks in eller när någon dörr öppnas, om reglaget för taklamporna är i dörrläget.

Viss ytterbelysning kan också tändas när  på fjärrnyckeln trycks in eller någon dörr öppnas. Halvljus tänds endast kort när det är mörkt eller på platser med begränsad belysning.

Alla lampor tonas långsamt ner efter ungefär 30 sekunder.

Instegsbelysning kan inaktiveras manuellt genom att stänga alla dörrar, trycka på  på fjärrnyckeln eller starta bilen.

Denna funktion kan ändras. På infotainment-systemets startskärm väljer du ikonen Inställningar > Fordon > Hitta bilen-belysning.

Urstigningsbelysning

Viss ytter- och kupébelysning tänds när förardörren öppnas efter att tändningen har slagits av.

Ytterbelysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid och släcks sedan automatiskt.

Kupébelysningen tänds när tändningen slagits av.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysningsreglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. På infotainment-systemets startskärm väljer du ikonen Inställningar > Fordon > Urstigningsbelysning.

Skydd mot batteriurladdning

Denna funktion förhindrar att batteriet dras ur om innerbelysningen eller läslamporna av misstag lämnats på. Om några av dessa lampor har lämnats på släcks de automatiskt efter 10 minuter, om tändningen är av. Lamporna tänds inte igen förrän något av följande inträffar:

- Tändningen slås på.
- Dörrarna stängs och öppnas igen.

Batteriskydd, ytterbelysning

De utvändiga lamporna stängs av cirka 10 minuter efter det att tändningen har slagits av om parkeringsljusen eller strålkastarna har lämnats på manuellt. Detta skyddar mot

urladdning av batteriet. För att starta om 10-minuters tiduret, vrid reglaget för den utvändiga belysningen till läget  och sedan tillbaka till läget  eller .

För att hålla belysningen tänd i mer än 10 minuter måste tändningen vara på eller i tillbehörsläge.

Infotainmentsystem

Inledning

Inledning	119
Översikt	120
Rattreglage	122
Användning av systemet	123
Programvaruuppdatering	125

Radio

AM-FM-radio	125
Digitalradio (DAB)	127
Radio Data System (RDS)	128
Radiomottagning	128
Diversitetsantennsystem	129

Ljudspelare

Undvika opålitliga mediaenheter	129
USB-port	129
Tillbehörsuttag	132
Bluetooth Audio	132

Navigering

Användning av navigationssystemet ...	133
Kartor	136
Symbolöversikt	137
Mål	138
GPS (Global Positioning System)	143
Fordonets position	143
Problem med ruttguidningen	143
Om systemet behöver servas	144

Uppdatering av kartdata	144
Förklaringar till databasernas täckning	144

Röstigenkänning

Röstigenkänning	144
-----------------------	-----

Prestandadataregistrerar (PDR)

Prestandadataregistrerar (PDR)	150
--------------------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Översikt)	155
Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)	155
Apple CarPlay och Android Auto	160

Inställningar

Inställningar	160
---------------------	-----

Varumärken och licensavtal

Varumärken och licensavtal	164
----------------------------------	-----

Inledning

Läs följande sidor för att bekanta dig med funktionerna.

Varning

Om du tar ögonen från vägen under alltför lång tid när du använder infotainmentfunktionerna kan det orsaka en krock. Du eller andra kan skadas eller omkomma. Låt inte infotainmentsystemet uppta din uppmärksamhet under längre tid när du kör. Begränsa den tid som du tittar på displayerna i bilen och fokusera din uppmärksamhet på körningen. Använd om möjligt röstkommandon.

För att undvika störningar vid körning har infotainmentsystemet inbyggda funktioner som inaktiverar vissa funktioner vid körning. Dessa funktioner kan visas i grått när de inte är tillgängliga. Många infotainmentfunktioner är även tillgängliga via instrumentgruppen och rattreglagen.

Före körning:

- Bekanta dig med funktionerna, mittkonsolens reglage, rattreglagen och infotainmentdisplayen.

- Ställ in ljudet genom att i förväg lägga in favoritstationerna, ställa in volymen och justera högtalarna.
- Ställ in telefonnummer i förväg så att du enkelt kan ringa upp genom att trycka på en knapp eller använda ett röstkommando.

Se *Ouppmärksam körning* ⇨ 176.

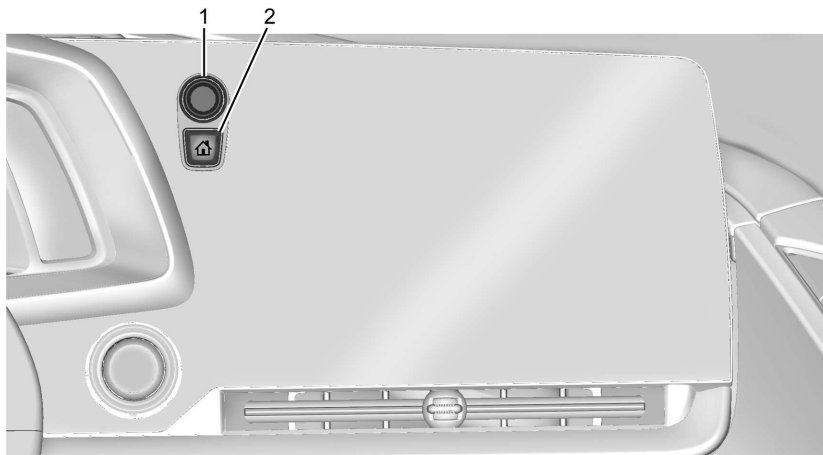
Aktiv ljudreducering (ANC)

Om detta finns reducerar ANC motorljudet i kupén. ANC kräver att fabriksmonterat ljudsystem, radio, högtalare, förstärkare (i förekommande fall), insugningssystem och avgassystem fungerar korrekt. Avaktivering av återförsäljare krävs om relaterad eftermarknadsutrustning installeras.

Översikt

Infotainmentsystem

Infotainmentsystemet styrs med infotainmentskärmen, reglagen på mittkonsolen, rattreglaget och röstigenkänning.



1. På/volym

- När systemet är avstängt kan du trycka på denna knapp för att slå på det.

- När systemet är på trycka på knappen för att stänga av ljudet. Tryck på knappen igen för att slå på ljudet igen.
- Håll in knappen för att visa avstängningsskärmen för att slå av systemet.

- Vrid för att höja eller sänka volymen.
2.  (Hemsida)
- Tryck för att gå till Home Page (Startsida). Se "Startsida" i detta avsnitt.
- Om du trycker på  igen visas information om ljud, telefon och navigering (om bilen har denna funktion).
- Tryck för att avsluta Android Auto eller Apple CarPlay. Håll intryckt för att komma tillbaka till Android Auto eller Apple CarPlay. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 160.

Hemsida

På startsidan finns fordonets programikoner. Vissa program stängs av när fordonet är i rörelse.

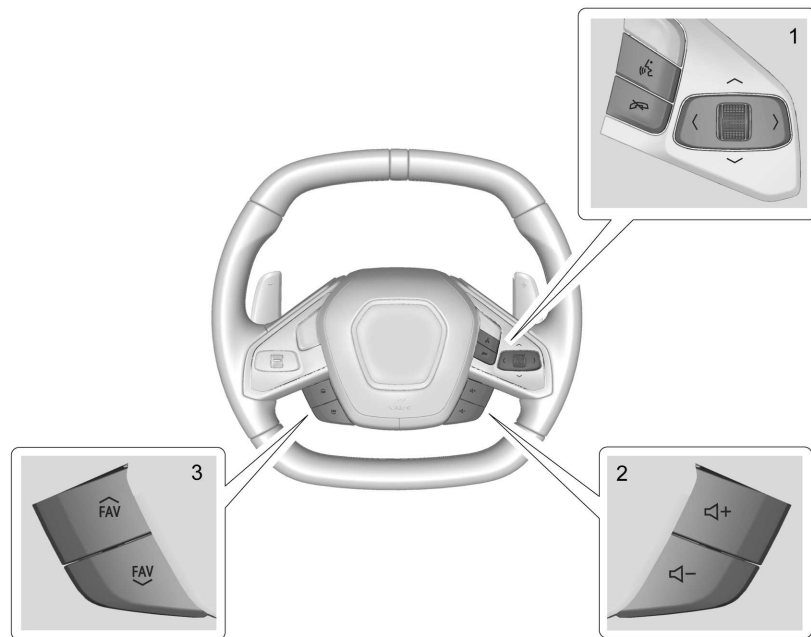
Svep åt vänster eller höger över displayen för att komma åt sidorna med ikoner.

Längst ner på startsidan, i statusfältet, finns meddelandeikonen. Denna visar antalet meddelanden. Om du pekar på ikonen visas aviseringarna. Det kan hända att aviseringsikonen visas i några sekunder och sedan försvinner beroende på antalet ikoner i statusfältet.

Hantera hemsidesikoner

1. Peka på och håll in någon av ikonerna på startsidan för att gå till redigeringsläge.
2. Håll kvar på ikonen och dra den till önskad position.
3. Släpp ikonen på önskad position genom att ta bort fingret.
4. Om du vill flytta ett program till en annan sida drar du ikonen till skärmens kant mot önskad sida.
5. Fortsätt dra och släppa programikoner enligt önskemål.

Rattreglage



Vissa ljudreglage kan justeras på ratten, om de finns där.

(1) : Tryck för att svara på ett inkommande samtal eller starta röstigenkänningen. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155.

(1) : Tryck för att avvisa ett inkommande samtal eller avbryta ett pågående samtal. Tryck för att tystkoppla eller slå på ljudet i infotainmentsystemet när du inte har ett pågående samtal. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155 eller *Röstigenkänning* ⇨ 144.

< eller > (1) : Tryck för att flytta åt vänster eller höger mellan de interaktiva visningszonerna i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

^ eller v (1) : Använd tumhjulet för att bläddra uppåt eller nedåt i en lista eller sökning om ljudsidan visas i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet för att välja.

◻ + eller ◻ - (2) : Dra för att höja eller sänka volymen.

☞ **FAV eller FAV** ☞ (3) : Dra för att visa en lista över favoriter. Dra igen för att välja nästa eller föregående favorit när du lyssnar på radio.

Användning av systemet

Ljud

Peka på Ljud-ikonen för att visa den aktiva ljudkällans sida. Exempel på tillgängliga källor kan vara AM, FM, MyMedia, USB, AUX och Bluetooth.

Telefon

Peka på Telefon-ikonen för att visa telefonens huvudsida. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155.

Nav

Peka på Nav-ikonen för att visa den inbäddade navigationskartan. Se *Användning av navigationssystemet* ⇨ 133.

Användare

Om utrustningen finns, peka på ikonen Users (Användare) för att logga in eller skapa en ny användarprofil och följ anvisningarna på skärmen.

Endast fyra användarprofiler kan vara aktiva samtidigt i bilen. Du kan behöva ta bort en profil från menyn innan du skapar eller loggar in på en befintlig profil. Det går att logga in på den borttagna profilen vid en senare tidpunkt.

Inställningar

Peka på ikonen Settings (Inställningar) för att visa inställningsmenyn. Se *Inställningar* ⇨ 160.

Apple CarPlay

Tryck på Apple CarPlay-ikonen för att aktivera Apple CarPlay (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 160.

Android Auto

Tryck på Android Auto-ikonen för att aktivera Android Auto (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 160.

Apps (Appar)

Det finns appar att hämta för användning i bilen. Peka på ikonen Apps (Appar) på startsidan för att börja.

För att kunna ladda ned och använda appar i bilen måste du ha en internetanslutning, som du kan få med hjälp av ett dataabonnemang via bilens inbyggda 4G LTE Wi-Fi-hotspot, om sådan finns, eller en kompatibel hotspot via en mobil enhet. På de flesta mobila enheter aktiveras wifi-hotspot via enhetens inställningsmeny under Internetdelning, Personlig hotspot, mobil-hotspot eller liknande.

Apparnas tillgänglighet och anslutningsmöjligheterna varierar beroende på bil, förhållanden och plats. Dataabonnemangets avgifter tillämpas. Funktionerna kan komma att ändras. Vänd dig till återförsäljaren om du vill ha mer information.

Kamera

Om bilen har en kamera kan du trycka på kameraikonen för att aktivera kameran. Se *Stödsystem för parkering eller backning* ⇨ 227.

Genvägsfält

Genvägsfältet finns längst ner på skärmen. Där visas upp till fyra appar.

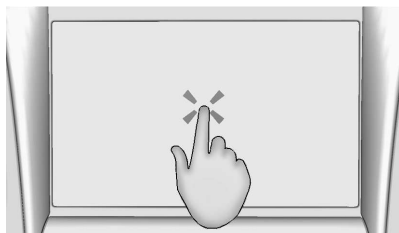
Funktioner på infotainmentskärmen

Funktioner på Infotainmentskärmen visas på skärmen när de är tillgängliga. När en funktion är otillgänglig kan den vara gråmarkerad. När du pekar på en funktion kanske den markeras.

Infotainmentgester

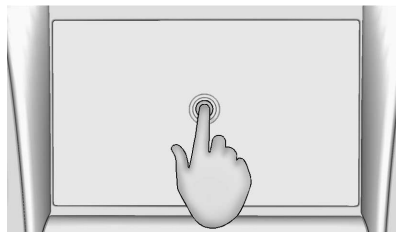
Använd följande fingergester för att styra infotainmentsystemet.

Peka



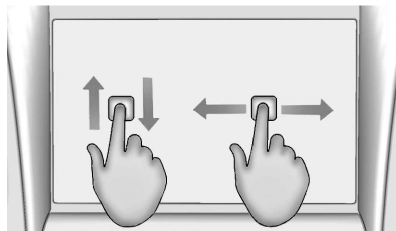
Tryck/knacka för att välja en ikon eller ett alternativ, aktivera en ikon eller ändra plats på en karta.

Peka och håll kvar



Peka och håll kvar kan användas för att starta en annan gest, eller för att flytta eller radera en applikation.

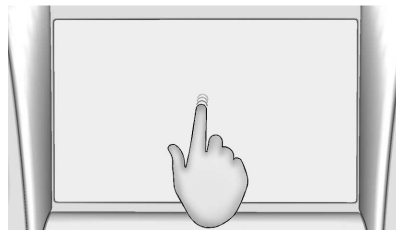
Dra



Dra används för att flytta applikationer på startsidan eller för att panorera kartan. För att kunna dra föremål måste de hållas in och föras längs skärmen till den nya platsen. Detta kan göra uppåt, nedåt, åt höger och

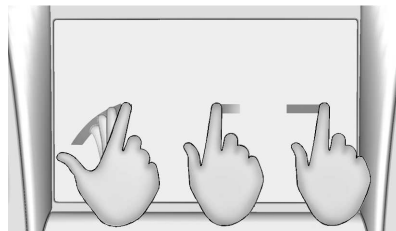
åt vänster. Den här funktionen är endast tillgänglig när bilen är parkerad och inte i rörelse.

Puffa



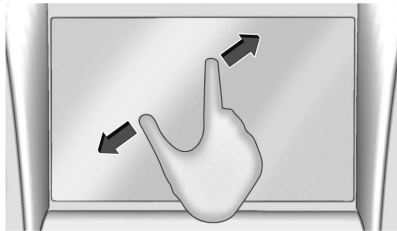
Puffning används för att flytta objekt en kort sträcka i en lista eller på en karta. Puffa genom att hålla in och föra det valda objektet uppåt eller nedåt till en ny plats.

Svepa



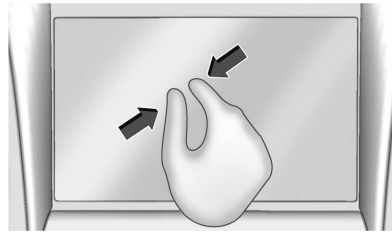
Svepning används för att bläddra i en lista, panorera på kartan eller ändra sidvyer. Gör det genom att placera fingret på skärmen och sedan röra det hastigt uppåt eller nedåt, åt höger eller åt vänster.

Sprida



Spridning används för att zooma in på en karta, vissa bilder eller en webbplats. Placera fingret och tummen mot varandra på skärmen och dra sedan isär dem.

Klämma



Klämma används för att zooma ut på en karta, vissa bilder eller webbplatser. Placera fingret och tummen isär på skärmen och dra sedan ihop dem.

Rengöring av högblanka ytor samt fordonsinformations- och radioskrämar

I fordon med högblanka ytor eller fordons-skrämar ska du använda en mikrofiberduk för att torka av ytorna. Innan du torkar av ytan med mikrofiberduken använder du en mjuk borste för att avlägsna smuts som kan repa ytan. Rengör sedan genom att gnida försiktigt med mikrofiberduken. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta regelbundet mikrofiberduken separat med mild tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och låt torka i luften före nästa användning.

Programvaruuppdatering

Trådlösa programuppdateringar

Detaljerad information om uppdatering av programvara finns under "Uppdateringar" i *Inställningar* ⇨ 160.

Radio

AM-FM-radio

Uppspelning av radio

Tryck på  på konsolreglagen eller peka på Ljud-ikonen på startsidan för att visa sidan med aktiva ljudkällor. Välj de tre senast använda källorna som visas på skärmens vänstra sida. Välj alternativet More (Mer) för att visa en lista över tillgängliga källor. Exempel på tillgängliga källor kan vara AM, FM, MyMedia, USB, AUX (om utrustningen finns) och Bluetooth.

Infotainmentsystemets ljudmeny

Från någon av huvudsidorna för ljudkälla pekar du på Sound (Ljud) för att visa följande:

Equalizer : Peka för att justera bas, mellanregister, diskant och surround (om detta finns) med alternativen på infotainmentskrämen.

Tona ut/balans : Peka för att justera med hjälp av reglagen på infotainmentskärmen eller genom att trycka på eller dra hårkorset.

Ljudläge (om utrustningen finns)

- Bose Centerpoint surround sound-system har fyra ljudlägen:
 - Normal: Ställer in ljudet för bästa ljud vid alla sittplatser.
 - Förare: Ställer in ljudet för bästa ljud vid förarplatsen.
 - Bak: Ställer in ljudet för bästa ljud för baksätespassagerarna.
 - Centerpoint: Aktiverar Bose Centerpoint surround-teknik. Med denna inställning skapas ett surroundljud från så gott som alla ljudkällor: befintlig stereo och MP3-spelare. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information om surround-tekniken i Bose Centerpoint.

Att hitta en station

Att söka en station



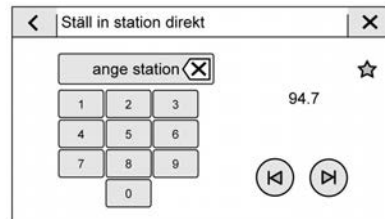
Från AM eller FM trycker du på **◀◀** eller **▶▶** på konsolreglagen för att söka efter föregående eller nästa starka station.

Bläddra mellan stationer

Peka på alternativet Browse (Bläddra) för en lista över alla tillgängliga stationer. Navigera upp och ner genom alla stationer genom att rulla listan. Peka på den station du vill lyssna på. Peka på ☆ för att spara stationen som favorit.

Om bilen har denna funktion kan du peka på Uppdatera stationslistan för att uppdatera de aktiva stationerna i ditt område.

Direct Tune (direktinställning)



Aktivera frekvensinmatning genom att peka på alternativet Tune på infotainmentskärmen för att visa knappsatsen. Navigera genom alla frekvenser med hjälp av vänster- och högerpilarna på direktinställningsskärmen. Ange en station direkt med hjälp av knappsatsen. När du kommer till en ny station visas information om stationen på höger sida. Denna information uppdateras vid varje ny giltig frekvens. Peka på ☆ för att spara stationen som favorit.

Inmatningar som inte bidrar till en giltig frekvens blir grå och en decimalpunkt placeras automatiskt ut i frekvensen.

Peka på (X) för att radera en siffra åt gången. Håll (X) intryckt för att ta bort alla siffror.

När du angett en giltig AM- eller FM-station ställs den automatiskt in, men Direct Tune-skärmen stängs inte. Tryck på  på konsolreglagen, peka på Bakåt-ikonen eller **X** på infotainmentskärmen för att avsluta direktinställning.

Om du pekar på inställningspilarna på höger sida av skärmen för direktinställning bläddrar du genom hela stationslistan med ett stationssteg i taget. Håll kvar fingret på pilen för att bläddra snabbt framåt genom stationerna.

FM-kategorier

Från FM-stationerna pekar du på Kategorier högst upp i menyn Bläddra för att komma till kategorilistan. Listan innehåller namn kopplade till FM-stationer. Visa en lista med stationer i en kategori genom att peka på ett kategorinamn. Om du pekar på en station i listan ställs radion in på den stationen.

Lagra förinställda radiostationer

Favoriter sparas i området längst ner på skärmen.

AM- och FM-radiostationer : Håll en förinställning intryckt för att lagra den aktuella stationen som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritstation.

Du kan också spara favoriter genom att peka på ☆ i en stationslista. Den markeras då för att indikera att den nu sparas som en favorit.

Antalet favoriter som visas justeras automatiskt som standard, men kan justeras manuellt i Inställningar i fliken System under Favoriter och sedan Ställ in antal ljudfavoriter. Det kan också justeras under Inställningar i fliken Appar under Ljud och sedan Ställ in antal ljudfavoriter.

Digitalradio (DAB)

Digital Audio Broadcasting (DAB) är ett allmänt använt sändningssystem som anger stationer enligt radioprogrammets namn på infotainmentskärmen. DAB-signalen ger en jämn volym och påverkas inte av störningar från närliggande frekvenser. Mottagningskvaliteten för DAB förbättras om signalen reflekteras av naturliga hinder eller byggnader. Om DAB-signalen är otydlig, avbryts mottagningen helt.

Uppspelning av radio

På startskärmen trycker du på ljudikonen för att visa skärmen Spelas nu för den aktiva ljudkällan. Peka på knappen DAB-källa (t.ex. AM, FM, DAB) i det vänstra hörnet för att byta källa.

Att hitta en station

Att söka en station

På DAB-skärmen trycker du på bakåt- eller framåtknappen för att söka efter föregående eller nästa station med bra mottagning.

Ställa in station

Peka på  på infotainmentdisplayen för att öppna Tune-skärmen. Ange ett DAB-stationsnummer med den alfanumeriska knapp-satsen (t.ex. 5A).

Peka på ☆ för att spara stationen som favorit.

När du har angett en giltig DAB-station kommer radion automatiskt att ställa in den nya stationen utan att stänga Tune-skärmen. Du kan också trycka på Go-knappen eller en DAB-station i listan för att börja spela upp stationen. Tune-skärmen stängs och skärmen Spelas nu visas igen.

Skärmen Spelas nu (DAB)

När du lyssnar på en DAB-station kan displayen visa relevant information som typ av station, textinformation om artist och låt samt stationens logotyp. Denna information tillhandahålls av DAB-sändaren och är kanske inte alltid tillgänglig i din region.

Spara DAB-favoritradiostationer

Sparade favoritstationer visas längst ned på skärmen Spelas nu.

Du kan spara DAB-favoriter genom att hålla in en av favoritknapparna medan du lyssnar på en station.

DAB-länkning

Om bilen har denna funktion kan din radio stödja DAB-till-DAB-länkning och DAB-till-FM-länkning.

DAB-till-DAB-länkning stöder automatisk växling från den DAB-station som spelas för tillfället till en annan DAB-station med samma innehåll. Detta händer om mottagningen av den DAB-station som spelas försvagas och en DAB-station med samma innehåll och bättre mottagning kan tas emot.

DAB-till-FM-länkning stöder automatisk växling från den DAB-station som spelas för tillfället till en station på FM-bandet med samma innehåll. Detta händer om mottagningen av den DAB-station som spelas försvagas och en FM-station med samma innehåll och bättre mottagning kan tas emot.

DAB-länkning kan slås på eller av under menyn Inställningar.

DAB-meddelanden

Om bilen har denna funktion används DAB-meddelanden för att ta emot meddelanden som grupperas efter kategori. Några exempel på detta är nyheter, nödmeddelanden, väder, sport, ekonomi, etc. Meddelandetyper kan väljas av användaren via DAB-meddelandeskärmen. Nödmeddelanden är alltid aktiverade och kan inte inaktiveras.

De valda meddelandena tas emot automatiskt av radion när de är tillgängliga. Radion visar ett fönster där det står att ett mottaget meddelande kommer att börja spelas. Du kan välja om du vill lyssna på eller avvisa meddelandet.

Inställningar för DAB-meddelanden kan hanteras i menyn Ljudinställningar.

Radio Data System (RDS)

RDS-funktionerna (om dessa finns) kan endast användas på FM-stationer som sänder RDS-information. Om bilen har denna funktion kan radion:

- Gruppera stationer efter kategori (d.v.s. programtyp), t.ex. Rock, Jazz, Klassiskt o.s.v.
- Visa text från radiostationer som t.ex. stationsnamn och meddelanden.

Systemet är beroende av att ta emot viss information från dessa stationer och fungerar endast när informationen finns tillgänglig. Det kan hända att en radiostation sänder felaktig information som gör att radiofunktionerna inte fungerar ordentligt. Kontakta i så fall radiostationen.

När information sänds från en RDS-station visas stationens namn eller bokstäver på ljudskärmen. Radiotext med information om det program som sänds kan också visas.

Radiomottagning

Koppla från elektroniska enheter från tillbehörsuttagarna om radion störs eller brusar.

FM

FM-signaler når endast 16-65 km (10-40 mi). Även om radion har en inbyggd elektronikkrets som automatiskt försöker minska störningar kan sådana förekomma, särskilt i närheten av höga byggnader eller berg, vilket kan få ljudet att komma och gå.

AM

Räckvidden för de flesta AM-stationer är längre än för FM, särskilt på natten. Den längre räckvidden kan orsaka att stationernas frekvenser stör varandra. Störningar kan också förekomma om oväder eller kraftledning påverkar radiomottagningen. Om det händer kan du försöka med att sänka radions diskant.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Digital Audio Broadcasting (DAB) är ett allmänt använt sändningssystem som anger stationer enligt radioprogrammets namn på infotainmentskärmen. DAB-signalen ger en jämn volym och påverkas inte av störningar från närliggande frekvenser. Mottagningskvaliteten för DAB förbättras om signalen reflekteras av naturliga hinder eller byggnader. Om DAB-signalen är otydlig, avbryts mottagningen helt.

Mobiltelefonanvändning

Att ringa eller ta emot samtal med mobiltelefon, ladda den eller ha på den kan orsaka störningar i radion. Koppla från telefonen eller stäng av den om det händer.

Diversitetsantennsystem

AM-FM-antennen är ett dolt självsökande system. Det optimerar AM- och FM-signalerna relativt till fordonets position och radiostationskälla. Inget underhåll eller justeringar behövs.

Ljudspelare

Undvika opålitliga mediaenheter

Tänk på källan när du använder medieenheter som t.ex. USB-enheter och mobila enheter. Otillförlitliga medieenheter kan innehålla filer som påverkar systemets funktion eller prestanda och bör därför undvikas.

USB-port

Det går att lyssna på ljud som sparas på en USB-enhet.

Bilen kan vara utrustad med två USB-portar på mittkonsolen. Dessa portar kan användas för data och laddning.

Se upp

Undvik skador på bilen genom att koppla från alla tillbehör och tillbehörskablar från bilen när de inte används. Tillbehörskablar som är anslutna till bilen men inte till någon enhet kan skadas eller orsaka kortslutning om den ände som inte är ansluten kommer i kontakt med vätskor eller någon annan strömkälla, till exempel eluttaget för tillbehör.

Uppspelnin från en USB-enhet

En USB-lagringsenhet kan anslutas till USB-uttaget.

Ljudfiler som stöds av USB kan vara:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

När du kopplar in en USB-enhet bygger Gracenote-tjänsten rösttaggar för musik. Rösttaggar används för att artister, album

med svåruttalade namn och smeknamn ska kunna användas för att spela musik genom röstigenkänning, om bilen har denna funktion.

Infotainmentsystemets övriga funktioner kan användas medan indexeringen sker.

Mitt mediabibliotek

MyMedia är endast tillgängligt när mer än en indexerad enhet är ansluten. Detta gör det möjligt att nå innehållet från alla indexerade mediakällor. MyMedia visas som en tillgänglig källa på källsidan.

USB MP3-spelare och USB-enheter

USB MP3-spelarna och USB-enheter som är anslutna måste uppfylla specifikationerna för USB-lagringsklasserna (USB MSC).

För att spela upp en USB-enhet:

1. Anslut USB.
2. Peka på Ljud på startsidan.
3. Peka på alternativet More (Mer) och peka sedan på USB-enheten.

Använd följande när du spelar upp en aktiv USB-källa:

▷ : Peka för att spela den aktuella mediakällan.

|| : Peka för att pausa uppspelningen av den aktuella mediakällan.

⏮:

- Peka för att gå till början av aktuellt spår eller föregående spår.
- Peka och håll inne knappen för att snabbsöka bakåt med ljud. Släpp för att återgå till normal uppspelningshastighet. Uppspelningstiden visas.

⏭:

- Peka för att gå till nästa spår.
- Peka och håll inne knappen för att snabbsöka framåt med ljud. Släpp för att återgå till normal uppspelningshastighet. Uppspelningstiden visas.

Slumpvis uppspelning : Peka på ikonen för blandning för att spela upp musik i slumpmässig ordning.

USB-ljudmeny

Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" under *AM-FM-radio* ⇨ 125.

USB-bläddringsmeny

När en lista med låtar, album, artister eller andra typer av media visas finns uppåt- och nedåtpilarna och A-Z på vänster sida. Välj A-Z för att visa alla bokstäver i alfabetet och välj sedan vilken bokstav du vill gå till.

Peka på uppåt- och nedåtpilarna för att flytta uppåt och nedåt i listan.

Peka på Bläddra för att visa följande:

Spellistor:

1. Peka för att visa vilka spellistor som finns på USB-minnet.
2. Peka på en spellista för att visa alla låtarna i denna spellista.
3. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Spellistformat som stöds är m3u och pls.

Artister:

1. Peka för att visa vilka artister som finns på USB-minnet.
2. Peka på en artists namn för att se en lista över alla album med artisten.
3. Välj en låt genom att peka på Alla låtar eller peka på ett album och välj en låt i listan.

Låtar:

1. Peka för att visa en lista över alla låtar på USB-minnet.
2. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Album:

1. Peka för att visa vilka album som finns på USB-minnet.
2. Peka på albumet för att visa en lista med alla låtarna på albumet.
3. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Genrer:

1. Peka för att visa vilka genrer som finns på USB-minnet.
2. Peka på en genre för att visa en lista med artister.
3. Peka på en artist för att visa album av den artisten.
4. Peka på ett album för att visa låtar på albumet.
5. Peka på en låt för att starta uppspelningen.

Kompositörer:

1. Peka för att visa vilka kompositörer som finns på USB-minnet.

2. Peka på en Kompositör för att visa en lista med album av den kompositören.
3. Peka på ett album eller All Songs (Alla låtar) för att visa en lista med låtar.
4. Peka på en låt på listan för att börja uppspelningen.

Mappar:

1. Peka för att visa vilka mappar som finns på USB-minnet.
2. Peka på en mapp för att visa en lista med alla filer.
3. Peka på en fil på listan för att börja uppspelningen.

Podcaster : Peka för att visa podcaster på den anslutna Apple-enheten och få en lista över podcast-episoder.

Ljudböcker:

1. Peka för att visa vilka ljudböcker som finns på Apple-enheten.
2. Peka på en ljudbok för att visa en lista över kapitel.
3. Peka på kapitlet på listan för att börja uppspelningen.

Filsystem och namn

Ljudsystem som stöds av USB kan vara:

- FAT32

- NTFS
- HFS+

Låtarna, artisterna, albumen och genrererna hämtas från filens låtinformation och visas bara om de är tillgängliga. Radion visar filnamnen som spårnamn om låtinformationen saknas.

Apple-enheter som stöds

Fråga din återförsäljare om vilka enheter som stöds.

Lagra och hämta mediafavoriter

För att spara mediefavoriter pekar du på Browse (Bläddra) för att visa en lista över medietyper.

Peka på ett av följande Bläddra-alternativ för att spara en favorit:

Spellistor : Peka på ☆ bredvid en spellista för att spara spellistan som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritspellista. Den första låten i spellistan börjar spelas.

Artister : Peka på ☆ bredvid en artist för att spara artisen som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritartist. Den första låten i artistlistan börjar spelas.

Låtar : Peka på ☆ bredvid en låt för att spara låten som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritlåt.

Album : Peka på ☆ bredvid ett album för att spara albumet som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta ett favoritalbum. Den första låten i albumlistan börjar spelas.

Genrer : Peka på ☆ bredvid en genre för att spara genren som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritgenre. Den första låten i genren spelas upp.

Podcaster : Peka på ☆ bredvid en podcast för att spara podcasten som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritpodcast. Podcasten spelas då upp.

Ljusböcker : Peka på ☆ bredvid en ljusbok för att spara ljusboken som favorit. Peka på en sparad favorit för att hämta en favoritljusbok. Det första kapitlet i ljusboken börjar spelas.

Mediauppspelning och ljud av

USB-uppspelningen pausas om ljudet i systemet stängs av. Om du trycker på reglaget "ljud av" på ratten igen fortsätter uppspelningen.

Om du byter källa när ljudet är avstängt fortsätter uppspelningen och ljudet slås på igen.

Tillbehörsuttag

Vissa bilar har en AUX-ingång i mittkonsolen. De enheter som kan användas som ljudkälla är:

- Bärbar dator
- Ljud- och musikspelare

Denna kontakt är inte en ljudutgång. Anslut inte hörlurar till ingångskontakten för externa enheter. Installera en extern enhet när bilen är läge P (parkering).

Anslut en kabel med 3,5 mm-propp (1/8 tum) från den externa enheten till ingångskontakten. När en enhet ansluts kan systemet automatiskt spela upp ljud från enheten i bilens högtalare.

Om en enhet redan har anslutits till AUX-ingången men en annan källa är aktiv för tillfället pekar du på Mer och sedan på AUX för att göra källan aktiv.

Blandning och bläddring är inte tillgängligt i AUX-källmenyn.

Bluetooth Audio

Musik kan spelas upp från anslutna Bluetooth-enheter. Se *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 155 eller *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 155 för att få hjälp att para ihop en enhet.

Volym och sångval kan styras med hjälp av infotainmentreglagen eller den mobila enheten. Om Bluetooth är aktiverat och inget ljud hörs bör du kontrollera volyminställningen på infotainmentsystemet.

Musik kan spelas genom att peka på Bluetooth i listan över senaste källor till vänster på skärmen eller genom att peka på alternativet Mer och sedan peka på Bluetooth-enheten.

Spela musik via Bluetooth:

1. Slå på enheten och koppla ihop den för att ansluta enheten.
2. När den är parkopplad pekar du på Ljud på startsidan och pekar sedan på Bluetooth i listan med senaste källor till vänster på skärmen.

Bluetooth-ljudmeny

Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" under *AM-FM-radio* ⇨ 125.

Hantera Bluetooth-enheter

Från startsidan:

1. Peka på Ljud.
2. Peka på Enheter för att lägga till eller ta bort enheter.

När du pekar på Bluetooth kan det hända att radion inte kan starta ljudspelaren på den anslutna enheten för att starta uppspelningen. När bilen står stilla kan du använda den mobila enheten för att påbörja uppspelningen.

Alla enheter spelar upp ljud på olika sätt. När du väljer Bluetooth som källa kan radion visas som pausad på skärmen. Peka på Play (spela upp) på enheten eller peka på ▷ på bilens skärm för att börja uppspelningen.

Möjlighet att bläddra finns i de fall det stöds av Bluetooth-enheten. Detta medieinnehåll kommer inte att vara en del av MyMedia-källäget.

Vissa smarttelefoner stöder visning av information om Bluetooth-musik på radion. När radion tar emot informationen kontrollerar den om det finns någon tillgänglig och visar den. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information om Bluetooth-funktioner som stöds.

Navigering

Användning av navigationssystemet

Starta navigationsappen (om den är installerad) genom att peka på dess ikon på startsidan eller på genvägsfältet längst ner på infotainmentskärmen.

När navigationsappen startas första gången kan du få en översikt över hur appen fungerar. Du måste godkänna villkoren och integritetsuttalandet innan du använder funktionen. Om du är inloggad med en profil får du ett förslag om att aktivera och bekräfta Prediktiv navigation om detta är tillgängligt.

Prediktiv navigation (om funktionen finns)

Om Prediktiv navigation är tillgänglig och har bekräftats lär sig funktionen dina preferenser genom att komma ihåg var fordonet har varit. Den använder platserna och navigationshistoriken för att anpassa rutter och resultat.

Prediktiv navigation kan lära sig saker som till exempel:

- Personliga rutter baserade på föredragna gator.

- Sökresultat som ger de bästa träffarna finns högst upp i listan.
- Prediktiv trafik.
- Uppdatering av lokalt kartinnehåll.

Du kan också aktivera eller inaktivera Prediktiv navigation vid en senare tidpunkt genom att peka på  (Alternativ). I Alternativ-menyn pekar du på Settings (Inställningar), sedan på Map and Navigation Settings (Kart- och navigationsinställningar) och därefter Predictive Navigation (Prediktiv navigering).

Navigationskartvy



När navigationsappen har öppnats för första gången och appöversikten har slutförts, öppnas appen alltid i en full kartvy som visar bilens nuvarande läge. När bilen står still visas sökfältet längst upp i navigationsbildskärmen. Stäng sökfältet manuellt

genom att peka på ✕. När bilen rör sig ersätts sökfältet av ikonen 🔍 (Sök) för att maximera kartvyn.

Preferenser för målkort

I navigationsappen kan du ange hem- och arbetsadresser för att aktivera snabbvalsnavigation. För att ställa in hem- och arbetsadresser trycker du på ☰ och väljer Settings (Inställningar), sedan på Map and Navigation Settings (Kart- och navigationsinställningar) och därefter på Destination Card Preferences (Preferenser för målkort). Show My Places on Map (Visa mina platser på kartan) bör vara aktiverat som standard. Markera och ange hem- och/eller arbetsadress och spara.

Om bilens system inte är inloggat på en personlig profil är ikonen för aktuell position en generisk symbol. Om bilen är inloggad på

en personlig profil är ikonen för aktuell position en personligt anpassad ikon. Se *Symbolöversikt* ⇨ 137.

Kart- och navigationsinställningar

Peka på ☰ i kartvyn för att visa alternativ. Följande kan visas:

- 3D Heading Up, 2D Heading Up, 2D North (3D vänd uppåt, 2D vänd uppåt, 2D norr uppåt)
- Visa på kartan
- Traffic Events (Trafikhändelser) (tillgängligt med Connected Navigation (Uppkopplad navigation))
- Inställningar
- Redigera destination (om en rutt har angivits)
- Avoid on Route (Undvik på rutt) (om en rutt har angivits)

Peka på Inställningar för att visa inställningar för karta och navigation. Följande kan visas:

- Preferenser för målkort
- Kartpreferenser
- Ruttkriterier
- Navigation Voice Control (Navigation med röststyrning)
- Traffic Preferences (Trafikinställningar)

- Alert Preferences (Varningsinställningar)
- Fuel Grade Preferences (Bränsleinställningar)
- Manage History (Hantera historik)
- Predictive Navigation (Prediktiv navigation): Se "Prediktiv navigation (om funktionen finns)" tidigare i det här avsnittet.
- Om

Om du vill lämna en lista pekar du på ✕ i kartans övre högra hörn för att återgå till huvudkartvyn.

Se till att du konfigurerar inställningarna innan du anger en destination och startar aktiv vägledning.

Map Preferences (Kartinställningar)

Peka för att välja mellan följande grundläggande kartkonfigurationer:

Map Colors (Kartfärger)

- Auto – Denna inställning innebär att läget ändras automatiskt baserat på ljusförhållandena.
- Day (Dag)
- Night (Natt)

3D Landmark (3D-landmärke, aktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv visar systemet alla 3D-landmärken på kartan beroende på zoomnivån.

3D Building (3D-byggnad, inaktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv visar systemet alla de 3D-byggnader på kartan som är möjliga beroende på zoomnivån.

Show Terrain in 3D (Visa terräng i 3D) (standard är Av) : Om bilen har denna funktion kan du peka för att aktivera/inaktivera. När denna funktion är aktiv visar systemet terränginformation på kartan i 3D-vy.

Auto-zoom (aktiverat som standard) : Peka på On eller Off. När denna funktion är aktiv justerar systemet automatiskt zoomnivån när bilen närmar sig en sväng. När bilen har svängt färdigt zoomar systemet automatiskt tillbaka till den ursprungliga nivån. Om bilen närmar sig en sväng och det kommer en till sväng strax efter, fortsätter autozoom-funktionen tills båda svängarna har gjorts.

Route Preferences (Ruttinställningar)

Peka för att komma åt inställningarna för ruttinställningar. Följande val finns:

- Preferred Route (Föredragen rutt) – Välj mellan två olika ruttalternativ: Fastest (snabbast) eller Eco-Friendly (miljövänligast).
 - Den snabbaste rutten är den med kortast körtid.
 - Den miljövänligaste rutten är den mest bränsleeffektiva.
- Avoid on Current Route (Undvik på aktuell rutt) – välj de företeelser du vill undvika på rutten:
 - Highways (motorvägar)
 - Unpaved Roads (oasfalterade vägar)
 - Ferries (färjor)
 - Carpool Lanes (samåkningsfiler)
 - Toll Roads (betalvägar)
 - Tunnels (tunnlar)
 - Country Borders (landsgränser)

Navigation Voice Control (Navigation med röststyrning)

Peka för att öppna skärmen för inställning av röststyrning.

- Navigationsvolym – Du justerar volymen genom att peka på uppåt- respektive nedåtpilen. När du hör röstmeddelandet

kan du också ändra volymen med hjälp av vredet på mittkonsolen eller volymreglaget på ratten.

- Navigation Voice Prompt Level during a Call (navigationsröstmeddelanden). Tillgängliga alternativ är:
 - Full Prompt (Fullständigt meddelande, valt som standard)
 - Tone Only (Enbart ton)
 - None (Ingen)

Trafikhändelser (om bilen har denna funktion)

Den här funktionen visar en lista med händelser på rutten eller i närheten. Peka på  och välj sedan Traffic Events (Trafikhändelser). Ett tjänstavtal med uppkopplad navigation krävs.

Traffic Preferences (Trafikinställningar) (om bilen har denna funktion)

I kartvyn pekar du på , sedan på Settings (Inställningar) och därefter på Map and Navigation Settings (Kart- och navigationsinställningar) för att komma åt Traffic Preferences (Trafikinställningar). När Show Traffic on Map (Visa trafik på kartan) är aktiverad

ger funktionen en översikt över trafikflödet med hjälp av olika färger. Följande alternativ finns tillgängliga för omdirigering:

- Auto Reroute to Better Route (automatisk omdirigering till bättre rutt) – systemet kommer automatiskt att omdirigera bilen om det finns ett trafikproblem längre fram på vägen.
- Ask Before Rerouting (Fråga före omdirigering, aktiverat som standard) – om systemet upptäcker att det finns trafikproblem längre fram på vägen visas ett meddelande med mer information om problemet. Du får då välja om du vill omdirigera bilen eller avfärda varningen.
- Never Search for Better Route (Sök aldrig efter en bättre rutt) – Systemet kontrollerar inte om det finns en bättre rutt förrän något av ovanstående alternativ har valts.

Alert Preferences (Varningsinställningar)

Ställ in varningar på On (på) eller Off (av) under både inaktiv och aktiv vägledning. Följande varningar kan finnas tillgängliga:

- Road Safety Alerts (Trafiksäkerhetsvarningar) – Peka för att visa skolzoner framför bilen.

- Traffic Camera Alerts (Varningar för fartkameror)

Manage History (Hantera historik)

Peka på Manage History (Hantera historik) för att komma åt historikalternativen:

- Clear Recent Destinations (Ta bort senaste resmål) – Peka på  för att ta bort de senaste destinationerna.
- Clear Search History (Ta bort sökhistorik) – Peka på  för att ta bort sökhistoriken.

Om

Peka för att visa programvaruinformation, till exempel:

- Telenavs villkor
- Telenavs sekretesspolicy
- Navigationsversion

Kartor

Navigationsappen kräver en kartdatabas för att kunna köras. Den sparas på ett SD-kort som är anslutet till infotainmentsystemet. Om kartdatabasen inte är tillgänglig visas ett meddelande om att det saknas ett SD-kort.

Felmeddelanden för SD-kortet

SD-kortet fungerar bara i ett unikt fordon. SD-kortet måste klara autentiseringsverifieringen för att kunna användas i just det fordonet. Om SD-kortet har en omkopplare som kan ställas in i skrivskyddsläge, se till att den är i det övre (upplåsta) läget.

De felscenarier och meddelanden som kan förekomma är:

- SD-kortet har initierats för första gången: "Once initialized, this SD card can only be used for navigation in this vehicle." (När det har initierats kan detta SD-kort endast användas för navigation i den här bilen). Kontrollera att SD-kortets omkopplare är i uppåt-läge.
- SD-kortet fungerar inte som det ska: "SD card is not functioning properly. (felkod)" (SD-kortet fungerar inte korrekt (felkod)).
- SD-kortet är inte parkopplat med det befintliga systemet: "This SD card is not valid in this vehicle for navigation. (SD-kortet är inte giltigt för navigation i den här bilen). See Owner's Manual for more detail or visit your dealer. (felkod)" (Mer information finns i instruktionsboken eller hos återförsäljaren (felkod)).

- SD-kortet har tagits bort från kortplatsen: "SD card has been removed. (Error Code)." (SD-kortet har tagits bort. (Felkod)).
Kontrollera att navigations-SD-kortet sitter i kortplatsen.

Peka på Confirm (Bekräfta) efter felmeddelandet om initiering. För de övriga meddelandena pekar du på OK för att återgå till startsidan.

Om felen fortsätter kontaktar du återförsäljaren.

Symbolöversikt

Här är de vanligaste symbolerna som kan visas i navigationsappen.



Denna symbol visar bilens aktuella läge och riktning på kartan.



Denna symbol visar bilens aktuella position under inaktiv vägledning. När du har skapat en användarprofil kan du anpassa ikonen för bilens aktuella position.

Denna ikon visar bilens aktuella läge och riktning på kartan.



Destinationsnålen markerar slutdestinationen. Peka på nålen för att visa destinationsadressen eller för att lägga till eller ta bort den från favoritlistan. Dölj informationen genom att peka på nålen en gång till. Den försvinner automatiskt efter en stund.



Points of Interest (POI) (Intressanta platser) är t.ex. parkeringsplatser och bensinstationer.



50 ft
2:40pm

Förloppsindikatorn ger en översikt över hur långt det är kvar på rutten och kan visa trafik eller incidenter längs vägen. I takt med att bilen kör längs rutten flyttas bilens ikon uppåt i stapeln.

Peka på ikonen för att zooma ut på kartan och visa hela rutten. Peka på den igen för att återgå till föregående vy.

Visa körtiden genom att peka på beräknad ankomsttid (ETA).

Current Location (aktuellt plats)

När bilen är parkerad och inte är i en navigationssession centreras användarikonen på kartvyn och markerar den aktuella platsen.

Mål**Ta emot resmål från olika källor**

Resmål kan tas emot eller överföras från olika källor till navigationsappen för ruttnavigering. Några av dessa källor kan vara:

- Navigation från sökresultat.
- En adress från kontaktlistan.
- En telefonapp som kan skicka resmål till bilen.

Waypoints

Lägg till upp till fem vägpunkter, dvs. delmål, längs rutten. Så här lägger du till ett extra stopp eller en vägpunkt:

1. Under aktiv vägledning pekar du på .
2. Sök efter destinationen med hjälp av One-Box, röstsökning eller snabbkategorikonerna.
3. Välj sökresultat bland följande alternativ: Along Route (längs rutten), Nearby (i närheten) eller Near Destination (nära målet).

4. Välj önskad vägpunkt och peka på Add to Trip (Lägg till i rutt) eller ersätt det aktuella resmålet genom att trycka på New Destination (nytt resmål).

Ruttalternativ är inte tillgängliga för vägpunkter.

Anlända till en vägpunkt

När du närmar dig en vägpunkt kommer systemet att visa vyn Destination Arrival (Ankomst till resmål). För att fortsätta till nästa destination pekar du på meddelandet Drive to (Kör till) på infotainmentskärmen.

Om bilen passerar vägpunkten eller kommer bort från den aktuella rutten leder systemet automatiskt dig tillbaka till denna vägpunkt. Samtidigt visar den en Drive to-ikon tillsammans med nästa vägpunktsadress så att den aktuella vägpunkten kan hoppas över och vägledningen kan fortsätta till nästa vägpunkt eller resmål.

Redigera en vägpunkt

När vägpunkter läggs till under aktiv vägledning tillåter systemet att ett stopp raderas eller att ordningen ändras. Så här redigerar du en vägpunkt:

1. Peka på .

2. Peka på Edit Destinations (Redigera resmål).

- Ändra ordningen på resmålen genom att hålla pilen intryckt tills den markeras. Dra för att flytta vägpunkten uppåt eller nedåt i listan.
- Ta bort en vägpunkt genom att peka på . Du ombeds nu bekräfta borttagningen av en vägpunkt. När begäran har bekräftats tar systemet bort adressen från listan över resmål. Peka på  i övre högra hörnet så att systemet kan kalkylera om rutten.

Om det bara finns en adress i listan över resmål inaktiverar systemet möjligheten att flytta och ta bort resmål. Systemet tillåter inte att slutdestinationen raderas.

Kartinformation

Kartdatabasen innehåller vägattribut för kartinformation. Attributen innefattar information som gatunamn, gatuadresser och svängrestriktioner. Ett detaljerat område innefattar alla större vägar, servicevägar och villavägar. De detaljerade områdena innefattar intressepunkter (POI) som t.ex.

restauranger, banker, sjukhus, polisstationer, bensinmackar, turistattraktioner och historiska monument.

Om bilen inte har ett gällande tjänstavgift innehåller kanske kartdatabasen inte data om nybyggda områden eller korrigeringar som gjorts efter tillverkningen. Navigations-systemet ger fullständig vägledning i de detaljerade områdena.

Zoomreglering

Skärmen för zoomreglering visas i kartvyn. Några sätt att zooma in eller ut är:

- Peka på + eller - för att zooma in eller ut på kartan.
- Knacka två gånger med ett finger för att zooma in eller knacka en gång med två fingrar för att zooma ut på kartan.
- Använd pekfingeret och tummen för att zooma ut genom att nypa ihop och zooma in genom att sära på fingrarna på kartan.

Kartgester och kartskala

Använd följande gester på infotainmentskärmen för att justera kartskalan och visningsalternativen.

- Nyp för att zooma in eller ut.
- Panorera kartan.

- Använd två fingrar för att luta nedåt och ändra från 2D till 3D. Luta kartan uppåt för att byta tillbaka till 2D.
- Vrida kartan.

Se *Användning av systemet* ⇨ 123.

Stänga av ljudet

Under aktiv vägledning kan ljudmeddelandena för navigation stängas av. Peka på högtalarikonen på höger sida i det övre fältet. Ett streck visas på högtalaren för att indikera att röstvägledningen är avstängd.

Active Guidance View (vyn för aktiv vägledning)

När ett resmål väljs och en navigationssession är aktiv, visar navigationssystemet en vy för aktiv vägledning (AGV).

Kartorientering

Peka på  på kartan för att komma åt inställningar för kartorientering. Kartorienteringen är som standard inställd på 3D med färdriktningen uppåt.

Följande inställningar finns:

- 3D Heading Up (standard): 3D-karta där bilen pekar uppåt. I det här läget kommer ikonen för aktuell plats alltid att peka uppåt och kartan att rotera runt den.

- 2D Heading Up: 2D-karta där bilen pekar uppåt. I det här läget kommer ikonen för aktuell plats alltid att peka uppåt och kartan att rotera runt den.
- 2D North Up: 2D-karta där norr pekar uppåt. I det här läget ändras ikonen för aktuell plats när bilen svänger åt vänster eller höger.

Peka på ikonen för att ändra karttyp. Ikonen och texten uppdateras också i enlighet med detta.

Beroende på zoomnivån för kartorna 2D Heading Up och 3D Heading Up kan systemet automatiskt växla till kartvyn 2D North Up.

Under aktiv vägledning kan du se hela rutten i 2D (med norr uppåt) genom att peka på trafikfältet. Kartan zoomar ut och justeras så att hela rutten kan visas. I 2D-läget med norr uppåt visas ikonen för centreringsposition i mitten av skärmen. Peka på denna ikon eller på trafikfältet igen för att återgå till föregående vy, antingen 2D eller 3D.

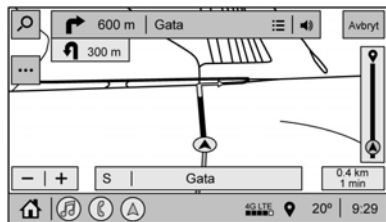
Filnavigering

Kartan visar filinformationen för den kommande manövern om den är tillgänglig.

Korsningsvy

När en bil är på motorvägen och närmar sig avfarten visar bilden vilken fil som bilen måste köra i för att slutföra nästa manöver.

Snabbsvängsvy



När bilen närmar sig en sväng och det kommer en till sväng strax efteråt visas en snabbsvängslista under den primära svängindikatorn. En ljudsignal förvarnar om den snabba svängen.

Autozoom

När bilen närmar sig en manöver zoomar kartan automatiskt in för att visa både bilens ikon och kommande manöver för att ge en bättre bild av manövern. När manövern är klar återgår systemet till föregående zoomnivå. Peka på  på kartan för att öppna Settings (Inställningar), peka sedan på Map Preferences (Kartpreferenser)

för att komma åt automatisk zoomning. Den här funktionen kan aktiveras eller inaktiveras.

Vägbeskrivning

Peka på menyalternativet bredvid gatunamnet för nästa sväng för att visa vägbeskrivningen.

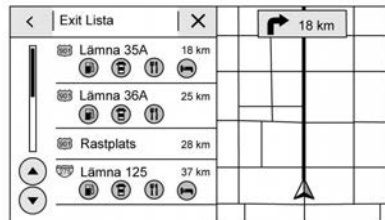
Denna funktion visar svängar och vägbeskrivningar från den aktuella platsen till slutdestinationen.

Redigera vägbeskrivning

Du kan redigera vägbeskrivningen genom att välja , vilket expanderar listan så att den fyller upp skärmen och redigeringsläget aktiveras. I redigeringsläget kan du ta bort ett oönskat ruttsegment från rutten genom att trycka på  bredvid segmentet. Du omdöms då bekräfta att du vill ta bort segmentet.

När ruttsegmentet har tagits bort ersätts alla segment med en aktivitetsindikator medan den nya rutten kalkyleras om. När omräkningen är klar ersätts aktivitetsindikatorn med de nya ruttsegmenten.

Listor över motorvägsavfarter



Peka på  för att öppna avfartslistan. Den här ikonen visas bredvid namnet på den aktuella gatan längst ner på skärmen. Ikonen visas bara när bilen kör på en motorväg med angivna avfarter.

När du kör på vägar med angivna avfarter kan en avfartslista finnas tillgänglig. Avfartslistan visar avfartsnumret, avståndet till avfarten från bilens aktuella position och ställen som kan vara bra att stanna på, till exempel bensinstationer, kaféer, restauranger och logi.

Menyn Next Maneuver (Nästa manöver)

Under aktiv vägledning visas en svängpil för nästa manöver, gatunamn och avstånd till manövern i Next Maneuver (Nästa manöver) högst upp på skärmen som är överlagrad

över kartan. Beräknad ankomsttid, avstånd till resmål och trafikindikator visas i en ruta till höger på skärmen.

Navigation Next Turn Maneuver Alert (navigation nästa svängmanövervarning)

Om navigationsappen inte är öppen när ett manövermeddelande ges visas det som en varning. Peka på varningen för att gå till huvudnavigationsvyn eller peka på **X** för att avfärda varningen.

Upprepa röstvägledning



Denna symbol indikerar nästa vägledningsmanöver. Peka på den för att upprepa den senaste vägledningsinstruktionen.

Incident Alert (Incidentvarning) (om detta finns)

Om systemet under aktiv vägledning upptäcker att det finns en incident på vägen men det inte finns någon bättre rutt, hörs ett ljud och ett snabbmeddelande visas. Detta visas bara en gång per incident.

Incident Reports (Incidentrapporter) (om bilen har denna funktion)

Incidentrapportikoner visas tillsammans med trafikflödesdata på kartan under både aktiv och inaktiv vägledning.

Avsluta rutt

Peka på Cancel (Avbryt) längst upp till höger för att avsluta aktiv vägledning och återgå till inaktiv vägledning. Om aktiv vägledning avbryts innan resmålet har uppnåtts visas ett meddelande där du kan välja att fortsätta resan.

Återuppta resa

Du kan återuppta en rutt som har avbrutits genom att peka på Resume Trip (Återuppta resa).

Om systemet upptäcker att resmålet har nåtts, antingen för att ankomstvyn visas eller för att resmålets har passerats, visas inte alternativet Resume Trip.

Favoriter

Navigationsfavoriterna kan bestå av kontakter, adresser eller intressanta platser som har sparats via favoritikonen i detaljvyn.

Åtkomst till favoriter

I navigationsappen kan du se favoritlistan genom att peka på ☆ i sökfältet längst upp i navigationskartvyn. Om sökfältet inte visas pekar du på ⌕ och väljer ☆.

Spara Favoriter

Favoriter kan läggas till från en mängd olika appar. Peka på favoritikonen för att spara innehåll som en favorit.

Byta namn på navigationsfavoriter

1. Peka på inställningsikonen på startsidan och peka sedan på fliken System.
2. Peka på Favorites (Favoriter) för att komma åt alternativet Manage Favorites (Hantera favoriter).
3. Peka på en sparad navigationsfavorit för att komma åt redigeringsikonen. Peka på redigeringsikonen för att byta namn på favoriten.
4. Peka på Spara för att spara favoriten med det nya namnet.

Senaste resmål

Peka på ⌚ för att få tillgång till en lista över de senaste resmålen.

Centrera positionsikonen

Peka på pilen för centrering av position i mitten av kartvyn för att återställa kartan till den aktuella platsen.

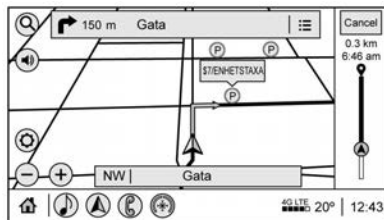
Senaste parkeringsplats

Den senaste parkeringsplatsen är den senaste plats där bilens motor stängdes av. Denna plats visas överst i listan över senaste resmål. Om du pekar på den senaste parkeringsplatsen visas vyn Adressinformation där du kan välja att spara adressen eller köra till den. Du kan radera den senaste parkeringsplatsen via redigeringskärmen. När den senaste parkeringsplatsen har raderats visas den inte längre i listan över senaste resmål, om inte bilen startas på den platsen igen.

Visa POI-ikoner

Om du vill se POI-kategorierna pekar du på Options (Alternativ) och sedan på Show on Map (Visa på karta). Upp till åtta kategorier av ikoner kan väljas.

Smart POI Icons on Map (Smarta POI-ikoner på kartan)



Smarta POI-ikoner, till exempel bensinmackar och parkering, kan visas baserat på tid, plats, förarens sökbeteende, körförhållanden och bilens förhållanden.

Peka på en smart POI-ikon för att visa motsvarande information:

- Vänster sida: POI:ns namn och adress.
- Höger sida: + ETE (Beräknad restid).

Smarta ikoner för bensinstationer

Bränslepriserna på bensinstationer i närheten visas när bilen har lite bränsle.

Smarta parkeringsikoner

När du når ett tätbefolkat resmål och systemet räknar ut att det kan vara svårt att hitta en parkeringsplats, försöker

systemet visa närliggande parkeringsplatser med prisinformation, om sådan finns tillgänglig.

Report an Issue Using POI Details (Rapportera ett problem med POI-information)

På sidan med POI-information kan du rapportera om uppgifterna inte är korrekta eller om adressen är felaktig. Peka på Rapportera ett problem längst ner på skärmen för att öppna sidan där du kan välja ett problem. Peka på ett av de fördefinierade problemen på sidan och peka sedan på Skicka. Systemet skickar informationen för analys.

Sök

Peka på Search (Sök) på infotainmentskärmen för att öppna sökskärmen. Den består av ett sökfält, snabbkategoriiikoner, ikon för senaste resmål, favoritikon och tangentbord.

Automatisk ifyllning

Ange platsens första bokstäver i sökfältet. Funktionen för automatisk ifyllning kommer att försöka fylla i resten av namnet på resmålet. Peka på den föreslagna platsen för att söka efter den.

Söka när bilen är i rörelse och ingen passagerare sitter i framsätet

Sökskärmen tillåter inte ändringar eller textinmatning med tangentbordet när bilen är i rörelse. I stället visas en skärm med tre rader med de vanligaste kategorierna. Om du pekar på sökrutan aktiveras taligenkänning.

Söka när bilen är i rörelse och det sitter en passagerare i framsätet

Om systemet upptäcker att en passagerare sitter i framsätet och både föraren och passageraren har tagit på sina säkerhetsbälten, visas ett meddelande som säger att passageraren kan söka efter ett resmål på samma sätt som när bilen står stilla.

GPS (Global Positioning System)

Om bilen har denna funktion bestäms bilens position med hjälp av satellitsignaler, olika signaler från bilen och kartdata.

Ibland kan annan faktor som satellitförhållanden, vägsystem, fordonskondition och/eller andra omständigheter inverka på navigeringssystemets förmåga att bestämma bilens exakta position.

GPS-enheten visar bilens aktuella position med hjälp av signaler som skickas ut av GPS-satelliter. När bilen inte får några signaler från satelliterna visas en symbol i statusfältet.

Systemet kan vara ur funktion eller störas om något av följande inträffar:

- Signalerna blockeras av höga byggnader, träd, stora lastbilar eller en tunnel.
- Satelliterna är under reparation eller uppgradering.

Se *Problem med ruttguidningen* ⇨ 143 och *Om systemet behöver servas* ⇨ 144 för ytterligare information om GPS inte fungerar korrekt.

Fordonets position

Ibland kan bilens position på kartan vara felaktig, av en eller flera orsaker:

- Vägar har dragits om.
- Bilen framförs i halt väglag som exempelvis sand, grus eller snö.
- Bilen färdas på slingrande vägar eller långa raka vägar.
- Bilen närmar sig en hög byggnad eller ett stort fordon.
- Gatan löper parallellt med en motorväg.

- Bilen har transporterats med bilsläp eller färja.
- Bilen positionsinställning är felaktigt utförd.
- Bilen körs i hög hastighet.
- Bilen ändrar riktning mer än en gång, eller vänds med vändskiva på en parkeringsplats.
- Bilen kommer till och/eller lämnar en parkeringsplats, ett garage eller en plats med tak.
- GPS-signalen kan inte tas emot.
- Bilen har takbox.
- Snökedjor används på bilen.
- Däcken har bytts ut eller är slitna.
- Däcken har fel ringtryck.
- Detta är den första navigationen efter att kartans data har uppdaterats.
- 12-voltsbatteriet har varit urkopplat i flera dagar.
- Bilen framförs i tung trafik och låg hastighet, med upprepade start och stopp.

Problem med ruttguidningen

Felaktig ruttnavigering kan inträffa i ett eller flera av följande fall:

- Föraren svängde inte av enligt anvisningarna.
- Ruttnavigeringen kanske inte fungerar om man använder automatisk omdirigering för nästa höger- eller vänstersväng.
- Eventuellt förändras inte rutten med automatisk omdirigering.
- Det finns ingen ruttnavigering om man svänger av i en korsning.
- Ibland kan flera namn på platser uppges.
- Det kan ta en stund att hantera automatisk omdirigering, om bilen framförs i hög fart.
- Automatisk omdirigering kan visa en rutt som återvänder till ett angivet delmål, i det fall föraren annars är på väg till målet utan att passera detta delmål.
- Rutten förhindrar inmatning av ett fordon, på grund av tids- eller säsongsmässiga hinder eller andra eventuella hinder.
- Eventuellt söks inte samma rutter.
- Vägbeskrivningen visas kanske inte om det finns nya vägar, om vägarna nyligen har dragits om eller om vissa vägar inte finns listade i kartdan. Se *Kartor* ⇨ 136.

För att kalibrera om bilens position på kartan ska du parkera ett par minuter med bilen igång, till dess att bilens position har

uppdaterats. Se till att bilen är parkerad på en säker plats med klar sikt mot himlen, utan större hinder.

Om systemet behöver servas

Kontakta din återförsäljare om navigations-systemet behöver service.

Uppdatering av kartdata

Kartdata i bilen innehåller den allra senaste informationen som fanns att tillgå när bilen tillverkades. Kartdata uppdateras regelbundet, förutsatt att kartinformationen har ändrats och bilen har en relevant serviceplan.

Kontakta din återförsäljaren för information om hur du beställer, köper och installerar ett nytt SD-kort. Funktionerna kan komma att ändras.

Om bilen är utrustad med Uppkopplad navigation, som är en prenumerationstjänst som möjliggör vissa funktioner i navigations-systemet, såsom Trafik, Smart sökning/ Ruttplanering och Prediktiv navigation, kommer systemet att ladda ner den senaste kartdan från molnet.

Förklaringar till databasernas täckning

Täckningsområdena kan variera beroende på hur detaljerade kartuppgifterna är i ett givet område. I vissa områden är informationen mer detaljerad än i andra. Om du konstaterar det betyder det inte att det är fel på systemet. När kartdata uppdateras kan fler detaljer läggas till för ett område som tidigare inte var särskilt detaljerat. Se *Uppdatering av kartdata* ⇨ 144.

Röstigenkänning

Om bilen har denna funktion möjliggör röstigenkänningen handsfree-användning i navigations-, ljud-, telefon- och väderapplikationerna. Du kan starta den här funktionen genom att antingen trycka på  på ratten eller peka på  på infotainmentdisplayen.

Det är inte alla funktioner i de här områdena som stöds av röstkommandon. I allmänhet är det bara komplexa uppgifter som kräver flera manuella åtgärder som stöds av röstkommandon.

Till exempel stöds röstkommandon för uppgifter som kräver att du trycker mer än en gång, till exempel för att välja en låt eller

artist från en mediaenhet. Andra uppgifter som att ställa in volym eller söka uppåt eller nedåt är ljudfunktioner som enkelt kan utföras genom att trycka på ett eller två reglage och stöds inte av röstkommandon.

I allmänhet finns det flexibla sätt att säga kommandon för att utföra uppgifterna. De flesta kommandon, med undantag för inmatning av mål och rösttangentbord, kan utföras med ett enda kommando. Om uppgiften kräver mer än ett kommando för att slutföra bör det första kommandot ange vilken typ av uppgift som ska utföras, t.ex. "Navigation Ange resmål." Systemet svarar med att leda dig genom en dialog för att ange den nödvändiga informationen. Om till exempel ett mål behövs för ruttguidning säger du "Navigation" eller "Mål Entry" (målinmatning).

Försök att ange ett direktkommando, till exempel "Navigera till adress <nummer, gata, stad, land>." Ett annat exempel på ett direktkommando är "Navigera till Intressanta platser – Hotell." Om dessa kommandon inte fungerar kan du försöka säga "Navigera till intressanta platser" eller "Navigera till adress" så kommer systemet att göra resten.

Röstigenkänning kan användas när tändningen är på eller när RAP (Retained Accessory Power) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 198.

Att använda Voice Recognition (röstigenkänning)

Röstigenkänningen blir tillgänglig när systemet har initierats. Detta börjar när tändningen slås på. Initieringen kan ta en stund.

1. Peka på  på rattreglagen för att aktivera röstigenkänning, eller peka på  på infotainmentskärmen.
2. Ljudsystemets ljud stängs av och en uppmaning hörs.
3. Säg tydligt ett av de kommandon som beskrivs i detta avsnitt.

Tryck på  för att omedelbart avbryta röstigenkänningen. Om röstmeddelandet till exempel verkar ta för lång tid att avsluta kan du trycka på  igen.

Två röstmeddelandelägen stöds:

- Långa röstmeddelanden: De längre meddelandena ger mer information om de åtgärder som stöds.

- Korta meddelanden: De korta meddelandena ger enkla anvisningar om vad som sägas.

Om ett kommando inte uttalas avger röstigenkänningssystemet ett hjälpmeddelande.

Meddelanden och skärmfönster

När en röstigenkännings-session är aktiv visas relevanta alternativ. Manuell interaktion är tillåten under röstigenkänningen. Interaktion under röstigenkänning kan utföras helt med röstkommandon eller så kan vissa val användas i sessionen. Om ett val görs med ett manuellt reglage fortsätter dialogen på samma sätt som om ett röstkommando hade använts. När systemet kan slutföra uppgiften eller om sessionen avslutas, stoppas röstigenkänningen.

Ett exempel på den här typen av manuell åtgärd är att peka på en post i en visad nummerlista istället för att säga siffran som är kopplad till den önskade posten.

Att avbryta Röstigenkänning

- Tryck på röstikonen. Genom att trycka den här ikonen avbryter du en röstigenkänning, som startades genom att trycka på ikonen på infotainmentskärmen.

- Tryck på eller säg "Avbryt" eller "Tillb" för att avsluta röstigenkänningen och visa den skärm som röstigenkänningen startades från.
- Tryck på  eller  på rattreglagen för att avsluta röstigenkänningen och visa den skärm som röstigenkänningen startades från.

Användbara tips för röstkommandon

Röstigenkänning kan förstå kommandon som antingen är naturligt utformade i meningsform, eller direkta kommandon som anger applikation och uppgift.

I de flesta språk finns inget stöd för kommandon i meningsform i naturligt språk. För dessa språk använder du direkta kommandon såsom de exempel som visas på skärmen.

För bättre resultat:

- Lyssna på uppmaningen innan du säger ett kommando eller svarar.
- Säg "Hjälp" eller titta på exempelkommandona på skärmen.
- Du kan avbryta en uppmaning från röstigenkänningssystemet medan den spelas upp genom att trycka på .

Om du till exempel tycker att uppmaningen tar för lång tid kan du trycka på  och säga kommandot utan att vänta på att uppmaningen ska sluta.

- Säg kommandot på ett naturligt sätt, inte för snabbt, inte för sakta. Använd direkta kommandon utan en massa extra ord.
- Normalt kan telefon- och ljudkommandon yttras med ett enda kommando.

Säg till exempel "Call <name> at work (Ring upp <namn> på jobbet)", "Play (Spela)" följt av artistens eller låtens namn, eller "Tune" följt av radiostationens nummer.

- Navigationsmål är för komplicerade för ett enkelt kommando. Säg först ett kommando som förklarar vilken typ av mål du vill ha vägbeskrivning till, exempelvis "Jag vill ha en vägbeskrivning till en Adress", "Navigate (Navigera) till en Korsning", "Jag vill hitta en Place of Interest (Intressant plats) eller intressant plats" eller "Vägbeskrivning till en Contact (Kontakt)". Systemet svarar genom att fråga efter fler detaljer. För andra intressanta platser säger du namnet på en kategori som "Restaurants (Restauranger)", "Shopping Malls" (gallerior) eller "Hospitals" (sjukhus).

I de flesta språk finns inget stöd för kommandon i meningsform i naturligt språk. För dessa språk använder du direkta kommandon såsom de exempel som visas på skärmen.

Du behöver inte lära in speciella kommandon. Direkta kommandon kan förstås bättre av systemet. Ett exempel på ett direktkommando kan vara "Call <number> (Ring <nummer>)". Exempel på direktkommandon visas på de flesta skärmarna när röstigenkänningen är aktiv. Om du säger "Telefon" eller "Telefon" kommandon, förstår systemet att ett telefonsamtal efterfrågas och kommer att ställa frågor tills det har tillräckliga uppgifter.

Om telefonnumret har sparats med namn och plats ska det direkta kommandot innehålla båda, till exempel "Call <name> at work (Ring upp <namn> på jobbet)" (ring David Smith på jobbet).

Använda röstigenkänning för listalternativ

När en lista visas, kommer ett röstmeddelande att be dig att bekräfta eller välja ett alternativ i listan. Ett val kan göras genom att du manuellt väljer ett objekt eller säger radnumret för det objekt du ska välja.

När en skärm innehåller en lista kan det finnas alternativ som är tillgängliga, men inte visas. Listan på röststyrningsskärmen fungerar på samma sätt som en lista på andra skärmar. Att bläddra eller snärta kan användas för att visa andra poster i listan.

Om du manuellt bläddrar i listan på en skärm när röstigenkänningen är aktiverad avbryts den aktuella röstigenkänningshändelsen och följande meddelande spelas upp: "Make your selection from the list using the manual controls, press the Back icon on the infotainment display to try again" (Välj i listan med de manuella reglagen eller trycka på tillbakaikonen på infotainmentskärmen för att försöka igen).

Om det manuella valet tar längre tid än 15 sekunder, avslutas sessionen och meddelar att tidsgränsen har gått ut. Skärmen återgår till det ställe där röststyrningen startades.

Kommandot Tillbaka

Säg "Tillbaka" eller tryck på bakåtikonen på infotainmentskärmen om du vill gå till föregående meny.

Om röstigenkänningen är aktiverad och du säger "Tillbaka" hela vägen till startskärmen och sedan säger "Tillbaka" en gång till avbryts röstigenkänningen.

Hjälp

Säg "Hjälp" på valfri röststyrningsskärm så spelas hjälpmeddelandet för skärmen upp. Dessutom öppnas ett fönster som visar en textversion av hjälpmeddelandet. Beroende på hur röstigenkänningen startades visas Hjälp-fönstret på antingen instrumentgruppen eller infotainmentdisplayen. Peka på Avvisa för att stänga popup-fönstret.

Om du trycker på ⏮ medan röstmeddelandet läses upp avslutas det. Detta stoppar hjälpmeddelandet så att ett röstkommando kan användas.

Röstigenkänning för radion

Vissa ljudskärmar har en röstigenkänningsikon (⏮) för att starta röstigenkänning. Om du bläddrar bland ljudkällorna under en

röststyrningssession kan röststyrningskommandon för AM, FM och DAB (om bilen har detta) användas.

"Växla till AM" : Växla till AM-bandet och spela upp den senaste AM-radiostationen.

"Växla till FM" : Växla till FM-bandet och spela upp den senaste FM-radiostationen.

"Växla till DAB" : Växla till DAB-bandet och spela upp den senaste DAB-radiostationen.

"Tune to (Ställ in) <AM-frekvens> AM" : Ställ in den radiostation vars frekvens identifieras i kommandot (t.ex. "niohundra-femtio").

"Tune to (Ställ in) <FM-frekvens> FM" : Ställ in den radiostation vars frekvens identifieras i kommandot (t.ex. "one o one point one" (etthundraen komma en)).

"Tune to (Ställ in) <DAB-stationsnamn> DAB" : Ställ in radiostationen med det aktuella namnet.

Röstigenkänning för Audio My Media (mina ljudmedia)

Om du bläddrar i MyMedia när du röstitikonen är vald är röstigenkänningskommandon tillgängliga för MyMedia-funktionerna.

"Play Artist (Spela artist)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik artists namn.

"Play Artist (Spela artist) <artistnamn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Album (Spela album)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt albumnamn.

"Play Album (Spela album) <albumnamn>" : Börja uppspelning av det albumnamn som identifierats i kommandot.

"Play Song (Spela låt)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt låtnamn.

"Play Song (Spela låt) <sångnamn>" : Börja uppspelning av det låtnamn som identifierats i kommandot.

"Play Genre (Spela genre)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt genrenamn.

"Play Genre (Spela genre) <genrens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Playlist (Spela spellista)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik spellistas namn.

"Play Playlist (Spela spellista) <spellistas namn>" : Börja uppspelning av den spellista som identifierats i kommandot.

"Play (Spela) <enhetsnamn>" : Spela musik från en specifik enhet som identifierats efter namn. Enhetsnamnet är det namn som visas på skärmen när enheten först väljs som ljudkälla.

"Play Chapter (Spela kapitel)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Chapter (Spela kapitel) <kapitelnamn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Audiobook (Spela ljudbok)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Audiobook (Spela ljudbok) <ljudbokens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play (Spela) avsnitt" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Episode (Spela avsnitt) <episodens namn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"Play Podcast (Spela podcast)" : Startar en dialog där du kan ange ett specifikt namn.

"Play Podcast (Spela podcast) <podcastnamn>" : Börja uppspelning av det mediaval som identifierats i kommandot.

"My Media (Mina medier)" : Startar en dialog där du kan ange önskat mediainnehåll.

Hantera stora mängder mediainnehåll

Stora mängder mediainnehåll förväntas medföras i bilen. Det kan vara nödvändigt att hantera stora mängder media på annat sätt än små mängder media. Systemet kan begränsa alternativen för röstigenkänning genom att inte tillåta val av låttitlar med rösten på den översta nivån om antalet låtar överskrider maxgränsen.

Röstkommandoändringar via mediainnehållsgränser är:

- Musikkfiler inklusive andra enskilda filer av alla mediatyper som ljudbokskapitel, poddsändningsavsnitt och videor.
- Albumtypmappar inklusive typer som album och ljudböcker.

Det finns inga begränsningar om antalet låttitlar och album är lägre än 4 000. När antalet låttitlar som är kopplade till systemet är mellan 4 000 och 8 000 anm inte innehållet öppnas direkt med ett kommando som "Play (Spela) <låttitel>".

Begränsningen är att kommandot "Play Song (Spela låt)" måste sägas först, Systemet frågar sedan efter låtens namn. Svarskommandot är att säga namnet på låten som ska spelas.

Liknande begränsningar finns för albuminnehåll. Om det finns mer än 4 000 album, men färre än 8 000, kan inte innehållet kommas åt direkt med ett kommando som "Play (Spela) <albumnamn>". Kommandot "Play Album (Spela album)" måste sägas först. Systemet frågar sedan efter albumnamnet. Svaret är att säga namnet på det album som ska spelas.

När antalet låtar har överskridit omkring 8 000 finns inget stöd för att öppna låtarna direkta via röstkommandon. Det kommer fortfarande att finnas tillgång till mediainnehåll via kommandon för spellistor, artister och genrer.

Åtkomstkommandona för spellistor, artister och genrer spärras när antalet för den här typen av media överskrider 4 000.

Systemet ger återkoppling första gången röststyrningen startas om det är tydligt att några av de här gränserna kommer att nås under en enhetsinitieringsprocess.

Röstigenkänning för navigering (i förekommande fall)

"Navigation" : Starta en dialog för att ange specifik målinformation.

"Navigation Kommandon" : Starta en dialog för att ange specifik målinformation.

"Destination Address (Måladress)" : Startar en dialog för att ange en specifik måladress, som består av hela adressen, d.v.s. husnummer, gatunamn, stad och land.

"Destination Intersection (Målkorsning)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik målkorsning.

"Mål Place of Interest (Intressant plats)" : Starta en dialog för att ange en målintresseplatskategori eller ett stort varumärkesnamn (i förekommande fall).

Det är inte alla varumärken som kan användas för röstinmatning. De flesta stora kedjor, som kedjor som finns på fler än 20 platser ska gå att söka efter via namn, men namnet måste uttalas tydligt. Smeknamn eller kortnamn på företagen hittas förmodligen inte. Mindre kända företag kan behöva sökas via kategori som snabbmat, hotell eller bank.

"Destination Contact (Målkontakt)" : Startar en dialog där du kan ange en specifik målkontakts namn.

"Ta bort rutt" : Avbryt ruttnavigering.

Röstigenkänning för telefonen

"Samt. <kontaktnamn>" : Starta ett samtal till en angiven kontakt. Kommandot kan innefatta en plats om kontakten har sparade platsnummer.

"Samt. <contact name> At Home" (ring (kontaktnamn) hemma), "At Work" (på jobbet), "On Mobile" (på mobilen) eller "On Other" (på annat nummer) : Starta ett samtal till en angiven kontakt och plats hemma, på arbetet, på en mobil eller på en annan telefon.

"Samt. <telefonnummer>" : Inled ett samtal till ett normalt telefonnummer eller ett SOS-nummer.

Säg "Samt. <telefonnummer>" och när systemet återger numret ska du repetera "Samt."-kommandot för att börja ringa. Om numret inte är korrekt raderar kommandot "Ta bort" numret så att det kan anges igen. Om numret inte är komplett, säg de återstående siffrorna.

"Pair Telefon" (koppla ihop) : Börja Bluetooth-hoppningsprocessen. Följ anvisningarna på radiodisplayen.

"Switch Phone (Växla telefon)" : Välj en annan telefon för utgående samtal.

"Voice Keypad (Röststyrd knappsats)" : Startar en dialog för att mata in specialnummer som internationella nummer. Antalen kan anges i grupper av siffror där varje siffergrupp rapporteras tillbaka av systemet. Om gruppen av siffror inte är korrekt kan du använda kommandot "Ta bort" för att ta bort den sista gruppen av siffror så att du kan ange dem igen. När hela numret har angetts kan du använda kommandot "Samt." för att slå numret.

"Voice Mail" : Starta ett samtal till röstbrevlådenummer.

Röststyrning med telefonassistent

Håll $\mathbb{W}$ på rattreglagen intryckt för att starta Googles telefonassistent eller Siri.

För lågnivåradion, oavsett om den är ansluten via Bluetooth eller via en projicerad telefon, är Siri (iPhone) eller Google-assistenten (Android) den enda röststyrning som är tillgänglig.

Prestandadataregistrerare (PDR)

Om utrustningen finns visas PDR-ikonen på startsidan.

Se upp
Allt material som spelas in av Performance Data Recorder (PDR) måste hanteras med varsamhet eftersom det finns en möjlighet att det kan innebära integritetskränkningar beroende på dess syfte och användning. Använd inte PDR i syfte att skada andra. Vårt företag tar inget ansvar för sådan användning.

Om utrustningen finns visas PDR-ikonen på startsidan.

PDR spelar in video, ljud och fordonsdata. Vägbanan framför bilen filmas och ljudet från kupén fångas upp av en kamera och mikrofon bakom backspeglarna. PDR-enhetens video och data lagras på ett SD-kort som finns i SD-kortläsaren i handskfacket. Videon (MP4) kan spelas upp i bilen eller så kan SD-kortet tas ut och anslutas till en dator eller mobil enhet. Filen kan också visas och analyseras i Toolbox. Se Toolbox senare i detta avsnitt.

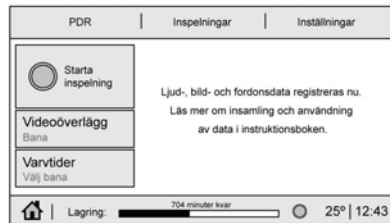
De inspelade data lagras inte någon annanstans och kan endast nås från SD-kortet.

Börja med att sätta in ett exFAT-formaterat SD-kort med Speed Class 10 (16 GB eller mer rekommenderas) i kortläsaren i handskfacket.

Om en systemfelkod visas på displayen, till exempel "System Error Code ####", bör du kontrollera SD-kortets skick. Det kan behövas omformateras eller bytas ut. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.

Peka på PDR-ikonen för att komma till PDR-menyn. De alternativ som visas är:

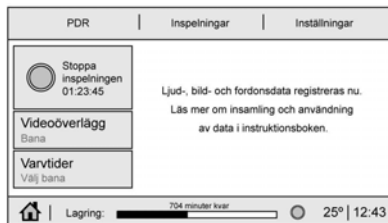
Starta registrering



Om systemet inte kan börja spela in är knappen Starta registrering grå.

Peka på Starta registrering för att börja spela in. När inspelningen har börjat ändras knappen till Stoppa registrering. Peka på den om du vill avsluta inspelningen.

Inspelningen måste stoppas och filen stängas innan du tar bort SD-kortet, annars kan inspelningen inte visas.



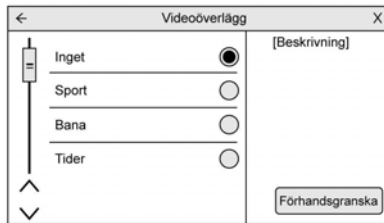
Under inspelningen visas hur lång tid som har spelats in.

Följande fel eller varningar kan visas under inspelning:

- Storage Full (Förvaring full)
- No Storage Available (Ingen lagring tillgänglig)
- System Error (Systemfel)
- SD Card Error (SD-kortfel)
- SD Card Speed Insufficient (SD-kortets hastighet otillräcklig)

- GPS Accuracy Warning (GPS-noggrannhetsvarning)
- SD Card Write Protected (SD-kort skrivskyddat)

Video Overlay (Videoöverlägg)



Peka på Video Overlay (Videoöverlägg) för att visa menyskärmen.

Om du pekar på Preview (Förhandsvisning) får du en förhandsvisning av det valda överlägget.

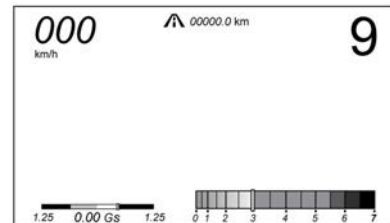
Välj ett av:

- None (Ingen)
- Sport
- Spår
- Timing (Tidtagare)

None (Ingen):

Inga fordonsdata visas ovanpå den inspelade videon. Fordonsdata är fortfarande tillgängliga tillsammans med videon via verktygslådans programvara. Gå till www.chevrolet.com/performance-data-recorder för att ladda ner Toolbox-programvaran.

Sport:

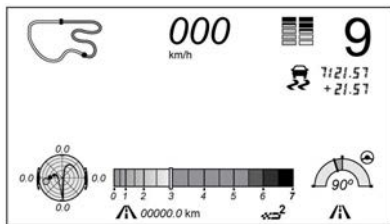


Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Upp till tre siffror visas i km/h eller MPH beroende på fordonsinställningarna.
- Motorvarvtal (varv/min): Den vertikala linjen och triangeln visar det aktuella varvtalet. Grafiken ändras i takt med att varvtalet ökar.
- Växelstatus (ilagd växel): visar 1, 2, o.s.v.

- Grafik över G-krafter i sidled: G-krafter åt vänster och höger visas. Grafiken fylls i åt vänster eller höger beroende på det uppmätta värdet. Den uppmätta G-kraften visas som en siffra upptill i grafiken.
- Vägmätare: Denna visar körsträckan sedan inspelningen började.

Spår:

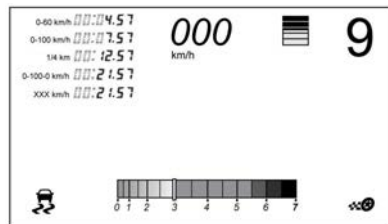


Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- GPS-spårningskarta: Visar fordonets aktuella position i förhållande till en känd färdväg.
- Motorvarvtal (varv/min): Den vertikala linjen och triangeln visar det aktuella varvtalet. Grafiken ändras i takt med att varvtalet ökar.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.

- Bubbelfgrafik av friktionen: G-krafterna i sido- och längsled visas som en punkt inuti en bubbla. En röd punkt visar när fordonet börjar bromsa och den blir grön när fordonet accelererar. Punkten är vit när fordonet inte rör sig. En vit punkt är standard.
- Broms- och gasgrafik: Visar procentvärdet för broms- och gaspedalläge mellan 0-100%.
- Styrvinkel: Grafiken fylls i från mitten åt vänster eller höger beroende på styrriktningen. Den numeriska styrvinkeln visas under grafiken.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.
- Prestandadrivkraftshanteringens (PTM) läge: Visar aktuellt PTM-läge. Alternativen är Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 eller Race (vått, torrt, sport 1 och 2, tävling).
- Aktuell varvtid: Visar varvtiden om mållinjen är definierad och fordonet har korsat den definierade mållinjen minst en gång.
- Vägmätare: Denna visar körsträckan sedan inspelningen började.
- Köräge: Visar bilens aktuella köräge.

Timing (Tidtagare):



Visar dessa fordonsdata:

- Fordonshastighet: Samma som Sport.
- Motorvarvtal (varv/min): Samma som Sport-läget.
- Växellådans tillstånd (aktuell växel): Samma som Sport.
- Gaspedalläge: Visar gaspedalläget mellan 0-100%.
- Indikator för aktivt antispinnläge: Grafiken visas endast om antispinnsystemen är aktiverade.

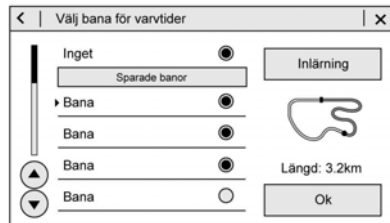
När tidtagningsöverlägget har valts kan du trycka på Konfigurera i det nedre högra hörnet för att välja vilka tidtagningsdata du vill visa på överlägget.

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-200 km/h (0-100 mph)

- 0–200–0 km/h (0–100–0 mph)
- 400 m (0,25 mi)
- Anpassad hastighetstimer

Timern startar så snart bilen accelererar. När fordonet passerar respektive milstolpe för hastighet eller sträcka visas tiden.

Varvtider



Peka på varvtider på PDR-fliken för att visa skärmen för val av bana.

- Välj Custom Track (Anpassad bana) och sedan Learn för att skapa en ny anpassad bana för varvtider.
- Välj Custom Track och sedan Relearn (Återinläring) om en anpassad bana redan har definierats och finns tillgänglig på lagringsenheten.

- Endast en bana kan läras in under varje inspelningssession. För att lära in en ny bana måste du först avsluta den aktuella inspelningen och sedan starta en ny.

Custom Track Learning - Circuit (Inläring av ny bana – Racerbana)



- Välj Circuit (Racerbana) som bantyp.
- Peka på Learn (Inläring) när du befinner dig vid startlinjen.
- Inläringen av banan slutförs automatiskt när bilen korsar start-/mållinjen.
- Peka på Cancel (Avbryt) om du vill avsluta inlärningsprocessen.

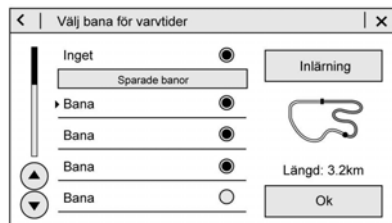
Custom Track Learning - Autocross (Inläring av ny bana – Autocross)



- Välj Autocross som bantyp.
- Peka på Learn (Inläring) när du befinner dig vid startlinjen.
- Kör längs banan och tryck på Finish (Mål) när bilen har nått mållinjen.
- Peka på Cancel (Avbryt) om du vill avsluta inlärningsprocessen.

Varvtider – Sparade banor

- Sparade banor namnges av PDR som custom.gpx.
- Sparade banor kan döpas om genom att ansluta SD-kortet till en dator och skriva över tid/datum-namnet med ett eget namn. Tänk på att inte ändra eller ta inte bort filtillägget (.gpx).



För att börja ta tid på en befintlig bana bläddrar du till den önskade banan och väljer OK. PDR-fliken visas då.

Inspelningar

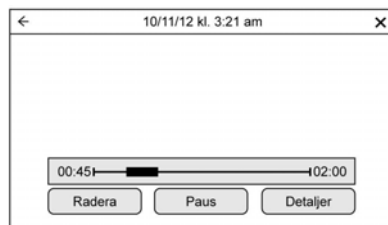


Peka på fliken Recordings (Inspelningar). Inspelningarna visas som en lista med den senaste överst. Starta uppspelningen genom att markera inspelningen.

Du kan ta bort Inspelningar genom att peka på papperskorgen. Tryck på Yes (Ja) för att ta bort eller No (Nej) för att avbryta.

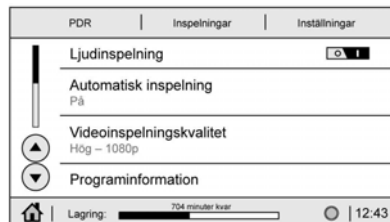
Videouppspelning är inte tillåten medan fordonet är i rörelse.

Visa reglagen för videouppspelning genom att trycka på skärmen medan videon spelas upp.



Video Scrubber (uppspelningsreglage) :
Ändrar position och uppspelning. Stapelns längd motsvarar tiden i videon. Spola framåt eller bakåt genom att dra längs stapeln.

Inställningar



Peka på Inställningar-fliken för att visa inställningsmenyn.

- Ljudinspelning – Välj på eller av för att spela in ljud tillsammans med videon.
- Automatisk inspelning – När den är på startar PDR-inspelningen automatiskt när bilen är i strömläget Run (Kör). Följande konfigurationer kan göras:
 - Inspekningsens videokvalitet
 - Inspeknings endast i Valet-läge
 - Om inspekningsen kan skrivas över eller inte när lagringsutrymmet är fullt
- Videokvalitet – låg (480p) eller hög (1080p). Högre kvalitet resulterar i större inspekningsfiler.
- Programvaruinformation – Visar information om PDR-programvaran och versionsnummer.

- SD-kortsinformation – Kapacitet, återstående minne, format och hastighet.

Toolbox

Gå till www.chevrolet.com/performance-data-recorder för att ladda ner Toolbox-programvaran.

Telefon

Bluetooth (Översikt)

Systemet med Bluetooth kan samverka med många mobila enheter, vilket ger möjlighet till:

- Att ringa och ta emot samtal i hands-free-läge.
- Dela enhetens adressbok eller kontaktlista med bilen.

För att minimera risken för att distraheras under körning, ska du innan du kör och när bilen står parkerad:

- Bekanta dig med enhetens funktioner. Organisera telefonboken och kontaktlistor tydligt och radera dubletter eller sällan använda noteringar. Programmera om möjligt snabbval eller andra genvägar.
- Lär dig reglagen hos och användningen av infotainmentsystemet.

- Koppla ihop enheten med bilen. Systemet kanske inte fungerar med alla enheter. Se "Parkoppling" senare i det här avsnittet.

I bilar med Bluetooth-system kan man använda en mobil enhet med Bluetooth och handsfree-profil för att ringa och besvara samtal. Infotainmentsystemet och röstigenkänningen används till att styra systemet. Systemet kan användas när tändningen är på eller i tillbehörsäge. Bluetooth-systemets räckvidd kan vara upp till 9,1 m (30 fot). Inte alla mobila enheter stöder alla funktioner och inte alla mobila enheter fungerar med Bluetooth-systemet. Kontakta din återförsäljare för att få mer information om kompatibla mobila enheter.

Reglage

Använd reglagen på mittkonsolen och ratten för att styra Bluetooth-systemet.

Rattreglage

 : Tryck på knappen för att svara på inkommande samtal och starta röstigenkänning på din anslutna Bluetooth-enhet.

 : Tryck för att avsluta samtal, neka samtal eller avbryta en åtgärd. Tryck för att tystkoppla eller slå på ljudet i infotainment-systemet när du inte har ett pågående samtal.

Infotainmentsystemets reglage

Information om hur man navigerar i menysystemet med infotainmentreglagen finns i *Översikt* ⇨ 120.

Ljudsystem

När Bluetooth-systemet för mobila enheter används kommer ljudet ur bilens främre högtalare, och har företräde framför ljudsystemet. Du kan ställa in volymnivån vid ett telefonsamtal med en mobil enhet genom att trycka på rattreglagen eller volymkontrollen på mittkonsolen. Den inställda volymnivån sparas i minnet för kommande samtal. Volymen kan inte sänkas under en viss nivå.

Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)

Ihopkoppling

En mobil enhet med Bluetooth måste kopplas ihop med Bluetooth-systemet och sedan anslutas till bilen innan den kan

användas. Läs om Bluetooth-funktionerna i den mobila enhetens bruksanvisning innan du kopplar ihop mobiltelefonen.

Hopkopplingsinformation

- Om ingen mobil enhet har anslutits visar huvudsidan för telefon på infotainmentskärmen alternativet Connect Phone (anslut telefon). Peka på det här alternativet för att ansluta. Ett annat sätt att ansluta är att peka på fliken Phones (Telefoner) högst upp till höger på skärmen och sedan på Add Phone (Lägg till telefon).
- En Bluetooth-smarttelefon med musikfunktion kan kopplas ihop med bilen både som en telefon och en musikspelare samtidigt.
- Upp till 10 enheter kan kopplas ihop med Bluetooth-systemet.
- Hopkopplingsprocessen avaktiveras när bilen är i rörelse.
- Hoppningen behöver bara utföras en gång om inte hoppningsinformationen på mobiltelefonen ändras eller om telefonen raderas från systemet.
- Om flera parkopplade mobiltelefoner befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade mobiltelefon som är inställd som First to Connect (Anslut till först). Om ingen

mobiltelefon är inställd på First to Connect kommer den senast anslutna mobiltelefonen anslutas. Om du vill länka till en annan parkopplad mobiltelefon, se "Länka till en annan telefon" längre fram i detta avsnitt.

Near Field Communication (NFC)

Om det finns Near Field Communication (NFC) kan det användas för att parkoppla kompatibla smarttelefoner med infotainmentsystemet. Börja parkopplingen så här:

1. Kontrollera i smarttelefonens instruktionsbok om den är NFC-kompatibel.
2. Lås upp smarttelefonen.
3. Aktivera NFC på smarttelefonen om det är inaktiverat. NFC-ikonen bör synas i smarttelefonens statusfält.
4. Håll smarttelefonen 2,54 cm (1 in) eller mindre från NFC-sensorn ovanför infotainmentskärmen. Se *Översikt över instrumentpanel* ➔ 3.
5. När parkopplingen börjar visas ett meddelande med en sexsiffrig kod på smarttelefonen och infotainmentskärmen.
6. Välj Yes (Ja) på smarttelefonen för att bekräfta parkopplingsprocessen. En ljudsignal hörs när parkopplingen börjar.

Flera smarttelefoner kan parkopplas med denna teknik.

Funktionerna varierar beroende på modell och region. För full funktion krävs kompatibel Bluetooth och smarttelefon, samt USB-anslutning för vissa enheter.

Koppla ihop en telefon

1. Kontrollera att Bluetooth har aktiverats på mobiltelefonen innan parkopplingsprocessen inleds.
2. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
3. Peka på Telefoner längst upp på infotainmentskärmen. Alternativet Connect Phones (Anslut telefoner) mitt på telefonskärmen fungerar även som genväg till telefonlistmenyn.
4. Peka på Lägg till telefon.
5. Välj det bilnamn som visas på infotainmentskärmen från listan med Bluetooth-inställningar i din mobiltelefon.
6. Följ anvisningarna på mobiltelefonen för att bekräfta den sexsiffriga koden som visas på infotainmentskärmen och peka på Pair (Parkoppla). Koden på mobiltele-

fonen och infotainmentskärmen måste bekräftas för att parkopplingen ska lyckas.

7. Starta ihopkopplingsprocessen på den mobiltelefon som ska kopplas ihop med bilen. Mer information om processen finns i mobiltelefonens bruksanvisning. När mobiltelefonen är parkopplad visas den under Connected (Ansluten).
8. Om bilens namn inte visas på din mobiltelefon finns det några sätt att starta om parkopplingsprocessen:
 - Stäng av mobiltelefonen och slå sedan på den igen.
 - Gå tillbaka till början av telefonmenyerna på infotainmentskärmen och starta om parkopplingsprocessen.
 - Återställ mobiltelefonen (detta steg ska dock göras som en sista utväg).
9. Om mobiltelefonen frågar om anslutningen ska godkännas eller om telefonboken ska hämtas, peka på Always Accept and Allow (Godkänn och tillåt alltid). Telefonboken kanske inte är tillgänglig om den inte godkänns.
10. Upprepa steg 1 till 8 för att ansluta fler mobiltelefoner.

Parkopplade telefoner som ska anslutas först

Om flera parkopplade mobiltelefoner befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade mobiltelefon som är inställd som First to Connect (Anslut till först). Så här anger du att en parkopplad mobiltelefon ska vara den första som ansluts:

1. Kontrollera att mobiltelefonen är påslagen.
2. Peka på Settings (Inställningar) och peka sedan på System.
3. Peka på Phones (Telefoner) för att komma åt alla parkopplade och anslutna mobiltelefoner och mobila enheter.
4. Peka på informationsikonen eller pennikonen till höger om mobiltelefonen för att öppna mobiltelefonens inställningsmeny.
5. Peka på alternativet First to Connect (Anslut till först) för att aktivera inställningen på den enheten.

Mobiltelefoner och mobila enheter kan läggas till, tas bort, anslutas och kopplas från. En undermeny visas när en begäran görs för att lägga till eller hantera mobiltelefoner och mobila enheter.

Sekundär telefon

Du kan ange en mobiltelefon som sekundär telefon genom att peka på informationsikonen till höger om namnet på den parkopplade mobilen för att öppna meny för telefoninställningar. Om en mobiltelefon är aktiverad som sekundär telefon kan den anslutas samtidigt som en annan Bluetooth-enhet. I så fall markeras den sekundära telefonen med Incoming Calls (Inkommande samtal). Det betyder att den mobila enheten bara kan ta emot samtal. Adressboken i en sekundär telefon är inte tillgänglig och utgående samtal med handsfree kan inte ringas med den här mobiltelefonen.

Vid behov kan du peka på den sekundära telefonen medan du är i telefonlistan för att växla till rollen utgående och inkommande. Denna roll gör det möjligt att ringa utgående samtal från listan Contacts and Recents (Kontakter och senaste samtal).

Visa alla ihopkopplade och anslutna telefoner

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.

Koppla från en ansluten telefon

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.

2. Peka på Telefoner.
3. Peka på informationsikonen eller pennikonen bredvid den anslutna mobiltelefonen eller mobila enheten för att visa telefonens eller enhetens informationsdisplay.
4. Peka på Disconnect (Koppla från).

Ta bort en ihopkopplad telefon

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.
3. Peka på informationsikonen eller pennikonen bredvid den anslutna mobiltelefonen för att visa telefonens eller enhetens informationsdisplay.
4. Peka på Forget Device (Glöm enhet).

Länka till en annan telefon

För att kunna länka till en annan mobiltelefon måste den nya mobiltelefonen finnas i fordonet och paras ihop med Bluetooth-systemet.

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet längst ned på skärmen.
2. Peka på Telefoner.

3. Peka på den nya mobiltelefonen som ska länkas till i listan med icke anslutna telefoner. Se "Parkopplade telefoner som ska anslutas först" och "Sekundär telefon" tidigare i det här avsnittet.

Växlar till läge Handenhet eller Handsfree

Så här växlar du mellan handenhet och handsfree:

- Om det aktiva samtalet är i handsfree-läge kan du peka på alternativet Handenhet för att växla till handenhet-läge.
Mute-ikonen kommer inte att vara tillgänglig eller fungera när Handset-läget är aktivt.
- Om det aktiva samtalet är i handenhets-läge kan du peka på alternativet Handenhet för att växla till handsfree-läge.

Ringa ett samtal med kontakter och senaste samtal

Samtal kan ringas via Bluetooth-systemet med personlig mobiltelefonkontaktinformation för alla mobiltelefoner som stöder telefonboksfunktionen. Bekanta dig med

mobiltelefonens inställningar och drift. Kontrollera att mobiltelefonen stöder den här funktionen.

Kontakter-menyn öppnar den telefonbok som finns i mobiltelefonen.

Senaste-menyn öppnar mobiltelefonens lista över senaste samtal.

Ringa upp med hjälp av menyn Kontakter:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
 2. Peka på Kontakter.
 3. Du kan söka i kontaktlistan genom att ange första bokstaven på den kontakt du letar efter. Peka på A–Z på infotainmentskärmen för att bläddra igenom listan med namn.
Peka på det namn du ska ringa.
 4. Peka på önskat nummer hos kontakten.
- Ringa upp med hjälp av menyn Senaste:
1. Peka på Telefon på startsidan.
 2. Peka på Senaste.
 3. Peka på det namn eller nummer du vill ringa upp.

Ringa ett samtal med hjälp av knapp-satsen

Ring ett samtal genom att trycka på siffrorna så här:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
2. Peka på Knappsats och ange ett telefonnummer.
3. Peka på  på infotainmentskärmen för att börja slå numret.

Söka efter kontakter genom att använda knappsatsen

Så här söker du efter kontakter med hjälp av knappsatsen:

1. Peka på Telefon-ikonen på startsidan.
2. Peka på Knappsats och ange första delen av ett telefonnummer eller kontaktnamn med siffrorna på knappsatsen för att söka.

Resultaten visas på skärmens högra sida.
Peka på ett för att ringa ett samtal.

Godkänna eller neka ett samtal

När ett samtal kommer stängs infotainment-systemets ljud av och en ringsignal hörs.

Godkänna ett samtal

Det finns två sätt att ta emot ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Svara på infotainmentdisplayen.

Avvisa ett samtal

Det finns två sätt att avvisa ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Ignorera på infotainmentdisplayen.

Samtal väntar

För att samtal väntar ska fungera måste det stödjas av Bluetooth-mobiltelefonen och vara aktiverat hos nätoperatören.

Godkänna ett samtal

Peka på  för att svara, och peka sedan på Switch (Växla) på infotainmentskärmen.

Avvisa ett samtal

Peka på  för att avvisa, och peka sedan på Ignore (Avvisa) på infotainmentskärmen.

Växling mellan samtal (endast när samtal väntar)

Växla mellan samtal genom att peka på telefonen på startsidan för att visa samtalsvyn. I samtalsvyn pekar du på samtalsinformationen om det väntande samtalet för att växla samtal.

Konferenssamtal

För att trepartssamtal ska fungera måste det stödjas av Bluetooth-mobiltelefonen och vara aktiverat hos nätoperatören.

Så här startar du konferenssamtal under ett pågående samtal:

1. Gå till samtalsvyn och peka på Lägg till samt. för att lägga till ett annat samtal.
2. Ta initiativ till ett nytt samtal genom att välja från Senaste, Kontakter eller Knappsats.
3. När det andra samtalet är aktivt kan du peka på ikonen för slå ihop för att slå ihop samtalen till ett konferenssamtal.

Avsluta ett samtal

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på  bredvid ett samtal på infotainmentskärmen för att avsluta endast det samtalet.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)-toner

Bilens Bluetooth-system kan skicka nummer under samtal. Det kan användas när du ringt upp ett menystyrt telefonsystem. Använd knappsatsen för att ange numret.

Apple CarPlay och Android Auto

I vissa fall kan Android Auto och/eller Apple CarPlay vara tillgängligt via en kompatibel smarttelefon. Om så är fallet visas ikonerna för Android Auto och Apple CarPlay i färg i stället för grå på infotainmentskärmens startside.

Om du vill använda Android Auto och/eller Apple CarPlay:

För telefonprojicering via kabel

1. Hämta Android Auto-appen till din smarttelefon från Google Play-butiken. Det krävs ingen app för att använda Apple CarPlay.
2. Anslut din Android-telefon eller iPhone till en USB-port med hjälp av den USB-kabel som följer med telefonen. För bästa prestanda rekommenderas starkt att använda enhetens fabrikslevererade USB-kabel, vilken bör bytas ut om den är sliten för att bibehålla anslutningskvaliteten. Det kan hända att kablar från tredje part inte fungerar.
3. När telefonen ansluts första gången för att aktivera Apple CarPlay eller Android Auto accepterar du villkoren på både infotainmentsystemet och telefonen.
4. Följ instruktionerna på telefonen.

Ikonerna Android Auto eller Apple CarPlay på startsidan tänds beroende på vilken telefon det är. Android Auto och/eller Apple CarPlay kan starta automatiskt när enheten ansluts. Om inte kan du peka på ikonerna för Android Auto och/eller Apple CarPlay på startsidan för att starta respektive app.

Tryck på  på mittkonsolen för att återvända till startsidan.

Funktionerna kan komma att ändras. För ytterligare information om hur du ställer in Android Auto och Apple CarPlay i bilen kan du fråga din återförsäljare.

Android Auto tillhandahålls av Google och omfattas av Googles användarvillkor och sekretesspolicy. Apple CarPlay tillhandahålls av Apple och omfattas av Apples användarvillkor och sekretesspolicy. Dataabonnemangets avgifter tillämpas. För Android Auto-support och för att se om din telefon är kompatibel, gå till <https://support.google.com/androidauto>. För Apple CarPlay-support och för att se om din telefon är kompatibel, se www.apple.com/ios/carplay/. Apple eller Google kan när som helst ändra eller dra tillbaka tillgängligheten. Android Auto, Android, Google, Google Play och

andra märken är varumärken som tillhör Google Inc.; Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Tryck på  på mittkonsolen för att avsluta Android Auto eller Apple CarPlay. För att komma tillbaka till Android Auto eller Apple CarPlay håller du in  på mittkonsolen.

Apple CarPlay och Android Auto kan inaktiveras via infotainmentsystemet. För att göra detta pekar du på Home (Hem), Settings (Inställningar) och sedan på fliken Apps (appar) högst upp på skärmen. Använd På/Av-knappen för att stänga av Apple CarPlay eller Android Auto.

Inställningar

Vissa inställningar kan hanteras på Owner Center-webbplatsen när ett konto upprättas och kan ändras om andra personer har använt bilen eller skapat konton. Detta kan leda till ändringar i infotainmentsystemets säkerhet eller funktionalitet. Vissa inställningar kan också överföras till ett nytt fordon. Be din återförsäljare om instruktioner.

Se användarvillkoren och sekretesspolicyen för viktig information. För att visa dem pekar du på inställningsikonen på infotainmentskärmens start sida.

Inställningsmenyn kan vara uppdelad i fyra olika kategorier. Välj önskad kategori genom att peka på System, Apps (Appar), Vehicle (Fordon) eller Personal (Personligt).

Så här öppnar du menyerna för personliga inställningar:

1. Peka på Inställningar på infotainmentskärmens start sida.
2. Peka på önskad kategori för att visa en lista över tillgängliga alternativ.
3. Peka för att välja den önskade inställningen för funktionen.
4. Inaktivera eller aktivera en funktion genom att peka på alternativen på infotainmentskärm.
5. Peka på **X** för att gå till den översta nivån av menyen Inställningar.

System

Menyn kan innehålla följande:

Tid och datum

För inställning av klockan.

Språk (Language)

Här anges vilket språk som används på infotainmentskärm. Det valda språket kan användas för röststyrning och ljudåterkoppling.

Telefoner

Används för att ansluta till en annan mobiltelefon eller mobilenhet, koppla bort en mobiltelefon eller en mobil enhet eller ta bort en mobiltelefon eller en mobil enhet.

Wi-Fi-nätverk

Här visas anslutna och tillgängliga Wi-Fi-nätverk.

Om ett 4G LTE-datapakett inte är aktivt i bilen kan infotainmentsystemet anslutas till ett externt skyddat Wi-Fi-nätverk, t.ex. en mobilenhet eller ett hemnätverk, för användning av anslutna tjänster.

Sekretess

Här anges sekretessinställningarna för infotainmentsystemet.

Skärm

För inställning av infotainmentskärm.

Ljud

För inställning av infotainmentsystemets ljud.

Röst

För inställning av infotainmentsystemets röstigenkänningsfunktioner.

Favoriter

Här anges favoritinställningarna för infotainmentsystemet.

Uppdateringar

Om funktionen är installerad kan bilen ladda ner och installera valda programuppdateringar via trådlös anslutning. Systemet frågar efter vissa uppdateringar som kan hämtas och installeras. Det finns också ett alternativ för att söka efter uppdateringar manuellt.

För att manuellt söka efter uppdateringar trycker du på Settings (Inställningar) på hemsidan och väljer sedan System-fliken. Gå till Vehicle Software (Fordonprogramvara) och peka på Updates (Uppdateringar). Följ instruktionerna på skärmen. Exakt hur du gör för att söka efter, ladda ner och installera uppdateringar kan variera mellan olika fordon.

Bilen kan användas som vanligt medan programvaran laddas ner. När nedladdningen är klar kan ett meddelande visas som uppmanar dig att acceptera installationen av uppdateringen vid nästa tändningscykel eller nästa gång växelväljaren flyttas till P (Park). Vid de flesta uppdateringar kommer bilen att inaktiveras och kan inte köras under installationen. Systemet visar meddelanden som indikerar om nedladdningen och installationen lyckas eller inte.

Hämta uppdateringar av bilens programvara via trådlös anslutning krävs Internetanslutningsmöjligheter, som är tillgängliga via bilens inbyggda 4G LTE-anslutning, om en sådan finns och är aktiv. Om det krävs tillhandahålls dataabonnemang av en tredje part. Annars kan även en säker wifi-hotspot, t.ex. via en kompatibel mobil enhet, ett hemnätverk eller en offentlig hotspot, också användas. Gällande dataavgifter kan vara tillämpliga.

För att ansluta infotainmentsystemet till en säker hotspot på en mobil, ett hemnätverk, eller en offentlig wifi-hotspot pekar du på Settings (Inställningar) på startsidan och väljer fliken System och Wi-Fi Networks

(Wifi-nätverk). Välj lämpligt nätverk och följ instruktionerna på skärmen. Nedladdningshastigheten kan variera.

På de flesta kompatibla mobila enheter aktiveras en Wi-Fi-hotspot via enhetens inställningsmeny under Internetdelning, Personlig hotspot, mobil-hotspot eller liknande.

Tillgängligheten för trådlösa programuppdateringar varierar beroende på bil och land. Funktionerna kan komma att ändras. För mer information om funktionen, kontakta din återförsäljare.

Inställningar

Här kan du inaktivera eller aktivera möjligheten för infotainmentsystemet att ladda ner nya uppdateringar i bakgrunden.

Om

Visar information om infotainmentsystemets programvara.

Aktiva program

Visar se en komplett lista över appar som för närvarande körs i infotainmentsystemet.

Återställ fabriksinställningar

Återställer infotainmentsystemets inställningar i bilen.

Appar

Menyn kan innehålla följande:

Android Auto

Möjliggör direkt interaktion med en mobil enhet på infotainmentskärmen. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 160.

Apple CarPlay

Med den här funktionen kan du interagera direkt med din mobila enhet på infotainmentskärmen. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 160.

Appar

Visar inställningar och information om appar.

Ljud

För justering av ljudinställningar.

Klimat

För justering av klimatinställningar.

Navigation

För justering av navigationsinställningar.

Se *Användning av navigationssystemet* ⇨ 133.

Telefon

För justering av telefoninställningar.

Fordon

Menyn kan innehålla följande:

Driver Mode Customization (Körlägesanpassning)

Se "Körlägesanpassning" i *Körlägeskontroll* ⇨ 213.

Klimat och luftkvalitet

För justering av klimatinställningar.

Kollisions- och detektionssystem

För justering av inställningar för förarassistanssystemet.

Komfort och bekvämlighet

För justering av inställningar för komfort och bekvämlighet.

Belysning

För justering av ljusinställningar.

Dörrlås

För justering av dörrlåsinställningar.

Fjärrlåsning, -upplåsning och -start

För justering av fjärrlåsinställningar.

Körhöjd

Se *Frontlyftsysteem* ⇨ 218.

Sätesposition

För justering av sätesinställningar.

Begränsad funktion

Detta låser infotainmentsystemet och rattreglagen. Det kan också begränsa tillgången till bilens eventuella förvaringsutrymmen.

Aktivera valet-läge så här:

1. Mata in en fyrsiffrig kod på tangentbordet.
2. Välj Retur för att gå till bekräftelseskärmen.
3. Mata in den fyrsiffriga koden igen.

Peka på Lås eller Lås upp för att låsa eller låsa upp systemet. Peka på Back för att gå tillbaka till föregående meny.

För att konfigurera Performance Data Recorder (PDR) så att den automatiskt registrerar i Valet-läge, se "Inställningar" i *Prestandadataregistrerare (PDR)* ⇨ 150.

Personligt

Via den här menyn kan du justera olika användarprofilinställningar. Se "Användare" i *Användning av systemet* ⇨ 123 för information om hur du ställer in användarprofiler.

Menyn kan innehålla följande:

Namn

Peka för att redigera ditt användarnamn som visas i bilen.

Information om fordonskonto

Peka för att visa information om fordonskonto och ändra kontots lösenord.

Ett meddelande om "Obekräftat användarkonto" visas tills kontot har verifierats på internet. Ett aktiveringsmeddelande har skickats till den e-postadress du har angivit.

Profilbild

Peka för att välja eller ändra din profilbild.

Profil-ID

Peka om du vill att bilen ska känna igen det ID du väljer.

Peka på bilnyckel 1 och/eller bilnyckel 2.

Kontakta din återförsäljare om fjärrnyckeln går förlorad eller blir stulen.

Security

Peka för att få din profil säkrad med en PIN-kod.

Peka på Nej eller Ja.

Fordonsnamn

Peka för att redigera bilens namn.

Fordonskonto

Peka för att visa information om fordonskonto och ändra kontots lösenord.

Radera profil

Peka för att ta bort profilen från bilen.

Peka på Remove (Ta bort) eller Cancel (Avbryt).

Varumärken och licensavtal

"Made for iPhone" (gjord för iPhone) innebär att ett elektroniskt tillbehör har utformats särskilt för att anslutas till en iPhone och att utvecklaren garanterar att den uppfyller

Apples standarder. Apple är inte ansvarig för den här enhetens funktion eller dess uppfyllande av föreskrivna standarder och säkerhetsstandarder. Observera att användningen av detta tillbehör med iPhone kan påverka det trådlösa nätverkets prestanda. iPhone är ett varumärke som tillhör Apple Inc., registrerat i USA och andra länder.



TouchSense-tekniken och TouchSense-system 1000-serien licensieras från Immersion Corporation. TouchSense System 1000 skyddas av ett eller flera USA-patent enligt följande adress www.immersion.com/patent-marking.html med fler patentansökningar inlämnade.

Bose

Bose Audiopilot och Bose Centerpoint surround är registrerade varumärken som tillhör Bose Corporation i USA och andra länder.

DTS

Tillverkas under licens enligt U.S.Patent: 5 956 674; 5 974 380; 6 487 535 och andra utfärdade och inlämnade patent i USA och globalt.

Beträffande DTS-patent, se <https://patents.dts.com>. Tillverkad på licens från DTS Licensing Limited. DTS, symbolen och DTS och symbolen tillsammans är registrerade varumärken, och DTS 2.0 Channel är ett varumärke som tillhör DTS, Inc. ©DTS, Inc. Alla rättigheter förbehålles.

Dolby

Tillverkad under licens från Dolby Laboratories. Dolby och dubbel-D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

BDA

"Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BDXL, AVCREC och tillhörande logotyper är varumärken som tillhör Blu-ray Disc Association".

AVCHD

AVCHD och AVCHD-logotypen är varumärken som tillhör Panasonic Corporation och Sony Corporation.

AVCREC

Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BDXL, AVCREC och tillhörande logotyper är varumärken som tillhör Blu-ray Disc Association.

Java

Java är ett registrerat varumärke som tillhör Oracle och/eller dess dotterbolag.

Cinavia

Meddelande från Cinavia: Den här produkten använder sig av Cinavia-teknik för att begränsa användningen av otillåtna kopior av några kommersiellt producerade filmer och videor och deras ljudspår. När otillåten användning av en otillåten kopia upptäcks, visas ett meddelande eller så avbryts kopieringen.

Mer information om Cinavia-tekniken tillhandahålls av Cinavia Online Consumer Information Center på <https://www.cinavia.com>. Om du vill ha ytterligare information om via post, skicka ett vykort med din postadress till: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

Den här produkten innefattar skyddad teknik under licens från Verance Corporation och skyddas av U.S. Patent 7 369 677 samt andra

utfärdade och inlämnade patent i USA och globalt samt av copyright och skydd för företagshemligheter för vissa aspekter av den här tekniken. Cinavia är ett varumärke som tillhör Verance Corporation. Copyright 2004-2010 Verance Corporation. Alla rättigheter reseverade av Verance. Isärtagning och kopiering är förbjudet.

Bluetooth

Ordmärket och logotypen Bluetooth ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av sådana märken av General Motors är licensierad. Övriga varumärken och handelsnamn tillhör sina respektive ägare.

Licensavtal för kartslutanvändare**SLUTANVÄNDARVILLKOR**

Kartdataskivan ("Data") är avsedd för personligt bruk och inte för återförsäljning. Den skyddas av upphovsrätt och styrs av följande villkor (det här "Licensavtalet för slutanvändare") som avtalats mellan dig, å ena sidan, och HERE North America, LLC ("HERE") och dess licensgivare (inklusive deras licensgivare och leverantörer) å andra sidan.

VILLKOR

Endast för personlig användning: Du godtar att endast använda dessa data för de personliga, icke kommersiella syften som du har licens för och inte för dataserviceföretag, andelsägande eller liknande syften. Förutom det som anges här lovar du att inte på något annat vis återskapa, kopiera, modifiera, dekompile eller bakåtkonstruera någon del av dessa Data och får inte överföra eller distribuera dem i någon form, i något syfte, förutom i den utsträckning tvingande lagar tillåter. Du får överföra dessa Data och allt medföljande material permanent om du inte behåller några kopior och mottagaren godtar villkoren i det här slutanvändaravtalet. Uppsättningar med flera skivor får endast överlåtas eller säljas som de fullständiga uppsättningar du fått och inte i delar.

Begränsningar

Förutom i de fall där du har fått specifik licens att göra detta via HERE och utan att begränsa föregående stycke får du inte (a) använda dessa Data tillsammans med produkter, system eller applikationer som installerats eller som på annat sätt ansluts till eller vid kommunikation med fordon som har kapacitet för fordonsnavigation,

positionsbestämning, ledning, ruttnavigering i realtid, vagnsparkshantering eller liknande applikationer; eller (b) med eller genom kommunikation med, inklusive utan begränsning, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och personliga digitala assistenter eller PDA:er.

Varning

Dessa data kan innehålla felaktig eller ofullständig information på grund av att tiden har gått, förändrade omständigheter, använda källor och metoden för insamling av geografiska data, vilka alla kan ge felaktiga resultat.

Ingen garanti

Dessa Data tillhandahålls i befintligt skick och du godtar att använda dem på egen risk. HÄRE och dess licensgivare (samt deras licensgivare och leverantörer) lämnar inga garantier eller utfästelser av något slag, uttryckta eller underförstådda, som uppkommit genom lagstiftning eller på annat vis, inklusive men inte begränsat till innehåll, kvalitet, exakthet, fullständighet, effektivitet, tillförlitlighet, lämplighet för ett visst syfte, användbarhet, användning eller resultat som uppkommer från dessa Data, eller om att dessa Data eller servern ska vara oavbrutna eller felfria.

Friskrivningsmeddelande

DATABASEN TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "MED ALLA FEL" OCH BOSCH (SAMT DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) FRÅNSÄGER SIG UTTRYCKLIGEN ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM ATT INGA INTRÅNG FÖREKOMMER, SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, RIKTIGHET, ÅGANDERÄTT OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT SYFTE. INGA MUNTliga ELLER SKRIFTLIGA REKOMMENDATIONER ELLER INFORMATION FRÅN BOSCH (ELLER DERAS LICENSGIVARE, OMBUD, ANSTÄLLDA ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER) SKALL UTGÖRA NÅGON GARANTI OCH DU HAR INTE BEHÖRIGHET ATT FÖRLITA DIG PÅ SÅDANA REKOMMENDATIONER ELLER INFORMATION. DET HÄR FRISKRIVNINGSMEDDELANDET ÄR ETT VÄSENTLIGT VILLKOR I DET HÄR AVTALET.

Ansvarsfriskrivning

HERE OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) ÄR INTE ANSVARIGA INFÖR DIG FÖR NÅGOT ANSPRÅK, KRAV ELLER ÅTGÄRD, OAVSETT ORSAKEN TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN SOM FRAMSTÄLLER EVENTUELLA

FÖRLUSTER, SKADOR ELLER SKADESTÅNDSKRAV, DIREKTA ELLER INDIREKTA, SOM KAN UPPSTÅ GENOM ANVÄNDNINGEN ELLER INNEHAVET AV DESSA DATA; OCH INTE HELLER FÖR NÅGON FÖRLORAD LÖNSAMHET, INKOMST, AVTAL ELLER BESPARINGAR, ELLER NÅGRA ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, TILLFÄLLIGA, SÄRSKILDA SKADOR ELLER FÖLJSKADOR SOM UPPSTÅR GENOM DIN ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA DESSA DATA, EVENTUELLA DEFEKTER I DESSA DATA, ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, OAVSETT OM DET SKER VIA EN ÅTGÄRD UNDER AVTAL ELLER UTANFÖR AVTAL ELLER BASERAT PÅ NÅGON GARANTI, ÄVEN OM HÄRE ELLER DESS LICENSGIVARE HAR MEDDELATS OM MÖJLIGHETEN ATT SÅDANA SKADOR KAN UPPSTÅ. Vissa stater, territorier och länder tillåter inte vissa ansvarsfriskrivningar eller skadeståndsbegränsningar, så i den utsträckningen kan det hända att ovanstående inte gäller dig.

Exportkontroll

Du förbinder dig att inte från någon plats exportera någon del av dessa Data som tillhandahållits till dig eller någon direkt produkt av dessa data, förutom i enlighet med och enligt alla licenser och godkännanden som krävs enligt gällande lagstiftning.

ning, regler och bestämmelser för export. Hela avtalet: Dessa villkor och bestämmelser utgör hela avtalet mellan HERE (och dess licensgivare, inklusive deras licensgivare och leverantörer) och dig gällande det aktuella innehållet och ersätter helt alla skrivna eller muntliga avtal som tidigare upprättats mellan oss i förhållande till det aktuella innehållet.

Gällande lagstiftning

Ovanstående villkor och bestämmelser ska gälla under lagstiftningen i delstaten Illinois, utan att påverka (i) dess konflikter med lagbestämmelser eller (ii) FN-konventionen angående avtal om internationella köp av varor, som uttryckligen undantas. Du samtycker till att avtalet faller under delstaten Illinois jurisdiktion vid alla tvister, anspråk och åtgärder som uppstår genom eller i samband med de Data som tillhandahållits för dig enligt detta avtal.

Myndighetsslutanvändare

Om dessa Data förvärvas av eller för USA:s regering eller någon annan myndighet som söker eller tillämpar rättigheter som liknar dem som USA:s regering hävdar, ska dessa Data utgöra ett kommersiellt föremål, "commercial item", enligt beskrivningen i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licensieras enligt detta

slutanvändaravtal och varje kopia av dessa Data som levereras eller tillhandahålls på annat sätt ska märkas och föras med följande "Användningsmeddelande" och ska behandlas enligt detta meddelande:



ANVÄNDNINGSMEDDELANDE

ENTREPRENÖR (TILLVERKARE/ LEVERANTÖR)

NAMN:

HERE North America, LLC

ENTREPRENÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR)

ADRESS:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Dessa Data är ett kommersiellt föremål enligt FAR 2.101 och faller under det slutanvändaravtal enligt vilket dessa Data tillhandahålls.

© 2014 HERE North America, LLC. Med ensamrätt.

Om en upphandlingsansvarig, en myndighet eller en tjänsteman vägrar att använda det meddelande som tillhandahålls här ska den upphandlingsansvarige, myndigheten eller tjänstemannen meddela HERE detta före ansökan om ytterligare eller alternativa rättigheter till dessa data.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Alla rättigheter reserverade. Distribueras enligt användarvillkoren i <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Delar av den här programvaran är upphovsskyddade av © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Alla rättigheter reserverade.

Programvara med öppen källkod

Mer information om licenser för programvara med öppen källkod visas på infotainmentdisplayen.

QNX

Delar av den här programvaran är upphovs-
rättsskyddade © 2008-2011, QNX Software
Systems. Alla rättigheter reserverade.

Del C - EULA

Copyright 2011, Software Systems GmbH &
Co. KG. Med ensamrätt.

Produkten som du har köpt ("Produkten")
innehåller Programvara (Runtime Configura-
tion nr 505962; "Programvaran") som distri-
bueras av eller på uppdrag av
Produkttillverkaren "Tillverkaren") under
licens från Software Systems Co. ("QSSC").
Du får endast använda Programvaran i
Produkten och i enlighet med licensvillkoren
nedan.

I enlighet med villkoren i den här licensen
ger dig QSSC en begränsad, icke exklusiv,
icke överföringsbar licens att använda
Programvaran i Produkten för de syften som
avses av Tillverkaren. Om det tillåts av
Tillverkaren eller gällande lag får du endast
göra en säkerhetskopiering av Programvaran
som en del av Produktprogramvaran. QSSC
och dess licensgivare förbehåller sig rätten
till alla +C31-licensrättigheter som inte
beskrivs uttryckligen här och har exklusiv
ägarerätt till alla kopior av Programvaran,

inklusive alla immateriella rättigheter. Om
det inte krävs i gällande lag får du inte
återskapa, distribuera eller överföra, eller
dekompile, demontera eller på annat sätt
försöka att dekonstruera, modifiera eller
skapa avledda produkter av Programvaran.
Du accepterar att: (1) inte avlägsna, täcka
över eller ändra några ägandemeddelanden,
etiketter eller markeringar i eller på
Programvaran samt att se till att alla kopior
har samma meddelanden som originalet
samt även att (2) inte exportera Produkten
eller Programvaran i brott mot gällande
exportlagar.

MED UNDANTAG FÖR I DEN UTSTRÄCKNING
DETTA KRÄVS I GÄLLANDE LAG TILLHANDA-
HÅLLER QSSC OCH DESS LICENSIVARE
PROGRAMVARAN "I BEFINTLIGT SKICK", UTAN
GARANTIER ELLER FRAMSTÄLLANDEN AV
NÅGOT SLAG, VARKEN UTTRYCKLIGA ELLER
UNDERFÖRSTÅDDA INKLUSIVE, UTAN
BEGRÄNSNING, GARANTIER ELLER FRAMSTÄL-
LANDEN OM ÄGANDE, INTRÄNG, SÄLJBARHET
ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT SYFTE.
EVENTUELLA GARANTIER ELLER ANDRA
FRAMSTÄLLANDEN SOM ERBJUDS AV TILLVER-
KAREN ELLER DENNES LEVERANTÖRER OCH
SOM SKILJER SIG FRÅN DEN HÄR LICENSEN
ERBJUDS AV TILLVERKAREN ELLER DENNES
LEVERANTÖRER PÅ EGEN HAND OCH INTE AV

QSSC, DESS SAMARBETSPARTNERS ELLER
LICENSIVARE. DU ANSVARAR FÖR EVENTU-
ELLA RISKER SOM FÖRKNIPPAS MED DIN
ANVÄNDNING AV DEN HÄR PROGRAMVARAN
UNDER DEN HÄR LICENSEN.

FÖRUTOM I DEN UTSTRÄCKNING DET KRÄVS
I LAG (SOM VID UPPSÅTLIGA ELLER GROVT
FÖRSUMLIGA HANDLINGAR), SKA INTE QSSC,
DESS SAMARBETSPARTNERS ELLER LICENSIV-
VARE UNDER NÅGRA SOM HELST OMSTÄN-
DIGHETER ANSVARA INFÖR DIG UNDER
NÅGON LAGLIG TEORI, OAVSETT OM DET
GÄLLER SKADESTÅND (INKLUSIVE FÖRSUM-
LIGHET), AVTAL ELLER ANNAT, FÖR SKADOR,
INKLUSIVE DIREKT, INDIREKT, SÄRSKILD,
TILLFÄLLIG SKADA ELLER FÖLJDSKADA AV
NÅGON TYP SOM UPPSTÅR GENOM DEN HÄR
LICENSEN ELLER GENOM ANVÄNDNING ELLER
OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA PRODUKTEN
(INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL
SKADOR FÖR FÖRLORAD GOODWILL, ARBETS-
STOPP, PRODUKTFEL ELLER NÅGRA SOM
HELST ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER
FÖRLUSTER), ÄVEN OM QSSC, DESS SAMAR-
BETSPARTNERS ELLER LICENSIVARE HAR
MEDDELATS RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR.

WMA

Den här produkten skyddas av vissa immateriella rättigheter hos Microsoft. Användning eller spridning av sådan teknologi förutom i denna produkt är förbjuden utan licens från Microsoft.

Mer information om Programvaran, inklusive eventuella licensvillkor för programvara med öppen källkod (och tillgänglig källkod) samt copyrightbestämmelser för Runtime Configuration som anges ovan, kontakta Tillverkaren eller kontakta QSSC på 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica är ett varumärke som tillhör Linotype Corp. och är registrerat hos U.S. Patent and Trademark Office och kan vara registrerat i vissa andra jurisdiktioner under namnet Linotype Corp. eller licenstagaren Linotype GmbH.

Användning i textform av de här licensierade varumärkena är:

Kraven på angivande av varumärkesägande för de licensierade varumärkena finns på <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

SLUTANVÄNDARMEDDELANDE

De varumärken som visas av denna produkt för att ange företags geografiska positioner tillhör respektive ägare. Omnämmandet av dessa varumärken i den här produkten innebär ingen sponsring, godkännande eller stöd för denna produkt från dessa företag.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt klimatreglerings-
system 170

Luftventiler

Luftventiler 173

Underhåll

Pollenfilter 173

Service 174

Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem

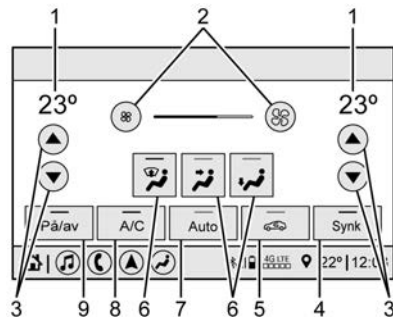
Uppvärmning, kylning och ventilation av bilen regleras av systemet.



1. Förarens temperaturreglage
2. Förarens och passagerarens uppvärmda och ventilerade säten (om sådana finns monterade)
3. SYNC (synkroniserad temperatur)

4. AUTO (automatisk drift)
5. Luftfördelningsreglage
6. Fläktstyrning
7. ⌚ (Ström)
8. A/C (Luftkonditionering)
9. Recirkulation
10. Defroster
11. Avimning av bakrutan
12. Passagerarens temperaturreglage

Display klimatreglering

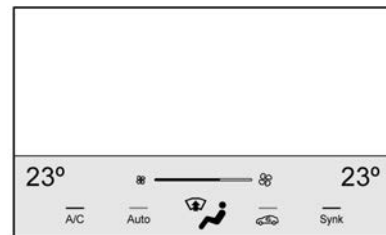


1. Förarens och passagerarens temperaturinställningar
2. Fläktstyrning

3. Förarens och passagerarens temperaturreglage
4. Sync (synkroniserad temperatur)
5. Recirkulation
6. Luftfördelningsreglage
7. Auto (automatisk drift)
8. A/C (Luftkonditionering)
9. På/av (ström)

Fläkten, luftfördelningen, luftkonditioneringen, förarens och passagerarens temperatur och Sync-inställningarna kan regleras genom att peka på CLIMATE på infotainment-startsidan eller klimatknappen i programfältet för klimatreglering. Man kan därefter göra sitt val på sidan som visas över klimatreglering fram. Se infotainmenthandboken.

Statusdisplay klimatreglering



Klimatregleringens statusskärm visas kort när klimatreglagen på mittkonsolen justeras.

Automatisk drift

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen, luftkonditioneringen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur.

När AUTO är nedtryckt arbetar alla fyra funktioner automatiskt. Varje funktion kan också ställas in manuellt och inställningen visas. Funktioner som inte är manuellt inställda kommer att fortsätta att styras automatiskt, även om AUTO inte är tänd.

För automatisk drift:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ in temperaturen för bästa komfort.

Manuell drift

 : Tryck för att stänga av eller slå på fläkten.

 eller  : Tryck för att öka eller sänka fläktens hastighet.

Förarens och passagerarens temperaturreglage : Temperaturen kan justeras separat för föraren och passageraren.

SYNC : Tryck på denna knapp för att koppla passagerarens temperaturinställning till förarens. SYNC-lampan tänds. När passagerarsidans inställning justeras släcks SYNC-lampan.

Styrning av luftfördelning : Tryck på ,  eller  för att ändra luftflödesriktningen. Alla kombinationer av de tre reglagen kan väljas. En indikatorlampa tänds på den valda lägesknappen.

Om man ändrar läge avbryts automatdriften och systemet går till manuellt läge. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

För att ändra det aktuella läget väljer du ett eller flera av följande alternativ:

 : Luften riktas till A/C-uttagen.

 : Luften riktas till munstyckena vid golvet, och en mindre mängd riktas till munstyckena vid vindrutan och sidorutorna.

 : Luft riktas till vindrutan och sidofönstrens munstycken.

 **MAX** : Luften riktas mot vindrutan och fläkten körs med högre hastighet om den inte redan är över medelhastighet. Detta läge åsidosätter det tidigare valda läget och avlägsnar dimma eller frost från vindrutan snabbare. När reglaget trycks ner igen återgår systemet till föregående lägesinställning och fläkthastighet.

För bästa resultat ska du rensa bort all snö och is från vindrutan innan du använder defrostern.

 : Tryck för att aktivera recirkulation. En indikatorlampa tänds. Luften återcirkuleras för att snabbt sänka temperaturen inuti bilen. Funktionen kan också användas för att minska mängden luft och lukter som kommer in i bilen utifrån.

Undvik återcirkulation under långa perioder under kalla eller fuktiga förhållanden. Användning av återcirkulation i kalla eller fuktiga förhållanden kan leda till att imma bildas på rutorna.

A/C : Tryck för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. En lampa tänds för att visa att luftkonditioneringen är aktiverad. Om fläkten stängs av fungerar inte luftkonditioneringen. A/C-lampan förblir tänd även om temperaturen utanför bilen är under noll grader. Om luftkonditioneringen stängs av kan det hända att temperaturen på den luft som kommer genom klimatregleringssystemet är varmare än temperaturen utanför bilen. Vi rekommenderar att du använder den automatiska klimatregleringen för att upprätthålla komforten.

Avimning av bakrutan

 **BAK** : Om bilen har denna funktion kan du trycka för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikatorlampa på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på.

Bakrutans uppvärmning fungerar bara när motorn är igång. Du kan stänga av defrostern genom att stänga av bilen eller sätta den i tillbehörläge.

Om bilen är utrustad med uppvärmda ytterbackspeglar kan du trycka på  REAR för att slå på eller av dem. Se *Uppvärmda speglar* ⇨ 26.

Se upp

Om du använder ett rakblad eller vasst föremål för att rengöra bakrutan inifrån kan det skada bakrutans defroster. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti. Rengör inte bakrutans insida med vassa föremål.

Fjärrstart av klimatreglering : På bilar med fjärrstart kan klimatregleringssystemet startas när bilen fjärrstartas. Om bilen är utrustad med uppvärmda eller ventilerade säten rattvärme, kan dessa funktioner tändas vid fjärrstart. Se *Remote Vehicle Start (Fjärrstart av motor)* ⇨ 13, *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 44 och *Rattvärme* ⇨ 84.

Funktionen Efterblåsning

Om funktionen finns kan fläkten under vissa förhållanden fortsätta gå, eller slås på och stängas av flera gånger sedan du stängt av och låst bilen. Det är normalt.

Luftventiler

Använd fliken på luftmunstyckena för att ändra luftflödets riktning eller stänga munstycket.

Användningstips

- Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
- Ta bort snö från motorhuven för att förbättra sikten och minska mängden fukt som kommer in i bilen.
- Om du använder vindavvisare på motorhuven som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion.
- Håll områdena runt infotainmentdisplayens bas och under sätena fritt för att optimera luftcirkulationen.

Underhåll

Pollenfilter

Kupéluftfiltret minskar mängden damm, pollen och andra luftburna irriterande partiklar från utomhusluften som dras in i bilen. Minskat luftflöde, som kan förekomma

oftare i dammiga områden, tyder på att filtret kan behöva bytas. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

Se upp

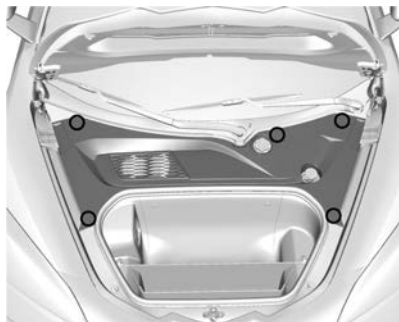
Att köra utan att pollenfiltret sitter på plats kan orsaka att vatten och små partiklar, till exempel papper och löv, dras in i klimatregleringssystemet och kan orsaka skador på detta. Ersätt alltid det gamla filtret med ett nytt.

Kupéluftfiltret sitter under huven mellan batteriet och vindrutan. Se *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 238.

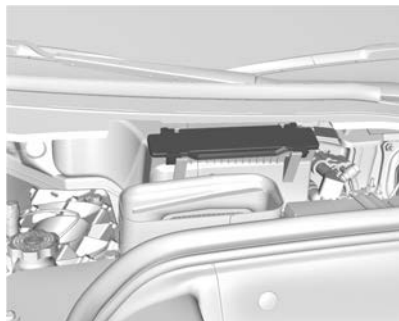
Kontrollera eller byt filtret så här:



1. Lossa de fyra klämmorna för den vänstra och högra ytterkåpan.



2. Lossa de fem klämmorna och ta bort ytterkåpan.



3. Tryck på två tryckflikar på ovan- och undersidan av kupéluftfiltrets kåpa och ta bort kåpan.
4. Ta bort luftfiltret.
5. Sätt dit det nya filtret och kåpan.
6. Montera ytterkåpan.
7. Montera den högra och vänstra ytterkåpan.

Service

Alla bilar har en etikett under motorhuven som identifierar vilket köldmedium som används i bilen. Kylvätskesystemet får endast servas av utbildade och certifierade tekniker. Luftkonditioneringens förångare får aldrig repareras eller bytas mot en från en begagnad bil. Den får bara bytas mot en ny förångare för att garantera korrekt och säker drift.

Vid service ska alla kylvätskor tas om hand med lämplig utrustning. Att släppa ut kylmedel i luften är skadligt för miljön och kan även skapa farliga situationer i samband med inandning, förbränning, köldskador eller andra hälsorelaterade problem.

Luftkonditioneringssystemet kräver regelbundet underhåll. Se *Underhållsschema*

⇒ 303.

Körning och användning

Information om körning

Köra med bättre bränsleekonomi	176
Ouppmärksam körning	176
Defensiv körning	177
Kontrollera bilen	177
Bromsning	177
Styrning	177
Om du håller på att köra av vägen	178
Förlora kontrollen	179
Bankörning och tävlingskörning	179
Köra på våta vägar	189
Bergsvägar	190
Vinterkörning	190
Om bilen sitter fast	191
Gränser för fordonslast	192

Start och drift

Inkörning av ny bil	194
Främre luftintag (och fördelare)	195
Kompositmaterial	195
Tändningslägen	196
Starta motorn	197
RAP (Retained Accessory Power)	198
Lägga växeln i parkeringsläge	198
Flytta växeln från parkeringsläge	199
Parkera på brännbart material	199
Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	199

Förlängd parkering	200
--------------------------	-----

Avgaser

Avgaser	200
Ha bilen igång när du parkerar	201

Växellåda med dubbelkoppling

Växellåda med dubbelkoppling	201
Manuellt läge	204

Bromsar

Elektrisk bromsförstärkare	208
Låsningfritt bromssystem	209
Elektrisk parkeringsbroms	209
Bromshjälp	210
Backstarthjälp	211

Körkontrollsystem

Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering	211
Hill Rollback Control	213
Körlägeskontroll	213
Frontlyftsystem	218
Tävlingskörningsläge	219
Begränsad slirdifferential	223

Farthållare

Farthållare	224
-------------------	-----

Förarstödsystem

Förarstödsystem	226
-----------------------	-----

Stödsystem för parkering eller backning	227
Backkamera (RVC)	227
Kamera för visning av trottoarkant. ...	228
Park Assist (Parkeringshjälp)	229
Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)	229
Varningssystem döda vinkeln (SBZA)	230

Bränsle

Top Tier-bränsle	231
Rekommenderat bränsle	231
Förbjudna bränslen	232
Bränsletillsatser	232
Tankning	232
Att tanka en bärbar dunk	234

Köra med släp

Allmän information om bogsering	234
--------------------------------------	-----

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tilläggsutrustning	234
------------------------------------	-----

Information om körning

Köra med bättre bränsleekonomi

Körvanor kan påverka bränsleräckvidden. Här följer några tips för hur du ska köra för att få bästa möjliga bränsleekonomi:

- Ställ in klimatreglagen på önskad temperatur sedan motorn har startats, eller stäng av dem när de inte behövs.
- Undvik häftiga starter och accelerera mjukt.
- Bromsa gradvis och undvik att stanna för häftigt.
- Undvik att köra på tomgång under långa perioder.
- När väg- och väderförhållanden är lämpliga bör du använda farthållaren.
- Följ alltid de angivna hastighetsgränserna eller kör långsammare när förhållandena kräver det.
- Se till att bilens däck har rätt lufttryck.
- Försök planera dina ärenden så att du minimerar körsträckan.
- Använd däck med samma TPC-specifikationsnummer som anges på originaldäcken vid storleksangivelsen när du byter däck.

- Följ de rekommenderade underhållsintervallen.
- Om du använder Tour-läget i stället för Sport- eller Track-läget fungerar den aktiva bränslehanteringen bättre. Se *Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)* ⇨ 199.
- Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201 för rekommenderade växlingshastigheter.

Premiumbränsle

Använd rekommenderat bränsle. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 231.

Ouppmärksam körning

Du kan distraheras på många olika sätt och tappa fokus från körningen. Använd ditt omdöme och låt inte andra aktiviteter avleda uppmärksamheten från vägen. Många lokala myndigheter har infört lagar om tappad uppmärksamhet hos förare. Bekanta dig med lagarna i ditt område.

Undvik att distraheras genom att hålla ögonen på vägen, hålla händerna på ratten och hålla uppmärksamheten på körningen.

- Använd inte en telefon i krävande kör situationer. Använd en handsfree-metod för att ringa eller ta emot nödvändiga telefonsamtal.

- Håll ögonen på vägen. Läs inte, för inte anteckningar och sök inte efter information i telefoner eller andra elektroniska enheter.
- Be framsättespassageraren att hantera potentiella distraktioner.
- Bekanta dig med fordonets funktioner innan du börjar köra, som att programmera favoritradiostationer och ställa in klimatreglage och sätesinställningar. Programmera all trippinformation i eventuella navigeringsenheter innan du kör.
- Vänta tills fordonet står stilla innan du tar upp föremål som ramlat på golvet.
- Stanna eller parkera fordonet för att ta hand om barn.
- Håll husdjur i lämpliga säkerhetssystem.
- Undvik stressande samtal under körning oavsett om det är med passagerare eller via mobiltelefon.

Varning

Om du tar ögonen från vägen för länge eller för ofta kan det leda till en krasch som leder till skador eller dödsfall. Fokusera på körningen.

Se infotainmentavsnittet för mer information om systemets användning och navigeringssystemet, om sådant är installerat, inklusive parkoppling och användning av mobiltelefon.

Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbältet (Vänsterstyrning visas, högerstyrning liknande)* ⇨ 45.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de kan göra och var beredd.
- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Koncentrera dig på körningen.

Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

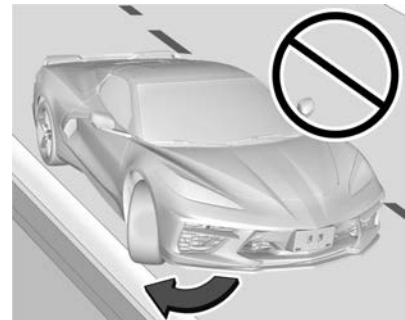
- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

Om motorn stannar eller ett bromsfel uppstår kan bromsservoeffekten förloras. Det blir då svårare att få stopp på bilen. Det kan ta längre tid att stanna.

Styrning

Se upp

Undvik skador på styrningssystemet genom att inte köra över kantstenar, parkeringsbarriärer eller liknande föremål i högre hastighet än 3 km/h (1 mph). Var försiktig vid körning över andra föremål såsom körfältsavdelare och farthinder. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin.



Elektrisk servostyrning

Bilen är utrustad med ett elektriskt servostyrningssystem som minskar den ansträngning som krävs för att styra bilen. Den har ingen servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om bilen råkar ut för ett systemfel och förlorar servostyrningen kan den bli trögare att styra. Servostyrningen kan också försämrats om du vrider ratten så långt det går och håller den där med kraft under en längre tid.

Kontakta din återförsäljare om du har problem.

Dynamic Rack Travel

Dynamic Rack Travel (DRT) är en styrsystemsfunktion som är kopplad till den magnetiska fjädringen. Om bilen har denna funktion ger den ytterligare maximal rattrotation för att möjliggöra snävare svängar när du kör i låga hastigheter. När bilens hastighet ökar eller om fjädringsvägen blir ovanligt stor, till exempel vid en uppfart, samtidigt som bilen har maximal styrningsrotation, kan DRT försiktigt skjuta ratten lite tillbaka för att förhindra att frambäcken kommer i kontakt med bilen. Detta tillvägagångssätt är helt normalt. Det finns varken

någon gränssnitt eller någon skärm för den här funktionen. DRT är inte tillgängligt i Track-läge.

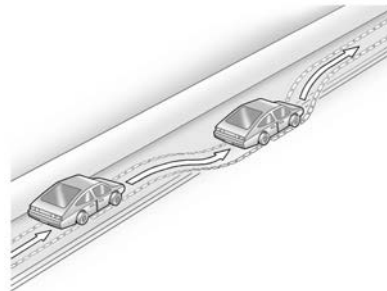
Kurvtagningstips

- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig och jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträcken.

Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett hinder än att bromsa.
- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.
- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däcken på vardera sida om vägbanans kant.
2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra frambäcket får kontakt med vägbanans kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

Förlora kontrollen

Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däckan halkar och tappar väggreppet.
- Vid en accelerationssladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du räta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträcken kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskas p.g.a. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varnings-tecken - som att tillräckligt med vatten, is

eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.

- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däckan att slira.

Kom ihåg: De låsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningsgladdar.

Bankörning och tävlingskörning

Alla Z06-modeller eller Stingray-modeller utrustade med Z51-prestandapaket kan användas vid ban- och tävlingskörning. För ytterligare information om förberedelser inför bankörning, se Chevrolet.com > Corvette Experience > Guides > Track Prep Guide.

Fara

Högprestandafunktionerna är endast avsedda för användning på inhägnade banor av erfarna och kvalificerade förare och bör inte användas på allmän väg. Körning med hög hastighet, aggressiv kurvtagning, hård inbromsning och annan högprestandakörning kan vara farlig. Om
(Fortsättning)

Fara (Fortsättning)

du inte reagerar på rätt sätt enligt förhållanden kan det resultera i att du tappar kontrollen över fordonet, vilket kan skada eller döda dig eller andra. Kör alltid säkert.

Att delta i bankörning eller annan tävlingskörning utan att följa de tillhandahållna instruktionerna kan påverka fordonsgarantin. Läs garantihandboken innan fordonet används för racing eller annan tävlingskörning. Se *Tävlingskörningsläge* ⇨ 219.

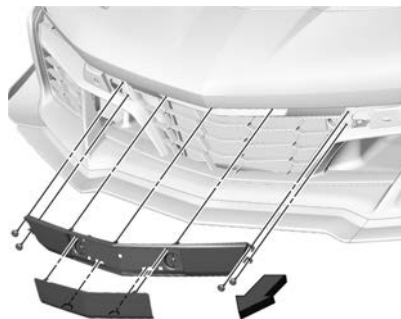
Varning

Några av de justeringar och procedurer som anges i detta avsnitt kan kräva specialiserad kunskap, utbildning och utrustning. Om dessa procedurer inte utförs korrekt kan funktionsfel uppstå, vilket i värsta fall kan leda till dödsfall, personskador eller skador på bilen eller annan egendom. Försök inte utföra dessa justeringar eller procedurer om du inte har rätt kvalifikationer.

Var noga med att följa alla serviceåtgärder innan bilen används i bankörning eller i tävlingar. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 194.

⚠ Varning

Före varje bankörning och innan du återgår till att köra på allmän väg bör alla hjulmuttrar dras åt med en momentnyckel till rätt åtdragningsmoment. Felaktigt åtdragna hjulmuttrar kan få hjulen att sitta löst eller lossna, vilket kan leda till att bilen krockar. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 311 för hjulmuttrarnas momentspecifikationer.



Detta gäller endast Z06-fordon: Ta bort den främre registreringsskylten och fästet (i förekommande fall) och ta bort de främre aero-hjulsidorna innan bankörning. Kontakta din återförsäljare för information om hur du gör detta.

Motorljudmanagement, inställning

Se upp

Placera inte fordonet i motorljudshantering – Stealth-läge. Avgasventilaktuatorerna kan skadas.

Motorolja

Se upp

Om bilen används för bankörning och tävlingskörning kan motorn förbruka mer olja än vid normal körning. En låg oljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån ofta och se till att hålla rätt nivå. Se *Motorolja* (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller *Motorolja* (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.

Kontrollera oljenivån ofta vid ban- och tävlingskörning. Se "Kontrollera motoroljan" i *Motorolja* (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller *Motorolja* (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.

Motorkylning

Om man upplever minskad prestanda vid bankörning eller tävlingskörning hjälper det att slå av luftkonditioneringen för att öka motorns prestanda.

Bibehåll en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten för att optimera motorns prestanda.

Bränsle

95 RON (eller högre) blyfri bensin krävs.

Se upp

Vissa högoktaniga bränslen innehåller tillsatser och ämnen som kan skada fordonet och göra garantin ogiltig. Se *Förbudna bränslen* ⇨ 232.

Olja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)

Växellådsoljan och det externa behållarfiltret bör bytas ut var 24:e timme vid bankörning. Byt oljan och det externa behållarfiltret så snart som möjligt om ett meddelande visas där det står att växellådsoljenivån är låg.

Stingray

Fyll på med ytterligare 2 l (2 qt) DCT-växellådsolja före användning. Du behöver inte ta bort dessa 2 l (2 qt) DCT-olja efter bankörning.

Alla inställningar eller ändringar av växellådans nivå bör utföras hos din återförsäljare.

Z06

Ytterligare växellådsolja behövs inte för Z06. Z06 är redo för bankörning direkt från fabriken.

Bromsar

Urkoppling av batteriet

Koppla ur batteriet före service på det hydrauliska bromssystemet. Det är viktigt att koppla ur batteriet innan luftning av systemet, byte av bromsklossar eller annat arbete. Batteriet måste kopplas ur för att förhindra att bromshuvudcylindern trycksätter hydraulsystemet under de automatiska självdiagnostiska tester som kan utlösas när en dörr öppnas eller om fjärrnyckeln finns i närheten.

Varning

För att undvika personskador och/eller fordonsskador ska batteriet alltid kopplas ur innan du service utförs på det hydrauliska bromssystemet. Om bromssystemet avluftas när batteriet är anslutet kan det leda till att systemet diagnostiserar ett läckage eller luft i bromssystemet. En felkod kan utlösas och bilens hastighet kan begränsas.

Bromsvätska

Byt ut existerande bromsvätska mot en kvalificerad high performance-bromsvätska från en försluten behållare. Bromsvätska med en torr kokpunkt >310 °C (590 °F) anses vara kvalificerad. Om high performance-bromsvätska används ska den bytas mot av GM godkänd bromsvätska före körning på allmän väg. Om high performance-bromsvätska finns i bilen och bromsvätskan är äldre än en månad eller av okänd ålder, byt ut bromsvätskan före bankörning och tävlingskörning. Använd inte bromsvätskor av typen silikon eller DOT-5.

Kontrollera vätskenivån före varje tävling.

Spolning och luftning av bromssystemet

J55-, J56- och J57-bromssystemet kräver specifika processer för avluftning och vätskespolning. Dessa finns beskrivna i servicehandboken.

Det krävs korrekt avluftning av bromssystemet för att det hydrauliska bromssystemet ska fungera korrekt.

Detektion av läckage i bromssystemet

Det hydrauliska bromssystemet har avancerad diagnostik för att upptäcka hydrauliska läckage, luftfickor och andra prestandaproblem. Denna diagnostik är aktiv när hydraulsystemet är igång. För att inte oavsiktligt utlösa en felkod om läckage bör du koppla ur batteriet före eventuell service på bromssystemet.

Om en felkod utlöses som är relaterad till ett läckage i bromssystemet tänds varningslampan för bromssystemet och det kan hända att bilens hastighet begränsas till 100 km/h (62 mph). Varje gång en sådan felkod utlöses bör bilen inspekteras noggrant och ett eventuellt läckage bör åtgärdas omedelbart. Sök upp din återförsäljare.

Varningssystem för bromsfading

Varningssystemet för bromsfading övervakar bromssystemets prestanda. Om systemet upptäcker bromsfading eller om bromsvätskan är nära kokpunkten får föraren en varning.

Varningssystemet för bromsfading är utformat för användning med fabriksinstallerade bromsbelägg eller GM-godkända ersättningsbelägg. Om bilens bromsbelägg måste bytas bör endast GM-godkända bromsbelägg användas. Annars kan det hända att varningssystemet för bromsfading inte fungerar korrekt.

Steg 1 : Förarinformationscentralen visar meddelandet "Reduce Braking to Avoid Overheating" (Minska bromsning för att undvika överhettning), ett varningsljud hörs och bromspedalen blir trögare. När meddelandet visas bör föraren flytta bak bromspunkterna och minska bromsanvändningen för att minska bromstemperaturen. Detta möjliggör fortsatt körning utan hastighetsbegränsningar.

Steg 2 : Förarinformationscentralen visar meddelandet "Brakes Overheated Service Now" (Bromsarna överhettade, service krävs), ett varningsljud hörs och bromspedalen blir ännu trögare. Denna kod indikerar att

bromsväsketemperaturen befinner sig nära kokpunkten. Bilens hastighet begränsas till 100 km/h (62 mph). Föraren bör omedelbart köra ett nedkylningsvarv om bilen körs på en bana. Om detta meddelande visas behöver bilen service. Bromssystemet måste kylas ner, och bromsvätskan måste omedelbart spolas med DOT4 för körning på gator, eller med en kvalificerad DOT4-racervätska för bananvändning. Bromsvätska som har kokat är oanvändbar och måste bytas ut.

Inkörning av bromsar**Se upp**

Om bromspoleringen utförs på ett bas-bromssystem kan detta resultera i skador på bromsarna.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska utföras innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 194.

Se upp

Bromsfading kommer att inträffa under den här inkörningsproceduren och kan leda till längre bromspedalsväg och trögare bromspedal. Det kan öka bromssträckan tills bromsarna är helt inkörda.

Nya bromsbelägg måste köras in före racing eller annan tävlingskörning.

När åtgärden utförs enligt instruktionerna kommer den inte att skada bromsarna. Det kommer att ryka och lukta om bromsklossarna. Bromskraften och pedalens slaglängd kan ökas. Efter åtgärden kan bromsklossarna se vita ut vid kontakt med bromsskivan.

Utför den här åtgärden enbart på torr vägbeläggning, på ett säkert sätt och enligt alla lokala och nationella bestämmelser/lagar om användning av motorfordon.

Bromsinkörningsmetod för J55 (Stingray med Z51) och J56 (Z06 Standard)

Denna metod för inkörning av bromsar bör endast göras på bilar av modell Z06 eller Z51 med ett fabriksutrustat bromssystem av typen J56 respektive J55.

1. Använd friktionsbubblan i Cluster Performance-menyn och bromsa 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,4 g. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 89. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna. Det här första steget kan hoppas över om bilen har körts mer än 320 km (200 miles) med bromsklossarna.
2. Bromsa 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 25 km/h (15 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning, utan aktivering av det låsningsfria bromssystemet (ABS). Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna. Beroende på omständigheterna kan en viss ökning av bromspedalens väg och motstånd uppstå.
3. Nedkylning: Kör i 100 km/h (60 mph) i ungefär 15 km (10 miles) utan att använda bromsarna.
4. Tryck ned bromsen 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) medan du minskar hastigheten med 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1 km (0,6 miles) mellan inbromsningarna.

Som på alla bromssystem med hög kapacitet är ett visst mått av bromsgnissel normalt.

Bromsinkörningsprocedur för Z06 med keramiska bromsar av typen J57

Denna metod för inkörning av bromsar bör endast användas på Z06-bilar med ett fabriksutrustat bromssystem av J57-typ.

Använd den här metoden enbart på torr vägbeläggning, på ett säkert sätt och enligt alla lokala och nationella bestämmelser om användning av motorfordon.

1. Ta hjälp av friktionsbubblan i Cluster Performance-menyn och bromsa 25 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) och se till att inbromsningen sker vid 0,4 g. Detta är en medelhård bromsansättning. Kör åtminstone 1,6 km (1 mile) mellan inbromsningarna. Det här första steget kan hoppas över om bilen har körts mer än 320 km (200 miles) med bromsklossarna.
2. Tryck ned bromsen 20 gånger från 100 km/h (60 mph) till 25 km/h (15 mph) medan du minskar hastigheten med 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning. Kör åtminstone 1,6 km (1 mile) mellan inbromsningarna.

3. Tryck ned bromsen 12 gånger från 100 km/h (60 mph) till 8 km/h (5 mph) medan du minskar hastigheten med 0,8 g. Detta är en hård bromsansättning. Accelerera så snabbt som möjligt utan att aktivera antispinnsystemet mellan inbromsningarna.
4. Nedkylning: Kör i 100 km/h (60 mph) i ungefär 15 km (10 miles) utan att använda bromsarna.

Som på alla bromssystem med hög kapacitet är ett visst mått av bromsgnissel normalt.

Alternativ metod för inkörning av bromsar på slutna bana för J55 (Stingray med Z51), J56 (Z06 Standard) och J57 (Z06 keramiska)

Denna metod för inkörning av bromsar bör endast användas på bilar av modell Z51 med ett fabriksutrustat bromssystem av typen J55 samt Z06 med J56 eller J57.

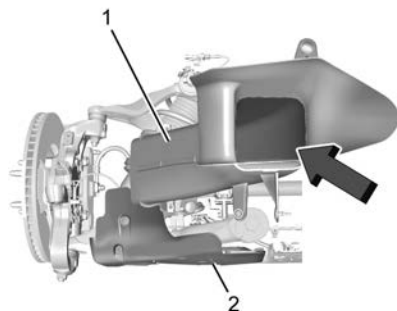
Den här metoden ska bara köras på bana och bara på torr asfalt. Bromsfading kommer att inträffa under den här inkörningsproceduren och kan leda till längre bromspedalgång och trögare bromspedal. Det kan öka bromssträcken tills bromsarna är helt inkörda.

1. Starta bankörningen genom att köra med lägre hastigheter och mjukare inbromsningar i tre minuter. Tänk på att bromssträcken är längre eftersom bromsverkan inte är maximal.
2. Efter steg 1 ökar du gradvis hastigheten och inbromsningen i sex minuter tills du når 90 % av bromskapaciteten. Glöm inte att bromssträcken fortfarande är något längre eftersom bromsverkan inte är maximal.
3. Låt bromsarna svalna genom att köra med minimal bromsning i sex minuter.

Kylsats för bromsar

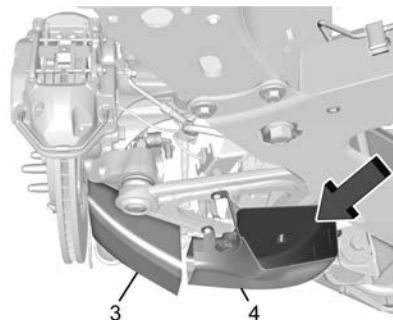
Före bankörning, körning vid hög hastighet eller tävlingskörning måste följande utföras:

- Se till att alla bromskylningsdelar är monterade på ett korrekt och säkert sätt.
- Montera den bakre nedre länkmens kylkanaler enligt instruktionerna som medföljer satsen. Ta bort den bakre nedre länkmens kylkanaler efter varje bankörning eller tävling. Dessa delar är endast avsedda för bankörning.
- Inspektera kanalerna och avlägsna eventuella blockeringar.
- Inspektera kanalerna och byt ut kanaler som är skadade.



Bilden visar höger främre sida, den vänstra sidan ser likadan ut

1. Kanal för kylning av frambroms
2. Främre nedre länkmens avvisare

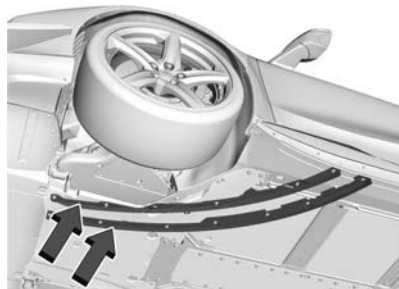


Bilden visar höger bakre sida, den vänstra sidan ser likadan ut

3. Kylkanal monterad på bakre spindel
4. Bakre nedre länkmens kylkanal

Aerodynamik

Inspektion av underredesplåtar (för Z06-bilar med vanliga produktionsalternativ för spoiler (RPO) TOF eller TOG)



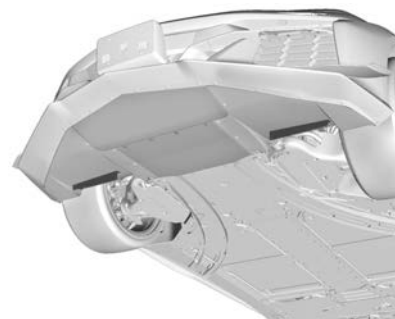
Vänster sida visas. Höger sida är likadan.

För optimal aeroprestanda, kontrollera att de främre plåtarna är ordentligt fästa vid underredet och fria från skador. Byt annars ut dem mot reservdelar.

Rekommenderade aerodynamiska konfigurationer för Corvette Z06



Bakspoiler med hög vinge visas. Kort vinge liknande



Främre undervingens Gurney Flaps

Se nedanstående tabell för hur du kan anpassa Z06 för optimerade aerodynamiska prestanda. Gatukörning riktar in sig på lägsta möjliga aerodynamiska motstånd, medan Bankörning riktar in sig på optimal downforce-balans. Anpassningen baseras på konfigurationen av bilens främre splitter, främre undervinge och bakre spoiler/vinge.

RPO-kod	Gatukörning – Rekommenderad aerodynamisk konfiguration		Bankkörning – Rekommenderad aerodynamisk konfiguration	
	Fram	Bak	Fram	Bak
Z06	Montera främre undervingens Gurney Flaps. Montera främre stötfångarens aero-kåpa.	Montera låga bakre spoilerwingar. Ingen bromskanal för den bakre nedre länkarmen.	Ta bort främre undervingens Gurney Flaps. Ta bort främre stötfångarens aero-kåpa.	Montera höga bakre spoilerwingar. Montera bromskanal för den bakre nedre länkarmen.
Z06 och CFV/CFZ	Montera främre undervingens Gurney Flaps. Montera främre stötfångarens aero-kåpa.	Montera låga bakre spoilerwingar. Ingen bromskanal för den bakre nedre länkarmen.	Montera främre undervingens Gurney Flaps. Ta bort främre stötfångarens aero-kåpa.	Montera höga bakre spoilerwingar. Montera bromskanal för den bakre nedre länkarmen.
Z06 och CFV/CFZ och TOG/TOF	Inga Gurney Flaps på främre undervingen. Montera främre stötfångarens aero-kåpa.	Ingen bromskanal för den bakre nedre länkarmen.	Inga Gurney Flaps på undervingen. Ta bort främre stötfångarens aero-kåpa. Montera fyra underredesplåtar.	Montera bromskanal för den bakre nedre länkarmen.
Z06 och Z07	Inga Gurney Flaps på främre undervingen. Montera främre stötfångarens aero-kåpa.	Ingen bromskanal för den bakre nedre länkarmen.	Inga Gurney Flaps på undervingen. Ta bort främre stötfångarens aero-kåpa. Montera fyra underredesplåtar.	Montera bromskanal för den bakre nedre länkarmen.
Z06 och 5V5	Montera främre undervingens Gurney Flaps. Montera främre stötfångarens aero-kåpa.	Ingen bromskanal för den bakre nedre länkarmen.	Montera främre undervingens Gurney Flaps. Ta bort främre stötfångarens aero-kåpa.	Montera bromskanal för den bakre nedre länkarmen.

Justering av stötdämparsätet

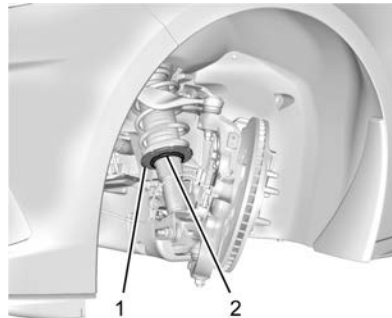
De främre stötdämparna på bilar utan hydraulisk frontlyft samt de bakre stötdämparna har gängade fjädersäten som gör det möjligt att justera förspänningen på spiral-fjädrarna. Bilens hörnvikter kan justeras för bankörning. Om bilens markfrigång ändras bör den återställas till normal markfrigång innan bilen används för körning på gator.

Fjädersätet kan justeras cirka 20 mm (0,8 in) uppåt eller nedåt från det nominella läget. Varje helt varv som fjädersätet vrids ändrar bilens höjd ca 1,5 mm (0,06 in). När du justerar fjädersätet till dess översta läge måste du lyfta på dammskyddet och kontrollera att fjädersätet inte lossnar från mittstödröret (avbryt justeringen när gängorna inte längre är synliga). När du justerar fjädersätet till dess nedersta läge bör du lämna cirka 10 mm (0,4 in) av den gängade delen synlig för att den nedre låsmuttern ska gånga i ordentligt.

Följande procedur kan vara komplex och bör endast utföras av utbildad personal. Sök upp din återförsäljare.

Så här justeras det nedre fjädersätet:

1. Lyft bilen så att däckene inte har någon markkontakt.



Det främre fjädersätet visas, det bakre ser likadant ut

2. Lossa det nedre fjädersätets låsmutter (2).
3. Skruva det nedre fjädersätets låsmutter (2) nedåt från gängorna till sitt viloläge på axelns mitre stödrör.
4. Håll mittstödrörets håll och vrid fjädersätet (1) uppåt för att öka fjäderförspänningen eller nedåt för att minska den.
5. Skruva tillbaka den nedre låsmuttern (2) på mittstödröret och dra åt den mot fjädersätet (1) till 25 N•m (18,4 lb ft).

Lastbegränsning (Stingray Z51)

Begränsa bilens last till endast föraren och ingen annan last. Pumpa frambäcken till 160 kPa (23 psi) och bakbäcken till 165 kPa (24 psi). Kör med en maxhastighet på 296 km/h (184 mph).

Vid bankörning bör varmtrycket vara 220–240 kPa (32–35 psi). Värdet varierar beroende på körstil, bana, temperatur och väderförhållanden. Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 277 för körning i höga hastigheter som inte sker på bana.

Lastbegränsning (Z06)

Banor med kurvor som kräver både hög hastighet och hög belastning

(t.ex., Nurburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps eller liknande)

Endast föraren och en passagerare, utan extra last.

Krav på däcktryck för kalla däck: Pumpa de kalla fram- och bakbäcken till minst 210 kPa (30 psi).

De varma däcken bör ha ett däcktryck på 220–240 kPa (32–35 psi).

Banor som körs på vägar och gator

(T.ex. Virginia International Raceway, Road Atlanta eller liknande)

Endast föraren och en passagerare, utan extra last.

Krav på däcktryck för kalla däck: Pumpa de kalla fram- och bakdäcken till minst 165 kPa (24 psi).

De varma däcken bör ha ett däcktryck på 220–240 kPa (32–35 psi).

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 277 för körning i höga hastigheter som inte sker på bana.

Hjulinställning**Se upp**

Dessa hjulinställningar kan orsaka stort däckslitage. Använd endast dessa hjulinställningar för racing eller tävlingskörning. Stort däckslitage täcks inte av fordonsgarantin.

Se upp

Använd inte elverktyg när du tar bort eller monterar skruvar och muttrar. Skador på gängorna kan uppstå. Använd endast handverktyg och dra inte åt för hårt. Börja med att dra åt för hand för att säkerställa att skruven inte kommer in snett.

Hjulinställningarna för tävlingskörning ska göras enligt nedan.

Stingray Z51

För att uppnå hjulinställningarna för bankörning:

1. Brickorna mellan den övre länkmarmen och karossen i alla fyra hörnen måste flyttas och placeras mellan skruvhuvudet och länkmarmen.
2. Justera positionen för den nedre länkmarmens kambultar tills de uppnår följande specifikationer:

Framvagn (per hörn)

- Castervinkel: +8,0 grader
- Camber: -3,0 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in

Bakvagn (per hörn)

- Castervinkel: 0 grader
- Camber: -2,5 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in
- Thrust-vinkel: 0 grader

Sätt tillbaka brickorna mellan karossen och länkmarmarna efter avslutad bankörning. Återställ till fabriksinställningarna. Sök upp din återförsäljare.

Z06

1. Brickorna på övre länkmarmen behöver inte tas bort för Z06.
2. Justera positionen för den nedre länkmarmens kambultar tills de uppnår följande specifikationer:

Framvagn (per hörn)

- Castervinkel: +8,0 grader
- Camber: -2,0 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in

Bakvagn (per hörn)

- Castervinkel: 0 grader
- Camber: -2,0 grader
- Toe (totalt): 0,1 grader toe-in
- Thrust-vinkel: 0 grader

Z06 med Z07 prestandapaket utrustad med kolfiberhjul (RPO-kod ROY och ROZ)

Vid ban- eller tävlingskörning med dessa hjul är det mycket viktigt med en ordentlig nedkylning utan "hot soaking" av hjulen.

- På en typisk landsvägsbana som är 3,2–6,5 km (2–4 miles) per varv räcker det med ett nedkylningsvarv utan att använda bromsarna. Om banan är kortare än 3,2 km (2 miles), kör två nedkylningsvarv utan att använda bromsarna.
- Om tillräcklig nedkylning utan att använda bromsarna inte kan uppnås (dvs röd flagga på banan, måste stanna oväntat, etc.), är det avgörande att inte något område på hjulen utsätts för en "skorstenseffekt" av värmen från en stationär varmbromsrotor. Detta kan förhindras genom att köra bilen med mycket låg hastighet så att hela hjulets omkrets utsätts för värmen. Att rulla bilen fram och tillbaka på ett litet utrymme är bättre än att sitta stilla med varma bromsar.

Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsam-

mare i sådana typer av körförhållanden och undvik att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

Varning

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolav iväg. Om detta händer kan du och eventuella passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

Se upp

Körning genom djupa pölar eller stillastående vatten kan orsaka att vatten kommer in genom motorns luftintag och

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

skadar motorn. Om djupa pölar eller stillastående vatten inte kan undvikas, kör försiktigt och inte snabbare än 8 km/h (5 mph). Kör inte genom vatten som kan komma nära eller emot fordonets underrede.

Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick.

- Se till att spolarvätskebehållaren är full.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck* ⇨ 273.
- Använd inte farthållaren.

Bergsvägar

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Några tips:

- När du kör i en nedförsbacke med växeln D (Drive) kan bilen automatiskt växla ner för att göra det lättare att kontrollera hastigheten.
- En lägre växel kan också väljas för att ge ytterligare hastighetskontroll.

Varning

Om bromsarna används för att sakta in bilen i en lång nedförsbacke kan bromsarna överhettas, vilket minskar bromsprestanda och kan resultera i förlust av bromsverkan. Växla ned och låt motorn hjälpa bromsarna i branta nedförsbackar.

Varning

Det är farligt att rulla utför i friläge (N) eller med tändningen av. Det kan orsaka överhettning av bromsarna och förlust av styrningens servoverkan. Ha alltid motorn igång och bilen en växel ilagd.

- Kör i hastigheter som håller kvar bilen i samma fil. Gör inga kraftiga svängar och korsa inte mittlinjen.
- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (t.ex. bil med motorstopp, olycka).
- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (t.ex. fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfiler eller omkörningsförbud) och följ dem.

Vinterkörning

Köra på snö eller is

Se upp

För att undvika skador på hjulen och bromskomponenterna ska du alltid ta bort snö och is innanför hjulen och under bilen innan du kör.

Snö eller is mellan däcken och vägen gör att dragkraften och väggreppet försämrats, så kör försiktigt. Våt is kan förekomma vid ca 0 °C (32 °F), när underkyllt regn börjar falla. Undvik att köra på våt is eller i underkyllt regn tills vägarna kan behandlas.

Vid körning på halt väglag:

- Accelerera försiktigt. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däcken glatt.
- Aktivera antispinnsystemet. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.
- Systemet med låsningsfria bromsar (ABS) förbättrar bilens stabilitet vid skarpa inbromsningar, men du bör bromsa snabbare än vid körning på torr asfalt. Se *Låsningsfritt bromssystem* ⇨ 209.
- Aktivera väderläget. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
- Använd inte farthållaren.
- Lämna större avstånd till framförvarande bil och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.

Läge för kallt väder

Vid mycket låga temperaturer kan ett meddelande om kallt väder visas på förarinformationscentret (DIC). Motorvarvtal, växlingsmönster och kupéfläkthastighet kan fungera annorlunda för att bilen ska kunna värmas upp snabbare. Du kan ändra kupéfläkthastigheten manuellt i läget för kallt väder.

Snöstorm

Stanna bilen på en säker plats och signalera att du behöver hjälp. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten. Gör så här för att hålla alla i bilen i säkerhet och få hjälp:

- Sätt på varningsblinkers.
- Knyt en röd trasa runt backspeglarna.

Varning

Snö kan göra att motorns avgaser samlas under bilen. Detta kan göra att avgaserna kommer in i bilen. Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Det kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

Om bilen har fastnat i snö:

- Ta bort snön från bilens nederkant, särskilt snö som blockerar avgasröret.
- Öppna ett fönster cirka 5 cm (2 tum) på den sida av bilen som är i lä för att få in frisk luft.
- Öppna luftintagen på eller under instrumentpanelen helt.
- Justera klimatanläggningen så att luften cirkuleras inne i bilen och ställ in fläkten på högsta hastighet. Se "Klimatregleringssystem".

Mer information om CO finns i *Avgaser* ⇨ 200.

För att spara bränsle bör du köra motorn korta perioder för att värma bilen och sedan stänga av motorn och stänga fönstret nästan helt. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm.

Om det dröjer en längre tid innan du får hjälp kan du trycka ned gaspedalen lätt när du kör motorn så att den går fortare än tomgångshastighet. Detta hjälper till att hålla batteriet laddat så att du kan starta

om bilen igen och signalera med strålkastarna att du behöver hjälp. Gör detta så lite som möjligt för att spara bränsle.

Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö.

Om bilen sitter fast för hårt för att antispinnsystemet ska få loss den stänger du av det och använder gungningsmetoden. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 211.

Varning

Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Bilen kan överhettas och orsaka en brand i motorrummet eller annan skada. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

Gunga bilen för att få loss den

Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Stäng av alla drivsystem. Växla fram och tillbaka mellan backen (R) och en låg framåtväxel

och se till att låta hjulen spinna så lite som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på växellådan. Släpp gaspedalen när du växlar och tryck lätt på gaspedalen när växeln har lagts i. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några försök kan du behöva dra loss den. Se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 289 om bilen måste dras loss.

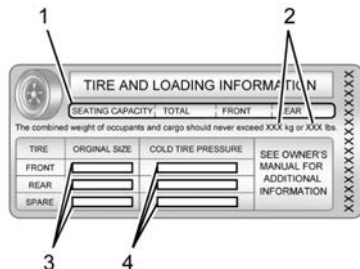
Gränser för fordonslast

Det är mycket viktigt att veta hur mycket last som fordonet kan bära. Denna vikt kallas bilens lastkapacitet och inkluderar alla personer i bilen, bagage och all utrustning som inte är fabriksinstallerad. Det kan finnas två dekaler på bilen som visar hur mycket vikt den får transportera: dekalerna däck- och lastinformation resp. certifiering.

⚠ Varning

Lasta inte bilen tyngre än maxvikten (GVWR) eller antingen den maximala fram- eller bakaxelvikten (GAWR). Detta kan göra att systemen skadas och förändra bilens vägenskaper. Du kan förlora kontrollen och råka ut för en allvarlig krock. Överbelastning kan också minska bromsprestanda, skada däck och förkorta bilen livslängd.

Däck- och lastinformationsdekal



Exempel på dekal

En för fordonet specifik dekal med information om däck och belastning (Tire and Loading Information) sitter på mittstolpen (B-stolpen). Den här etiketten visar antalet sittplatser (1) och bilens maximala viktkapacitet (2) i kilo och pounds.

Dekalen Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar även storleken på bilens originaldäck (3) och rekommenderat däcktryck för kalla däck (4). Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck* ⇨ 273 och *Däcktryck* ⇨ 276.

Det finns också viktig information om lastning på etiketten Certification (certifiering) i din bil. Den kan ange bilens totalvikt (GVWR) och max. tillåten axellast (GAWR) för fram- och bakaxel. Se "Certification Label" senare i detta avsnitt.

Steg för att fastställa korrekt lastförmåga –

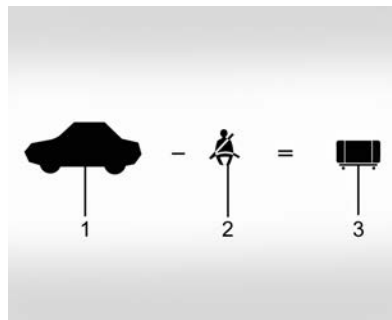
1. Sök upp uppgiften "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" (sammanlagd vikt av passa-

gerare och bagage får aldrig överstiga XXX kg or XXX lb) på fordonets dekal.

2. Fastställ sammanlagd vikt av förare och passagerare som kommer att färdas i fordonet.
3. Dra av den sammanlagda vikten av förare och passagerare från XXX kg eller XXX lb.
4. Den resulterande siffran motsvarar vikten på det bagage och de kollar som du får lasta i bilen. Om exempelvis "XXX" motsvarar 1 400 lb och det kommer att sitta fem personer med en vikt av 150 lb i fordonet, får last och bagage väga högst 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
5. Fastställ den sammanlagda vikten av bagage och last som ska lastas i fordonet. Denna vikt får ej överskrida den lastförmåga som har beräknats i steg 4.
6. Om fordonet drar en släpvagn kommer en del av belastningen från släpvagnen att överföras till

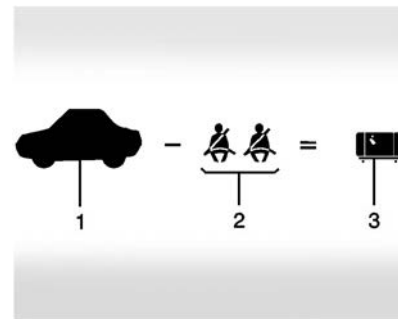
fordonet. Rådfråga denna handbok för att ta reda på hur tillgänglig lastförmåga reduceras med tillkopplad släpvagn."

Bilen är inte utformad eller avsedd för att dra en släpvagn.



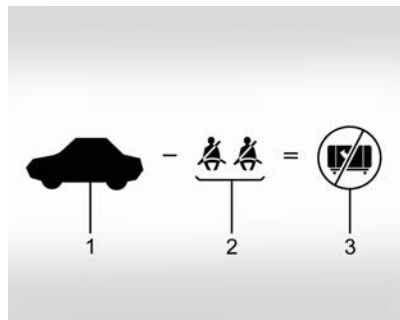
Exempel 1

1. Fordonets lastförmåga i exempel 1 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lbs) x 1 = 68 kg (150 lbs)
3. Tillgänglig lastförmåga = 113 kg (250 lbs)



Exempel 2

1. Fordonets lastförmåga i exempel 2 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb)
3. Tillgänglig lastförmåga = 45 kg (100 lbs)

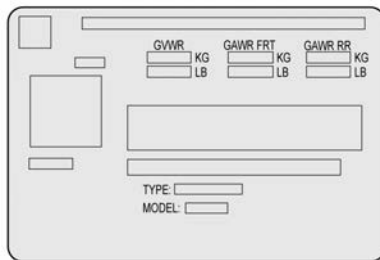


Exempel 3

1. Fordonets lastförmåga i exempel 3 = 181 kg (400 lbs)
2. Dra av resenärernas vikt @ 91 kg (200 lbs) x 2 = 181 kg (400 lbs)
3. Tillgänglig lastförmåga = 0 kg (0 lb)

Se fordonets dekal för Tire and Loading Information för gällande information om fordonets lastförmåga och antalet sittplatser. Den sammanlagda vikten av förare, passagerare och last får aldrig överskrida fordonets lastförmåga.

Certifieringsmärke



En dekal med Certifiering som gäller för fordonet är fäst i förardörrens bakkant. Märket kan visa bilens totalvikt, dvs. bilens maximalt tillåtna vikt. Bruttovikten är den totala vikten för bilen, förare, passagerare, bränsle och last.

Se upp

Att överlasta bilen kan orsaka skador. Reparationer omfattas inte av bilens garanti. Överlasta inte bilen.

⚠ Varning

Saker du har inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

- Lägg lösa föremål i det bakre utrymmet i fordonet. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.
- När du transporterar något i bilen, försök att säkra det om du kan.

Start och drift

Inkörning av ny bil

Följ dessa rekommenderade riktlinjer under de första 2 414 km (1 500 mi) du kör fordonet. Fordonets delar har en inkörningsperiod och prestandan kommer att förbättras i det långa loppet.

Under de första 800 km (500 mi) begränsas motorns vridmoment i låga växlar.

Under de första 322 km (200 mi):

- För att köra in nya däck, kör med normal hastighet och undvik hård kurvtagning.
- Nya bromsbelägg behöver också en inkörningsperiod. Undvik hård inbromsning. Vi rekommenderar att du gör detta vid varje byte av bromsbelägg.

Under de första 800 km (500 mi):

- Undvik starter med fullt gaspådrag och abrupta stopp.
- Överskrid inte 4 000 v/min.
- Undvik att köra med konstant hastighet, hög som låg, inklusive användning av farthållaren.
- Undvik att växla ner för att bromsa eller sakta in fordonet om motorvarvet kommer att överskrida 4 000 v/min.
- Låt inte motorn arbeta för hårt. Övervarva inte motorn. Denna regel gäller alltid och inte enbart under inkörning.

Under de första 2 414 km (1 500 mi):

- Delta inte i bankörning, utbildning i sportkörning eller liknande aktiviteter.

- Kontrollera oljan vid varje bränsletankning och fyll på vid behov. Olje- och bränsleförbrukningen kan vara högre än normalt.

Främre luftintag (och fördelare)

Det främre luftintaget och fördelaren har minimal markfrigång (om bilen har denna utrustning).

Vid normal drift kommer delarna ibland i kontakt med vägytan (fartgupp, uppfartsramper etc.). Detta hörs som ett skrapande ljud inuti bilen. Det är normalt och är inte ett problem.

Var försiktig när du närmar dig gupp eller föremål på vägytan och undvik dem när det är möjligt.

Om bilen har ett frontlyftsystem kan detta användas för att öka främre luftintagets eller fördelarens markfrigång. Se *Frontlyftsystem* ⇨ 218.

Kompositmaterial

Denna bil kan vara utrustad med delar som innehåller kolfiber, SMC eller andra kompositmaterial. Tillbehör som installerats av återförsäljaren kan också innehålla kompositmaterial. Dessa delar och tillbehör kan innehålla spliiter- eller tröskelförlängningar.

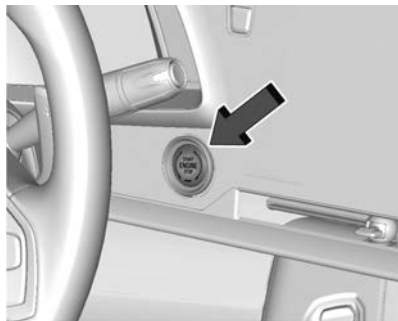
Varning

Exponerade kanter på delar som innehåller kolfiber och andra kompositmaterial kan vara vassa. Kontakt med dessa delar kan leda till skador. Var försiktig för att undvika kontakt med dessa delar, t.ex. när du tvättar bilen. Om delarna är skadade måste de bytas ut omgående mot reservdelar från din återförsäljare.

Varning

Tröskelbreddare kan gå sönder om de utsätts för tryck, vilket kan leda till material- eller personsador. Stå inte på tröskelbreddaren och använd den inte som fotsteg.

Tändningslägen



Fordonet är utrustat med en elektronisk nyckellös tändning med startknapp.

Fjärrnyckeln måste finnas i bilen för att systemet ska fungera. Om startknappen inte fungerar, kan fordonet befinna sig i närheten av en radioantenn med stark signal som stör det nyckellösa öppningssystemet. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.

För att lämna P-läget (parkering), måste fordonet vara på och bromspedalen måste vara nedtryckt.

Stopping the Engine/OFF (Stoppa motorn/AV) (inga lampor lyser) : När bilen har stannat stänger du av motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP en gång.

När bilen är i P-läget (parkering) slås tändningen av, och bibehållen tillbehörsström (Retained Accessory Power, RAP) förblir aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 198.

Om bilen är i läge R (back), D (kör) eller M (manuellt läge) växlar den till P (parkering), tändningen stängs av och RAP förblir aktiv.

Om bilen är i N-läget (neutralläge) går tändningen tillbaka till tillbehörsläge och visar meddelandet SHIFT TO PARK (växla till parkeringsläge) på förarinformationscentralen (DIC). När P (parkering) läggs in, slås tändningen av.

Stäng inte av motorn när bilen rullar. Då förlorar du servofunktionen i styrningen och bromssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.

2. Växla till läget N (neutral). Du kan göra detta medan bilen rör sig. Efter att växling har skett till N (neutral), bromsa kraftigt och styr bilen till en säker plats.
3. Stanna fordonet helt. Växla till P (Parkera)
4. Dra åt parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209. Tryck på ENGINE START/STOP för att stänga av bilen.

Varning

Om du stänger av bilen när den är i rörelse kan du förlora servoeffekten i bromsar och styrningssystem samt inaktivera krockkuddarna. Stäng endast av bilen vid körning om den nödsituation uppstår.

Om bilen inte kan köras åt sidan och måste stängas av under körning, håll ENGINE START/STOP intryckt i mer än två sekunder, eller tryck två gånger inom fem sekunder.

Tillbehör (gul indikatorlampa) : I detta läge kan du fortfarande använda vissa elektriska tillbehör när motorn är avstängd.

Om tändningen är av och knappen trycks in en gång utan att bromspedalen är nedtryckt sätts tändningen i tillbehörsläget .

Tändningen växlar från tillbehörsläget till OFF (AV) efter fem minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) (grön indikatorlampa) : Detta är läget för att köra och starta. Om tändningen är av och bromspedalen trycks ned, sätts tändningen i läget ON/RUN/START (PÅ/KÖR/START) om knappen trycks in en gång. Släpp knappen så fort motorn börjar dras runt. Motorn kommer att dras runt tills den startar. Se *Starta motorn* ⇨ 197. Tändningen förblir i läge PÅ/KÖR.

Serviceäge

Detta läge är tillför service och diagnos, samt för att kontrollera att felindikeringslampan fungerar, vilket kan krävas vid inspektion av avgasutsläpp. Om bilen är avstängd och bromspedalen inte är nedtryckt kommer bilen att försättas i serviceäge om du håller ENGINE START/STOP intryckt i mer än fem sekunder. Instrument och ljudsystem kommer att fungera som i läget ON/RUN (PÅ/KÖR), men det går inte att köra bilen. Motorn kan inte starta i serviceäge. Tryck på ENGINE START/STOP igen för att stänga av bilen.

Starta motorn

Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som motorn fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 234.

Se upp

Försök inte att växla till P (parkering) om bilen rör sig. Om du gör det kan växellådan skadas. Växla endast till P (parkering) om bilen står stilla.

Lägg i växeln P (parkering) eller N (neutral). Använd endast N (neutral) för att starta bilen om den redan rullar.

Starta bilen

Fjärrnyckeln måste finnas inuti bilen för att tändningen ska fungera.

Mobiltelefonladdare kan störa funktionen hos det nyckellösa åtkomstsystemet. Batteriladdare ska inte vara inkopplade när motorn slås på eller av.

1. Trampa ner bromspedalen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (Motor start/stopp) på instrumentpanelen.

Om det inte finns någon fjärrnyckel i bilen eller om något stör den visar förarinformationscentralen (DIC) ett meddelande.

2. När motorn börjar gå runt släpper du knappen så vevas motorn automatiskt tills den startar.

Om batteriet i fjärrnyckeln är dåligt kommer förarinformationscentralen att visa ett meddelande. Fordonet kan fortfarande köras.

Se "Starta bilen med ett urladdat fjärrnyckelbatteri" i *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8 Om fjärrnyckelns batteri är slut, sätt in det i mugghållarens fjärrnyckelficka för att få motorn att starta.

3. Rusa inte motorn direkt efter du har startat den. Kör motor och växellåda försiktigt tills oljan värms upp och smörjer alla rörliga delar.
4. Om motorn inte startar och inget DIC-meddelande visas, vänta i 15 sekunder innan du försöker igen så att startmotorn hinner svalna.

Om motorn inte startar efter fem till 10 sekunder speciellt i mycket kall väderlek (under -18°C eller 0°F), kan den ha flödats med för mycket bensin. Försök att trycka ner gaspedalen helt till golvet under vevningen i upp till 15 sekunder. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök så att startmotorn hinner svalna. När motorn startar släpper du gaspedalen. Om bilen startar kort och sen stannar igen, upprepa de här stegen. Detta gör att överflödsbensin rensas från motorn.

Se upp

Om motorn dras runt under långa perioder genom att man trycker på START/STOPP omedelbart efter att den har slutat dras runt kan det leda till att startmotorn överhettas och skadas och att batteriet laddas ur. Vänta minst 15 sekunder mellan varje försök för att låta startmotorn svalna.

Stanna motorn

Växla till P (Parkera) och håll in ENGINE START/STOP på instrumentpanelen tills motorn stängs av. Om växellådan inte är i läge P (Parkering) stängs motorn av och

motorn går till tillbehörsäge. SHIFT TO PARK (Växla till parkeringsläge) visas i DIC. När P (Park) läggs i stängs bilen av.

Om fjärrnuckeln inte upptäcks i bilen när tändningen slås av visar förarinformationscentralen ett meddelande.

RAP (Retained Accessory Power)

När tändningen stängs av fortsätter följande funktioner (om de finns) att fungera i upp till 10 minuter, eller tills förardörren öppnas. Dessa funktioner fungerar även när bilen är på eller i tillbehörsäge:

- Infotainmentsystem
- Elektriska fönsterhissar (under RAP slutar de fungera när någon dörr öppnas)
- Taklucka (under RAP slutar den fungera när någon dörr öppnas)
- Extrauttag
- Audiosystem
- OnStar-systemet

Lägga växeln i parkeringsläge

Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering).

Växla till P (Parkering):

1. Håll ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 209.
2. Tryck på P-knappen (Parkering) på mittkonsolen. Se *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201.
3. Tryck på ENGINE START/STOP för att stänga av motorn.

Om P-växeln läggs i på en kulle kan det hända att den elektriska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras automatiskt. Det kan hända

att EPB inte frigörs när EPB-strömställaren används. EPB bör frigöras automatiskt när växelväljaren flyttas från läge P (parkering).

Lämna bilen med motorn igång



Varning

Det kan vara farligt att lämna bilen med motorn igång. Den kan överhettas och börja brinna.

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är fullt aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering).

Om du måste lämna fordonet med motorn igång, se till att växelväljaren är i P-läget (parkering) och att parkeringsbromsen är ansatt innan du lämnar fordonet.

Flytta växeln från parkeringsläge

Denna bil är utrustad med en elektroniskt styrd växellåda.

Om bilen har ett batteri med låg spänning kan du prova att ladda batteriet eller starta med startkablar. Se *Start med startkablar* ⇨ 287.

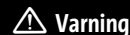
För att växla från P (parkering):

1. Se till att motorn är igång.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Tryck på eller dra i önskad strömställare på mittkonsolen. För N (Neutral) håller du in N-knappen tills N-indikatorn lyser rött.

P-indikatorn lyser vitt och växellindikatorn på växlingsströmställaren lyser rött när bilen inte längre är i P (parkering).

Om bilen inte kan växla från P (parkering) visas ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC). Kontakta din återförsäljare för service.

Parkera på brännbart material



Varning

Saker som är brännbara kan komma i kontakt med heta delar av avgassystemet under bilen och antändas. Parkera inte på papper, löv, torrt gräs eller annat brännbart material.

Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)

Denna bils motor kan vara utrustad med Active Fuel Management, som gör att motorn kan arbeta med antingen alla cylindrar eller hälften av dem beroende på körförhållandena.

När mindre kraft behövs, som när du kör i konstant hastighet, kommer systemet att köras i halvcylindrerläge så att bilen inte drar lika mycket bränsle. När det behövs mer kraft, som när du accelererar från stillastående, vid omkörning eller när du kör ut på en motorväg, körs systemet på alla cylindrar.

Om bilen har en indikator för Active Fuel Management, se förarinformationscentralen för mer information om hur du använder denna display.

Förlängd parkering

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång. Om bilen lämnas med motorn igång, se till att den inte kan röra sig och att det finns tillräcklig ventilation.

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 198 och *Avgaser* ⇨ 200.

Om bilen lämnas parkerad med motorn igång och fjärrnyckeln utanför bilen fortsätter motorn att gå i upp till 15 minuter.

Om bilen lämnas parkerad med motorn igång och fjärrnyckeln inuti bilen fortsätter motorn att gå i upp till 30 minuter.

Bilen kan stängas av tidigare om den är parkerad i en backe, på grund av brist på bränsle.

Timern återställs om en annan växel än P (parkering) läggs i medan bilen är igång.

Avgaser

Varning

Bilavgaser innehåller kolmonoxid (CO), som inte har någon färg eller lukt. Inandning av CO kan leda till medvetslöshet och till och med dödsfall.

Avgaser kan tränga in i bilen om:

- Bilen går på tomgång på en plats med dålig ventilation (parkeringsgarage, tunnlar, djup snö som kan ha blockerat luftflödet eller avgasrören på underredet).
- Avgaserna luktar eller låter onormalt eller avvikande.
- Avgassystemet läcker på grund av korrosion eller skador.
- Bilens avgassystemet har modifierats, skadats eller reparerats felaktigt.
- Det finns hål eller öppningar i bilens kaross på grund av skador eller eftermontering som inte fullständigt täta.

Om onormala rökgaser upptäcks eller om man kan misstänka att avgaser tränger in i bilen:

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Kör endast med fönstren helt nere.
- Se till att bilen repareras omgående.

Parkera aldrig bilen med motorn igång på en innesluten plats, som i ett garage eller en byggnad som saknar friskluftsventilation.

Varning

För att förhindra avgaser från att tränga in i bilen och värme från att skada bilen måste motorkåpan och alla vätskepåfyllningspluggar sitta fast ordentligt innan du stänger sufflettkåpan (gäller endast cabrioletter) och kör bilen. Se till att alla skruvar är åtdragna enligt GM-specifikationerna.

Bilen är utrustad med ett avancerat avgasfiltreringssystem som rengör avgaserna och minskar bilens utsläpp. Detta system kräver att vissa villkor är uppfyllda för att kunna fungera optimalt. Vanligtvis kräver systemet inga ytterligare ansträngningar, men i vissa körlägen kan en regenerering av systemet krävas.

Om DIC visar ACTIVE REGEN IN PROCESS (Aktiv regenerering pågår) kan du försöka bibehålla de aktuella körförhållandena. Om denna process avbryts kan den upprepas när villkoren uppfylls igen.

Avgasfiltrets funktion bibehålls bäst om att dessa kriterier uppfylls:

- Körcykler med hastigheter över 100 km/h under längre perioder än 15 minuter är bäst för avgasfiltrets funktion.
- Kortvariga färder på mindre än 10 minuter kan minska effektiviteten.
- Systemet fungerar optimalt med en livlig körstil vid hastigheter som ligger över de typiska hastigheterna vid körning i stadsmiljö.
- Tomgångskörning eller lugn körning med låg hastighet bidrar inte till systemets optimala funktion.

Ha bilen igång när du parkerar

Det är bäst att inte stå parkerad med motorn igång.

Om fordonet lämna med motorn på, följ åtgärderna för att se till att fordonet inte rör sig. Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 198 och

Avgaser ⇨ 200.

Växellåda med dubbelkoppling



Denna bil är utrustad med en växellåda med dubbelkoppling som har en inbyggd bakre differential. Växellådan med dubbelkoppling ger en extremt sammankopplad känsla på grund av den direkta anslutningen mellan motor och växellåda. Detta ger mycket snabba växlingstider för maximala prestanda. Du väljer det automatiska körläget genom att dra i D på växellägesströmställaren. Körläget ger helautomatisk växlingsfunktion som kan förfinas ytterligare med hjälp av förarläget. Uppväxlingar kan fördröjas oavsett lägesval eller omgivnings-

temperatur tills motorn är uppvärmd. Manuell manövrering kan också väljas. Se Manuellt läge senare i detta avsnitt.

Denna växellåda styrs elektroniskt. Växlingsreglagen finns på mittkonsolen. Det valda växelläget lyser rött på växlelreglaget, medan alla andra lägen lyser vitt. Indikatorn på växlelreglaget kan blinka om växlingen inte sker omedelbart eller om växeln inte är helt ilagd. Detta kan inträffa under mycket kalla förhållanden eller när urkoppling med dubbla paddlar används.

Växellådan fungerar inte när bilen är avstängd.

Om bilen är i tillbehörs läget går det att växla till läget P (parkering).

Om du trycker två gånger på ENGINE START/STOP vid relativt hög hastighet stängs motorn av och N (Neutral) läggs automatiskt i. När bilen står stilla kan läget P (parkering) väljas.

P : I detta läge låses drivhjulen. Använd P (Parkera) när du startar bilen för att säkerställa att bilen inte rör sig.

 Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen med motorn på. Om du har lämnat motorn på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och flytta växelväljaren till P (parkering). Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 198.

Tryck på ENGINE START/STOP när bilen står stilla för att stänga av den. P (Parkera) läggs automatiskt i om inte N (Neutral) har valts.

Bilen kommer inte att växla till läget P (parkering) om den kör för fort. Stanna bilen och växla till läget P (parkering).

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 198 och *Flytta växeln från parkeringsläge* ⇨ 199 för information om hur du växlar till och från läget P (parkering).

R : Använd denna växel för att backa.

Om R läggs i när hastigheten är för hög växlar bilen till N (Neutral). Sänk bilens hastighet och försök växla igen.

Växla till läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Dra i R-strömställaren på mittkonsolen.

Växla från läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Lägg i önskad växel.

I låg hastighet kan backen (R) användas för att gunga bilen fram- och tillbaka på underlag som snö, is eller sand utan att skada växellådan. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 191.

N : I detta läge är motorn inte kopplad till hjulen. För att åter starta motorn när bilen redan är i rörelse, använd endast N (Neutral).

 Varning

Det är farligt att växla till en körväxel medan motorn körs med högt varvtal. Om du inte trycker ned bromspedalen ordentligt kan bilen flyttas mycket snabbt. Du kan förlora kontrollen och

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

köra in i människor eller föremål. Växla inte till en körväxel när motorn körs med högt varvtal.

Se upp

Om du växlar från P (parkering) eller N (neutral) med motorn på högt varvtal kan växellådan skadas. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Se till att motorn inte går på högt varvtal när du växlar.

Se upp

Bilen bör inte vara i läget N (neutral) under längre tidsperioder. Den kommer automatiskt att växla till P (parkering).

För att växla till N (Neutral) håller du in N-knappen tills N-indikatorn lyser rött.

Växla från läget N (neutral):

1. Stanna bilen helt.
2. Lägg i önskad växel.

Bibehålla N (neutral) när motorn avstängd

Denna bil har en metod för att bibehålla läget N (neutral) när motorn är avstängd.

Denna metod ska inte användas för bogsering av fordon. Om bilen behöver bogseras, se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 289.

Föraren kvar i bilen : Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med motorn av och personer i fordonet:

1. Se till att bilen är på plan mark, att motorn är i gång och att bilen är i läget P (parkering).
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Växla till N (neutralläge).
4. Stäng av motorn och släpp bromspedalen.
5. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om den gör det startar du motorn och upprepar steg 2–4.
6. Bilen förblir nu i N (neutral).

Föraren lämnar bilen : Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med motorn av och inga personer i fordonet:

1. Se till att bilen är på plan mark, att motorn är i gång och att bilen är i läget P (parkering).

2. Trampa ned bromspedalen.
3. Öppna dörren.
4. Växla till N (neutralläge).
5. Stäng av motorn och släpp bromspedalen.
6. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om den gör det startar du motorn och upprepar steg 2–5.
7. Lämna bilen och stäng dörren.
8. Det kan hända att bilen automatiskt växlar till P (parkering) när du går in i den igen.

Se upp
Ett meddelande om varm växellåda kan visas om växellådsoljan blir för het. Körning under detta förhållande kan skada bilen. Stoppa och låt motorn gå på tomgång för att låta växellådsoljan svalna. Meddelandet försvinner när växellådsoljan har blivit tillräckligt sval.

D : Detta läge är till för normal körning. Trampa ner gaspedalen om det behövs mer kraft för omkörning.

Om D (kör) läggs i medan hastigheten är för hög kommer växellådan att göra sig redo att lägga i D (kör). Så fort du sänker hastigheten kommer D-växeln att läggas i.

Växla till läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.
2. Dra i D -strömställaren på mittkonsolen.

Växla från läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.
2. Lägg i önskad växel.

Att växla ner under hala vägförhållanden kan leda till sladd. Se "Sladd" under *Förlora kontrollen* ⇨ 179.

Växellådan kan växlas på samma sätt som en manuell växellåda med hjälp av växlingspaddlarna i D-läget. Se *Manuellt läge* ⇨ 204.

Se upp
Att spinna med däcken eller hålla fordonet på samma ställe i en backe enbart med hjälp av gaspedalen kan skada växellådan. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Slir inte med däcken om bilen sitter fast. Använd bromsarna för att hålla fordonet på plats vid stopp i backe.

Manuellt läge

Manuell reglageväxling



När växellådan är i läge D (kör) trycker du på knappen M (manuellt läge) på mittkonsolen för att växla till manuellt läge. Använd paddlarna på ratten för att växla upp eller ner manuellt. Den högra paddeln (+) växlar upp och den vänstra paddeln (-) växlar ner.

När du använder det manuella växlingssystemet med paddlar visas den aktuella växeln i instrumentgruppen, eller i head-up-displayen (HUD) om bilen har en sådan. Se *Head-Up-display (HUD)* ⇨ 106.

När du accelererar med bilen från stillastående i väglag med snö och is får du bättre grepp om du växlar till tvåans växel om denna är tillgänglig.

Du kan inaktivera det manuella paddelväxlingssystemet genom att dra i D (Drive) på mittkonsolen.

När växellådan i läge D (Drive) kan du dra höger + paddel eller vänster - paddel för att aktivera det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget.

Gör något av följande för att lämna det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget:

- Håll + paddeln intryckt i mer än en sekund.
- Kör med jämn hastighet utan manuella växlingar eller aggressiv kurvtagning i flera sekunder.
- Sänk fordonshastigheten till 6 km/h (4 mph) eller mindre.

När manuell paddelväxling är aktiv sker automatisk nedväxling när bilen saktar in. Växellådan väljer ettans växel när bilen stannar. Från stillastående startar bilen på ettans växel och ligger kvar där om du inte använder växlingspaddlarna för att växla eller väljer D-läget.

Så här gör du för att växla ner till lägsta möjliga växel för bilens hastighet i läget för manuell paddelväxling eller tillfälligt manuell paddelväxling:

- Dra och håll kvar - paddeln en kort stund. Om du fortsätter hålla in paddeln medan bilen saktar in fortsätter den växla ner i takt med hastigheten.

Systemet för manuell paddelväxling tillåter ingen upp- eller nedväxling om bilens hastighet är för hög eller låg, och det går endast att starta från ettans växel.

Om uppväxling inte sker när det är nödvändigt i läget för manuell paddelväxling, begränsas bilens hastighet för att skydda motorn. I tillfälligt manuellt paddelväxlingsläge sker automatisk uppväxling om gaspedalen trampas ner i golvet.

Manuell paddelväxling kan användas med farthållare. Se *Farthållare* ⇨ 224.

Vid maximalt motorvarvtal (rpm) kommer automatisk växling att ske efter en viss tidsperiod för att skydda motorn.

De fordonshastigheter som krävs för manuell paddeluppväxling beror på flera insignaler från bilen, som varierar den tillåtna uppväxlingshastigheten med några få km/h (mph).

För att förhindra skador på drivlinan kan manuell paddelnedväxling inte göras när bilen körs över vissa hastigheter.

Maxhastigheterna för manuella paddelväxlingar kan variera beroende på fordonsmodell eller tillvalsutrustning; t.ex. skiljer sig Stingray Z51 med elektronisk differentialbroms (eLSD) från andra modeller med mekanisk differentialbroms (mLSD).

Stingray (LT2) med elektronisk differentialbroms (Z51)		
Uppväxling tillåten (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
2	15	9
3	25	16
4	36	22
5	47	29
6	60	37
7	76	47
8	92	57
Maximal spärrhastighet för nedväxling (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
1	30	19
2	63	39
3	104	65
4	164	102
5	232	144
6	Aero Limited	Aero Limited
7	Aero Limited	Aero Limited

Stingray (LT2) med mekanisk differentialbroms (ej Z51)		
Uppväxling tillåten (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
2	16	10
3	26	16
4	37	23
5	49	30
6	63	39
7	80	50
8	97	60
Maximal spärthastighet för nedväxling (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
1	30	19
2	63	39
3	113	70
4	174	108
5	245	152
6	Aero Limited	Aero Limited
7	Aero Limited	Aero Limited

Z06 (LT6)		
Uppväxling tillåten (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
2	14	9
3	24	15
4	35	22
5	47	29
6	60	37
7	77	48
8	93	58
Maximal spärrhastighet för nedväxling (till växel)	Vid ca	
	km/h	mph
1	66	41
2	113	69
3	162	101
4	225	140
5	303	188
6	Aero Limited	Aero Limited
7	Aero Limited	Aero Limited

Urkoppling med dubbla paddlar

Urkoppling med dubbla paddlar gör det möjligt för bilen att tillfälligt koppla bort motorn från hjulen – på samma sätt som N (Neutral). Denna funktion aktiveras genom att dra och hålla i både + paddeln och – paddeln samtidigt medan växellådan är i läge R (bakåt), D (kör) eller M (manuellt läge). Bilen kommer att förbli i detta tillstånd tills båda paddlarna släpps. R-, D- eller M-indikatorn på mittväxelkonsolen blinkar rött för att indikera att bilen är i läget Urkoppling med dubbla paddlar. Dessutom kan den aktuella växellägeindikatorn i förarinformationscentralen ändras till blinkande blått för att indikera att bilen befinner sig i läget Urkoppling med dubbla paddlar. För att lämna läget Urkoppling med dubbla paddlar släpper du båda paddlarna. Motorn kopplas till hjulen igen och växlingsindikatorn slutar blinka. Det finns två sätt att avsluta läget Urkoppling med dubbla paddlar:

Standardavslut : Motoreffekten appliceras försiktigt på hjulen för att stödja normal körning på allmänna vägar. Detta inträffar när paddlarna släpps upp under något av följande förhållanden:

- Gaspedalen är helt släppt

- Hastigheten är över 10 km/h (6 mph)
- Växellådan är i läget R (back).
- Paddlarna släpps upp separat

Om bilen befann sig i det tillfälliga manuella paddelväxlingsläget innan läget Urkoppling med dubbla paddlar aktiverades, återgår bilen till D (Drive) med automatisk växling när läget Urkoppling med dubbla paddlar lämnas.

Snabbt avslut : Detta är avsett för användning på en stängd bana och inte på allmän väg. Motoreffekten appliceras snabbt på hjulen för att stödja inspirerad körning. Starthastigheten beror på hur mycket gaspedalen trycks in när paddlarna släpps. Ju längre gaspedalen trycks in, desto högre starthastighet. Däcken kan slira om antispinnsystemet (TCS) är avstängt medan du utför ett snabbt avslut. Snabbt avslut sker när alla av följande villkor är uppfyllda:

- Hastigheten är under 10 km/h (6 mph)
- Bilen är i D (kör) eller M (manuellt läge)
- Båda paddlarna släpps upp samtidigt

När gaspedalen är helt intryckt och motorn befinner sig vid varvtalsgränsen uppnås topeffekt endast om paddlarna släpps inom en kort tid efter att varvtalsgränsen har nåtts (dvs. några sekunder).

Manuell start (endast Z06) : När bilen är i läget Urkoppling med dubbla paddlar kan manuell start aktiveras för att få mer exakt kontroll över motorvarvtalet för att förbereda för ett standardavslut eller snabbt avslut. Så här aktiverar du den här funktionen: Aktivera först Urkoppling med dubbla paddlar. Släpp sedan den ena paddeln och dra ut den igen samtidigt som den andra paddeln hålls kvar. Lampan Performance Transmission aktiv tänds i instrumentgruppen för att indikera att manuell start har aktiverats. Se *Performance Transmission aktiv* ➔ 99. När manuell start är aktiv reagerar motorn annorlunda när gaspedalen trycks ned jämfört med normal Urkoppling med dubbla paddlar. Gaspedalen måste tryckas ned ytterligare för att öka motorvarvtalet och en lägre motorvarvtalsgräns tillämpas. Den här funktionen ger också snabbare motorsvar under ett snabbt avslut om något av lägena för Performance Traction Management (PTM) har valts eller om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) är av. För att avsluta läget för manuell start släpper du båda paddlarna. Läget Urkoppling med dubbla paddlar avslutas också och motorn kopplas tillbaka till hjulen.

Ett standardavslut eller snabbt avslut genomförs baserat på samma villkor som angetts tidigare.

Varning

När läget Urkoppling med dubbla paddlar lämnas kan bilen röra sig snabbt. Du kan förlora kontrollen och orsaka en kollision med människor eller föremål i närheten. Var redo att släppa gaspedalen eller bromsa omedelbart om bilen rör sig för snabbt. Använd inte Urkoppling med dubbla paddlar när människor eller föremål är i närheten.

Bromsar

Elektrisk bromsförstärkare

Bilar utrustade med elektrisk bromskraftförstärkare har hydrauliska bromskretsar som är elektroniskt styrda när bromspedalen används under normal körning. Systemet utför rutinkontroller och stängs av inom några minuter efter att bilen stängs av. Ljud kan höras under denna tid. Om bromspedalen trycks ner under testerna eller när

systemet för elektrisk bromskraftförstärkning är av kan en märkbar ändring av pedalkraft och pedalväg kännas. Detta är helt normalt.

Låsningfritt bromssystem

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper till att förhindra sladd vid inbromsning och bibehålla styrning vid hård inbromsning.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa* ⇨ 99.

ABS ändrar inte den tid som behövs för att sätta foten på bromspedalen och förkortar inte alltid bromssträcken. Om du kommer för nära framförvarande fordon finns det inte tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det framförvarande fordonet plötsligt saktar in eller stannar. Lämna alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen hårt nedtryckt. Det är normalt att höra och känna när ABS arbetar.

Inbromsning i nödsituationer

ABS gör att styrning och bromsning kan utföras samtidigt. I många nödsituationer kan styrning hjälpa mer än bromsning.

Elektrisk parkeringsbroms



Om bilen har elektrisk parkeringsbroms (EPB) kan den alltid aktiveras, även om bilen inte är igång. Vid otillräcklig elektrisk kraft går det inte att dra åt eller lossa EPB. Undvik att

aktivera och inaktivera EPB upprepade gånger eftersom detta kan ladda ur batteriet.

Systemet har en röd lampa som anger parkeringsbromsens status och en gul varningslampa som lyser när parkeringsbromsen behöver service. Se *Indikeringsslampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 98 och *Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 98. Det finns också parkeringsbromsrelaterade meddelanden i förarinformationscentralen (DIC).

Innan du lämnar bilen bör du kontrollera parkeringsbromsens röda statuslampa för att vara säker på att parkeringsbromsen är ansatt.

Dra åt EPB

Ansätt EPB så här:

1. Se till att bilen står helt stilla.
2. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar och lyser med fast sken när EPB är helt ansatt. Om parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar ständigt är den elektroniska parkeringsbromsen endast delvis ansatt eller ett problem har uppstått med den elektroniska parkeringsbromsen. Ett DIC-medde-

lande visas. Lossa EPB och försök ansätta den igen. Om lampan inte tänds, eller fortsätter att blinka, måste bilen lämnas in för service. Kör inte bilen om den elektroniska parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar. Sök upp din återförsäljare.

Tryck på EPB-strömställaren om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa lyser konstant. Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser kontaktar du din återförsäljare.

Om EPB ansätts medan bilen rör sig, saktar bilen in så länge som strömställaren hålls nere. Om strömställaren hålls nedtryckt tills bilen stannar förblir den elektroniska parkeringsbromsen ansatt.

Bilen kan automatiskt ansätta EPB i vissa situationer när bilen inte rör sig. Detta är normalt och görs för att regelbundet kontrollera att EPB-systemet fungerar korrekt, eller på begäran av andra säkerhetsfunktioner som använder EPB.

Om aktivering av EPB misslyckas bör du blockera bakhjulen så att bilen inte kan rulla iväg.

Lossa EPB

Lossa EPB så här:

1. Slå på tändningen eller aktivera tillbehörsläget.
2. Håll nere bromspedalen.
3. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Den elektroniska parkeringsbromsen har lossats när parkeringsbromsens röda statuslampa har slocknat.

Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser frigör du EPB genom att hålla in EPB-strömställaren. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa släcks. Om någon av lamporna fortsätter lysa sedan du försökt lossa parkeringsbromsen, vänd dig till återförsäljaren.

Se upp

Bromssystemet kan överhettas vid körning med parkeringsbromsen åtdragen vilket kan leda till förtida slitage eller skador på bromssystemet. Se till att parkeringsbromsen är helt lossad och att bromsvarningslampan har slocknat innan du kör iväg.

Lossa EPB automatiskt

EPB frikopplas automatiskt när bilen är igång, en växel är ilagd och ett försök utförs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när EPB är åtdragen för att förlänga bromsbelägens livslängd.

Bromshjälp

Bromshjälp känner av när bromspedalen trycks ner snabbt i nödbromsningssituationer och ger extra bromsning för att aktivera det låsningsfria bromssystemet (ABS) om bromspedalen inte trycks ner tillräckligt hårt för att aktivera ABS på normalt sätt. Mindre ljud, pulsering i bromspedalen och/eller pedalrörelse kan förekomma i dessa fall. Fortsätt att hålla ner bromspedalen efter körsituationen. Bromshjälp kopplas ur när bromspedalen släpps upp.

Backstarthjälp

Varning

Lita inte på HSA-funktionen. HSA ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Du hör eller känner kanske inte varningarna från detta system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 177.

Om bilen stannas i en sluttning förhindrar Backstarthjälp (HSA) att bilen rullar åt fel håll under tiden mellan att bromspedalen släpps upp och gaspedalen trycks ner. Bromsarna lossas när gaspedalen trycks ner. Om gaspedalen inte trycks ner inom några minuter ansätts den elektriska parkeringsbromsen. Bromsarna kan också lossas under andra förhållanden. Förlita dig inte på att HSA håller bilen stilla.

HSA är tillgängligt när bilen står med framänden uppåt i en sluttning med en framåtväxel ilagd, eller med framänden nedåt med backen ilagd. Bilen måste stå helt stilla i en sluttning för att HSA ska aktiveras.

Körkontrollsystem

Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

Bilen har ett drivkraftsregleringssystem (TCS) och StabiliTrak, ett elektroniskt stabilitetsregleringssystem (ESC). Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras bara om det känner av att bakhjulen spinner för mycket eller att de håller på att tappa drivkraft. När det händer ansätter TCS bromsarna på det slirande hjulet och minskar motoreffekten (genom att stänga gasspjället och styra gnisttändningen) för att begränsa hjulslirningen.

StabiliTrak/ESC aktiveras när bilen känner av om den avsedda körriktningen inte överensstämmer med den riktning som fordonet faktiskt rör sig i. StabiliTrak/ESC applicerar bromstryck selektivt på vilket som helst av hjulen för att hjälpa föraren att hålla fordonet i den avsedda riktningen.

Om farthållaren används när TCS börjar begränsa hjulslirningen kopplas farthållaren automatiskt ur. Farthållaren kan återinkopplas när vägförhållandena tillåter. Se *Farthållare* ⇨ 224.

Om föraren inaktiverar TCS kommer farthållaren att kopplas ur. Farthållaren kommer också att inaktiveras om Performance Traction Management (PTM) väljs eller om StabiliTrak slås av.

Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnoskontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.

Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 191 och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.



Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Lampan:

- Blinkar när TCS begränsar hjulspinn
- Blinkar när StabiliTrak/ESC aktiveras
- Blinkar när ABS är aktivt
- Lyser när något av systemen inte fungerar

Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Det är fortfarande säkert att köra bilen, men körningen bör anpassas efter detta.

Om lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.
2. Stänga av motorn och vänta i 15 sekunder.
3. Starta motorn.

Kör bilen. Om tänds och förblir tänd kan det behövas mer tid att diagnostisera problemet. Om tillståndet kvarstår, kontakta återförsäljaren.

Slå på och av systemen



TCS/StabiliTrak/ESC-knappen sitter på mittkonsolen.

Se upp

Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.

Om du endast vill stänga av TCS, tryck på och släpp . Lampan för avstängning av drivkraftsreglering tänds i instrumentgruppen. Slå på TCS igen genom att trycka på och släpp . Lampan för drivkraftsreglering av som visas i instrumentgruppen släcks.

Om TCS begränsar hjulspinn när du trycker på stängs systemet inte av förrän hjulen slutar spinna.

Om du vill stänga av både TCS och StabiliTrak/ESC håller du intryckt tills lampan för drivkraftsreglering AV och StabiliTrak/ESC AV tänds och lyser konstant i instrumentgruppen.

Slå på TCS och StabiliTrak/ESC igen genom att trycka på och släpp . Lampan för drivkraftsreglering AV och StabiliTrak/ESC AV i instrumentgruppen slocknar.

Om däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) inte fungerar och förarinformationscentralen visar SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Däckövervakningssystemet behöver service) kommer StabiliTrak/ESC att fungera enligt följande:

- Föraren kan inte stänga av StabiliTrak/ESC.
- Om StabiliTrak/ESC är avstängt sätts det på automatiskt.
- Tävlingskörningsläge eller prestandadrivraftshantering är inte tillgängligt.
- StabiliTrak/ESC känns annorlunda när det hjälper och bibehåller styrförmågan.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifisering* ⇨ 236.

Endast för Z06-modeller

När suffletten är nere eller hard top-taket är borttaget från bilen och ESC är i Competitive-läge, Performance Traction Management (PTM)-läge, eller om den har stängts av, släcks ESC Off-lampan när bilen överskrider 160 km/h (100 mph), vilket indikerar att StabiliTrak/ESC är helt aktiverat.

Hill Rollback Control

Om en växel är ilagd och bilen oavsiktligt rullar bakåt hjälper Hill Rollback Control till att begränsa återställningen till mycket låg hastighet. Ett ljud kan höras medan bilens hastighet aktivt kontrolleras. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen när funktionen är aktiv.

Körlägeskontroll

Driver Mode Control (DMC) gör det möjligt för föraren att anpassa den totala körupplevelsen efter sina egna preferenser genom att välja olika lägen.

Vilka körlägen som finns och vilka förarsystem som påverkas beror på bilens utrustningsnivå, vilken region bilen är köpt i och vilka tillvalsfunktioner bilen har. Följande förarlägen kan finnas: Weather, Tour, Sport, och Track samt två anpassningsbara lägen: My Mode och Z-Mode.

När ett läge väljs tänds en indikatorlampa i instrumentgruppen.

Lägesaktivering



För att aktivera lägena My Mode, Weather, Tour, Sport och Track vrids du på körlägesvredet (DMC) på mittkonsolen för att göra ett lägesval. När ett annat läge väljs tänds en indikatorlampa i instrumentgruppen.



För att aktivera Z-läget trycker du på Z-knappen på ratten. För att inaktivera kan du välja ett annat läge via körlägesvredet eller trycka på Z-knappen på ratten.

Beskrivning av förarlägena

❄️ Weather(Väder) : Används för att hjälpa till att kontrollera hjulvarvtalet vid halt väglag. Detta kan göra att bilen accelererar långsammare på torr asfalt.

Funktionen är inte avsedd att användas om bilen fastnat i sand, lera, is, snö eller grus. Om bilen fastnar, se *Om bilen sitter fast* ➔ 191. Se "Förarlägesattribut" senare i detta avsnitt.

⚙️ Tour : Används för normal körning i stad och på landsväg för en smidig, mjuk färd. Denna inställning ger balans mellan komfort och väggrepp. Detta är standardläget. Se "Förarlägesattribut" senare i detta avsnitt.

🏎️ Sport : Används när vägförhållandena eller den personliga smaken kräver mer kontrollerad respons. När detta läge väljs växlar bilen omedelbart ner. Styrningen förändras för att ge mer exakt kontroll. Om bilen har magnetisk fjädring förändras fjädringen för att ge bättre kurvtagningsförmåga.

Tävlingsläget kan nås via det här läget. Se *Tävlingskörningsläge* ➔ 219.

🏎️ Track (Bankörning) : Används för stängda racerbanor. Används när bästa möjliga köregenskaper önskas. I detta läge anpassas styrningen och växellådan med dubbelkoppling till bankörning. I detta läge övervakar bilen också förarens körstil och aktiverar automatiskt prestandaväxling vid inspirerad körning. Det innebär att bilen körs på lägre växlar för att öka tillgänglig motorbromsning och förbättra accelerationsresponsen. Bilen kommer att lämna detta läge och återgå till normal drift efter en kort tid när inspirerande körning inte längre detekteras. Om bilen har denna funktion modifierar detta

läge också realtidsdämpningen, justeringen av avgasventilerna, motorljudet, bromspedalskänslan samt prestandan hos den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) och antispinnssystemet (TCS).

Performance Traction Management (PTM) är tillgängligt via detta läge. Se "Performance Traction Management" längre fram i detta avsnitt.

👤 My Mode : Används för att personanpassa den vardagliga körningen. Detta läge gör det möjligt för föraren att konfigurera förarsystemen efter sina egna preferenser. Detta läge ändrar fjädring, styrning, bromskänsla och motorljud. My Mode förblir aktivt under efterkommande tändcykler.

Via mittdisplayen kan följande system anpassas i detta läge:

Motorljud: Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning: Tour, Sport, Track

Fjädring: Tour, Sport, Track

Bromskänsla: Tour, Sport, Track

För en mer detaljerad beskrivning av hur varje förarsystem ändras, se "Anpassning av körläge" längre fram i detta avsnitt.

Dessutom kan instrumentgruppens tema skapas med hjälp av skärmmenyn i instrumentgruppen.

Z-läge : Används för att personanpassa den dynamiska körningen. Detta läge gör det möjligt för föraren att konfigurera förarsystemen efter sina egna preferenser för maximalt väggrepp. Z-läget förbättrar upplevelsen ytterligare genom att lägga till anpassning av drivlinan. Det här läget modifierar motor/växling, bromskänsla, styrning, fjädring, motorljud och Performance Traction Management, om bilen har denna funktion.

Via mittdisplayen kan föraren anpassa flera inställningar. Följande system kan anpassas i detta läge:

Motorljud: Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning: Tour, Sport, Track

Fjädring: Tour, Sport, Track

Motor/Växling: Weather, Tour, Sport, Track

Bromskänsla: Tour, Sport, Track

PTM: Off, Wet, Dry, Sport, Race 1, Race 2

För en mer detaljerad beskrivning av hur varje förarsystem ändras, se "Anpassning av körläge" längre fram i detta avsnitt. Mer information om PTM finns i "Performance Traction Management" längre fram i detta avsnitt. Dessutom kan instrumentgruppens tema skapas med hjälp av skärmmenyn i instrumentgruppen.

Förlägsattribut

Lägen:	MY MODE	VÄDER	TOUR	SPORT	TRACK	Z-LÄGE
Visning i instrumentgruppen	Tour (standard), Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather (med valfri informationsruta)
Gasspjällsreglering	Tour	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather
Trans Shift Mode (i förekommande fall)	Tour	Väder	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track, Weather
Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel för mLSD-fordon)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel för mLSD-fordon)	Aktiverad (i 4:ans till 8:ans växel)	Aktiverad (i 5:ans till 8:ans växel)	Inaktivera	Tour, Sport, Track, Weather
Performance Traction eller tävlingskörningsläge	Ej tillgängligt	Ej tillgängligt	Ej tillgängligt	Tävlingsläge (tillgängligt)	PTM (tillgängligt)	PTM (tillgängligt)
Motorljud	Stealth, Tour, Sport, Track	Stealth (tyst)	Tour	Sport	Track	Stealth, Tour, Sport, Track
Styrning	Tour, Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track
Fjädring (om bilen är utrustad med magnetisk fjädring)	Tour, Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track
Bromsrespons	Tour, Sport, Track	Tour	Tour	Sport	Track	Tour, Sport, Track

Visning i instrumentgruppen

För mer information om displayteman för kör lägen på instrumentgruppen, se *Instrumentgrupp* ⇨ 89 > Alternativ > Displayteman.

Gasspjällsreglering

Justerar gasspjällets känslighet. Välj hur snabbt eller långsamt det ska reagera när du trycker på gaspedalen.

Gasspjällsregleringen är en förinställning av drivlinan och kan inte modifieras eller ändras separat.

Växling

Grundläggande:

- Upp- och nedväxlingar sker baserat på bilens hastighet och gaspedalsläge för att optimera komfort och bränsleekonomi under milda körförhållanden.

Växelvalet påverkas av föraren:

- Aggressiv körning påverkar både upp- och nedväxlingspunkterna i alla lägen. När funktionen är inkopplad lyser lampan Performance Transmission aktiv. Se *Performance Transmission aktiv* ⇨ 99. När Performance Transmission aktiveras från stillastående genom att föraren väljer PTM Race 1 eller Race 2, är växlingskartan

i det mest aggressiva tillståndet där uppväxlingar endast sker vid höga varvtal. Nedväxling sker tidigt och den lägsta växeln väljs för kurvtagning. Växlingsbeteendet övergår till en nivå som passar det aktuella körbeteendet efter en kort stund. Om PTM Race 1 eller Race 2 inte väljs aktiveras Performance Transmission Active-beteendet fortfarande automatiskt efter att en längre tids prestandakörning detekteras. Se "Performance Traction Management (PTM)" längre fram i detta avsnitt.

- Kriterier som påverkar är: kör läge, gaspedal, bromsar, sido- och långsgående belastning.
- Förändringar i växlingsbeteendet på grund av aggressiv körning kan innefatta:
 - Nedväxling tidigt med högre varvtal under aggressiv bromsning (t.ex. när bilen kommer in i en kurva)
 - Ändring av uppväxling medan bilen upplever sidoacceleration
 - Ingen uppväxling när gaspedalen släpps för att undvika onödiga växlingar om gaspedalen trampas ner igen

- Igenkänning av sportig körning och förutseende av kommande kurvor med lämpligt växelval när bilen kör in i och ut ur kurvan

Förlägen

- Förarpåverkade förändringar kan ske i alla kör lägen, men växlingsresponsens aggressivitet ökar i Tour-, Sport- och Trackläget.

Aktiv bränslehantering (motorcyklerners stängs av)

- Normal med växellåda med dubbelkoppling: Motorn använder 8-cylindersläge när den accelererar, men byter till 4-cylindersläge när den motorbromsar.

Aktiv bränslehantering är en förinställning av drivlinan och kan inte modifieras eller ändras separat.

Motorljud

Se upp

Om du använder motorljudsinställningen Stealth under inspirerad körning kommer avgassystemet att överhettas och skada de variabla avgasventilerna. Använd inte den här inställningen vid autocross-körning eller körning på höghastighetsbanor.

Inställningarna för motorljud ändras när de variabla avgasventilerna öppnas.

Styrning (servofunktion)

Justeras från en lättare styrkänsla till minskat servo för mer styrkänsla.

Magnetisk fjädring

Om bilen har denna funktion justerar den stötdämpningens fasthet baserat på kör situation för att öka bekvämlighet och prestanda.

Körlägesanpassning

Bilen är utrustad för att ändra följande inställningar baserat på bilens innehåll. Välj Inställningar > Bil > "Drive Mode Customization" (Körlägesanpassning) via infotainment-systemets startskärm för att anpassa My Mode och/eller Z-läget.

Motorljud

Här justeras motorljudets volym. Inställningen går från tystaste (Stealth) till högsta (Track) volym.

- Stealth, Tour, Sport, Track

Styrning

Här kan du ställa in vilken ansträngning som krävs för att vrida ratten. Ratten ger bättre feedback men kräver mer ansträngning när inställningen ändras från Tour till Track.

- Tour, Sport, Track

Fjädring

Denna inställning justerar fjädringen i bilen. Fjädringen justerar stelheten hos stötdämpare och/eller fjädrar. Resan blir bekvämare vid lägre inställning och styvare vid högre inställning (vilket också innebär bättre kontroll).

- Tour, Sport, Track

Motor/växling

Denna inställning justerar gasrespons, växling och motorprestanda. En ökad gasrespons förbättrar accelerationskänslan i Track-läget, till priset av en lägre komfort på grund av mer aggressiv växling.

- Weather, Tour, Sport, Track

Bromskänsla

Denna inställning justerar bromspedalens respons. Inställningarna varierar från ett långsammare svar för bekvämare körning till det snabbaste svaret för snabbare bromsning. Track-läget möjliggör förbättrad pedalprecision vid snabbare inbromsning för prestandakörning.

- Tour, Sport, Track

Performance Traction Management (PTM)

För att aktivera PTM via Z-läget: Konfigurera Z-läget till önskat PTM-läge i mittkonsolen (Settings>Vehicle>Drive Mode Customization>Z-Mode). Tryck en gång på Z-lägesknappen för att aktivera Z-läget. När PTM är konfigurerat visas följande meddelande i förarinformationscentralen: "Z-Mode Active—Press Again for PTM On—ESC may be Disabled" (Z-läget aktivt—Tryck igen för att aktivera PTM—ESC kan inaktiveras).

För att bekräfta och aktivera PTM trycker du på Z-knappen igen. PTM-statusen kan nu ändras med hjälp av lägesvredet eller genom att ändra Z-lägets inställning i mittkonsolen. Både Z-läges- och PTM-indikatorerna visas.

För att avbryta trycker du på mittknappen på ratten (Z-läget förblir aktivt). Om du väljer PTM-status kan det hända att andra anpassningsalternativ för Z-läget ändras.

- Off, Wet, Dry, Sport, Race 1, Race 2

Frontlyftsystem

Ett lyftställdon med två lägen (ett per spjäll) med 35 mm (1,5 tum) slag kommer hydrauliskt att lyfta framsidan av bilen för att ge cirka 50 mm (2 in) ökad markfrigång i cirka tre sekunder (höjd och tid varierar beroende

på fordon). Frontlyftssystemet gör att du kan lyfta framsidan av bilen för att köra in på en uppfart, köra över trottoarkanter, farthinder eller upp på ramper eller släp.



För att använda frontlyftssystemet trycker du på knappen på mittkonsolen för att höja eller sänka bilen. Denna funktion kan användas vid hastigheter upp till 38 km/h (24 mph) när motorn är igång. Systemet fungerar baserat på bilens tillstånd eller driftläge:

- Bilen höjs inte upp när dörrarna eller förvaringsfacket under huven är öppna.
- Bilen kan höjas eller sänkas med tryckknappen när bilen är i RUN- eller tillbehörläge.

- Om bilen är i upphöjt läge och körs i hastigheter över 38 km/h (24 mph) kommer den automatiskt att sänkas.
- Om bilen stängs av sänks den automatiskt.
- Om en bildörr öppnas samtidigt som bilen håller på att sänkas pausas rörelsen i 15 sekunder och bilen fortsätter sedan att sänkas, men i en långsammare takt.

Om bilen har denna funktion kan fronten höjas automatiskt via GPS-navigering i bilen. Bilen kan höjas upp automatiskt på upp till 1 000 programmerbara platser. När knappen trycks in visas ett meddelande i förarinformationscentralen där föraren tillfrågas om han eller hon vill "komma ihåg" platsen. Föraren kan välja denna funktion via rattreglagen, se *Rattreglage* ⇨ 122.

Föraren kan också radera sparade platser.

Om bilen lyfts upp automatiskt via GPS-funktionen, sänks den automatiskt när den befinner sig cirka 60 meter (197 fot) från den sparade platsen. För att inaktivera den här funktionen kan du stänga av GPS-lokalisering via Personliga inställningar. Frontlyfts-systemet fungerar nu endast med hjälp av tryckknappskommandot, och bekräftelsemeddelandet "Auto Lift Location Remembered" (Automatisk lyftplats sparad) visas inte.

Frontlyfts-systemet kan också användas i tillbehörläget. Sätt bilen i tillbehörläge och håll sedan ned knappen på mittkonsolen i 10 sekunder för att automatiskt höja upp bilen.

Förarinformationscentralen kan visa meddelandet "Lift System Unavailable" (Lyfts-systemet ej tillgängligt) om:

- en dörr är öppen
- motorhuven är öppen
- bilen rör sig snabbare än 38 km/h (24 mph)
- för många lyftförfrågningar görs inom en kort period.

Frontlyfts-systemet ska inte användas för att ge service till bilen. Placera inte några föremål eller kroppsdelar under bilen när den är upplyft. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Tävlingskörningsläge

Om dessa funktioner förekommer är tävlingskörningsläge, Performance Traction Management (PTM) och startkontroll system som är utformade för att ge ökad kapacitet vid acceleration och/eller kurvtagning. Detta uppnås genom att reglera och optimera motorerna, bromsarna och fjädringens prestanda. De här lägena är avsedda för

bankörning och inte tänkta att användas på vanliga vägar. De kompenserar inte för förare som är oerfarna eller obekanta med en bana. Förare som föredrar att låta systemet ha större kontroll över motor, bromsar och fjädring rekommenderas att ha de vanliga TCS- och StabiliTrak/ESC-systemen på.

Tävlingskörningsläge

Tävlingskörningsläge möjliggör full motor-kraft medan StabiliTrak/ESC-systemet hjälper till att bibehålla riktningskontroll på fordonet genom selektiv bromsansättning. I det här läget är antispinnregleringen (TCS) av och startkontroll är tillgänglig.

Anpassa körstilen efter tillgänglig motoreffekt. Se "Startkontroll" längre fram i det här avsnittet.



De här lamporna lyser när bilen är i tävlingskörningsläge.

För att välja detta valfria kör läge måste fordonsläget vara Sport eller Track (om bilen har PTM är tävlingskörningsläget endast tillgängligt i Sport). Tryck sedan snabbt på  på mittkonsolen två gånger. ESC COMPETITIVE MODE (ESC tävlingsläge) visas i förarinformationscentralen.

När -knappen trycks ned igen kommer antispinnsystemets AV-lampa  och StabiliTrack/ESC-systemets AV-lampa  att släckas.

Performance Traction Management (PTM)

Om bilen har denna PTM integrerar denna funktion TCS, StabiliTrak/ESC och den magnetiska fjädringen för att ge förbättrade och konsekventa prestanda vid kurvtagning.

Mängden tillgänglig motorkraft bygger på valt läge, banvillkor, förarens skicklighet och radien hos varje kurva.



Den här lampan lyser när bilen är i PTM-läge.

För att PTM ska kunna väljas måste bilen vara i Track-läge. Tryck sedan snabbt på  på mittkonsolen två gånger. PERFORMANCE TRACTION WET – ESC ON visas i förarinformationscentralen.

PTM kan aktiveras på två olika sätt. Se *Kör lägeskontroll* ⇨ 213 för mer information om hur du aktiverar PTM via Z-läget.

För att uppleva den ökade prestandan i detta system kan du prova att trampa ner gaspedalen helt när du har kommit in i en kurva och nått den punkt där normal acceleration sker. PTM-systemet ändrar motoreffektnivån för att ge en mjuk och konsekvent utkörning ur kurvan.

PTM-systemet har fem lägen. Du kan välja dessa lägen genom att vrida på MODE-reglaget på mittkonsolen. Bläddra igenom lägena genom att vrida reglaget.

Följande är en DIC-displaybeskrivning och rekommenderad användning av varje läge:

Performance Traction – Wet

- Avsett för alla förarnivåer
- Endast för våta eller fuktiga förhållanden – inte avsett för användning vid kraftigt regn eller stillastående vatten.
- StabiliTrak/ESC är på och motorens effekt minskas beroende på förhållandena

Performance Traction – Dry

- För användning av mindre erfarna förare eller vid inläring av en ny bana
- Endast torra förhållanden
- StabiliTrak/ESC är på och motoreffekten minskas något

Performance Traction – Sport

- För användning av förare som är bekanta med banan
- Endast torra förhållanden
- Kräver mer körförmåga än Performance Traction – Dry

- StabiliTrak/ESC är på och mer motoreffekt är tillgänglig än i Performance Traction – Dry

Performance Traction – Race 1

- För användning av förare som är bekanta med banan
- Endast torra förhållanden
- Kräver mer körförmåga än Performance Traction – Dry eller Performance Traction – Sport
- StabiliTrak/ESC är av och den tillgängliga motoreffekten är densamma som i Performance Traction – Sport

Performance Traction – Race 2

- För användning av erfarna förare som är bekanta med banan
- Endast torra förhållanden
- Kräver större körskicklighet än de andra lägena
- StabiliTrak/ESC är av och motoreffekten är tillgänglig för maximal kurvastighet

Tryck snabbt på  för att stänga av PTM och gå tillbaka till antispinn- och StabiliTrak/ESC-systemet. Lampan för antispinnreglering AV  och StabiliTrak AV  slocknar.

Startkontroll (endast Sport- och Trackläge)

En startkontrollfunktion finns i tävlingskörnings- eller PTM-läget på alla bilar för att föraren ska kunna accelerera snabbt i rak linje. Startkontroll är en form av TCS som hanterar slirande däck och koppling när du startar bilen. Den här funktionen är avsedd för användning vid banracing där konsekventa noll till 60 och 400-meterstider önskas.

Se upp

Inkörningen av bilens bromsar bör vara slutförd innan du använder startkontrollfunktionen, annars kommer prestandan att vara begränsad och skador kan uppstå på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 194.

Startkontrollen är bara tillgänglig när följande kriterier uppfylls:

- Tävlingskörningsläget eller något av PTM-lägena är valda (om bilen har dessa). Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
- Ratten måste vara i mittläget.
- Förardörren måste vara stängd.

- Bilen måste vara i D (Kör) eller M (Manuellt läge).
- Parkeringsbromsen får inte vara åtdragen.

Starta bilen

- Se till att bilen är i tävlingskörningsläge eller något av PTM-lägena.
- Bromspedalen måste vara hårt nedtryckt, motsvarande en panikbromsning.
- Håll bromspedalen nedtryckt och trampa ner gaspedalen snabbt för att ge full gas. Om bilen rullar för att du ger full gas eller om motorvarvtalet inte överstiger 3 000 varv per minut (RPM), släpp gasen, trampa ner bromspedalen bestämdare och trampa ner gaspedalen igen för att ge full gas.
- Om motorn är kall kan bilen begränsas till 3000 varv/minut tills förhållandena är lämpliga för acceleration.

Startkontrollfunktionen begränsar till en början motorvarvtalet när föraren snabbt trycker ner gaspedalen för att ge full gas. Vänta tills motorns varvtal stabiliseras. En mjuk men snabb uppsläppning av kopplingspedalen med fullt nedtryckt gaspedal hanterar hjulslirningen och kopplingen. När bilen har startat fortsätter systemet i tävlingskörningsläge eller PTM.

Anpassad startkontroll

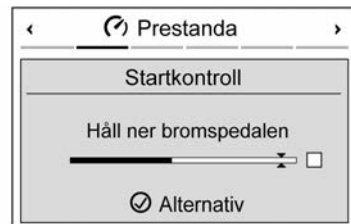
Om bilen har denna funktion kan följande startkontrollparametrar ändras:

- Startvarvtal
- Slirningsmål (5–15 %)

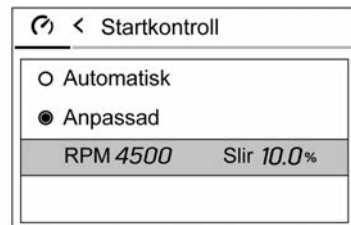
Om startvarvtalet justeras ändras också växellådans beteende under startens inledande fas. Ju högre startvarvtal, desto snabbare läggs kopplingen i, vilket resulterar i högre acceleration. Den här parametern kan användas för att matcha startbeteendet med den tillgängliga däckdragkraften. Minska startvarvtalet om hjulen slirar mycket under starten.

För att startvarvtalet ska kunna justeras måste alla dessa villkor vara uppfyllda:

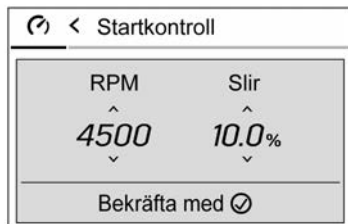
- Tävlingskörningsläget eller något av PTM-lägena är valda (om bilen har dessa). Se *Körlägeskontroll* ⇨ 213.
- Ratten måste vara i mittläget.
- Förardörren måste vara stängd.
- Bilen måste vara i D (Kör) eller M (Manuellt läge).
- Parkeringsbromsen får inte vara åtdragen.



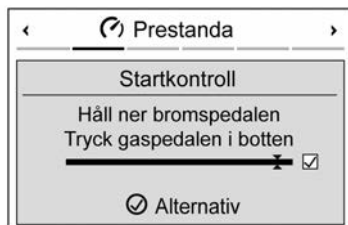
1. Använd förarinformationscentralens knappar på höger sida om ratten för att navigera till prestandamenyn. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 89.
2. Välj Startkontroll > Anpassad.



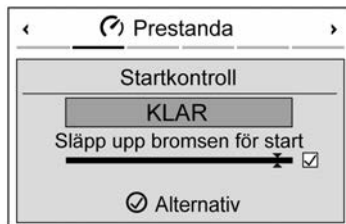
3. Scrolla ner till Startvarvtal.



4. Ange önskat varvtal: 3500, 4000, 4500, 4750, 5000
5. Ställ in Slip Target (slirningsmål) på önskat värde.



6. Återgå till Startkontrollens start sida. Trampa ner bromspedalen helt för att aktivera startkontrollen.



7. Trampa ner gaspedalen helt. Släpp bromspedalen för att starta bilen.

Begränsad slirdifferential

Den elektroniska differentialbromsen (eLSD) är ett hydraulstyrat kopplingssystem inuti transaxeln. Det kan steglöst variera kopplingens ingrepp mellan 0 och 2250 N*m (1659 lb-ft) av igångsättningsmoment mellan bakhjulen. Vid behov svarar det från öppet till fullt ingrepp på bråkdelar av en sekund. Mindre kopplingsjusteringar sker ännu snabbare.

eLSD:

- Använder bilens givare och förarens input för att bestämma den optimala mängden kopplingsingrepp beroende på förhållandena.

- Förbättrar väggreppet under kurvtagning genom att ändra ingreppet så att en balans uppnås mellan riktningsskontroll och acceleration.
- Ger optimalt ingrepp för kontroll och stabilitet vid höga hastigheter utan att påverka den precisa styrningen och svängförmågan.
- Förbättrar bilens stabilitet vid inspirerad körning och undvikande manövrer. Systemet är helt integrerat med PTM-systemen (Active Handling och Performance Traction Management) (om bilen har dessa).

Det finns unika kalibreringar baserat på inställningen för antispinnsystemet (TCS). eLSD-lägena ändras automatiskt när antispinnsystemets knapp trycks ner. Ingen unik input från föraren krävs.

- Läge 1 är standardläget när bilen startas. Det ger en kalibrering med tonvikt på bilens stabilitet. Läge 1 används också i PTM Wet-läge.
- Läge 2 aktiveras när både TCS och Stabilitrak är avstängda. Denna kalibrering ger smidigare kurvtagning och är ger bättre väggrepp när bilen kör ut ur kurvan.

- Läge 3 aktiveras när PTM är i drift i lägena Dry, Sport 1 & 2 och Race. Detta är en smidig kalibrering med liknande funktioner som eLSD-läge 2, men den är integrerad för att fungera med PTM.
- Läge 4 aktiveras när TCS slås av men StabiliTrak förblir på. Bilens stabilitet prioriteras fortfarande, samtidigt som läget möjliggör optimal dragkraft när bilen lämnar kurvan.

Farthållare

Med farthållaren kan du behålla en hastighet på ca 40 km/h (25 mph) eller mer utan att hålla foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte i hastigheter under 40 km/h (25 mph).

Varning

Farthållare kan vara farligt att använda där du inte kan köra säkert i en konstant hastighet. Använd aldrig farthållaren på kurviga eller hårt trafikerade vägar.

Farthållaren kan vara farlig på hala vägar. På sådana vägar kan snabba ändringar i däckens drivkraft orsaka överdrivet hjuls-
(Fortsättning)

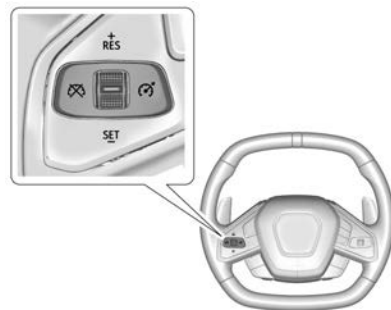
Varning (Fortsättning)

pinn så att du förlorar kontrollen över bilen. Använd aldrig farthållare på hala vägar.

Om drivkraftregleringssystemet börjar begränsa hjulspinnets när du använder farthållaren, kopplas farthållaren från automatiskt. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ➔ 211. När rådande förhållanden gör det säkert att använda farthållaren kan du sätta på den igen.

Om du trampar på bromsen kopplas farthållaren från.

Farthållaren kopplas från om antingen TCS eller StabiliTrak/den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) slås av.



 : Tryck för att sätta på eller stänga av farthållaren. En vit indikator tänds i instrumentgruppen när farthållaren kopplas in.

+RES : Om det finns en inställd hastighet i minnet kan du återuppta denna genom en kort tryckning. Håll knappen intryckt för att accelerera. Om farthållaren redan är inkopplad används knappen för att öka bilens hastighet.

SET : Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera farthållaren. Om farthållaren redan är inkopplad används knappen för att minska bilens hastighet.

 : Tryck för att inaktivera farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 89. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

Att ställa in farthållaren

Om  är på när den inte används kan SET– eller +RES tryckas ner av misstag och aktivera farthållaren när så inte önskas. Håll  avstängd när farthållaren inte används.

1. Tryck på  för att aktivera farthållaren.
2. Accelerera till önskad hastighet.
3. Tryck på och släpp SET– på ratten.
4. Ta bort foten från gaspedalen.

Farthållarlampan i instrumentgruppen lyser grönt när farthållaren har ställts in till önskad hastighet. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 89.

Att återuppta en inställd hastighet.

Om farthållaren är inställd på önskad hastighet och bromsarna aktiveras eller om du trycker på knappen  kommer farthållaren att kopplas ur utan att den inställda hastigheten raderas från minnet.

När bilen har nått ca 40 km/h (25 mph) eller mer, tryck då kortvarigt på +RES. Bilen återgår till den tidigare inställda hastigheten.

Att öka hastigheten vid användning av farthållaren

Gör något av följande:

- Håll +RES intryckt tills önskad hastighet har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du kort på +RES. För varje tryckning ökar hastigheten med 1 km/h (1 mph).

Att minska hastigheten vid användning av farthållare

Gör något av följande:

- Håll SET– intryckt tills den önskade lägre hastigheten har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill sänka hastigheten i små steg trycker du kort på SET–. För varje tryckning minskar hastigheten med 1 km/h (1 mph).

Omkörning med farthållaren aktiverad

Använd gaspedalen för att öka hastigheten. När du tar foten från gaspedalen kommer fordonet att sakta ner till den tidigare inställda hastigheten.

Om du trycker kort på knappen SET– medan du håller gaspedalen nedtryckt för att åsidosätta farthållaren, eller strax efter du släppt gaspedalen, ställs farthållaren in på den aktuella hastigheten.

Att använda farthållare i backar

Hur väl farthållaren fungerar i backar beror på fordonets hastighet och belastning samt backarnas lutning. Vid körning uppför branta backar kan du behöva använda gaspedalen för att bibehålla hastigheten. När du kör nedför en brant backe kan du bli tvungen att bromsa eller växla ned för att hålla ned hastigheten. Om bromspedalen trycks ner kopplas farthållaren ur.

Farthållare Växling med manuella reglage

När bilen är i sportläge M (Manuellt läge) och de manuella växlingsreglagen inte används fungerar farthållaren på samma sätt som köräge (D).

När bilen är i sportläge M (Manuellt läge) och de manuella växlingsreglagen används fungerar farthållaren enligt följande:

- Om farthållaren är aktiv och en växel väljs med de manuella växlingsreglagen hålls hastigheten på den förarvalda växeln och växlar inte upp eller ner automatiskt så länge förarens växelval är aktivt.

- Vid körning i sluttande terräng kanske farthållaren inte kan hålla hastigheten om föraren inte växlar upp eller ner. Vid körning i backe med aktiv farthållare och manuellt växlarval måste föraren välja rätt växel för terrängen eller välja D (körläge) på växelväljaren för helautomatisk växling.

Att stänga av farthållaren

- Tryck ner bromspedalen lätt.
- Växla till N-läget (neutral).
- Tryck på .
- Tryck på  för att stänga av farthållaren.

Att radera hastighetsminnet

Du kan radera den hastighet som är inställd från minnet genom att trycka på knappen  eller genom att stänga av tändningen.

Förarstödsystem

Denna bil kan ha system som arbetar tillsammans för att undvika kollisioner eller minska krockskador i samband med körning, backning och parkering. Läs hela detta avsnitt innan du använder dessa system.

Varning

Lita inte blint på förarstödsystemen. De kan inte ersätta behovet av att vara uppmärksam och att köra på ett säkert sätt. Du kanske inte hör eller ser varningarna från dessa system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ➔ 177.

Under flera betingelser kan dessa system inte:

- Upptäcka barn, fotgängare, cyklister eller djur.
- Registrera fordon eller föremål som befinner sig utanför det område systemet täcker.
- Fungera vid alla hastigheter.
- Varna dig eller ge dig tillräckligt med tid att undvika en kollision.
- Arbeta vid dålig sikt eller dåliga väderleksförhållanden.
- Fungera om sensorerna inte är rengjorda eller är täckta av is, snö, lera eller smuts.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Fungera om detekteringssensorn är övertäckt, t.ex. med ett klistermärke, en magnet eller en metallplatta.
- Fungera om området runt detekteringssensorn är skadad eller inte ordentligt reparerad.

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

Larmsignal

En del förarstödsfunktioner varnar föraren för hinder med pipsignaler. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.

Rengöring

Beroende på bilens utrustning kan dessa områden behöva hållas rena för att säkerställa bästa prestanda hos förarstödsfunktionerna. Meddelanden i förarinformationscentralen (DIC) kan visas när systemen inte är tillgängliga eller blockerade.



- Fram- och bakstötfångarna och området nedanför stötfångarna
- Den främre grillen och strålkastarna
- Den främre kamerans linser i den främre grillen eller nära det främre emblemet

- Främre och bakre sidopanelerna
- Vindrutans utsida framför backspeglarna
- Bakstötfångarnas hörn
- Backkameran ovanför nummerskylten

Stödsystem för parkering eller backning

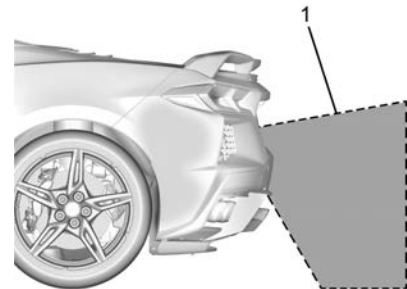
Om bilen har denna utrustning kan backkameran (RVC), den bakre parkeringshjälpen (RPA) och trottoarkantskameran underlätta vid parkering och för att undvika hinder. Håll alltid uppsikt runt bilen vid parkering eller backning.

Backkamera (RVC)

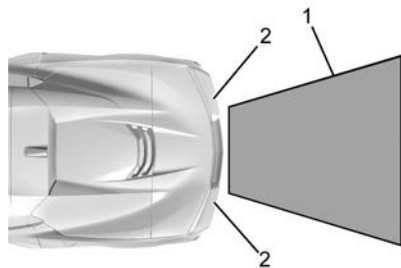
När backen (R) läggs i visar backkameran en bild av området bakom bilen på infotainmentdisplayen. Den föregående skärmen visas igen efter en kort stund när en annan växel har lagts i. Om du snabbare vill återgå till den föregående skärmen kan du trycka på Hem eller Tillbaka på infotainmentsystemet, växla till P (parkering) eller köra snabbare än ungefär 12 km/h (8 mph) i läget D (Drive).



Kamera sitter över nummerskylten.



1. Vy som visas av kameran.



1. Vy som visas av kameran.
2. Bakre stötfångares hörn.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av något av stötfångarens hörn eller under stötfångaren visas ej.

Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

dess kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen.

Slå på eller stänga av systemen

För att stänga av riktlinjerna:

1. Peka på SETTINGS (Inställningar) i infotainmentsystemet.
2. Välj backkamera.
3. Välj riktlinjer och välj sedan AV eller PÅ.

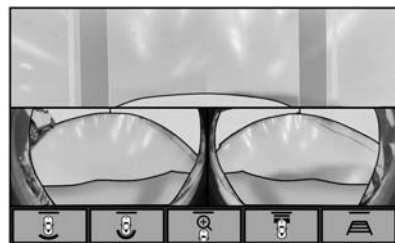
När systemet inte verkar fungera korrekt

RVC-systemet kanske inte fungerar korrekt eller visar en tom bild om:

- Det är mörkt.
- Solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv.
- Is, snö, lera eller annat har ansamlats på kameralinsen. Rengör linsen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilens baksida är skadad. Kamerans placering och monteringsvinkel kan ha ändrats eller kameran kan vara skadad.

Lämna in bilen till din återförsäljare för att få kameran och dess position och vinkel kontrollerade.

Kamera för visning av trottoarkant.



Om bilen är utrustad med en främre kamera visas en bild av området framför bilen på infotainmentdisplayen. Displayen visar en bild framåt, från toppen och nedåt längst upp och bilden från vänster och höger kamera i botten.

Frontvyn visas efter växling från R (back) till en framåtväxel, eller om kameraknappen trycks in på mittkonsolen, samt när bilen rör sig framåt långsammare än 12 km/h (8 mph).

Frontkamerorna sitter på båda sidor av det främre ytterhöljet.

Bakre korsningsvy

Visar en bild av korsande trafik bakom bilen med föremål omedelbart till vänster och höger om bilens bakände. Peka på Junction View (Korsningsvy) på infotainmentskärmen när en kameravy är aktiv.

Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

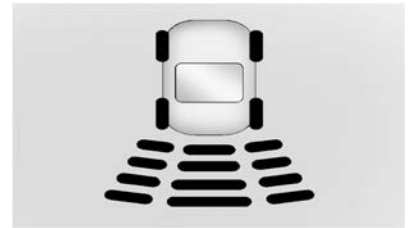
Park Assist (Parkeringshjälp)

Med RPA detekterar sensorerna i bakstöt-fångaren föremål upp till 2,5 m (8 fot) bakom bilen, inom ett område som är 25 cm (10 tum) från marken och under stötfångarens nivå, när bilen backar med en hastighet lägre än 8 km/h (5 mph). Avkänningsavståndet kan vara kortare vid varmt eller fuktigt väder.

Blockerade sensorer detekterar inga föremål och kan också orsaka falska detekteringar. Håll sensorerna fria från lera, smuts, snö, is och slask, och rengör sensorerna sedan du tvättat bilen i minusgrader.

Varning

Parkeringshjälpsystemet kan inte upptäcka barn, fotgängare, cyklister, djur eller föremål under stötfångaren eller som är för nära eller för långt bort från bilen. Det är inte tillgängligt vid hastigheter över 8 km/h (5 mph). För att hindra personskador, dödsfall eller skador på bilen måste du alltid kontrollera området runt bilen och titta i alla backspeglar innan du kör framåt eller backar, även om du använder parkeringshjälpen.



Instrumentgruppen kan ha en display för parkeringshjälpen med staplar som visar "avståndet till föremål" och information om föremålets placering för RPA. När föremålet kommer närmare tänds fler staplar och staplarna ändrar färg från gul till orange till röd.

När ett föremål först upptäcks bakom bilen hörs ett pip bakifrån. Om ett föremål är mycket nära (<0,6 m (2 fot) bakom bilen) hörs fem pip bakifrån.

Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)

Om RCTA finns visas en röd varningstriangel med en pil som pekar åt vänster eller höger på backkamerans skärm för att varna för trafik från vänster eller höger. Detta system registrerar föremål när de befinner sig upp till 20 m (65 ft) bakom bilens vänstra eller

högra sida. Om ett föremål upptäcks hörs tre pip från vänster eller höger, beroende på var den upptäckta bilen finns.

RCTA kan slås på eller av via bilens inställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekterings-system.

Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Om bilen är utrustad med ett varningssystem för döda vinkeln (SBZA) hjälper det föraren vid ett filbyte och undviker en sammanstötning med fordon som rör på sig i området för den döda vinkeln. SBZA-varningsdisplayen tänds i motsvarande ytterbackspegel och blinkar om den sidans blinkers är på.

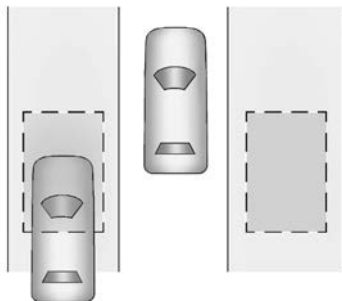
⚠ Varning

SBZA varnar inte föraren för fordon som närmar sig snabbt utanför den döda vinkeln, fotgängare, cyklister eller djur. Det ger eventuellt inte varningar vid filbyten under alla körförhållanden. Om du inte är försiktig när du byter körfält
(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen. Innan ett filbyte ska du alltid titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.

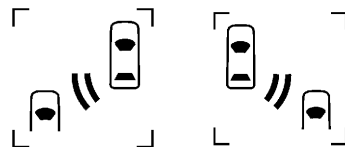
SBZA detekteringszoner



SBZA-sensorerna täcker en zon med en bredd av ungefär en fil, på bilens båda sidor, eller ca 3,5 m (11 fot). Zonens höjd ligger ungefär mellan 0,5 m (1,5 ft) och 2 m (6 ft) över marken. Zonen börjar ungefär vid mitten av bilen och sträcker sig 5 m (16 fot) bakåt.

Hur systemet fungerar

SBZA-symbolen tänds i sidobackspeglarna om systemet upptäcker ett fordon som rör på sig inom den döda vinkeln i filen bredvid. Detta indikerar att det kan vara farligt att byta fil. Innan ett filbyte ska du kontrollera SBZA-displayen, titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningssv-sarna.



Display i vänster sidospiegel Display i höger sidospiegel

När bilen startas, tänds SBZA-displayen kort i båda sidospeglarna för att indikera att systemet fungerar. När bilen har en framtävaxel ilagd tänds displayen i vänster eller höger sidospiegel om ett fordon i rörelse detekteras i respektive död vinkel. Om blinkers aktiveras åt samma håll där det finns ett detekterat fordon börjar symbolen blinka som en extra varning att inte byta fil.

SBZA kan inaktiveras via bilens personliga inställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem. Om SBZA inaktiveras av föraren, kommer inte SBZA-systemets spegeldisplayer att tändas.

När systemet inte verkar fungera korrekt

Det kan hända att SBZA-indikeringen inte tänds när du passerar ett fordon snabbt, eller om fordonet är stillastående. SBZA kan varna för föremål som är fästa vid bilen, som en cykel eller annat föremål som sticker ut på sidan av bilen. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

SBZA varnar inte alltid föraren för fordon i den döda vinkeln, särskilt vid fuktig väderlek. Systemet behöver inte någon service.

Symbolerna kan tändas när bilen passerar skyddsräcken, skyltar, träd, buskar och andra fasta föremål. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

SBZA kanske inte fungerar om SBZA-sensorerna i bakre störfångarens vänstra och högra hörn är täckta av slam, smuts, snö, is eller snöslask eller vid ösregn. Se "Att tvätta

fordonet" under *Yttre vård* ⇨ 292 för tvättinstruktioner. Om DIC fortfarande visar ett meddelande om att systemet inte är tillgängligt sedan bilens båda sidor mot bilens bakre hörn har rengjorts, kontakta återförsäljaren.

Tänds inte SBZA-displayen om något fordon befinner sig i den döda vinkeln och systemet är rent, kan systemet behöva servas. Ta bilen till din återförsäljare.

Är SBZA-systemet inaktiverat av någon anledning förutom att det kopplats från av föraren, finns inte optionen varningssystem för döda vinkeln till i menyn Personliga inställningar.

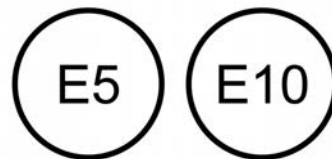
Bränsle

Top Tier-bränsle

GM rekommenderar användning av TOP TIER Detergent Gasoline för att hålla motorn ren, minska avlagringar i motorn och bibehålla optimala fordonsprestanda. Titta efter TOP TIER-logotypen eller se www.toptiergas.com för en lista över de som marknadsför TOP TIER Detergent Gasoline och de länder där den används.



Rekommenderat bränsle



Använd rekommenderat bränsle för korrekt underhåll.

Använd blyfri bensin med ett angivet oktantal på 95 RON eller högre och med en etanoltillsats på högst 10 volymprocent. Om oktantalet är mindre än 95 RON omfattas eventuella reparationer till följd av detta inte av fordonsgarantin. Om ett tungt knackande ljud hörs när du använder blyfri bensin med oktantalet 95 RON behöver motorn service.

Förbjudna bränslen

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller något av följande; detta kan skada bilen och göra så att garantin upphör att gälla:

- Bränsle som innehåller metanol, metylal, ferrocen eller anilin. Dessa bränslen kan korrodera bränslesystemets metalledar eller skada dess plast- och gummidelar.
- Bränsle som innehåller metaller såsom metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT), då dessa kan skada avgasreningssystemet och tändstiften.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Bränsle med ett oktantal som är lägre än det rekommenderade bränslet. Om du använder sådant bränsle försämrar bilens bränsleekonomi och prestanda, och katalysatorns livslängd kan förkortas.

Bränsletillsatser

TOP TIER Detergent Gasoline rekommenderas starkt för bilen. Om TOP TIER Detergent Gasoline inte finns i ditt land bör ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline tillsättas i bilens bränsletank vid varje oljebyte eller var 15 000:e km (9 000 miles), det som inträffar först. TOP TIER Detergent Gasoline och ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline hjälper till att hålla bilens motor fri från bränsleavlagringar och fungera optimalt. Om du inte kan få tag i ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, fråga din återförsäljare efter GM:s godkända tillsats som finns i ditt land.

Tankning

En pil på bränslemätaren visar på vilken sida av bilen tankluckan sitter. Se *Bränslemätare* ⇨ 93.

Varning

Bränsleångor och bränslebränder brinner våldsamt och kan orsaka skador eller dödsfall.

Följ dessa riktlinjer för att undvika skador på dig och andra:

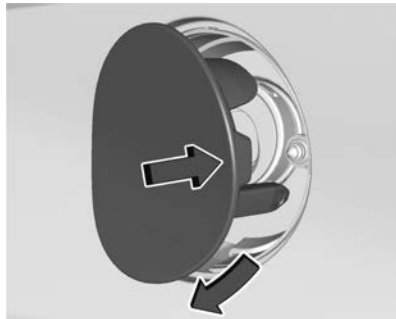
- Läs och följ alla instruktioner på bränslepumparna.
- Stäng av motorn vid tankning.
- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Lämna inte bränslepumpen utan uppsikt.
- Undvik användning av elektroniska enheter under bränslepåfyllning.
- Gå aldrig tillbaka in i fordonet när du tankar bränsle.
- Håll barn borta från bränslepumpen och låt aldrig barn tanka bränsle.
- Ladda ur statisk elektricitet från din kropp genom att vidröra ett metallföremål innan du rör bränslepåfyllningsmunstycket.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Om påfyllningsmunstycket förs in för fort kan bränsle spruta ut. Ett sådant bränslesprut kan uppstå om tanken är nästan full och mer troligt vid varmt väder. För in påfyllningsmunstycket och vänta på att det väsende ljudet ska upphöra innan bensinen börjar rinna.

Bränsleluckan låses upp när bilens dörrar låses upp. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 8.



Tryck in och släpp upp den bakre kanten av luckan.

Det locklösa bränslepåfyllningssystem har inget tanklock. Sätt in påfyllningsmunstycket helt och spärra det, börja tanka.

⚠ Varning

Om bränsletanken överfylls med mer än tre klick från ett standardpåfyllningsmunstycke kan det leda till:

- Prestandaproblem, t.ex. motorstopp och skador på bränslesystemet.
- Bränslespill.
- Under vissa förhållanden antänds bränsle.

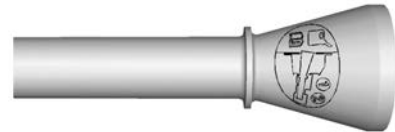
Var försiktig så att du inte spiller bränsle. Vänta fem sekunder efter att du har slutat pumpa innan du tar bort munstycket. Ta bort bränsle från målade ytor så fort som möjligt. Se *Yttre vård* ⇨ 292. Tryck tillbaka bränsleluckan tills den låser.

⚠ Varning

Om en brand uppstår medan du tankar: ta inte bort munstycket. Avbryt bränsleflödet genom att stänga av pumpen eller genom att uppmärksamma bensinmackspersonalen. lämna genast området.

Tankning med en bärbar bränslebehållare

Om bilen får slut på bränsle och måste fyllas från en bärbar bränslebehållare:



1. Leta reda på den locklösa trattadaptorn.
2. För in och lås tratten i det locklösa tanksystemet.

⚠ Varning

Att försöka tanka från en bärbar bränsledunk utan att använda trattadaptorn kan orsaka bränslespill och skada det locklösa tanksystemet. Detta kan orsaka brand. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas.

3. Ta bort och rengör trattadaptorn och lägg tillbaka den på förvaringsplatsen.

Att tanka en bärbar dunk

Varning

Fyll aldrig en dunk när den är placerad i fordonet. Statisk elektricitet från dunken kan antända bränsleångorna. Du eller andra kan få allvarliga brännskador och bilen kan skadas. Gör följande för att undvika skador på dig själv och andra:

- Förvara bränsle enbart i godkända behållare.
- Fyll aldrig en dunk när den är placerad inuti fordonet, i ett fordons bagageutrymme, på ett flak eller på annat underlag än marken.
- Låt påfyllningsmunstycket få kontakt med insidan av påfyllningshålet innan du börjar tanka. Bibehåll denna kontakt tills påfyllningen är klar.
- Håll gnistor, flammor och rykande material borta från bränsle.
- Undvik att använda elektroniska apparater när du pumpar bränsle.

Köra med släp

Allmän information om bogsering

Varning

Dra aldrig en släpvagn med fordonet. Det är inte utformat för eller avsett att dra en släpvagn.

Konvertering och extrautrustning

Elektrisk tillägsutrustning

Varning

Diagnosuttaget (DLC) används för fordons-service samt utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Felindikeringslampa (Lampan kontrollera motorn)* ⇨ 96. En enhet som är ansluten till diagnosuttaget – t.ex. en apparat för att kartlägga förarbeteende – kan störa fordonssystemen. Detta kan påverka bilens drift och i värsta fall orsaka en kollision. Sådana enheter kan även få tillgång till information som lagras i bilens system.

Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera, vilket inte omfattas av fordonsgarantin. Kontrollera alltid med återförsäljaren innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

Fordonet är försett med ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 62 och *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 63 eller *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 64 innan du försöker montera någonting elektriskt på fordonet.

Skötsel

Allmän information

Allmän information	236
Tillbehör och bilmodifiering	236
Att lyfta fordonet	236

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete	238
Översikt över det främre bagageutrymmet	238
Översikt över motorrummet	239
Motorolja (5,5 L LT6-motor)	243
Motorolja (6.2L LT2-motor)	247
System för motoroljelivslängd	250
Olja till växellåda med dubbelkoppling	251
Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem	251
System för motorluftfilterlivslängd	252
Motor luftrenare/filter	253
Kylsystem	254
Överhettning av motorn	258
Spolarvätska	259
Bromsar	259
System för bromsbeläggens livslängd (Om bilen har detta)	261
Bromsvätska	262
Batteri	263

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)	264
Byta torkarblad	264
Byte av vindruta	265
Gasdämpare	265

Strålkastarinställning

Inriktning av strålkastare	266
----------------------------------	-----

Byta glödlampor

LED-lampor	266
------------------	-----

Elsystem

Överbelastning av elsystem	266
Säkringar och krets brytare	267
Säkringscentral i instrumentpanelen ...	268
Säkringscentral i lastrum	270

Hjul och däck

Däck	273
Vinterdäck	274
Däck med nödkörningsegenskaper	274
Lågprofildäck	275
Tävlingsorienterade däck	275
Sommardäck	276
Däcktryck	276
Däcktryck för körning i hög hastighet	277
Däcktrycksövervakningssystem	278
Däcktrycksövervakning, drift	279
Däckinspektion	281
Däckrotation	281

När är det dags för nya däck	282
Köpa nya däck	283
Däck och hjul med avvikande storlek	284
Hjulinställning och hjulbalansering	285
Hjulbyte	285
Snökedjor	286
Om du får punktering	286

Start med startkablar

Start med startkablar	287
-----------------------------	-----

Bogsera bilen

Transport av en icke fungerande bil ...	289
---	-----

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård	292
Vård av bilens insida	297
Golv mattor	300

Allmän information

Kontakta din återförsäljare om du behöver service och reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

Tillbehör och bilmodifiering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från återförsäljaren eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tålighet, förarsistanssystem och elektroniska system som låsningsfria bromsar, antisladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på upphängningens komponenter som orsakats av att bilens höjd ändrats mer än fabriksinställningarna täcks inte av fordonsgarantin.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifieringar av styrenheter eller programvara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Kontakta din återförsäljare för att utrusta bilen med original-GM-tillbehör som installeras av en återförsäljartekniker.

Se även *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För vänsterstyrda bilar med passageraravkänningssystem)* ⇨ 63 eller *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem (För högerstyrda bilar utan passageraravkänningssystem)* ⇨ 64.

Att lyfta fordonet

Varning

Att lyfta ett fordon kan orsaka personskador. Bilen kan glida av domkraften och välta över dig eller andra människor. Ni kan bli svårt skadade. Hitta en plats med jämnt underlag för att lyfta ditt fordon. För att hindra bilen från att röra sig:

1. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
3. Stäng av motorn.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

För att vara ännu mer säker på att bilen inte ska rulla placerar du bromsklossar framför och bakom hjulen.

Varning

Vistas under inga som helst omständigheter under ett fordon som är upplyft med domkraft. Om bilen glider av domkraften kan du skadas allvarligt eller dö. Kryp aldrig in under en bil som bara hålls uppe med en domkraft.

Varning

Att lyfta fordonet med domkraften felaktigt placerad kan skada fordonet och fordonet kan falla av och orsaka personskador på dig och andra.

Om en domkraft används för att lyfta bilen ska du följa de instruktioner som följde med domkraften, och försäkra dig om att du använder korrekt lyftpunkter för att undvika skador på bilen.

Se upp

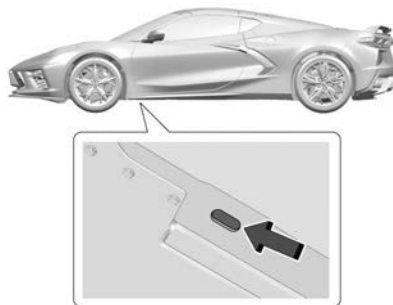
Att lyfta bilen på ett felaktigt sätt kan skada den och resultera i kostsamma reparationer som inte täcks av fordonets garanti. För att lyfta bilen på ett korrekt sätt och förhindra fordonsskador:

- Se till att placera en kloss eller dyna mellan domkraften och fordonet.
- Lyft endast i de områden som visas i följande illustrationer.

Kontakta din återförsäljare och se service-manualen för ytterligare information.

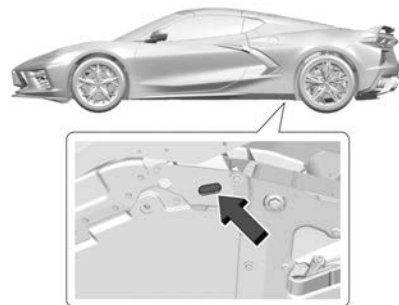
Se upp

De främre domkraftsplattorna får inte komma i kontakt med tröskelplåten, de främre kofångarna eller golvplåten. Om de gör det kan skador uppkomma.

Att lyfta från fronten - ram

Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2,5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

Att lyfta från bakvagnen - ram

Använd endast en servicedomkraft som har en lyftplatta med en diameter på 64 mm (2,5 tum) eller mindre, och som är tjock nog för att domkraften inte ska få kontakt med fordonskarossen.

Placera servicedomkraften och lyftplattan under ramskenans transportspaltförstärkning.

Se *Utföra eget servicearbete* ⇨ 238 för ytterligare information.

Bilkontroller

Utföra eget servicearbete

Varning

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid instruktionsbokens anvisningar och konsultera fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

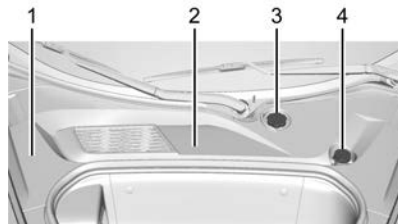
Denna bil har ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 62 innan du försöker utföra servicearbete själv.

Anteckna trippmätarställning och datum för alla servicearbeten som utförs och spara kvitton på reservdelar.

Se upp

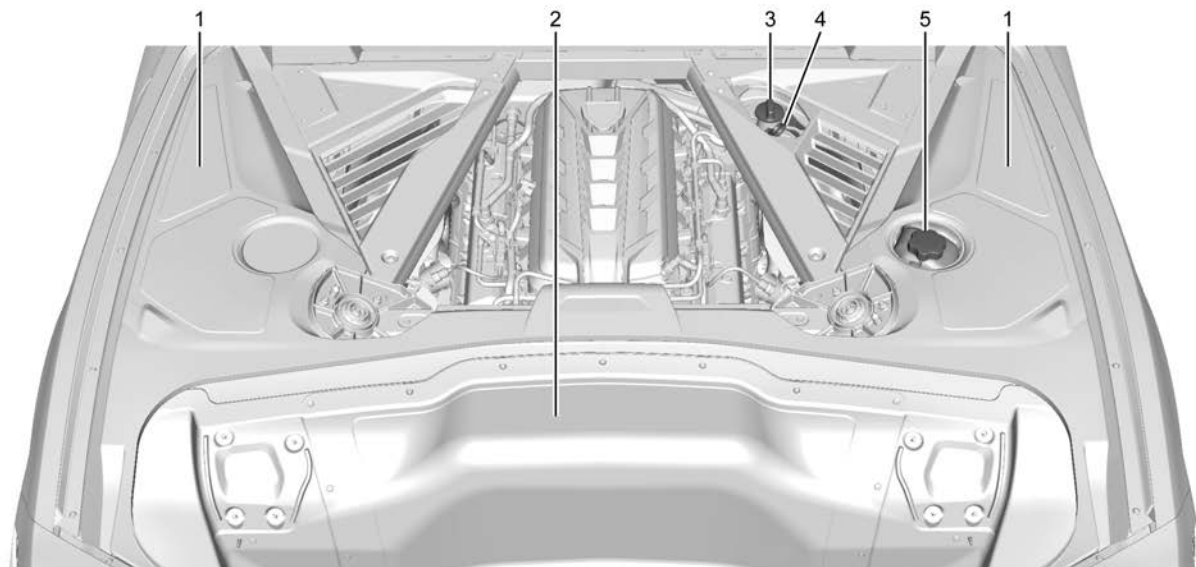
Även små mängder av föroreningar kan orsaka skador på fordonssystemen. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskor, tanklock eller mätstickor.

Översikt över det främre bagageutrymmet



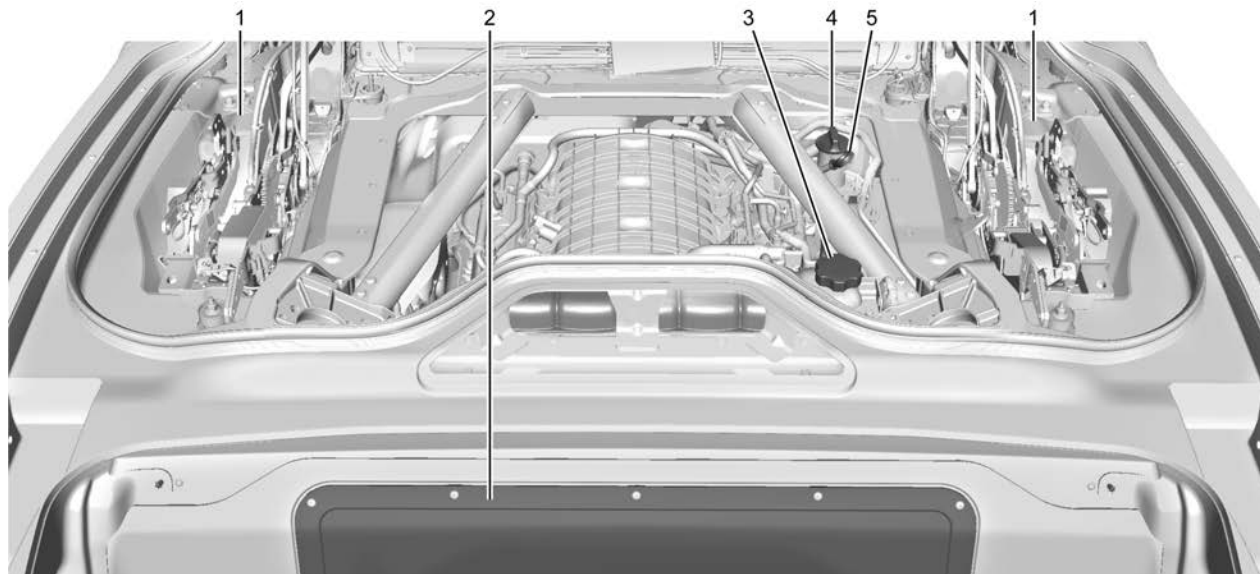
1. Behållare för frontlyftssystem (under kåpa, om bilen har detta). Se *Frontlyftssystem* ⇨ 218.
2. Batteri (under kåpa, om bilen har detta). Se *Batteri* ⇨ 263.
3. Bromsvätskebehållare. Se *Bromsvätska* ⇨ 262.
4. Spolarvätskebehållare. Se *Spolarvätska* ⇨ 259.

Översikt över motorrummet



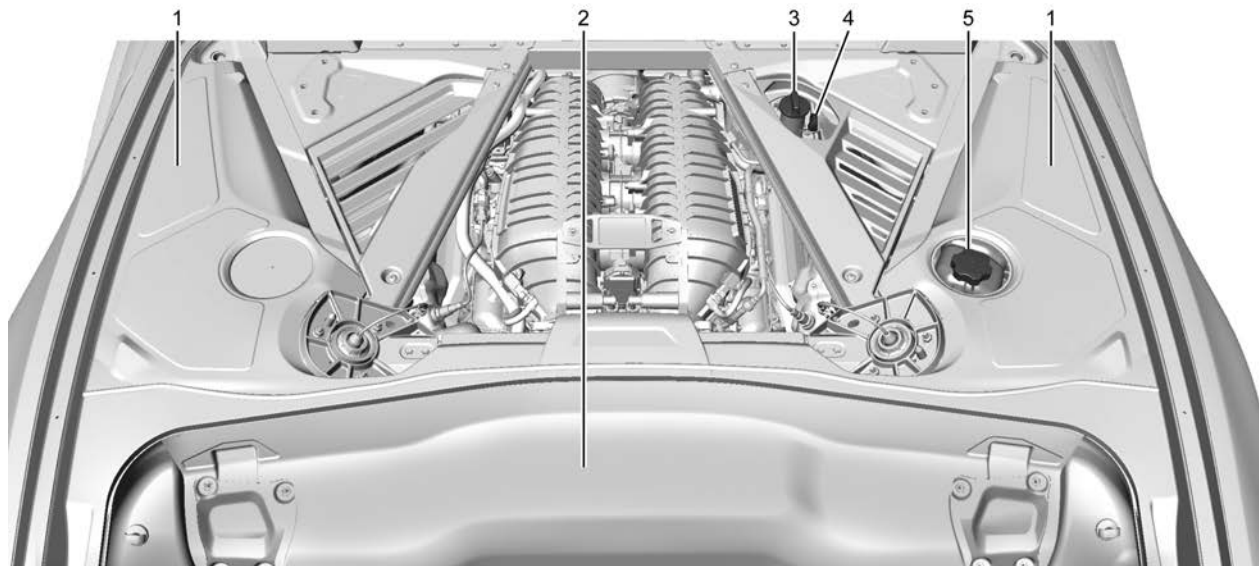
LT2 6.2L V8-motor (Stingray Coupé)

1. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 254.
2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se *Motor luftrenare/filter* ⇨ 253.
3. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor)* ⇨ 243 eller *Motorolja (6.2L LT2-motor)* ⇨ 247.
4. Motoroljesticka. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor)* ⇨ 243 eller *Motorolja (6.2L LT2-motor)* ⇨ 247.
5. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 254.

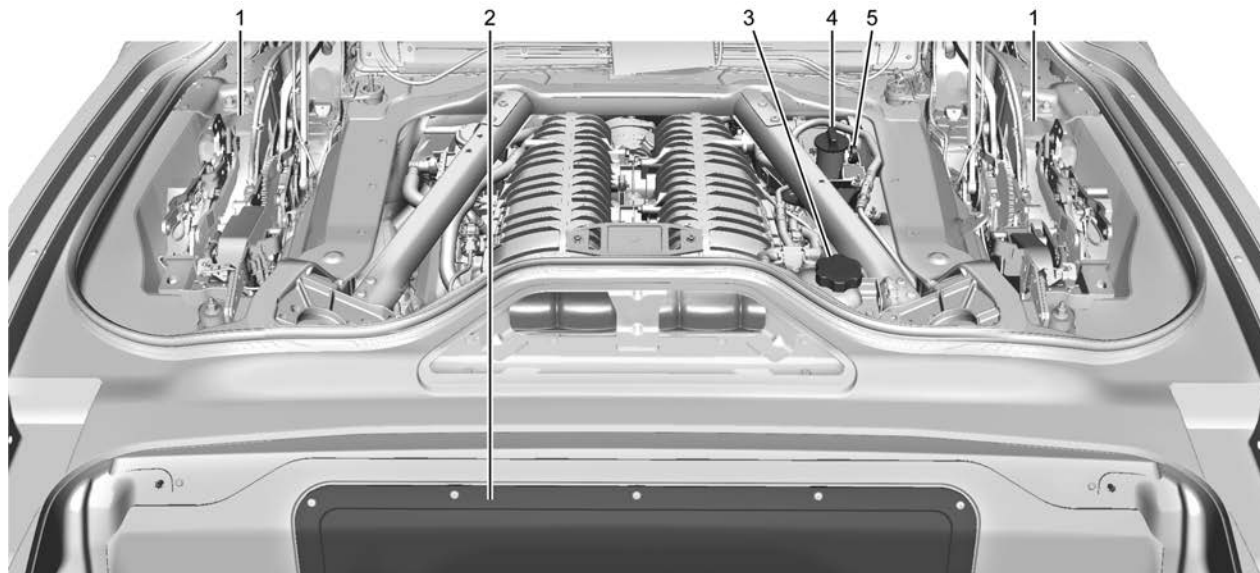


LT2 6.2L V8-motor (Stingray Cabriolet)

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1. Motorkylfläkt (skymd). Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 254.</p> <p>2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se <i>Motor luftrenare/filter</i> ⇨ 253.</p> | <p>3. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 254.</p> <p>4. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se <i>Motorolja</i> (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller <i>Motorolja</i> (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.</p> | <p>5. Motoroljesticka. Se <i>Motorolja</i> (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller <i>Motorolja</i> (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.</p> |
|---|--|---|

**LT6 5.5L V8-motor (Z06 Coupé)**

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1. Motorkylfläkt (skydd). Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 254.</p> <p>2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se <i>Motor luftrenare/filter</i> ⇨ 253.</p> | <p>3. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se <i>Motorolja</i> (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller <i>Motorolja</i> (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.</p> <p>4. Motoroljesticka. Se <i>Motorolja</i> (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243 eller <i>Motorolja</i> (6.2L LT2-motor) ⇨ 247.</p> | <p>5. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 254.</p> |
|---|---|--|



LT6 5.5L V8-motor (Z06 Cabriolet)

1. Motorkylfläkt (skymd). Se *Kylsystem* ⇨ 254.
2. Motors luftrenare/luftfilter (under åtkomstpanelen). Se *Motor luftrenare/filter* ⇨ 253.
3. Torrsumpstank och påfyllningslock. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor)* ⇨ 243 eller *Motorolja (6.2L LT2-motor)* ⇨ 247.
4. Motoroljesticka. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor)* ⇨ 243 eller *Motorolja (6.2L LT2-motor)* ⇨ 247.

5. Trycklock och expansionskärl för kylvätska. Se *Kylsystem* ⇨ 254.

Motorolja (5,5 L LT6-motor)

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd bör du vara noggrann med motoroljan. Följ dessa viktiga steg:

- Använd motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" senare i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" längre fram i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 250.
- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motoroljan



1. Motoroljesticka
2. Påfyllningslock för motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan var 650: e km (400 miles), särskilt innan långa resor. Bilen måste parkeras på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt.

Mätstickan för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Placeringen framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.

Bilen har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid kontroll av motoroljenivån. Utför denna åtgärd noggrant.

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är varm. Nivån av kall olja i torrsumpstanken kanske inte visar den faktiska oljenivån i systemet. Motoroljan ligger i en extern tank, separerad från motorn. Under normala driftsförhållanden lagrar oljeträget under motorn inte någon olja. Om bilen har varit parkerad under en längre tid utan att motorn startas kommer lite olja att sippra tillbaka i oljeträget. Detta minskar mängden olja i torrsumpstanken och det kan hända att det inte finns någon motorolja på oljestickan. Detta är helt normalt eftersom stickan är utformad för att endast avläsa motoroljenivån efter att motorn gått tillräckligt länge för att uppnå

normal driftstemperatur. Fyll inte på motorolja baserat på avläsningar av oljestickan med kall motor. Motoroljenivån på oljestickan måste kontrolleras när motorn går på tomgång.

Så här kontrolleras motoroljan:

1. Slå på motorn och låt den värmas upp till minst 80 °C (175 °F).
2. När motorn är varm kontrollerar du oljan medan motorn går på tomgång.

Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

3. Ta bort oljestickan och torka av den med en ren luddfri pappershandduk eller trasa. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
4. Ta bort oljestickan igen och avläs nivån på det korsstreckade området. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
5. Stäng av motorn.

När ska jag fylla på motorolja?



Om oljan är under det korsstreckade området vid stickans topp ska du lägga till 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan, genom oljepåfyllningslockets öppning i oljetankens påfyllningsrör, och kontrollera oljenivån igen. Information om vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" längre fram i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volymer och specifikationer* ⇨ 311.

Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivå som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om oljenivån är högre än driftområdet (d.v.s. om motorn har så mycket olja att nivån är högre än det kryssmarkerade området som visar korrekt driftområde) kan motorn skadas.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

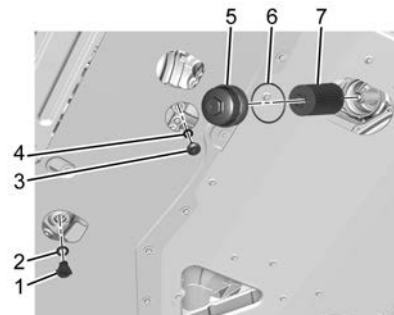
Tappa ur överskottsoljan eller begränsa körningen av bilen och uppsök en service-tekniker som kan avlägsna överskottsoljan.

Placeringen av påfyllningslocket och den externa oljetankens oljesticka finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck stickan hela vägen tillbaka ner i oljetankröret när du är klar.

Byte av motorolja och filter

Bilen kräver en speciell procedur vid byte av motorolja och filter. Utför denna åtgärd noggrant.



1. Motoroljans avtappningsplugg
2. Avtappningspluggens O-ringstättning
3. Motoroljans avtappningsplugg
4. Avtappningspluggens O-ringstättning
5. Motoroljefilterets lock
6. Motoroljefilterlockets O-ringstättning
7. Motoroljefilterelement

Så här byter du motorolja och filter:

1. Kör motorn på tomgång i cirka 20 sekunder för att återföra all olja till torrsumpstanken.
2. Stäng av motorn innan du tappar ur oljan och ta bort oljepåfyllningslocket så att oljetanken kan andas medan den töms.

3. Ta bort avtappningspluggen (1) i botten av oljetanken. Oljan rinner då ut från den externa oljetanken. Låt oljan tappas ur.
4. Kontrollera avtappningspluggens O-rings-tätning (2) och byt ut den om den är skadad. Sätt tillbaka avtappningspluggen i oljetanken genom att vrida den tills det tar stopp.
5. Ta bort avtappningspluggen (3) i botten av vevhuset. Den kvarvarande oljan rinner då ut ur vevhusets sump. Låt oljan tappas ur.
6. Kontrollera avtappningspluggens O-rings-tätning (4) och byt ut den om den är skadad. Sätt tillbaka avtappningspluggen i vevhusets sump och dra åt till 25 N•m (18 lb ft).
7. Ta bort motoroljefiltrets lock (5) och filtret (7) och låt oljan rinna ut.
8. Montera motoroljefiltrets lock (5) med en ny tätning (6) och det nya oljefiltrelementet (7) och dra åt för hand. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 308 för det korrekta filtret.
Dra åt motoroljefiltrets lock (5) till 25 N•m (18 lb ft).

9. Fyll på olja i oljetanken genom tankens öppningen. Se *Volym och specifikationer* ⇨ 311.
10. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och sätt i oljestickan tills den sitter fast helt och hållet, om den tagits bort.

Varning

För att undvika personskador och/eller motorskador bör du alltid installera motoroljestickan och oljepåfyllningslocket tills det sitter fast helt och hållet. Om det inte sitter fast ordentligt kan olja rinna ut till heta delar av avgassystemet och orsaka brand.

11. Starta motorn och kontrollera oljenivån enligt beskrivningen under "Kontrollera motoroljan" tidigare i detta avsnitt.

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Specifikation

Använd motorolja som uppfyller specifikationen dexosR Performance Engine Oil.



Motorolja som har godkänts av GM och som uppfyller specifikationen dexosR är märkta med logotypen "dexosR approved". Se www.gmdexos.com.

GM rekommenderar Mobil 1 motorolja med logotypen "dexosR approved".

Se upp

Underlåtenhet att använda den rekommenderade motoroljan eller en likvärdig olja kan leda till motorskador som inte täcks av bilens garanti.

Viskositetsgrad

Använd motorolja med viskositetsgrad SAE 5W-50.

När du väljer olja med lämplig viskositet rekommenderar vi att välja en olja med korrekt specifikation. Information finns i "Specifikation" tidigare i det här avsnittet.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. Rekommenderade oljor som uppfyller dexos-specifikationen är allt som behövs för goda prestanda och som motorskydd.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan vara ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

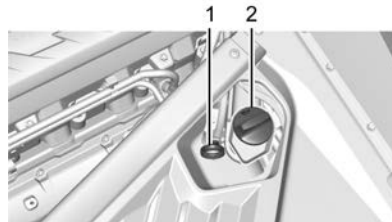
Använd olja kan skada miljön. Om du byter motorolja själv bör du tömma all olja från filtret innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hälla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

Motorolja (6.2L LT2-motor)

För att bibehålla motorns prestanda och lång livslängd bör du vara noggrann med motoroljan. Följ dessa viktiga steg:

- Använd motorolja som är godkänd enligt specifikationen och som har rätt viskositetsgrad. Se "Välja rätt motorolja" senare i det här avsnittet.
- Kontrollera oljenivån regelbundet och håll rätt oljenivå. Se "Kontrollera motoroljan" och "När ska jag fylla på motorolja?" längre fram i det här avsnittet.
- Byt ut motoroljan med rätt intervall. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 250.
- Kassera alltid motoroljan på rätt sätt. Se "Vad ska jag göra med använd motorolja?" i det här avsnittet.

Kontrollera motoroljan



1. Motoroljesticka
2. Påfyllningslock för motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan var 650:e km (400 miles), särskilt innan långa resor. Bilen måste parkeras på plant underlag för att avläsningen ska bli korrekt.

Mätsticken för motorolja har ett handtag i form av en ögla. Placeringen framgår i *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.

Bilen har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid kontroll av motoroljenivån. Utför denna åtgärd noggrant.

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är varm. Nivån av kall olja i torrsumpstanken kanske inte visar den faktiska oljenivån i systemet. Motoroljan ligger i en extern tank, separerad från motorn. Under normala driftsförhållanden lagrar oljeträget under motorn inte någon olja. Om bilen har varit parkerad under en längre tid utan att motorn startas kommer lite olja att sippra tillbaka i oljeträget. Detta minskar mängden olja i torrsumpstanken och det kan hända att det inte finns någon motorolja på oljestickan. Detta är helt

normalt eftersom stickan är utformad för att endast avläsa motoroljenivån efter att motorn gått tillräckligt länge för att uppnå normal driftstemperatur. Fyll inte på motorolja baserat på avläsningar av oljestickan med kall motor. Motoroljenivån på oljestickan måste kontrolleras när motorn går på tomgång.

Så här kontrolleras motoroljan:

1. Slå på motorn och låt den värmas upp till minst 80 °C (175 °F).
2. När motorn är varm kontrollerar du oljan medan motorn går på tomgång.

Varning

Motoroljestickans handtag kan vara mycket varmt; du kan bränna dig! Använd en handduk eller handske när du tar i oljestickans handtag.

3. Ta bort oljestickan och torka av den med en ren luddfri pappershandduk eller trasa. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.
4. Ta bort oljestickan igen och avläs nivån på det korsstreckade området. Sätt tillbaka oljestickan och tryck in den hela vägen tills det tar stopp.

5. Stäng av motorn.

När ska jag fylla på motorolja?



Om oljan är under det korsstreckade området vid stickans topp ska du lägga till 1 L (1 qt) av den rekommenderade oljan, genom oljepåfyllningslockets öppning i oljetankens påfyllningsrör, och kontrollera oljenivån igen. Information om vilken typ av olja som ska användas finns i "Välja rätt motorolja" längre fram i det här avsnittet. Information om vevhusvolym för motorolja finns i *Volym och specifikationer* ⇨ 311.

Se upp

Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån är ovanför eller under den acceptabla driftnivå som visas på mätstickan är det skadligt för motorn. Om oljenivån är högre än driftområdet (d.v.s. om motorn har så mycket olja att nivån är högre än det kryssmarkerade området som visar

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

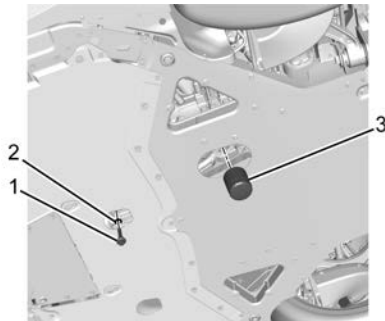
korrekt driftsområde) kan motorn skadas. Tappa ur överskottsoljan eller begränsa körningen av bilen och uppsök en service-tekniker som kan avlägsna överskottsoljan.

Placeringen av påfyllningslocket och den externa oljetankens oljesticka finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.

Fyll på så mycket olja att nivån ligger någonstans inom det godkända driftområdet. Tryck stickan hela vägen tillbaka ner i oljetankröret när du är klar.

Byte av motorolja och filter

Bilen kräver en speciell procedur vid byte av motorolja och filter. Utför denna åtgärd noggrant.



1. Motoroljans avtappningsplugg
2. O-ringstättning
3. Motoroljefilter

Så här byter du motorolja och filter:

1. Kör motorn på tomgång i cirka 20 sekunder för att återföra all olja till torrsumpstanken.
2. Stäng av motorn innan du tappar ur oljan.
3. Ta bort avtappningspluggen i botten av oljetråget. Om du tar bort avtappningspluggen kan oljan rinna ut från den externa oljetanken och kvarvarande olja från vevhusets sump. Låt oljan tappas ur.

4. Ta bort motoroljefiltret och låt oljan rinna ut.
5. Kontrollera avtappningspluggens O-ringstättning och byt ut den om den är skadad. Sätt tillbaka avtappningspluggen i oljetråget och dra åt den till 25 Nm (18 lb ft).
6. Byt ut oljefiltret och dra åt det mellan tre fjärdedels och ett varv efter att packningen har kommit i kontakt. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 308 för det korrekta filtret.
7. Ta bort oljepåfyllningslocket från den externa motoroljetanken.
Fyll på olja i oljetanken genom öppningen i påfyllningsröret. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 311.
8. Montera oljepåfyllningslocket och sätt i oljestickan, om den tagits bort.

Varning

För att undvika personskador och/eller motorskador bör du alltid installera motoroljestickan och oljepåfyllningslocket tills det sitter fast helt och hållet. Om det

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

inte sitter fast ordentligt kan olja rinna ut till heta delar av avgassystemet och orsaka brand.

9. Starta motorn och kontrollera oljenivån enligt beskrivningen under "Kontrollera motoroljan" tidigare i detta avsnitt.

Välja rätt motorolja

Vilken som är rätt olja för motorn beror både på oljespecifikationen och viskositetsgraden. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Specifikation

Använd motoroljor som uppfyller DexosR-specifikationen.



Motoroljor som har godkänts av GM och som uppfyller specifikationen dexosR är märkta med logotypen "dexosR approved". Se www.gmdexos.com.

GM rekommenderar Mobil 1 motoroljor med logotypen "dexosR approved".

Se upp

Underlåtenhet att använda den rekommenderade motoroljan eller en likvärdig olja kan leda till motorskador som inte täcks av bilens garanti.

Viskositetsgrad

Använd motorolja med viskositetsgrad SAE OW-40.

När du väljer olja med lämplig viskositet rekommenderar vi att välja en olja med korrekt specifikation. Information finns i "Specifikation" tidigare i det här avsnittet.

Tillsatser i motorolja/Spolning av oljesystemet

Tillsätt ingenting i oljan. Rekommenderade oljor som uppfyller dexos-specifikationen är allt som behövs för goda prestanda och som motorskydd.

Spolning av motoroljesystemet rekommenderas inte, utan kan orsaka skador på motorn som inte täcks av bilens garanti.

Vad ska jag göra med använd motorolja?

Använd motorolja innehåller vissa komponenter som kan var ohälsosamma för huden och till och med orsaka cancer. Undvik att låta använd olja komma i kontakt med huden under längre tid. Tvätta hud och naglar med tvål och vatten eller ett bra handrengöringsmedel. Tvätta eller kassera kläder eller trasor med använd motorolja på rätt sätt. Se tillverkarens varningar om användning och kassering av oljeprodukter.

Använd olja kan skada miljön. Om du byter motoroljan själv bör du tömma all olja från filtret innan du kasserar det. Kassera aldrig motorolja genom att kasta den i soporna eller hälla ut den på marken, i avlopp eller i sjöar och vattendrag. Ta den till en återvinningsstation.

System för motoroljelivslängd

När ska jag byta motorolja?

Denna bil har en dator som indikerar när det är dags att byta motorolja och filter. Denna information baseras på en kombination av faktorer som innefattar motorns varvtal, temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid

vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att oljelivslängdssystemet skall fungerar riktigt måste systemet återställas varje gång oljan byts.

Detta fordon har ett bankörningsklart torrsumpsmörjningssystem. Detta högpresterande system fungerar annorlunda än ett normalt motorsmörjningssystem och kräver ett speciellt tillvägagångssätt vid byte av motorolja och filter. Se *Motorolja (5,5 L LT6-motor) ⇨ 243* eller *Motorolja (6.2L LT2-motor) ⇨ 247*.

När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Om du kör under bästa möjliga förhållanden kan det hända att systemet för oljelivslängd inte indikerar oljebyte på upp till ett år. Motoroljan och oljefiltret måste bytas minst en gång per år och samtidigt måste systemet nollställas. Din återförsäljare har utbildat servicefolk som utför detta arbete och sedan återställer systemet. Det är dessutom viktigt att kontrollera oljan regelbundet under loppet av ett oljebytesintervall och hålla den på den korrekta nivån.

Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 5 000 km (3 000 mi) efter föregående oljebyte. Kom ihåg att återställa oljelivslängdssystemet när oljan byts.

Så här återställer man motoroljelivslängdssystemet

Nollställ systemet när du byter olja så att systemet kan beräkna tidpunkten för nästa oljebyte. Nollställ systemet:

1. Bläddra igenom menyn Info Pages (Infosidor) i förarinformationscentralen tills kvarvarande Engine Oil (Motorolja) procent visas. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
2. Håll in tumhjulet i förarinformationscentralen medan displayen för oljelivslängd är aktiv. Bekräfta nollställningen. Oljans livslängd ändras till 100 %.

Om meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas igen när bilen startas har motoroljans livslängdssystem inte återställts. Upprepa förfarandet.

Olja till växellåda med dubbelkoppling

Så här kontrollerar du oljan till växellådan med dubbla kopplingar

Det är inte nödvändigt att kontrollera nivån för växellådsoljan. En växellådsoljeläcka är den enda orsaken till oljeförlust. Om ett läckage uppstår tar du bilen till återförsäljaren snarast möjligt för att få den reparerad.

Bilen har inte någon mätsticka för växellådsoljenivå. Det finns en särskild metod för att kontrollera och byta växellådsoljan. Eftersom den här proceduren är svår ska den utföras av återförsäljaren. Kontakta återförsäljaren för ytterligare information.

Se upp

Om fel växellådsolja används kan bilen skadas och denna skada kanske inte omfattas av bilens garanti. Använd alltid korrekt växellådsolja. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Byt oljan och den externa behållarens filter med rätt intervall. Se *Underhållsschema* ⇨ 303. Försäkra dig om att du använder rätt olja. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem

När ska växellådsoljan bytas

Denna bil har en dator som indikerar när växellådsoljan behöver bytas. Denna information baseras på en kombination av faktorer som bland annat innefattar temperatur och körsträcka. Beroende på körförhållandena kan den körsträcka vid vilken ett oljebyte indikeras variera avsevärt. För att systemet för oljelivslängd ska fungera korrekt måste systemet återställas varje gång oljan byts. När systemet har beräknat att oljelivslängden har minskat, visar det att ett oljebyte behövs. Meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (BYT VÄXELLÅDSOLJA SNART) visas. Byt olja så snart som möjligt inom de närmaste 1 000 km (600 mi). Om växellådsoljan inte byts med nödvändiga intervall kan det leda till att växellådan inte fungerar optimalt. Din återförsäljare har utbildade servicetekniker som byter olja och sedan återställer

systemet. Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 72 000 km (45 000 mi) efter föregående oljebyte.

När ska växellådsoljefiltret bytas

Denna bil har en dator som indikerar när oljefiltret till växellådans externa behållare behöver bytas. Detta baseras på antalet körda mil enligt beskrivningen i avsnittet Service och underhåll. För att systemet för oljefiltrets livslängd ska fungera korrekt måste systemet återställas varje gång filtret byts. När systemet har beräknat att den externa behållarens filter är nära intervallet för körsträcka visas meddelandet REPLACE TRANSMISSION OIL FILTER SOON (Byt transmissionsoljefilter snart). Byt ut den externa behållarens filter innan indikatorn når 0 %.

Om transmissionsoljefiltret inte byts med nödvändiga intervall kan det leda till att växellådan inte fungerar optimalt. Din återförsäljare har utbildade servicetekniker som byter den externa behållarens filter och sedan återställer systemet. Om systemet nollställs av misstag bör filtret bytas ut enligt de serviceintervall som anges i avsnittet Service och underhåll tills nästa filterbyte. Om nästa filterbyte är det första,

följ serviceintervallet till det andra filterbytet och nollställ systemet för filterlivslängd vid varje filterbyte.

Så här nollställer du systemet för växellådsoljans och oljefiltrets livslängd

Nollställ respektive system i samband varje gång växellådsoljan eller den externa behållarens filter byts ut så att systemet kan beräkna nästa serviceintervall.

Återställ så här:

1. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
2. Välj Transmission Fluid Life (Växellådsoljans livslängd) eller Transmission Oil Filter Life (Växellådsoljefiltrets livslängd) i förarinformationscentralens meny. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
3. Tryck på tumhjulet för att gå till undermenyn Reset (Nollställ). Välj Reset Transmission Fluid (Nollställ växellådsolja) eller Reset Transmission Oil Filter (Nollställ växellådsoljefilter). En bekräftelsesida visas. Tryck på tumhjulet igen för att bekräfta nollställningen.
4. När systemet för växellådsoljans livslängd har återställts visas den återstående livslängden som 100 %.

System för motorluftfilterlivslängd

Om funktionen finns visar den återstående livslängd för motorns luftfilter och bästa tid för byte. Hur ofta motorns luftfilter behöver bytas beror på körförhållanden och miljöförhållanden.

När ska jag byta motorns luftfilter?

Om ett meddelande om att byta motorns luftfilter vid nästa oljebyte visas i förarinformationscentralen (DIC), ska detta följas.

Om ett meddelande om att byta motorns luftfilter snart visas i DIC bör du byta luftfiltret så snart som möjligt.

Systemet måste återställas när motorns luftfilter har bytts ut.

Om ett meddelande om att kontrollera motorns luftfiltersystem visas i DIC kontaktar du återförsäljaren.

Så här återställs systemet för motorns luftfilterlivslängd

Nollställ systemet när du byter luftfilter så att systemet kan beräkna tidpunkten för nästa filterbyte.

Återställ så här:

1. Placera växellådan i P (parkeringsläge).

2. Visa Air Filter Life (Luftfiltrets livslängd) i DIC. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103.
3. Flytta till visningsområdet för Reset/Disable (Återställ/inaktivera) genom att trycka på tumhjulet på ratten. Välj Nollställ och håll tumhjulet intryckt i några sekunder.
4. Tryck på tumhjulet för att bekräfta nollställningen.

Motor luftrenare/filter

Motorluftrenarens/-filtrets placering finner du i *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.

Se upp

Om vatten sprutas in i motorns luftrenare/filterintag och hus kan motorn skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti.

När ska motorns luftrenare/-filter inspekteras?

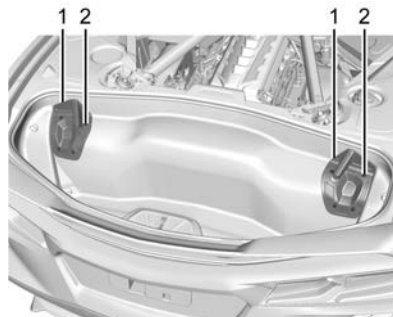
Se *Underhållsschema* ⇨ 303 för intervall när det gäller ändring och inspektion av motorns luftfilter.

Så här inspekterar eller byter du motorns luftrenare/-filter

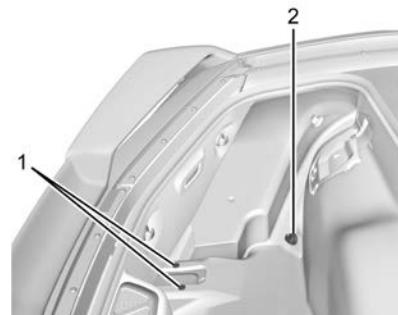
Starta inte motorn eller ha motorn igång när motorns luftfilterhus är öppet. Innan du tar bort motorns luftfilter måste du se till att motorns luftfilterhus och närliggande komponenter är fria från smuts och skräp. Rengör inte motorns luftfilter eller dess komponenter med vatten eller tryckluft.

Gör så här för att inspektera eller byta ut luftrenarfilter:

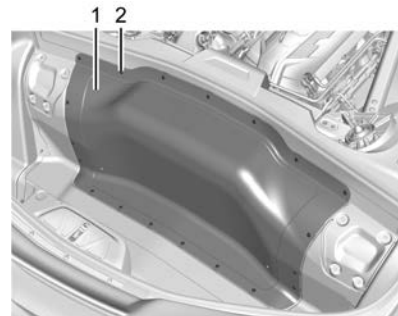
1. Ta bort bagagenätet om bilen har ett sådant.



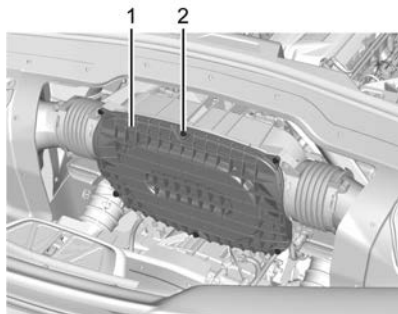
2. Lossa de fyra skruvarna (2) och ta bort fästena (1).



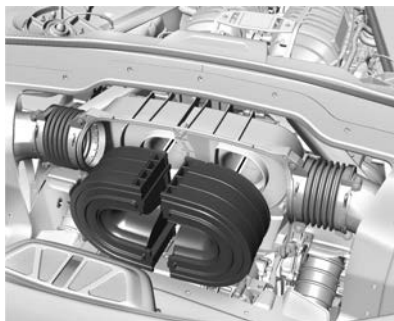
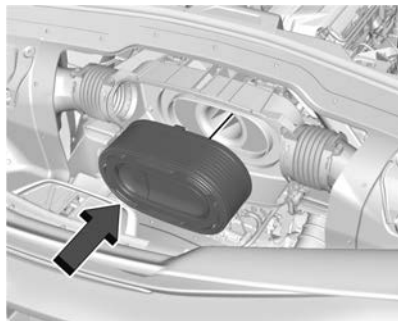
3. Ta bort bagagenätets krokar (2) och plasthållare (1).
4. Ta bort mattan.



5. Lossa skruvarna till bagageutrymmets åtkomstpanel (2) och ta bort panelen (1).



6. Lossa skruvarna till luftrenarens kåpa (2) och ta bort kåpan (1).



7. Ta bort luftrenaren/filtren (översta bilden visar en LT2-motor, nedre bilden visar en LT6-motor).

⚠ Varning

Om en del måste bytas måste den ersättas med en del med samma artikelnummer eller med en likvärdig del. Användning av en reservdel utan samma passform och funktion kan leda till personskador eller skador på bilen.

8. Inspektera eller byt ut luftrenaren/-filtret.
9. Utför steg 2–7 i motsatt ordning för att byta luftrenaren/luftfiltret.

⚠ Varning

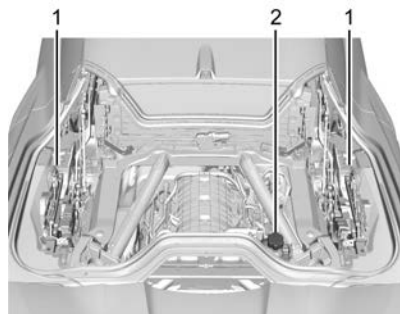
Om du kör motorn utan luftrenare/-filter kan du eller andra få brännskador. Var försiktig när du arbetar med motorn. Starta inte motorn och kör inte bilen med luftrenaren/filtret avtaget, eftersom lågor kan förekomma om motorn baktänder.

Se upp

Om luftrenaren/filtret är borttaget kan det lätt komma in smuts i motorn som kan skada den. Ha alltid luftrenaren/filtret på plats när du kör.

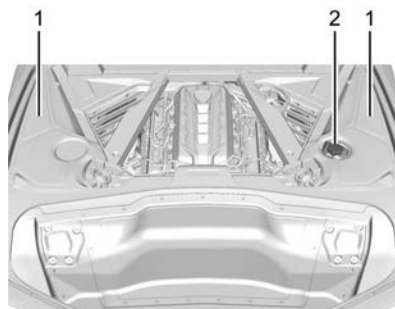
Kylsystem

Kylsystemet gör att motorn kan hålla rätt arbetstemperatur.



Cabriolet

1. Motorkylfläktar (skymda)
2. Expansionskärl för kylvätska med trycklock



Coupe

1. Motorkylfläktar (skymda)
2. Expansionskärl för kylvätska med trycklock

⚠ Varning

En elektrisk fläkt i motorrummet kan starta även när motorn inte är igång och orsaka skada. Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från elektriska fläktar i motorrummet.

⚠ Varning

Rör inte vid motorvärmar- eller kylarslangar, eller andra motordelar. De kan vara heta och du kan bränna dig. Kör inte motorn om det finns en läcka. All kylvätska kan läcka ut. Det kan orsaka motorbrand och du kan bränna dig. Laga alla läckor innan du kör bilen.

Kylarvätska

Kylsystemet i bilen är fyllt med DEX-COOL motorkylvätska. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307. Vätskan behöver bytas med jämna mellanrum. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

I följande avsnitt förklaras kylsystemet och hur du kontrollerar och fyller på kylvätska när nivån sjunker. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 258 om du har problem med att motorn överhettas.

Vad ska jag använda?

 Varning

Vanligt vatten eller andra vätskor som till exempel alkohol kan koka vid lägre temperatur än den rätta kylvätskeblandningen. Med vanligt vatten eller fel blandning kan motorn bli för het utan att någon överhettningsskylt. Motorn kan fatta eld och du och andra kan få brännskador.

Använd en blandning av 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten. Om du använder denna blandning behöver ingenting annat tillsättas. Denna blandning:

- Ger frostskydd ned till -28°C (-18°F) yttre temperatur.
- Ger överhettningsskydd upp till 129°C (265°F) motortemperatur.
- Skyddar mot rost.
- Skadar inte aluminiumdelar.
- Hjälper till att hålla rätt motortemperatur.

Se upp

Använd inte någon annan blandning än en blandning av DEX-COOL-kylvätska som uppfyller GM-standarden GMW3420 och rent dricksvatten. Allt annat kan skada motorns kylsystem och bilen, vilket inte täcks av bilens garanti.

Kassera aldrig motorkylvätska genom att kasta den i soporna, hälla ut den på marken eller i avlopp, vattendrag eller sjöar. Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätskan. De känner till lagliga krav för kassering av kylvätska. På så sätt skyddar du miljön och din hälsa.

Om omgivningstemperaturer på under -28°C (-18°F) förväntas, se då till att en korrekt blandning av 50 % DEX-COOL kylvätska och 50 % rent dricksvatten används.

Kontrollera kylvätska

Kontrollera att kylsystemet är svalt och att bilen står på en plan yta.

Kontrollera om kylvätskan syns i expansionskärlet. Om kylvätskan i expansionskärlet kokar gör du ingenting förrän den har svalnat. Om kylvätskan syns men nivån inte

är vid eller ovanför linjen för kall påfyllning fyller du på en blandning med 40% DEX-COOL kylvätska och 60% rent dricksvatten i återvinningskärlet. Men se till att kylsystemet är avsvalnat innan du gör detta. Se *Överhettning av motorn* ⇨ 258.

Expansionskärlet är placerat i motorrummet. Se *Översikt över motorrummet* ⇨ 239.



När motorn är kall ska kylvätskenivån vara vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.

När motorn är varm kan nivån vara högre än indikatorn för kall påfyllning. Om kylvätskan är under indikatorn för kall påfyllning när motorn är varm kan det finnas en läcka i kylsystemet.

Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på kylvätska eller ta fordonet till din återförsäljare för service.

Fylla på kylvätska i expansionskärlet

Varning

Du kan bränna dig om du spiller kylvätska på heta motordelar. Kylvätska innehåller etylenglykol som kan börja brinna om motordelarna är tillräckligt heta.

Varning

Ånga och skållheta vätskor från ett hett kylsystem är under tryck. Om trycklocket vrids, även om det bara är lite, kan ånga och vätskor komma ut med hög hastighet och du kan få brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller trycklocket är hett. Vänta på att kylsystemet och trycklocket ska svalna.

Om kylvätska behövs, se till att kylsystemet är kallt och tillsätt rätt DEX-COOL-kylvätskeblandning direkt i expansionskärlet.

1. Öppna bakluckan. Se *Baklucka (Bagagerum)* ⇨ 20.



2. Ta bort trycklocket när kylsystemet, inklusive expansionskärlets trycklock och motorn, inte längre är hett. Vrid trycklocket långsamt cirka ett kvarts varv moturs.
Om det pyser väntar du tills det har slutat. Om det pyser innebär det att det fortfarande finns tryck kvar i systemet.
3. Fortsätt att vrida trycklocket långsamt och ta av det.



4. Fyll expansionskärlet med korrekt kylvätskeblandning tills vätskenivån stabiliserar sig vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.
5. Ta av trycklocket till expansionskärlet för kylvätska, starta motorn och låt den gå tills motorn är varm.
Nu kan det hända att kylvätskenivån i expansionskärlet har sjunkit. Om nivån är lägre fyller du på mer av blandningen i expansionskärlet tills nivån stabiliseras vid indikatorn för kall påfyllning i expansionskärlet.
6. Dra åt trycklocket ordentligt.

7. Kontrollera kylvätskenivån igen efter att motorn stängts av och kylvätskan kallnat. Upprepa vid behov steg 3–7 i påfyllningsproceduren.

Om kylvätskan fortfarande inte har rätt nivå när systemet har svalnat igen, kontakta återförsäljaren.

Se upp

Om trycklocket inte är ordentligt åtdraget kan kylvätska läcka ut och motorn skadas. Se till att locket är rätt påskruvat och sitter ordentligt.

Överhettning av motorn

Bilen har flera olika indikatorer för att varna för överhettning av motorn.

Det finns en temperaturmätare för motorkylvätskan på instrumentgruppen. Se *Temperaturmätare för motorkylvätska* ⇨ 93. Fordonet kan också visa ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om du beslutar dig för att inte öppna bakluckan bör du skaffa hjälp av en service-tekniker snarast. Kontakta din återförsäljare.

Om du beslutar dig för att öppna bakluckan bör du se till att bilen är parkerad på ett jämnt underlag. Kontrollera sedan om

motorkylarfläktarna är igång. Det finns två kylfläktar fram (en i varje hörn) och två kylfläktar bak (en på vardera sidan om motorn). Om motorn överhettas bör fläktarna vara i drift. Om de inte är igång fortsätter du att köra och uppsöker serviceverkstad.

Se upp

Kör inte motorn om det finns en läcka i motorns kylsystem. Det kan medföra förlust av alla kylvätska och kan skada systemet och bilen. Se till att alla läckor lagas omedelbart.

Om det kommer ånga från motorn

Varning

Ånga och skällheta vätskor från ett hett kylsystem är under tryck. Om trycklocket vrids, även om det bara är lite, kan ånga och vätskor komma ut med hög hastighet och du kan få brännskador. Vrid aldrig på locket när kylsystemet eller trycklocket är hett. Vänta på att kylsystemet och trycklocket ska svalna.

Om det kommer ånga från motorrummet utan att det visas någon varning för överhettning

Vatten från regn eller biltvätt kan komma in genom intaget och komma i kontakt med heta komponenter i motorrummet. Om det kommer ånga från motorrummet utan att det visas någon varning för överhettning krävs ingen service.

Om det inte kommer ånga från motorn

Om motorns överhettningssvarning visas, men ingen ånga syns eller hörs är problemet antagligen inte så allvarligt. Ibland kan motorn bli lite för varm när bilen:

- Körs uppför en lång backe i varmt väder.
- Stannas efter att ha körts i hög hastighet.
- Går länge på tomgång i trafikstockning.

Om överhettningssvarningen visas utan tecken på ånga:

1. Stäng av luftkonditioneringen.
2. Sätt på högsta värme och högsta fläkt-hastighet. Öppna fönstret vid behov.
3. När det är säkert att göra det kör du åt sidan, lägger växeln i P (parkering) eller N (neutral) och låter motorn gå på tomgång.

Om motorkylvätskans temperaturmätare inte längre är i det skuggade området eller ingen överhettning varning visas längre kan bilen köras. Fortsätt att köra bilen långsamt i cirka 10 minuter. Håll säkert avstånd till bilen framför. Om varningen inte visas igen fortsätter du köra som vanligt och låter kontrollera kylsystemet beträffande nivå och funktion.

Om varningen återkommer kör du åt sidan på ett trafiksäkert sätt och parkerar bilen direkt. Lämna bilen för service.

Om inga tecken på ånga syns kör du bilen på tomgång i tre minuter där du har parkerat. Om varningen fortfarande visas stänger du av motorn och väntar tills den har svalnat.

Spolarvätska

Vad ska jag använda?

När fordonet behöver spolarvätska ska du vara noga med att läsa tillverkarens instruktioner innan användning. Om fordonet ska köras i ett område där temperaturen kan gå under fryspunkten ska en vätska med lämpligt skydd mot frysning användas.

Fylla på spolarvätska

1. Öppna motorhuv. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



2. Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full.

Se upp

- Använd inte spolarvätska som innehåller någon typ av vattenavvisande beläggning. Detta kan leda till att torkarbladen skramlar eller hoppar.
- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

Bromsar

Skivbromsbeläggen har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsbeläggen är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsbelägg kan det leda till dyra bromsreparationer.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsbelägg när däcken roteras och dra åt hjulmuttrarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 311.

Bromsbelägg ska bytas ut som kompletta axeluppsättningar.

Gnisslande och dammiga bromsar

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnisslande bromsljud i början när bromsarna aktiveras. Dessa ljud försvinner när bromsarna har aktiverats flera gånger. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

Fordon utrustade med högpresterande bromssystem ger överlägset skydd mot bromsfading men kommer att ge ökat bromsgnissel och bromsdamm på hjulen och bromsoken jämfört med standardbromsbelägg. Detta är normalt.

För att hjälpa till att minska gnissel behandlas bromsbelägg med en pasta för att förhindra gnissel som kan behöva appliceras regelbundet som en del av bilens normala underhåll. Antignisselpastan kommer att försvinna med tiden. Användning av hjulrengöringsmedel eller högtryckstvättar direkt på bromsoken kan också ta bort antignisselpastan från bromsbelägg. Det kan vara nödvändigt att återapplicera antignisselpastan för att förhindra gnissel om den avlägsnas under rengöringen.

Om bromsarna gnisslar väldigt mycket bör antignisselpastan appliceras på nytt. Antignisselpasta bör alltid appliceras när bromsbelägg tas bort eller byts ut. Kontakta din återförsäljare för service.

Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontaktar du din återförsäljare. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

Byta delar i bromssystemet

Byt alltid delar i bromssystemet mot nya, godkända reservdelar. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar

ordentligt. Bromsverkan kan förändras på många sätt om fel bromsdelar installeras eller om de installeras på ett felaktigt sätt.

Varningssystemet för bromsfading är utformat för användning med fabriksinstallerade bromsbelägg eller GM-godkända ersättningsbelägg. Om bilens bromsbelägg måste bytas bör endast GM-godkända bromsbelägg användas. Annars kan det hända att varningssystemet för bromsfading inte fungerar korrekt.

Högeffektiva bromsbelägg efter biltvätt och långtidsparkering

Om bilen är utrustad med högeffektiva bromskomponenter kan kärvning eller dova ljud märkas efter att bilen har varit parkerad en längre tid i kallt väder när bromsarna har varit våta, till exempel vid körning i regn eller efter en biltvätt. Ljudet är normalt för bromsar med högeffektiva bromsbelägg och påverkar inte bromsarnas funktion. Efter en tids körning kommer normal inbromsning att göra att bromsarna känns smidiga och ljudet försvinner. Om bilen tvättas före parkering över natten eller långvarig förvaring, kör den och ansätt bromsarna flera gånger för att torka bromsarna ordentligt.

Slitage på bromsskivor (Z06/Z07 med keramiska skivor av typen J57)

Bilar med J57 har keramiska bromsskivor. Skivorna ska kontrolleras visuellt varje gång bromsbeläggen byts. De keramiska bromsskivorna måste också vägas innan bromsbeläggen byts för att få bekräftat att bromsskivornas massa ligger över den slitagenivå som står tryckt på bromsskivan. Skivan kan återanvändas om dess vikt ligger över den tillåtna gränsen. Metoder för inspektion och vägning av keramiska bromsskivor finns i servicehandboken.

Z51/Z06 Skivsystem i gjutjärn: Inkörning av bromsar för korrosionsborttagning

Korrosionsfläckar och spår på bromsskivornas yta kan uppstå efter att bilen har stått en längre tid, särskilt vid hög luftfuktighet. Denna korrosion kan leda till bromspulsering och buller. Gör så här för att återställa optimala bromsprestanda och minska buller:

Se upp

Om bromspoleringen utförs på ett bas-bromssystem kan detta resultera i skador på bromsarna.

Utför denna procedur endast på torr asfalt, på ett säkert sätt och i enlighet med alla lokala och statliga förordningar/lagar om drift av motorfordon.

Se upp

Den nya bilens inkörningsperiod ska vara slutförd innan bromsarna poleras, annars kan det uppstå skador på drivlinan/motorn. Se *Inkörning av ny bil* ⇨ 194.

Se upp

Bromsfading kan uppstå under inkörningen vilket kan leda till att pedalvägen ökar och bromspedalen blir trögare. Detta kan förlänga stoppsträcken tills bromsarna är helt inkörda.

Om följande procedur genomförs enligt instruktionerna kommer bromsarna inte att skadas. Bromsbeläggen kan ryka och lukta illa. Bromskraften och pedalvägen kan öka. Efter proceduren kan bromsbeläggen se vita ut där de får kontakt med bromsskivorna.

1. Ta hjälp av bubbelmätaren och bromsa 10 gånger från 100 km/h (60 mph) till 50 km/h (30 mph) och se till att

inbromsningen sker vid 0,4 g. Kör minst 0,5 km (0,3 miles) mellan inbromsningarna.

2. Om ytterligare rengöring av bromsskivorna behövs, upprepa proceduren vid 0,7 g.

Som med alla högeffektiva bromssystem är en viss mängd bromsgnissel normalt.

System för bromsbeläggens livslängd (Om bilen har detta)

När ska bromsbeläggen bytas

En del bilar är utrustade med ett system som uppskattar den återstående livslängden för de främre och bakre bromsbeläggen. Bromsbeläggens livslängd visas i förarinformationscentralen tillsammans med en procentandel för varje axel. Systemet måste nollställas varje gång bromsbeläggen byts.

När bromsbeläggen behöver bytas visas ett meddelande som kan inkludera återstående körsträcka.

Bromsbeläggen ska alltid bytas ut som kompletta axeluppsättningar.

Så här nollställer du systemet för bromsbeläggens livslängd

Systemet känner automatiskt av när kraftigt slitna bromsbelägg byts ut. När tändningen slås på efter att nya bromsbelägg och slitagesensorer har installerats, visas ett meddelande. Följ anvisningarna för att nollställa systemet.

Systemet för bromsbeläggens livslängd kan också nollställas manuellt:

1. Visa Brake Pad Life (Bromsbeläggens livslängd) i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103
2. Välj menyn Brake Pad Life (Bromsbeläggens livslängd).
3. Välj främre eller bakre bromsbelägg.
4. Välj YES (JA) i bekräftelsemeddelandet. Upprepa för bromsbeläggen på den andra axeln om de också har bytts ut.

Så här inaktiverar du systemet för bromsbeläggens livslängd

Systemet för bromsbeläggens livslängd kan stängas av. Detta kan vara nödvändigt om bromsbelägg från tredje part utan slitagesensorer har installerats. När systemet är avstängt visas inte de främre och bakre bromsbeläggens livslängd. De inbyggda slit-

geindikatorerna som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsbeläggen är slitna kan dock fortfarande känna av när bromsbeläggen behöver bytas. Se *Bromsar* ⇨ 259.

Så här stänger du av systemet för bromsbeläggens livslängd:

1. Visa Brake Pad Life (Bromsbeläggens livslängd) i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103
2. Välj menyn Brake Pad Life (Bromsbeläggens livslängd).
3. Välj DISABLE (Inaktivera).

För att aktivera systemet för bromsbeläggets livslängd igen följer du stegen ovan och väljer ENABLE (Aktivera) i steg 2.

Elektroniska bromsbeläggssensorer (Z06/Z07 med keramiska bromsskivor av typen J57)

Bromsbeläggen har elektroniska slitagesensorer. När bromsbeläggen behöver bytas ut visas meddelandet "Service Brakes Worn" (Bromsarna slitna, service behövs) i förarinformationscentralen.

När meddelandet visas måste nya bromsbelägg och slitagesensorer installeras.

När tändningen slås på efter att nya bromsbelägg och slitagesensorer har installerats bör meddelandet inte längre visas.

Systemet för bromsbeläggens sensorer kan endast nollställas genom att bromsbeläggen och slitagesensorerna byts ut.

Bromsvätska



Bromsens huvudcylinderbehållare är fylld med av GM godkänd DOT 4-bromsvätska, vilket anges på tanklocket. Behållarens placering finner du i *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 238.

Kontrollera bromsvätska

När bilen står i läge P (parkering) på en plan yta ska bromsvätskenivån ligga mellan markeringarna för minimum och maximum på bromsvätskebehållaren.

Det finns endast två orsaker till varför bromsvätskenivån i behållaren kan sjunka.

- Normalt bromsbeläggsitage. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas hydraulsystem. Laga bromsarnas hydraulsystem. Om systemet läcker fungerar inte bromsarna som de ska.

Rengör alltid locket till bromsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det.

Fyll inte på bromsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tömmas ut efter behov när arbete på bromsarnas hydraulsystem utförs.

Se upp

Om för mycket bromsvätska tillsätts kan bromsvätskan spillas ut och orsaka skador på bilen, inklusive skador på elektriska komponenter och ytor. Vätska ska endast fyllas på när arbete på bromsarnas hydraulsystem utförs.

När bromsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Bromssystemets varningslampa* ⇨ 98.

Bromsvätska absorberar med tiden vatten, vilket minskar dess effektivitet. Byt bromsvätska vid bestämda intervall för att förhindra att stoppsträckan ökar. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

Vad ska fyllas på?

Använd endast GM-godkänd DOT 4 bromsvätska från en ren och försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

⚠ Varning

Felaktig eller förorenad bromsvätska kan leda till skador på bromssystemet. Detta kan leda till att bromsarna inte fungerar, vilket kan orsaka personsador. Använd alltid av GM godkänd bromsvätska.

Se upp

Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Rengör omedelbart alla målade ytor.

Batteri

Originalbatteriet är underhållsfritt. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska.

När du behöver ett nytt batteri kontrollerar du ersättningsnumret på det ursprungliga batteriets etikett. Kontakta din återförsäljare för batteribyte.



⚠ Varning

Använd inte tändstickor eller öppen låga i närheten av ett bilbatteri. Om du behöver mer ljus använder du en ficklampa.

Rök inte i närheten av ett bilbatteri.

Använd skyddsglasögon när du arbetar kring ett bilbatteri.

Håll barn på avstånd från bilbatterier.

⚠ Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Parkering av bilen

Sporadisk användning: Ta bort den svarta, negativa kabeln (-) från batteriet för att hindra batteriet från att laddas ur.

Se "Fönsterindexering" under *Elmanövrerade fönster* ⇨ 29.

Långvarig parkering: Ta bort den svarta minuskabeln (-) från batteriet. Fordonets minnesinställningar kommer att behöva återställas när batteriet är uppladdat igen.

Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)**⚠ Varning**

När du utför denna kontroll kan bilen börja rulla. Du eller andra kan få skador och egendom kan skadas. Se till att det finns plats framför bilen ifall den börjar rulla. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen skulle börja rulla.

Parkera i en ganska brant backe med fronten vänd nedåt. Dra åt parkeringsbromsen medan du håller foten på bromspedalen.

- Gör så här för att kontrollera parkeringsbromsens förmåga: Med motorn igång och växeln i N (neutral) tar du långsamt bort foten från bromspedalen. Gör detta tills bilen hålls endast av parkeringsbromsen.
- Gör så här för att kontrollera P-mekanisms förmåga: Lagg växeln i läget P (parkering) med motorn igång. Släpp sedan upp parkeringsbromsen följt av bromspedalen.

Kontakta din återförsäljare om service behövs.

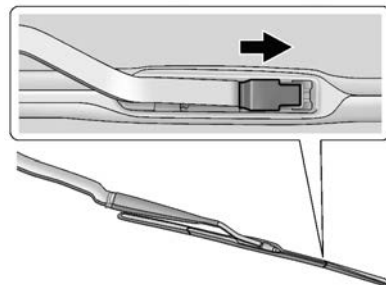
Byta torkarblad

Du bör kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är slitna eller spruckna.

Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 308 för rätt typ och längd.

Gör så här för att byta torkarblad:

1. Lyft bort torkarenheten från vindrutan.



2. Lyft i spärren på mitten av torkarbladet där torkararmen är fäst.
3. Med spärren öppen drar du torkarbladet ned mot vindrutan tills det lossas från den J-formade änden av torkararmen.
4. Ta bort torkarbladet.

Att låta torkarbladsarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkarbladsarmen vidröra vindrutan.

- Upprep steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

Byte av vindruta

HUD-systemet

Vindrutan ingår i HUD-systemet. Om vindrutan behöver bytas måste en som är utformad för HUD användas, annars kommer HUD-bilden att verka oskarp.

Förarstödsystem

Om vindrutan behöver bytas och bilen är utrustad med en främre kamerasensor för förarstödsystemen rekommenderas en GM-ersättningsvindruta. Ersättningsvindrutan måste monteras enligt GM-specifikationerna så att den blir korrekt inriktad. Om inte, fungerar eventuellt inte dessa system korrekt, meddelanden kan visas eller också fungerar de inte alls. Låt återförsäljaren byta ut rutan på korrekt sätt.

Akustisk vindruta

Bilen är utrustad med en akustisk vindruta. Om vindrutan behöver bytas ut bör du se till att få en ny akustisk vindruta så att du kan fortsätta åtnjuta fördelarna med en akustisk vindruta.

Gasdämpare

Din bil kan vara utrustad med gasdämpare som ger stöd när motorhuven/lastrummet/bagageluckan fälls upp eller hålls helt öppen.

Varning

Om det blir fel på gasdämparna som håller motorhuven, lastrummet och/eller bagageluckan öppen kan du eller andra bli allvarligt skadade. Ta omedelbart bilen till din återförsäljare för service. Kontrollera gasdämparna regelbundet för tecken på slitage, sprickor eller annan skada. Kontrollera att motorhuven/lastrummet/bagageluckan hålls öppen med tillräcklig kraft. Om gasdämparna som håller motorhuven/lastrummet/bagageluckan öppen inte fungerar, använd dem inte. Lämna bilen för service.

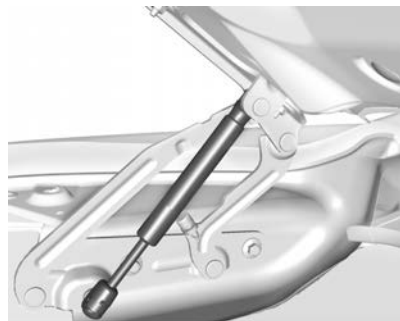
Se upp

Använd inte tejp eller häng andra föremål från gasdämparna. Tryck inte ner eller dra i gasdämparna. Det kan skada bilen.

Se Underhållsschema ⇨ 303.



Motorhuv



Bagageutrymme



Baklucka

Strålkastarinställning

Inriktning av strålkastare

Strålkastarnas riktning har förinställts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta din återförsäljare om strålkastarna behöver justeras.

Byta glödlampor

LED-lampor

Denna bil har endast LED-lampor. Kontakta din återförsäljare om någon av LED-lamporna behöver bytas ut.

Elsystem

Överbelastning av elsystem

Bilen har säkringar för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet.

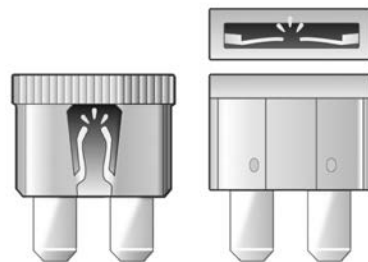
När den elektriska belastningen är för stor öppnas och stängs kretsbrytaren och skyddar kretsen tills strömbelastningen återgår till normal nivå eller problemet är

åtgärdat. Detta minskar risken för överbelastning av kretsen och brand orsakad av elektriska problem.

De kablar som ger ström till olika delar i din bil skyddas av säkringar.

Om något problem uppstår medan du kör och en säkring behöver bytas kan du låna en med samma strömstyrka. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

För att kontrollera en säkring tittar du på bandet inuti säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Byt ut säkringar som har lösts ut mot nya av samma storlek och klass.





Byta en utlöst säkring

Uppsök återförsäljaren så snart som möjligt för att ersätta säkringen.

Strålkastarkablar

Elektrisk överbelastning kan göra att lampor blinkar eller i vissa fall slocknar. Se till att få strålkastarkablarna kontrollerade omedelbart om lamporna blinkar eller slocknar.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning kan överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarlederna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

Säkringar och krets brytare

Kabelkretsarna i bilen skyddas mot kortslutning av en kombination av säkringar och krets brytare. Detta minskar risken för skada orsakad av elektriska problem.



Fara

Säkringar och automatsäkringar är märkta med sin ampereklassificering. Överskrid inte den angivna ampereklassificeringen när du byter säkringar och automatsäkringar. Om en överdimensionerad säkring eller automatsäkring används kan en bil börja brinna. Du och andra kan bli allvarligt skadade eller dödas.



⚠ Varning

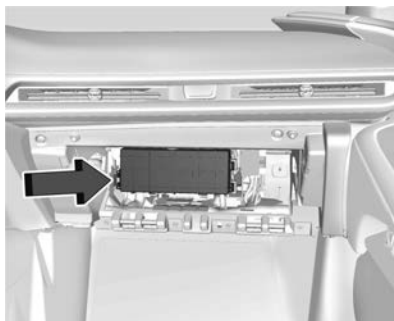
Installation eller användning av säkringar som inte uppfyller GM:s specifikationer för originalsäkringar är farligt. Säkringarna kan gå sönder vilket kan leda till att bilen börjar brinna. Du eller andra kan få skadas eller dödas och bilen kan skadas.

Se *Tillbehör och bilmodifisering* ⇨ 236 och *Allmän information* ⇨ 236.

För att kontrollera eller ersätta en utlöst säkring, se *Överbelastning av elsystem* ⇨ 266.

Säkringscentral i instrumentpanelen

Instrumentpanelens säkringscentral är placerad bakom handskfacket. Du kommer åt handskfacket genom att frigöra dämparen och trycka på axeltappen för att frigöra dämparringen. Dra handskfackets sidoväggar inåt för att lossa dörrstoppen. Vrid sedan dörren tills gångjärnskrokarna lossnar från gångjärnssprinten.



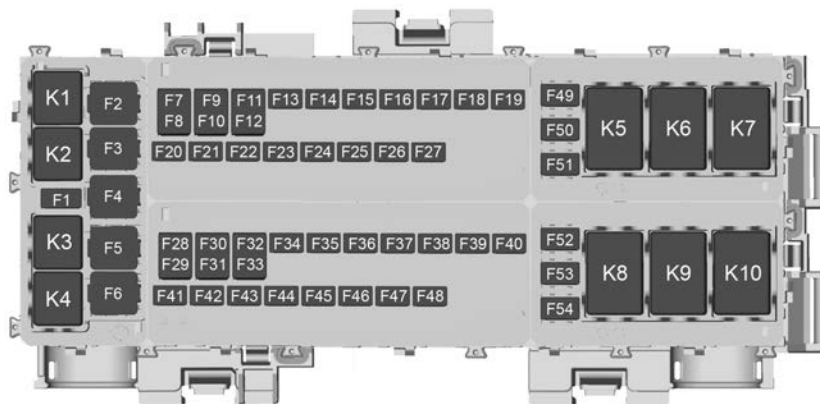
För åtkomst:

1. Öppna luckan.
2. Ta bort luckan genom att trycka inåt på spärren.
3. Dra luckan uppåt.

Så här sätter du tillbaka luckan:

1. Sätt flikarna på luckans baksida i spåren på instrumentpanelen.
2. Rikta in klämman mot spåren på instrumentpanelen.
3. Snäpp fast locket.

Kontakta återförsäljaren om du behöver ytterligare hjälp.



Bilen kanske inte har alla de säkringar och reläer som visas.

Säkringar Användning

F1	-
F2	Vindrutetorkare
F3	Kylfläkt 1
F4	-
F5	Kylfläkt 2
F6	Främre fläkt

Säkringar Användning

F7	Automatisk nivåjustering
F8	Växelväljare, gränssnittsmodul
F9	Instrumentgruppsdisplay/HVAC/Mittkonsolmodul
F10	-
F11	USB
F12	-

Säkringar Användning

F13	-
F14	Handskfack
F15	-
F16	-
F17	Fjärrfunktionsakuator
F18	Främre bagagerum, öppning
F19	Intelligent batterigivare
F20	Ytterbelysningsmodul 1
F21	Ytterbelysningsmodul 3
F22	Ytterbelysningsmodul 4
F23	Karosstyrenhet 2
F24	Ytterbelysningsmodul 6
F25	Förstärkare
F26	Automatisk passageraravkänning/elektrisk parkeringsbroms
F27	Videohanteringsmodul
F28	Höger strålkastare
F29	-

Säkringar	Användning
F30	Avkännings- och diagnosmodul, automatisk passageraravkänning
F31	Karosstyrenhet 1
F32	-
F33	Diagnosuttag/Induktiv laddning
F34	Telematik/(Head Up Display)
F35	Tuta
F36	-
F37	-
F38	Främre spolarpump
F39	Eluttag bak
F40	Performance Data Recorder/Mittkonsolmodul
F41	-
F42	Stöldskydd
F43	Vänster strålkastare
F44	Ytterbelysningsmodul 2

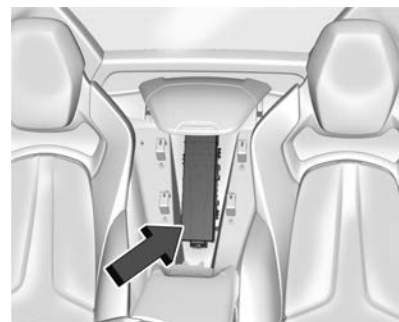
Säkringar	Användning
F45	Elmanövrerad rattstång, modul
F46	Karosstyrenhet 3
F47	Ytterbelysningsmodul 5
F48	Ytterbelysningsmodul 7
F49	Karosstyrenhet 4
F50	Eluttag fram
F51	-
F52	Strömställare, rattreglage
F53	Rattvärme
F54	-

Reläer	Användning
K1	-
K2	Handsacksrelä
K3	Signalhornsrelä
K4	Främre spolarelä
K5	Bibehållen tillbehörsström/tillbehörsrelä
K6	Främre bagagerum, öppningsrelä 1

Reläer	Användning
K7	-
K8	-
K9	Främre bagageutrymme, öppningsrelä 2
K10	Torkarrelä

Säkringscentral i lastrum

Bagageutrymmets säkringscentral finns baktill i bilen, mellan sätena.



För åtkomst:

1. Öppna luckan.
2. Ta bort luckan genom att trycka inåt på spärren.

3. Dra luckan uppåt.

Så här sätter du tillbaka luckan:

1. Sätt flikarna på luckans baksida i spåren i bagageutrymmet.
2. Rikta in klämman mot spåren på instrumentpanelen.
3. Snäpp fast locket.

Kontakta återförsäljaren om du behöver ytterligare hjälp.



Bilen kanske inte har alla de säkringar, reläer och funktioner som visas.

Säkringar	Användning
1	Förarstolens minnesmodul/ Förarsidans eldrivna stol
2	Sättesvärmning förare
3	Passagerarstolens minnesmodul/Passagerarsidans eldrivna stol

Säkringar	Användning
4	Sättesvärmning passagerare
5	Växellådsstyrenhet
6	-
7	Larmsirensmodul/fotgängarvarningsfunktion
8	Varningssystem för döda vinkeln/bakre parakeringshjälp

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
9	-	22	Bränsletank/Bränsle-tankzonmodul	38	Låsstyrenhet
10	Motorstyrenhet/luftkonditionering	23	Sufflettåka vänster	39	Höger fönsterströmtä- llare/dörrlås
11	-	24	Sufflettåka höger	40	Vänster fönsterströms- tällare/dörrlås
12	Litiumjonbatterimodul	25	Sufflett höger	41	-
13	Active Fuel Management (Aktiv bränslehantering)	26	Sufflett vänster	42	Motorstyrenhet 2
14	Sätesfläkt	27	Elektronisk fjädringsreg- lering	43	-
15	-	28	-	44	Luftkonditionerings- koppling
16	Ytterbelysningsmodul	29	CGM	45	-
17	Instrumentgrupp/ Växelväljare, gräns- snittsmodul/Växellådans styrenhet/Elektronisk styrenhet bromsar	30	Lambdasond	46	-
18	Motorstyrenhet	31	Lambdasond/motorolja/ EVAP-ventil/aktiv bräns- lehantering	47	-
19	-	32	Tändning – jämn	48	-
20	Avkännings- och diagnosmodul/Invändig backspegel	33	Tändning – udda	49	Hjälpkylfläkt – höger
21	Avgasmagnetventil	34	Motorstyrenhet 1	50	-
		35	Motorstyrenhet/Luftflö- desgivare/Lambdasond/ Luftkonditionering	51	-
		36	-	52	-
		37	Behållarventilation	53	Startmagnetventil
				54	Hjälpkylfläkt – vänster

Säkringar	Användning
55	Automatisk nivåjustering
56	-
57	Bakrutedefroster
58	-
59	Vänster/höger fönster
60	Elmanövrerat passagerarsäte
61	Förarsidans eldrivna stol

Reläer	Användning
1	-
2	Drivlinans relä
3	Relä kör/starta
4	Bakrutedefrosterrelä
5	Luftkonditioneringskoppling, relä
6	-
7	-
8	-
9	-

Reläer	Användning
10	-
11	-
12	-
13	-
14	Startmotorsolenoid, relä
15	-

Hjul och däck

Däck

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

Varning

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Om du överbelastar däckan kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för en allvarlig krock. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.
- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däckan är kalla.
- Om däckan har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däckan.
- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.

(Fortsättning)

Varning (Fortsättning)

- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggropar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast återförsäljaren eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däck.
- Slir inte med däck i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däck att explodera.

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 277 för justering av däcktrycket för höghastighetskörning.

Vinterdäck

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snöäckta vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta din återförsäljare

för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck* ⇨ 283.

Vinterdäck kan dock ge försämrat grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

Däck med nödkörningsegenskaper

Bilen kan ha punkteringsfria däck när den är ny. Det finns inget reservhjul, ingen hjulbytestrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul i bilen.

 Varning

Undvik att göra plötsliga stopp eller svåra manövrer när du kör med punkteringsfria däck med lite eller ingen luft eftersom däck har något sämre vägggrepp. Om du kör för fort kan du tappa kontrollen och du eller andra kan bli skadade. Kör inte mer än 80 km/h (50 mph) med däck med lågt däcktryck. Kör försiktigt och kontrollera däcktrycket så snart som möjligt.

Punkteringsfria däck kan köras upp till 80 km (50 miles) vid hastigheter under 80 km/h (50 mph) efter att luften har försvunnit i däck. Du behöver inte stanna vid vägkanten och byta hjul. Den körsträcka som är möjlig utan luft i däck varierar beroende på bilens belastning och körförhållanden. Du ska så fort som möjligt kontakta närmaste auktoriserade GM-återförsäljare eller däckserviceanläggning för kontroll och reparation eller byte.

Om du kör på ett däck utan luft bör du undvika gropar i vägen och andra trafik hinder som kan skada däck och/eller hjulet så att det inte går att reparera. Om ett däck har skadats eller om du kört en sträcka på ett tomt däck, ska du kontakta ett auktori-

serat servicecenter för punkteringsfria däck, för att bestämma om däckets ska bytas eller repareras. För att bilen ska kunna köra med punkteringsfria däck måste alla bytesdäck vara punkteringsfria.

Ring kundtjänst för att hitta närmaste GM-servicecenter eller ett servicecenter för punkteringsfria däck.

Lågprofildäck

Om bilen har däck av dimensionen 245/35ZR19, 305/30ZR20, 275/30ZR20 eller 345/25ZR21 räknas dessa som lågprofildäck.

Se upp

Lågprofildäck är mer känsliga för skador från väghinder eller trottoarkanter än däck med vanlig profil. Däck och/eller hjulenheter kan skadas när de kommer i kontakt med hinder på vägen som gropar, vassa föremål eller kontakt med trottoarkanter. Garantin omfattar inte denna typ av skador. Se till att däckets har rätt tryck och undvik kontakt med trottoarkanter, väggorpar och andra hinder på vägen.

Tävlingsorienterade däck

Denna bil kan ha 275/30ZR20 och 345/25ZR21, Michelin Pilot Sport Cup 2 R ZP, tävlingsdäck som är godkända av DOT (amerikanska vägverket) för användning på vanliga vägar. De tävlingsorienterade däckerna har ett särskilt mönster och material som ger bättre grepp än vanliga däck. Det minimala spår djupet nås tidigare än för vanliga däck, vilket ger minskad däcklivslängd. Det speciella mönstret och sammansättningen har sämre prestanda vid kallt klimat, kraftigt regn och stillastående vatten. Vi rekommenderar att vinterdäck monteras på bilen vid körning i temperaturer lägre än ungefär 10 °C (50 °F) eller på snö- och istäckta vägar.

⚠ Varning

Om du kör på våt vägbanor, i kraftigt regn eller genom stora vattenpölar med tävlingsorienterade däck kan det orsaka vattenplaning och du kan förlora kontrollen över bilen. Var mycket försiktig och kör långsamt på våta vägar.

⚠ Varning

Om du kör med tävlingsorienterade däck på snö, is eller kall vägbanor kan du förlora kontrollen eller råka ut för en olycka. Tävlingsorienterade däck är sommardäck och inte avsedda för att köras på snö, is eller vägbanor under 10 °C (50 °F). Kör inte en bil med tävlingsorienterade däck i sådana förhållanden.

Se upp

Tävlingsorienterade däck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid tävlingsorienterade däck inomhus i högre temperatur än -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däckerna har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 10 °C (50 °F) i 24 timmar eller mer innan de monteras eller innan du kör en bil där de är monterade. Lagg inte någon typ av värmeelement

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

och blås inte varmluft direkt på däck.
Inspektera alltid däck innan de används. Se *Däckinspektion* ⇨ 281.

Sommardäck**High Performance-sommardäck**

Denna bil kan ha 245/35ZR19 och 305/30ZR20 Michelin Pilot Sport 4 S ZP eller 275/30ZR20 och 345/25ZR21 Michelin Pilot Sport 4 S ZP högpresterande sommardäck. De här däck har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden. Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att vinterdäck monteras på bilen om du förväntar dig frekvent körning i temperaturer lägre än ungefär 5 °C (40 °F) eller på snö- och istäckta vägar. Se *Vinterdäck* ⇨ 274.

Se upp

High performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid high performance-sommardäck inomhus i högre temperatur än -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däck har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i 24 timmar eller mer innan de monteras eller innan du kör en bil där de är monterade. Lagg inte någon typ av värmelement och blås inte varmluft direkt på däck. Inspektera alltid däck innan de används. Se *Däckinspektion* ⇨ 281.

Däcktryck

Däck behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

⚠ Varning

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning, vilket kan leda till punktering
- Däckens slits snabbare och ojämnt
- Dåligt väggrepp
- Försämrade bränsleekonomi för bilar med förbränningsmotorer
- Minskad räckvidd för elfordon

Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:

- Onormalt slitage
- Dåligt väggrepp
- Stötig körning
- Onödiga skador från hinder på vägen

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.

Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

Kontroller

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering. Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft.

Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocken på ventilskaften för att hålla dem fria från smuts och fukt. Använd endast ventillock som GM har utformat för bilen. TPMS-gi-varna kan skadas och detta omfattas inte av fordonsgarantin.

Däcktryck för körning i hög hastighet

Varning

Att köra i hög hastighet, 225 km/h (140 mph) eller högre, utsätter däcken för större påfrestningar än normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Detta kan orsaka en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränserna och vägförhållandena tillåter att bilen kan köras i hög hastighet bör du se till att däcken är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Bilar med däckstorlekar som anges i tabellen för däcktryck vid höga hastigheter kräver att däcktrycket justeras när bilen körs med en hastighet av 160 km/h (100 mph) eller högre. Ställ in däckets kalltryck på det värde i tabellen som motsvarar bilens däckstorlek.

Däcktryck vid höga hastigheter	
Däckstorlek	Kalltryck kPa (psi)
245/35ZR19	260 kPa (38 psi)
305/30ZR20	260 kPa (38 psi)
275/30ZR20	260 kPa (38 psi)
345/25ZR21	290 kPa (42 psi)

Se *Bankörning och tävlingskörning* ⇨ 179 för bankörning.

Återställ trycket till det normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192 och *Däcktryck* ⇨ 276.

Däcktrycksövervakningssystem

Se upp

Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däcken.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänder en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däcken har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däckets överhettas och gå sönder. För lågt tryck försämrar även bilens energieffektivitet och däckens livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt

sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksövervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 279 för mer information.

Se *Deklaration om överensstämmelse* ⇨ 314.

Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla däck och hjulenheter, utom reservdäcket. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras, tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller på luft i däck till det rekommenderade tryck som visas på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills däck har fyllts på till rätt tryck. I förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral* ⇨ 103.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att

lufttrycket håller på att sjunka och att däck behöver fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett för däck- och lastinformation på bilen visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192 för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och dess placering. Se även *Däcktryck* ⇨ 276.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion* ⇨ 281, *Däckrotation* ⇨ 281 och *Däck* ⇨ 273.

Se upp

Alla däcktätningssmaterial har inte samma egenskaper. Ett däcktätningssmedel som inte är godkänt för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna som orsakas av felaktigt däcktätningssmedel omfattas inte av garantin. Använd endast det GM-godkända däcktätningssmedel som finns hos din återförsäljare eller medföljer bilen.

Däcktrycksvarningslampan och meddelande

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt så länge bilen är igång. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen startas tills problemet har korrigerats. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- Ett av däcken har bytts ut mot reservdäcket. Reservdäcket har ingen däcktrycks-sensor. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen ska försvinna när ordinarie däck har ersatts och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Se "TPMS-givarmatchning" nedan.
- Däcktrycksensorns matchningsprocess slutfördes inte eller lyckades inte slutföras efter att däcken roterats. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på rätt sätt. Se "TPMS-givarmatchning" nedan.

- En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Varningslampan ska slockna och meddelandet försvinna när TPMS-givarna är installerade och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Kontakta din återförsäljare för service.
- Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck* ⇨ 283.
- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovågfrekvenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett däck. Kontakta återförsäljaren för att få service om TPMS-fel-lampan och DIC-meddelandet lyser kontinuerligt.

Meddelande vid påfyllning av luft i däcken (om utrustad)

Den här funktionen ger ljus- och ljudsignaler utanför fordonet som hjälp när du pumpar ett däck till rekommenderat däcktryck.

När varningslampan för lågt däcktryck tänds:

1. Parkera bilen på en säker, plan yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
3. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
4. Fyll på luft i det däck som har för lågt tryck. Blinkerslampan blinkar.

När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång och blinkerslampan slutar blinka och lyser med fast sken en kort stund.

Upprepa dessa steg för alla däck med för lågt lufttryck som har tänt varningslampan för lågt däcktryck.

Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däcket att explodera och skada dig eller andra personer. Överskrid inte det högsta tryck som anges på däckets sidovägg.

Om däcket har mer än 35 kPa (5 psi) för högt tryck, ljuder signalhornet flera gånger, och blinkerslampan fortsätter blinka i flera sekunder sedan påfyllningen av luft slutat. Korrigera trycket genom att trycka kort på mitten av ventilen medan blinkerslampan blinkar. När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång.

Om blinkerslampan inte blinkar inom 15 sekunder sedan du börjat pumpa däck har meddelandet om luftpåfyllning inte aktiverats eller fungerar inte.

Om varningsblinkers är på fungerar den visuella återkopplingen för luftpåfyllning inte korrekt.

TPMS aktiverar inte meddelanden vid luftpåfyllning på rätt sätt under följande omständigheter:

- Det finns störningar från en extern enhet eller sändare.
- Lufttrycket som används vid påfyllning är inte tillräckligt för att pumpa däck.
- Det är något fel i TPMS.
- Det är något fel på signalhornet eller blinkerslamporna.
- TPMS-givarens identifieringskod är inte registrerad i systemet.
- TPMS-givarens batteri är urladdat.

Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar på grund av TPMS-störningar, flytta bilen ungefär 1 m (3 fot) framåt eller bakåt och försök igen. Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar, använd en däcktrycksmätare.

TPMS-givarens matchningsprocess – automatisk inlärningsfunktion

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av däck eller byte av en eller flera TPMS-givare. När ett däck är installerat måste bilen stå still i ungefär 20 minuter innan systemet räknar om. Följande inlärningsprocess tar upp till 10 minuter med körning i en minsta hastighet på 20 km/h (12 mph). Ett tankstreck (–) eller ett tryckvärde visas i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 103. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen om ett problem inträffar under återinlärningsprocessen.

Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däck: om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däck.

- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.
- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däck har en bula, utbuktning eller spricka.
- Däck är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

Däckrotation

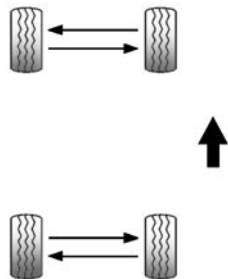
Däcken bör roteras enligt de intervall som anges i underhållsschemat. Se *Underhållsschema* ⇨ 303.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första rotationen är den viktigaste.

Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däck snarast, kontrollera att däck har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter vridningen,

kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck* ⇨ 282 och *Hjulbyte* ⇨ 285.

Olika däckstorlekar bör inte växlas från framhjul till bakhjul.



Rotera på detta sätt om bilen har olika däckstorlek fram och bak.

Se upp

Det kan bli repor på fälgarna om de inte hanteras på rätt sätt. När du lägger ett hjul plant på marken bör du placera det med framsidan uppåt med en handduk under. Flytta hjulet genom att rulla det. Släpa det inte längs marken.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationsetiketten när däcken har roterats. Se *Däcktryck* ⇨ 276 och *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 279.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volymer och specifikationer* ⇨ 311.

Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det sitter fast på, kan göra att hjulmuttrarna lossnar efter en tid. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.

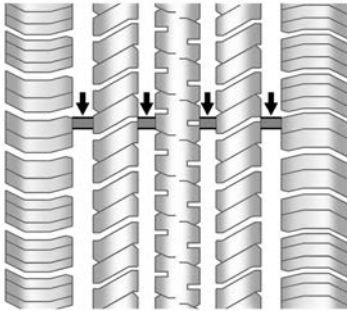
Stryk ett tunt lager lagerfett på insidan av hjulnavets öppning efter hjulbyte eller däckrotation för att förhindra korrosion eller rostbildning.

Varning

Applicera inte fett på hjulmonteringsytan, hjulets koniska säten, hjulmuttrarna eller hjulbultarna. Fett som hamnar på dessa områden kan leda till att ett hjul blir löst eller lossnar, vilket kan leda till en kollision.

När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer, som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion* ⇨ 281 och *Däckrotation* ⇨ 281.

Gummit i däckerna åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däckerna slit. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Du ser hur gammalt däckerna är med hjälp av tillverkningsdatum, som är de sista fyra siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) på ena sidan av däckets sidovägg. De sista

fyra siffrorna i TIN anger däckets tillverkningsdatum. De första två siffrorna anger veckan och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2020 den fyrsiffriga DOT-koden 0320. Vecka 01 är den första hela veckan (söndag till lördag) varje år.

Parkering av bilen

Däcken åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr och ren plats som är skyddad från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däckerna som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däckerna.

Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däckerna som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM

rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikationssystem (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets sidovägg nära däckstorleken. Om däckerna har åretruntstandard följs TPC-specifikationsnumret av MS (mud and snow) för lera och snö.

GM rekommenderar att man byter alla däckerna samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär lika fort. Om det däremot är nödvändigt

för att byta en axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däcken på bakaxeln. Se *Däckrotation* ⇨ 281.

Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast återförsäljaren eller behörig serviceverkstad ska montera eller demontera däcken.

Varning

Om du blandar däck av olika storlek (annan storlek än originalutrustningens), märke, däckmönster eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla hjul.

Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktion (radial) som de ursprungliga däcken.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.

Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som låsningsfria bromsar, vältskyddskrockkuddar, antisladdsystem eller elektronisk stabilitetsreglering kan dessa systems effektivitet också påverkas.

Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck* ⇨ 283 och *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 236.

Hjulinställning och hjulbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanse-rats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen behöver inte justeras regelbundet. Om du upptäcker ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ett visst håll bör du dock kontrollera hjulinställningen. Att en del bilar drar något åt vänster eller höger beroende på vägbanans dosering och/eller andra variationer på vägbanan, till exempel, fördjupningar eller hjulspår, är normalt. Om fordonet vibrerar vid körning på jämnt underlag kan däcken och hjulen behöva ombalanseras. Kontakta återförsäljaren för att få en exakt diagnos.

Vägojämnheter/Vägrörelseffekter

Bilens precisa styrning och hantering gör att den svarar tydligt på vägytans förändring. En lätt dragning kan kännas i styrningen beroende på krönet av vägen och/eller andra variationer i vägytan såsom rännor eller hjulspår. Detta är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Oljud från däcken/Hopp

Vid körning i långsam hastighet och i väldigt skarpa kurvor kan det förekomma oljud från däcken/hopp. Det är normalt och betyder inte att bilen behöver service.

Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Kontakta återförsäljaren om något av dessa villkor föreligger.

Återförsäljaren vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelse och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt hjul, hjulbultar, hjulmuttrar eller däcktrycksgivare (TPMS) mot nya GM originalreservdelar.

Varning

Användning av fel hjulbultar kan göra att hjulmuttrarna inte griper in i bultgängarna och/eller hjulet. Hjulet kan lossna och orsaka personskada och/eller dödsfall. Kolfiberfälgar kräver en längre bult än aluminiumfälgar eftersom navet är tjockare. Vid byte från aluminium- till kolfiberfälgar eller vice versa måste bultar som matchar hjultypen användas. Om bultarna är av fel typ gånger de inte i ordentligt. Använd rätt hjulbultar för den aktuella fälgtypen.

Varning

Om hjulmuttrar monteras på kolfiberfälgar när det är minusgrader kan hjulet skadas. När temperaturen stiger igen blir vridmomentet mycket högt vilket gör det svårt att ta bort hjulmuttrarna. Detta kan resultera i skadade hjulmuttrar och/eller hjulmutterinsatser. Användning av skadade delar kan få hjulet att lossna och orsaka personsador och/eller dödsfall. Montera inte hjulmuttrar när temperaturen är under fryspunkten.

 Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens bromsnings- och manövreringsförmåga. Luft kan läcka ur däck och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

 Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, riktning av strålkastarna, stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däck eller däckedjans spel mot karossen och chassit.

Snökedjor**Se upp**

Om bilen är utrustad med däck av storleken 305/30ZR20 eller 345/25ZR21, får snökedjor endast användas där det är tillåtet och när det behövs. Använd lågprofilkedjor som gör däckets slitbana och inre sidovägg högst 6–7 mm (0,2–0,3 in) tjockare. Använd kedjor vars storlek är anpassad efter däckens. Använd inte kedjor på framaxelns däck. Montera dem på bakaxelns däck. Dra åt dem så mycket som möjligt och se till att ändarna är ordentligt fastsatta. Kör långsamt och följ kedjetillverkarens anvisningar. Om kedjorna kommer i kontakt med bilen ska du stanna och spärra åt dem. Sakta ner om kedjorna fortsätter att ta i bilen. Om du kör eller får spinn på hjulen med kedjor på kan bilen skadas.

Om du får punktering

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däckarna är ordentligt underhållna. Se *Däck* ⇨ 273. Om luften lämnar däck är det troligare att det går

mer långsamt. Men om du trots allt skulle råka ut får en punktering följer här några råd om vad du kan förvänta dig och göra:

Om ett framdäck går sönder skapar punkteringen en dragkraft som drar bilen i den riktningen. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla kvar platsen i filen och bromsa sedan försiktigt för att stanna och kör gärna ut ordentligt på vägkanten.

En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och kan kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du rätar ut bilen. Bilen kan skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt tills bilen står still och försök att styra av vägen.

Fordonet har inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul.

Om bilen har däck med nödkörningsegenskaper behöver du inte stanna för att byta ett punkterat hjul. Se *Däck med nödkörningsegenskaper* ⇨ 274.

⚠ Varning

Om du kör med ett punkterat däck leder det till att däckets skadas. Om du pumpar ett däck efter att det har körts med mycket låg luftnivå eller punkterat kan det leda till att däckets spricker och en krasch. Försök aldrig att pumpa upp ett däck som har körts med för lite luft eller med punktering. Låt återförsäljaren eller en auktoriserad serviceverkstad reparera eller byta det punkterade däckets så snart som möjligt.

⚠ Varning

Det krävs speciella verktyg och tillvägagångssätt för att serva ett däck med nödkörningsegenskaper. Om du inte använder dessa specialverktyg och metoder kan personsador eller skador på bilen uppstå. Se alltid till att korrekta verktyg och tillvägagångssätt, enligt beskrivningen i servicemanualen, används.

Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri* ⇨ 263.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

⚠ Varning

Batterier kan orsaka skador. De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

Använd skyddsglasögon när du hanterar batteriet. Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

Se upp

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.

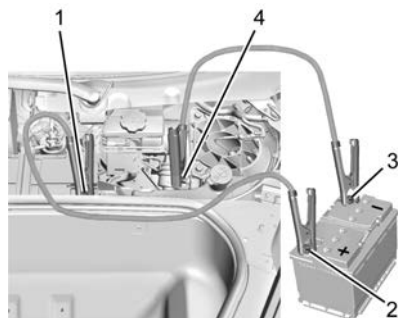
Batteriet sitter under ett batterilucka i det främre bagageutrymmet.

För att komma åt batteriet under huven måste du först ta bort den högra och vänstra skyddskåpan och sedan den andra kåpan.

Innan du ansluter kablarna bör du tänka på några grundläggande saker. Pluskabeln (+) går till pluspolen (+). Minuskabeln (-) går till jordpunkten (-).

Se upp

Om startkablarna ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablarna i rätt ordning och kontrollera att kablarna inte kommer i kontakt med varandra eller med metalleder.



Anslutningspunkter och sekvens

1. Urladdat batteri pluspol (+).
 2. Fulladdat batteri pluspol (+).
 3. Fulladdat batteri minuspol (-)
 4. Jordpunkt (-)
1. Kontrollera den andra bilen. Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

Se upp

Om den andra bilen inte har ett 12-volts-system med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd bara en bil som har ett 12-voltssystem med negativ jord vid start med startkablar.

2. Parkera bilarna tillräckligt nära varandra för att kablarna ska nå varandra, men se till att bilarna inte har kontakt med varandra. Om de ligger emot varandra kan det ge en oönskad jordanslutning. Du kan då inte starta bilen och den felaktiga jordningen kan skada elsystemen. Dra åt parkeringsbromsarna på båda bilarna så att de inte börjar rulla under startförsöket. Lägga automatväxellådan i läge P (parkering) eller den manuella växellådan i neutralläge innan du lägger i parkeringsbromsarna.

Se upp

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

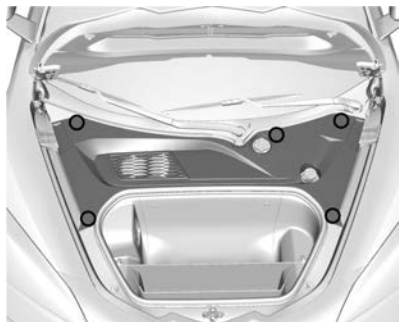
3. Stäng av tändningen på båda bilarna. Koppla bort onödiga tillbehör som är anslutna till eluttaget. Stäng av radion och alla lampor som inte behövs. Detta

motverkar gnistbildning och skyddar båda batterierna. Det kan dessutom skydda radion!

4. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* ⇨ 18.



5. Lossa de fyra klämmorna för den vänstra och högra ytterkåpan.



6. Lossa de fem klämmorna och ta bort ytterkåpan för att komma åt batteriet.
7. Leta reda på batteriets positiva (+) pol och jordpunkten (-).
8. Kontrollera att startkablar inte har lös isolering eller saknar isolering. Om de gör det kan du få en stöt. Bilarna kan också skadas.
9. Lossa skyddskåpan till det urladdade batteriets pluspol och anslut ena änden av pluskabeln.
10. Låt inte den andra änden av den pluskabeln komma i kontakt med metall. Anslut den till det fulladdade batteriets pluspol.
11. Anslut en ände av minuskabeln till det fulladdade batteriets minuspol.

- Låt inte den andra änden komma i kontakt med något förrän i nästa steg.
12. Anslut den andra änden av den negativa (-) kabeln till jordpunkten (-).
13. Starta bilen med det fulladdade batteriet och kör motorn minst fyra minuter.
14. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

Se upp

Om startkablar ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablar i rätt ordning och kontrollera att kablar inte kommer i kontakt med varandra eller med metalleder.

Borttagning av startkablar

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablar.

När du har startat bilen och tagit bort startkablar bör du låta den gå på tomgång i några minuter.

De elektriska fönsterhissarna kan behöva initialiseras. Se "Fönsterindexering" under *Elmanövrerade fönster* ⇨ 29.

Bogsera bilen

Transport av en icke fungerande bil

Se upp

Felaktig transport av en havererad bil kan leda till skada på bilen. Använd lämpliga spännband för att sätta fast bilen på bärgningsbilen. Fäst inte band eller hakar i någon del av ram, underrede eller hjulupphängning som inte anges nedan. Flytta inte bilar med drivaxlarnas hjul på marken. Skador omfattas inte av bilens garanti.

Se upp

Bilen kan vara utrustad med elektrisk parkeringsbroms och/eller elektronisk växelväljare. Om det inte finns någon 12 volt batteriström går det inte att lossa den elektriska parkeringsbromsen och

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

bilen kan inte växlas till neutralläge (N). Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för att förhindra skador när bilen lastas på och av. Om bilen dras orsakas skador som inte omfattas av bilens garanti.

Se upp

Bilen kan vara utrustad med en bogserögla. Felaktig användning av bogseröglan kan orsaka skador på bilen och omfattas inte av bilens garanti. Om bogseröglan finns kan den användas för att lasta en bil på en bärgningsbil från en plan vägyta, eller för att flytta bilen en mycket kort sträcka i promenadshastighet. Bogseröglan är inte avsedd för bärgning i terrängen. Bilen måste vara i neutralläge (N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bogseröglan används.

Kontakta en professionell bärgare om bilen som inte går att köra måste transporteras. GM rekommenderar att en bärgningsbil med

flak används för att transportera en havererad bil. Använd en ramp för att minska vinkeln vid behov.

En bogserögla kan finnas nära reservhjulet eller domkraften. Använd inte bogseröglan för att dra upp bilen ur snö, lera, sand eller ur diket. Bogseröglornas gängor kan vara höger- eller vänstergängade. Var försiktig när du monterar eller tar bort bogseröglan.

Bilen måste vara i neutralläge (N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bilen lastas på bärgningsbilen.

Om bilen har ett frontlyfts-system kan detta användas när motorn är avstängd. Sätt bilen i tillbehörläge och se till att dörrarna är stängda, håll sedan in frontlyftknappen i 10 sekunder. Se *Frontlyfts-system* ⇨ 218. När bilen har lastats på bärgningsbilen kan du sänka fronten genom att trycka på frontlyftknappen igen med (dörrarna måste vara stängda).

När bilen har lastats på bärgningsbilen kan du sänka fronten genom att trycka på frontlyftknappen igen med (dörrarna måste vara stängda).

- Placera bilen i N (Neutral) och se "Bibehålla N (Neutralläget) med avstängd motor" under *Växellåda med dubbelkoppling* ⇨ 201.
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och/eller motorn inte går att starta, går bilen inte att flytta. Försök starta bilen med startkablar. Se *Start med startkablar* ⇨ 287. Om det går att starta bilen med startkablar, försök igen enligt "Bibehålla N (Neutralläget) med avstängd motor".
- Om det inte går att starta bilen med startkablar går det inte att flytta bilen. Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för att förhindra skador på bilen.

Främre bogserögla



Öppna försiktigt kåpan genom att använda det lilla spåret som döljer den främre bogseröglans uttag.



Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst.

När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Bakre bogserögla



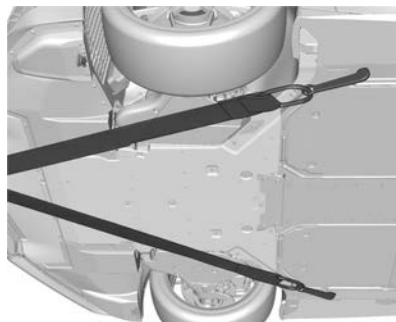
Öppna försiktigt kåpan genom att använda det lilla spåret som döljer den främre bogseröglans uttag.



Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst.

När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

Främre fästpunkter



Fordonet är utrustat med särskilda fästpunkter som ska användas av bärgaren. Dessa hål kan användas för att dra upp fordonet från en plan vägyta på en bärgningsbil.

Skötsel av bilens utsida

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

Se upp

Använd inga petroleumbaserade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti. Du kan köpa godkända produkter av återförsäljaren. Följ alla anvisningar från tillverkaren vad gäller korrekt produktanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

Se upp

Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Rengöring av komponenter i motorrummet**Se upp**

Rengör inte med högtryckstvätt några av de komponenter under huven som har denna symbol .

Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Lösningsmedel eller aggressiva rengöringsmedel kan skada komponenter i motorrummet. Användning av dessa kemikalier bör undvikas. Vi rekommenderar att endast vatten används.

En högtryckstvätt kan användas, men i så fall måste du vara försiktig. Följande kriterier måste uppfyllas:

- Vattentrycket måste hållas under 14 000 KPa (2 000 PSP).
- Vattentemperaturen måste vara lägre än 80 °C (180 °F).
- Ett sprutmunstycke med 40 graders vidvinkelsprejmönster eller bredare måste användas.
- Munstycket måste hållas på minst 30 cm (1 ft) avstånd från alla ytor.

Automatisk biltvätt**Se upp**

Automatiska biltvättar kan skada bilen, hjulen, markeffekter och suffletten (om bilen är utrustad med detta).

Använd inte automatiska biltvättar på grund av bristande utrymme för underredet, breda bakhjul och hjul.

Handtvätt

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om de torkar på ytan kan fläckar bildas.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinnstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

Lackvård

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta din återförsäljare för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande ämnen, välgolja och tjära, sav från träd, fågelspillning, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor.

Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens ytskikt. Kontakta återförsäljaren för att få information om godkända rengöringsprodukter.

Applicera inte vax eller polish på oskyddad plast, vinyl, gummi, dekaler, träimitation, matt lack eller grillar av metallnät eftersom det kan leda till skador.

Se upp

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarkack kan skada lacken. Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt.

Skydda blanka metallister på utsidan**Se upp**

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium, krom och rostfritt stål. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.
- Använd endast godkända rengöringsmedel för aluminium, krom och rostfritt stål. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

Skötsel av sufflett

Fäll ihop suffletten först när den är helt torr och undvik att ha den ihopfäld under långa perioder för att minska invändig förvittring.

Underhåll av kolfiber

Delar av kolfiberkompositmaterial kan tvättas och vaxas precis som alla andra delar. Använd klart eller pigmenterat vax. Se *Kompositmaterial* ⇨ 195.

Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekalor och stripes

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas, emblem, dekalor och stripes. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel
- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar

- Lösningsmedel, alkohol, bränsle eller andra starka rengöringsmedel
- Isskrapor eller andra hårda föremål
- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas

Se upp

Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantin.

Se upp

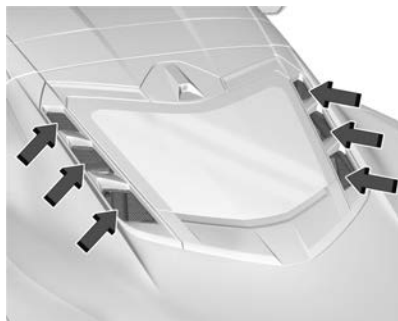
Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

Luftintag – Grillnät

Håll det bakre och främre grillnätet rena från skräp. Metallnätet kan vara varmt efter att bilen har använts.



Bakre grillnät



Coupé-grillnät



Cabriolet-grillnät

Applicera inte vax på grillnäten.

Vindruta och torkarblad

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolärvätska eller mildt rengöringsmedel. Tvätta vindrutan noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmut, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimmor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

Skraplister

Lägg listsmörjmedel på skraplisterna så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplisterna minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummi-material på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar med en ren duk. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Däck

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däck.

Se upp

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingssprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

Hjul och hjuldekor

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

Se upp

Undvik skador på ytan av hjul och hjuldekor genom att inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, nötande polermedel eller borstar. Använd endast av GM godkända rengöringsmedel. Kör inte bilen genom en automatisk biltvätt som använder borstar av kiselkarbid för rengöring av hjulen. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

Kolfiberfälgar

Kolfiberfälgar har en vit termisk beläggning på fälgen sida och baksidan av ekrarna. Den termiska beläggningen har en funktion och fungerar bäst när den är ren. Se avsnittet "Hjul och hjuldekor" ovan för instruktioner om rengöring. Trots regelbunden rengöring kommer dock bromsdamm och vägsmutts att göra den termiska beläggningen mörkare med tiden.

Varning

Om den vita termiska beläggningen på kolfiberfälgarna ändras, tas bort eller målas över kan det leda till att fälgarna överhettas och skadas. Skadade hjul kan leda till olyckor. Byt inte beläggningen på kolfiberfälgarna eftersom detta kan leda till egendomsskador, personskador och/eller dödsfall.

Se upp

Kolfiberfälgar kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesiumklorid eller kalciumklorid. De används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kolfibret med tvål och vatten efter exponering.

Bromssystem

Inspektera bromsledningar och slangar med avseende på korrekt anslutning, bindning, läckage, sprickor, skavning etc. Inspektera bromsbeläggen med avseende på slitage och kontrollera bromsskivornas ytor. Inspektera trumbromsarnas belägg/backar med avseende på slitage eller sprickor.

Inspektera andra bromsdelar, t.ex. trummor, hjulcylindrar, bromsok, parkeringsbroms, huvudcylinder, bromsvätskebehållare, vakuumledningar samt elektrisk vakuumpump inklusive fäste och ventilationsslang, om sådan finns.

Kontrollera bromskylningskomponenterna om bilen är utrustad med Z51. Se *Bankörning och tävlingskörning* ⇨ 179.

Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter

Gör en visuell kontroll av styrningen, fjädringen och chassikomponenterna med avseende på skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage minst en gång om året.

Inspektera servon och kontrollera att den är rätt ansluten, att den inte kärvar och att inga läckage, sprickor eller liknande föreligger.

Kontrollera visuellt om det förekommer läckage i drivknutarnas gummidamasker eller axeltätningarna.

Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, huvgångjärn och bakluckans gångjärn, om inte komponenterna är av plast. Om du lägger silikonfett

på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tatar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

Underhåll av underredet

Spola åtminstone vår och höst bilens underrede med vanligt vatten för att avlägsna frätande ämnen. Var extra noga vid områden där lera och annat material kan samlas.

Högtryckstvätta inte direkt på momentfördelarens och/eller fram- och bakaxelns tätningar. Högtrycksvatten kan tränga igenom tätningarna och förorena vätskan. Förorenad vätska minskar livslängden på momentfördelarna och/eller axlarna och ska därför bytas ut.

Kaross-skador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos återförsäljaren. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i återförsäljarens kaross- och lackverkstad.

Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Innan du använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. När du rengör interiören bör du öppna dörrar och fönster för att få ordentlig ventilation. Tidningar eller mörka kläder kan överföra färg till bilens interiör.

Se upp

Avlägsna omedelbart rengöringsmedel, handkräm, solskyddsmedel och insektsmedel från alla inre ytor, annars kan permanenta skador uppstå.

Se upp

För att undvika permanenta skador på bilen bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på en rengöringsduk. Spreja inte rengöringsmedel på brytare eller reglage.

Vid användning av flytande tvålbaserade rengöringsmedel ska anvisningarna om utspädning som finns på förpackningen följas.

Se upp

Förhindra skador så här:

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor
- Använd aldrig borstar med hårda borst.

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Låt aldrig några exponerade elektriska komponenter bli våta.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.
- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.
- Använd inte desinfektionsservetter som är parfymerade eller innehåller blekmedel. Använd inte servetter eller rengöringsmedel om färg överförs till servetten eller om den invändiga ytans utseende ändras vid användning.
- Använd inte handdesinfektionsmedel som är parfymerade eller av gel-typ. Om handdesinfektionsmedel kommer i kontakt med bilens invändiga ytor, torka omedelbart bort det och rengör med en mjuk trasa, fuktad med en mild tvål och vatten-lösning.

Invändiga glasytor

Använd mikrofibertrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Vid behov kan du använda ett kommersiellt fönsterputsmedel efter rengöring med vanligt vatten.

Se upp

Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.

- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålsvamp.

Vinyl/gummi

Om bilen har vinylgolv och golvmattor av gummi ska en mjuk trasa och/eller borste fuktad med vatten användas för att avlägsna damm och lös smuts. För grundligare rengöring kan du använda en mild tvållösning.

** Varning**

Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon, vaxbaserade produkter eller rengöringsmedel som ger en blankare yta på golv och mattor av vinyl eller gummi. Sådana rengöringsmedel kan permanent ändra utseende och känsla på vinyl/gummi och göra golvet halt. Din fot kan glida när du kör bilen och du kan tappa kontrollen, vilket i värsta fall kan leda till en kollision. Du eller andra kan skadas.

Textil/mattor/mocka

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.
- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

Rengöring:

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkt trasa med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.
3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren del av trasan så att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengörings-trasan.

5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvällösning följt av endast vanligt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller fläckborttagningsmedel. Testa färgbeständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen tar du bort den kvarvarande fukten med en pappershandduk.

Rengöring av högblanka ytor och fordonsinformation och radiodisplayer

Använd en mikrofiberduk på högblanka ytor eller bilens displayer. Använd först en mjuk borste för att ta bort smuts som kan repa ytan. Sedan rengör du försiktigt genom att gnugga med en mikrofiberduk. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mild tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.

Se upp

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plasttytor, matta lacktytor och trätytor med naturligt öppna porer.

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvällösning.

Se upp

Om du dränker in eller genomfuktar på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå. Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme, ånga eller fläckborttagning. Använd inte vätskor som innehåller alkohol eller lösningsmedel på lädersäten. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon

(Fortsättning)

Se upp (Fortsättning)

eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

Se upp

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målad yta i bilen blöter du ytan omedelbart och rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvållösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

Lastskydd och lastnät

Om sådana finns ska de tvättas med varmt vatten och mildt rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

Underhåll av säkerhetsbälten

Håll bältena rena och torra.

⚠ Varning

Blek inte och färga inte säkerhetsbältenas band. Det kan allvarligt försvaga banden. Vid en krock kan det innebära att de inte ger fullgott skydd. Rengör och skölj säkerhetsbältenas band endast med mild tvål och ljummet vatten. Låt banden torka.

Golv mattor**⚠ Varning**

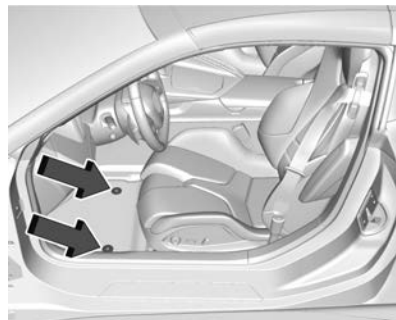
Om en golv matta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattorna:

- Originalgolv mattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golv mattor. Golv mattor från andra

tillverkare än GM kan ha dålig passform och hindra pedalernas rörelser. Kontrollera alltid att golv mattorna inte hindrar pedalerna.

- Använd inte en golv matta om bilen inte är försedd med hållare för golv mattan på förarsidans golv.
- Använd golv mattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.
- Använd bara en golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.



Golv mattorna hålls på plats av två fästen.

Montering och byte av golvmattor

1. Dra mattans bakkant uppåt för att frigöra den från dess fästen.
2. Återmontera genom att lägga öppningarna i mattan över fästena och trycka den på plats.
3. Kontrollera att golvmattan har låsts fast ordentligt. Kontrollera att golvmattan inte hindrar pedalerna.

Rengöring av golvmattor av gummi (allvädersmattor och golvfoder)

Se "Vinyl/gummi" under *Vård av bilens insida* ⇨ 297 för viktig information om rengöring.

Service och underhåll

Allmän information

Allmän information 302

Underhållsschema

Underhållsschema 303

Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)

Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI) 305

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel 307

Reservdelar för underhållsarbeten 308

Allmän information

Din bil är en viktig investering. I det här avsnittet beskrivs det underhåll som bilen kräver. Följ det här schemat för att skydda dig mot större reparationskostnader som kan uppstå på grund av försummat eller bristfälligt underhåll. Det kan också hjälpa till att bibehålla bilens värde om den ska säljas. Det är ägarens ansvar att låta utföra allt underhåll som krävs.

Återförsäljaren har utbildade tekniker som kan utföra det underhåll som krävs med original ersättningsdelar. De har uppdaterade verktyg och utrustning för snabb och exakt diagnos. Många återförsäljare har utökade öppettider på kvällar och lördagar, gratis transporter och onlinebokning för att hjälpa dig med servicebehoven.

Återförsäljaren är medveten om vikten av att tillhandahålla underhålls- och reparations-tjänster till konkurrenskraftiga priser. De utbildade teknikerna gör att återförsäljaren är rätt ställe för rutinunderhåll, till exempel oljebyte och däckrotation, samt extra underhållsposter såsom däck, bromsar, batterier och torkarblad.

Se upp

Skador som orsakas av felaktigt underhåll kan leda till kostsamma reparationer och kanske inte omfattas av fordonsgarantin. Serviceintervaller, kontroller, inspektioner, rekommenderade vätskor och smörjmedel är viktiga för att bilen ska bibehållas i gott skick.

Använd inte kemiska spolmedel som inte är godkända av GM. Användning av spolmedel, lösningsmedel, rengöringsmedel eller smörjmedel som inte är godkända av GM kan skada bilen, vilket kan leda till kostsamma reparationer som inte omfattas av fordonsgarantin.

Däckrotation och obligatorisk service är bilägarens ansvar. Vi rekommenderar att låta återförsäljaren utföra denna service var 12 000:e km (7 500 miles). Korrekt utförd service på bilen hjälper till att hålla den i gott skick, förbättrar bränsleekonomin och minskar bilens utsläpp.

Eftersom bilen används på olika sätt, kan underhållsbehovet variera. Kontroller och service kan behöva utföras oftare. Extra service - normal är för bilar som:

- Används för att transportera passagerare och bagage inom de rekommenderade gränser som anges på etiketten med Däcks- och belastningsinformation. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 192.
- Körs på vägar med normal vägbeläggning inom lagliga hastighetsgränser.
- Använder rekommenderat bränsle. Se *Rekommenderat bränsle* ⇨ 231.

Se informationen i tabellen med underhållsschemat för Extra service - normal.

Extra service - krävande är för bilar som:

- Mest körs i tung stadstrafik i varm väderlek.
- Mest körs i backig terräng eller bergs-terräng.
- Används för körning i hög fart eller tävlingskörning.
- Används för taxi, polis eller leveranser.

Se informationen i tabellen med underhållsschemat för Extra service - krävande.

Varning

Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete och det kan orsaka allvarliga skador. Utför endast underhållsarbete om du har tillgång till den information som krävs, lämpliga verktyg och utrustning. Om inte, bör du vända dig till återförsäljaren och låta en utbildad tekniker göra jobbet. Se *Utföra eget servicearbete* ⇨ 238.

Underhållsschema

Däckrotation och obligatorisk service var 12 000:e km (7 500 miles).

Däcken roteras för att de ska slitas jämnt. Den första däckrotationen är den viktigaste.

Om du upptäcker ett ovanligt slitage bör du rotera däcken så fort som möjligt. Kontrollera att däcken har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter rotationen bör du kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck* ⇨ 282 och *Hjulbyte* ⇨ 285.

- Utför Multi-Point Vehicle Inspection (flerpunktsbesiktning av bilen). Se *Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)* ⇨ 305.
- Smörj karosskomponenter. Se *Yttre vård* ⇨ 292.

Extra service – Normal användning

Efter varje 12 000 km (7 500 miles)

- Kontrollera motoroljenivån och oljans livslängd. Byt vid behov motorolja och filter, och återställ livslängdssystemet för oljan. Eller när meddelandet CHANGE ENGINE OIL SOON (Byt motorolja snart) visas bör motoroljan och filtret bytas inom 1 000 km (600 miles). Om du kör under bästa tänkbara förhållanden kan det inträffa att systemet för motoroljelivslängd inte indikerar behov av service på bilen förrän efter ett år. Motorolja och filter måste bytas minst en gång varje år och systemet för motoroljelivslängd måste återställas. En utbildad tekniker hos återförsäljaren kan utföra det här arbetet. Om systemet för motoroljelivslängd återställs av misstag bör du lämna in bilen på service inom 5 000 km (3 000 miles) efter senaste servicetillfället. Återställ oljans övervakningssystem när oljan byts. Se *System för motoroljelivslängd* ⇨ 250.

- När meddelandet REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (Byt ut vid nästa oljebyte) visas bör motorns luftfilter bytas vid nästa motoroljebyte. När meddelandet REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON (Byt ut motorns luftfilter snart) visas bör motorns luftfilter bytas så snart som möjligt. Återställ livslängdssystemet för motorns luftfilter när filtret har bytts. Se *System för motorluftfilterlivslängd* ⇨ 252.
- Det första bytet av växellådans externa behållarfilter måste utföras efter 12 000 km (7 500 miles). Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Obs!

Växellådans externa behållarfilter måste bytas vid 12 000 km (7 500 miles) under inkörningsperioden. Underlåtenhet att byta ut filtret kan orsaka skador på växellådan och eventuellt innebära att garantin upphör att gälla.

Efter varje 36 000 km (22 500 miles)

- Byt kupéluftfiltret. Eller var 24:e månad, det som inträffar först. Pollenfiltret kan behöva bytas oftare om du kör i områden med tung trafik, dålig luftkvalitet, höga dammnivåer eller allergener. Pollenfiltret kan också behöva bytas om luftflödet minskar, om det bildas imma på rutorna, eller om det förekommer dålig lukt. Din GM-återförsäljare kan hjälpa dig att avgöra när du ska byta filter.
- Byt det externa behållarfiltret för växellådan med dubbelkoppling. Kontrollera växellådsoljans livslängd. Byt ut oljan och det externa behållarfiltret om livslängden är mindre än 10 %. Byt det externa behållarfiltret efter varje 36 000 km (22 500 miles) därefter. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Efter varje 72 000 km (45 000 miles)

- Byt växellådsoljan och det externa behållarfiltret. Byt det externa behållarfiltret efter varje 36 000 km (22 500 miles) därefter. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

När meddelandet CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (Byt växellådsolja snart) visas bör oljan och det externa behållarfiltret bytas inom 1 000 km (620 miles). Om växellådsoljan inte byts med nödvändiga intervall kan det leda till att växellådan inte fungerar optimalt. Växellådsoljan måste bytas ut vart tredje år och systemet för oljelivslängd måste återställas. Din återförsäljare har service-tekniker som är utbildade på att byta olja och återställa systemet. Om systemet återställs oavsiktligt måste oljan bytas vid 72 000 km (45 000 miles) efter det senaste oljebytet. Se *Växellåda med dubbelkoppling, oljelivslängdssystem* ⇨ 251.

Efter varje 144 000 km (90 000 miles)

- Byt motorhuvens och/eller karossens gasfjädrar. Eller vart tionde år, det som inträffar först. Se *Gasdämpare* ⇨ 265.

Efter varje 156 000 km (97 500 miles)

- Byt ut tändstiften. Inspektera tändstiftens kablar och/eller damasker.

Efter varje 240 000 km (150 000 miles)

- Tappa ur och fyll motorns kylsystem. Eller vart sjätte år, beroende på vad som inträffar först. Se *Kylsystem* ⇨ 254.

Extra service – Krävande användning

Ingen extra service för krävande användning krävs för denna bil. Följ kraven under Normal service.

Ågarens kontroller och service

Vartannat år

- Byt bromsvätska. Se *Bromsvätska* ⇨ 262.

Vart femte år

- Byt vätskan till frontlyftssystemet (om bilen har ett sådant). Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Vart sjunde år

- Byt torkmedel i luftkonditioneringen vart sjunde år. Luftkonditioneringssystemet kräver underhåll vart sjunde år. Vid denna service ska torkmedlet bytas ut för att bibehålla luftkonditioneringssystemets livslängd och effektiva funktion. Denna service kan vara komplex. Kontakta återförsäljaren.

Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)

En Multi Point Vehicle Inspection (MPVI) som genomförs av en GM-återförsäljares tekniker är en underhållsbedömning av ditt fordon. Fördelen med MPVI är att identifiera och informera kunden om saker som behöver åtgärdas omedelbart och saker som kan behöva åtgärdas i framtiden.

Teknikern utför följande kontroller på din bil. Kontakta din återförsäljare för en komplett lista över kontroller, inspektioner och service.

Vissa saker kanske inte gäller din bil och/eller din region.

Diagnos

- Servicehistorik/återkallningskontroll

Motorolja och filter

- Motorolja
- Övervakning av oljelivslängd
 - Nollställning av systemet för övervakning av oljelivslängd

Ytterbelysning

- Visuell inspektion

Vindruta och torkare

- Visuell inspektion

Batteri

- Visuell inspektion av batteri
- Resultat av batteritest
- Batterikablar och anslutningar

Inspektion av system, vätskor och synliga läckage

- Motorolja
- Växellåda
- Drivaxel
- Fördelningsväxellåda
- Motorns kylsystem
- Servostyrning, om bilen har detta
- Bränslesystem
- Vindrutespolarvätska

Däckinspektion

- Däcktryck, mönsterdjup och slitage
- Rotation, om tillämpligt
- Hjulinställningskontroll, valfritt
- Återställning av däcktrycksövervakning
- Kontrollera utgångsdatum på däckreparationssatsen, om sådan finns
- Kontroll av reservdäck, om sådant finns

Bromsar

- Kontroll av bromssystemet

Visuella och funktionella inspektioner

- Bilbälteskomponenter
- Avgassystem
- Gaspedal
- Kupéluftfilter, om sådant finns
- Motors luftfilter
- Slangar
- Remmar
- Stötdämpare och fjäderben

- Styrkomponenter
- Axeldamasker eller drivaxel och u-leder
- Gasfjädrar, om sådana finns
- Golvmattorna kontrolleras så att de inte är i vägen för pedalerna
- Tuta
- Tändningslås, om sådant finns
- Startströmställare
- Systemet för avdunstningskontroll

Smörjning

- Chassikomponenter

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

De vätskor och smörjmedel som nämns nedan med namn eller specifikation, samt vätskor eller smörjmedel som inte anges här, kan skaffas från återförsäljaren.

Användning	Vätska/smörjmedel
Smörjning av chassi	Chassismörjmedel som uppfyller kraven i NLGI nr 2, kategori LB eller GC-LB.
Växellåda med dubbelkoppling	Kontakta återförsäljaren.
Motorns kylvätska	40/60 blandning av kylvätska/vatten där vattnet är rent och drickbart och kylvätskan endast DEX-COOL. Se <i>Kylsystem</i> ⇨ 254.
Motorolja	Motorolja som är uppfyller dexosR-specifikationerna om rätt SAE-viskositetsklass. Helsyntetisk Mobil 1 dexosR rekommenderas. Se <i>Motorolja (5,5 L LT6-motor)</i> ⇨ 243 eller <i>Motorolja (6.2L LT2-motor)</i> ⇨ 247.
Frontlyftsystem (om bilen har sådant)	GM-godkänd DOT 4 hydraulisk bromsvätska. Se <i>Frontlyftsystem</i> ⇨ 218.
Hydrauliskt bromssystem	GM-godkänd DOT 4 hydraulisk bromsvätska.
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.

Reservdelar för underhållsarbeten

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelnummer	ACDelco reservdelnummer
Motor luftrenare/filter		
5,5 L V8-motor (LT6)*	84378662	A3249C
6,2 L V8-motor (LT2)	84321605	A3239C
Motoroljefilter		
5,5 L V8-motor (LT6)	12694318	PF2269G
6,2 L V8-motor (LT2)	12706595	PF64
Kupéns pollenfilter	13508023	CF185
Tändstift		
5,5 L V8-motor (LT6)	12672174	41-155-IP
6,2 L V8-motor (LT2)	12622442	41-149
Extern växellådsfiltersats	24045729	-

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Torkarblad		
Förarsida (högerstyrning) – 600 mm (23,6 in)	84050758	-
Förarsida (vänsterstyrning) – 600 mm (23,6 in)	84566977	-
Passagerarsida (högerstyrning) – 525 mm (20,7 in)	84050757	-
Passagerarsida (vänsterstyrning) – 525 mm (20,7 in)	84566978	-

* Två per bil behövs.

Tekniska data

Fordonsidentifiering

Fordonets ID-nummer (VIN)	310
Reservdelsidentifiering	310

Fordonsdata

Volymer och specifikationer	311
Motordrivremmens dragning	313

Fordonsidentifiering

Fordonets ID-nummer (VIN)



Denna lagstadgade identifierare finns vid instrumentpanelens främre hörn, på fordons förarsida. Numret kan ses från utsidan genom vindrutan. Chassinumret (VIN) finns också på fordonscertifieringsetiketten och registreringsbeviset.

Motoridentifiering

Det åttonde tecknet i chassinumret är motorkoden. Den koden identifierar bilens motor, specifikationer och reservdelar. Mer information om bilens motorkod finns i "Motorspecifikationer" i *Volymer och specifikationer* ⇨ 317.

Reservdelsidentifiering

Det finns en stor streckkod på certifieringsmärket på förardörren eller dörrkarmen som du kan skanna för att få följande information:

- Bilens identifieringsnummer (VIN)
- Modellbeteckning
- Lackinformation
- Tillverkningsalternativ

Fordonsdata

Volymer och specifikationer

Följande ungefärliga volymer anges med metriska mått och omräknade till engelska mått.

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 307.

Användning	Volymer	
	Metriska mått	Engelska
Luftkonditioneringens köldmedel	Typ och mängd för luftkonditioneringens köldmedium kan du se på köldmedelsetiketten under motorhuven. Fråga återförsäljaren om du vill ha mer information.	
5,5 L V8-motor (LT6) Motorkylsystem*–Z06	23,5 l	24,8 qt
6,2 L V8-motor (LT2) motorkylsystem med prestandapaket*– Stingray	21,5 l	22,7 qt
6,2 L V8-motor (LT2) motorkylsystem utan prestandapaket* – Stingray	20,5 l	21,7 qt
Motorolja med filter		
5,5 L V8-motor (LT6) – Z06	7,6 l	8,0 qt
6,2 L V8-motor (LT2) – Stingray	7,1 l	7,5 qt
Bränsletank	70,0 l	18,5 gal
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	190 N•m	140 lb ft

Användning	Volym	
	Metrisk mått	Engelska
Alla volymer är ungefärliga. Vid påfyllning, kontrollera att det sker till den ungefärliga nivå som rekommenderas i den här handboken. Kontrollera vätskenivån igen efter påfyllning		
*Värdena för motorkylsystemets volym baseras på hela kylsystemet och dess komponenter.		

Motorspecifikationer

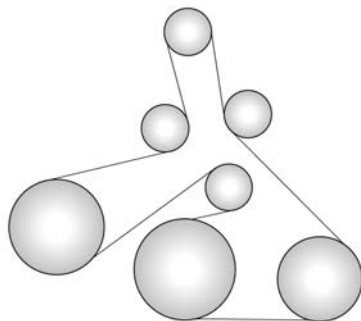
Motor	Chassinum- merkod	Växellåda	Tändstiftens elektrodav- stånd	Tändföljd
5,5 L V8-motor (LT6) – Z06	3	Växellåda med dubbelkoppling	0,65–0,75 mm (0,026–0,030 tum)	1-4-3-8-7-6-5-2
6,2 L V8-motor (LT2) – Stingray	4	Växellåda med dubbelkoppling	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 tum)	1-8-7-2-6-5-4-3
Tändstiftens elektrodavstånd är förinställda av tillverkaren. Vi rekommenderar inte att du ändrar elektrodavståndet eftersom detta kan skada tändstiftet.				

Motordata

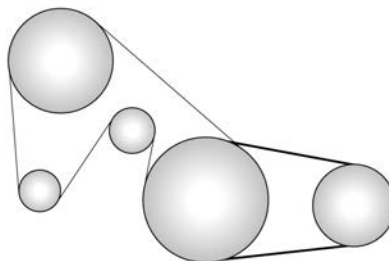
Motor	Hästkrafter	Vridmoment	Cylindervolym	Kompressionsförhållande
5,5 L V8-motor (LT6) – Z06	499,6 kW (670 hk) vid 8 400 varv/min	623,7 N•m (460 lb ft) vid 6 300 varv/min	5,5 l	12,5:1
6,2 L V8-motor (LT2) med högeffektivt avgassystem – Stingray	354,2 kW (475 hk) vid 6 450 varv/min	612,8 N•m (452 lb ft) vid 4 500 varv/min	6,2 l	11,5:1

Bränsleförbruknings- och emissionsinformation

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som följer med bilen, övriga nationella registreringsdokument eller den lokala återförsäljaren.

Motordrivremmens dragning

5,5 L V8-motor (LT6) – Z06



6,2 L V8-motor (LT2) – Stingray

Kundinformation

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)	314
Deklaration om överensstämmelse	314

Registrering av fordonsdata och sekretess

Registrering av fordonsdata och sekretess	319
Cybersäkerhet	319
Infotainmentsystem	320

Kundinformation

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för att t.ex. kunna övervaka däcktryck och tändningssystemets säkerhet. Tekniken används även i bekvämlighetsfunktioner som RKE-sändare för fjärrupplåsning/-låsnings och start av bilen samt i garageöppnarsändare i bilen. RFID-tekniken i GM-bilar använder inte och registrerar inte personlig information och den kan inte kopplas till något annat GM-system som innehåller personlig information.

Deklaration om överensstämmelse

Radiofrekvensenheter

Nigeria

Anslutning och användning av denna kommunikationsutrustning är tillåten av Nigerian Communications Commission.

Närfältskommunikation (NFC)

Oman

OMAN TRA
TA-R/9651/20
D090024

Förenade arabemiraten

TRA
REGISTERED No:
ER88024/20
DEALER No:
DA0034163/10

BCM VIP Denso B1NA0, B1NA5

Bahrain

Referensnummer: 3596000

Qatar

CRA/SM/2021/S-0007007

Libanon

Referensnummer: 9190/E&M/2018

Varningssystem för korsande trafik bak och Varningssystem döda vinkeln

Jordanien

TRC/31/7918/2020

Oman



Förenade arabemiraten (UAE)

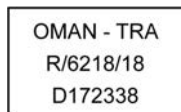


Fjärrnyckel

Jordanien

TRC/SS/2018/373

Oman



Fjärrnyckel (Filippinerna)



Förenade arabemiraten



Däcktrycksövervakningsgivare

Japan

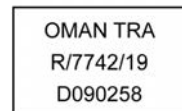
Däcktrycksgivarna uppfyller Radio Act-certifieringen (godkännande-ID 201-190091).

Denna enhet bör inte modifieras (detta kan leda till att godkännandet blir ogiltigt).

Jordanien

Ref nr. T/4/11/11/3816

Oman



Förenade arabemiraten



Försäkran om överensstämmelse med direktivet om radioutrustning 2014/53/EU

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EG. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EG. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns på följande internetadress: www.chevrolet-europe.com.

Denna bil har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Tillverkarna av nedan angivna system försäkrar att de överensstämmer med Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Den fullständiga texten i Storbritanniens deklaration om överensstämmelse för respektive system finns på följande internetadress: www.chevrolet-europe.com.

**EU-importör**

GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main
Hessen
Tyskland

Brittisk importör

GM Specialty Vehicles UK Limited
100 New Bridge Street
London, EC4V 6JA, UK

BCM VIP Denso B1NA0, B1NA5

DENSO Manufacturing Tennessee 203
1420 Middlesettlements Road Maryville, TN
37801

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 1,58 mW (EIRP), 2,01 dBm (EIRP)

RFR Huf

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17
42251 Velbert, Tyskland
Driftsfrekvens: 433,92 MHz mottagare

Fjärrnyckel

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland
Driftsfrekvens: 433 MHz
Högsta sändareffekt: 0,3 mW EIRP

Däcktrycksövervakningssystem

Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS
Nordirland
Storbritannien

Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Högsta sändareffekt: 10 dBm

Universell garagedörröppnare

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland, MI 49464
USA
Driftsfrekvens: 433,05–434,79 MHz
Högsta sändningseffekt: 0,138 mW E.R.P.

Infotainment 3.5 mittkonsolmodul

Harman International Industries, Incorporated

30001 Cabot Drive

Novi, MI 48377 USA

Driftsfrekvensområden: 2 402–2 480 MHz, 5 150–5 775 MHz

Högsta sändareffekt: 17 mW, 12 mW

Varning för döda vinkeln/ varning för korsande trafik bak

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

Frekvens: 24,050–24,250 GHz

Uteffekt: 20 dBm (100 mW)

Modul för induktiv laddning

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1

1186 DM Amstelveen

Nederländerna

Trådlös laddningsmodul – GB

HLDS (Hitachi LG Data Storage)

42nd Huifeng 4Road, Zhongkai Hi-Tech Industry Development Zone,

Huizhou, Guangdong Province, China

Driftsfrekvens: 145 kHz

Högsta uteffekt: 21W

eCall-modul

LG Electronics

European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1

1186 DM

Amstelveen

Nederländerna

Driftsfrekvens (MHz)	Högsta sändareffekt (dBm)
880 – 915	33.00
1710 – 1785	30.00
1920 – 1980	22.41
880 – 915	22.88
1920 – 1980	22.60

Driftsfrekvens (MHz)	Högsta sändareffekt (dBm)
1710 – 1785	22.60
2500 – 2570	23.90
880 – 915	22.40
832 – 862	22.20
2570 – 2620	22.18
2402 – 2472	12.62
1559 – 1610	



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, Michigan 48093
U.S.A.

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13508400-Base Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack – Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file:

Lisa Pennick-Taylor
General Motors Company
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, MI, 48093, USA

Date: January 17, 2019, Warren/MI, USA

Phillip Hubler
Engineering Group Manager
Tire/Wheel System
29427 Louis Chevrolet Rd.
Warren, MI, 48093, USA

Deklaration om överensstämmelse

Enligt maskindirektivet 2006/42/EG

Vi försäkrar härmed att produkten:

Produktbeskrivning: Sax-/skruvdomkraft

Typ/Artikelnummer: 13508400, Domkraft
basversion

Överensstämmer med maskindirektivet
2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMW14337 Standardutrustning domkraft,
test av hårdvara

GMW15005 Standardutrustning domkraft och
reservdäck, test på fordon

Den person som är behörig att sammanställa
den tekniska dokumentationen är:

Lisa Pennick-Taylor

General Motors Company

GMNA, USA

Undertecknas av:

Phillip Hubler

Engineering Group Manager Tire/Wheel
Systems

GMNA, USA

Registrering av fordonsdata och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i fordonet

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringsenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljö.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).
- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/ rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).
- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnosenheter. Vid behov kan du få extra information hos dessa återförsäljare. När ett fel har korrigerats raderas data från fellagringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål o.s.v.) kan kopplas till en enskild individ, möjligen med hjälp av en expert.

I en nödsituation kan din bils position och annan information överföras till räddningstjänster i enlighet med direktiv (EU) 2015/758. Se *eCall-översikt* ⇨ 321.

Cybersäkerhet

GM samlar in information om bilens användning inklusive drifts- och säkerhetsrelaterad information. Vi samlar in denna information för att tillhandahålla, utvärdera, förbättra och felsöka våra produkter och tjänster, och

för att utveckla nya produkter och tjänster. Skyddet av bilens elektroniska system och kunddata från obehörig yttre elektronisk åtkomst eller kontroll är viktigt för GM. GM upprätthåller lämpliga säkerhetsstandarder, metoder, riktlinjer och kontroller som syftar till att skydda bilen och bilens ekosystem för service mot obehörig elektronisk åtkomst, detektera eventuell illasinnad aktivitet i relaterade nätverk och reagera på misstänkta cybersäkerhetsincidenter i rätt tid och på ett koordinerat och effektivt sätt. Säkerhetsincidenter kan påverka din säkerhet eller äventyra dina privata uppgifter. Minimera säkerhetsriskerna genom att inte ansluta bilens elektroniska system till obehöriga enheter eller ansluta bilen till några okända eller opålitliga nätverk (till exempel Bluetooth, Wi-Fi eller liknande teknik). Om du misstänker att det inträffat någon säkerhetsincident som påverkar dina data eller säker användning av bilen, sluta använda den och kontakta återförsäljaren.

Infotainmentsystem

Om fordonet är utrustat med ett navigationssystem som del av infotainmentsystemet kan användning av systemet resultera i att destinationer, adresser, telefonnummer och annan färdinformation sparas. Information om vilka uppgifter som lagras och hur dessa tas bort finns i avsnittet om infotainmentsystemet.

eCall

eCall-översikt

eCall-översikt 321

eCall-översikt

Detta fordon är utrustat med ett 112-baserat eCall-system som är kostnadsfritt.

Vid en eventuell olycka kan ett eCall-utrustat fordon automatiskt ringa närmaste 112-larmcentral. Om de inbyggda givarna detekterar en olycka rings automatiskt ett nödsamtal. En rådgivare avgör om hjälp behövs. Olycksplatsens exakta läge skickas till larmcentralen även om de åkande i bilen inte kan kommunicera med larmcentralens personal.



eCall-systemet kan också aktiveras manuellt. Tryck på SOS på takkonsolen för att kontakta närmaste 112-larmcentral. Tryck på  inom två sekunder för att avbryta det manuellt aktiverade eCall-samtalet.

Ett problem med systemet kan indikeras med följande:

- En röd lampa visas nära telefonknappen

- En lampa nära telefonknappen visas inte när bilen är på
- Ett meddelande kan visas i förarinformationscentralen

Kontakta återförsäljaren för service.

När systemet är aktivt lyser den gröna lampan nära telefonknappen.

Användning av personuppgifter är strikt begränsat till syftet att hantera nödsamtal till nödnumret 112.

eCall-systemet kan samla in och behandla följande uppgifter:

- Bilens identifieringsnummer
- Biltyp, till exempel personbil eller lätt nyttofordon
- Förvaringstypen för fordonets framdrivning, till exempel bensin, diesel, naturgas, gasol, el eller vätgas
- Fordonets tre senaste platser och körriktning
- Loggfil för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel

De uppgifter som samlas in av eCall-systemet delas endast med 112-larmcentralen när en anslutning har upprättats.

De uppgifter som samlas in av systemet är:

- Tillfälligt lagrade i systemets minne, men är inte tillgängliga utanför systemet förrän ett eCall utlöses.
- Inte spårbara och inte föremål för konstant spårning under normal drift av systemet.
- Lagrade i systemets minne men tas automatiskt och kontinuerligt bort.

Uppgifter om fordonets position skrivs kontinuerligt över och begränsas till de tre senaste platserna under normal drift av systemet.

Systemets aktivitetslogg sparas under nödsamtalet, eller högst 13 timmar efter det att samtalet initierades.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att komma åt uppgifterna, och i förekommande fall begära rättning, radering eller blockering av personuppgifter om behandlingen av uppgifterna inte uppfyller lokala föreskrifter. Eventuell tredje part som tagit emot uppgifterna måste meddelas om eventuell rättning, radering eller blockering som gjorts för att uppfylla lokala föreskrifter, om det inte visar sig omöjligt eller kräver en oproportionerlig ansträngning.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att klaga hos respektive dataskyddsmyndighet om denne tycker att vederbörandes rättigheter har kränkts som ett resultat av personuppgifternas behandling.

Register

A

Airbags

Beredskapslampa	94, 95
Byte av delar till systemet efter en krock	64
Montera extrautrustning i bilen	63, 64
Service av bilar med krockkuddar	62
Statusindikator för passagerare	95
Airbagsystem	55
Avkänningssystem för passagerare	59
Hur ser det ut när en airbag har utlöst?	58
Hur utlöses en airbag?	58
Kontroll	64
När utlöses en airbag?	57
På vilket sätt ökar en airbag säker- heten?	58
Var är fordonets airbags placerade?	56

Aktiv

Bränslehantering	199
Äldre barn, säkerhet	65

Allmän information

Bogsering	234
Service och underhåll	302
Skötsel	236
AM-FM-radio	125

Antenn

Diversitetssystem	129
-------------------------	-----

Använda

Infotainmentsystem	123
Navigationssystem	133
Apple CarPlay och Android Auto	160
Att lyfta fordonet, däck	236
Automatiskt	
Avbländbara speglar	26
Dörrlås	17
Strålkastarsystem	114
Avtal	
Varumärken och licens	164

B

Backspeglar	27
Automatiskt avbländbara	27
Backstarthjälp	211
Bagage	
Fästöglor	82
Bagagenät	82
Bak	
Dimljus	116
Fönster	31
Förvaring	81
Kamera (RVC)	227
Kameraspegel	27
Varningssystem för korsande trafik (RCTA)	229
Baklucka	20

Bankörning och tävlingskörning	179
Barnstolar	
Äldre barn	65
ISOFIX	74
Montering	75, 77
Olika typer	68
Spädbarn och yngre barn	66
Batteri	263
Batteriskydd, ytterbelysning	118
Batteriurladdningsskydd	118
Start med startkablar	287
Begränsad slirdifferential	223
Belysning	
Belysningsreglering	116
Insteg	117
Lämna bilen	117
LED	266
Bergsvägar	190
Bil	
Position	143
Registrering av data och sekretess	319
Bilbarnstolar	
Rekommenderad placering	69
Bilen har fastnat	191
Blinkers	115
Blinkers, varning	115
Bluetooth	
Ljud	132

Bluetooth (forts.)	
Översikt	155
Bogsering	
Allmän information	234
Bränsle	
Att tanka en bärbar dunk	234
Ekonomi, köra med bättre	176
Förbjudna bränslen	232
Hantering, aktiv	199
Mätare	93
Rekommenderat	231
Tankning	232
Tillsatser	232
Top Tier	231
Broms	
för bromssystem	98
Bromsar	259
Bromshjälp	210
Elektrisk bromsförstärkare	208
Elektrisk parkeringsbroms	209
Låsningsfritt	209
Bromsning	177
Byte	
Airbagsystem	64
Delar till säkerhetsbältessystemet	
efter en krock	54
Byte av torkarblad, vindrutetorkare	264

C	
Check Engine-lampa (felindikator)	96
Cybersäkerhet	319

D	
Däck	273
Annan storlek	284
Att lyfta fordonet	236
Hjulbyte	285
Hjulinställning och däckbalansering	285
Kedjor	286
Kontroll	281
Köpa nya däck	283
Lågprofil	275
När är det dags för nya däck	282
Nödkörning	274
Om du får punktering	286
Rotation	281
Tävlingsorienterade	275
Tryck	276, 277
Tryckklampa	102
Tryckövervakning, drift	279
Tryckövervakningssystem	278
Vinter	274
Däck med nödkörningsegenskaper	274
Dämpare	
Gas	265

Datainsamling	
Infotainmentsystem	320
Dataregistrerare	
Prestanda	150
Defensiv körning	177
Differential, begränsad slirning	223
Digital	
Radio (DAB)	127
Dimljus	
Bakre	116
Diversitetsantennsystem	129
Dörr	
Fördröjd låsning	17
Lampa för öppen dörr eller lucka	103
Lås	15
Dragnig, motordrivrem	313
Drivkraft	
(TCS)/Elektronisk stabilitetskontroll, lampa	100
Av-lampa	100
Begränsad slirdifferential	223
Kontroll/Elektronisk stabilitets- kontroll	211
Drivremmens dragning, motor	313
Dubbelt	
Automatiskt klimatreglerings- system	170

Dubbla	
kopplingar växellåda, system för oljelivslängd	251
kopplingar, växellåda	201
kopplingar, växellådsolja	251
E	
eCall	
Översikt	321
EI	
Överbelastning av system	266
Elektrisk	
Bromsförstärkare	208
Indikeringslampa för parkerings- broms	98
Parkeringsbroms	209
utrustning, extrautrustning	234
Elektrisk tilläggsutrustning	234
Elsystem	
Säkringar och krets brytare	267
Säkringscentral i instrumentpa- nelen	268
Säkringscentral i lastrum	270
Exteriör	
Avstängningspåminnelse för lampor	113
Batteriskydd, belysning	118
Lampreglage	113

Extra	
Domkraft	132
F	
Fack	
Förvaring	80
Fällbara backspeglar	26
Fara, Varning och Se upp	1
Farthållare	224
Lampa	103
Felindikeringslampa	96
Filter	
Motorns luftrenare	253
Fönster	29
Bakre	31
Strömbrytare	29
Förare	
Informationscentral (DIC)	103
Lägeskontroll	213
Lägeskontrolllampa	101
Stödsystem	226
Förbjudna bränslen	232
Fordon	
Chassinummer	310
Fjärrstart	13
Hastighetsmeddelanden	109
Kontroll	177
Larm	22

Fordon (forts.)		G		I	
Lastgränser	192	Garagedörrsöppnare		icke fungerande bil	
Meddelanden	109	Programmering	110	Transport	289
Säkerhet	22	Gasdämpare	265	I	
Symboler	2	Glödlampsbyte		Igenkänning	
Fördröjd låsning	17	Strålkastarinställning	266	Röst	144
Förklaringar till databasernas		Golvmattor	300	Indikatorer	
täckning	144	GPS (Global Positioning System)	143	Varningslampor och mätare	88
Förklaringar till täckning	144	Graviditet, användning av säkerhets-		Infällbara speglar	25
Förlängd parkering	200	bälte	53	Infotainment	
Förlora kontrollen	179	Grupp, instrument	89	Att använda systemet	123
Försäkrän om överensstämmelse		H		Infotainmentsystem	320
Certifieringsinformation	314	Ha bilen igång när du parkerar	201	Inkörning av ny bil	194
Förvaring		Handskfack	80	Inkörning, ny bil	194
Bagagenät	82	Hastighetsmätare	92	Inledning	1, 119
Bakre	81	Head-Up-display (HUD)	106	Innerbackspeglar	27
Fack	80	Hill		Inspektion	
Handskfack	80	Rollback Control	213	Multi-Point Vehicle	305
Mittkonsol	82	Hjul		Inställning	
Mugghållare	80	Annan storlek	284	Svankstöd, framsäten	41
Förvaringsutrymmen		Byte	285	Inställning av svankstöd	41
Motorrum	80	Riktning och däckbalansering	285	Framsäten	41
Fram		Höft-axelbälte	49, 51	Inställningsstyrning	
Lyftsystem	218	Hur man använder säkerhetsbälten		Strålkastare	115
Lyftsystemsampa	98	korrekt	47	Instegsbelysning	117
Spoiler	195	HVAC	170	Instrumentbräda	3
Uppvärmda och ventilerade säten	44			Instrumentgrupp	89

ISOFIX barnsäkerhetssystem 74

K

Kamera

Backkamera (RVC) 227

Trottoarkantsvy 228

Kamera för visning av trottoarkant 228

Kartor 136

Kedjor, däck 286

Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt 170

Klocka 85

Kolmonoxid

Baklucka 20

Motoravgaser 200

Vinterkörning 190

Kompositmaterial 195

Kontroll

Drivkraft och elektronisk stabilitets- 211

Hill Rollback 213

Kontroll av säkerhetssystem 54

Kontrollera bilen 177

Konvexa speglar 25

Köpa nya däck 283

Köra

Ban- och tävlingskörning 179

Bättre bränsleekonomi 176

Bergsvägar 190

Köra (forts.)

Defensiv 177

Distraherad 176

Förlora kontrollen 179

Gränser för fordonslast 192

Om bilen sitter fast 191

Om du håller på att köra av vägen 178

Tävlingsinriktad 219

Våta vägar 189

Vinter 190

Köra av vägen

Köra av 178

Körkontrollsystem

Förbättrat drivkraftsystem (ETS) 223

Körning i hög hastighet 277

Kraftöverföring

Dubbelkoppling 201

Dubbelkoppling, oljelivslängds-
system 251

Dubbelkopplingsolja 251

Performance, aktiv 99

Temperaturmätare 93

Krets brytare 267

Kylare 254

Kylning 170

Kylsystem 254

Kylvätska

Motortemperatur varningslampa 101

Kylvätska (forts.)

Temperaturmätare för motor 93

L

Laddning

Systemlampa 96

Trådlös 86

Lågprofildäck 275

Lampa för dimljus

Bak 103

Lampa för elektronisk stabilitetsreg-

lering (ESC) av 100

Lampa för HELLJUS PÅ 103

Lampor

Airbagberedskap 94, 95

Antispinnsystem (TCS)/Elektronisk

stabilitetskontroll, lampa 100

Avstängningspåminnelse för ytter-

belysning 113

Batteriskydd, ytterbelysning 118

Bromssystemvarning 98

Det låsningsfria bromssystemets

(ABS) varning 99

Dimbakljus 103

Dimljus bak 116

Dörr öppen 103

Drivkraftsreglering av 100

Elektrisk parkeringsbroms 98

Lampor (forts.)

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av	100
Farthållarlampa	103
Felindikeringslampa (Kontrollera motor)	96
Frontlyftsystem	98
Hel-/halvljus	113
Helljus På	103
Insteg	117
Kontrollera motor (felindikator)	96
Kör lägeskontroll	101
Laddningssystem	96
Läsning	117
Ljustuta	114
Mätare och indikatorer	88
Motorkylvätsketemperatur varning	101
Motoroljetryck	102
Motorrum	117
På Påminnelse	103
Reglage, yttre	113
Ringtryck	102
Säkerhet	102
Säkerhetsbältespåminnare	94
Service, elektrisk parkeringsbroms	98
Varselljus (DRL)	114
Växling	99

Larm

Säkerhet i bilen	22
Lås	
Automatisk dörr	17
Dörr	15
Fördröjd läsning	17
Skydd mot utelåsning	17
Läslampor	117
Låsning, stöldskydd	24
Låsningsfritt bromssystem	209
Varningslampa	99
LED-lampor	266
Ljud	
Bluetooth	132
Ljustuta	114
Luft	
Filter, kupé	173
Konditionering	170
Renare/filter, motor	253
Spoiler, fram	195
System för filtrets livslängd	252
Ventiler	173
Luta tillbaka ryggstöd	40

M

Mål	138
Manuellt	
Läge	204

Mätare

Bränsle	93
Hastighetsmätare	92
Motorkylvätsketemperatur	93
Trippmätare	92
Vägmätare	92
Varningslampor och kontrollampor	88
Varvräknare	92
Växelladdstemperatur	93
Meddelanden	
Bil	109
Fordonshastighet	109
Motoreffekt	109

Media

Undvika opålitliga enheter	129
Minnessäten	42

Mittkonsol

Förvaring	82
-----------------	----

Mode

Körkontroll	213
Montering av bilbarnstol	75, 77

Motor

Avgas	200
Drivremmens dragning	313
Effektmeddelanden	109
Igång vid parkering	201
Kontrollampa (felindikator)	96
Kylsystem	254

Motor (forts.)	
Kylvätsketemperatur varningslampa ...	101
Lampa för oljetryck	102
Luftrenare/-filter	253
Överhettning	258
Översikt, utrymme	239
Starta	197
System för luftfiltrets livslängd	252
System för oljans livslängd	250
Temperaturmätare för kylvätska	93
Motorhuv	18
Motorrum	
Förvaring	80
Översikt, utrymme	238
Motorrumslampa	117
Mugghållare	80
Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)	305
N	
Nackstöd	40
När är det dags för nya däck	282
Nät, bagage	82
Navigering	
Att använda systemet	133
Destination	138
Problem med rutten	143
Symboler	137

Nedvinkling av backspeglar	
Flytta växeln från	199
Lägga växeln i	198
Nycklar	7
Fjärrstyrning	8
Remote (fjärr)	8
O	
Olja	
Motor	243, 247
System för motoroljelivslängd	250
Trycklampa	102
Om systemet behöver servas	144
Ouppmärksam körning	176
Överensstämmelse	
Försäkran om	314
Överhettning, motor	258
Översikt	120
Instrumentpanel	3
Översikt instrumentpanel	3
Övervakningssystem, däcktryck	278
P	
Panel, tak	31
Parkering	
Förlängd	200
Hjälp	227, 229
Kontroll av broms och P-mekanism (parkering)	264

Parkering (forts.)	
På brännbart material	199
Parkering och backning	
Stödsystem	227
Passagerare	
Avkänningsystem	59
Kupéfilter	173
Statusindikator för krockkudde	95
Port	
USB	129
Position	
Bil	143
Prestanda	
Dataregistrerare (PDR)	150
Transmission aktiv	99
Problem med ruttguidningen	143
Programvaruuppdatering	125
Punktering	286
R	
Radio	
AM-FM-radio	125
Datasystem (RDS)	128
Digitalradio (DAB)	127
Frekvensidentifiering (RFID)	314
Mottagning	128
RAP (Retained Accessory Power)	198

Reglage	
Ratt	122
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden	69
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	307
Rekommenderat	
Bränsle	231
Remote (fjärr)	
Nyckel	8
Nyckelanvändning	8
Start av bilen	13
Rengöring	
Vård av bilens insida	297
Yttre vård	292
Röstigenkänning	144
Rotation, däck	281

S

Säkerhet	
Bil	22
Fordonslarm	22
Lampa	102
Säkerhetsbälten	45
Användning under graviditet	53
Byte efter en krock	54
Höft-axelbälte	49, 51

Säkerhetsbälten (forts.)	
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt	47
Påminnare	94
Skötsel	54
Säkringar	
Säkringar och kretsbrytare	267
Säkringscentral i instrumentpanelen	268
Säkringscentral i lastrum	270
Säten	
Elmanövrering, fram	40
Inställning av svankstöd, fram	41
Luta tillbaka ryggstöd	40
Minne	42
Nackstöd	40
Uppvärmda och ventilerade framsäten	44
Se upp, Fara och Varning	1
Sekretess	
Registrering av fordonsdata	319
Servar system	144
Service	174
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	98
Reservdelsidentifiering	310
Tillbehör och bilmodifiering	236
Underhåll, allmän information	302

Service (forts.)	
Utföra eget arbete	238
Service av krockkudde	62
Settings (Inställningar)	160
Signaler, blinkers	115
Signalhorn	84
Skötsel	
Ringtryck	276
Skötsel av bilens utsida	
Exteriör	292
Interiör	297
Solskydd	31
Sommardäck	276
Spädbarn och yngre barn, bilbarnstolar	66
Specifikationer och volymer	311
Speglar	
Automatiskt avbländbar backspegel	27
Automatiskt avbländbara	26
Backkamera	27
Fälls vid backning	26
Infällbara	25
Innerbackspeglar	27
Konvex	25
Manuell backspegel	27
Strömbrytare	25
Uppvärmda	26
Spolarvätska	259

Start av bil, fjärr	13
Starta motorn	197
Starthjälp, backar	211
Startkablar	
Starta	287
Stödsystem	
Parkering och backning	227
Stöldskydd	
Låsning	24
Stöldskyddande system	24
Strålkastare	
Automatiskt	114
Hel-/halvljus	113
Inställningsstyrning	115
Lampa för HELLJUS På	103
Lampor på Påminnelse	103
Ljustuta	114
Siktning	266
Varselljus (DRL)	114
Strömbrytare	
Fönster	29
RAP (Retained Accessory)	198
Skydd, batteri	118
Speglar	25
Ställa in säte	40
Uttag	85
Styrning	177
Inställning	84

Styrning (forts.)	
Reglage	122
Värme	84
Sufflett	34
Symboler	2
Navigering	137
System	
Airbag	55
Bromsbeläggens livslängd	261
Förarstöd	226
Frontlyft	218
Global positionering	143
Infotainment	320
Motorluftfiltrets livslängd	252
Varning för korsande trafik bak	229
System för bromsbeläggens livslängd	261
T	
Tak	
Panel	31
Tändningslägen	196
Tävlingskörningsläge	219
Tävlingsorienterade däck	275
Telefon	
Apple CarPlay och Android Auto	160
Bluetooth	155
Tid	85
Tillbehör och bilmodifiering	236

Tillbehörsström	198
Top Tier-bränsle	231
Torkare	
Blad, byte	264
Trådlös laddning	86
Transport	
en icke fungerande bil	289
Triangel, Varning	82
Trippmätare	92
U	
Underhållsschema	303
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	307
Undvika opålitliga mediaenheter	129
Universal-fjärrsystem	
Användning	111
Programmering	110
Uppdatering av kartdata	144
Uppdateringar	
Kartdata	144
Programvara	125
Uppvärmda	
Ratt	84
Speglar	26
Ventilerade framsäten	44
Urstigningsbelysning	117
USB-port	129

Utbytesdelar	
Airbags	64
Underhåll	308
Utrymme	
Motorrum	238
Uttag	
Extra	132
Strömbrytare	85

V

Vägar	
Köra, våt	189
Vägmätare	92
Vägsträcka	92
Värmesystem	170
Varning	
Bakre korsande trafik	229
Bromssystemlampa	98
Lampor, mätare och indikatorer	88
Se upp och Fara	1
Triangel	82
Varningsblinkers	115
Varningssystem döda vinkeln (SBZA)	230
Varningsblinkers	115
Varningslampa	
System för bromsbeläggens livslängd	261

Varningslampa (forts.)	
Vätska	262
Varningssystem döda vinkeln (SBZA – Side Blind Zone Alert)	230
Varselljus (DRL)	114
Varumärken och licensavtal	164
Varvräknare	92
Vätska	
Bromsar	262
Spolare	259
Växellåda med dubbelkoppling	251
Växellåda med dubbelkoppling, livslängdssystem	251
Växellåda med dubbelkoppling Manuellt läge	204
Växla	
Från parkeringsläge	199
Till parkering	198
Växlingslampa	99
Ventilation, luft	173
Vindruta	
Byte	265
Torkare/spolare	84
Vinter	
Däck	274
Köra	190
Volymmer och specifikationer	311



Copyright innehas av Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

All information som finns I detta häfte bygger på den sensast tillgängliga produktinformationen vid tidpunkten för tryckningen och den gäller fr.o.m det datum som anges nedan. Cadillac Europe GmbH förbehåller sig ensamrätten att göra ändringar I detta häfte.

Utgåva: Maj 2022, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Tryckt på klorfritt blekt papper.



ECV80BBE23085V